

กระทู้ถามที่ ๕๗๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง กรณีความคืบหน้าในการดำเนินการก่อสร้างโครงการเส้นทางสายพัทธา - มาบตาพุด
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันการจราจรในเขตเมืองพัทธากำลังประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก โดยเฉพาะ
ในฤดูกาลท่องเที่ยว เพราะความคับคั่งของปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นทุกปี
ซึ่งเป็นผลมาจากนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลที่ประสบความสำเร็จ และโครงการเส้นทาง
สายพัทธา - มาบตาพุด เป็นโครงการที่สามารถช่วยแก้ปัญหาจราจรในเขตเมืองพัทธาได้เป็นอย่างดี
เพราะจะเป็นเส้นทางระบายจำนวนรถเข้า - ออก ได้อีกทางหนึ่งจากเมืองพัทธาให้แก่นักท่องเที่ยวและ
อำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวเมืองพัทธา และสามารถสร้างรายได้ให้รัฐอีกจำนวนมาก
จึงขอเรียนถามว่า

๑. ผลการดำเนินการตามโครงการเส้นทางสายพัทธา - มาบตาพุด อยู่ในขั้นตอนใด ขอทราบ
รายละเอียด

๒. รัฐบาลจะสามารถดำเนินการก่อสร้างทางจากแยกโรงเรียนนานาชาติ (ISR) เข้าสู่พัทธา
ก่อนจะได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๓. หากยังไม่มึนโยบายที่จะดำเนินการก่อสร้างถนนบางส่วนเข้าเมืองพัทธาเป็นการเร่งด่วนก่อน
รัฐบาลจะมีแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้แก่ราษฎรและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ
อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ชาญศักดิ์ ชวลิตนิตินธรรม

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคชาติไทย

จังหวัดชลบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๗๓ ร.

ของ นายชาญศักดิ์ ชวลิตนิตินธรรม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชลบุรี
เรื่อง กรณีความคืบหน้าในการดำเนินการก่อสร้างโครงการเส้นทางสายพญา - มาบตาพุด

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก
ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง กรณีความคืบหน้าในการดำเนินการก่อสร้าง
โครงการเส้นทางสายพญา - มาบตาพุด ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ขอเรียนว่า กรมทางหลวงได้ออกแบบโครงการก่อสร้างเส้นทางสายพญา -
มาบตาพุด เสร็จแล้ว แต่ยังไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากปัญหาข้อจำกัดทางด้านงบประมาณ
ประกอบกับขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อทำการศึกษาความเหมาะสม
ทางด้านเศรษฐกิจและวิศวกรรมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - พญา
ดังนั้น การปรับปรุงทางสายพญา - มาบตาพุด จึงจำเป็นต้องรอให้การดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองช่วงชลบุรี - พญา แล้วเสร็จเสียก่อน จึงจะดำเนินการปรับปรุงทางช่วงที่ร้องขอต่อไป

คำตอบข้อ ๒ และข้อ ๓ ขอเรียนว่า ขณะนี้กรมทางหลวงยังไม่มีโครงการที่จะก่อสร้างทาง
เข้าเมืองพญาเป็นการเร่งด่วน เนื่องจากปัญหาข้อจำกัดทางด้านงบประมาณดังกล่าวข้างต้น ดังนั้น
จึงคงต้องรอดำเนินการไปในคราวเดียวกับโครงการก่อสร้างทางช่วงพญา - มาบตาพุด