

กระทู้ถามที่ ๒๐๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๕ เมษายน ๒๕๔๕

เรื่อง การสร้างถนนลาดยางสายทางแยกถนนมิตรภาพ - บ้านห้วยม่วง กิ่งอำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังต่อไปนี้

ประชาชนเป็นจำนวนมากทั้งที่มาจากจังหวัดขอนแก่น และจังหวัดอื่นๆ ทั่วประเทศ ใช้เส้นทาง
เริ่มต้นจากทางแยกถนนมิตรภาพช่วงกิ่งอำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น ไปยังบ้านห้วยม่วง ตำบล
หนองแซง กิ่งอำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น เพื่อไปปฏิบัติธรรมที่วัดป่าหินแก้ววิปัสสนา บ้านวังหว้า
ตำบลบ้านแฮด (ระยะทางยาวประมาณ ๖ กิโลเมตร) และผ่านบ้านวังหว้าแล้วต่อไปยังบ้านห้วยม่วง
แต่การเดินทางเป็นไปด้วยความยากลำบาก เนื่องจากเป็นถนนลูกรังที่เสื่อมโทรมและเป็นหลุมบ่อ
รวมเป็นระยะทางประมาณ ๑๐ กิโลเมตรเศษ จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงมหาดไทยได้ส่งเสริมสนับสนุนให้มีการก่อสร้างถนนลาดยางไปยังสถานที่สำคัญ
ในจังหวัดขอนแก่น เช่น วัด สำนักสงฆ์ หรือโบราณสถานอื่นๆ หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. ในปีงบประมาณ ๒๕๔๔ และ ๒๕๔๕ กระทรวงมหาดไทยได้จัดสรรงบประมาณ
เพื่อลาดยางถนนสายทางแยกถนนมิตรภาพไปยังบ้านห้วยม่วง หรือไม่ ถ้าไม่มีเพราะเหตุใด ขอทราบ
รายละเอียด

๓. กระทรวงมหาดไทยจะบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางสายนี้ที่อยู่ใน
สภาพทรุดโทรมในระหว่างที่ยังไม่มีการก่อสร้างถนนลาดยางหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคความหวังใหม่

จังหวัดขอนแก่น

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๐๘ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น
เรื่อง การก่อสร้างถนนลาดยางทางแยกถนนมิตรภาพ - บ้านห้วยม่วง
กิ่งอำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น

ข้าพเจ้า ร้อยตำรวจเอก ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบ
กระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงมหาดไทยได้ส่งเสริมสนับสนุนให้มีการก่อสร้างถนนลาดยางไปยังสถานที่
สำคัญในจังหวัดขอนแก่น เช่น วัด สำนักสงฆ์ หรือโบราณสถานอื่นๆ หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑. สภาพทั่วไป

๑.๑ สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดขอนแก่น มีโครงข่ายทางที่ได้รับอนุมัติ
ขึ้นบัญชีความต้องการทางหลวงชนบท ที่อยู่ในความรับผิดชอบ มีรายละเอียดการดำเนินการก่อสร้างทาง
ดังกล่าวโดยสรุป ดังนี้

(ระยะทาง/กิโลเมตร)

โครงการ ทั้งหมด	ระยะทาง ทั้งหมด	โครงข่ายทางที่ดำเนินการก่อสร้างแล้ว					โครงข่ายทางที่ยัง ไม่ดำเนินการก่อสร้าง	
		จำนวน โครงการ	ถนน ลาดยาง	ถนน คอนกรีต	ถนน ลูกรัง	ระยะทาง รวม	จำนวน โครงการ	ระยะทางรวม
๒๖๕	๒,๔๗๔.๕๔๑	๕๔	๘๘๗.๕๐๐	๑๘.๕๕๓	๘๘.๐๕๕	๕๕๔.๕๔๘	๑๗๑	๑,๔๗๕.๕๕๓

๑.๒ กระทรวงมหาดไทยโดยกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทได้ตรวจสอบสภาพเส้นทาง
สายทางแยกถนนมิตรภาพ - บ้านห้วยม่วง กิ่งอำเภอบ้านแฮด ดังกล่าวแล้ว เป็นถนนที่ประชาชนใช้สัญจร
และขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเป็นถนนที่เชื่อมโยง จำนวน ๓ หมู่บ้าน ได้แก่ บ้านโนนสวรรค์ บ้านวังหว่า
และบ้านห้วยม่วง มีประชากรรวม ๔๒๒ ครัวเรือน และมีระยะทางทั้งสิ้น ๕.๕๐๐ กิโลเมตร ประกอบด้วย
ถนนจำนวน ๔ ตอน

(๑) ถนนจากทางแยกถนนมิตรภาพ ถึงบ้านโนนสวรรค์เป็นถนน คสล.

(คอนกรีตเสริมเหล็ก) ขององค์การบริหารส่วนตำบล

(๒) ถนนจากบ้านโนนสวรรค์ ถึงบ้านวังหว้า เป็นถนนลูกรังอยู่ในโครงข่ายทางความต้องการทางหลวงชนบทของสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดขอนแก่น

(๓) ถนนจากบ้านวังหว้า ถึงเส้นทางสาย มค. ๓๐๒๕ (ของสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดมหาสารคาม) ผ่านวัดป่าหินแก้งวิปัสสนาเป็นถนนลูกรังของสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตร

(๔) ถนนจากวัดป่าหินแก้งวิปัสสนา ถึงบ้านหนองแซงผ่านแยกไปบ้านห้วยม่วง (จุดสิ้นสุดโครงการ) เป็นถนนลูกรังของสำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตร

๒. กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หลักเกณฑ์และแนวทางการปฏิบัติ

๒.๑ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕ กำหนดว่า “ทางหลวงชนบท คือ ทางหลวงนอกเขตเทศบาล และเขตสุขาภิบาลที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด กรมโยธาธิการหรือสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา และได้จัดทะเบียนไว้เป็นทางหลวงชนบท”

๒.๒ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๕

๒.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารการพัฒนาเพื่อกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคและท้องถิ่น (กนภ.) พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๔ หลักเกณฑ์การกระจายงบประมาณลงสู่จังหวัดที่สำนักงบประมาณกำหนด

๓. มาตรการดำเนินการที่ผ่านมา

๓.๑ กระทรวงมหาดไทยโดยกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทได้ดำเนินการสนับสนุนการก่อสร้างทางลาดยาวไปยังสำนักสงฆ์ หรือโบราณสถานอื่นๆ ในจังหวัดขอนแก่นหลายโครงการ อาทิ เส้นทางเข้าวัดเวฬุวัน ในเขตอำเภอเมืองขอนแก่น และเส้นทางเข้าที่พบแหล่งไดโนเสาร์ในเขตอำเภอภูเวียง เป็นต้น

๓.๒ กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทมีมาตรการในการจัดทำแผนงานเพื่อก่อสร้างทางหลวงชนบทให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ ดังนี้

๓.๒.๑ มาตรการในการจัดทำบัญชีความต้องการทางหลวงชนบท

โดยการศึกษาสภาพปัญหาความขาดแคลนและความต้องการเส้นทาง ทำการสำรวจความเหมาะสมเบื้องต้นในการก่อสร้าง และจัดทำเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทวิเคราะห์ความเหมาะสม กำหนดรหัสโครงการ และอนุมัติขึ้นบัญชีความต้องการทางหลวงชนบท

๓.๒.๒ มาตรการในการจัดทำแผนงานก่อสร้างทางหลวงชนบทมีแนวทางการดำเนินการโดยสรุป ดังนี้

๑) การคัดเลือกโครงการ

- จังหวัดเป็นผู้เสนอโครงการ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารการพัฒนาเพื่อกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค และท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยมีองค์กรในระดับจังหวัด ได้แก่ คณะกรรมการพัฒนาจังหวัด (กพจ.) เป็นผู้วิเคราะห์และกลั่นกรองโครงการที่เสนอมาจากระดับอำเภอและตำบล

- กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท จะนำโครงการดังกล่าวมาบรรจุลงในแผนงานเพื่อนำเสนอประกอบร่างพระราชบัญญัติงบประมาณประจำปี ตามกรอบวงเงินงบประมาณรายจังหวัดที่สำนักงบประมาณกำหนด เพื่อเข้าสู่กระบวนการตราเป็นพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย และรับงบประมาณดำเนินการต่อไป

