

กระทู้ถามที่ ๘๗๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๕ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบท
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ในการปฏิรูประบบราชการตามนโยบายของรัฐบาลได้มีการรวบรวมหน่วยงานที่มีภารกิจในการก่อสร้างและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบทมาอยู่ในกรมทางหลวงชนบท ในขณะเดียวกันก็ได้มีการกำหนดไว้ในบทเฉพาะกาลว่าภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๕๕ ใช้นับกับ ให้โอนกิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ ของกรมทางหลวงชนบทไปเป็นของกรมทางหลวงนั้น จึงทำให้เกิดความหวังใจว่าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบทในอนาคต อาจจะไม่ได้รับการกระจายหรือจัดสรรงบประมาณ ให้พอเพียงและตอบสนองต่อการพัฒนาพื้นที่ชนบท โดยเฉพาะการสนับสนุนกิจกรรมทั้งภาคการเกษตร และการท่องเที่ยวของท้องถิ่นที่อยู่ในเขตพื้นที่ชนบท เนื่องจากในอดีตจะพบว่าสัดส่วนของงบประมาณ ที่จัดสรรให้เขตพื้นที่ชนบทเมื่อเทียบกับเขตเมืองจะมีอัตราต่ำและดูเหมือนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมจะกระจุกตัวอยู่ในพื้นที่เขตเมืองและเมืองใหญ่ ไม่ได้มีการกระจายที่เป็นธรรมและ มุ่งพัฒนาพื้นที่ชนบทตามความต้องการของชุมชนท้องถิ่น จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะให้การส่งเสริม สนับสนุนให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบทตามความต้องการของชุมชนท้องถิ่น ก่อนที่จะโอนกรมทางหลวงชนบทไปเป็นของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีหลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณ เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบทอย่างไร กรณีที่ไม่สามารถตอบสนอง ได้ทั่วถึงและครอบคลุมทุกความต้องการของทุกท้องถิ่นในระยะเวลาห้าปีนี้ ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคมจะจัดสรรงบประมาณในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ในเขตพื้นที่ชนบทให้มีความสมดุลกับเขตพื้นที่เมืองหรือเมืองใหญ่ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดขอนแก่น

คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๗๗ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น
เรื่อง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบท

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะให้การส่งเสริม สนับสนุนให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบทตามความต้องการของชุมชนท้องถิ่นก่อนที่จะโอนกรมทางหลวงชนบทไปเป็นของกรมทางหลวงหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม มีนโยบายที่จะให้การส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบท เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางโดยจะดำเนินการก่อสร้างทางหลวงชนบท ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้ทั่วถึงและเพียงพอทั่วประเทศ ดังนี้

๑. สนับสนุนให้มีทางหลวงชนบทเข้าสู่หมู่บ้านที่ยังขาดแคลน
 ๒. สนับสนุนให้มีทางหลวงชนบทเข้าสู่ชุมชนที่เป็นแหล่งผลิตภัณฑ์ของชุมชน หรือชุมชนที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ
 ๓. ส่งเสริมให้มีทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงแผ่นดิน ระหว่างตำบลกับตำบล และเส้นทางที่เชื่อมโยงกับอำเภอ โดยก่อสร้างเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต
- สำหรับการคัดเลือกโครงการลงในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งตามความต้องการของชุมชนท้องถิ่นนั้น กระทรวงคมนาคม จะพิจารณาคัดเลือกจาก

๑. ความเดือดร้อนของประชาชน โดยพิจารณาจากคำร้องขอโดยผ่าน อบต.
๒. ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม
๓. ความพร้อมของประชาชนที่รองรับโครงการ
๔. ไม่มีปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือที่ป่าสงวน
๕. ความพร้อมของแบบแปลน
๖. ความพร้อมของงบประมาณในปีนั้นๆ
๗. โครงการที่อยู่ในพื้นที่โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ หรือพื้นที่พิเศษจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

คำถาม

๒. กระทรวงคมนาคมมีหลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบทอย่างไร กรณีที่ไม่สามารถตอบสนองได้ทั่วถึงและครอบคลุมทุกความต้องการของทุกท้องถิ่นในระยะเวลาห้าปีนี้ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคมได้นำหลักเกณฑ์การจัดสรรงบประมาณด้านทางหลวงชนบทลงพื้นที่ที่สำนักงานประมาณกำหนดมาใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการจัดสรรงบประมาณ ดังนี้

- | | |
|---|-----|
| ๑. งบประมาณจัดสรรเท่ากันทุกจังหวัด | ๒๕% |
| ๒. ส่วนที่เหลือ ๗๕% นำมาจัดสรรตามสัดส่วนเกณฑ์การกระจาย ดังนี้ | |
| - ตามระดับความขาดแคลนทางหลวงชนบท | ๓๐% |
| - ตามจำนวนประชากร | ๖๐% |
| - ผกผันรายได้เฉลี่ยประชากร | ๑๐% |

คำถาม

๓. กระทรวงคมนาคมจะจัดสรรงบประมาณในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบทให้มีความสมดุลกับเขตพื้นที่เมืองหรือเมืองใหญ่ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบท กระทรวงคมนาคมได้นำหลักเกณฑ์การจัดสรรงบประมาณด้านทางหลวงชนบทลงพื้นที่ที่สำนักงานประมาณกำหนดมาใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการจัดสรรงบประมาณดังรายละเอียดที่กล่าวมาแล้วในคำตอบที่ ๒ ส่วนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่เมืองนั้น กระทรวงคมนาคมมิได้นำหลักเกณฑ์ดังกล่าวมาใช้ในการจัดสรรงบประมาณ ทั้งนี้ เนื่องจากเขตพื้นที่ชนบทกับเขตพื้นที่เมืองมีความแตกต่างกันในทุกๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของขนาดพื้นที่ ความหนาแน่นของจำนวนประชากร การศึกษา การประกอบอาชีพ หรือรายได้ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงไม่สามารถที่จะจัดสรรงบประมาณในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตพื้นที่ชนบทให้มีความสมดุลกับเขตพื้นที่เมืองได้ แต่สามารถจัดสรรงบประมาณให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในเขตพื้นที่ชนบทได้