

กระทู้ถามที่ ๐๐๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

เรื่อง การลดและป้องกันอุบัติเหตุที่ทำความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ได้มีอุบัติเหตุรถยนต์ชนกับรถโดยสารปรับอากาศที่จังหวัดพิจิตรเป็นเหตุให้มีคนเสียชีวิตยี่สิบกว่าศพและผู้ได้รับบาดเจ็บเกือบร้อยคน ซึ่งอุบัติเหตุได้เกิดขึ้นบนถนนหลวงทั่วประเทศเป็นประจำ สาเหตุมาจากความประมาทของคนขับรถ และผู้ใช้ถนน ความบกพร่องของเจ้าหน้าที่รัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้อง รวมทั้งขาดการประสานงานระหว่างหน่วยงานภาครัฐด้วยกัน ในแต่ละปีจะมีประชาชนได้รับความเสียหายในชีวิตและทรัพย์สินคิดเป็นจำนวนเงินมหาศาล ในภาวะที่เศรษฐกิจถดถอยหากภาครัฐให้ความสนใจในการลด และป้องกันอุบัติเหตุที่นำมาซึ่งความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจะเป็นการช่วยเหลือ และแบ่งเบาภาระให้กับประชาชนที่ได้รับความเสียหายได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลได้วางมาตรการที่จะลด และป้องกันอุบัติเหตุที่ทำความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีมาตรการที่จะให้หน่วยงานของรัฐ เช่น คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ กรมตำรวจ กรมการปกครอง และกรมทางหลวง ได้ทำงานประสานกันโดยไม่ปฏิบัติงานที่ซ้ำซ้อนเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของประชาชนหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับรู้ถึงความสูญเสียจากอุบัติเหตุอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น

พรรคความหวังใหม่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๖ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น
เรื่อง การลดและป้องกันอุบัติเหตุที่ทำความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน

ข้าพเจ้า นายสุวิทย์ คุณกิตติ รองนายกรัฐมนตรี ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การลดและป้องกันอุบัติเหตุที่ทำความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑

รัฐบาลขอเรียนว่ารัฐบาลมีนโยบายในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินตามที่ได้แถลงไว้ต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐ ในข้อ ๒.๖.๖ (๒) ความว่า “พัฒนาคุณภาพชีวิตของเจ้าหน้าที่ จัดหาเครื่องมือ และพัฒนาเทคโนโลยีที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม ตลอดจนการป้องกันอุบัติเหตุและสาธารณภัย ให้สามารถอำนวยความสะดวกแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอย่างทั่วถึง” ซึ่งในการดำเนินงานเพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ นั้น ได้สนับสนุนแนวทางที่เคยปฏิบัติมาแล้ว และเพิ่มเติมแนวทางและมาตรการในการดำเนินการดังนี้

๑. การป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร

๑.๑ การรณรงค์ให้ใช้เข็มขัดนิรภัย ได้ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้เข็มขัดนิรภัย ภายใต้พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘ ที่มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๐ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทของรถและแบบของเข็มขัดนิรภัย ลงวันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐ และข้อกำหนดของกรมตำรวจ เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดของรถยนต์ ลักษณะและวิธีใช้เข็มขัดนิรภัย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘

๑.๒ การรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย ได้ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อปลูกจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ได้ตระหนักถึงความจำเป็นในการป้องกันตนเองให้ปลอดภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่มีการขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ ส่วนในด้านมาตรการทางกฎหมายนั้นได้ขยายพื้นที่บังคับใช้กฎหมายหมวกนิรภัยให้ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

๑.๓ โครงการมอเตอร์ิ่ง ขับขี่ปลอดภัย ได้มีการประสานความร่วมมือทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ และหนังสือมอเตอร์ิ่ง ร่วมกันดำเนินการจัดโครงการ “มอเตอร์ิ่ง ขับขี่ปลอดภัย” เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ปลุกจิตสำนึกการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย

๑.๔ การจัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง อุบัติเหตุจราจร คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดขอนแก่น จัดสัมมนาระดับชาติ เรื่อง อุบัติเหตุจราจรระหว่างวันที่ ๔ - ๕ มิถุนายน ๒๕๕๑ ณ จังหวัดขอนแก่น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการเสียชีวิต การบาดเจ็บและพิการ พัฒนาองค์ความรู้ รวมทั้งเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งการสัมมนาดังกล่าว มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และเอกชน ประมาณ ๔๐๐ คน

