

กระทู้ถามที่ ๘๒๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอให้ขยายถนนเอกชัย (ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๒) ให้เต็มโครงการ
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ราษฎร เจ้าของกิจการโรงงานอุตสาหกรรมและหน่วยราชการจำนวนมากมีความประสงค์ขอให้
กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงดำเนินการขยายถนนเอกชัย (ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๒)
ตั้งแต่ถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอก) ถึงถนนพระราม ๒ ให้เต็มโครงการ เนื่องจากปัจจุบัน
มีการพัฒนาที่ดิน ๒ ข้างถนน และชอยย่อยไปอย่างมาก มีการก่อสร้างสถานที่ราชการสำคัญ ย่านธุรกิจ
พาณิชย์ นิคมอุตสาหกรรม ที่พักอาศัยเป็นผลให้ปริมาณยานยนต์จราจรไป - มาเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว
ทำให้เกิดปัญหาการจราจรคับคั่ง ติดขัดมาตลอดเส้นทาง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณในการขยายถนนเอกชัยในพื้นที่ดังกล่าวข้างต้นนี้ได้หรือไม่
อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากดำเนินการได้จะดำเนินการให้แล้วเสร็จเมื่อใด และหากไม่สามารถดำเนินการได้
เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สากล ม่วงศิริ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๒๐ ร.

ของ นายสากล ม่วงศิริ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร

เรื่อง ขอให้ขยายถนนเอกชัย (ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒) ให้เต็มโครงการ

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม ราษฎร เจ้าของกิจการโรงงานอุตสาหกรรมและหน่วยราชการจำนวนมาก มีความประสงค์ขอให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงดำเนินการขยายถนนเอกชัย (ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒) ตั้งแต่ถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอก) ถึงถนนพระราม ๒ ให้เต็มโครงการ เนื่องจากปัจจุบันมีการพัฒนาที่ดิน ๒ ข้างถนน และซอยย่อยไปอย่างมาก มีการก่อสร้างสถานที่ราชการสำคัญ ย่านธุรกิจพาณิชย์นิคมอุตสาหกรรม ที่พักอาศัยเป็นผลให้ปริมาณรถยนต์สัญจรไป - มาเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้เกิดปัญหาการจราจรคับคั่งติดขัดมาตลอดเส้นทาง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณในการขยายถนนเอกชัยในพื้นที่ดังกล่าวข้างต้นนี้ได้หรือไม่อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากดำเนินการได้จะดำเนินการให้แล้วเสร็จเมื่อใด และหากไม่สามารถดำเนินการได้ เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กรมทางหลวงมีภาระหน้าที่ที่จะต้องดูแลและรับผิดชอบการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อให้ทางหลวงสามารถรองรับการจราจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แต่งบประมาณที่กรมทางหลวงได้รับจัดสรรในแต่ละปีลดน้อยลงอย่างมาก จากจำนวน ๖๕,๐๔๔ ล้านบาท ในปี ๒๕๔๐ เหลือจำนวน ๒๘,๖๕๒ ล้านบาทในปี ๒๕๕๖ ทำให้มีงบประมาณจำนวนจำกัด ในขณะที่ความต้องการปรับปรุงขยายทางหลวงมีเพิ่มขึ้นทุกปี ดังนั้น กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปตามลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วน โดยเฉพาะโครงการที่มีภาระผูกพันตามสัญญา สำหรับการดำเนินการขยายถนนเอกชัย ปัจจุบันกรมทางหลวงยังไม่มีแผนงานบูรณะปรับปรุงทางช่วงดังกล่าว แต่อย่างไรก็ดี หากเศรษฐกิจและสถานะการเงินการคลังของประเทศดีขึ้น กรมทางหลวงจะได้พิจารณาดำเนินการให้ในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป