

กระทู้ถามที่ ๑๖๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้ถนนเลียบบางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนกาญจนาภิเษก
ด้านใต้ (ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ เป็นถนนสายสำคัญที่มีเส้นทางเชื่อมต่อกันเป็นวงแหวน ล้อมรอบตัวเมืองกรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ รวมถึงผ่านจังหวัด พระนครศรีอยุธยาด้วย ถนนสายนี้สร้างขึ้นเพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลที่มีปริมาณการจราจรและการขนส่งที่เพิ่มขึ้น อันเป็นผลจากความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ และเป็นทางเลี่ยงเมืองกรุงเทพมหานครที่เป็นตัวเชื่อมทางสายหลักเข้าไปสู่ทุกภาคของประเทศ โดยเฉพาะทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนกาญจนาภิเษกด้านใต้ (ช่วงสุขสวัสดิ์- บางขุนเทียน) ซึ่งจะมีถนนเลียบบางทางหลวงพิเศษ ที่ปัจจุบันถนนเส้นดังกล่าวเป็นถนนไป ๒ ช่องจราจร และกลับ ๒ ช่องจราจร พื้นที่ดังกล่าวเชื่อมกับกรุงเทพมหานครฝั่งด้านใต้ เพื่อรองรับการขยายตัวของเขตเมือง มีประชาชนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก รวมทั้งมีหมู่บ้าน โรงงานอุตสาหกรรม และมหาวิทยาลัย แต่ถนนเลียบบางทางหลวงพิเศษดังกล่าวมีแค่เพียงฝั่งเดียวทำให้มีปริมาณการใช้รถเป็นจำนวนมาก รถติดขัด และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไปมา ดังนั้นเพื่อเป็นการปรับปรุง และเพิ่มเติมเส้นทางให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น พร้อมทั้งพัฒนา ประสิทธิภาพความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างถนนเลียบบางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนกาญจนาภิเษกด้านใต้ (ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) ให้ครบทั้ง ๒ ฝั่ง หรือไม่ อย่างไร ขอทราบ รายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ไชยามพวาน มั่นเพียรจิตต์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๖๖ ร.

ของ นายไชยามพวาน มั่นเพียรจิตต์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้ถนนเลียบบางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
ถนนกาญจนาภิเษกด้านใต้ (ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน)

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้ถนนเลียบบางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนกาญจนาภิเษกด้านใต้ (ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) ดังนี้

คำถาม กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างถนนเลียบบางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนกาญจนาภิเษกด้านใต้ (ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) ให้ครบทั้ง ๒ ฝั่งหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ขอเรียนว่า ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน พระประแดง - บางแค เป็นเส้นทางบริการให้กับชุมชนที่อยู่ติดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอน พระประแดง - บางแค ทางด้านทิศใต้ของทางพิเศษหมายเลข ๙ เป็นช่วง ๆ ดังนี้

๑. ช่วง กม.๐+๔๐๐ - กม.๔+๓๕๐ ระยะทาง ๔.๓๕๐ กิโลเมตร
๒. ช่วง กม.๕+๒๐๐ - กม.๖+๔๐๐ ระยะทาง ๑.๒๐๐ กิโลเมตร
๓. ช่วง กม.๙+๑๕๐ - กม.๙+๘๐๐ ระยะทาง ๐.๖๕๐ กิโลเมตร
๔. ช่วง กม.๑๐+๘๐๐ - กม.๑๒+๓๐๐ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร

ปัจจุบันการเดินทางของประชาชนจะใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ทางบริการด้านในของทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ที่อยู่ทางด้านทิศเหนือของทางพิเศษหมายเลข ๙ ซึ่งเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ตลอดระยะทาง ๑๔.๓๐๐ กิโลเมตร โดยมีแนวเส้นทางจากถนนสุขสวัสดิ์ ถึงถนนพระราม ๒ แนวเส้นทางสามารถเชื่อมต่อกับถนนบางขุนเทียน - ชายทะเล และถนนประชาอุทิศ เพื่อเดินทางไปยังจุดหมายต่อไป

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการขยายตัวพื้นที่ชุมชนเมือง ทำให้เกิดแหล่งที่อยู่อาศัย สถานศึกษา สถานประกอบการเพิ่มขึ้น มีความต้องการเดินทางและปริมาณจราจรสูง เป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด อีกทั้งเพื่อเป็นการเสริมสร้างโครงข่ายทางหลวงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น จึงได้บรรจุแผนงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ สาย ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน พระประแดง - บางแค ระยะทาง ๑๔.๓๐๐ กิโลเมตร ไว้ในแผนแม่บทพัฒนาทางหลวงแล้ว ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างทางหลวงมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด ๔ ช่องจราจร

จากการสำรวจพื้นที่ พบว่าเขตทางของทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ในบางช่วงไม่เพียงพอสำหรับการก่อสร้างทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร จำเป็นต้องดำเนินการขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนและขออนุมัติจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปัจจุบันแผนงานดังกล่าวอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมในการสำรวจและออกแบบรายละเอียด เพื่อจัดทำแผนเวนคืนที่ดินสำหรับดำเนินการขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนและขออนุมัติจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อนเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอน ต่อไป