๒) งบประมาณการก่อสร้าง

ดำเนินการตามวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ได้รับการจัดสรรจากสำนักงบประมาณและกระจายวงเงินลงจังหวัดตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนด

คำถามที่ ๒ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๕ กระทรวงมหาดไทยได้จัดสรรงบประมาณเพื่อลาดยางถนนสายทางแยกถนนมิตรภาพไปยังบ้านห้วยม่วง หรือไม่ ถ้าไม่มี เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

มาตรการดำเนินการและผลการดำเนินการ

๑. กระทรวงมหาดไทยโดยกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท ได้สนับสนุนงบประมาณดำเนินการก่อสร้างทางในเขตรับผิดชอบของสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดขอนแก่น ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ และปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวนโครงการ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)	หมายเหตุ
๒๕๕๔	๒	๗.๐๐๐	๑๔.๗๐	ตามแผนงานไม่มีโครงการก่อสร้างทางลาดยางสายทางแยกถนนมิตรภาพ - บ้านห้วยม่วง ถึง อำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น
๒๕๕๕	๑๐	๘.๓๐๐	๒๒.๔๗	

๒. กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทได้ให้ความสำคัญกับการก่อสร้างทางเพื่อการเชื่อมโยงระหว่างหมู่บ้าน - ตำบล - อำเภอ หรือเส้นทางสายหลัก ก่อสร้างทางหลวงชนบทเข้าสู่หมู่บ้านที่ขาดแคลนแหล่งที่มีเศรษฐกิจสูงหรือแหล่งท่องเที่ยวตลอดจนปรับปรุงสายทางที่มีอยู่แล้ว และไม่มีหน่วยงานใดรับผิดชอบดูแลให้มีสภาพดีเป็นไปตามมาตรฐาน

สำหรับเส้นทางสายทางแยกถนนมิตรภาพ - บ้านห้วยม่วงดังกล่าว ซึ่งมีระยะทาง ๕.๔๐๐ กิโลเมตร นั้น สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท จังหวัดขอนแก่น ได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมและขออนุมัติขึ้นบัญชีความต้องการทางและดำเนินการสำรวจออกแบบเส้นทางช่วงบ้านโนนสวรรค์ - บ้านวังหัวไผ่แล้ว หมายเลขรหัสโครงการที่ ขก. ๓๐๓๖ ระยะทางรวม ๗.๕๐๐ กิโลเมตร

คำถามที่ ๓ กระทรวงมหาดไทยจะบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางสายนี้ที่อยู่ในสภาพทรุดโทรมในระหว่างที่ยังไม่มีการก่อสร้างถนนลาดยางหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงมหาดไทย ขอเรียนชี้แจงดังนี้

(๑) กระทรวงมหาดไทยโดยกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท มีภารกิจประการหนึ่งในการบูรณะและซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพและเพื่อรองรับปริมาณทางหลวงชนบทของสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทจังหวัดที่ก่อสร้างไว้แล้ว ในการบูรณะและซ่อมบำรุงทางหลวงชนบทนั้น จะพิจารณาเลือกบูรณะเป็นช่วงๆ โดยเฉพาะในส่วนที่เสียหายมาก และช่วงที่ผ่านหมู่บ้านที่มีประชาชนอยู่หนาแน่น จะพิจารณาบูรณะลาดยางก่อนเพื่อป้องกันฝุ่นในหมู่บ้าน

(๒) กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท ได้รับงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจากสำนักงานงบประมาณ ในจำนวนจำกัด ไม่สามารถสนองตอบต่อความต้องการที่มีมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการดำเนินงานเพื่อการก่อสร้างเส้นทางแยกถนนมิตรภาพ - บ้านห้วยม่วง ถึงอำเภอบ้านแฮด จังหวัดขอนแก่น ระยะทางรวม ๕.๔๐๐ กิโลเมตร ต้องใช้งบประมาณก่อสร้างจำนวน ๒๗.๒๖ ล้านบาท หากมีงบประมาณสนับสนุนอย่างเพียงพอ ก็จะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ แต่เนื่องจากในอนาคตการก่อสร้างและบูรณะทางในชนบทของกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท ภารกิจนี้กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับไปดำเนินการเองทั้งในด้านการวางแผน ก่อสร้าง และบูรณะตามแผนปฏิบัติการถ่ายโอนฯ ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เป็นต้นไป