

### พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา  
ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๓๑๔ สายบางปะกง - ฉะเชิงเทรา  
ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา  
พ.ศ. ๒๕๓๕

### ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๕  
เป็นปีที่ ๕๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้  
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๓๑๔ สายบางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา ในท้องที่อำเภอเมือง  
ฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม  
โดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๖๘  
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖  
แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้  
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้



LIRT

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ บางบางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา มีส่วนแคบที่สุดสามร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหกร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ บางบางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา ตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา มีส่วนแคบที่สุดสามสิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

บรรหาร ศิลปอาชา

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา และขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๔ สายบางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา ในท้องที่อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจาก เจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ลาดปากเกร็ด - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา  
และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 ลาดบางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา

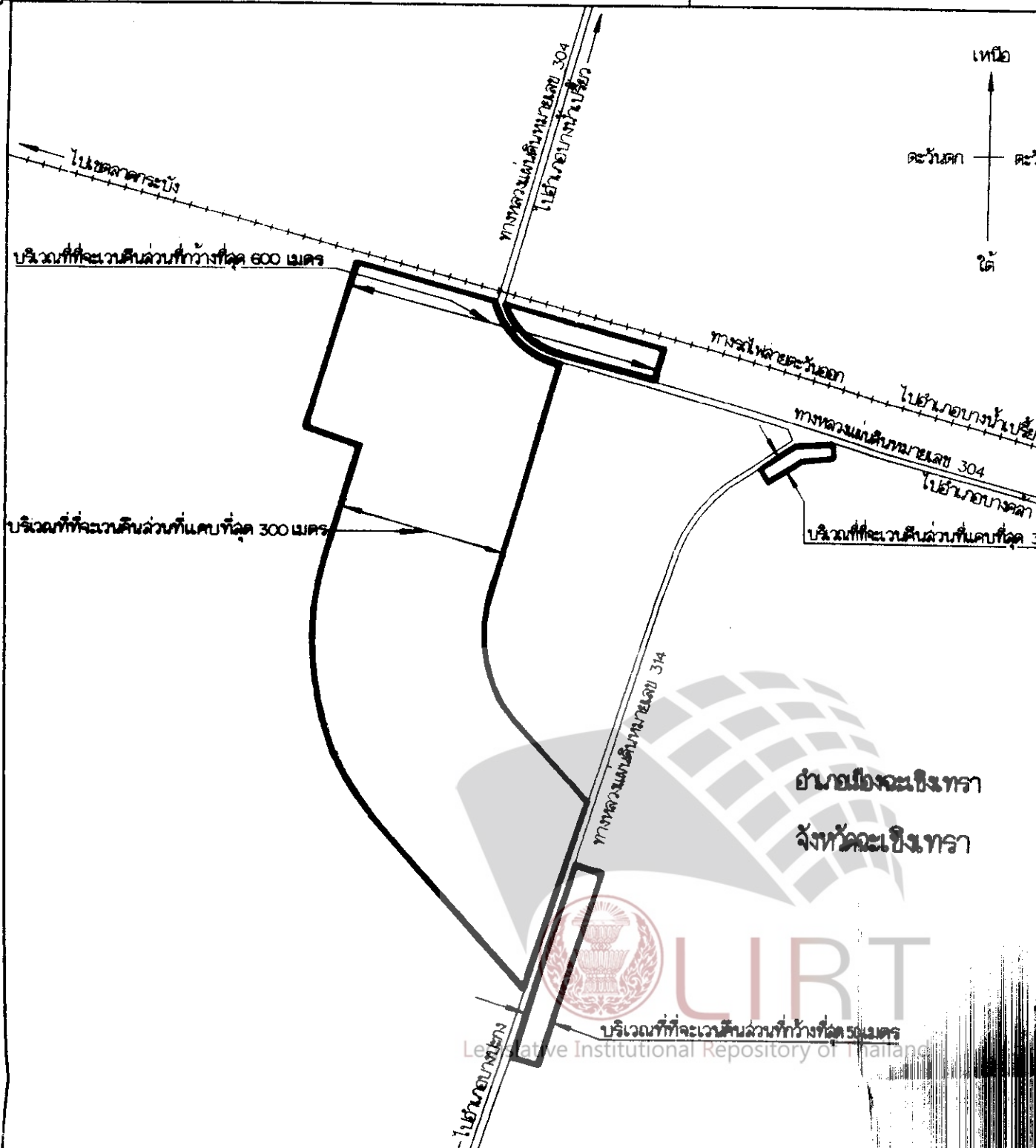
พ.ศ. 2539

มาตราส่วน 1 : 10,000



134 45

1010330



ยพพระราชกฤษฎีกา

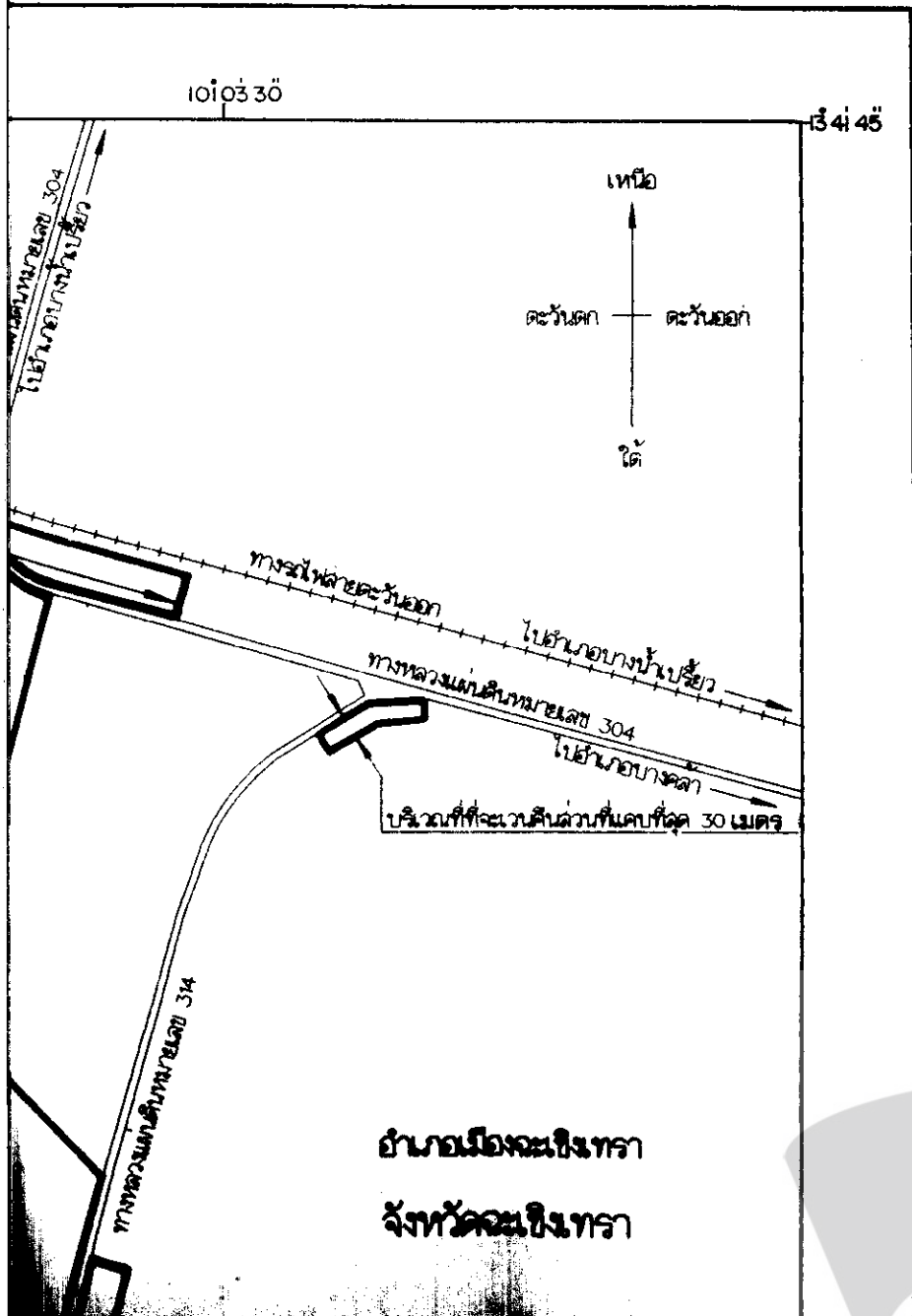
ในบริเวณที่ดินที่จะเวนคืน

ท่ากมร็ด - นครราชสีมา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา

ทางปรอง - ฉะเชิงเทรา ตอนทางแยกต่างระดับฉะเชิงเทรา

ค.ศ. 2539

มาตรา 1 : 10,000



อำนาจเมืองฉะเชิงเทรา  
จังหวัดฉะเชิงเทรา






LIRT


Legislative Institutional Repository of Thailand

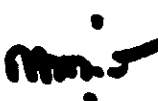
ในชั้นของทะเล

101 03 30

**เครื่องหมาย**

-  แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
-  ทางหลวง
-  ทางรถไฟ

  
 (นายวิชา สรรพคุณครุ  
 ผู้อำนวยการสำนักจัดการจราจร

  
 (นายฉันทัน ศรีสุใจ  
 อธิบดีกรมทางหลวง



101 03 30



(นายวิษัย ลรรถนุเคราะห์)

ผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



(นายณัณ ศรีโรจน์)

อธิบดีกรมทางหลวง

