

## กระทู้ถามที่ ๗๒๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ปัญหาผู้ขนส่งสินค้าถูกตำรวจทางหลวงรีดไถ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ประชาชนผู้ประกอบการอาชีพขนส่งผักจากจังหวัดกาฬสินธุ์ไปขายที่ตลาดไท กรุงเทพมหานคร ร้องเรียนว่าตลอดเส้นทางถูกตำรวจทางหลวงรีดไถหลายจุด เป็นการสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่ประกอบอาชีพโดยสุจริต รวมทั้งเป็นการใช้อำนาจหน้าที่แสวงหาประโยชน์ ควรมีการปรับปรุงการปฏิบัติงาน จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีมาตรการควบคุมการปฏิบัติงานของตำรวจทางหลวงไม่ให้รีดไถประชาชนหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. ขอทราบจำนวนเงินค่าปรับที่ตำรวจทางหลวงปรับได้ในแต่ละปีงบประมาณย้อนหลัง ๓ ปี

๓. ขอทราบสถิติการลงโทษตำรวจทางหลวงที่กระทำผิดเกี่ยวกับการใช้อำนาจหน้าที่แสวงหาประโยชน์ย้อนหลัง ๓ ปี

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุขุมพงศ์ ใญ่นคำ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดกาฬสินธุ์

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๗๒๓ ร.

ของ นายสุชมพงศ์ ینگคำ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกาฬสินธุ์  
เรื่อง ปัญหาผู้ขนส่งสินค้าถูกตำรวจทางหลวงรีดไถ

ข้าพเจ้า พลเอก พลเรือเอก พลอากาศโท รองนายกรัฐมนตรี ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาผู้ขนส่งสินค้าถูกตำรวจทางหลวงรีดไถ ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ขอเรียนว่า จากการที่ประชาชนผู้ประกอบอาชีพขนส่งสินค้าจากจังหวัดกาฬสินธุ์ ไปขายที่ตลาดไท กรุงเทพมหานคร ร้องเรียนว่าตลอดเส้นทางถูกตำรวจทางหลวงรีดไถหลายจุด เป็นการสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่ประกอบอาชีพโดยสุจริต รวมทั้งเป็นการใช้อำนาจหน้าที่แสวงหาประโยชน์ การมีการปรับปรุงการปฏิบัติงานของตำรวจทางหลวง ซึ่งจากการกระทำดังกล่าวถือเป็นการประพฤติปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบด้วยกฎหมายเป็นความผิดทั้งอาญาและวินัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงได้มีมาตรการในการดำเนินการกับข้าราชการตำรวจทางหลวงที่มีการประพฤติปฏิบัติโดยมิชอบหรือทุจริตต่อหน้าที่ราชการ รวมทั้งได้กำชับและสั่งการให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับ ควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างใกล้ชิด รวมถึงให้ประมุขชี้แจงให้ข้าราชการตำรวจทุกนายปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเสียสละ ซื่อสัตย์ สุจริต ประพฤติปฏิบัติตนให้มีระเบียบวินัยและยึดถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด หากผู้ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย ผู้บังคับบัญชาจะต้องร่วมรับผิดชอบด้วย ตามหนังสือกรมตำรวจ ที่ มท ๐๖๐๔.๔๒/๑๖๕๖๒ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๐ กำชับการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและเสริมสร้างความประพฤติ และระเบียบวินัยข้าราชการตำรวจ (คำสั่ง ตร. ๑๒๑๒/๒๕๓๗) ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๓๗) ข้อ ๒ “หากผู้บังคับบัญชาซึ่งต้องรับผิดชอบใกล้ชิดปล่อยปละละเลย ไม่ควบคุมกำกับดูแล เป็นเหตุให้ผู้ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัย ถ้าผู้ใต้บังคับบัญชากระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง ให้ลงทัณฑ์ผู้บังคับบัญชาซึ่งต้องรับผิดชอบอย่างต่ำกักขาม ส่วนกรณีผู้ใต้บังคับบัญชา กระทำความผิดวินัยไม่ร้ายแรง ให้ลงทัณฑ์ผู้บังคับบัญชาซึ่งต้องรับผิดชอบอย่างต่ำภาคทัณฑ์” รวมถึงตาม คำสั่งกรมตำรวจ ที่ ๑๓๓๒/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๐ ข้อ ๔.๓ “กรณีผู้ใต้บังคับบัญชาถูกกล่าวหา ถูกฟ้องหรือต้องหา โดยปรากฏว่าผู้บังคับบัญชาผู้ใด มีพฤติการณ์รู้เห็นหรือสนับสนุน แต่ไม่มีพยานหลักฐานพอที่จะดำเนินการทางวินัย และอาญาได้ ให้พิจารณาความจำเป็นขอขบประจำปี และให้งดการเลื่อนตำแหน่งให้สูงขึ้นแก่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวในปีนั้น”

