

(สำเนา)

รับที่ ๓๙ / ๒๕๖๔ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

กระทู้ถามที่ ๐๓๙

วุฒิสภา

๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land Bridge)

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่กระทรวงคมนาคมมีโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้นประเมินผล  
กระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาลงทุน (Business Development Model)  
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงการขนส่ง  
ระหว่างอ่าวไทยและทะเลอันดามัน (Land Bridge) จากจังหวัดชุมพรไปยังจังหวัดระนองเพื่อยกระดับ  
ท่าเรือสินค้า และดำเนินการตามแผนขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน  
(Southern Economic Corridor : SEC) เช่น ท่าเรือ รถไฟ ท่อ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)  
เพื่อให้ประเทศไทยเป็นทางผ่านในการขนส่งสินค้าในการที่จะดึงดูดให้มีการขนส่งสินค้าในโครงการ Land Bridge  
เพื่อลดระยะทางทดแทนการเดินทางเรือขนส่งสินค้าผ่านช่องแคบมะละกาไปยังท่าเรือปีนังและท่าเรือสิงคโปร์  
เป็นต้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. ปัจจุบันมีสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเรือระนองประเภทใดบ้าง จำนวนเท่าใดต่อปี

๒. ปัจจุบันมีสินค้าที่ขนถ่ายผ่านเข้าออกท่าเรือแหลมฉบังจำนวนเท่าใดต่อปี

๓. ปัจจุบันมีสินค้าที่แล่นผ่านช่องแคบมะละกาจำนวนเท่าใดต่อปี

๔. รัฐบาลมีเป้าหมายโครงการสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) เพื่อการส่งเสริมการขนส่ง  
สินค้าในประเทศระหว่างฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามัน หรือเพื่อจูงใจให้สายเรือต่าง ๆ มาใช้บริการ  
โครงการสะพานเศรษฐกิจ (Land Bridge) ทดแทนการเดินทางเรือแล่นผ่านสะพานช่องแคบมะละกาหรือไม่ อย่างไร

๕. รูปแบบการพัฒนาการลงทุนโครงการสะพานเศรษฐกิจมีรูปแบบการพัฒนาโครงสร้าง  
พื้นฐานอย่างไรบ้าง ใช้งบประมาณการลงทุนประมาณเท่าใด และแหล่งเงินลงทุนจากที่ใด

๖. วิเคราะห์การขนส่งสินค้าด้านต่าง ๆ ทั้งระยะทาง เวลา ค่าใช้จ่าย ความสะดวก ปริมาณตู้สินค้า  
จำนวนผู้ใช้บริการสายเรือ และการนำเข้า-การส่งออก และอื่น ๆ เปรียบเทียบการขนส่งผ่านโครงการ  
สะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land Bridge) กับการขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา  
ไปยังท่าเรือสิงคโปร์และปีนัง เปรียบเทียบจุดอ่อน จุดแข็งทั้งสองช่องทางอย่างไร

๗. โครงการ...

๗. โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและทะเลอ่าวไทย (Land Bridge) ที่ผ่านมาก็คือ ๑. โครงการกระบี่-ขนอม ๒. โครงการปากบารา-สงขลา ๓. โครงการทวาย-แหลมฉบัง ทั้งสามโครงการรูปแบบเป็นอย่างไร ปัญหาอุปสรรคที่ไม่ได้ดำเนินการต่อมีอย่างไร และได้นำกรณีศึกษาโครงการดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาโครงการนี้หรือไม่ ถ้ามีการศึกษาผลการศึกษาเป็นอย่างไร

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา


ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สุรเดช จิรัฐิติเจริญ

(นายสุรเดช จิรัฐิติเจริญ)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักงานการประชุม

ดี วิเศษพิมพ์  
/ทาน