

## กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๒๙๗/ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากการปิดเส้นทางจราจรอันเนื่องมาจากโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยกรมได้รับการร้องเรียนจากประชาชนผู้พักอาศัยอยู่ในหมู่ที่ ๑๔, ๑๕, ๑๖ และ ๑๗ ตำบลโพรงอากาศ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบางชนาก อำเภอบางน้ำเปรี้ยว และหมู่ที่ ๗ ตำบลบางโรง อำเภอลองเชื่อน จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งได้รับความเดือดร้อนจากโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ จากการปิดเส้นทางจราจรบริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๗๖+๘๕๑ เส้นทาง ๗๕/๗ ฉ.ช.บ.ป. และเส้นทางหลัก ๗๓/๑๐ ฉ.ช.บ.ป. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ไม่สามารถใช้เส้นทางในการสัญจรไปได้สะดวก เป็นอุปสรรคต่อการบรรทุกพืชผลทางการเกษตรเพื่อจำหน่าย และการติดต่อสถานที่ราชการ เช่น ที่ว่าการอำเภอบางน้ำเปรี้ยว องค์การบริหารส่วนตำบลโพรงอากาศ โรงพยาบาลบางน้ำเปรี้ยว และโรงพยาบาลส่งเสริมตำบลโพรงอากาศ การสัญจรระหว่างหมู่บ้านถูกตัดขาด ทำให้ประชาชนต้องเดินทางอ้อมไปใช้เส้นทางตำบลบางโรงผ่านเส้นทางข้ามทางรถไฟตำบลบางชนาก ซึ่งมีระยะทางไกลมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการผ่อนผันเปิดใช้เส้นทางดังกล่าว เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากกระทรวงคมนาคมไม่มีนโยบายในการเปิดเส้นทางดังกล่าว จะมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

อรรถกร ศิริลัทธยากร

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชาชน

แบบบัญชีรายชื่อ

## คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๒๙๗/ร.

ของ นายอรรถกร ศิริลัทธยากร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชารัฐ แบบบัญชีรายชื่อ เรื่อง การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากการปิดเส้นทางจราจรอันเนื่องมาจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะ เรื่อง การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากการปิดเส้นทางจราจรอันเนื่องมาจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ ดังนี้

**คำถามที่ ๑.** กระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการผ่อนผันเปิดใช้เส้นทางดังกล่าว เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางรางและการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเรียนว่า เส้นทางบริเวณกิโลเมตรที่ ๗๖+๘๕๑ เส้นทาง ๗๕/๗ ฉ.ช.บ.ป. และเส้นทางหลัก ๗๓/๑๐ ฉ.ช.บ.ป. การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้มีการผ่อนผันเปิดใช้เส้นทางดังกล่าว เนื่องจากเส้นทางจราจรบริเวณดังกล่าว เป็นเส้นทางหลักผ่านที่ตรงกับทางผ่านของการรถไฟแห่งประเทศไทย กิโลเมตรที่ ๗๖+๘๕๓ ๗๕+๓๕๙ และ ๗๓+๕๙๔ ซึ่งเป็นทางหลักผ่านที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางคู่ สายตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการจัดการประชุมเรื่องการเข้า - ออก และการใช้ถนนดังกล่าวร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลโพรงอากาศ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ ซึ่งที่ประชุมมีข้อสรุปร่วมกันว่าไม่สามารถปิดทางหลักผ่านกิโลเมตรที่ ๗๓+๕๙๔ ได้ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีรถยนต์สัญจรเป็นจำนวนมาก แต่จะทำการเบี่ยงให้ในขณะที่ก่อสร้างส่วนทางหลักผ่าน กิโลเมตรที่ ๗๕+๓๕๙ และกิโลเมตรที่ ๗๖+๘๕๔ เห็นควรให้ปิดได้ และระหว่างก่อสร้างให้ทำทางเชื่อมเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรที่ทางหลักผ่านกิโลเมตรที่ ๗๓+๕๙๔ ทั้งนี้ หากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่แล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานขอให้องค์การบริหารส่วนตำบลโพรงอากาศ ดำเนินการทำหนังสือขออนุญาตทำถนนและขอใช้ทางหลักผ่านกับการรถไฟแห่งประเทศไทยให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักเกณฑ์ และระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป

**คำถามที่ ๒.** หากกระทรวงคมนาคมไม่มีนโยบายในการเปิดเส้นทางดังกล่าว จะมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่าสำหรับการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางผ่านเสมอระดับเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น ให้ดำเนินการขอใช้ทางหลักผ่านกับการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ถูกต้อง

ตามหลักเกณฑ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในกรณีที่มีความจำเป็น และให้ดำเนินการขออนุญาต ทำถนนในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรให้แก่ประชาชน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางรางอยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนน และทางรถไฟ ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระยะเวลาดำเนินการศึกษา ๑๕ เดือน โดยหนึ่งในขอบเขตของงานจะประกอบด้วย การสำรวจจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ทั่วประเทศ เพื่อจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ โดยจุดตัดทางหลักผ่านทั่วไปจะกำหนดให้ปิดจุดตัดทางหลักผ่านดังกล่าว ให้ไปใช้จุดตัดทางผ่านที่ได้รับ อนุญาตที่อยู่ใกล้เคียงแทน โดยอาจมีการก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road) ในเขตทางรถไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้สัญจร ส่วนจุดตัดทางหลักผ่านที่มีลักษณะทางกายภาพ มีปริมาณค่า คุนควบจรรยาจร (Traffic Moment) เหมาะสมและมีความจำเป็น จะเสนอแนวทางในการปรับปรุง กายภาพจุดตัด สำหรับให้หน่วยงานเจ้าของถนนที่ตัดผ่านไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจุดตัดที่มีความ เสี่ยงสูงให้มีความปลอดภัย เพื่อประกอบการขออนุญาตเป็นทางที่ถูกต้อง เพื่อให้ประชาชน ผู้สัญจรได้รับความสะดวกและความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น โดยกรมการขนส่งทางรางจะคอยประสานงาน ร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการต่อไป