ในส่วนของผู้บังคับบัญชาระดับ ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง และรองผู้บังคับการกองตำรวจทางหลวง ต้องออกตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ใต้บังคับบัญชาเป็นระยะๆ ทั้งเปิดเผยและไม่เปิดเผย เพื่อให้สามารถตรวจสอบการเป็นอยู่ และการปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างแท้จริง ว่ามีการประพฤติมิชอบ หรือทุจริต หรือไม่อย่างไร รวมทั้งจะได้ทราบอุปสรรค ปัญหา ข้อขัดข้อง แล้วนำมาปรับปรุงแก้ไข ซึ่งหากการตรวจสอบพบว่า มีข้าราชการตำรวจในปกครองผู้ใด ทุจริต ประพฤติโดยมิชอบด้วยกฎหมาย หรือปรากฏมีพยานหลักฐานชัดเจน ยืนยันว่าได้มีการกระทำผิดทางอาญาและทางวินัย จะดำเนินการอย่างเฉียบขาด โดยไม่มีละเว้น

คำตอบข้อ ๒ ขอเรียนว่า จำนวนเงินค่าปรับที่ตำรวจทางหลวงปรับได้ในแต่ละปีงบประมาณย้อนหลัง ๓ ปี เนื่องจากก่อนวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๒ กองตำรวจทางหลวงมีอำนาจเปรียบเทียบปรับเพียง ๖ สถานีตำรวจทางหลวง ของ ๓ กองกำกับการ หลังจากวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๒ สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มีหนังสือ ที่ ๐๐๐๔.๖/๕๒๘๔ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๒ ลดอำนาจเปรียบเทียบปรับลง เหลือเพียง ๓ สถานีตำรวจทางหลวง ของ ๒ กองกำกับการ ที่รับผิดชอบทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข ๙,๕ และต่อมา ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๔ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้อนุมัติให้ตั้งหน่วยบริการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข ๙,๕ รับผิดชอบเฉพาะทางหลวงพิเศษ ๒ หน่วย มีอำนาจในการเปรียบเทียบปรับ โดยตัดอำนาจเปรียบเทียบของสถานีตำรวจทางหลวงทุกแห่ง ทั้ง ๓๕ สถานี และในปัจจุบัน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีหนังสือที่ ๐๐๐๔.๖/๕๕๓๐ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ อนุมัติให้สถานีตำรวจทางหลวงทุกแห่งทั่วประเทศ มีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป ฉะนั้น จำนวนเงินค่าปรับที่ตำรวจทางหลวงเปรียบเทียบปรับได้ มีดังนี้

- งบประมาณ ๒๕๕๓ (๑ ต.ค. ๕๒ - ๓๐ ก.ย. ๕๓) จำนวน ๑,๔๐๕,๓๐๐ บาท
- งบประมาณ ๒๕๕๔ (๑ ต.ค. ๕๓ - ๓๐ ก.ย. ๕๔) จำนวน ๕๕๐,๕๐๐ บาท
- งบประมาณ ๒๕๕๕ (๑ ต.ค. ๕๔ - ๓๐ ก.ย. ๕๕) จำนวน ๖,๕๕๓,๓๕๖ บาท

คำตอบข้อ ๓ ขอเรียนว่า สถิติการลงโทษตำรวจทางหลวงที่กระทำผิดเกี่ยวกับการใช้อำนาจหน้าที่ แสวงหาประโยชน์ย้อนหลัง ๓ ปี มีดังนี้

สรุปสถิติข้าราชการตำรวจทางหลวงที่กระทำผิดวินัยประเภทเรียกเก็บเงินจากผู้ขับขี่รถยนต์

มกราคม - ธันวาคม ๒๕๕๒	จำนวน ๑ ราย	สัญญาบัตร ๑ ราย	ประทวน - ราย
อยู่ระหว่างดำเนินการ	จำนวน - ราย	สัญญาบัตร - ราย	ประทวน - ราย
ดำเนินการเสร็จแล้ว	จำนวน ๑ ราย	สัญญาบัตร ๑ ราย	ประทวน - ราย

เล่ม ๑๒๐ ตอนที่ ๕ ก	หน้า ๓๔ ราชกิจจานุเบกษา		๑๐ มกราคม ๒๕๕๖
มกราคม - ธันวาคม ๒๕๕๓	จำนวน ๓ ราย	สัญญาบัตร ๑ ราย	ประทวน ๒ ราย
อยู่ระหว่างดำเนินการ	จำนวน - ราย	สัญญาบัตร - ราย	ประทวน - ราย
ดำเนินการเสร็จแล้ว	จำนวน ๓ ราย	สัญญาบัตร ๑ ราย	ประทวน ๒ ราย
มกราคม - ธันวาคม ๒๕๕๔	จำนวน ๕ ราย	สัญญาบัตร ๓ ราย	ประทวน ๒ ราย
อยู่ระหว่างดำเนินการ	จำนวน - ราย	สัญญาบัตร - ราย	ประทวน - ราย
ดำเนินการเสร็จแล้ว	จำนวน ๕ ราย	สัญญาบัตร ๓ ราย	ประทวน ๒ ราย
มกราคม - กรกฎาคม ๒๕๕๕	จำนวน ๓ ราย	สัญญาบัตร ๓ ราย	ประทวน - ราย
อยู่ระหว่างดำเนินการ	จำนวน ๒ ราย	สัญญาบัตร ๒ ราย	ประทวน - ราย
ดำเนินการเสร็จแล้ว	จำนวน ๑ ราย	สัญญาบัตร ๑ ราย	ประทวน - ราย