๒. การป้องกันอุบัติเหตุจากอัคคีภัย

๒.๑ การป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคารสูง คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ได้เสนอแนวทางป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคารสูง เช่น การตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัยจากอัคคีภัย การควบคุมเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตก่อสร้างโรงแรม อาคารสูงและโรงงาน การกำหนดผู้รับผิดชอบสั่งการปฏิบัติการติดต่อสื่อสาร และการซักซ้อมเพื่อแสดงถึงความพร้อมทางด้านเครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิง และความพร้อมของบุคลากร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๐ เห็นชอบตามแนวทางดังกล่าวโดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป

๒.๒ มาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากร้านจำหน่ายก๊าซหุงต้ม คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติได้พิจารณาปัญหาเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจากร้านจำหน่ายก๊าซหุงต้ม และได้มอบให้กรมโยธาธิการและสำนักงานคณะกรรมการพลังงานแห่งชาติร่วมกันพิจารณาจัดทำมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการจำหน่ายก๊าซหุงต้มและระบบการจำหน่ายก๊าซหุงต้มในภาพรวม เพื่อจะได้กำหนดเป็นมาตรการบังคับใช้ต่อไป

๓. โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานในกรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติร่วมกับกรุงเทพมหานครได้จัดโครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุในกรุงเทพมหานครบริเวณถนนเยาวราช เขตสัมพันธวงศ์ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑ โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างจิตสำนึก และตระหนักถึงการป้องกันอุบัติเหตุโดยเฉพาะอัคคีภัย และเป็นโครงการนำร่องให้จังหวัดต่างๆ ดำเนินการเป็นแบบอย่างต่อไป รูปแบบการจัดงานประกอบด้วย การอบรมสัมมนาให้ความรู้ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย การแสดงนิทรรศการ การสาธิตและ

การจำหน่ายอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในรถจักรยาน การเดินรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยและการแสดงบนเวที
สลับการให้ความรู้ความเข้าใจในเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุ

๕. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง

รัฐบาลโดยคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติได้มอบนโยบายและสั่งการให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยแก่ประชาชนมาโดยตลอด
ทั้งนี้ เนื่องจากยังมีบุคคลบางกลุ่มยังเห็นว่าอุบัติเหตุเป็นเรื่องของโชคชะตาหรือเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถ
หลีกเลี่ยงได้ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องสร้างจิตสำนึกให้บุคคลเหล่านั้นปรับเปลี่ยน
พฤติกรรมให้มีความระมัดระวังในเรื่องของความปลอดภัยให้มากที่สุด โดยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์
ผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น โทรทัศน์ วิทยุ และสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

คำตอบข้อ ๒

สำหรับมาตรการที่จะให้หน่วยงานของรัฐ เช่น คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครองและกรมทางหลวง ได้ทำงานประสานกันโดยไม่ปฏิบัติงาน
ที่ซ้ำซ้อนเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของประชาชนนั้น รัฐบาลขอเรียนว่าหน่วยงานดังกล่าวได้มีการกำหนด
บทบาทภารกิจของแต่ละหน่วยงานไว้อย่างชัดเจนและสอดคล้องสนับสนุนซึ่งกันและกัน และมีการ
ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดอยู่แล้ว

คำตอบข้อ ๓

รัฐบาลขอเรียนว่ารัฐบาลได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ถึงความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
ในแต่ละปีเพื่อเป็นการกระตุ้นจิตสำนึกของประชาชนในการใช้ทางหลวงอย่างปลอดภัย โดยไม่เกิดอันตราย
ต่อตนเองและผู้อื่น ดำเนินงานโครงการรณรงค์เพื่อความปลอดภัยในการจราจรและให้ความรู้เกี่ยวกับ
กฎหมายทางหลวง เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายทางหลวงและความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย
ในการใช้ทางหลวง ตลอดจนแนะนำเส้นทางการเดินทางแก่ประชาชน ประชาสัมพันธ์ออกอากาศ
ทางวิทยุตามสถานีวิทยุในเขตกรุงเทพมหานครและสถานีวิทยุท้องถิ่น ครอบคลุมพื้นที่ ๗๖ จังหวัด
และได้จัดพิมพ์แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ด้านหลังมีแผนที่ประกอบสำหรับแจกจ่ายให้กับผู้ใช้ทางหลวง
ส่งให้สำนักทางหลวงทั่วประเทศประสานงานกับสถานีตำรวจทางหลวงในพื้นที่ดำเนินการเผยแพร่ตาม
จุดต่างๆ แก่ผู้ใช้ทางทั่วประเทศในช่วงเทศกาล ซึ่งเป็นการลดอุบัติเหตุและความรุนแรงของอุบัติเหตุ
ที่อาจเกิดขึ้นและเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและกฎหมายต่างๆ ให้ประชาชนผู้ใช้ทางทราบ
ได้กว้างขวางยิ่งขึ้น