

กระทู้ถามที่ ๐๖๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๙ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอให้รัฐบาลตรวจสอบกรณีมีผู้อ้างเป็นเจ้าของพนักงานของรัฐเข้าตรวจสอบสต็อกน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมและธุรกิจขนส่งในพื้นที่จังหวัดระยอง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

เนื่องจากในระยะนี้ปรากฏว่า มีผู้อ้างเป็นเจ้าของพนักงานของรัฐเข้าตรวจสอบสต็อกน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ของผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมและธุรกิจขนส่งในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยผู้ที่อ้างว่าเป็นเจ้าพนักงานเหล่านั้นเมื่อเข้าตรวจสอบสต็อกน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวแล้ว ได้แจ้งต่อผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมและธุรกิจขนส่งว่ามีพฤติการณ์สต็อกน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) เกินกว่าที่ได้รับอนุญาต จึงมีการเรียกค่าปรับ ซึ่งกรณีนี้เกิดขึ้นทั่วไปในพื้นที่จังหวัดระยอง และไม่ทราบว่ามีเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันในพื้นที่จังหวัดอื่นหรือไม่ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายการดำเนินการส่งเจ้าพนักงานไปกระทำการดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร และหากมีนโยบายดังกล่าวข้างต้น ขอทราบรายละเอียด

๒. หากไม่ได้เป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๑ รัฐบาลจะดำเนินการกรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กรณีผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมและธุรกิจขนส่ง มีการสต็อกน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อประโยชน์ในกิจการนั้น ๆ ปัจจุบันมีกฎหมาย ระเบียบ ในการให้อนุญาตและข้อปฏิบัติดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๔. หากมีกฎหมาย ระเบียบ ตามข้อ ๓ ถ้าผู้ประกอบการต่าง ๆ ไม่ปฏิบัติตาม มีบทกำหนดโทษในการฝ่าฝืนกฎหมาย ระเบียบ ดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

บัญญัติ เจตนจันทร์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดระยอง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๖๒ ร.

ของ นายบัญญัติ เจตนจันทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดระยอง พรรคประชาธิปัตย์
เรื่อง ขอให้รัฐบาลตรวจสอบกรณีมีผู้อ้างเป็นเจ้าของพนักงานของรัฐเข้าตรวจสอบสต็อกน้ำมันเชื้อเพลิง
ของผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมและธุรกิจขนส่งในพื้นที่จังหวัดระยอง

ข้าพเจ้า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขอให้รัฐบาล
ตรวจสอบกรณีมีผู้อ้างเป็นเจ้าของพนักงานของรัฐเข้าตรวจสอบสต็อกน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ประกอบการ
โรงงานอุตสาหกรรมและธุรกิจขนส่งในพื้นที่จังหวัดระยอง ของท่านสมาชิกผู้มีความเกียรติ ตามที่ได้รับ
รายงานจากกระทรวงพลังงาน ดังนี้

คำตอบข้อที่ ๑

รัฐบาลไม่มีนโยบายในการส่งเจ้าพนักงานของรัฐเข้าตรวจสอบสต็อกน้ำมันเชื้อเพลิง
ของผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมและธุรกิจขนส่งในพื้นที่จังหวัดระยองและเรียกเก็บค่าปรับตามที่ได้
แอบอ้างในลักษณะดังกล่าว แต่รัฐบาลมีนโยบายในการดำเนินการส่งเจ้าพนักงานเพื่อดำเนินการกำกับ
ดูแล น้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

๑. ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๕๓ ได้ให้อำนาจ
พนักงานเจ้าหน้าที่ เข้าไปในอาคาร สถานที่ หรือยานพาหนะที่ดำเนินกิจการ เพื่อตรวจสอบสภาพอาคาร
สถานที่ ยานพาหนะ หรือการกระทำใด ที่อาจเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ และ
สามารถตรวจ ค้น กัก ยึด หรืออายัดน้ำมันเชื้อเพลิง ถังหรือภาชนะบรรจุที่ส่งน้ำมันเครื่องอุปกรณ์
หรือสิ่งใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในกรณีที่มีเหตุสงสัยว่ามีการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติ
แห่งพระราชบัญญัตินี้ สำหรับกรณีการเข้าไปตรวจสอบสถานประกอบการควบคุมน้ำมัน จะต้องได้รับ
การอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และมาตรา ๕๘ กำหนดให้ในการปฏิบัติการ
ตามหน้าที่พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัว

๒. กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงานมีแผนการตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
คงเหลือเป็นประจำทุกปี ณ คลังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับความเห็นชอบเป็นสถานที่เก็บสำรองน้ำมัน
เชื้อเพลิงตามกฎหมายของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงรายใหญ่ของประเทศที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิด หรือรวมกัน
ทุกชนิดปีละตั้งแต่หนึ่งแสนเมตริกตันขึ้นไป หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) แต่เพียง
ชนิดเดียวที่มีปริมาณการค้าปีละตั้งแต่ห้าหมื่นเมตริกตันขึ้นไปซึ่งมีหน้าที่ต้องเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
ของประเทศ โดยเป็นการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ในการกำกับดูแลการสำรอง

น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศที่มีการเก็บรักษาโดยภาคเอกชน เพื่อประโยชน์ด้านความมั่นคงของประเทศ เป็นสำคัญ ซึ่งการออกตรวจในพื้นที่จังหวัดระยองจะดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงานและ สำนักงานพลังงานจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามคำสั่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ โดยหากตรวจพบว่าผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ตามกฎหมายในปริมาณที่ต่ำกว่าหน้าที่การเก็บสำรองที่ต้องรับผิดชอบจึงจะถือว่ามีความผิด และ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเท่านั้นที่เป็นผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับในโทษดังกล่าว

คำตอบข้อที่ ๒

การเข้าตรวจสอบซึ่งดำเนินการโดยพนักงานเจ้าหน้าที่รัฐทั้งตามพระราชบัญญัติควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ จะต้องมีคำสั่ง เป็นลายลักษณ์อักษรที่ชัดเจนและมีบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ดังนั้น หากพบว่ามีผู้แอบอ้างเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐขอเข้าทำการตรวจสอบโดยไม่มีคำสั่งและ บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ประกอบการสามารถปฏิเสธการเข้าตรวจสอบดังกล่าวได้ รวมทั้ง สามารถติดต่อสอบถามไปยังสำนักงานพลังงานจังหวัดในพื้นที่ หรือกรมธุรกิจพลังงานได้ทันที และ ในกรณีที่เป็นเหตุให้สงสัยว่ามีผู้แอบอ้างผู้ประกอบการสามารถนำเอกสาร หลักฐานการเรียกปรับเงิน ค่าปรับแจ้งต่อเจ้าพนักงานสอบสวนในพื้นที่ เพื่อดำเนินการตรวจสอบตามกระบวนการทางกฎหมาย ต่อไป

คำตอบข้อที่ ๓

โรงงานอุตสาหกรรมและธุรกิจขนส่งที่จะเข้าข่ายเป็นที่กักเก็บ (สต็อกน้ำมัน) ที่เป็นการ ประกอบกิจการควบคุมน้ำมันตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ มีดังนี้

๑. สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน คือ สถานที่ที่มีการเก็บน้ำมันปริมาณรวมไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร โดยแบ่งประเภท ดังนี้

(๑) สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่หนึ่ง สามารถที่จะเก็บน้ำมันดีเซลได้ไม่เกิน ๔๕๔ ลิตร และถือเป็นกิจการที่สามารถประกอบได้ทันที

(๒) สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง สามารถที่จะเก็บน้ำมันดีเซลได้เกิน ๔๕๔ ลิตร แต่ไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ ลิตร และถือเป็นกิจการที่ต้องได้รับใบรับแจ้งการประกอบกิจการ ควบคุมประเภทที่ ๒

(๓) สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม สามารถที่จะเก็บน้ำมันดีเซลได้เกิน ๑๕,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร และถือเป็นกิจการที่ต้องได้รับใบอนุญาต การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

๒. คลังน้ำมัน คือ สถานที่ที่มีการเก็บน้ำมันปริมาณเกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป และถือเป็นกิจการที่ต้องได้รับใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

คำตอบข้อที่ ๔

บทกำหนดโทษในการฝ่าฝืนกฎหมาย ระเบียบ ดังกล่าว มีดังต่อไปนี้

๑. พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ได้มีบทกำหนดโทษของผู้ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ดังนี้

(๑) ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ โดยไม่แจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๒) ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ โดยแจ้งการประกอบกิจการไม่ถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท

(๓) ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดยไม่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๒ ปี ปรับไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๔) ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๒. สำหรับกรณีการตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือตามกฎหมายของผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งเป็นการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ในการกำกับดูแลการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศที่มีการเก็บรักษาโดยภาคเอกชน เพื่อประโยชน์ด้านความมั่นคงของประเทศเป็นสำคัญ ผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมและธุรกิจขนส่งไม่อยู่ในอำนาจการตรวจสอบดังกล่าวเนื่องจากไม่เข้าข่ายการเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ จึงไม่มีบทกำหนดโทษแต่อย่างใด