

## กระทู้ถามที่ ๒๙๙ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลกระทบจากการก่อสร้างทางเลียบด่วนบางขุนเทียน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยกรมทางหลวงได้มีนโยบายในการก่อสร้างทางเลียบทางด่วนบางขุนเทียน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนโดยทั่วไป ปรากฏว่าระหว่างการก่อสร้างโครงการมีผู้ได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง เสียง ในขณะที่ก่อสร้าง ส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ห้างร้านบริเวณนั้นไม่สามารถเปิดทำการค้าได้ปกติ ประกอบกับช่วงนี้เกิดวิกฤตจากโรคโควิด 19 อยู่แล้ว ส่งผลให้ประชาชนที่ประกอบธุรกิจดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีหน่วยงานรับผิดชอบหรือมีนโยบายติดตาม ตรวจสอบมาตรการก่อสร้างให้มีความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม เช่น มลพิษทางเสียง มลพิษจากฝุ่นละออง เป็นต้น หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๙๙ ร.

ของ นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร  
เรื่อง ผลกระทบจากการก่อสร้างทางเลียบบ่วนบางขุนเทียน

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง  
ผลกระทบจากการก่อสร้างทางเลียบบ่วนบางขุนเทียน เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร ดังนี้

คำถามข้อที่ ๑ กระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีหน่วยงานรับผิดชอบหรือมีนโยบายติดตาม  
ตรวจสอบ มาตรการก่อสร้างให้มีความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม เช่น มลพิษทางเสียง มลพิษ  
จากฝุ่นละออง เป็นต้น หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒  
สายทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร  
(ด้านตะวันตก) ช่วงพระประแดง - บางขุนเทียน มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร  
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบกับมีปริมาณจราจรสูงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหา  
การจราจรติดขัด และรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวง รับผิดชอบเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง  
ทางเลียบบ่วนบางขุนเทียน โดยได้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ มาตรการก่อสร้างให้มีความปลอดภัย  
ต่อสิ่งแวดล้อม แก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงอย่างต่อเนื่อง เช่น ได้มีการติดตั้งแท่งคอนกรีต (Concrete  
Barrier) และแผงผ้าใบกันเสียงและฝุ่นละออง บริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัด  
ของทางเลียบบ่วนบางขุนเทียน กับถนนสายบางขุนเทียน - ชายทะเล เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร  
ผ่านเส้นทาง ตลอดจนลดมลพิษทางเสียงของเครื่องจักร และฝุ่นละอองจากการก่อสร้างสะพาน  
พร้อมทั้งทำการรดน้ำพื้นผิวจราจร เพื่อลดฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวก  
และปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
มาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด