

(สำเนา)

รับที่ ๔๗๘/๒๕๖๖ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๑๒๙

สภาผู้แทนราษฎร

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ระยะทาง ๑๐๔.๗ กิโลเมตร ลักษณะโครงการเป็นทางยกระดับขนาด ๖ ช่องจราจร เริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านจตุโชติบริเวณถนนวงแหวนรอบนอก - กรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) ดำเนินการเพื่อรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียง ช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนรังสิต - นครนายก และโครงข่ายถนนโดยรอบ รวมถึงเพิ่มทางเลือกการเดินทางของประชาชนระหว่างจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดใกล้เคียงเข้าสู่กรุงเทพมหานครชั้นใน รองรับการแข่งขันของแหล่งชุมชน ที่อยู่อาศัย สถานศึกษา และนันทนาการ โดยมีแผนการก่อสร้างมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ ปัจจุบันดำเนินการมาแล้ว ๑๐ ปีแล้ว มีการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเวนคืนที่ดินแล้ว แต่การดำเนินการเป็นไปอย่างล่าช้า เนื่องจากมีการปรับแนวเส้นทางใหม่เพื่อลดผลกระทบการเวนคืนที่ดินที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนตามแนวเส้นทางและเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจรไปมาของประชาชนให้มากที่สุด จึงขอเรียนถามว่า

๑. โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ปัจจุบันมีความคืบหน้าในการดำเนินการอยู่ในขั้นตอนใด และมีระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จในแต่ละช่วงจนสิ้นสุดโครงการเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี มีความล่าช้าในการดำเนินการก่อสร้างเกิดจากสาเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ประสิทธิ์ ปัทมผดุงศักดิ์

(นายประสิทธิ์ ปัทมผดุงศักดิ์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

จังหวัดปทุมธานี

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานการประชุม

ศิริลักษณ์ พิมพ์

ทาน