

## กระทู้ถามที่ ๐๖๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การดำเนินการปรับปรุงถนนเพื่อแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ จังหวัดลำปาง  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากการร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ถึงกรณีถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ช่วงกิโลเมตร ๗๗-๘๗ และช่วงกิโลเมตร ๘๓-๘๕ เป็นถนนทางโค้งที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน โดยทั่วไปทางโค้งสามารถจำแนกตามประเภทของโค้งได้ ๔ ประเภท เช่น โค้งกลม โค้งผสม โค้งหลังหัก และโค้งสลับทาง เป็นต้น ซึ่งความเสี่ยงของอุบัติเหตุบริเวณทางโค้งและมาตรการปรับปรุงแก้ไขทางโค้งแต่ละประเภทของทางโค้งนั้น จะแตกต่างกันออกไป อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และอดีตสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลำปาง เขตเลือกตั้งที่ ๔ ได้ตั้งกระทู้ถามสดด้วยวาจาไปยังประธานสภาผู้แทนราษฎรแล้ว แต่ยังไม่มีการแก้ไขปรับปรุงแต่อย่างใด ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวถือว่าเป็นถนนสายหลักในการใช้สัญจรของประชาชน อีกทั้งยังเป็นถนนสายหลักที่ได้เดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญต่าง ๆ ของจังหวัดลำปางและเชื่อมต่อกับจังหวัดสุโขทัย จึงทำให้การจราจรบนถนนสายนี้มีความหนาแน่นและเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง โดยเฉพาะฤดูฝนสร้างความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก เนื่องจากถนนเป็นโค้งที่มีความลาดเอียงองศาไม่รับกับถนน จากเหตุผลข้างต้น จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางโค้งทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ช่วงกิโลเมตร ๗๗-๘๗ และช่วงกิโลเมตร ๘๓-๘๕ จังหวัดลำปาง หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

รภััสสรณ์ นิยะโมสถ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

จังหวัดลำปาง

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๖๐ ร.

ของ นางสาวภัสสรณ์ นิยะโสมสธ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดลำปาง  
เรื่อง การดำเนินการปรับปรุงถนนเพื่อแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ จังหวัดลำปาง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง การดำเนินการปรับปรุงถนนเพื่อแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ จังหวัดลำปาง  
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

**คำถาม** กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหา  
การเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางโค้งทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ช่วงกิโลเมตร ๗๗-๘๗ และช่วงกิโลเมตร ๘๓-๘๕  
จังหวัดลำปาง หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า ถนนเส้นดังกล่าวมีได้อยู่ในความรับผิดชอบของ  
กรมทางหลวงชนบท แต่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖  
สายสวรรคโลก-อุโมงค์ เชื่อมโยงระหว่างอำเภอสวรรคโลก อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย  
ผ่านอำเภอเถิน จังหวัดลำปาง อำเภอลี้ อำเภอบ้านโฮ่ง อำเภอป่าซาง ไปสิ้นสุดยังอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน  
มีระยะทางรวมประมาณ ๒๕๖.๓ กิโลเมตร ปัจจุบันมีปริมาณจราจรอยู่ระหว่าง ๑,๒๖๑ ถึง  
๑๖,๙๔๙ คันต่อวัน แตกต่างกันในแต่ละช่วงทาง

สำหรับบริเวณทางหลวงช่วงอำเภอเถิน จังหวัดลำปาง กิโลเมตร ๗๗ ถึง ๘๗ นั้น  
มีลักษณะเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๑๐ กิโลเมตร สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขา  
ทำให้มีข้อจำกัดเรื่องเขตทางและความเร็ว ทั้งยังมีปริมาณการจราจรค่อนข้างต่ำเทียบกับทางหลวงช่วงอื่น  
กล่าวคือ ประมาณ ๑,๕๑๒ คันต่อวัน นอกจากนี้ทางช่วงดังกล่าวยังตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย  
สิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบ (Detail Design) และดำเนินการศึกษาประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือ EIA) ให้เป็นมาตรฐานทางชั้นที่ ๑  
ขนาด ๒ ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร โดยเมื่อ  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านความเห็นชอบตามกฎหมาย รวมถึงได้รับการจัดสรร  
งบประมาณแล้ว กรมทางหลวงจะได้ดำเนินการก่อสร้างได้โดยเร็วต่อไป

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการดำเนินงานด้านคมนาคมทั้งทางราง ทางบก ทางน้ำและ  
ทางอากาศ เพื่อตอบสนองต่อความสุขของประชาชนในทุกมิติ มุ่งเน้นความมีประสิทธิภาพ  
ความปลอดภัย และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและอำนวยความสะดวก  
ความปลอดภัยให้กับผู้เดินทาง กระทรวงคมนาคมจะได้กำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตระหนักถึง  
มาตรฐานความปลอดภัยของผู้เดินทางเป็นหลักให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยต่อไป