

กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงแรงงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม กระทรวงป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงยุติธรรม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงแรงงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม กระทรวงป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงยุติธรรม

สภาผู้แทนราษฎร

๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๕๑๖ ช่วงสะพานคลองบาราเกด - โรงเรียนบ้านท่าน้ำเค็มใต้
เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ชุมชนบ้านท่าน้ำเค็ม หน้าที่ว่าการอำเภอท่าแพ โรงพยาบาลท่าแพ และชุมชนตลาดท่าแพ ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล เป็นชุมชนที่มีความหนาแน่นอยู่สองฝั่งของทางหลวงหมายเลข ๕๑๖ ช่วงสะพานคลองบาราเกด - โรงเรียนบ้านท่าน้ำเค็มใต้ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล ระยะทาง ประมาณ ๔ กิโลเมตร สภาพการจราจรคับคั่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ทำให้ราษฎรได้รับอันตราย บาดเจ็บถึงแก่ชีวิตและทรัพย์สินเสียหายจำนวนมาก ถ้าหากมีการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงช่วงดังกล่าว เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก็จะทำให้ลดความเดือดร้อนและความสูญเสียของราษฎร ให้น้อยลงได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะปรับปรุงมาตรฐานทางหลวงแผ่นดินในย่านชุมชนดังกล่าวอย่างไร
ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณ เพื่อก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕๑๖ ช่วงสะพานคลองบาราเกด - โรงเรียนบ้านท่าน้ำเค็มใต้ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจรได้หรือไม่ ถ้าได้ จะจัดสรรให้ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สนั่น สุธากุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสตูล

คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๓๒ ร.

ของ นายสนั่น สุรากล สมชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสตูล

เรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๕๑๖ ช่วงสะพานคลองบาราเกด -

โรงเรียนบ้านท่าน้ำเค็มใต้ เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน สมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม ชุมชนบ้านท่าน้ำเค็ม เห็นว่าการอำเภอท่าแพ โรงพยาบาลท่าแพ และชุมชน ตลาดท่าแพ ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล เป็นชุมชนที่มีความหนาแน่นอยู่สองฝั่งของทางหลวงหมายเลข ๕๑๖ ช่วงสะพานคลองบาราเกด - โรงเรียนบ้านท่าน้ำเค็มใต้ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล ระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร สภาพการจราจรคับคั่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ทำให้ราษฎรได้รับอันตรายบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตและทรัพย์สินเสียหายจำนวนมาก ถ้าหากมีการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงช่วงดังกล่าวเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก็จะทำให้ลดความเดือดร้อนและความสูญเสียของราษฎรให้น้อยลงได้ จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะปรับปรุงมาตรฐานทางหลวงแผ่นดินในย่านชุมชนดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕๑๖ ช่วงสะพานคลองบาราเกด - โรงเรียนบ้านท่าน้ำเค็มใต้ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจรได้หรือไม่ ถ้าได้ จะจัดสรรให้ในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. กรมทางหลวงมีภาระหน้าที่ที่จะต้องดูแลและรับผิดชอบ ทั้งด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อให้ทางหลวงสามารถรองรับการจราจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แต่งบประมาณที่ได้รับในแต่ละปีลดน้อยลงอย่างมาก จากจำนวน ๖๕,๐๕๕ ล้านบาทในปี ๒๕๕๐ เหลือจำนวน ๒๘,๖๕๒ ล้านบาทในปี ๒๕๕๖ ทำให้มีงบประมาณจำนวนจำกัดในขณะที่ความต้องการมีเป็นจำนวนมาก ดังนั้นกรมทางหลวงจึงต้องพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปตามลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วน โดยเฉพาะโครงการที่มีภาระผูกพันตามสัญญา เช่น โครงการบูรณะปรับปรุงทางหลวงเดิมหมายเลข ๕๑๖ ตอน อำเภอทุ่งหว้า - อำเภอปะเหลียน ระยะทาง ๓๑ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างประมาณ ๑๕๑ ล้านบาท ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๕ เป็นต้น

อย่างไรก็ตามเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่สัญจรไปมาและชุมชนที่อยู่สองข้างทาง ที่เกิดจากปัญหาการจราจรคับคั่ง กรมทางหลวงยังได้จัดสรรงบประมาณส่วนหนึ่งมาทำการปรับปรุงขยายทางหลวงดังกล่าว เพื่อให้เกิดความสะดวกและความคล่องตัวในการจราจร ช่วยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เช่น ในปี ๒๕๔๕ กรมทางหลวงได้จัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงทางหลวงที่ผ่านย่านชุมชนละงู จังหวัดสตูล ในทางสายหมายเลข ๔๑๖ ตอน ละงู - ทุ่งหว้า ระยะทาง ๑.๔๗๕ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๐ ล้านบาท และในปี ๒๕๔๖ กรมทางหลวงได้จัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงขยายทางหลวงที่ชุมชนท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล ระยะทาง ๑.๓๕๐ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๑๔ ล้านบาท สำหรับทางหลวงที่ผ่านย่านชุมชนตามที่เสนอนั้นปัจจุบันเป็นทางลาดยาง ๒ ช่องจราจร กรมทางหลวงมีแผนที่จะทำการก่อสร้างและปรับปรุงบนทางลาดยางเดิม ช่วงอำเภอทุ่งหว้า - อำเภอละงู - บ้านฉลุง ระยะทาง ๖๓ กิโลเมตร ไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๕ - ๒๕๔๘)

๒. การก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๖ ช่วงสะพานบาราเกด - โรงเรียนบ้านท่าน้ำเค็มใต้ อำเภอท่าแพ จังหวัดสตูล ให้เป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาดำเนินการตามกำลังงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป