

สรุป การผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 และครึ่งปีหลังของปี 2539

กองน้ำมันเชื้อเพลิง
กรมทะเบียนการค้า

สารบัญ

ไตรมาสที่ 4 ปี 2539



หน้า

1. รายงานสรุปสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศ	
2. แผนภูมิแสดงการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	
3. สรุป ปริมาณการจัดหา และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	1
4. เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538	2 – 4
5. เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538	5 – 9
6. ปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาส 4 ปี 2539	10
7. เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538	11 – 15
8. ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแยกตามรายภาค ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539	16 – 19

ครึ่งปีหลังของปี 2539

9. สรุป ปริมาณการจัดหา และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	20
10. เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539 กับ ปี 2538	21 – 23
11. เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539 กับ ปี 2538	24 – 29
12. ปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539	30
13. เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539 กับ ปี 2538	31 – 36
14. หมายเหตุและรายการแก้ไข	37 – 39
15. การผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นรายเดือน ตุลาคม – ธันวาคม 2539	

สรุป สถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ

ครึ่งปีหลัง 2539

การจำหน่าย

การจำหน่ายภายในประเทศ

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอลพีจี ครึ่งปีหลัง 2539 มีปริมาณรวมทั้งสิ้น 20,342 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 110.6 ล้านลิตร หรือ 695,380 บาร์เรล โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว มีสัดส่วนการจำหน่ายสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 43.4 น้ำมันเตา ร้อยละ 22.4 น้ำมันเบนซิน ร้อยละ 17.2 ก๊าซแอลพีจี ร้อยละ 8.1 และน้ำมันอากาศยานเจพี 1 ร้อยละ 8.0 ตามลำดับ

ส่วนแบ่งการตลาดในช่วงครึ่งปีหลัง ปตท.ยังคงครองส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับหนึ่ง คิดเป็นร้อยละ 36.1 โดยมีปริมาณการจำหน่าย 7,320 ล้านลิตร เอสโซ่เป็นอันดับสอง ร้อยละ 16.7 ปริมาณ 3,391 ล้านลิตร เชลล์เป็นอันดับสาม ร้อยละ 15.9 ปริมาณ 3,235 ล้านลิตร คาลเท็กซ์ ร้อยละ 7.9 ปริมาณ 1,596 ล้านลิตร บางจาก ร้อยละ 5.4 ปริมาณ 1,094 ล้านลิตร สำหรับกลุ่มผู้ค้าน้ำมันรายเล็กอื่น ๆ มีส่วนแบ่งการตลาดรวมกัน ร้อยละ 18.2 ปริมาณ 3,707 ล้านลิตร

ปริมาณการจำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานคร เฉลี่ยวันละ 35.9 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 32.5 จำหน่ายในเขตภาคกลาง และปริมณฑล เฉลี่ยวันละ 28.9 ล้านลิตร หรือร้อยละ 26.2 ภาคตะวันออก วันละ 15.2 ล้านลิตร หรือร้อยละ 13.8 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ วันละ 11.8 ล้านลิตร หรือร้อยละ 10.7 ภาคใต้ วันละ 9.4 ล้านลิตร หรือร้อยละ 8.5 และภาคเหนือ วันละ 9.3 ล้านลิตร หรือร้อยละ 8.4

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงครึ่งปีหลัง มีอัตราการขยายตัวจากช่วงเดียวกันของปี 2538 เฉลี่ยวันละ 9.0 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 8.8 โดยก๊าซแอลพีจีมีอัตราการขยายตัวสูงที่สุด คิดเป็นร้อยละ 18.6 น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ร้อยละ 16.0 น้ำมันเบนซิน ร้อยละ 10.2 และน้ำมันอากาศยานเจพี 1 ร้อยละ 2.7 สำหรับน้ำมันเตาอัตราการจำหน่ายลดลงร้อยละ 3.6

การส่งออกต่างประเทศ

ในช่วงครึ่งปีแรกที่ผ่านมา โรงกลั่นน้ำมันระยองและโรงกลั่นสตาร์ปิโตรเลียม ซึ่งมีกำลังการกลั่น 145,000 และ 120,000 บาร์เรลต่อวัน ตามลำดับ ได้เริ่มดำเนินการกลั่นน้ำมันและส่งน้ำมันออกสู่ตลาดทำให้ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปบางชนิดมีปริมาณสูงกว่าความต้องการใช้ภายในประเทศ และได้มีการส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ โดยมีปริมาณ 3,006 ล้านลิตร ซึ่งร้อยละ 62 ส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศสิงคโปร์

นอกจากนี้ ยังมีการส่งออกน้ำมันองค์ประกอบ เช่น แนฟธาและรีฟอร์มเมท ปริมาณ 237 ล้านลิตร โดยส่งไปยังประเทศสิงคโปร์ และเกาหลี

สำหรับคอนเดนเสทและก๊าซไฮโดรคาร์บอนเหลว (NGL) ส่งออกไปยังประเทศสิงคโปร์เพียงประเทศเดียว ปริมาณ 312 ล้านลิตร

การจัดการ

การจัดการน้ำมันดิบเพื่อนำเข้าขบวนการกลั่นและน้ำมันสำเร็จรูป ได้จากการผลิตภายในประเทศ และจากการนำเข้ามาจากต่างประเทศ ดังนี้

น้ำมันดิบ

ได้จากการขุดเจาะจากแหล่งภายในประเทศทั้งแหล่งบนบก และคอนเดนเสทจากแหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติในบริเวณอ่าวไทย และจากการนำเข้ามาจากต่างประเทศ มีปริมาณรวมทั้งสิ้น 21,325 ล้านลิตร หรือเฉลี่ยวันละ 728,984 บาร์เรล โดยเป็นการขุดเจาะได้จากแหล่งภายในประเทศ ร้อยละ 7.4 และนำเข้ามาจากต่างประเทศร้อยละ 92.6

การนำเข้า มีปริมาณ 19,740 ล้านลิตร หรือ 674.801 บาร์เรลต่อวัน มูลค่าการนำเข้า 69,378 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน วันละ 217,515 บาร์เรล หรือร้อยละ 47.9 และมูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้น 33,137 ล้านบาท หรือร้อยละ 91.4 ซึ่งเป็นผลมาจากราคานำเข้าน้ำมันดิบในปีปัจจุบันสูงกว่าปีก่อน โดยในปีนี้ระดับราคาอยู่ระหว่าง 19.63 - 23.54 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล และระดับราคานำเข้าปี 2538 อยู่ระหว่าง 15.91 - 18.05 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

แหล่งนำเข้าน้ำมันดิบ

	ปริมาณ/ล้านลิตร	ร้อยละ
ตะวันออกกลาง	14,828	75.1
ตะวันออกไกล	4,576	23.2
อื่น ๆ	336	1.7
รวม	19,740	100.0

การนำเข้าจากตะวันออกกลาง แหล่งใหญ่ที่สุดคือประเทศโอมานร้อยละ 25.5 สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ดูไบ, อะบูดาบี) ร้อยละ 13.4 อิหร่าน ร้อยละ 11.8 ซาอุดีอาระเบียร้อยละ 9.5 และจากประเทศอื่น ๆ อีกร้อยละ 14.9 สำหรับการนำเข้าจากตะวันออกไกล มาจากมาเลเซีย ร้อยละ 15.7 บรูไน ร้อยละ 5.9 และอินโดนีเซีย ร้อยละ 1.6

น้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอสฟัลท์

ปริมาณการจัดหาได้จากโรงกลั่นน้ำมันและโรงแยกก๊าซธรรมชาติในประเทศ และจากการนำเข้าจากต่างประเทศ มีปริมาณรวมทั้งสิ้น 23,367 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 127.0 ล้านลิตร เป็นการผลิตได้ภายในประเทศ ร้อยละ 88.7 และนำเข้าจากต่างประเทศ ร้อยละ 11.3 โดยการจัดหาเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน วันละ 21.8 ล้านลิตรหรือร้อยละ 20.7

การผลิต ปริมาณ 20,719 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 112.6 ล้านลิตร หรือ 708,268 บาร์เรลต่อวัน สามารถสนองความต้องการใช้ภายในประเทศได้อย่างเพียงพอ โดยปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 6,314 ล้านลิตร หรือวันละ 215,834 บาร์เรล คิดเป็นร้อยละ 43.8 โดยปริมาณการผลิตได้มาจาก

- **โรงกลั่นน้ำมัน** ปริมาณ 19,754 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 675,280 บาร์เรล เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน วันละ 211,431 บาร์เรล หรือร้อยละ 34.3 โดยนำน้ำมันเข้ากลั่นเฉลี่ยวันละ 719,754 บาร์เรล

น้ำมันที่นำเข้าขบวนการกลั่น

	ปริมาณ/ล้านลิตร	ร้อยละ
น้ำมันดิบ	20,829	99.1
- ตะวันออกกลาง	14,951	71.0
- ตะวันออกไกล	4,545	21.6
- ประเทศอื่น ๆ	350	1.7
- ขุดเจาะได้ภายในประเทศ	983	4.7
น้ำมันอื่น ๆ	226	1.0
รวม	21,055	100.0

- โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ผลิตรัฐแก๊สแอลพีจีได้ 488,564 เมตริกตัน เจลลี่วันละ 2,655 เมตริกตัน และจากการรับซื้อจากบริษัทกรุงเทพซินเธติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ประกอบกิจการในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี อีก 32,573 เมตริกตัน หรือวันละ 177 เมตริกตัน โดยปริมาณการผลิตจากโรงแยกก๊าซฯเพิ่มขึ้นเฉลี่ยวันละ 340 เมตริกตัน คิดเป็นร้อยละ 14.7 และจากอุตสาหกรรมปิโตรเคมี วันละ 38 เมตริกตัน คิดเป็นร้อยละ 26.9

การนำเข้า

มีการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซแอลพีจีปริมาณ 2,648 ล้านลิตร หรือเฉลี่ยวันละ 14.4 ล้านลิตร มูลค่าการนำเข้า 10,889 ล้านบาท โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว มีสัดส่วนการนำเข้า ร้อยละ 65.9 น้ำมันเตา ร้อยละ 31.3 น้ำมันเบนซิน ร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับการนำเข้าช่วงเดียวกันของปีก่อน ปริมาณการนำเข้าลดลงวันละ 12.6 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 46.6 และมูลค่าการนำเข้าลดลง 4,376 ล้านบาท หรือร้อยละ 28.7

สำหรับแหล่งนำเข้า แหล่งใหญ่มาจากประเทศเกาหลีใต้โดยมีปริมาณ 967 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 36.5 และจากสิงคโปร์ ปริมาณ 901 ล้านลิตร หรือร้อยละ 34.0

ปริมาณการจัดหาและการจำหน่ายน้ำมันสำเร็จรูป

1. น้ำมันเบนซิน มีปริมาณการจำหน่าย 3,491 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 19.0 ล้านลิตร เป็นน้ำมันเบนซินธรรมดา วันละ 5.5 ล้านลิตร น้ำมันเบนซินพิเศษวันละ 13.5 ล้านลิตร โดยเป็นการจำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานครวันละ 6.3 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 33.3

ส่วนแบ่งการตลาดกลุ่มน้ำมันเบนซิน ปตท.เป็นผู้ครองตลาดในกลุ่มน้ำมันกลุ่มนี้ มีส่วนแบ่งการตลาดร้อยละ 23.1 โดยเป็นผู้จำหน่ายน้ำมันเบนซินธรรมดาและเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2 (สูตรทดแทนสารตะกั่ว) และเชลล์มีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับที่ 2 คิดเป็นร้อยละ 22.8 โดยเป็นผู้จำหน่ายน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1 สำหรับอันดับที่ 3 และ 4 คือเอสโซ่และคาลเท็กซ์มีส่วนแบ่งการตลาด ร้อยละ 18.2 และ 11.8 ตามลำดับ

เมื่อเทียบกับปริมาณการจำหน่ายช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้นวันละ 1.8 ล้านลิตร หรือร้อยละ 10.2 โดยปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเบนซินธรรมดาเริ่มมีแนวโน้มลดลง ในขณะที่การจำหน่ายน้ำมันเบนซินพิเศษมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น โดยน่าจะมีสาเหตุมาจากราคาขายปลีกของน้ำมันที่ 2 ประเภทนี้ไม่แตกต่างกันมากนัก ทำให้ผู้บริโภคเลือกใช้น้ำมันเบนซินพิเศษซึ่งมีคุณภาพสูงกว่าเพิ่มมากขึ้น

ในช่วงครึ่งปีหลัง มีการส่งออกน้ำมันเบนซินถึง 1,021 ล้านลิตร โดยส่วนใหญ่ส่งไปยังประเทศสิงคโปร์ คิดเป็นร้อยละ 65.8 ทั้งนี้ เนื่องจากในช่วงครึ่งปีแรกโรงกลั่นใหม่ 2 โรง ได้เริ่มผลิตและมีน้ำมันออกสู่ตลาดเพิ่มมากขึ้น ซึ่งทำให้ปริมาณน้ำมันเบนซินที่โรงกลั่นต่าง ๆ ผลิตได้มีปริมาณสูงกว่าความต้องการใช้ภายในประเทศ ซึ่งส่งผลให้ต้องมีการระบายน้ำมันดังกล่าวออกไปสู่ต่างประเทศ

การจัดหา ปริมาณ 4,562 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 24.8 ล้านลิตร เป็นการผลิตภายในประเทศ 4,511 ล้านลิตร หรือวันละ 24.5 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 98.9 โดยปริมาณการจัดหาเพิ่มขึ้น วันละ 6.2 ล้านลิตร หรือร้อยละ 33.4

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปริมาณการจำหน่าย 8,845 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 48.1 ล้านลิตร เป็นการจำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานครวันละ 9.0 ล้านลิตร หรือร้อยละ 18.8 และอีกร้อยละ 81.2 กระจายอยู่ตามภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ โดย ปตท. มีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับหนึ่ง มีปริมาณการจำหน่าย 2,671 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 30.2 (รวมปริมาณจำหน่ายให้ กฟผ. 885 ล้านลิตร หรือร้อยละ 10 ของการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว) รองลงมาได้แก่ เอสโซ่ ร้อยละ 15.2 เชลล์ร้อยละ 14.4 คาลเท็กซ์ ร้อยละ 7.8 โดยปริมาณการจำหน่ายเพิ่มขึ้นวันละ 6.6 ล้านลิตร หรือร้อยละ 16.0

ปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 961 ล้านลิตร ส่วนใหญ่ยังคงส่งไปยังประเทศสิงคโปร์ โดยมีปริมาณ 688 ล้านลิตรหรือร้อยละ 71.6 รองลงมาคือจีนและเวียดนามร้อยละ 10.0 และ 7.5 ตามลำดับ

การจัดหา ปริมาณ 9,489 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 51.6 ล้านลิตร เป็นการผลิตได้ภายในประเทศ 7,744 ล้านลิตร หรือร้อยละ 81.6 และอีกร้อยละ 18.4 นำเข้ามาจากต่างประเทศปริมาณ 1,745 ล้านลิตร เป็นการนำเข้าจากประเทศเกาหลีได้ถึงร้อยละ 55 โดยปริมาณการจัดหาเพิ่มขึ้นเฉลี่ยวันละ 9.7 ล้านลิตร หรือร้อยละ 23.0

น้ำมันเตา ปริมาณการจำหน่าย 4,552 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 24.7 ล้านลิตร ผู้ใช้น้ำมันเตารายใหญ่คือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งนำน้ำมันเตาไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า โดย ปตท.จะเป็นผู้จัดหาและจำหน่ายให้ และในช่วงครึ่งหลังของปีมีการจำหน่ายให้ กฟผ. 2,243 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 49.3 ของการจำหน่ายน้ำมันเตาทั้งประเทศ

มีการจำหน่ายน้ำมันเตาในเขตกรุงเทพมหานครเฉลี่ยวันละ 10.4 ล้านลิตร หรือร้อยละ 42.1 และอีกร้อยละ 57.9 เป็นการกระจายอยู่ในจังหวัดต่าง ๆ สำหรับส่วนแบ่งการตลาด ปตท.ครองส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับหนึ่ง คิดเป็นร้อยละ 59.0 (รวม กฟผ.) อันดับที่ 2 คือเอสไอร้อยละ 15.8 เซลล์ ร้อยละ 13.6 และคาลเท็กซ์ ร้อยละ 5.0 โดยปริมาณการจำหน่ายลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนเล็กน้อย เฉลี่ยวันละ 1.0 ล้านลิตร หรือร้อยละ 3.6 โดยเป็นผลมาจากการนำน้ำมันเตาไปผลิตกระแสไฟฟ้าลดลง

มีการส่งออกน้ำมันเตาไปต่างประเทศ 530 ล้านลิตร โดยส่งไปจำหน่ายประเทศสิงคโปร์ 410 ล้านลิตร หรือร้อยละ 77 และฟิลิปปินส์ร้อยละ 19 ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นน้ำมันเตาที่มีราคาถูกว่าระดับสูง

การจัดหา ปริมาณ 5,321 ล้านลิตร เฉลี่ยวันละ 28.9 ล้านลิตร เป็นการผลิตภายในประเทศ 4,491 ล้านลิตร คิดเป็นร้อยละ 88.4 และนำเข้าจากต่างประเทศร้อยละ 15.6 โดย ปตท. เป็นผู้นำเข้าเพียงรายเดียว และโดยส่วนใหญ่เป็นน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำ เมื่อเทียบกับปริมาณการจัดหาช่วงเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้นวันละ 2.1 ล้านลิตร หรือร้อยละ 8.1

ก๊าซแอลพีจี ปริมาณการจำหน่าย 888,624 เมตริกตัน เฉลี่ยวันละ 4,829 เมตริกตัน โดยใช้เป็นก๊าซหุงต้มวันละ 3,341 เมตริกตัน ใช้เป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมวันละ 734 เมตริกตัน เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์วันละ 354 เมตริกตัน และนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีวันละ 400 เมตริกตัน โดยเป็นการจำหน่ายในเขตกรุงเทพมหานครวันละ 878 เมตริกตัน คิดเป็นร้อยละ 18.2 และอีกร้อยละ 81.8 กระจายอยู่ในจังหวัดต่าง ๆ

ปตท.มีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับหนึ่งคิดเป็นร้อยละ 38.0 จากยอดปริมาณการจำหน่าย 2,052 เมตริกตัน/วัน รองลงมาคืออุตสาหกรรมแก๊สสยาม ร้อยละ 14.5 เอสไอ ร้อยละ 12.8 และยูนิคแก๊ส ร้อยละ 12.3 ตามลำดับ

ในช่วงครึ่งปีหลังนี้ มีการส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ 144,923 เมตริกตัน หรือเฉลี่ยวันละ 788 เมตริกตัน โดยร้อยละ 66 ส่งไปยังประเทศจีน และร้อยละ 23 ส่งไปยังประเทศเวียดนาม ซึ่งผู้ส่งออกรายใหญ่คือ ปตท.

การจัดหา ปริมาณ 1,034,319 เมตริกตัน เฉลี่ยวันละ 5,621 เมตริกตัน เป็นการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันวันละ 2,783 เมตริกตัน โรงแยกก๊าซธรรมชาติของ ปตท.และไทยเชลล์ วันละ 2,655 เมตริกตัน และผลิตผลพลอยได้จากผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี (บจ.กรุงเทพซินเรติกส์) วันละ 177 เมตริกตัน โดยการจัดหาเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนวันละ 1,263 เมตริกตัน หรือร้อยละ 36.2

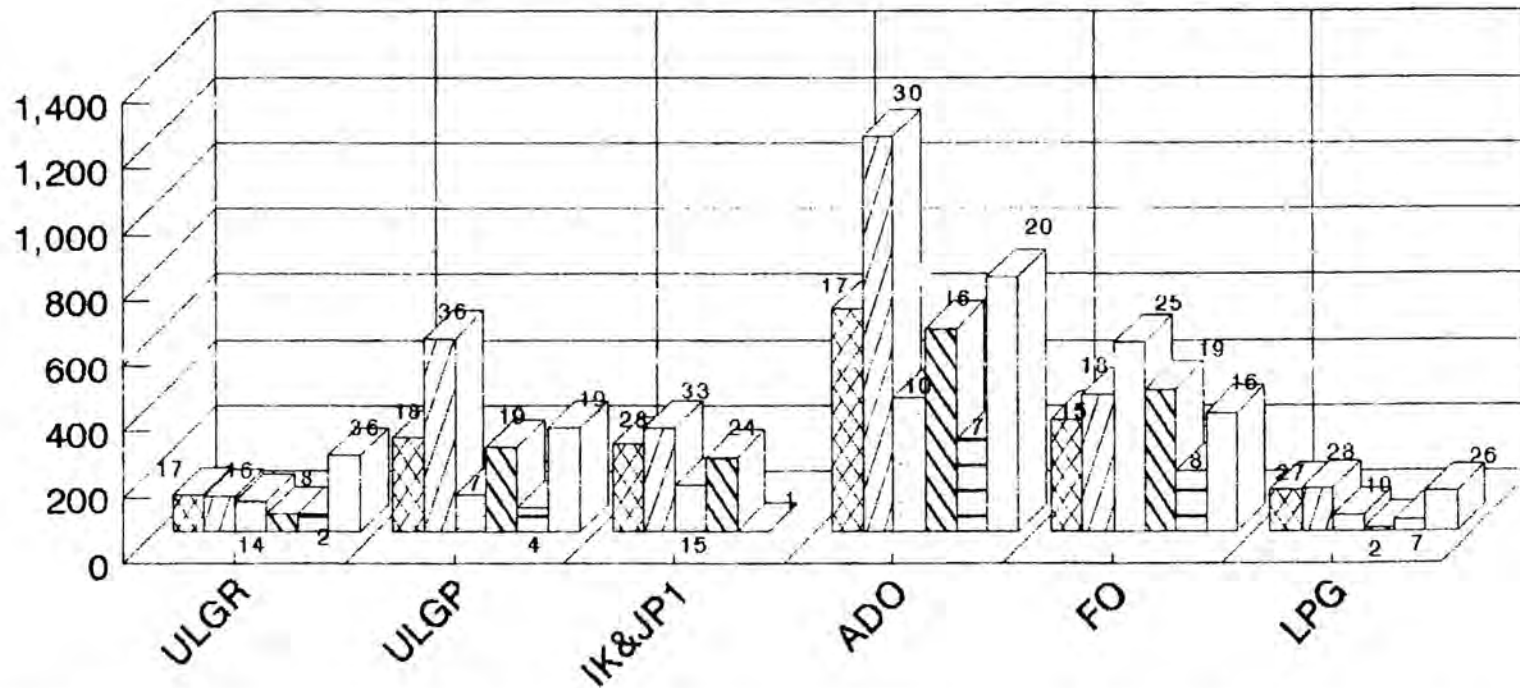
**ฝ่ายข้อมูลและศึกษาวิเคราะห์
กองน้ำมันเชื้อเพลิง**

แผนภูมิแสดงการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

PRODUCTION BY REFINERIES

Quarter 4, 1996

Unit: Million Litres.

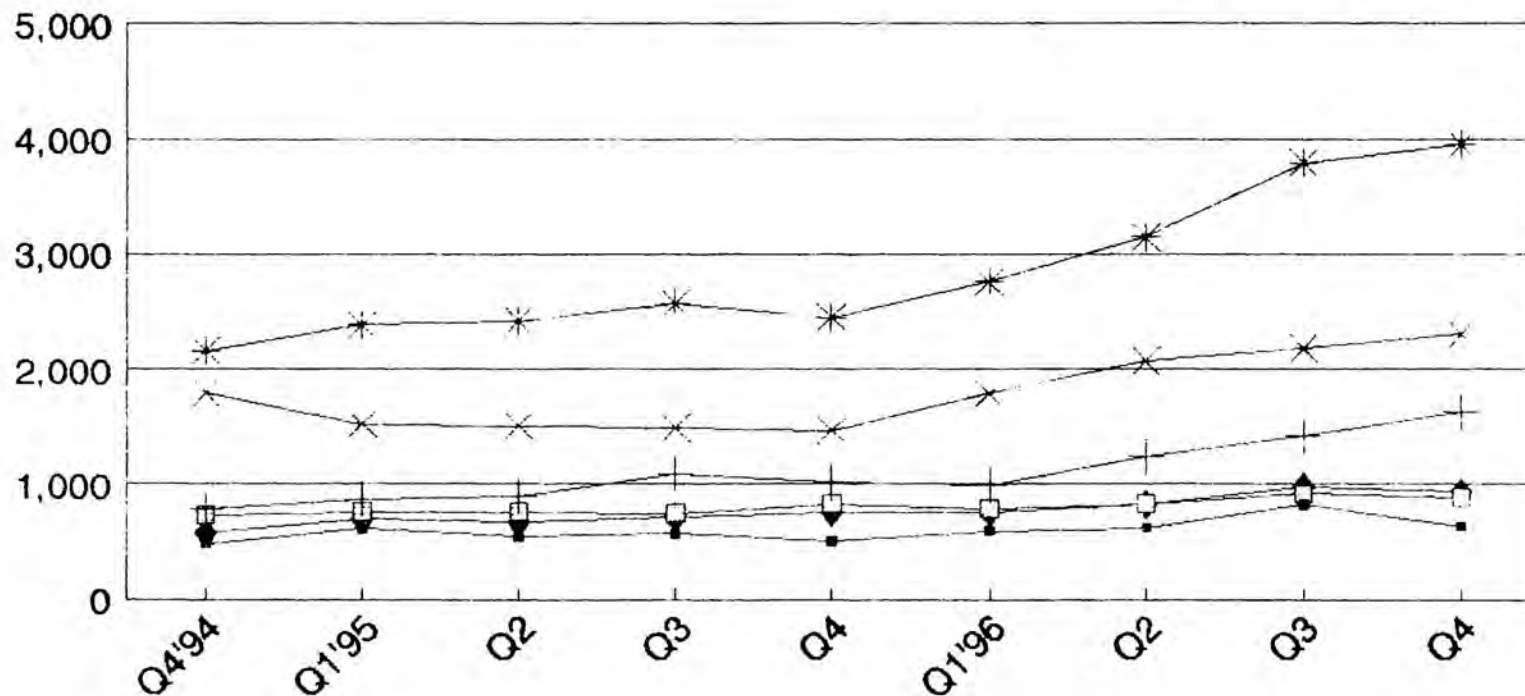


ESSO		109	286	264	676	340	124
TOC		106	588	314	1,198	415	130
BCP		91	110	140	405	577	47
RAYONG		52	254	224	616	432	7
TPI		52	72	1	281	182	33
SPRC		232	314		774	360	119

PRODUCTION

Quarter 4, 1994 - Quarter 4, 1996

Unit: Million Litres.

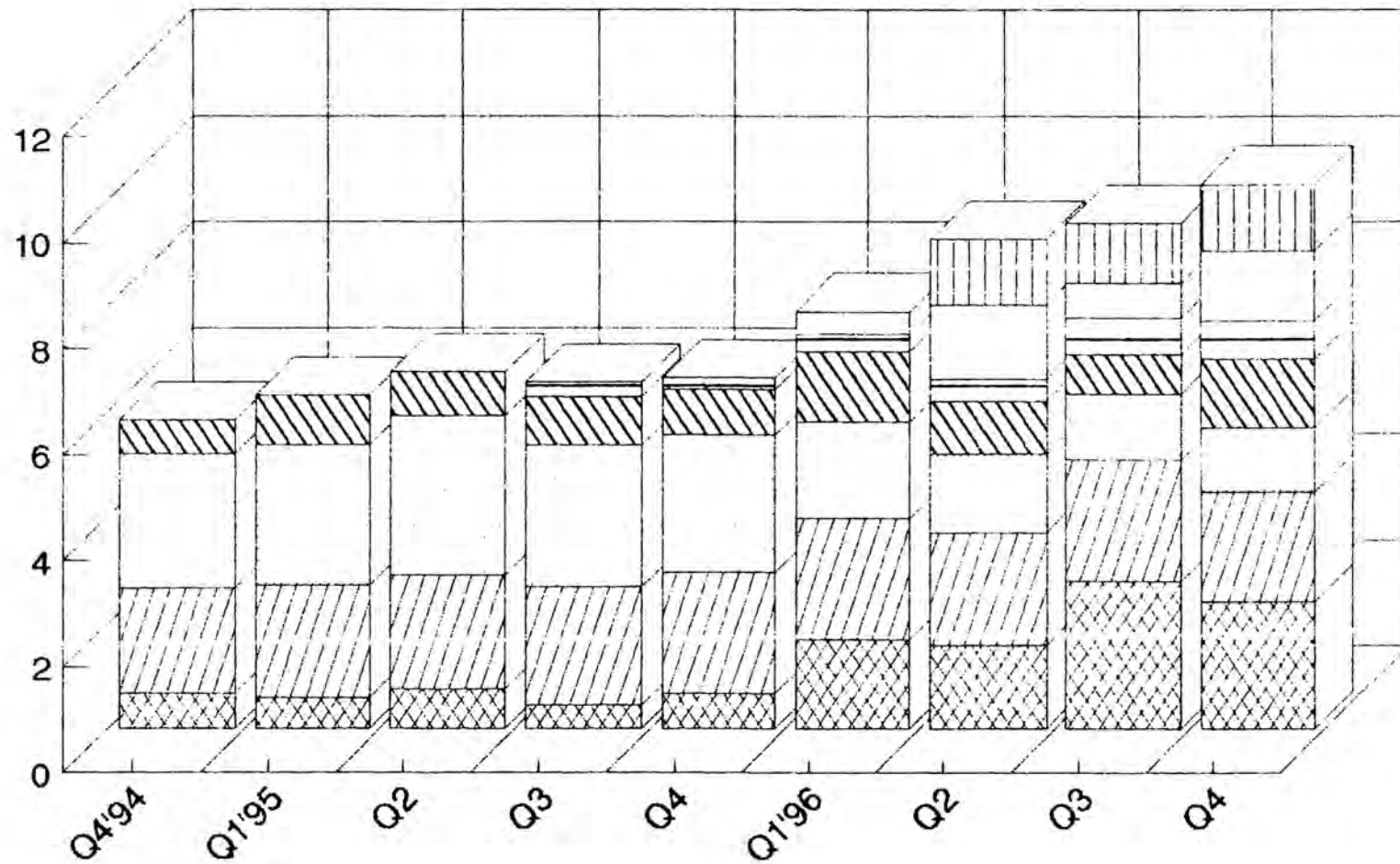


ULGR	→	488	614	545	575	510	596	626	830	641
ULGP	+	788	868	893	1,097	1,025	993	1,242	1,417	1,624
ADO	*	2,161	2,385	2,421	2,566	2,452	2,759	3,146	3,793	3,950
JP1	□	734	765	761	746	830	791	834	919	887
FO	×	1,795	1,525	1,510	1,488	1,469	1,789	2,070	2,185	2,307
LPG	◆	574	699	674	720	759	753	828	981	932

CRUDE IMPORT

Quarter 4, 1994 - Quarter 4, 1996

Unit: Thousand Million Litres.

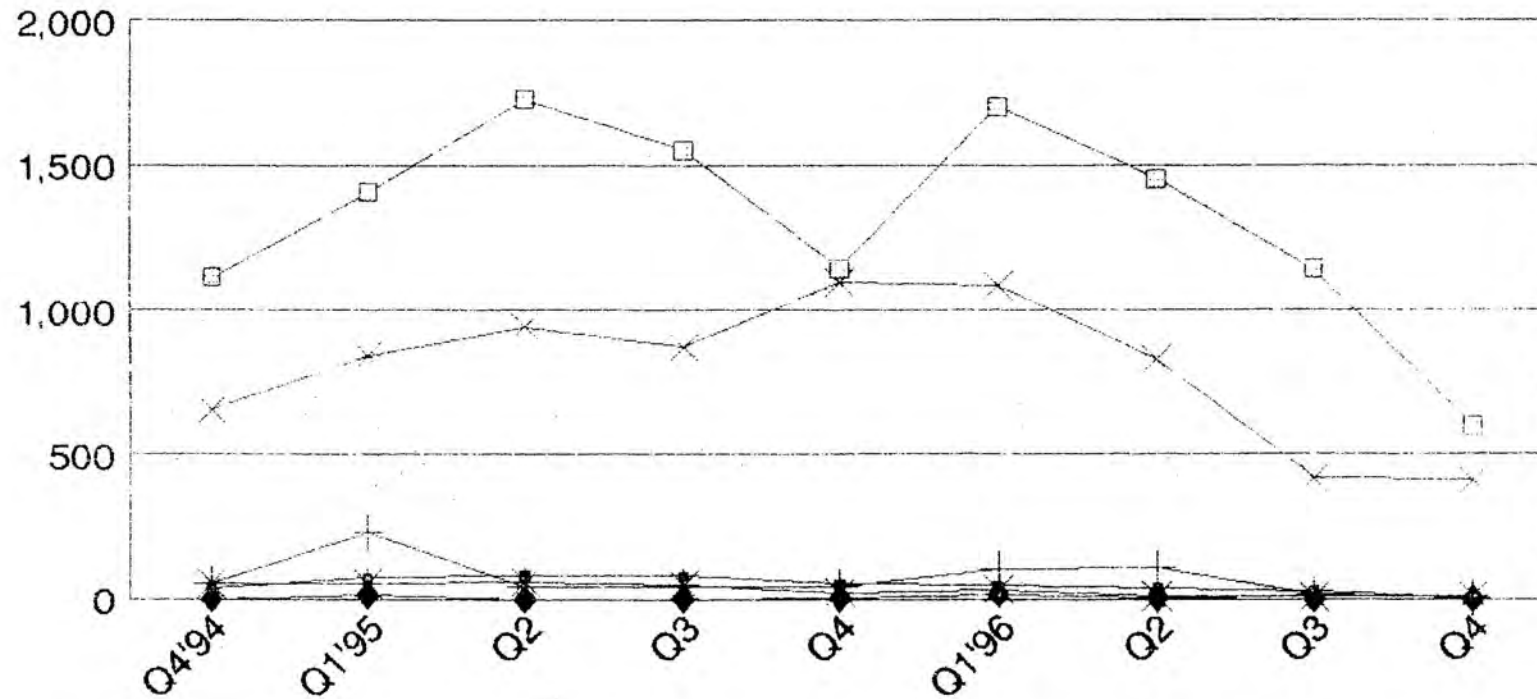


PTT ESSO TOC BCP TPI RAYONG SPRC

PRODUCTS IMPORT

Quarter 4, 1994 - Quarter 4, 1996

Unit: Million Litres.

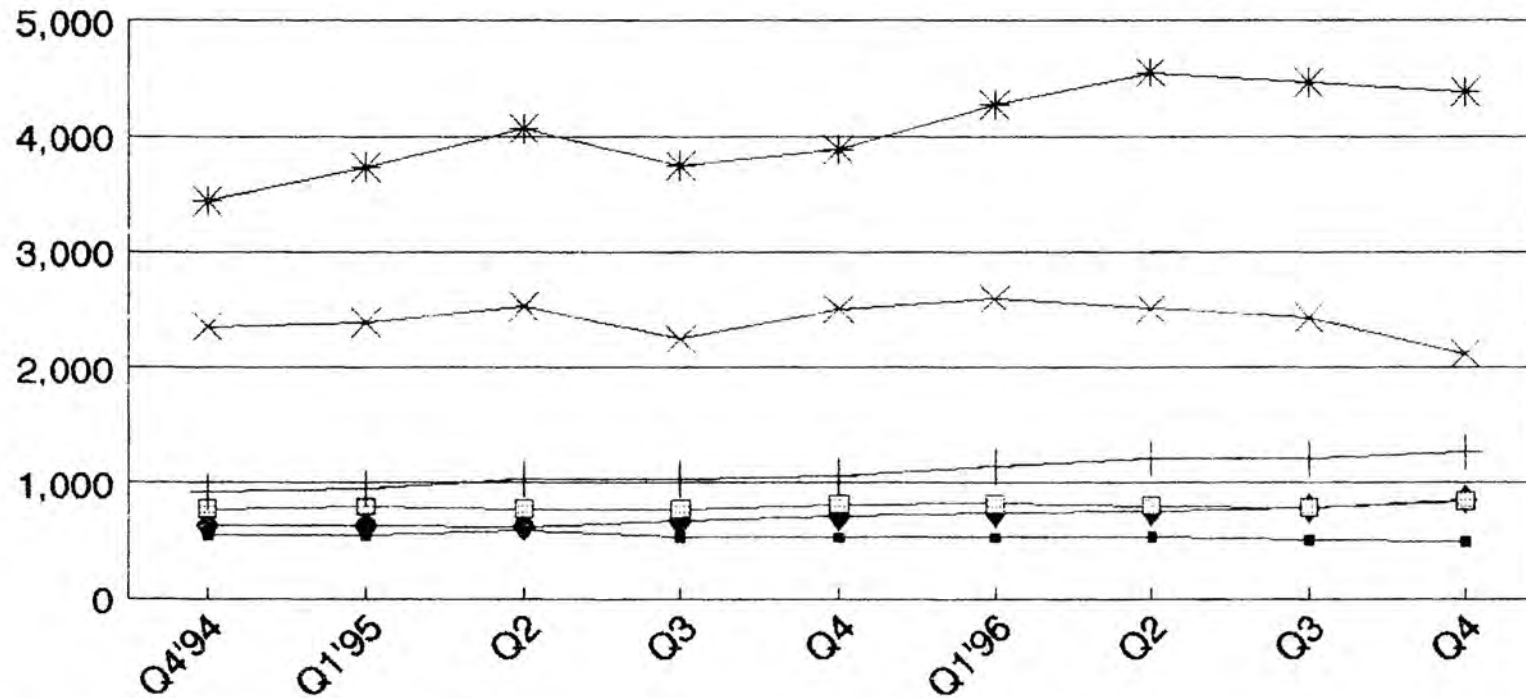


ULGR -	37	75	83	79	53	47	40	27	5
ULGP +	55	231	46	46	41	103	111	14	4
JP1 *	54	53	60	49	24	34	11	8	12
ADO □	1,113	1,405	1,725	1,551	1,144	1,702	1,452	1,141	601
FO ×	655	840	941	871	1,093	1,085	828	417	412
LPG ◆	1	17	1	1	5	18	5	1	1

MARKET SALES

Quarter 4,1994 - Quarter 4,1996

Unit: Million Litres.

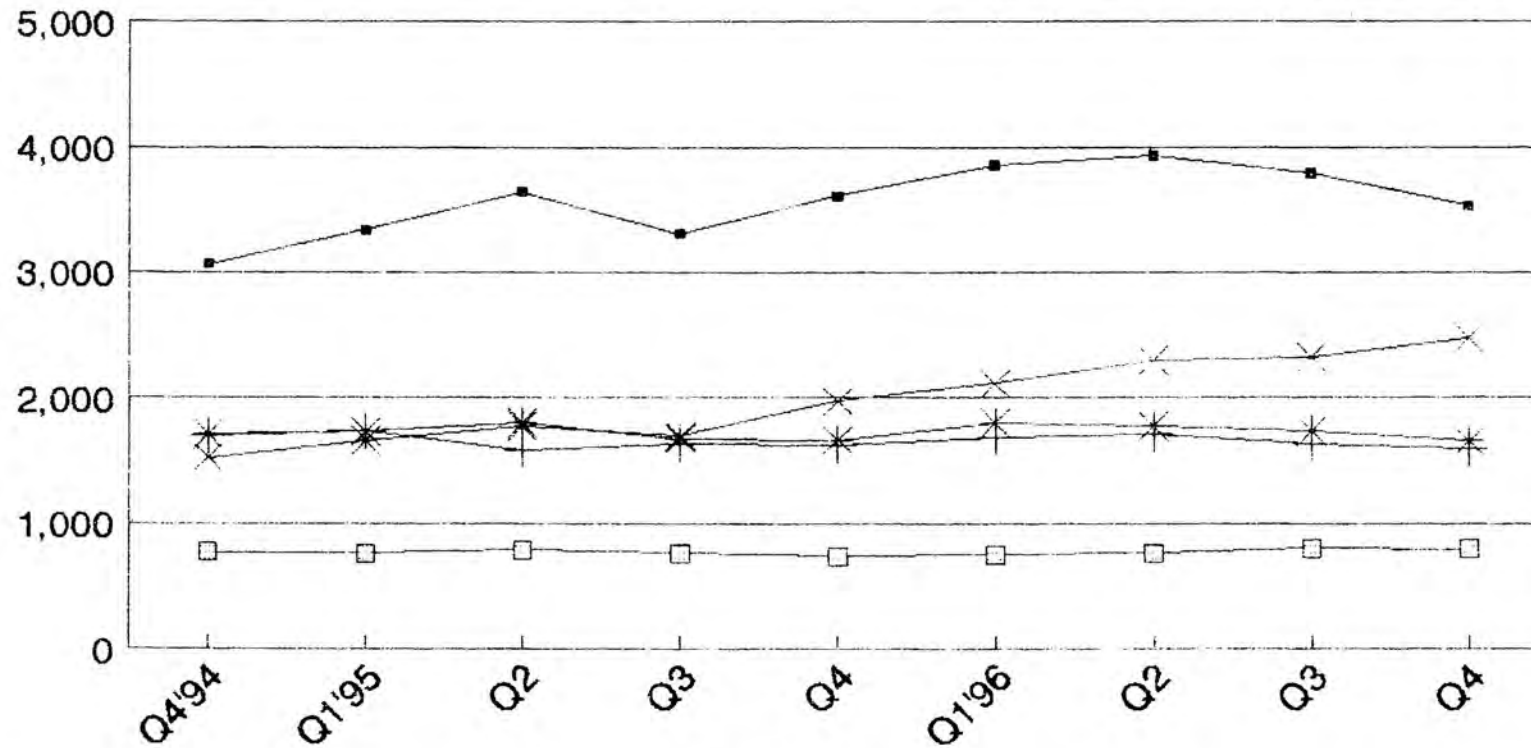


ULGR -	552	552	587	535	532	532	539	510	494
ULGP +	928	954	1,033	1,037	1,065	1,144	1,212	1,218	1,268
ADO *	3,438	3,731	4,066	3,745	3,882	4,270	4,553	4,465	4,380
JP1 □	777	800	778	774	819	824	805	790	845
FO ×	2,354	2,387	2,525	2,245	2,505	2,592	2,508	2,433	2,119
LPG ◆	629	632	625	676	711	743	753	784	862

MARKET SHARE

Quarter 4, 1994 - Quarter 4, 1996

Unit: Thousands Million Litres.

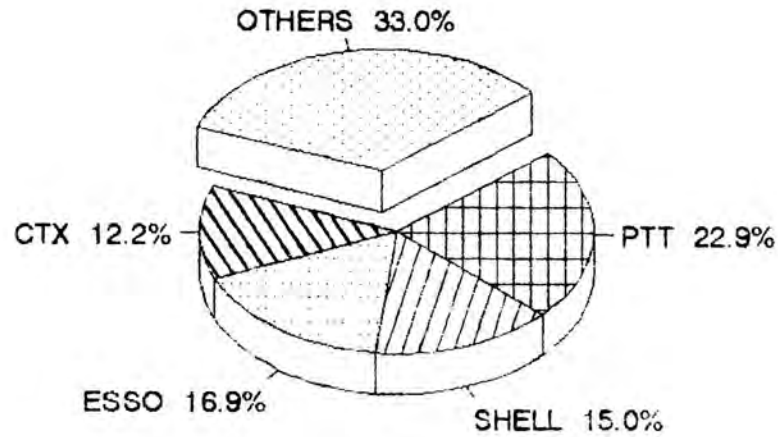


PTT	■	3,068	3,340	3,642	3,309	3,607	3,853	3,934	3,790	3,530
SHELL	+	1,699	1,742	1,586	1,631	1,628	1,687	1,716	1,640	1,595
ESSO	*	1,713	1,733	1,800	1,679	1,665	1,801	1,772	1,734	1,657
CTX	□	768	763	788	766	741	750	766	803	793
OTHERS	×	1,526	1,657	1,772	1,695	1,975	2,114	2,298	2,327	2,474

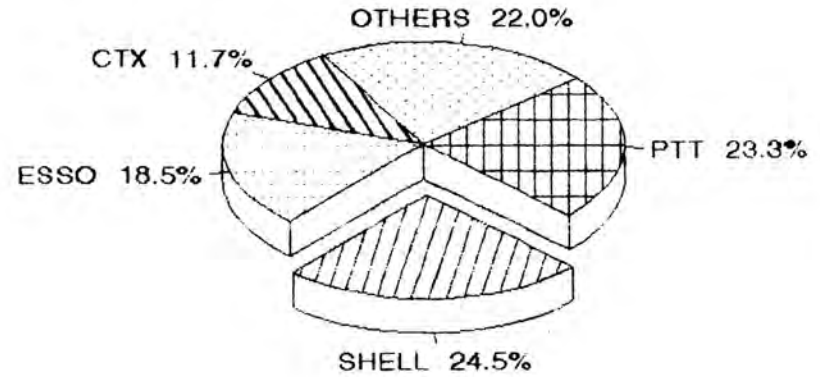
MARKET SHARE

QUARTER 4, 1996

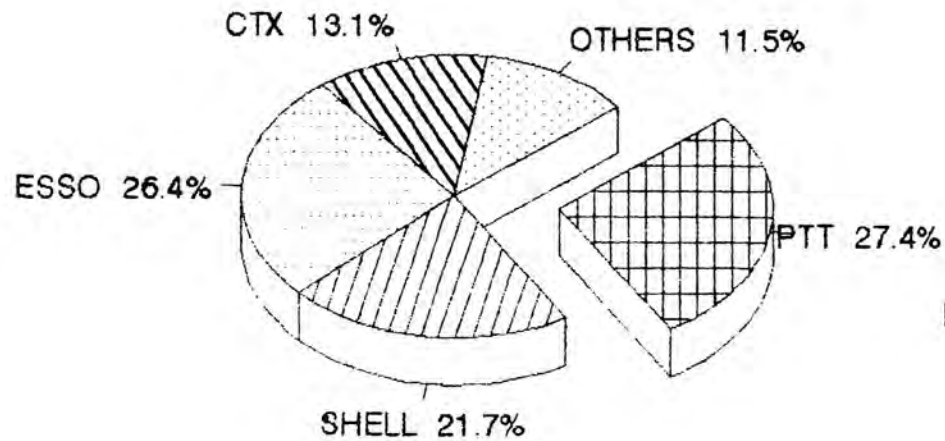
ULGR



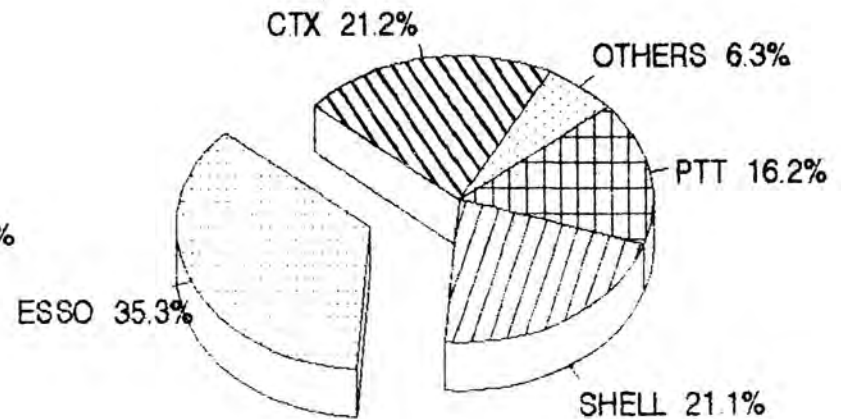
ULGP



JP1



IK

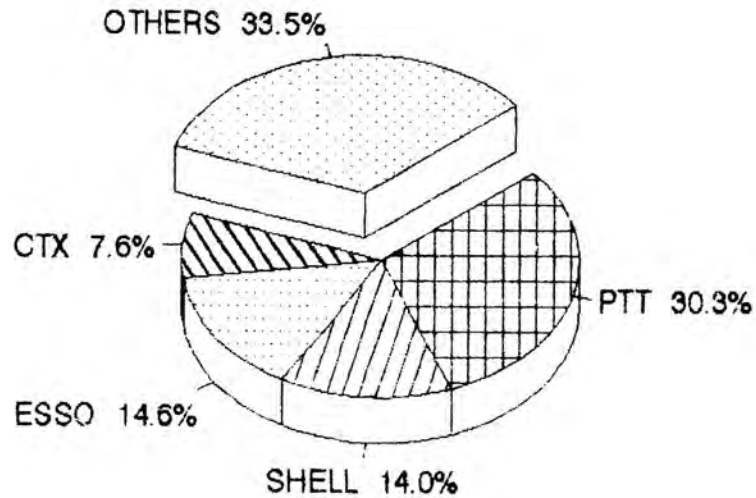


MARKET SHARE

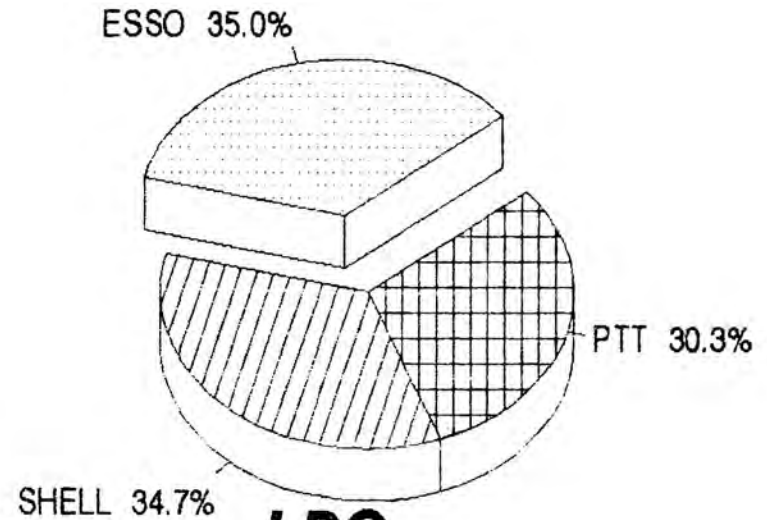
QUARTER 4, 1996

ADO

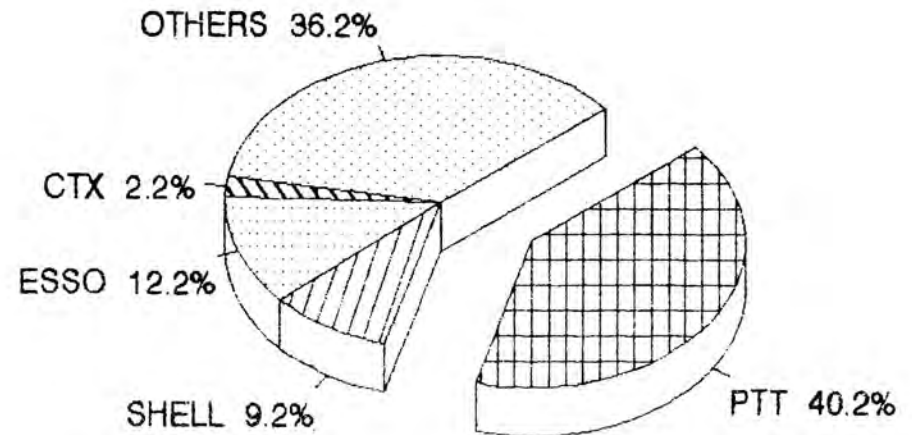
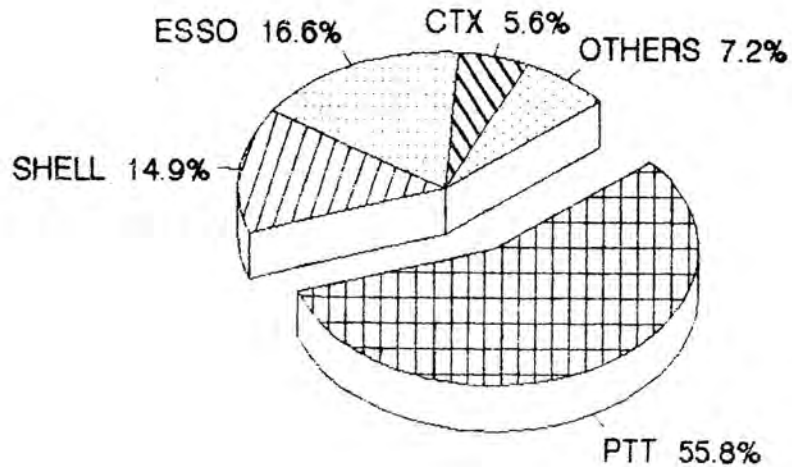
IDO



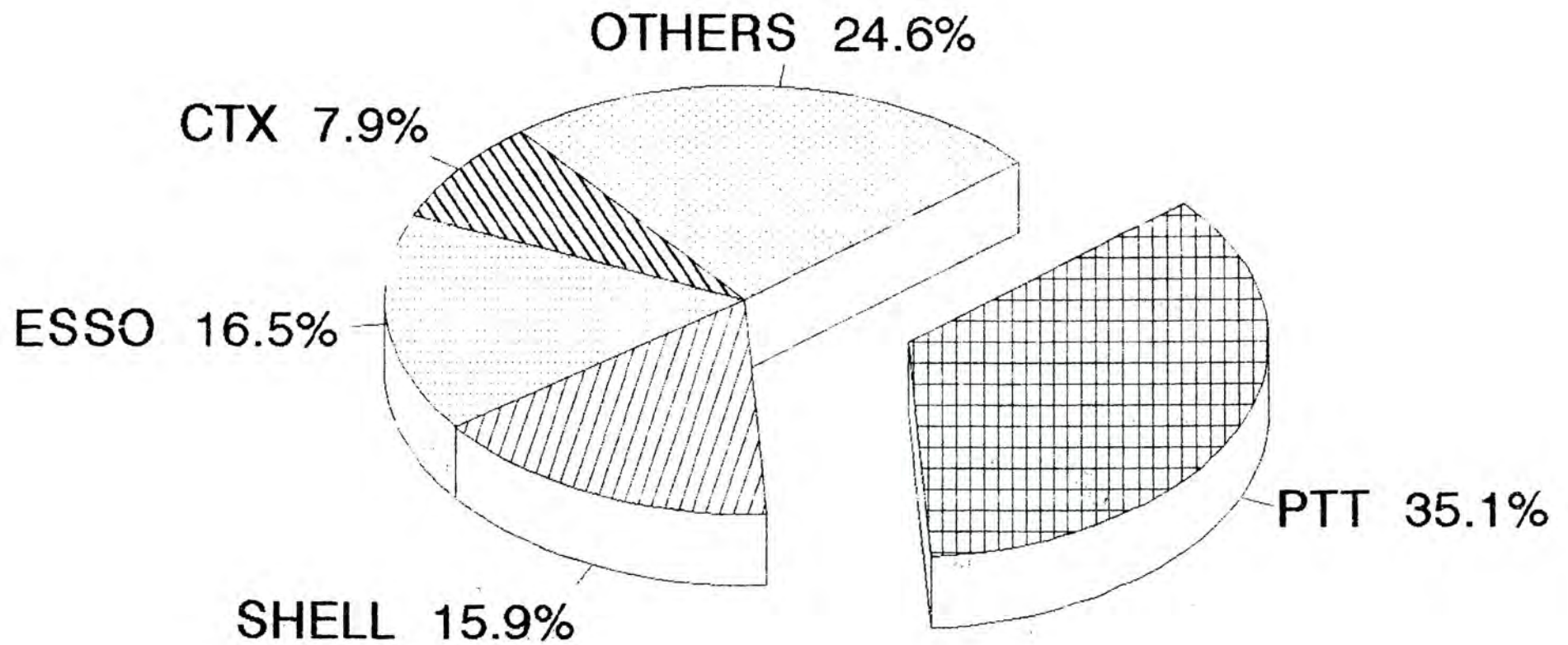
FO



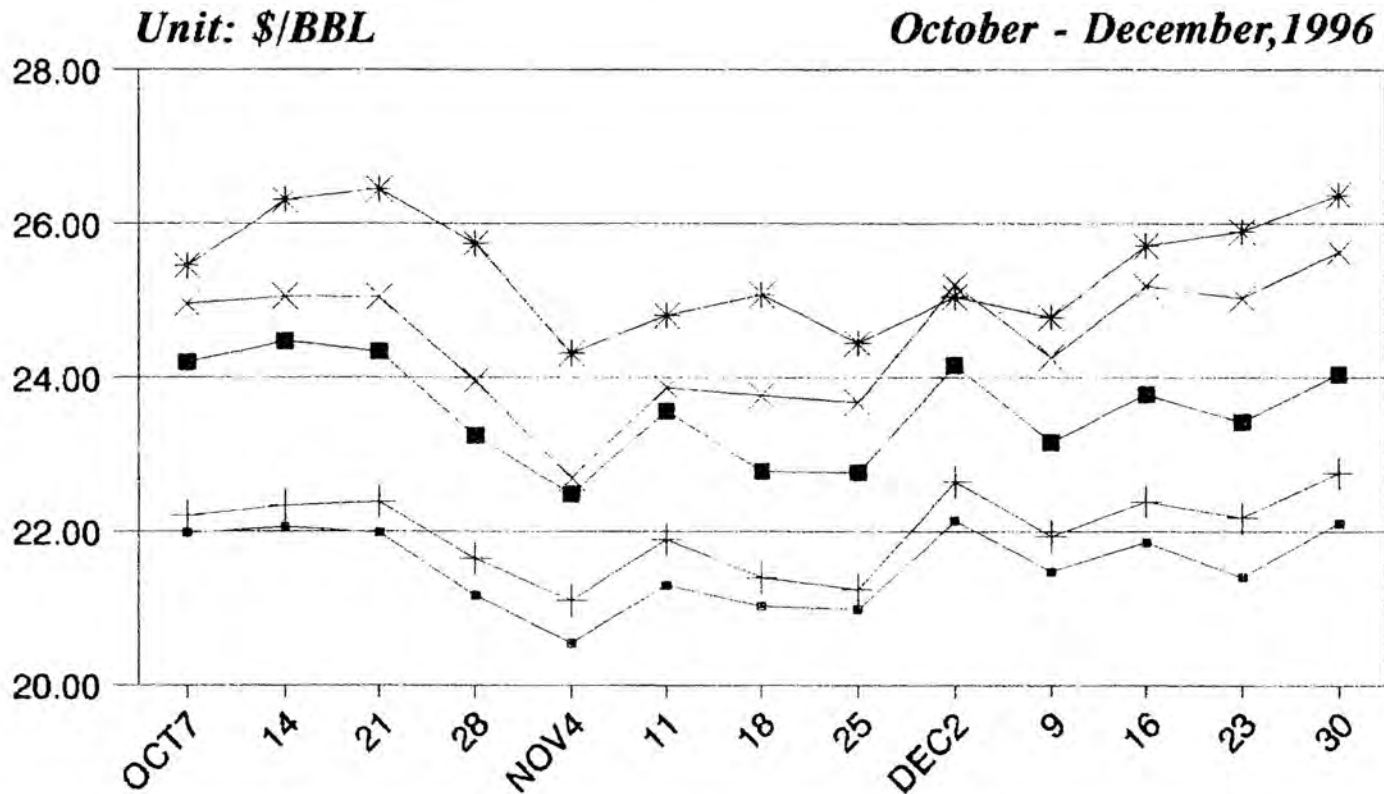
LPG



MARKET SHARE OF ALL PRODUCT

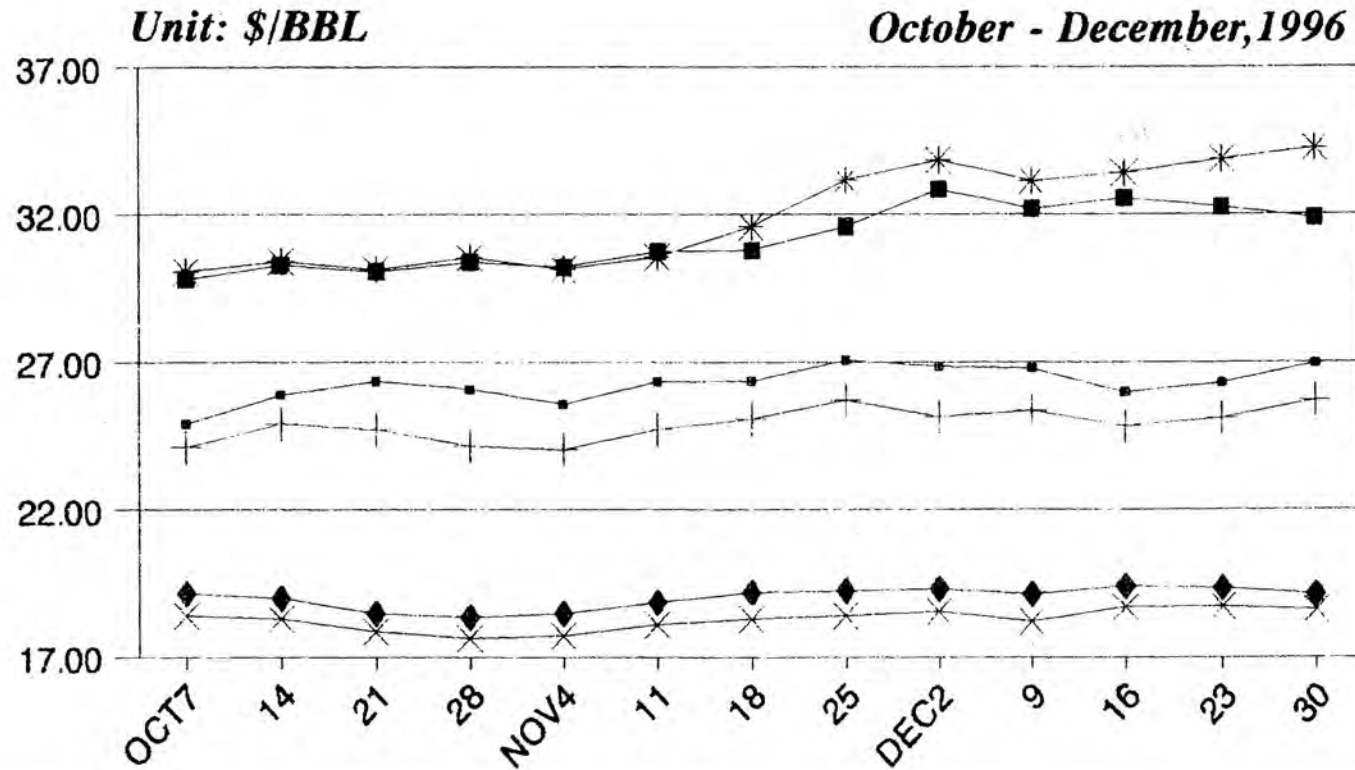


Crude Oil Prices.



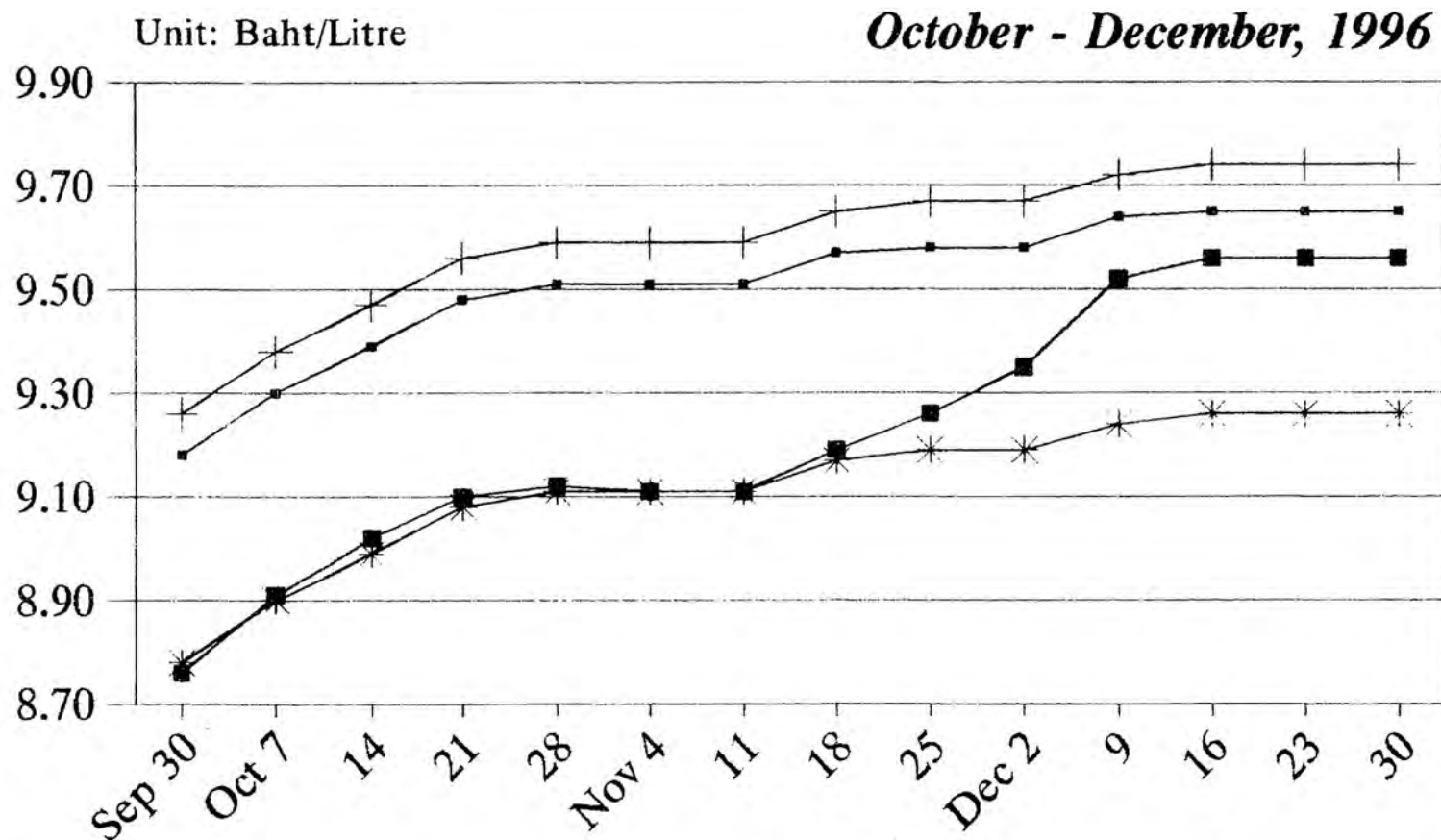
DUBAI	+	21.98	22.06	21.99	21.17	20.55	21.30	21.03	20.99	22.14	21.48	21.86	21.41	22.11
OMAN	+	22.21	22.34	22.39	21.65	21.10	21.90	21.40	21.25	22.65	21.94	22.39	22.18	22.76
TAPIS	*	25.46	26.31	26.45	25.75	24.32	24.81	25.08	24.45	25.05	24.78	25.71	25.90	26.37
BRENT	■	24.20	24.48	24.34	23.25	22.49	23.57	22.78	22.77	24.16	23.16	23.78	23.42	24.04
WTI	×	24.96	25.06	25.05	23.96	22.70	23.87	23.77	23.68	25.20	24.26	25.19	25.03	25.63

Singapore Spot Prices.



97UNL	▪	24.91	25.90	26.36	26.08	25.57	26.34	26.36	27.07	26.86	26.79	25.99	26.31	26.97
92UNL	+	24.12	24.91	24.71	24.17	24.04	24.71	25.08	25.72	25.15	25.35	24.85	25.11	25.72
IK	*	30.09	30.42	30.14	30.55	30.16	30.56	31.59	33.16	33.85	33.14	33.41	33.88	34.25
ADO	■	29.82	30.29	30.07	30.39	30.22	30.75	30.79	31.60	32.85	32.19	32.55	32.25	31.89
FO	×	18.40	18.30	17.87	17.64	17.73	18.10	18.29	18.40	18.54	18.21	18.70	18.73	18.62
FO(2%)	◆	19.15	18.99	18.48	18.35	18.47	18.85	19.19	19.25	19.31	19.13	19.40	19.35	19.13

Average Bangkok's Retail Prices

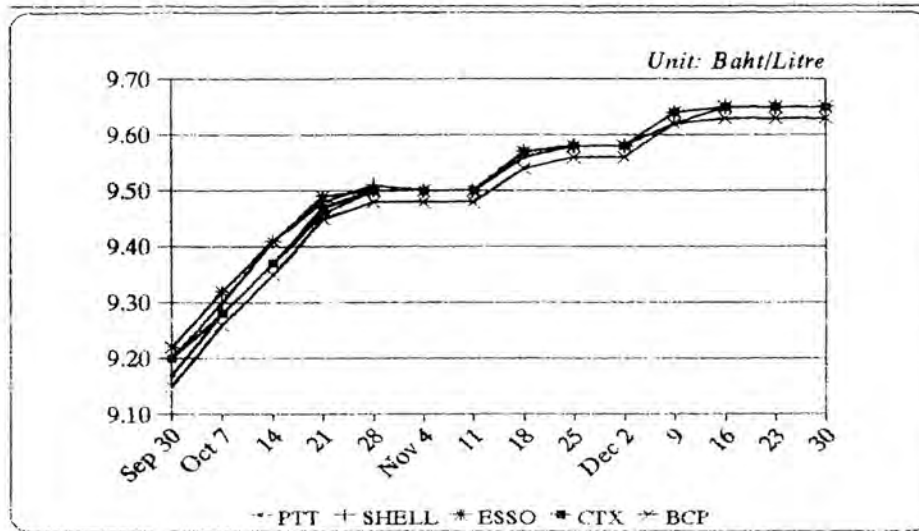


ULGP-1	▪	9.18	9.30	9.39	9.48	9.51	9.51	9.51	9.57	9.58	9.58	9.64	9.65	9.65	9.65
ULGP-2	+	9.26	9.38	9.47	9.56	9.59	9.59	9.59	9.65	9.67	9.67	9.72	9.74	9.74	9.74
ULGR	*	8.78	8.90	8.99	9.08	9.11	9.11	9.11	9.17	9.19	9.19	9.24	9.26	9.26	9.26
ADO	■	8.76	8.91	9.02	9.10	9.12	9.11	9.11	9.19	9.26	9.35	9.52	9.56	9.56	9.56

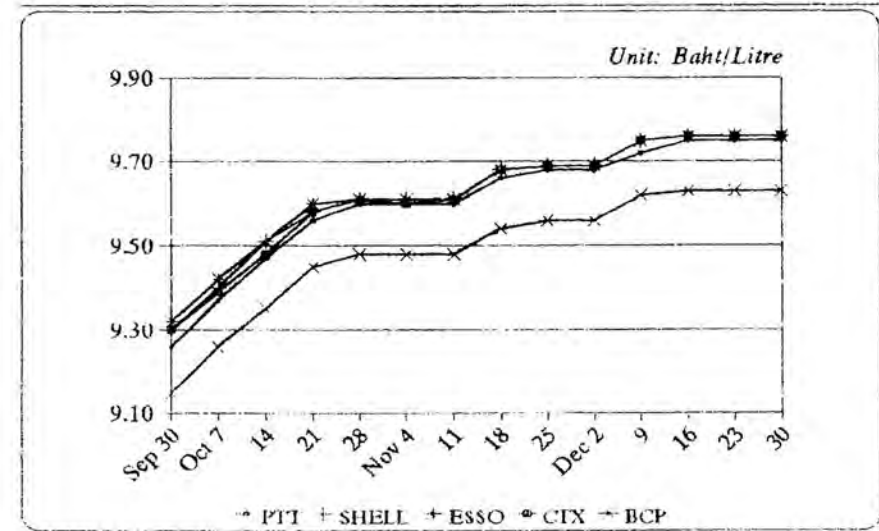
Bangkok's Retail Prices By Companies

October - December, 1996

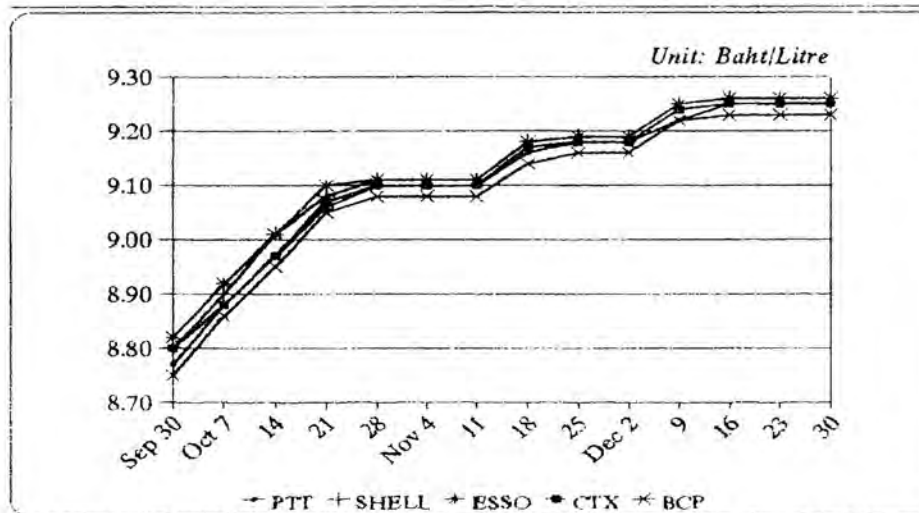
ULGP-1



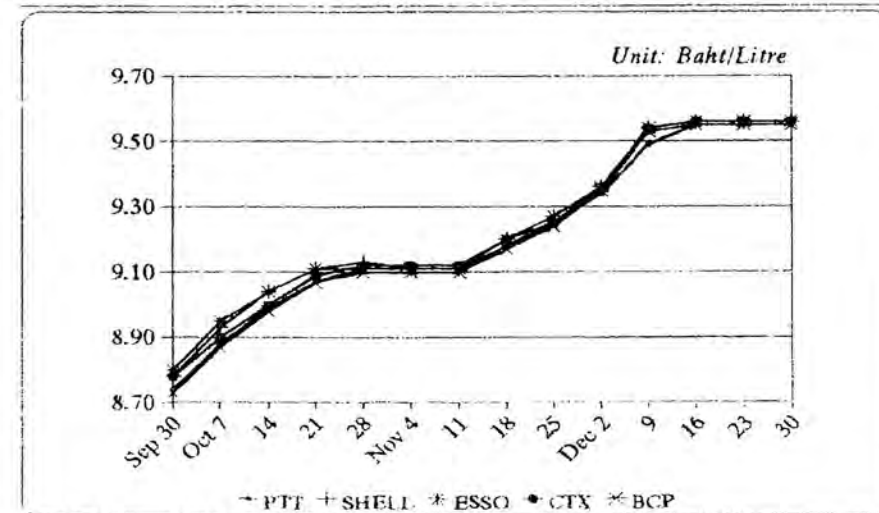
ULGP-2



ULGR



ADO



**สรุปการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539**

ปริมาณการ उत्पा และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณการ उत्पा			การจำหน่าย			ผลต่าง (3)-(6)	
	การผลิต (1)	การนำเข้า (2)	รวม (3)	ภายในประเทศ (4)	การส่งออก (5)	รวม (6)	+ เพิ่ม - ลด	
							ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดา	41.081	-	41.081	-	45.166	45.166	-4.085	-9.04
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	599.611	5.321	604.932	494.410	177.047	671.457	-66.525	-9.91
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	1,212.035	2.202	1,214.237	848.863	330.984	1,179.847	34.390	2.91
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	411.546	2.081	413.627	419.569	2.040	421.609	-7.982	-1.89
น้ำมันก๊าด	56.118	-	56.118	22.638	38.694	61.332	-5.214	-8.50
อากาศยาน 100/130	-	-	-	1.492	-	1.492	-1.492	-100.00
เจ.พี.1	887.308	12.290	899.598	845.374	145.995	991.369	-91.771	-9.26
เจ.พี.1(AAT)	19.374	-	19.374	17.695	-	17.695	1.679	9.49
ดีเซลหมุนเร็ว	3,950.309	601.445	4,551.754	4,380.498	702.099	5,082.597	-530.843	-10.44
ดีเซลหมุนช้า	43.838	-	43.838	36.748	-	36.748	7.090	19.29
น้ำมันเตา	2,306.575	412.091	2,718.666	2,119.250	254.228	2,373.478	345.188	14.54
รวม	9,527.795	1,035.430	10,563.225	9,186.537	1,696.253	10,882.790	-319.565	-2.94
แอลพีจี (ล้าน กก.)	503.357	0.676	504.033	465.500	46.359	511.859	-7.826	-1.53
ขางมะตอย (ล้าน กก.)	92.148	41.169	133.317	135.733	-	135.733	-2.416	-1.78
รวม	595.505	41.845	637.350	601.233	46.359	647.592	-10.242	-1.58
น้ำมันดิบ*	880.270	10,271.592	11,151.862	10,632.803	172.307	10,805.110	346.752	3.21

หมายเหตุ น้ำมันดิบ * ในช่องที่ (1) เป็นปริมาณน้ำมันที่ผลิตภายในประเทศ ดูรายละเอียดในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 37 ข้อ 1

ในช่องที่ (4) เป็นปริมาณรวมของน้ำมันดิบและน้ำมันอื่น ๆ ที่ใช้ในการผลิต

สรุปเปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี 2539				ปี 2538				ร้อยละ + เพิ่ม - ลด			
	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม
เบนซินธรรมดา*	21.248	2.052	17.781	41.081	16.542	17.692	25.497	59.731	28.45	-88.40	-30.26	-31.22
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว*	196.865	197.042	205.704	599.611	149.784	148.689	151.354	449.827	31.43	32.52	35.91	33.30
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1*	375.965	396.466	439.604	1,212.035	308.640	175.021	210.321	693.982	21.81	126.52	109.02	74.65
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2*	141.278	128.362	141.906	411.546	25.999	169.075	136.044	331.118	443.40	-24.08	4.31	24.29
น้ำมันก๊าด	5.590	15.023	35.505	56.118	10.610	7.896	6.510	25.016	-47.31	90.26	445.39	124.33
เจ.พี. 1	300.396	292.554	294.358	887.308	260.836	271.010	274.948	806.794	15.17	7.95	7.06	9.98
เบ.พี. 1(AAT)**	6.547	4.277	8.550	19.374	5.308	7.946	9.727	22.981	23.34	-46.17	-12.10	-15.70
ดีเซลหมุนเร็ว	1,250.830	1,285.208	1,414.271	3,950.309	793.860	764.895	893.249	2,452.004	57.56	68.02	58.33	61.11
ดีเซลหมุนช้า	18.101	13.772	11.965	43.838	14.246	28.473	15.108	57.827	27.06	-51.63	-20.80	-24.19
น้ำมันเตา	795.730	735.306	775.539	2,306.575	507.793	468.742	492.742	1,469.277	56.70	56.87	57.39	56.99
รวม	3,112.550	3,070.062	3,345.183	9,527.795	2,093.618	2,059.439	2,215.500	6,368.557	48.67	49.07	50.99	49.61
แอลพีจี(ล้าน กก.)	171.226	155.858	176.273	503.357	136.160	129.564	144.255	409.979	25.75	20.29	22.20	22.78
- โรงกลั่น	87.078	72.720	88.939	248.737	59.828	58.253	60.095	178.176	45.55	24.83	48.00	39.60
- โรงแยกก๊าซฯ	84.148	83.138	87.334	254.620	76.332	71.311	84.160	231.803	10.24	16.59	3.77	9.84
ขวางมะตอย(ล้านกก.)	32.195	30.111	29.842	92.148	20.561	18.845	37.206	76.612	56.58	59.78	-19.79	20.28
รวม	203.421	185.969	206.115	595.505	156.721	148.409	181.461	486.591	29.80	25.31	13.59	22.38
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	3,493.465	3,427.380	3,711.958	10,632.803	2,346.693	2,283.233	2,494.290	7,124.216	48.87	50.11	48.82	49.25

หมายเหตุ * รวม MTBE, REFORMATE, NGL และ FANG RESIDUE ที่โรงกลั่นน้ำมันตามสม ตูรายผลผลิตประกอบในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 37-39 ข้อ 2

** เดือนตุลาคม ปี 2538 รวมน้ำมันเจที 4 ปริมาณ 0.031 ล้านลิตร

เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โรงกลั่นแอสโซ		โรงกลั่นไทยออยล์		โรงกลั่นบางจาก		โรงกลั่นระยอง		โรงกลั่นทีพีโอ	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538
เบนซินธรรมดา*	-	-	-	-	38.631	56.914	-	-	2.450	2.817
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว*	108.771	91.234	105.608	259.208	52.178	85.493	51.608	-	49.727	13.892
เบนซินพิเศษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1*	200.723	180.581	486.217	410.857	68.042	86.369	141.800	-	48.992	16.175
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2*	84.860	92.329	101.565	177.977	42.233	60.660	112.140	-	23.473	0.152
น้ำมันก๊าด	8.878	8.329	42.756	11.545	3.094	5.142	-	-	1.390	-
เจ.พี. 1	255.346	254.590	270.813	402.079	136.985	150.125	224.164	-	-	-
เจ.พี. 1(AAT)	-	-	19.374	22.981	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	676.121	787.865	1,198.475	1,076.335	404.613	520.519	616.264	-	280.852	67.285
ดีเซลหมุนช้า	17.618	15.592	26.220	42.235	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตา	340.252	354.893	415.493	440.815	576.648	651.046	432.374	-	181.841	22.523
รวม	1,692.569	1,785.413	2,666.521	2,844.032	1,322.424	1,616.268	1,578.350	0.000	588.725	122.844
แอลพีจี(ล้านกก.)	66.928	71.153	70.178	72.958	25.487	28.198	3.922	-	17.840	5.867
บางมตะออย(ล้านกก.)	62.170	51.739	29.978	24.873	-	-	-	-	-	-
รวม	129.098	122.892	100.156	97.831	25.487	28.198	3.922	0.000	17.840	5.867
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	2,006.807	2,190.498	2,887.864	3,039.621	1,436.872	1,685.703	1,676.458	-	732.694	208.394

หมายเหตุ * ดูรายละเอียดประกอบในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 37-39 ข้อ 2

เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โรงกลั่นสตาร์		โรงแยกก๊าซ ปตท.		โรงแยกก๊าซไทยเชลล์		รวม		ปริมาณ/ตันลิตร	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ผลต่าง +เพิ่ม - ลด ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดา*	-	-	-	-	-	-	41.081	59.731	-18.650	-31.22
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว*	231.719	-	-	-	-	-	599.611	449.827	149.784	33.30
เบนซินพิเศษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1*	266.261	-	-	-	-	-	1,212.035	693.982	518.053	74.65
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2*	47.275	-	-	-	-	-	411.546	331.118	80.428	24.29
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	56.118	25.016	31.102	124.33
เอ.พี. 1	-	-	-	-	-	-	887.308	806.794	80.514	9.98
เอ.พี. 1(AAT)	-	-	-	-	-	-	19.374	22.981	-3.607	-15.70
ดีเซลหมุนเร็ว	773.984	-	-	-	-	-	3,950.309	2,452.004	1,498.305	61.11
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	-	-	-	43.838	57.827	-13.989	-24.19
น้ำมันตา	359.967	-	-	-	-	-	2,306.575	1,469.277	837.298	56.99
รวม	1,679.206	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	9,527.795	6,368.557	3,159.238	49.61
แอลพีจี(ถ่านกก.)	64.382	-	227.664	205.495	26.956	26.308	503.357	409.979	93.378	22.78
ยางมะตอย(ถ่านกก.)	-	-	-	-	-	-	92.148	76.612	15.536	20.28
รวม	64.382	0.000	227.664	205.495	26.956	26.308	595.505	486.591	108.914	22.38
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	1,892.108	-	-	-	-	-	10,632.803	7,124.216	3,508.587	49.25

ปริมาณก๊าซแอลพีจีที่ผลิตได้จากโรงแยกก๊าซ ปตท. ประกอบด้วย

	ปี 2539	ปี 2538
1.โรงแยกก๊าซ ปตท 1	88.369	107.207
2.โรงแยกก๊าซ ปตท 2	84.676	85.429
3.โรงแยกก๊าซ ปตท 4	37.298	-
4.บจ.กรุงเทพซินติคัล	17.321	12.859

สรุปเปรียบเทียบปริมาณการนำน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับปี 2538

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี 2539				ปี 2538				ปริมาณ/ตันลิตร			
	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	1.016	1.689	2.616	5.321	20.834	13.365	18.646	52.845	-95.12	-87.36	-85.97	-89.93
เบนซินพิเศษ	-	-	-	0.000	-	-	-	0.000	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	2.202	-	-	2.202	18.684	12.469	9.857	41.010	-88.21	-100.00	-100.00	-94.63
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	1.080	-	1.001	2.081	-	-	-	0.000	100.00	-	100.00	100.00
อากาศยาน 100/130	-	-	-	0.000	3.016	-	-	3.016	-100.00	-	-	-100.00
เจ.พี. 1	4.068	4.128	4.094	12.290	12.472	9.062	2.198	23.732	-67.38	-54.45	86.26	-48.21
ดีเซลหมุนเร็ว	211.931	166.788	222.726	601.445	421.433	287.272	435.287	1,143.992	-49.71	-41.94	-48.83	-47.43
น้ำมันเตา	165.488	171.272	75.331	412.091	273.107	273.485	546.366	1,092.958	-39.41	-37.37	-86.21	-62.30
รวม	385.785	343.877	305.768	1,035.430	749.546	595.653	1,012.354	2,357.553	-48.53	-42.27	-69.80	-56.08
แอลพีจี (ล้านกก.)	-	-	0.676	0.676	-	-	2.499	2.499	-	-	-72.95	-72.95
ยางมะตอย (ล้านกก.)	15.661	14.244	11.264	41.169	15.362	12.339	15.557	43.258	1.95	15.44	-27.60	-4.83
รวม	15.661	14.244	11.940	41.845	15.362	12.339	18.056	45.757	1.95	15.44	-33.87	-8.55
ปีโตรเลียมดิบ	3,881.657	3,024.400	3,365.535	10,271.592	2,106.745	2,063.170	2,759.952	6,929.867	84.25	46.59	21.94	48.22

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	การบริโภค		เขตร		เขตไข่		ศาลเจ้า		โฆธธ		บางจาก	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	1.937	17.329	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	2.202	22.673	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	2.081	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	-	3.016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี. 1	12.290	8.402	-	15.330	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลพ่วงเรือ	9.843	245.282	14.551	119.693	-	-	-	35.768	-	-	-	-
น้ำมันเตา	412.091	1,086.533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	434.224	1,343.233	20.771	175.025	0.000	0.000	0.000	35.768	0.000	0.000	0.000	0.000
แอลพีจี (ล้านกก.)	-	1.799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยางมะตอย (ล้านกก.)	-	-	11.604	13.068	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	0.000	1.799	11.604	13.068	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
น้ำมันดิบ	2,385.269	657.343	-	-	2,071.861	2,279.077	-	-	1,228.917	2,599.209	1,283.943	870.870

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โมบิล		ภาพยนต์เชลล์		สุโขทัย		กสิกร		ทีพีที		อื่นๆ		รวมทั้ง	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	-	16.652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	2.672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี. 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	-	-	98.130	216.982	-	-	-	-	-	-	-	55.154	-	-
น้ำมันเตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.425	-	-	-	-
รวม	0.000	0.000	98.130	236.306	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	6.425	0.000	55.154	0.000	0.000
แอลพีจี (ด้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขางมะตอย (ด้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	29.565	30.190	-	-	-	-
รวม	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	29.565	30.190	0.000	0.000	0.000	0.000
น้ำมันดิบ	-	-	-	-	-	-	710.320	202.002	-	-	-	-	-	-

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	สตาร์		พฤษภาคม		มิถุนายน		รวม		ปริมาณ/ล้านบาท			
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปริมาณ	ร้อยละ		
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	3.384	5.096	-	-	-	-	5.321	52.845	-47.524	-89.93
เบนซินพิเศษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.202	41.010	-38.808	-94.63
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.081	-	2.081	100.00
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.016	-3.016	-100.00
เจ.พี. 1	-	-	-	-	-	-	-	-	12.290	23.732	-11.442	-48.21
ดีเซลหมุนเร็ว	-	-	3.993	49.855	48.601	-	-	-	601.445	1,143.992	-542.547	-47.43
น้ำมันเตา	-	-	-	-	-	-	-	-	412.091	1,092.958	-680.867	-62.30
รวม	0.000	0.000	7.377	54.951	48.601	0.000	0.000	0.000	1,035.430	2,357.553	-1,322.123	-56.08
แอลพีจี (ด้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.676	2.499	-1.823	-72.95
ขางมะตอย (ด้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	41.169	43.258	-2.089	-4.83
รวม	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	41.845	45.757	-3.912	-8.55
น้ำมันดิบ	1,259.651	-	-	-	-	-	1,331.631	321.366	10,271.592	6,929.867	3,341.725	48.22

ปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ประเทศ														รวม
	ลาว	กัมพูชา	เวียดนาม	พม่า	มาเลเซีย	สิงคโปร์	ซาอุดี	แอฟริกา	ไต้หวัน	ญี่ปุ่น	เกาหลี	ฮ่องกง	จีน	ฟิลิปปินส์	
เบนซินธรรมดา	4.330	-	27.665	-	-	13.171	-	-	-	-	-	-	-	-	45.166
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	11.522	2.239	-	2.414	-	160.092	-	-	-	0.780	-	-	-	-	177.047
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	0.015	-	171.300	-	-	159.669	-	-	-	-	-	330.984
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	0.963	0.835	-	0.242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.040
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.694	-	-	-	38.694
เจพี 1	2.571	1.176	-	0.032	-	63.266	-	-	-	78.050	-	-	-	-	145.995
ดีเซลพริกมวี	20.660	12.568	24.675	14.273	-	525.342	0.186	-	-	0.777	-	35.847	67.771	-	702.099
น้ำมันเตา	15.943	-	-	-	-	238.285	-	-	-	-	-	-	-	-	254.226
รวม	55.989	16.818	52.340	16.976	0.000	1,171.456	0.186	0.000	159.669	80.507	38.694	35.847	67.771	0.000	1,696.253
แอลพีจี (ถัง กก.)	0.218	1.409	17.258	-	0.069	-	-	-	-	-	-	-	27.405	-	46.359
ขายนมลอย (ถัง กก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000
รวม	0.218	1.409	17.258	0.000	0.069	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	27.405	0.000	46.359
น้ำมันดิบ *	-	-	-	-	-	172.307	-	-	-	-	-	-	-	-	172.307
น้ำมันเองค์ประกอบ															
- แนฟธา	-	-	-	-	-	15.487	-	-	-	-	-	-	-	-	15.487
- รีฟอร์มเมท	-	-	-	-	-	19.136	-	-	-	-	-	-	-	-	19.136
- ไฮโดรเมอร์เรท	-	-	-	-	-	18.763	-	-	-	-	-	-	-	-	18.763
- ไฮโดรเวนท์	-	-	-	-	-	32.288	-	-	-	-	15.981	-	-	-	48.269
- เตาแก๊สสำเร็จรูป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000

หมายเหตุ * หมายถึงคอนเดนเสท และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (NGL)

สรุป เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี 2539				ปี 2538				ร้อยละ + เพิ่ม - ลด			
	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	รวม
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	167.754	165.188	161.468	494.410	177.791	176.516	178.051	532.358	-5.65	-6.42	-9.31	-7.13
เบนซินพิเศษ	-	-	-	0.000	15.314	1.465	0.012	16.791	-100.00	-100.00	-100.00	-100.00
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	272.589	280.566	295.708	848.863	204.864	210.589	231.131	646.584	33.06	33.23	27.94	31.28
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	137.525	140.034	142.010	419.569	121.314	134.668	143.804	399.786	13.36	3.98	-1.25	4.95
น้ำมันก๊าด	8.358	6.805	7.475	22.638	8.100	8.397	7.889	24.386	3.19	-18.96	-5.25	-7.17
อากาศยาน 100/130	0.519	0.521	0.452	1.492	0.776	0.260	0.214	1.250	-33.12	100.38	111.21	19.36
เจ.พี.1	272.203	284.593	288.578	845.374	268.722	269.663	280.777	819.162	1.30	5.54	2.78	3.20
เจ.พี.1 (AAT)**	6.312	3.022	8.361	17.695	10.218	10.376	8.220	28.814	-38.23	-70.88	1.72	-38.59
ดีเซลหมุนเร็ว	1,434.014	1,438.248	1,508.236	4,380.498	1,247.961	1,281.312	1,352.793	3,882.066	14.91	12.25	11.49	12.84
ดีเซลหมุนช้า	13.335	11.486	11.927	36.748	15.162	17.146	15.069	47.377	-12.05	-33.01	-20.85	-22.43
น้ำมันเตา	773.111	677.267	668.872	2,119.250	834.264	836.235	834.376	2,504.875	-7.33	-19.01	-19.84	-15.39
รวม	3,085.720	3,007.730	3,093.087	9,186.537	2,904.486	2,946.627	3,052.336	8,903.449	6.24	2.07	1.34	3.18
แอลพีจี (ล้านกก.)*	155.914	152.833	156.753	465.500	123.378	131.945	128.850	384.173	26.37	15.83	21.66	21.17
บุงมะตอย (ล้านกก.)	44.677	43.747	47.309	135.733	32.716	41.577	42.546	116.839	36.56	5.22	11.19	16.17
รวม	200.591	196.580	204.062	601.233	156.094	173.522	171.396	501.012	28.51	13.29	19.06	20.00

หมายเหตุ * ไม่ได้รวมปริมาณการจำหน่ายก๊าซโปรเพน ดูรายละเอียดประกอบในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 39 ข้อ 3

** ปี 2538 รวมปริมาณการจำหน่ายเจพี 4 จำนวน 0.860, 1.607 และ 1.605 ล้านลิตร

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	การบริโภค		เบลด		เฮลโซ		กาลทีกซ์		จูโคนก็ส		เวลดันเจ็ท		เวลดันเจ็ท(ไทยแลนด์)	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	113.239	153.774	74.218	105.289	83.749	99.012	60.244	56.883	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษ	-	-	-	0.636	-	-	-	11.736	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	181.593	135.456	210.892	168.112	160.901	134.481	104.492	92.360	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	113.489	124.977	100.139	111.127	73.499	84.042	44.099	27.874	-	-	-	-	-	-
น้ำมันก๊าด	3.657	4.856	4.778	6.924	7.997	7.716	4.788	4.860	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	1.492	1.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี.1	231.223	230.761	183.275	170.967	223.548	220.225	110.366	116.881	-	-	-	-	-	-
เจ.พี.1 (AAT)	17.695	28.814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1,328.272	1,064.655	614.965	653.207	637.643	661.781	331.779	313.683	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนช้า	11.139	16.685	12.742	14.517	12.867	16.175	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตา	1,181.530	1,610.360	314.757	319.309	351.111	355.004	118.491	83.278	-	-	-	-	-	-
รวม	3,183.329	3,371.588	1,515.766	1,550.088	1,551.315	1,578.436	774.259	707.555	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
แอลพีจี (ล้าน กก)*	187.279	126.875	42.745	42.070	57.000	46.493	10.191	18.106	56.221	49.324	-	39.699	46.891	-
ยางมะตอย (ล้านกก.)	0.624	0.922	19.337	25.650	49.286	44.914	6.051	3.911	-	-	-	-	-	-
รวม	187.903	127.797	62.082	67.720	106.286	91.407	16.242	22.017	56.221	49.324	0.000	39.699	46.891	0.000

หมายเหตุ * ก๊าซแอลพีจีของ ปตท.รวมปริมาณที่จำหน่ายเพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตปี 2538 และ ปี 2539 ปริมาณ 8.415 และ 53.408 ล้านกิโลกรัม

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณที่ 4 ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ทวีปใต้		อุษาคเนย์		บิฟิ ออสเตรเลีย		โพลีนีเซีย		รวม		ยอด(+/-)ปี-ยอด	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	18.220	4.820	1.386	-	0.469	1.264	494.410	552.358	-37.948	-7.13
เบนซินพิเศษ	-	-	-	-	-	-	-	-	0.000	16.791	-16.791	-100.00
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	19.077	9.560	12.046	-	2.140	5.271	848.863	646.584	202.279	31.28
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	0.264	7.949	5.286	4.425	-	1.152	2.829	419.569	399.786	19.783	4.95
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-	22.638	24.386	-1.748	-7.17
อากาศยาน100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	1.492	1.250	0.242	19.36
เจ.พี.1	-	-	-	-	-	-	-	-	845.374	819.162	26.212	3.20
เจ.พี.1 (AAT)	-	-	-	-	-	-	-	-	17.695	28.814	-11.119	-38.59
ดีเซลหมุนเร็ว	24.907	15.566	54.022	36.663	25.939	-	5.975	16.743	4,380.498	3,882.066	498.432	12.84
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	-	-	-	-	-	36.748	47.377	-10.629	-22.43
น้ำมันเตา	31.092	45.456	-	-	-	-	3.358	2.099	2,119.250	2,504.875	-385.625	-15.39
รวม	55.999	61.286	99.268	56.329	43.796	0.000	13.094	28.206	9,186.537	8,903.449	283.088	3.18
แอลพีจี(ถ่าน กก)*	-	-	-	-	-	-	-	-	465.500	384.173	81.327	21.17
ยางมะตอย (ถ่านกก.)	60.224	41.432	-	-	-	-	0.211	0.010	135.733	116.839	18.894	16.17
รวม	60.224	41.432	0.000	0.000	0.000	0.000	0.211	0.211	601.233	501.012	100.221	20.00

ตารางสรุปปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	กรุงเทพฯ	ภาคกลางและ ปริมาณผล	ภาคเหนือ	ภาคตะวันออกเฉียง เหนือ	ภาคตะวันออก	ภาคใต้	รวม	เฉลี่ย ต่อเดือน	เฉลี่ย ต่อวัน
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	77.869	105.016	63.446	39.826	108.519	99.734	494.410	164.803	5.374
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	353.864	191.522	86.262	67.583	83.668	65.964	848.863	282.954	9.227
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	132.899	100.695	65.896	45.615	34.396	40.068	419.569	139.856	4.561
น้ำมันแก๊ส	6.602	7.044	1.755	2.642	0.637	3.958	22.638	7.546	0.246
เจ.พี.1	745.791	71.935	6.572	1.745	1.245	18.086	845.374	281.791	9.189
ดีเซลพุ่มเรือ	753.301	1,395.789	550.105	452.703	732.651	495.949	4,380.498	1,460.166	47.614
ดีเซลพวงเข้า	30.523	2.354	-	3.768	-	0.103	36.748	12.249	0.399
น้ำมันเตา	888.577	579.107	18.454	567.860	25.888	39.364	2,119.250	706.417	23.035
ก๊าซแอลพีจี	144.102	284.498	95.359	169.576	90.331	78.170	862.037	287.346	9.370
รวม	3,133.528	2,737.960	887.849	1,351.318	1,077.335	841.396	10,029.387	3,343.129	109.015
ร้อยละ	31.24	27.30	8.85	13.47	10.74	8.39	100.00		

หมายเหตุ: ก๊าซแอลพีจี ใช้อัตราส่วน 0.54 กก./ลิตร

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539

ปริมาณ/ล้าน ลิตร

จังหวัดและภาค	น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว						น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2					
	ร้อยละ	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	เฉลี่ย ต่อเดือน	ร้อยละ	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	เฉลี่ย ต่อเดือน
กรุงเทพมหานคร	15.75	27.636	25.442	24.791	77.869	25.956	31.68	42.983	44.633	45.283	132.899	44.300
ภาคกลาง	21.24	33.940	35.192	35.884	105.016	35.005	24.00	32.387	33.517	34.791	100.695	33.565
ภาคเหนือ	12.83	21.874	20.920	20.652	63.446	21.149	15.71	21.931	21.789	22.176	65.896	21.965
ภาคตะวันออก	8.06	13.494	13.470	12.862	39.826	13.275	10.87	15.080	15.208	15.327	45.615	15.205
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	21.95	36.240	36.357	35.922	108.519	36.173	8.20	11.826	11.250	11.320	34.396	11.465
ภาคใต้	20.17	34.570	33.807	31.357	99.734	33.245	9.55	13.318	13.637	13.113	40.068	11.788
รวม	100.00	167.754	165.188	161.468	494.410	164.803	100.00	137.525	140.034	142.010	419.569	139.856
จังหวัดและภาค	น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1						น้ำมันก๊าด					
	ร้อยละ	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	เฉลี่ย ต่อเดือน	ร้อยละ	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	เฉลี่ย ต่อเดือน
กรุงเทพมหานคร	41.69	114.251	117.866	121.747	353.864	117.955	29.16	1.578	2.455	2.569	6.602	2.201
ภาคกลาง	22.56	59.670	63.412	68.440	191.522	63.841	31.12	2.655	1.822	2.567	7.044	2.348
ภาคเหนือ	10.16	27.290	28.034	30.938	86.262	28.754	7.75	0.673	0.595	0.487	1.755	0.585
ภาคตะวันออก	7.96	21.748	22.366	23.469	67.583	22.528	11.67	1.729	0.376	0.537	2.642	0.881
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	9.86	27.717	27.229	28.722	83.668	27.889	2.81	0.237	0.203	0.197	0.637	0.212
ภาคใต้	7.77	21.913	21.659	22.392	65.964	21.988	17.48	1.486	1.354	1.118	3.958	1.319
รวม	100.00	272.589	280.566	295.708	848.863	282.954	100.00	8.358	6.805	7.475	22.638	7.546

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

จังหวัดและภาค	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว						น้ำมันอากาศยาน เอ.พี.1					
	ร้อยละ	เฉลี่ย					ร้อยละ	เฉลี่ย				
		ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ต่อเดือน		ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ต่อเดือน
กรุงเทพมหานคร	17.20	251.848	238.687	262.766	753.301	251.100	90.47	241.130	252.138	252.523	745.791	248.597
ภาคกลาง	31.86	448.743	477.944	469.102	1,395.789	465.263	8.73	23.139	23.168	25.628	71.935	23.978
ภาคเหนือ	12.56	177.946	177.157	195.002	550.105	183.368	0.80	2.150	2.185	2.237	6.572	2.191
ภาคตะวันออก	10.33	143.907	151.982	156.814	452.703	150.901	0.21	0.087	0.568	1.090	1.745	0.582
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	16.73	234.366	227.766	270.519	732.651	244.217	0.15	0.433	0.430	0.382	1.245	0.415
ภาคใต้	11.32	177.204	164.712	154.033	495.949	165.316	2.19	5.264	6.104	6.718	18.086	6.029
รวม	100.00	1,434.014	1,438.248	1,508.236	4,380.498	1,460.166	100.00	272.203	284.593	288.578	845.374	281.791
จังหวัดและภาค	น้ำมันดีเซลหมุนช้า						น้ำมันเตา					
	ร้อยละ	เฉลี่ย					ร้อยละ	เฉลี่ย				
		ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ต่อเดือน		ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	ต่อเดือน
กรุงเทพมหานคร	71.52	11.329	9.387	9.807	30.523	10.174	34.28	318.689	291.823	278.065	888.577	296.192
ภาคกลาง	5.52	0.627	0.998	0.729	2.354	0.785	22.34	201.548	195.820	181.739	579.107	193.036
ภาคเหนือ	-	-	-	-	0.000	0.000	0.71	7.374	3.292	7.788	18.454	6.151
ภาคตะวันออก	8.83	1.324	1.071	1.373	3.768	1.256	21.90	221.372	167.431	179.057	567.860	189.287
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	-	-	0.000	0.000	1.00	9.989	7.348	8.551	25.888	8.629
ภาคใต้	0.24	0.055	0.030	0.018	0.103	0.034	1.52	14.139	11.553	13.672	39.364	13.121
รวม	100.00	13.335	11.486	11.927	36.748	12.249	100.00	773.111	677.267	668.872	2,119.250	706.417

ตารางแสดงปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2539
ปริมาณ/ล้านลิตร

จังหวัดและภาค	ก๊าซแอลพีจี					เฉลี่ย ตลอดเดือน
	ร้อยละ	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม	
กรุงเทพมหานคร	16.72	26.584	24.990	26.241	77.815	25.938
ภาคกลาง	33.00	51.558	50.590	51.481	153.629	51.210
ภาคเหนือ	11.06	16.848	16.698	17.948	51.494	17.165
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	19.67	31.315	30.371	29.885	91.571	30.524
ภาคใต้	10.48	15.755	16.107	16.917	48.779	16.260
รวม	9.07	13.854	14.077	14.281	42.212	14.071
	100.00	155.914	152.833	156.753	465.500	155.167

**สรุปการผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
ประจำปีหลังของปี 2539**

ปริมาณการจัดหา และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปี พ.ศ. 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณการจัดหา			การจำหน่าย			ผลต่าง (3)-(6)	
	การผลิต	การนำเข้า	รวม	ภายในประเทศ	การส่งออก	รวม	+ เพิ่ม - ลด	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดา	102.806	-	102.806	-	108.276	108.276	-5.470	-5.05
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	1,368.257	32.779	1,401.036	1,004.146	401.797	1,405.943	-4.907	-0.35
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	2,195.526	13.696	2,209.222	1,650.185	506.934	2,157.119	52.103	2.42
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	844.860	4.511	849.371	836.177	4.213	840.390	8.981	1.07
น้ำมันก๊าด	124.657	-	124.657	48.408	38.694	87.102	37.555	43.12
อากาศยาน 100/130	-	3.038	3.038	2.610	-	2.610	0.428	16.40
เจ.พี.1	1,806.294	20.457	1,826.751	1,635.437	186.661	1,822.098	4.653	0.26
เจ.พี.1(AAT)	52.814	-	52.814	44.865	-	44.865	7.949	17.72
ดีเซลหมุนเร็ว	7,743.631	1,745.046	9,488.677	8,845.445	961.281	9,806.726	-318.049	-3.24
ดีเซลหมุนช้า	75.298	-	75.298	77.133	-	77.133	-1.835	-2.38
น้ำมันเตา	4,491.265	829.288	5,320.553	4,552.246	530.065	5,082.311	238.242	4.69
รวม	18,805.408	2,648.815	21,454.223	18,696.652	2,737.921	21,434.573	19.650	0.09
แอลพีจี (ล้าน กก.)	1,033.127	1.192	1,034.319	888.624	144.923	1,033.547	0.772	0.07
ขางมะตอย (ล้าน กก.)	183.699	91.979	275.678	286.450	0.020	286.470	-10.792	-3.77
รวม	1,216.826	93.171	1,309.997	1,175.074	144.943	1,320.017	-10.020	-0.76
น้ำมันดิบ*	1,584.959	19,740.319	21,325.278	21,055.216	311.928	21,367.144	-41.866	-0.20

หมายเหตุ น้ำมันดิบ * ในช่องที่ (1) เป็นปริมาณน้ำมันที่จัดหาภายในประเทศ ดูรายละเอียดในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 37 ข้อ 1

ในช่องที่ (4) เป็นปริมาณรวมของน้ำมันดิบและน้ำมันอื่น ๆ ที่ใช้ในการผลิต

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตได้จากโรงกลั่นน้ำมัน ครึ่งปีหลังปี 2539

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โรงกลั่นเอสโซ่		โรงกลั่นไทยออยล์		โรงกลั่นเบงจิก		โรงกลั่นระยอง		โรงกลั่นทีพีโอ		โรงกลั่นเสตาร์		ปริมาณ/ล้านลิตร			
	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ปริมาณ	%	ครึ่งปี	ต่อเดือน	ต่อวัน	%
เบนซินธรรมดา	—	—	—	—	82.620	3.18	—	—	20.186	1.38	—	—	102.806	17.134	0.559	0.49
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	238.874	5.50	267.196	4.77	106.285	4.09	109.294	3.13	95.159	6.51	539.041	15.11	1,355.849	225.975	7.369	6.44
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	363.380	8.37	733.480	13.09	103.589	3.99	253.321	7.26	80.791	5.53	421.869	11.83	1,956.430	326.072	10.633	9.29
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	170.604	3.93	221.858	3.96	64.489	2.48	206.418	5.92	37.467	2.56	87.105	2.44	787.941	131.324	4.282	3.74
น้ำมันก๊าด	19.044	0.44	67.512	1.20	6.813	0.26	—	—	31.288	2.14	—	—	124.657	20.776	0.677	0.59
เจ.พี. 1	518.792	11.96	602.105	10.74	255.365	9.84	430.032	12.33	—	—	—	—	1,806.294	301.049	9.817	8.58
เจ.พี. 1 (AAT)	—	—	52.814	0.94	—	—	—	—	—	—	—	—	52.814	8.802	0.287	0.25
ดีเซลหมุนเร็ว	1,481.113	34.13	2,340.268	41.76	731.246	28.17	1,269.750	36.41	521.740	35.70	1,399.514	39.24	7,743.631	1,290.605	42.085	36.78
ดีเซลหมุนช้า	26.716	0.62	48.582	0.87	—	—	—	—	—	—	—	—	75.298	12.550	0.409	0.36
น้ำมันเตา	782.188	18.03	741.121	13.22	1,002.078	38.60	845.402	24.24	352.665	24.13	755.628	21.19	4,479.082	746.514	24.343	21.27
แอลพีจี*	269.707	6.22	250.791	4.47	82.576	3.18	28.278	0.81	67.050	4.59	249.728	7.00	948.130	158.022	5.153	4.50
ยางมะตอย*	129.417	2.98	50.680	0.90	—	—	—	—	—	—	—	—	180.097	30.016	0.979	0.86
รวม	3,999.835	92.18	5,376.407	95.93	2,435.061	93.79	3,142.495	90.11	1,206.346	82.55	3,452.885	96.82	19,613.029	3,268.838	106.593	93.15
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	4,339.241	100.00	5,604.493	100.00	2,596.278	100.00	3,487.539	100.00	1,461.373	100.00	3,566.292	100.00	21,055.216	3,509.203	114.431	100.00

* หมายเหตุ

แอลพีจี ใช้อัตราส่วน 0.54 กก/ลิตร

ยางมะตอย ใช้อัตราส่วน 1.02 กก/ลิตร

เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีหลัง ปี 2539 กับ ปี 2538

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณ/ล้านลิตร									
	โรงกลั่นเอสโซ่		โรงกลั่นไทยออยล์		โรงกลั่นบางจาก		โรงกลั่นระยอง		โรงกลั่นทีพีโอ	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538
เบนซินธรรมดา*	-	-	-	-	82.620	96.055	-	-	20.186	2.817
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว*	238.874	244.291	267.196	551.831	111.671	161.697	112.386	-	99.089	28.000
เบนซินพิเศษ*	-	99.298	-	108.293	-	33.861	-	-	-	5.712
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1*	386.099	355.213	865.967	950.044	124.368	208.100	289.784	-	84.142	25.987
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2*	187.132	92.329	221.858	177.977	82.046	64.140	222.156	-	39.015	0.152
น้ำมันก๊าด	19.044	16.849	67.512	25.138	6.813	11.980	-	-	31.288	-
เจ.พี. 1	518.792	509.031	602.105	751.116	255.365	270.572	430.032	-	-	-
เจ.พี. 1 (AAT)	-	-	52.814	47.640	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว *	1,481.113	1,544.289	2,340.268	2,270.042	731.246	1,033.582	1,269.750	-	521.740	170.130
ดีเซลหมุนช้า	26.716	35.925	48.582	76.199	-	-	-	-	-	-
น้ำมันตา *	782.188	825.974	741.121	855.050	1,014.261	1,219.088	845.402	-	352.665	57.535
รวม	3,639.958	3,723.199	5,207.423	5,813.330	2,408.390	3,099.075	3,169.510	0.000	1,148.125	290.333
แอดฟิวส์(ล้านกก.)	145.642	135.624	135.427	145.113	44.591	55.513	15.270	-	36.207	10.766
ยางมะตอย(ล้านกก.)	132.005	96.316	51.694	57.589	-	-	-	-	-	-
รวม	277.647	231.940	187.121	202.702	44.591	55.513	15.270	0.000	36.207	10.766
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	4,339.241	4,420.252	5,604.493	6,217.432	2,596.278	3,244.491	3,487.539	0.000	1,461.373	461.662

หมายเหตุ * ดูรายละเอียดประกอบในหมายเหตุและรายการแก้ไขหน้า 37-39 ข้อ 2

เปรียบเทียบปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539 กับ ปี 2538

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปริมาณ/ล้านลิตร						ยอดต่าง +เพิ่ม - ลด			
	โรงกลั่นสตาร์		โรงแยกก๊าซ ปตท.		โรงแยกก๊าซไทยเซลล์		รวม	ปริมาณ	ร้อยละ	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538				
เบนซินธรรมดา*	-	-	-	-	-	-	102.806	98.872	3.934	3.98
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว*	539.041	-	-	-	-	-	1,368.257	985.819	382.438	38.79
เบนซินพิเศษ*	-	-	-	-	-	-	-	247.164	-247.164	-100.00
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1*	445.166	-	-	-	-	-	2,195.526	1,539.344	656.182	42.63
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2*	92.653	-	-	-	-	-	844.860	334.598	510.262	152.50
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	124.657	53.967	70.690	130.99
เจ.พี. 1	-	-	-	-	-	-	1,806.294	1,530.719	275.575	18.00
เจ.พี. 1 (AAT)	-	-	-	-	-	-	52.814	47.640	5.174	10.86
ดีเซลหมุนเร็ว *	1,399.514	-	-	-	-	-	7,743.631	5,018.043	2,725.588	54.32
ดีเซลหมุนช้า	-	-	-	-	-	-	75.298	112.124	-36.826	-32.84
น้ำมันเตา *	755.628	-	-	-	-	-	4,491.265	2,957.647	1,533.618	51.85
รวม	3,232.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	18,805.408	12,925.937	5,879.471	45.49
แอลพีจี(ถ่านกก.)	134.853	-	467.299	401.805	53.838	49.842	1,033.127	798.663	234.464	29.36
ยางมะตอย(ถ่านกก.)	-	-	-	-	-	-	183.699	153.905	29.794	19.36
รวม	134.853	0.000	467.299	401.805	53.838	49.842	1,216.826	952.568	264.258	27.74
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	3,566.292	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	21,055.216	14,343.837	6,711.379	46.79

ปริมาณก๊าซแอลพีจีที่ผลิตได้จากโรงแยกก๊าซฯ ปตท. ประกอบด้วย

	ปี 2539	ปี 2538
1.โรงแยกก๊าซฯ ปตท 1	189.567	208.891
2.โรงแยกก๊าซฯ ปตท 2	168.390	167.251
3.โรงแยกก๊าซฯ ปตท 4	76.769	-
4.บจ. กรุงเทพมหานคร	32.573	25.663

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	การปีโตรมลพิษ		เบนซีน		เอทิลไฮโดรคาร์บอน		คาร์บอนมอนอกไซด์		ไนโตรเจนออกไซด์		บางจาก	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	3.014	37.057	-	-	-	6.793	-	-	-	-
เบนซินพิเศษ	-	-	-	5.787	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	3.408	34.957	-	-	-	-	-	-	-	4.005
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	4.511	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	3.038	3.016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี. 1	20.457	17.097	-	55.515	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	160.746	664.877	38.597	409.423	-	-	-	160.062	-	-	24.160	30.239
น้ำมันเตา	829.288	1,957.891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	1,013.529	2,642.881	49.530	542.739	0.000	0.000	0.000	166.855	0.000	0.000	24.160	34.244
แอลพีจี (ล้านกก.)	-	1.799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยางมะตอย (ล้านกก.)	-	-	15.111	23.891	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	0.000	1.799	15.111	23.891	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
น้ำมันดิบ	5,171.712	1,098.520	-	-	4,356.393	4,505.346	-	-	2,387.893	5,276.905	2,040.806	1,776.604

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เจริญมิตร		ไมกิล		ภาคใต้เชื้อเพลิง		สุโขทัย		ทีพีโอ		กบไฟ		ทุ่ง	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	-	-	2,404	42,758	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษ	-	-	-	-	-	2,713	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	-	-	8,016	-	-	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี. 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลพุ่มเร็ว	737,529	350,413	-	-	263,914	461,559	-	-	-	-	-	-	30,207	55,154
น้ำมันเตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,425	-	-
รวม	737,529	350,413	0,000	0,000	266,318	515,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,425	30,207	55,154
แอลพีจี (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยางมะตอย (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76,868	56,950	-	-
รวม	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	76,868	56,950	0,000	0,000
น้ำมันดิบ	-	-	-	-	-	-	-	-	1,405,445	475,677	-	-	-	-

เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปี		สตาร์		ดัชนีถยนต์		สถานแม่		ร้อยละ		รวม		ยอด +/- ปี - ค่า	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	-	-	-	-	8.454	5.096	-	-	-	-	32.779	132.289	-99.510	-75.22
เบนซินพิเศษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.617	-	-17.617	-100.00
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.696	69.653	-55.957	-80.34
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.511	-	4.511	100.00
อากาศยาน 100/130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.038	3.016	0.022	0.73
เจ.พี. 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.457	72.612	-52.155	-71.83
ดีเซลหมุนเร็ว	-	-	-	-	57.901	49.855	150.496	-	-	-	1,745.046	2,694.972	-949.926	-35.25
น้ำมันเตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	829.288	1,964.316	-1,135.028	-57.78
รวม	0.000	0.000	0.000	0.000	66.355	54.951	150.496	0.000	0.000	0.000	2,648.815	4,954.475	-2,305.660	-46.54
แอลพีจี (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.192	3.249	-2.057	-63.31
ยางมะตอย (ล้านกก.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.979	80.841	11.138	13.78
รวม	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	93.171	84.090	9.081	10.80
น้ำมันดิบ	-	-	2,402.568	-	-	-	-	-	1,975.502	321.366	19,740.319	13,454.418	6,285.901	46.72

ปริมาณน้ำขั้วน้ำมันเชื้อเพลิงในครึ่งปีหลัง ปี 2539

รายชื่อผู้ค้าน้ำมัน	ปริมาณ/อัตรานิต									
	เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว		พิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1		พิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2		อากาศยาน 100/130		เจ็ท 1	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
การปิโตรเลียม	-	-	-	-	-	-	3.038	100.00	20.457	100.00
เชลล์	3.014	9.19	3.408	24.88	4.511	100.00	-	-	-	-
เอสโซ่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ไทยออยล์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บางจาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บูนิคแก๊ส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตสาหกรรม ก๊าซ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เว็ลด์ปิโตรเลียม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สยามสหบริการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คอสโมออยล์	18.907	57.68	10.288	75.12	-	-	-	-	-	-
เจริญมั่นคง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้เชื้อเพลิง	2.404	7.33	-	-	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทีพีไอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ทีปโก้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คูเวต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พีซี สยาม	8.454	25.79	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	32.779	100.00	13.696	100.00	4.511	100.00	3.038	100.00	20.457	100.00
เฉลี่ยต่อเดือน	5.463		2.283		0.752		0.506		3.410	
เฉลี่ยต่อวัน	0.178		0.074		0.025		0.017		0.111	

ปริมาณน้ำมันที่ขายหรือผลิตในครึ่งปีหลัง ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

รายชื่อผู้ค้าน้ำมันฯ	ดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันเตา		แอลพีจี (ล้าน กก.)		ยางมะตอย (ล้าน กก.)		น้ำมันดิบ	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
การปิโตรเลียม	160.746	9.21	829.288	100.00	-	-	-	-	5,171.712	26.20
เชลล์	38.597	2.21	-	-	-	-	15.111	16.43	-	-
เอสโซ่	-	-	-	-	-	-	-	-	4,356.393	22.07
ไทยออยล์	-	-	-	-	-	-	-	-	2,387.893	12.10
บางจาก	24.160	1.38	-	-	-	-	-	-	2,040.806	10.34
ยูนิคแก๊ส	-	-	-	-	1.192	100.00	-	-	-	-
อุตสาหกรรมแก๊สฯ	4.390	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-
เวสต์ปิโตรเลียม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สยามสหบริการ	94.035	5.39	-	-	-	-	-	-	-	-
คอสมออยล์	183.071	10.49	-	-	-	-	-	-	-	-
เจริญมั่นคง	737.529	42.26	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้ ซ็อล ฟลิ้ง	263.914	15.12	-	-	-	-	-	-	-	-
ทีพีโอ	-	-	-	-	-	-	-	-	1,405.445	7.12
ทีบีไอ	-	-	-	-	-	-	76.868	83.57	-	-
คูเวต	30.207	1.73	-	-	-	-	-	-	-	-
พีซี สยาม	57.901	3.32	-	-	-	-	-	-	-	-
บีที	150.496	8.62	-	-	-	-	-	-	-	-
สตาร์	-	-	-	-	-	-	-	-	2,402.568	12.17
ระยอง	-	-	-	-	-	-	-	-	1,975.502	10.01
รวม	1,745.046	100.00	829.288	100.00	1.192	100.00	91.979	100.00	19,740.319	100.00
เฉลี่ยต่อเดือน	290.841		138.215		0.199		15.330		3,290.053	
เฉลี่ยต่อวัน	9.484		4.507		0.006		0.500		107.284	

ปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ประเทศ														รวม
	ลาว	กัมพูชา	เวียดนาม	พม่า	มาเลเซีย	สิงคโปร์	ซาอุดี	แอฟริกา	ไต้หวัน	ญี่ปุ่น	เกาหลี	ฮ่องกง	จีน	ฟิลิปปินส์	
เบนซินธรรมดา	12.388	4.354	62.366	-	-	29.168	-	-	-	-	-	-	-	-	108.276
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	20.702	4.450	-	2.623	-	373.242	-	-	-	0.780	-	-	-	-	401.797
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	-	-	-	0.015	-	269.764	-	37.930	199.225	-	-	-	-	-	506.934
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	1.902	2.054	-	0.257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.213
น้ำมันก๊าด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.694	-	-	-	38.694
เจพี 1	5.064	2.176	-	0.032	-	68.462	-	-	-	78.950	-	-	31.977	-	186.661
ดีเซลหมกนรีว	37.822	14.671	71.927	14.694	-	688.389	0.495	-	-	0.777	-	35.847	96.659	-	961.281
น้ำมันเตา	16.403	-	-	-	-	409.998	2.038	-	-	-	-	-	-	101.626	530.065
รวม	94.281	27.705	134.293	17.621	0.000	1,839.023	2.533	37.930	199.225	80.507	38.694	35.847	128.636	101.626	2,737.921
แอลพีจี (ล้าน กก.)	0.370	3.313	33.948	-	0.124	9.185	-	-	-	-	-	1.795	96.188	-	144.923
ยางมะตอย (ล้าน กก.)	0.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.020
รวม	0.390	3.313	33.948	0.000	0.124	9.185	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.795	96.188	0.000	144.943
น้ำมันดิบ *	-	-	-	-	-	311.928	-	-	-	-	-	-	-	-	311.928
น้ำมันองค์ประกอบ															
- แนฟธา	-	-	-	-	-	75.685	-	-	-	-	-	-	-	-	75.685
- รีฟอร์มเมท	-	-	-	-	-	56.616	-	-	-	-	-	-	-	-	56.616
- ไอโซเมอร์เรท	-	-	-	-	-	24.356	-	-	-	-	-	-	-	-	24.356
- โซลเวนท์	-	-	-	-	-	64.279	-	-	-	-	15.981	-	-	-	80.260

หมายเหตุ * หมายถึงคอนเดนเสท และก๊าซโซลีนธรรมดา (NGL)

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539 กับ ปี 2538

ปริมาณ/อำนาจ

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	การปีโตรเคมี		เชลล์		เอสโซ่		คาณทิพย์		ซูนิคกับัส		เว็ลด์แก๊ส		เว็ลด์แก๊ส(โรคมอนด์)	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	233.906	293.839	158.155	220.627	178.457	212.461	117.067	118.786	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษ	-	11.561	-	75.723	-	92.561	-	61.074	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	346.648	259.492	429.467	336.050	308.856	264.165	205.500	175.831	-	-	-	-	-	-
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	226.206	245.059	206.727	155.427	148.291	87.842	87.602	27.874	-	-	-	-	-	-
น้ำมันก๊าด	9.012	9.599	9.539	14.032	17.207	15.970	9.940	10.153	-	-	-	-	-	-
ออกเทน 100/130	2.610	2.648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ.พี.1	452.935	444.137	345.312	332.155	431.829	427.557	219.736	229.965	-	-	-	-	-	-
เจ.พี.1 (AAT)	44.865	50.573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2,670.526	2,165.923	1,279.542	1,316.464	1,347.658	1,323.093	689.920	643.069	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนช้า	23.143	30.915	26.458	27.639	27.532	36.217	-	-	-	-	-	-	-	-
น้ำมันเตา	2684.764	2959.296	619.037	620.418	720.791	715.190	228.318	167.320	-	-	-	-	-	-
รวม	6,694.615	6,473.042	3,074.237	3,098.535	3,180.621	3,175.056	1,558.083	1,434.072	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
แอลพีจี (ล้านกก.)*	337.553	239.093	86.587	86.803	113.368	90.986	20.720	39.293	109.477	97.893	-	77.359	91.997	-
ขางมะตอย (ล้านกก.)	1.100	1.738	42.509	49.886	102.438	85.502	11.806	7.440	-	-	-	-	-	-
รวม	338.653	240.831	129.096	136.689	215.806	176.488	32.526	46.733	109.477	97.893	0.000	77.359	91.997	0.000

หมายเหตุ * ก๊าซแอลพีจีของ ปตท.รวมปริมาณที่จำหน่ายเพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตปี 2538 และ ปี 2539 ปริมาณ 8.415 และ 73.536 ล้านกิโลกรัม

เปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539 กับ ปี 2538
ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปีใด		จุด		กิโล ลิตร		โหลลิตร		รวม		ยอด + เพิ่ม - ลด	
	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปี 2539	ปี 2538	ปริมาณ	ร้อยละ
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	—	—	39.590	4.820	2.854	—	0.968	2.623	1,004.146	1,067.018	-62.872	-5.89
เบนซินพิเศษ	—	—	—	—	—	—	—	2.239	—	297.490	-297.490	-100.00
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1	—	—	35.706	9.560	22.689	—	4.282	9.849	1,650.185	1,233.241	416.944	33.81
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2	—	0.264	16.018	5.286	8.704	—	2.093	2.829	836.177	569.296	266.881	46.88
น้ำมันก๊าด	—	—	—	—	—	—	—	—	48.408	49.829	-1.421	-2.85
ออกเทน 100/130	—	—	—	—	—	—	—	—	2.610	2.648	-0.038	-1.44
เจ.พี.1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,635.437	1,593.118	42.319	2.66
เจ.พี.1 (AAT)	—	—	—	—	—	—	—	—	44.865	50.573	-5.708	-11.29
ดีเซลหมุนเร็ว	41.076	27.547	109.101	36.663	47.879	—	10.128	31.553	8,845.445	7,626.982	1,218.463	15.98
ดีเซลหมุนช้า	—	—	—	—	—	—	—	—	77.133	94.771	-17.638	-18.61
น้ำมันเตา	65.084	81.174	—	—	—	—	5.075	4.381	4,552.246	4,722.583	-170.337	-3.61
รวม	106.160	108.985	200.415	56.329	82.126	0.000	22.546	53.474	18,696.652	17,307.349	1,389.103	8.03
แอลพีจี (ถังแก๊ง)*	—	—	—	—	—	—	—	—	888.625	749.409	139.216	18.58
บางมดออย (ถังแก๊ง.)	128.222	82.452	—	—	—	—	0.375	0.010	286.450	227.028	59.422	26.17
รวม	128.222	82.452	0.000	0.000	0.000	0.000	0.375	0.010	1,175.075	976.437	198.638	20.34

ปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

รายชื่อผู้ค้าน้ำมัน	ธรรมดาไร้สารตะกั่ว		พิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1		พิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 2		น้ำมันแก๊ส		อากาศยาน 100/130		เขตที่ 1	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
การปิโตรเลียม	233.906	23.29	346.648	21.01	226.206	27.05	9.012	18.62	2.610	100.00	452.935	27.70
เชลล์	158.155	15.75	429.467	26.03	206.727	24.72	9.539	19.71	-	-	345.312	21.11
เอสโซ่	178.457	17.77	308.856	18.72	148.291	17.73	17.207	35.55	-	-	431.829	26.40
คาสเท็กซ์	117.067	11.66	205.500	12.45	87.602	10.48	9.940	20.53	-	-	219.736	13.44
ยูนิคแก๊ส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เว็ลตันแก๊ส(ประเทศไทย)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุตสาหกรรมแก๊สสยาม	2.605	0.26	3.891	0.24	0.244	0.03	-	-	-	-	-	-
เว็ลคัมปิโตรเลียม	8.337	0.83	0.084	0.01	0.274	0.03	-	-	-	-	-	-
สยามสหบริการ	16.772	1.67	15.911	0.96	-	-	-	-	-	-	-	-
คอสมอฮอล์	35.752	3.56	29.531	1.79	14.500	1.73	-	-	-	-	-	-
เจริญภัณฑ์	9.547	0.95	12.058	0.73	8.269	0.99	-	-	-	-	-	-
บางจาก	55.913	5.57	119.109	7.22	63.900	7.64	2.710	5.60	-	-	166.154	10.16
โมบิลฮอล์	5.561	0.55	31.341	1.90	9.985	1.19	-	-	-	-	19.471	1.19
ภาคใต้เชื้อเพลิง	57.016	5.68	34.461	2.09	22.161	2.65	-	-	-	-	-	-
พีจี สยาม	8.225	0.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เอ็มพีโรปิโตรเลียม	54.347	5.41	30.005	1.82	13.225	1.58	-	-	-	-	-	-
ทีพีโอ	2.995	0.30	3.188	0.19	0.836	0.10	-	-	-	-	-	-
ทีพีโอ อฮอล์	16.079	1.60	17.458	1.06	7.142	0.85	-	-	-	-	-	-
อูเวท	39.590	3.94	35.706	2.16	16.018	1.92	-	-	-	-	-	-
บีพีฮอล์	2.854	0.28	22.689	1.37	8.704	1.04	-	-	-	-	-	-
ไทยฮอล์	0.968	0.10	4.282	0.26	2.093	0.25	-	-	-	-	-	-
รวม	1,004.146	100.00	1,650.185	100.00	836.177	100.00	48.408	100.00	2.610	100.00	1,635.437	100.00
เฉลี่ยต่อเดือน	167.358		275.031		139.363		8.068		0.435		272.573	
เฉลี่ยต่อวัน	5.457		8.968		4.544		0.263		0.014		8.888	

ปริมาณการจำหน่ายและส่วนแบ่งการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำครึ่งปีหลัง ปี 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

รายชื่อผู้ค้าน้ำมัน	เขต 1(AAT)		เขตขอนแก่น		เขตอุดรธานี		น้ำมันเตา		แอลพีจี(ด้าน กก.)		ขางมะตอย(ด้าน กก.)	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
การปิโตรเลียม	44.865	100.00	2,670.526	30.19	23.143	30.00	2,684.764	58.98	337.553	37.99	1.100	0.38
เชลล์	-	-	1,279.542	14.47	26.458	34.30	619.037	13.60	86.587	9.74	42.509	14.84
เอสโซ่	-	-	1,347.658	15.24	27.532	35.69	720.791	15.83	113.368	12.76	102.438	35.76
คาเลเท็กซ์	-	-	689.920	7.80	-	-	228.318	5.02	20.720	2.33	11.806	4.12
บูเนคแก๊ส	-	-	-	-	-	-	-	-	109.477	12.32	-	-
เว็ลด์แก๊ส(ประเทศไทย)	-	-	-	-	-	-	-	-	91.997	10.35	-	-
อุตสาหกรรมแก๊สสยาม	-	-	55.816	0.63	-	-	-	-	128.923	14.51	-	-
เว็ลด์ปิโตรเลียม	-	-	82.887	0.94	-	-	-	-	-	-	-	-
สยามสหบริการ	-	-	145.274	1.64	-	-	-	-	-	-	-	-
คอสโมออยล์	-	-	248.482	2.81	-	-	-	-	-	-	-	-
เจริญมาแดง	-	-	107.678	1.22	-	-	-	-	-	-	-	-
บางจาก	-	-	517.255	5.85	-	-	168.680	3.71	-	-	-	-
โมบิลออยล์	-	-	73.269	0.83	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้เชื้อเพลิง	-	-	397.547	4.49	-	-	1.131	0.02	-	-	-	-
พีซี สยาม	-	-	111.113	1.26	-	-	-	-	-	-	-	-
ซูโซทัย	-	-	67.351	0.76	-	-	-	-	-	-	-	-
เอ็มพีปิโตรเลียม	-	-	579.919	6.56	-	-	-	-	-	-	-	-
ทีพีโอ	-	-	41.333	0.47	-	-	5.858	0.13	-	-	-	-
ทีพีโอ ออยล์	-	-	216.191	2.44	-	-	53.508	1.18	-	-	-	-
สยามแมग्	-	-	5.500	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-
ทีปโก้	-	-	41.076	0.46	-	-	65.084	1.43	-	-	128.222	44.76
คูเวต	-	-	109.101	1.23	-	-	-	-	-	-	-	-
บีพีออยล์	-	-	47.879	0.54	-	-	-	-	-	-	-	-
ไทยออยล์	-	-	10.128	0.11	-	-	5.075	0.11	-	-	0.375	0.13
รวม	44.865	100.00	8,845.445	100.00	77.133	100.00	4,552.246	100.00	888.625	100.00	286.450	100.00
เฉลี่ยต่อเดือน	7.478		1,474.241		12.856		758.708		148.104		47.742	
เฉลี่ยต่อวัน	0.244		48.073		0.419		24.740		4.829		1.557	

ปริมาณพิกัดรายการก๊าซ

1. ปริมาณปิโตรเลียมดิบที่ผลิตภายในประเทศ มีรายละเอียดดังนี้

	ไตรมาสที่ 4/2539	ปริมาณ/ล้านตัน ครึ่งปีจนถึง 2539
เพชร	277.705	556.435
คอนแดนฮอท	425.981	663.841
นางนวด	84.791	177.166
บีที	14.364	27.723
เอ็นซี	4.808	10.417
น้ซึบรูปรี	3.414	7.412
ก๊าซอินธรรมชาติ (NGL)	69.207	141.965
รวม	<u>880.270</u>	<u>1,584.959</u>

2. ปริมาณสารสกัด (เบนซินธรรมดา, เบนซินธรรมดาไร้สารระเหย, เบนซินพิเศษ, เบนซินพิเศษไร้สารระเหยชนิดที่ 1, เบนซินพิเศษไร้สารระเหยชนิดที่ 2, ซีเอส, พาราฟินและน้ำมันเตา รวม MTBE, REFORMATE, NGL, และ FANG RESIDUE) ที่โรงกลั่นนำมาผสมด้วย รายละเอียดดังต่อไปนี้

เดือน	เบนซินธรรมดา				เบนซินธรรมดาไร้สารระเหย													
	MTBE		REFORMATE		MTBE						REFORMATE							
	ทีพีโอ		ทีพีโอ		ทีพีโอ		ระยอง		บางจาก		รวม		บางจาก		ทีพีโอ		รวม	
	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538
กรกฎาคม	-	-	-	-	0.569	0.008	0.700	-	1.587	-	2.856	0.008	1.868	-	-	0.049	1.868	0.049
สิงหาคม	-	-	-	-	0.860	0.628	0.700	-	0.655	-	2.215	0.628	0.378	3.050	-	3.102	0.378	6.152
กันยายน	-	-	-	-	0.589	0.916	0.904	-	0.506	-	1.999	0.916	-	-	-	5.050	-	5.050
ตุลาคม	-	-	-	-	0.546	0.532	0.205	-	0.262	-	1.013	0.532	-	-	-	2.957	-	2.957
พฤศจิกายน	-	0.057	-	0.122	0.771	1.393	0.228	-	0.130	-	1.129	1.393	-	-	-	2.987	-	2.987
ธันวาคม	-	-	-	0.771	-	-	0.355	-	-	-	0.355	-	-	-	0.595	4.570	0.595	4.570
รวม	0.000	0.057	0.000	0.893	3.335	3.477	3.092	0.000	3.140	0.000	9.567	3.477	2.246	3.050	0.595	18.715	2.841	21.765

เดือน	เบนซินพิเศษ																	
	MTBE										NGL		REFORMATE					
	เอตไซ		โทลลอลซ์		บางจาก		ทีพีโอ		รวม		โทลลอลซ์		บางจาก		ทีพีโอ		รวม	
	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538
กรกฎาคม	-	2.958	-	4.543	-	1.947	-	0.131	-	9.579	-	2.292	-	14.474	-	0.648	-	15.122
สิงหาคม	-	0.481	-	1.779	-	1.217	-	0.348	-	3.823	-	1.215	-	1.464	-	2.245	-	3.709
กันยายน	-	-	-	0.337	-	0.192	-	-	-	0.529	-	0.272	-	-	-	-	-	-
ตุลาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พฤศจิกายน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	0.000	3.439	0.000	6.659	0.000	3.356	0.000	0.477	0.000	13.931	0.000	3.779	0.000	15.938	0.000	2.893	0.000	18.831

เดือน	เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1													
	MTBE										รวม			
	เอตไซ		โทลลอลซ์		บางจาก		ทีพีโอ		ระยอง		สตาร์		รวม	
	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538
กรกฎาคม	4.281	4.524	10.071	10.353	2.297	3.778	0.338	-	7.801	-	2.370	-	27.158	18.655
สิงหาคม	4.199	4.981	10.358	11.395	1.656	2.470	0.725	0.597	7.133	-	2.897	-	26.968	19.443
กันยายน	4.160	6.284	7.872	12.042	1.664	4.604	0.377	0.258	9.850	-	2.806	-	26.729	23.188
ตุลาคม	5.025	4.789	7.872	10.145	2.064	4.558	0.825	0.582	3.330	-	5.780	-	24.896	20.074
พฤศจิกายน	2.725	4.824	7.370	12.550	2.566	4.409	0.425	0.918	3.378	-	3.325	-	19.789	22.701
ธันวาคม	2.329	3.262	7.019	12.395	2.775	5.546	0.661	0.087	4.971	-	6.119	-	23.874	21.290
รวม	22.719	28.664	50.562	68.880	13.022	25.365	3.351	2.442	36.463	0.000	23.297	0.000	149.414	125.351

เดือน	เบนซินพิเศษใช้สารระดับชนิดที่ 1								น้ำมันเตา	
	NGL		REFORMATE						FANG RESIDUE	
	โทลอลีน		บางจาก		ทีพีโอ		รวม		บางจาก	
	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538
กรกฎาคม	16.771	5.222	6.622	-	-	-	6.622	-	1.093	0.382
สิงหาคม	15.536	7.782	1.135	7.685	-	5.348	1.135	13.033	-	0.397
กันยายน	14.020	9.702	-	9.047	-	1.711	-	10.758	1.467	1.333
ตุลาคม	12.537	10.731	-	7.585	-	3.919	-	11.504	2.227	2.101
พฤศจิกายน	9.024	16.869	-	7.390	-	1.969	-	9.359	3.215	1.561
ธันวาคม	14.037	15.041	-	12.852	-	7.259	-	19.911	4.181	2.170
รวม	81.925	65.347	7.757	44.359	0.000	20.206	7.757	64.565	12.183	7.944

เดือน	เบนซินพิเศษใช้สารระดับชนิดที่ 2																			
	MTBE												NGL							
	เอสโซ่		โทลอลีน		บางจาก		ทีพีโอ		ระยอง		สตาร์		รวม		บางจาก		โทลอลีน		รวม	
	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538
กรกฎาคม	3.230	-	-	-	0.293	-	0.191	-	-	-	1.590	-	5.304	-	8.490	-	-	-	8.490	-
สิงหาคม	3.413	-	-	-	1.540	-	0.252	-	-	-	0.643	-	5.848	-	1.008	-	-	-	1.008	-
กันยายน	1.709	-	-	-	1.447	-	0.192	-	-	-	0.618	-	3.966	-	-	-	-	-	-	-
ตุลาคม	2.108	0.866	-	0.263	1.426	-	0.375	-	3.911	-	1.268	-	9.088	1.129	-	-	-	0.278	-	0.278
พฤศจิกายน	1.351	2.241	-	-	1.653	-	0.255	-	6.855	-	0.643	-	10.757	2.241	-	-	-	-	-	-
ธันวาคม	4.717	3.263	-	-	1.700	-	0.313	-	4.972	-	0.786	-	12.488	3.263	-	-	-	-	-	-
รวม	16.528	6.370	0.000	0.263	8.059	0.000	1.578	0.000	15.738	0.000	5.548	0.000	47.451	6.633	9.498	0.000	0.000	0.278	9.498	0.278

3. ปริมาณการจำหน่ายก๊าซโปรเพน

ปริมาณ/ตันถิกกรัม

คู่ค้า	กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม		รวม	
	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538	2539	2538
ปตท.	11.964	11.169	12.162	9.324	14.711	6.475	12.205	6.028	10.668	11.085	10.488	9.392	72.198	53.473

**การผลิต การนำเข้า และการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
เป็นรายเดือน**

ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนตุลาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เอสซี	ไทยออยล์	บางจาก	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	โรงแยกก๊าซ	รวม		หมายเหตุ
								ปริมาณ	ต้นทุน	
สิ้นรอบคา			19,074	2,174				21,248	0.685	1. เอสซี:
สิ้นรอบคาไร้สารตะกั่ว	26,942	48,296	17,852	13,014	22,281	67,467		195,852	6.318	-ULCP1 และ ULCP2 รวม MBE ที่ปริมาณผสมจำนวน 3,025 และ 2,106 ล้านลิตร
สิ้นพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	62,368	136,007	14,511	19,659	25,548	77,007		335,100	10.810	-ULCR รวม รีฟอร์มมิ่ง และ เฮฟวี่เบนโซลีน จำนวน 14,367 และ 14,881 ล้านลิตร
สิ้นพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	27,075	38,479	10,947	8,950	29,845	16,894		132,190	4.264	-ULCP2 รวม โกลด์เบนโซลีน จำนวน 21,161 ล้านลิตร
บีบี	3,417		1,344	0,829				5,590	0.180	-ตัวแยกทแยงเส้นเบปรีกานท์ที่ FOS ไปผสมเป็น FO ชนิดอื่น
บี.1	85,140	101,262	40,110		67,884			300,396	9.690	2. ไทยออยล์:
บี.1 (AAT)		6,547						6,547	0.211	-ULCP1 รวม MBE และ NGI ที่ปริมาณผสมจำนวน 7,872 และ 12,537 ล้านลิตร
เลททูนเร็ว	229,874	404,281	141,221	77,838	153,415	244,201		1,250,830	40.349	BT1 รวม IK ที่ปริมาณผสมจำนวน 13,613 ล้านลิตร/บี.1 (AAT) คือ บี.1 ที่เติมสาร ADDITIVE เพื่อจำหน่ายที่ทหาร
เลททูนช้า	9,459	8,642						18,101	0.584	3. บางจาก:
เบนตา ชนิดที่ 1	9,993	49,572	17,666					77,231	2.491	-ULCR รวมไฮโดรเมทรีน และ โกลด์เบนโซลีน จำนวน 6,870 และ 2,027 ล้านลิตร
เบนตา ชนิดที่ 2	60,249	91,590	147,380	8,441	120,540	121,526		549,726	17.733	ULCR ULCP1 และ ULCP2 รวม MBE ที่ปริมาณผสมจำนวน 0,262 2,064 และ 1,426 ล้านลิตร
เบนตา ชนิดที่ 3	4,878							4,878	0.157	เทมทูนคัตในรวม SLOP จำนวน 5,865 ยางสน
เบนตา ชนิดที่ 4	32,973		4,885		19,514			57,372	1.851	FO 6 ไปผสมเข้าโรงกลั่นที่ปริมาณผสมจำนวน 2,227 ล้านลิตร
เบนตา ชนิดที่ 5										3. เอสซี:
เบนตา ชนิดที่ 6	(6,319)		34,590	78,172				112,862	3.641	-ULCR และ ULCP1 รวม MBE ที่ปริมาณผสมจำนวน 0,205 3,310 และ 3,911 ล้านลิตร
เบนตาทั้งสำเร็จรูป			(2,227)					(8,566)	(0.276)	ปริมาณที่ฉีดใส่ในรวมเบนโซลีน จำนวน 22,668 ล้านลิตร
รวม	346,029	884,676	453,453	209,077	439,027	527,095		3,059,357	98.689	6. สตาร์:
ลพิจ (ล้าน กก.)	22,717	25,127	8,551	5,910	2,147	22,626	84,148	171,226	5.523	-ULCP1 และ ULCP2 รวม MBE ที่ปริมาณผสมจำนวน 5,280 และ 12,68 ล้านลิตร
งะดอช (ล้าน กก.)	20,050	12,145						32,195	1.039	-ปริมาณที่ฉีดใส่ในรวมเบนโซลีน และ โครพิลีน จำนวน 25,906 และ 11,094 ล้านลิตร
รวม	42,767	37,272	8,551	5,910	2,147	22,626	84,148	203,421	6.562	ปริมาณการผลิตของพีจี ของโรงแยกก๊าซ ประถมด้วย:
มันที่ใช้ในการผลิต	667,020	981,074	496,832	261,212	471,516	615,811		3,493,465	112.692	- ปตท.1 ปตท.2 และ ปตท.3 จำนวน 28,270 28,775 และ 17,350 ล้านลิตร
ลังการผลิต(เบเรล/วัน)	0.135	0.199	0.101	0.053	0.096	0.125		21,974	0.709	- ไทยออยล์ * 9,193 ล้านลิตร
										- บริษัทกรุงเทพปิโตรเลียม 5,361 ล้านลิตร

หมายเหตุ : ปริมาณการผลิตก๊าซของพีจีของโรงแยกก๊าซไทยเซลล์ได้รับข้อมูลจากกรมทรัพยากรธรณี กระทรวงอุตสาหกรรม

(2)

ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนตุลาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เอสโซ่	ปตท	คาลเท็กซ์	โมบิลออยล์	รวม		หมายเหตุ
					ปริมาณ	ต่อวัน	
หล่อลื่นดีเซล -รถยนต์	2.250	1.250	2.526	1.483	7.509	0.242	- ตัวเลขภายในวงเล็บ เป็นปริมาณที่เอสโซ่นำยอดคงเหลือ ของน้ำมันหล่อลื่นเบนซิน - รถยนต์ หล่อลื่นดีเซล - อุตสาหกรรม หล่อลื่นเครื่องบิน และหล่อลื่นอื่น ๆ ไปผสมเป็นน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่น
-อุตสาหกรรม	(2.290)	0.088		0.086	0.174	0.006	
หล่อลื่นเบนซิน -รถยนต์	(0.031)	0.474	0.346	0.255	1.075	0.035	
-รถจักรยานยนต์	0.203	0.300	0.389	0.056	0.948	0.031	- ตัวเลขภายในวงเล็บ เป็นปริมาณที่โมบิลนำเอสโซ่นำน้ำมันหล่อลื่นเบนซิน - รถยนต์ และ หล่อลื่นอื่น ๆ ไปผสมเป็นน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่น
หล่อลื่นเครื่องบิน	(0.003)				(0.003)	(0.0001)	
หล่อลื่นอื่น ๆ	(0.144)		0.400	0.567	0.967	0.031	
รวม	(0.015)	2.112	3.661	0.274	6.032	0.195	
จารบี(ล้าน กก.)	0.062		0.121		0.183	0.006	
รวม	0.062		0.121		0.183	0.006	

(3)
ชนิดและปริมาณน้ำมันที่ใช้ในการผลิต ประจำเดือนตุลาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	เอสโซ่	ไทยออยล์	บางจาก	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	รวม		ร้อยละ
							ปริมาณ	ค่าน้ำมัน	
ตะวันออกกลาง	348.122	543.909	301.947	261.212	467.271	539.614	2,462.075	79.422	70.48
เมอร์แกน		138.528					138.528	4.469	3.97
อัปเปอร์ ซากุม	79.506	76.099				64.637	220.242	7.105	6.30
ดูไบ	111.439		0.095				111.534	3.598	3.19
คูเวต	22.684						22.684	0.732	0.65
โอมาน	81.847	261.117	301.852	69.181	178.928		892.925	28.804	25.56
กราฟิ	52.646	49.047					101.693	3.280	2.91
ฮาร์เบินซูเปอร์ไลท์				80.093			80.093	2.584	2.29
ฮาร์เบินเอ็กซ์ตราไลท์ (CON)				93.324			93.324	3.010	2.67
ฮาร์เบินไลท์				18.614			18.614	0.600	0.53
อิราเนียนไลท์					288.343		288.343	9.301	8.25
ภาคัมมารีน						121.515	121.515	3.920	3.48
มาซลา						353.462	353.462	11.402	10.12
ลาวาน		19.118					19.118	0.617	0.55
ตะวันออกไกล	318.898	297.197	133.816				749.911	24.191	21.47
ทาบิลบลอนด์	171.582	192.437	133.786				497.805	16.058	14.25
ดูลาจ	10.630						10.630	0.343	0.30
ซีเรียไลท์	24.282	57.738					82.020	2.646	2.35
แซมเบีย	43.563	47.022					90.585	2.922	2.59
ฮานาว	42.471						42.471	1.370	1.2157
คิราปู	23.396						23.396	0.755	0.67
มิริไลท์	2.974						2.974	0.096	0.09
เทเรนทานู			0.030				0.030	0.001	0.001
อื่น ๆ						76.197	76.197	2.458	2.18
ดูอีว						76.197	76.197	2.458	2.181
ภายในประเทศ		139.968	61.069		4.245		205.282	6.622	5.88
เพชร		68.388	44.459				112.847	3.640	3.23
บางนวล		54.773					54.773	1.767	1.57
บีพี		16.807	9.304				26.111	0.842	0.75
เอ็นซี			3.732				3.732	0.120	0.11
ลองเรซิดิว (Off - Spec)			0.853				0.853	0.028	0.02
สลือเป					4.245		4.245	0.137	0.12
จีซีเอ็นบี			2.721				2.721	0.088	0.08
รวม	667.020	981.074	496.832	261.212	471.516	615.811	3,493.465	112.692	100.00

หมายเหตุ ปริมาณการผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) จำนวน 23.736 ล้านลิตร

ปริมาณและราคาน้ำมันปิโตรเลียมดิบที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนตุลาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CF: บาท/ลิตร

ชนิดปิโตรเลียมดิบ	ปตท		เอสโซ่		ไทยออยล์		บางจาก		ทีพีโอ		ระยอง		สตาร์		รวม			แหล่งที่มาเข้า (ประเทศ)	ร้อยละ
	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร		
ตะวันออกกลาง	772.490	3.66	572.025	3.37	156.448	3.49	252.516	3.41	357.340	3.82	384.039	3.47	438.201	3.71	2,933.059	3.57	22.30		78.90
กราฟิจ			147.288	3.34											147.288	3.34	20.83	ซาอุดีอาระเบีย	3.96
ถาวรเบียมเอ็กซ์ตราไลท์									96.434	4.01					96.434	4.01	25.02	ซาอุดีอาระเบีย	2.59
ถาวรเบียมซูเปอร์ไลท์									147.775	3.97					147.775	3.97	24.77	ซาอุดีอาระเบีย	3.97
อิหร่านไลท์	213.398	3.46									194.647	3.46			408.045	3.46	21.59	อิหร่าน	10.98
ฆอร์รเบน	160.494	3.90													160.494	3.90	24.33	สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	4.32
อัปเปอร์ซามู	235.708	3.54	78.167	3.40											313.875	3.50	21.86	สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	8.44
ดูไบ			157.637	3.32											157.637	3.32	20.73	สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	4.24
โฆมาน			188.933	3.42	156.448	3.49	252.516	3.41	113.131	3.45	189.392	3.49			900.420	3.45	21.52	โอมาน	24.22
กาตาร์มารีน													220.938	3.73	220.938	3.73	23.25	กาตาร์	6.10
เบชีลา	162.890	3.85											211.263	3.68	374.153	3.76	23.43	เยเมน	10.06
ตะวันออกไกล	171.661	4.17	311.446	3.95	204.380	4.10	97.094	4.25							784.581	4.08	25.44		21.10
ทาบัสเลนดัต	97.778	4.17	207.055	3.95	101.334	4.23	97.094	4.25							503.261	4.10	25.61	มาเลเซีย	13.54
บิรไลท์	73.863	4.18													73.863	4.18	26.08	มาเลเซีย	1.99
ซีเรียไลท์			104.391	3.97	59.604	3.99									163.995	3.98	24.82	บรูไน	4.41
แซมเบีย					4,442	3.97									43.442	3.97	24.77	บรูไน	1.17
รวม	944.151	3.75	883.471	3.58	360.828	3.84	349.610	3.65	357.340	3.82	384.039	3.47	438.201	3.71	3,717.640	3.68	22.96		100.00

หมายเหตุ 1. อัตราส่วน 158.984 ลิตร/บาร์เรล

2. อัตราแลกเปลี่ยน 25.48 บาท/เหรียญสหรัฐ

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศไทย ประจำเดือนตุลาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF . บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เปต	เซลล์	เอสโซ่	ดอลเก็ทซ์	บางจาก	สยามสท	ศรีบุญบัง	ภาคใต้	โมบิล	ไทยออยล์
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว		1.016								
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1		2.202								
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2		1.080								
น้ำมันก๊าด										
อากาศยาน 100/130										
เจพี 1	4.068									
เจพี 1 (AAT)										
ดีเซลหมุนเร็ว	4.812	2.867				14.325	116.874	48.752		
ดีเซลหมุนช้า										
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1										
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	165.488									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3										
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4										
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5										
รวม	174.368	7.165				14.325	116.874	48.752		
แอลพีจี(ล้าน กก.)										
ยางมะตอย(ล้าน กก.)		9.712								
รวม		9.712								
ปิโตรเลียมดิบ	944.151		883.471		349.610					360.828
หล่อลื่นเบนซิน										
-รถยนต์			0.067						0.020	
-รถจักรยานยนต์										
หล่อลื่นดีเซล										
-รถยนต์									0.004	
-อุตสาหกรรม			2.583						0.022	
หล่อลื่นเครื่องบิน		0.001	0.028							
หล่อลื่นอื่นๆ		0.404	4.010	0.122			5.588		3.065	
รวม		0.405	6.685	0.122			5.588		3.111	
จารบี (ล้าน กก.)			0.002						0.041	
เอมัลชันซี			2.813		4.091					4.910

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนตุลาคม 2539

ปริมาณล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF. บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	กัปโก	ทีพีโอ	บีพี	ระยอง	สตาร์	สยามเชมิ	รวม	รวม	แหล่งที่นำเข้า
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว							1.016	3.92	สิงคโปร์
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1							2.202	4.14	สิงคโปร์
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2							1.080	4.35	สิงคโปร์
น้ำมันก๊าด									
อากาศยาน 100/130									
เจพี 1							4.068	5.23	มาเลเซีย
เจพี 1 (AAT)									
ดีเซลหมุนเร็ว						24.301	211.931	5.10	สิงคโปร์ เกาหลี อินโดนีเซีย
ดีเซลหมุนช้า									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2							165.488	3.15	ฟิลิปปินส์
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5									
รวม						24.301	355.785	4.25	
แอลพีจี (ล้าน กก.)									
ยางมะตอย (ล้าน กก.)	5.949						15.661	3.31	สิงคโปร์
รวม	5.949						15.661	3.31	
ปิโตรเลียมดิบ		357.340		384.039	438.201		3,717.640	3.68	
หล่อสเบนซิน									
- รกยบต์							0.087		อเมริกา ฝรั่งเศส
- รกจักรยานยนต์									
หล่อสดีเซล									
- รกยบต์							0.004		
- อุตสาหกรรม			0.063				2.668		อเมริกา
หล่อสเครื่องยนต์เรือ							0.029		สิงคโปร์ อเมริกา เยอรมัน ฝรั่งเศส สหราชอาณาจักร เนเธอร์แลนด์
หล่อสอื่น ๆ							13.189		อเมริกา เยอรมัน เบลเยียมฮ่องกง เกาหลี ญี่ปุ่น
รวม			0.063				15.977		ฝรั่งเศส สหรัฐอาหรับฯ สิงคโปร์ สหราชอาณาจักร
จารบี (ล้าน กก.)			0.016				0.059		สวีเดน มาเลเซีย เดนมาร์ก ออสเตรเลีย
แอมท์บีอี				6.109	4.093		22.016	5.39	สิงคโปร์

ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ประจำเดือนตุลาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เซลล์	เฮลซ์	กาลเท็กซ์	ไทยออยล์	บางจาก	ยูนิค	แก๊สสยาม	ดอสโม	วิญญ์มันต์	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	สยามเชมิ	รวม	ประเทศ	
เบนซินธรรมดา						16.077					0.330				16.407	เวียดนาม ลาว สิงคโปร์	
						13.745					0.330				13.745		
						2.332									2.332		
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	1.602	1.971	2.043								0.075		39.910		45.601	ลาว พม่า ญี่ปุ่น สิงคโปร์ กัมพูชา	
	1.048	1.971	0.905								0.075				3.924		
	0.042		0.364										39.910		0.481		
	0.512		0.774												0.774		
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1					40.149						0.015		66.186		106.350	พม่า สิงคโปร์	
					40.149						0.015		66.186		0.015		
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	0.250	0.270	0.052												0.572	พม่า ลาว กัมพูชา	
	0.090	0.270	0.052												0.052		
	0.160														0.360		
เจพี 1	0.290	0.664	25.828		5.253										32.035	สิงคโปร์ กัมพูชา พม่า ลาว	
	0.290		25.812		5.253										0.290		
		0.664	0.016												0.016		
ดีเซลหมุนเร็ว	36.325	2.438	1.886		65.334				24.675	70.000	0.570		43.490	39.511	284.229	พม่า ลาว จีน ญี่ปุ่น สิงคโปร์ เวียดนาม กัมพูชา	
	0.048		0.424								0.150				0.622		
	0.328	2.438	0.687								0.420				3.873		
	35.051		0.775		63.130								43.490	39.511	0.775		
	0.898				2.204				24.675	70.000					216.131		
น้ำมันเตาชนิดที่ 2		0.144		1.618											1.762	ลาว สิงคโปร์	
		0.144		1.618											0.144		
น้ำมันเตาชนิดที่ 4												28.622			28.622	สิงคโปร์	
												28.622			28.622		
น้ำมันเตาชนิดที่ 5											47.440				47.440	สิงคโปร์	
											47.440				47.440		
แอลพีจี(ส่วน กก.)	16.473						3.019	0.680							20.172	มาเลเซีย ลาว กัมพูชา จีน เวียดนาม	
							0.028	0.032							0.028		
	12.876							0.348							0.032		
	3.597						2.991	0.300							12.876		
															6.888		

ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ประจำเดือนตุลาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เซลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	บางจาก	ไมบิล	ทีพีโอ	บีพี	รวม	ประเทศ
กล่อลิบเบนซิน		0.026				0.115			0.285	
-รถยนต์		0.016				0.003			0.019	ลาว
-รถจักรยานยนต์						0.002			0.002	กัมพูชา
		0.010				0.069			0.069	พม่า
						0.025			0.035	ลาว
						0.016			0.016	กัมพูชา
กล่อลิบดีเซล		0.051	0.011			0.043		0.022	0.127	
-รถยนต์		0.051	0.011			0.027			0.027	พม่า
-อุตสาหกรรม						0.015			0.077	ลาว
						0.001			0.001	กัมพูชา
								0.022	0.022	สิงคโปร์
กล่อลิบอื่น ๆ		0.006				0.017			0.023	
		0.006				0.012			0.018	ลาว
						0.005			0.005	กัมพูชา
จารบี(ล้าน กก.)		0.002	0.193	0.037					0.232	
		0.002	0.001						0.003	ลาว
			0.032	0.024					0.056	มาเลเซีย
			0.130						0.130	สิงคโปร์
			0.030	0.013					0.043	ฮ่องกง
ไลท์เนฟล่า			0.193						0.193	
			0.193						0.193	สิงคโปร์
เฮฟวีเนฟล่า			9.317						9.317	
			9.317						9.317	สิงคโปร์
รีฟอร์มเมท			14.367						14.367	
			14.367						14.367	สิงคโปร์
คอนเดนเสท	53.428								53.428	
	53.428								53.428	สิงคโปร์
โซเวนท์							32.288		32.288	
							32.288		32.288	สิงคโปร์
ไอโซเมอร์เรต					6.780				6.780	
					6.780				6.780	สิงคโปร์
ก๊าซโซลีนธรรมชาติ	2.349								2.349	
	2.349								2.349	สิงคโปร์

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนตุลาคม 2539

ปริมาณส่วนลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เฮลล์	เฮลซ์	คาลเท็กซ์	บางจาก	เชลล์	แก๊สโซลีน	ดอลโซ	เวสต์ปิโตร	สยามสท	เจริญมั่นคง	กาโตดา
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	38.194	25.536	27.160	19.588	10.969		0.425	6.693	1.228	3.032	2.693	9.480
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	57.218	69.409	54.445	33.474	20.264		0.456	5.247	0.021	2.815	2.753	5.859
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	36.813	33.268	24.093	14.320	11.007		0.046	2.843	0.060		1.957	3.670
น้ำมันก๊าด	1.370	1.643	3.010	1.615	0.720							
อากาศยาน 100/130	0.519											
เจพี 1*	75.094	57.368	68.717	36.998	30.637							
เจพี 1 (AAT)	6.312											
ดีเซลหมุนเร็ว	436.820	203.907	196.621	108.103	88.595		9.789	46.195	17.695	23.900	34.936	60.442
ดีเซลหมุนช้า	3.662	5.044	4.629									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	15.999	24.541	16.072	14.333	6.629							
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	406.771	71.568	72.954	27.254	15.015							0.273
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3												
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	1.099	13.772	30.657		4.855							
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	22.252		4.437		3.040							
รวม	1,101.153	506.056	502.695	255.685	191.764		10.716	60.978	19.004	29.747	42.339	79.724
แอลพีจี(ล้าน กก.) **	62.894	14.828	19.202	3.513		18.602	21.388					
ยางมะตอย(ล้าน กก.)	0.081	6.394	15.666	1.595								
รวม	62.975	21.222	34.868	5.108		18.602	21.388					
หล่อลื่นเบนซิน												
-รถยนต์	0.387	0.564	0.202	0.359	0.035					0.005		
-รถจักรยานยนต์	0.217	1.116	0.216	0.380	0.061					0.005		
หล่อลื่นดีเซล												
-รถยนต์	0.855	2.992	2.240	2.050	0.212					0.026		
อุตสาหกรรม	0.051			0.004								
หล่อลื่นเครื่องบิน		0.004	0.013									
หล่อลื่นอื่นๆ		4.603	4.264	0.729	0.013					0.016	0.092	
รวม	1.510	9.279	6.935	4.522	0.321					0.052	0.092	
จารบี (ล้าน กก.)	0.045	0.313	0.170	0.070								

หมายเหตุ **แอลพีจีของ ปตท. รวมปริมาณ ที่จำหน่ายให้บริษัทปิโตรเคมีแห่งชาติ จำกัด จำนวน 18.218 ล้านกิโลกรัม

ปกติ จำหน่าย PROPANE ให้โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเป็นวัตถุดิบในการผลิตจำนวน 12.210 ล้านกิโลกรัม

เฮลล์ เฮลซ์ บางจาก 5-อง และ สตาร์ จำหน่ายโลกันเบฟร่าจำนวน 3.489 20.968 2.027 22.668 และ 25.906 ล้านลิตร

เฮลล์ จำหน่ายเฮฟวีเบฟร่าจำนวน 5.564 ล้านลิตร

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนตุลาคม 2539

ปริมาณล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โมบิลฯ	พีซี.สยาม	ไทยออยล์	สุโขทัย	เอ็มพี	ทีพีที	อูเวค	บีพี	เวลด์แก๊ส(ไทย)	ทีพีไอออยล์	สยามเนรมี	รวม	ต่อวัน
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	1.018	1.467	0.161		9.467		6.857	0.512		3.274		167.754	5.411
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	4.973		0.669		4.758		6.298	3.723		3.634		276.016	8.904
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	1.574		0.382		1.985		2.716	1.420		1.371		137.626	4.436
น้ำมันก๊าด												8.356	0.270
อากาศยาน 100/130												0.519	0.017
เจพี 1*	3.389											272.203	8.781
เจพี 1 (AAT)												6.312	0.204
ดีเซลทรมเร็ว	12.001	17.079	1.432	12.109	80.030	8.981	21.102	8.687		41.421	0.739	1,430.587	46.148
ดีเซลทรมช้า												13.335	0.430
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1			0.674			3.586				2.987		84.821	2.736
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2			0.060			7.433				7.890		608.118	19.617
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3													
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4												50.413	1.626
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5												29.759	0.960
รวม	22.955	18.546	3.378	12.109	96.240	20.000	36.973	14.342		60.577	0.739	3,085.720	99.539
แอลพีจี(ล้าน กก.) **									15.367			155.794	5.026
ยางมะตอย(ล้าน กก.)			0.033			20.908						44.677	1.441
รวม			0.033			20.908			15.367			200.471	6.467
หล่อลื่นเบนซิน													
-รกอบต์	0.288		0.035					0.058				1.933	0.062
-รกจักรยานยนต์	0.020		0.081					0.221				2.317	0.075
หล่อลื่นดีเซล													
-รกอบต์	1.617		0.090					0.340				11.422	0.368
อุตสาหกรรม	0.086							0.389				0.530	0.017
หล่อลื่นเครื่องยนต์												0.017	0.001
หล่อลื่นอื่น ๆ	0.959											10.676	0.344
รวม	2.970		0.206					1.008				26.896	0.868
จารบี (ล้าน กก.)	0.050							0.009				0.657	0.021

หมายเหตุ *เจพี 1 ของโมบิลออยล์เป็นปริมาณการจำหน่ายของ MOBIL INTERNATIONAL AVIATION AND MARINE SALES INC.

หมายเหตุและรายการแก้ไข

ผู้ค้าน้ำมันขอแก้ไขข้อมูลดังต่อไปนี้

เดิม**แก้ไขเป็น (ปริมาณ/ล้านลิตร)**

1. ปริมาณและราคานำเข้าน้ำมันดินที่นำเข้ามาในประเทศ (หน้า 4)

กรกฎาคม 2539 มิริไลท์

ไทยออยล์
76.191*ไทยออยล์*
0

2. ชนิดและปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-6)

กันยายน 2539 ดีเซลหมุนเร็ว

เชลล์
4.007*เชลล์*
6.590

3. ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ (หน้า 7-8)

สิงหาคม 2539 แอลพีจี

เปตท 4.743
ทอสม -
เอสที -
0.650 - -*เปตท* 3.693 (เวียดนาม)
ทอสม -
เอสที -
0 (กัมพูชา) - -

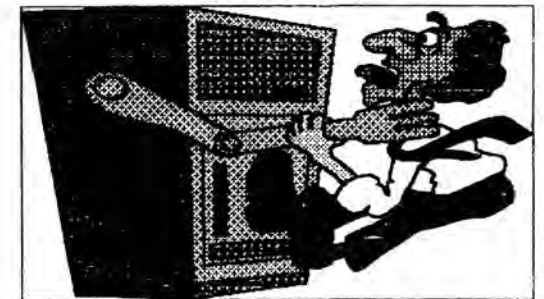
กันยายน 2539 ดีเซลหมุนเร็ว

- 0 -
- 0 -
- 52.888 -
- - 0- 28.888(จีน) -
- 24.000(เวียดนาม) -
- 0(สิงคโปร์) -
- - 0.014(ลาว)

น้ำมันเตา ชนิดที่ 1

4. ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-10)

กันยายน 2539 จารบี

เอสที
0.231*เอสที*
0.226

ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เวลา	ไทยออยล์	บางจาก	ทมิฬ	รสมอง	สตาร์	รณรงค์	รวม		หมายเหตุ
								ปริมาณ	ค่าเงิน	
เบนซินธรรมดา			1.984	0.068				2.052	0.068	1. เวลาใช้:-
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	28.640	24.621	20.929	20.052	10.016	91.655		195.913	6.530	-ULCP1 และ ULCP2 ไม่รวม MTBE ที่เป้าหมายจำนวน 2.725 และ 1.381 ล้านลิตร
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	64.845	123.265	24.357	11.040	61.722	82.424		367.653	12.255	-ULCP1 ไม่รวม รีฟอร์มมิ่ง และ เอลฟ์วีนฟล่า จำนวน 4.769 และ 4.762 ล้านลิตร
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	20.752	34.403	14.157	5.858	26.552	15.913		117.635	3.921	-ULCP2 ไม่รวม: โกลด์ฟล่า จำนวน 21.417 ล้านลิตร
น้ำมันก๊าด	2.444	11.842	0.737					15.023	0.501	-ตัวละลายในวงเล็บปริมาณที่นำ FO2 ไปผสมกับ FO ชนิดอื่น ๆ
เจ.พี.1	80.798	94.899	44.550		72.307			292.554	9.752	2. ไทยออยล์:-
เจ.พี.1 (AAT)		4.277						4.277	0.143	-ULCP1 ไม่รวม KBE และ NGL ที่เป้าหมายจำนวน 7.376 และ 9.021 ล้านลิตร
ดีเซลหนักเร็ว	188.118	355.154	129.665	110.053	248.255	253.963		1,285.208	42.840	-SPI(AAT) คือ SPI ที่เพิ่มสาร ADDITIVE เพื่อเพิ่มอายุการใช้งาน
ดีเซลหนักช้า	-4.090	9.682						13.772	0.459	3. บางจาก:-
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	14.492	55.299	14.344					84.135	2.805	-ULGR ไม่รวม โอลิโสมอร์เรต และ โกลด์ฟล่า จำนวน 5.690 และ 7.787 ล้านลิตร
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	50.382	96.070	139.520	9.395	96.959	115.739		508.065	16.936	ULGR ULGP1 และ ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่เป้าหมายจำนวน 0.130 2.566 และ 1.653 ล้านลิตร
	(10.273)							(10.273)	(0.342)	-น้ำมันก๊าดได้รวม SLOP จำนวน 8.124 ล้านลิตร
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3	37.636		4.710		38.080			80.426	2.681	-FO 5 ไม่รวม ฟังก์ชันลวดที่เป้าหมายจำนวน 3.215 ล้านลิตร
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	5.756		27.811					33.567	1.119	4. กู๊ซีโอ:-
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	7.174			32.212				39.386	1.313	ULCP1 และ ULCP2 ไม่รวม MTBE ที่เป้าหมายจำนวน 0.771 0.325 และ 0.226 ล้านลิตร
น้ำมันเตาทั้งสำเร็จรูป										-ปริมาณผลิตได้รวม SOVENT จำนวน 15.829 ล้านลิตร
รวม	494.854	809.512	422.764	188.678	553.891	559.694		3,029.393	100.980	5. รสมอง:-
แอลพีจี(ล้าน กก.)	19.464	19.425	8.605	7.409	1.111	16.698	82.678	155.390	5.180	ULGR ULGP1 และ ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่เป้าหมายจำนวน 0.228 3.779 และ 6.855 ล้านลิตร
ฮางม ดอย(ล้าน กก.)	23.103	7.008						30.111	1.004	-ปริมาณที่ผลิตได้ในรวมแบบฟล่า และ ไพรฟลิ่ง จำนวน 16.048 และ 6.597 ล้านลิตร
รวม	42.567	26.433	8.605	7.409	1.111	16.698	82.678	185.501	6.183	ปริมาณการผลิตแอลพีจี ของโรงกลั่นปิโตรเคมีของบริษัทฯ ประกอบด้วย:-
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	590.850	883.610	474.571	259.737	585.167	633.446		3,427.381	114.246	- ปตท.1 ปตท.2 และ ปตท.4 จำนวน 29,288 27,217 และ 11,463 ล้านกิโลกรัม
กำลังการผลิต(บาร์เรล/วัน)	0.124	0.185	0.100	0.054	0.123	0.133		21.556	0.719	- ไทยเซลล่า* 8,355 ล้านกิโลกรัม
										- บริษัทกรุงเทพเชลล์ 6,295 ล้านกิโลกรัม

หมายเหตุ: ปริมาณการผลิตก๊าซแอลพีจีของโรงกลั่นปิโตรเคมีฯไทยเซลล่าได้ข้อมูลจาก ปตท

ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2539

ปริมาณในลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เอสโซ่	ปกติ	คาลเท็กซ์	โมบิลออยล์	รวม		หมายเหตุ
					ปริมาณ	ต่อวัน	
หล่อลื่นดีเซล							
-รถยนต์	1.500	1.510	4.429	1.575	9.014	0.300	- ตัวเลขภายในวงเล็บ เป็นปริมาณที่เอสโซ่นำยอดคงเหลือ ของน้ำมันหล่อลื่นเบนซิน - รถยนต์ หล่อลื่นดีเซล - อุตสาหกรรม หล่อลื่นเครื่องบิน และจาร์บี ไปผสมเป็นน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่น
-อุตสาหกรรม		0.090	0.005	0.025	0.120	0.004	
	(2.015)				(2.015)	(0.067)	
หล่อลื่นเบนซิน							
-รถยนต์	0.151	0.569	0.308	0.261	1.289	0.043	- ตัวเลขภายในวงเล็บ เป็นปริมาณที่โมบิลนำน้ำมันหล่อลื่นดีเซล - รถยนต์ และ หล่อลื่นอื่น ๆ ไปผสมเป็นน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่น
-รถจักรยานยนต์	0.296	0.336	0.370	0.090	1.092	0.036	
หล่อลื่นเครื่องบิน							
	(0.049)				(0.049)	(0.002)	
หล่อลื่นอื่น ๆ	1.445		0.706	0.735	2.886	0.096	
				(2.296)	(2.296)	(0.077)	
รวม	1.328	2.505	5.818	0.389	10.040	0.335	
จาร์บี(ล้าน กก.)		0.033	0.096		0.129	0.004	
	(1.161)				(1.161)	(0.039)	
รวม	(1.161)	0.033	0.096		(1.032)	(0.034)	

ชนิดและปริมาณน้ำมันที่ใช้ในการผลิต ประจำเดือนพฤศจิกายน 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	เอสโซ่	ไทยออยล์	บางจาก	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	รวม		ร้อยละ
							ปริมาณ	ต้นทุน	
ตะวันออกกลาง	372.104	508.227	298.235	259.737	578.584	633.446	2,650.333	88.344	77.32
เมอร์แทบ		160.937	1.282				162.219	5.407	4.73
อัปเปอร์ ซากุม	42.771	67.695				56.029	166.495	5.550	4.86
ดูไบ	110.470		34.164				144.634	4.821	4.22
ดูเวต	9.369						9.369	0.312	0.27
โอมาน	135.865	237.479	262.361	39.683	277.792		953.180	31.773	27.81
กราฟิจ	73.629	30.538					104.167	3.472	3.04
อารเบียนซูเปอร์ไลท์				192.780			192.780	6.426	5.62
อารเบียนเอ็กซ์ตราไลท์				26.978			26.978	0.899	0.79
อารเบียนไลท์				0.296			0.296	0.010	0.01
อราเบียนเอฟวี			0.428				0.428	0.014	0.01
อราเบียนไลท์					300.792		300.792	10.026	8.78
กาตาร์มารีน						463.250	463.250	15.442	13.52
มาซิล่า						114.167	114.167	3.806	3.33
ลาวาน		11.578					11.578	0.386	0.34
ตะวันออกไกล	218.746	277.787	110.652				607.185	20.240	17.72
ทาบิสเบลนด์	103.886	82.423	109.832				296.141	9.871	8.64
ดูลาจ	11.692						11.692	0.390	0.34
ซีเรียไลท์	61.292	121.336					182.628	6.088	5.33
แซมเป็อน	5.394	18.030					23.424	0.781	0.68
อานาว	5.223						5.223	0.174	0.15
คิราปู	3.281						3.281	0.109	0.10
มิริไลท์	27.978	55.998					83.976	2.799	2.43
เทเรนทานู			0.820				0.820	0.027	0.02
อื่น ๆ			0.009				0.009	0.0003	0.04
จาโบจ			0.009				0.009	0.0003	0.04
ภายในประเทศ		97.596	65.675		6.583		169.854	5.662	4.96
เพชร		48.767	41.561				90.328	3.011	2.64
ดอนเดนเสท		17.453					17.453	0.582	0.51
บางมวล		31.376					31.376	1.046	0.92
บีพี			3.878				3.878	0.129	0.11
เอ็นซี			1.487				1.487	0.050	0.04
สลอป			17.787		6.583		24.370	0.812	0.71
วิเชียรบุรี			0.962				0.962	0.032	0.03
รวม	590.850	863.610	474.571	259.737	585.167	633.446	3,427.381	114.246	100.00

หมายเหตุ ปริมาณการผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) จำนวน 22.302 ล้านลิตร

ปริมาณและราคาน้ำมันปิโตรเลียมดิบที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CIF: บาท/ลิตร

ชนิดปิโตรเลียมดิบ	ปตท.		เอสซี		ไทยออยล์		บางจาก		ทีพีโอ		ระยอง		สตาร์		รวม			แหล่งที่มาเข้า (ประเทศ)	ร้อยละ
	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร		
ตะวันออกกลาง	410.095	3.69	300.279	3.51	241.448	3.72	506.378	3.67	352.980	3.78	467.713	3.65	143.063	3.89	2,421.956	3.68	23.00		80.08
กราฟิจ	81.684	3.32	76.562	3.33											158.246	3.32	20.75	ซาอุดีอาระเบีย	5.23
ธารเบ็ยนอ็อกซิดราล์									150.497	3.72					150.497	3.72	23.22	ซาอุดีอาระเบีย	4.98
ธารเบ็ยนซูเปอร์โลท์									97.668	4.09					97.668	4.09	25.53	ซาอุดีอาระเบีย	3.23
ธารเบ็ยนไลท์									104.815	3.58					104.815	3.58	22.35	ซาอุดีอาระเบีย	3.47
ธาร์เบ็ยนไลท์											221.814	3.65			221.814	3.65	22.78	อิหร่าน	7.33
ฆอรแบน	162.593	3.79			60.496	3.89									243.089	3.82	23.86	สหรัฐอเมริกาเบิรสต์	8.04
โอมาน			139.394	3.59	160.952	3.63	506.378	3.67			245.899	3.65			1,052.623	3.65	22.79	โอมาน	34.80
ดูเวด			84.323	3.54											84.323	3.54	22.10	ดูเวด	2.79
กาต้ามารีน	165.818	3.77											143.063	3.89	308.881	3.83	23.88	กาต้า	10.21
ตะวันออกไกล	97.287	4.17	202.067	4.00	206.428	4.12	96.662	4.16							602.444	4.10	25.57		19.92
ทามีสเบลนด์	97.287	4.17	85.133	4.04			96.662	4.16							279.082	4.13	25.75	มาเลเซีย	9.23
มีริไลท์			42.323	4.01											42.323	4.01	25.03	มาเลเซีย	1.40
ดูกลาง			74.611	3.96											74.611	3.96	24.72	มาเลเซีย	2.47
ทีซีแอล					206.428	4.12									206.428	4.12	25.74	บรูไน	6.83
รวม	507.382	3.78	502.346	3.71	447.876	3.90	603.040	3.75	352.980	3.78	467.713	3.65	143.063	3.89	3,024.400	3.77	23.51		100.00

หมายเหตุ 1. อัตราส่วน 158.984 ลิตร/บาร์เรล

2. อัตราแลกเปลี่ยน 25.47 บาท/เหรียญสหรัฐ

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย (฿ : บาท/ลิตร)

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เซลส์	เอสไอ	ดอลท์ท็อกซ์	บางจาก	ดงสาม	สยามสห	เจริญมั่นคง	ภาคใต้	โมบิล	พีซี.สยาม
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว											1.689
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1											
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2											
แก๊สอัด											
อากาศยาน 100/130											
เจพี 1	4.128										
เจพี 1 (AAT)											
ดีเซลหมุนเร็ว	2.414	5.251				26.767	9.681	76.142	84.745		1.975
ดีเซลหมุนช้า											
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1											
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	171.272										
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3											
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4											
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5											
รวม	177.814	5.251				26.767	9.681	76.142	84.745		3.664
แอลพีจี(ล้าน กก.)											
ยางมะตอย(ล้าน กก.)		0.154									
รวม		0.154									
ปิโตรเลียมดิบ	507.382		502.346		603.040						
หล่อส้นเบนซิน											
- รกยบต์			0.016								
- รกจักรยานยนต์											
หล่อส้นดีเซล											
- รกยบต์											
- อุตสาหกรรม			1.728							0.007	
หล่อส้นเครื่องบิน		0.011	0.014								
หล่อส้นอื่นๆ		0.197	6.029	0.172						2.290	
รวม		0.208	7.787	0.172						2.297	
จารบี (ล้าน กก.)		0.002	0.973							0.037	
แบรินบีซี			2.829		2.095						

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศไทย ประจำเดือนพฤศจิกายน 2539

ปริมาณ/ลิตร ราคาเฉลี่ย CIF : บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ไทยออยล์	ทปท	ทีพีโอ	บีพี	ระยอง	สตาร์	รวม	ราคา	แหล่งที่มา
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว							1,689	4.38	สิงคโปร์
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1									
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2									
น้ำมันก๊าด									
อากาศยาน 100/130									
เจพี 1							4,128	5.23	มาเลเซีย
เจพี 1 (AAT)									
ดีเซลหมุนเร็ว							206,975	5.26	สิงคโปร์ เกาหลี อินโดนีเซีย ไต้หวัน
ดีเซลหมุนช้า									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2							171,272	3.17	สิงคโปร์ ฟิลิปปินส์
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5									
รวม							384,064	4.32	
แอลพีจี(ล้าน กก.)									
ยางมะ ตอย(ล้าน กก.)		14,090					14,244	3.58	สิงคโปร์ อเมริกา ญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร
รวม		14,090					14,244	3.58	
ปิโตรเลียมดิบ	447,876		352,980		467,713	143,063	3,024,400	3.77	
หัวเชื้อเบนซิน									
- รกยบต์							0.016		อเมริกา
- รกจักรยานยนต์									
หัวเชื้อดีเซล									
- รกยบต์									
- อุตสาหกรรม				0.071			1,806		อเมริกา ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ สหราชอาณาจักร เบอร์กลนด์
หัวเชื้อเครื่องบิน							0.025		อเมริกา แคนาดา
หัวเชื้ออื่นๆ							8,688		อเมริกา เยอรมัน เบลเยียม ฮังการี เกาหลี ญี่ปุ่น ฝรั่งเศส สหราชอาณาจักร สิงคโปร์ สหราชอาณาจักร
รวม				0.071			10,535		ออสเตรเลีย
จารบี (ล้าน กก.)				0.002			1,014		สหราชอาณาจักร สิงคโปร์ อเมริกา ฝรั่งเศส ญี่ปุ่น เยอรมัน
เอี่ยมทีบีอี	4,859						19,356	5.51	สิงคโปร์ ชาติอาหรับ

ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เฮลล์	เอสซี	คาลเท็กซ์	ไทยออยล์	บางจาก	ยูนิคา	แก๊สสยาม	ทีพีโอ	สตาร์	ทีพีโอของออส	รวม	ประเทศ
เบนซินธรรมดา						2.365			2.487			4.852	ลาว สิงคโปร์
									2.487			2.487	
						2.365						2.365	
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	1.715	2.169	1.623						0.045	41.866		47.614	ลาว พม่า สิงคโปร์ กัมพูชา
	0.225	2.169	1.090						0.045		0.196	3.484	
	0.069		0.533							41.856		41.866	
	1.421											1.421	
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1					79.361					22.731		102.092	สิงคโปร์ ไต้หวัน
					79.361					22.731		22.731	
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	0.457	0.312	0.043						0.015			0.827	พม่า ลาว กัมพูชา
	0.020		0.043						0.015			0.078	
	0.015	0.312										0.327	
	0.422											0.422	
เจพี 1	0.595	0.934	21.774		5.237							28.540	สิงคโปร์ กัมพูชา ลาว
			21.774		5.237							27.011	
	0.595	0.934										0.595	
ดีเซลหมุนเร็ว	27.911	3.200	0.738	86.522	49.864				4.258	42.085	1.252	215.830	พม่า ลาว จีน สิงคโปร์ กัมพูชา ซาอุดีอาระเบีย
	0.141		0.528						0.482		1.252	2.403	
	0.300	3.200	0.210						3.590			7.300	
	20.700			86.522	38.842					42.085		167.449	
	0.702				5.070				0.186			5.772	
น้ำมันเตาชนิดที่ 2		0.192	0.028									0.220	ลาว
		0.192	0.028									0.220	
น้ำมันเตาชนิดที่ 5									41.161			41.161	สิงคโปร์
									41.161			41.161	
แอลพีจี(บ้าน กก.)	10.617						2.005	0.612				13.234	มาเลเซีย ลาว กัมพูชา จีน เวียดนาม
							0.019					0.019	
								0.032				0.032	
	6.545							0.280				6.545	
	4.072						1.986	0.300				6.338	

(8)

ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปตท	เชลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	บางจาก	ไมบิล	รวม	ประเทศ
กล้อลิบเบนซิน		0.030				0.028	0.058	
-รกชนต์		0.019					0.019	ลาว
-รกจักรยานยนต์						0.028	0.028	พม่า
		0.011					0.011	ลาว
กล้อลิบดีเซล		0.043				0.010	0.058	
-รกชนต์						0.003	0.003	พม่า
		0.043				0.007	0.050	ลาว
-อุตสาหกรรม							0.005	สิงคโปร์
กล้อลิบอื่น ๆ		0.007				0.016	0.023	
						0.010	0.010	พม่า
		0.007				0.006	0.013	ลาว
จาร์บี(ล้าน กก.)		0.002	0.057	0.029		0.001	0.089	
		0.002				0.001	0.003	ลาว
				0.013			0.013	มาเลเซีย
			0.037				0.037	สิงคโปร์
			0.009	0.016			0.025	ฮ่องกง
			0.011				0.011	ไต้หวัน
โลกันนฟซ่า					5.977		5.977	
					5.977		5.977	สิงคโปร์
รีฟอร์มเมท			4.769				4.769	
			4.769				4.769	สิงคโปร์
คอบเดนเสท	53.833						53.833	
	53.833						53.833	สิงคโปร์
ไอโซเมอร์เรต					5.690		5.690	
					5.690		5.690	สิงคโปร์
ก๊าซโซลีนธรรมชาติ	4.699						4.699	
	4.699						4.699	สิงคโปร์

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2539

ปริมาณจำหน่าย

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เซลส์	เอสโซ	ดามเท็กซ์	บางจาก	ยูนิคเท็กซ์	เท็กซอน	ตอสโม	เวสต์ปีโตร	เชลล์	เชลล์	ภาคใต้
เบซินเครื่องยนต์ไร้สารตะกั่ว	37.795	24.350	28.476	20.263	9.621		0.279	5.780	2.148	2.955	2.522	9.459
เบซินเครื่องยนต์ไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	58.862	69.830	54.434	35.097	20.074		0.697	4.751	0.018	2.741	2.792	5.821
เบซินเครื่องยนต์ไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	38.891	33.087	24.634	14.788	10.775		0.039	2.687	0.053		1.757	3.549
น้ำมันก๊าด	1.249	1.673	2.315	1.568								
อากาศยาน 100/130	0.521											
เจพี 1*	74.869	65.320	76.842	34.848	29.627							
เจพี 1 (AAT)	3.022											
ดีเซลหมุนเร็ว	456.109	202.199	209.975	102.781	88.902		8.266	31.410	17.024	22.722	33.608	60.505
ดีเซลหมุนช้า	3.606	4.216	3.664									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	15.329	22.813	15.078	14.229	6.630							
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	334.231	67.941	66.738	25.541	15.606							0.168
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3			10.100									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	0.658	18.224	16.905		4.710							
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	16.569				2.237							
รวม	1,041.711	509.643	509.161	249.115	189.272		9.281	44.628	19.243	28.424	40.679	79.602
แอลพีจี (สำหรับ กบ.) **	62.387	14.022	18.289	3.289		18.353	21.243					
ยางมะตอย (สำหรับ กบ.)	0.259	5.933	14.829	2.241								
รวม	62.646	19.955	33.118	5.530		18.353	21.243					
หล่อลื่นเบนซิน												
- รถมอเตอร์	0.453	0.527	0.190	0.313	0.030					0.004		
- รถจักรยานยนต์	0.255	1.437	0.120	0.371	0.060					0.007		
หล่อลื่นดีเซล												
- รถมอเตอร์	1.036	2.827	2.208	3.110	0.254					0.036		
- อุตสาหกรรม	0.061		0.001	0.004								
หล่อลื่นเครื่องยนต์			0.013									
หล่อลื่นอื่นๆ		4.492	4.524	0.733	0.038					0.015	0.010	
รวม	1.805	9.283	7.056	4.531	0.382					0.062	0.010	
จารบี (สำหรับ กบ.)	0.027	0.269	0.232	0.079						0.001		

หมายเหตุ **แอลพีจีของ ปตท. รวมปริมาณ ที่จำหน่ายเป็นวัตถุดิบ จำนวน 18.208 ล้านลิตร

ปกติ จำหน่าย PROPANE ให้โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเป็นวัตถุดิบในการผลิตจำนวน 10.668 ล้านลิตร

เซลส์ เอสโซ่ บางจาก ระยอง และ สัตร์ จำหน่ายโคมไฟจำนวน 2.328 21.117 1.810 25.724 และ 16.048 ลิตร

เอสโซ่ จำหน่ายแอมฟิวทอลจำนวน 4.762 ลิตร

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โมบิลวา	พีซี.สยาม	ไทยออยล์	สุโขทัย	เอ็มพี	ทีปโก้	ดูเวต	บีพี	เวสต์ทกิล(ไทย)	ทีพีไอออยล์	สยามเคมี	รวม	ต่อวัน
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	0.755	0.984	0.177		9.015		6.288	0.436		3.885		165.188	5.506
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	5.038		0.773		5.389		6.312	4.275		3.656		280.566	9.352
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	1.520		0.469		2.224		2.559	1.562		1.440		140.034	4.668
น้ำมันก๊าด												6.805	0.227
อากาศยาน100/130												0.521	0.017
เจพี 1*	3.087											284.593	9.486
เจพี 1 (AAT)												3.022	0.101
ดีเซลหมุนเร็ว	11.857	13.425	2.231	12.421	79.746	7.564	16.539	8.863		49.421	2.500	1,438.248	47.942
ดีเซลหมุนช้า												11.486	0.383
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1			0.815			3.555				3.331		81.780	2.726
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2						7.218				7.641		525.084	17.503
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3												10.100	0.337
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4												40.497	1.350
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5												19.806	0.660
รวม	22.257	14.409	4.465	12.421	96.374	18.337	31.698	15.136		69.374	2.500	3,007.730	100.258
แอลพีจี(ล้าน กก.) **									15.250			152.833	5.094
ยางมะตอย(ล้าน กก.)			0.145			20.340						43.747	1.458
รวม			0.145			20.340			15.250			196.580	6.553
หล่อลื่นเบนซิน													
- รกยบต์	0.266		0.045					0.065				1.893	0.063
- รกจักรยานยนต์	0.112		0.061					0.261				2.684	0.089
หล่อลื่นดีเซล													
- รกยบต์	1.670		0.055					0.349				11.545	0.385
- อุตสาหกรรม	0.080							0.418				0.564	0.019
หล่อลื่นเครื่องบีบ												0.013	0.000
หล่อลื่นอื่นๆ	1.072											10.884	0.363
												27.583	0.919
จารบี (ล้าน กก.)	0.052							0.009				0.669	0.022

หมายเหตุและรายการแก้ไข

ผู้ดำเนินงานขอแก้ไขข้อมูลดังต่อไปนี้

เดิม

แก้ไขเป็น (ปริมาณ/ล้านบาท)

1. ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 1)

ตุลาคม 2539 แบบซิเบสพิเศษไร้สารตะกั่วชนิดที่ 1

ระยอง
28.878

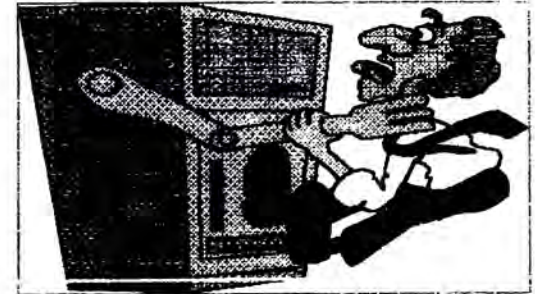
ระยอง
32.310

2. ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-10)

ตุลาคม 2539 แบบซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว
ดีเซลหมุนเร็ว

ชลบุรี
54.445
196.621

ชลบุรี
51.081
200.048



ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนธันวาคม 2539

ปริมาณ/ตันลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เอสพี	โทลอลล์	บางจาก	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	งเอกก๊าซ	รวม		หมายเหตุ
								ปริมาณ	สัดส่วน	
เบนซินธรรมดา			17.573	0.208				17.781	0.574	1. เอสพี-
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	53.189	32.691	13.006	14.749	18.523	72.697		204.754	6.403	-ULGP1 และ ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่นำผสมจำนวน 2.329 และ 4.717 ตันลิตร
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 1	63.431	169.086	21.769	16.382	39.419	91.606		401.693	12.958	-ULGP2 ไม่รวม โครโซลีน จำนวน 19.191 ตันลิตร
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 2	28.857	28.683	12.350	7.752	40.005	11.771		129.418	4.175	2. โทลอลล์-
น้ำมันก๊าด	3.017	30.914	1.013	0.561				35.505	1.143	-ULGP1 ไม่รวม MTBE และ NGL ที่นำผสมจำนวน 7.019 และ 14.037 ตันลิตร
ค.พี.1	89.408	74.652	46.325		83.973			294.358	9.493	-ปริมาณพริลดีโซ่รวม 5.10เมก และ เมลล่า จำนวน 5.194 และ 3.345 ตันลิตร
ค.พี.1 (AAT)		8.550						8.550	0.270	-JP1 (AAT) คือ JP1 ที่เติมสาร ADDITIVE เพื่อจำหน่ายใช้ทหาร
ดีเซลธรรมดา	258.129	439.040	133.727	92.961	214.594	275.820		1,414.271	43.622	3. เมทธาน-
ดีเซลกัญชา	4.069	7.896						11.965	0.386	-ULGR ไม่รวมไฮโดรซัลไฟด์ และ โครโซลีน จำนวน 5.203 และ 1.948 ตันลิตร
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	7.055	20.098	24.263	6.318				57.734	1.862	-ULGP1 และ ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่นำผสมจำนวน 2.775 และ 1.700 ตันลิตร
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	83.732	102.604	127.113	10.097	157.281	122.702		610.389	19.690	-น้ำมันพริลดีโซ่รวม SLOP จำนวน 0.162 ตันลิตร
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3	25.465							25.465	0.821	-FO 5 รวมพาราสีลิกที่นำผสมจำนวน 4.181 ตันลิตร
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	6.554		4.132					10.686	0.345	4. ทีพีโอ-
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	10.525		25.953	30.606				67.084	2.164	-ULGR ULGP1 และ ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่นำผสมจำนวน 0.595 0.661 และ 0.313 ตันลิตร
น้ำมันเตาทั้งสี่เสร็จรูป										-ปริมาณพริลดีโซ่รวม SOVENT จำนวน 20.475 ตันลิตร
รวม	633.431	914.474	427.223	186.234	553.795	574.496		3,289.653	106.118	5. ระยอง-
เอสพีจ (ล้าน กก.)	24.747	25.626	8.327	4.521	0.660	25.058	87.817	176.754	5.702	-ULGR ULGP1 และ ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่นำผสมจำนวน 0.355 4.971 และ 4.972 ตันลิตร
ฮางปะทอย (ล้าน กก.)	19.017	10.825						29.842	0.963	-ปริมาณพริลดีโซ่รวม เมลล่า และ น้ำมัน OFF-SPEC จำนวน 29.162 และ 21.495 ตันลิตร
รวม	43.764	36.451	8.327	4.521	0.660	25.058	87.817	206.596	6.664	6. สตาร์-
น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	748.938	1,023.180	465.469	211.745	619.775	642.851		3,711.958	119.741	-ULGP1 และ ULGP2 ไม่รวม MTBE ที่นำผสมจำนวน 6.119 และ 0.786 ตันลิตร
กำลังการผลิต (บาร์เรล/วัน)	0.152	0.208	0.094	0.043	0.126	0.130		23.348	0.753	-ปริมาณพริลดีโซ่รวม เมลล่า และ โพรพิลีน จำนวน 26.598 และ 9.718 ตันลิตร

หมายเหตุ : ปริมาณการผลิตก๊าซของปิโตรเคมีของโรงกลั่นปิโตรเคมีไทยเอสโอได้รับซื้อจากปตท.

ปริมาณการผลิตเอสพี ของโรงกลั่นปิโตรเคมีไทยเอสโอ :

- ปตท.1 ปตท.2 และ ปตท.4 จำนวน 30.811 28.021 และ 13.279 ตันลิตรรวม

- ไทยเอสโอ* 9.441 ตันลิตรรวม

- บริษัทโรงกลั่นปิโตรเคมี 5.665 ตันลิตรรวม

รายละเอียดหน้า 5

(2)

ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนธันวาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เอสโซ่	ปลวก	คาลทินท์	ไมบิลออยล์	รวม		หมายเหตุ
					ปริมาณ	ต่อลิตร	
กล่อลิ้นดีเซล							
-รถขนส่ง	1,369	1,640	3,131	1,456	7,596	0.245	- ตัวเลขภายในวงเล็บ เป็นปริมาณที่เอสโซ่นำออกต่อเดือนของน้ำมันกล่อลิ้นเบนซิน - รถยนต์ กล่อลิ้นดีเซล - อุตสาหกรรม และจาร์บี ไม่ผสมเป็นน้ำมันกล่อลิ้นชนิดอื่น
-อุตสาหกรรม	(2,309)	0,247	0,010	0,042	(2,309)	(0.074)	
กล่อลิ้นเบนซิน							
-รถขนส่ง	0,194	0,601	0,450	0,185	1,439	0.046	- ตัวเลขภายในวงเล็บ เป็นปริมาณที่มิบิลนำน้ำมันกล่อลิ้นเบนซิน - รถยนต์ และ กล่อลิ้นอื่น ๆ ไม่ผสมเป็นน้ำมันกล่อลิ้นชนิดอื่น
-รถจักรยานยนต์	0,174	0,456	0,352	0,065	1,047	0.034	
กล่อลิ้นเครื่องบิน	0,051				0,051	0.002	
กล่อลิ้นอื่น ๆ	0,713		0,684	0,553	1,959	0.063	
				(2,127)	(2,127)	(0.069)	
รวม	0.192	2.944	4.627	0.173	7.936	0.256	
จาร์บี(ส่วน กก.)	(0.025)	0.042	0.115		0.157	0.005	
					(0.025)	(0.001)	
รวม	(0.025)	0.042	0.115		0.132	0.004	

ชนิดและปริมาณน้ำมันที่ใช้ในการผลิต ประจำเดือนธันวาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

น้ำมันที่ใช้ในการผลิต	เอสพี	โทซออล	บางจาก	ทีพีโอ	ระยอง	สตาร์	รวม		ร้อยละ
							ปริมาณ	มูลค่า	
ตะวันออกกลาง	393.712	593.789	271.020	211.745	614.436	642.851	2,727.553	27,986	73.48
เมอร์เวน		224.606					224.606	7,245	6.05
อัปเปอร์ ซามู	10.724	58.751					69.475	2,241	1.87
ดูไบ	59.589		1.464				61.053	1,969	1.64
ดูเวด	65.431						65.431	2,111	1.76
ไมบัส						82.607	82.607	2,668	2.23
โฆมาน	166.322	267.369	269.556	3.956	208.822		916.025	29,549	24.68
กราฟิจ	91.646	37.793					129.439	4,175	3.49
อาร์เบียมซูเปอร์โลว์				29.435			29.435	0,960	0.79
อาร์เบียมเอ็กซ์ตราโลว์				84.405			84.405	2,723	2.27
อาร์เบียมโลว์				93.949			93.949	3,031	2.53
อีวานเบียมโลว์					405.614		405.614	13,064	10.93
ภาคามารีน						188.428	188.428	6,078	5.08
มาฮิลา						371.816	371.816	11,994	10.02
ลาวาน		5,270					5,270	0,170	0.14
ตะวันออกไกล	355.226	284.977	141.923				782.126	25,230	21.07
ทามีสเทนดต์	205.387	138.349	141.408				485.144	15,680	13.07
ดูลาจ	93.382						93.382	3,012	2.52
ซีวีเอสโลว์	38.802	126.232					165.034	5,324	4.45
ธมเบียม	1.434	2,511					3,945	0,127	0.11
อามาว	1,379						1,379	0,044	0.04
ดีราปู	0.973						0,973	0,031	0.03
มิวโลว์	13.869	17.885					31.754	1,024	0.86
เทเรนทูน			0.515				0.515	0,017	0.01
ภายในประเทศ		144.414	52.526		5.339		202.279	6,528	5.45
เพชร		66.446	38.240				104.686	3,377	2.82
คอนเดนเสท		46.529					46.529	1,501	1.25
บางนวล		31.439					31.439	1,014	0.85
บีพี			5.760				5,760	0,186	0.16
เอ็นซี			2.026				2,026	0,065	0.05
สล๊อป			5.132		5.339		10,471	0,338	0.28
วีซีเอ็นยู			1.368				1,368	0,044	0.04
รวม	748.938	1,023.188	465.469	211.745	619.775	642.851	3,711.958	119,741	100.00

หมายเหตุ ปริมาณการผลิตก๊าซซัลเฟอร์ธรรมชาติ (NGL) จำนวน 23.169 ล้านลิตร

(4)

ปริมาณและราคาน้ำมันปิโตรเลียมดิบที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนธันวาคม 2539

ปริมาณ/ตันอัตร ราคาเฉลี่ย CIF: บาท/ลิตร

ชนิดปิโตรเลียมดิบ	ปกติ		เอสพี		โทยออลล์		บางจาก		ระยอง		สตาร์		รวม			แหล่งที่นำเข้า (ประเทศ)	ร้อยละ
	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร		
ตะวันออกกลาง	832.700	3.75	283.702	3.68	318.545	3.64	235.921	3.84	479.579	3.59	342.377	3.71	2,498.124	3.70	23.60		74.08
กราฟิจ			73.024	3.46									73.024	3.46	21.80	ซาอุดีอาระเบีย	2.17
อิราเนียนไลท์	155.131	3.74							318.171	3.58			473.302	3.62	22.56	อิหร่าน	14.06
เมอร์สม	168.392	4.01											168.392	4.01	24.92	สหรัฐอเมริกาเหนือ	5.00
ดูไบ	80.249	3.70	80.441	3.72									160.690	3.71	23.06	สหรัฐอเมริกาเหนือ	4.77
อัปเปอร์ซามู	240.833	3.57											240.833	3.57	22.17	สหรัฐอเมริกาเหนือ	7.16
โอมาน	78.553	3.79	130.237	3.78	318.545	3.64	235.921	3.84	161.708	3.63			924.964	3.72	23.13	โอมาน	27.48
มาซิลา	109.542	3.81									342.377	3.71	451.919	3.72	23.17	เยเมน	13.43
ตะวันออกไกล	101.036	4.16	402.342	4.01	101.668	4.09	95.372	4.31					872.411	4.03	25.07		25.92
ทาบัสลอบด์	101.036	4.16	197.854	3.97			95.372	4.31					394.262	4.10	25.48	มาเลเซีย	11.71
บรีไลท์			69.492	4.12									69.492	4.12	25.61	มาเลเซีย	2.06
ดูลา			102.737	4.01									102.737	4.01	24.91	มาเลเซีย	3.05
โมนัส											171.993	3.81	171.993	3.82	23.75	อินโดนีเซีย	5.11
ฟิลิปปินส์			32.259	4.07	101.668	4.09							133.927	4.09	25.39	บรูไน	3.98
รวม	933.736	3.80	686.044	3.87	420.213	3.75	331.293	3.95	479.579	3.59	514.370	3.74	3,365.538	3.79	23.54		100.00

หมายเหตุ 1. อัตราส่วน 158.984 อัตร/บาท

2. อัตราแลกเปลี่ยน 25.58บาท/เหรียญสหรัฐฯ

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนธันวาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CF: บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกก	เฮลล์	เฮลท์	ดาวเท็กซ์	บางจาก	อูนิคแก๊ส	ดอลัน	สยามสท	เจริญภัณฑ์	กาลไต้า	โมบิล	พี.เอส.เอ็ม
เบนซินธรรมดา 5 ลิตรต่อลิตร		0.921										1.696
เบนซินพิเศษ 5 ลิตรต่อลิตร ชนิดที่ 1												
เบนซินพิเศษ 5 ลิตรต่อลิตร ชนิดที่ 2		1.001										
น้ำมันก๊าด												
อากาศยาน 100/130												
เจซี 1	4.094											
เจซี 1 (AAT)												
ดีเซลธรรมดา	2.617	6.433					23.624	24.024	134.889	4.820		2.018
ดีเซลธรรมดา												
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1												
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	75.331											
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3												
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4												
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5												
รวม	82.042	6.356					23.624	24.024	134.889	4.820		2.718
แอลดีจี (ล้าน กก.)						0.676						
ฮางปะคอง (ล้าน กก.)		1.738										
รวม		1.738				0.676						
รวมทั้งสิ้น	937.736		686.048		281.293							
คลังเก็บเบนซิน												
-รถขนส่ง											0.020	
-รถจักรยายนต์												
คลังเก็บดีเซล												
-รถขนส่ง												
-อุตสาหกรรม			2.074									
คลังเก็บดีเซล 5 ลิตร		0.009	0.003									
คลังเก็บอื่น ๆ		0.155	1.777	0.243							2.278	
รวม		0.164	3.854	0.243							2.298	
จารบี (ล้าน กก.)		0.013	0.006								0.056	
เนื้อมันดี			5.632		4.143							

หมายเหตุ : เอลดีจี นำมาจัดตั้งประเภทน้ำมันเตา (LS/R) จากประเภทแอลดีจี ปริมาณ 4.745 ล้านลิตร ราคา 3.78 บาท / ลิตร

ปริมาณและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในประเทศ ประจำเดือนธันวาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร ราคาเฉลี่ย CF : บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โทซอง	ทีปโก	บีที	ระยอง	สตาร์	สยามสมบัติ	รวม	ราคา	แหล่งที่นำเข้า
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว							2,616	3.39	สิงคโปร์
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1									
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2							1,681	3.37	สิงคโปร์
น้ำมันก๊าด									
อากาศยาน 100/130									
ก๊าด 1							4,094	3.71	มาเลเซีย
ก๊าด 1 (AAT)									
ดีเซลหมุนเร็ว						24,300	336,736	3.29	สิงคโปร์ เกาหลี ญี่ปุ่น
ดีเซลหมุนช้า									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2							75,381	3.39	ฟิลิปปินส์
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5									
รวม						24,300	336,736		
แอลพีจี(ล้าน กก.)							9,576	10.19	จีน
ฮางมะ-ลอส(ล้าน กก.)		9,526					11,364	3.71	สิงคโปร์ อเมริกา ญี่ปุ่น
รวม		9,526					11,360	4.09	
ปริมาณนำเข้ารวม	430,213			479,479	514,370		3,265,535	3.79	
กล่อสินเบนซิน									
-รถยนต์			0.005				0.025		ฝรั่งเศส มาเลเซีย
-รถจักรยานยนต์									
กล่อสินดีเซล									
-รถยนต์									
-อุตสาหกรรม			0.016				2.090		สิงคโปร์ สหราชอาณาจักร
กล่อสินเครื่องบิน							0.012		อเมริกา
กล่อสินอื่น ๆ							4.488		อเมริกา เยอรมัน มาเลเซีย ฮังการี เกาหลี
									ฝรั่งเศส สหรัฐอเมริกา สิงคโปร์ สหราชอาณาจักร
รวม			0.021				6.580		ออสเตรเลีย เยอรมัน
จาวบี (ล้าน กก.)							0.074		สหราชอาณาจักร สิงคโปร์ อเมริกา
เอ็นทีบี	4,833			13,604	6,922		37,863	3.32	สิงคโปร์ ราชอาณาจักร

ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ประจำเดือนธันวาคม 2539

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เซลล์	เอสโซ่	คาลเท็กซ์	บางจาก	ยูนิค	แก๊สสยาม	โมบิล	ทีพีโอ	บีพี	รวม	ประเทศ
แอลพีจี(ล้าน กก.)	11.714		0.042			0.022	1.217				12.995	
	0.112		0.042			0.022	0.042				0.022	มาเลเซีย
	7.984						0.781				0.196	ลาว
	3.618						0.394				0.781	กัมพูชา
											7.984	จีน
											4.012	เวียดนาม
ทล่อลิ้นเบนซิน		0.021						0.078			0.099	
-รอกบต์		0.010						0.001			0.011	ลาว
-รอกจักรยานยนต์		0.011						0.003			0.003	กัมพูชา
								0.057			0.068	ลาว
								0.017			0.017	กัมพูชา
ทล่อลิ้นดีเซล		0.060						0.052		0.001	0.113	
-รอกบต์		0.060						0.005			0.005	พม่า
								0.042			0.102	ลาว
								0.005			0.005	กัมพูชา
-อุตสาหกรรม										0.001	0.001	สิงคโปร์
ทล่อลิ้นอื่นๆ		0.036						0.004			0.040	
								(0.007)			(0.007)	พม่า
		0.036						0.005			0.041	ลาว
								0.006			0.006	กัมพูชา
จาร์บี(ล้าน กก.)		0.006	0.028	0.062				0.003			0.099	
		0.006						0.003			0.009	ลาว
			0.014	0.037							0.051	มาเลเซีย
			0.014								0.014	สิงคโปร์
				0.025							0.025	ฮ่องกง
คอนเดนเสท	53.297										53.297	
	53.297										53.297	สิงคโปร์
โซเวนท์									15.981		15.981	
									15.981		15.981	ญี่ปุ่น
ไอโซเมอร์เรต					6.203						6.203	
					6.203						6.203	สิงคโปร์
ก๊าซโซลีนธรรมชาติ	4.701										4.701	
	4.701										4.701	สิงคโปร์

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนธันวาคม 2539

ปริมาณ/ล้านลิตร

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	เฮลล์	เฮลล์	ดาวเท็กซ์	บางจาก	คูมินเกส	สทิสสยาม	คอสโม	เวสต์ปีโตร	สยามสท	พริทแม็กซ์	ภาคใต้
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	37.250	24.332	28.113	20.393	9.824		0.313	4.789	1.160	2.479	2.692	10.132
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	65.513	71.653	55.449	35.921	23.262		0.743	4.792	0.015	2.632	3.114	6.351
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	37.785	33.784	24.772	14.991	11.706		0.036	2.828	0.039		2.029	3.903
น้ำมันก๊าด	1.038	1.462	2.672	1.605	0.698							
อากาศยาน 100/130	0.452											
เจดี 1*	81.260	60.587	77.989	38.520	27.049							
เจดี 1 (AAT)	8.361											
ดีเซลหมุนเร็ว	435.343	208.869	227.620	120.895	101.660		7.384	32.043	13.348	22.309	39.134	68.126
ดีเซลหมุนช้า	3.871	3.482	4.574									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1	13.595	22.469	14.904	12.363	5.760							
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2	334.380	64.243	71.957	24.771	13.175							0.189
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3			24.855									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4	0.815	9.186	6.554									
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5	20.802											
รวม	1,040.465	500.067	539.489	269.489	200.435		8.478	44.452	14.562	27.420	44.968	88.791
แอลพีจี (ส่วน ก.) **	61.879	13.895	19.509	3.388		19.266	22.542					
ยางมะตอย (ส่วน ก.)	0.284	7.010	18.791	2.215								
รวม	62.163	20.905	38.300	5.603		19.266	22.542					
หล่อลื่นเบนซิน												
- รกอบต์	0.600	0.577	0.227	0.383	0.031					0.006		
- รกจักรยานยนต์	0.301	1.459	0.237	0.332	0.054					0.005		
หล่อลื่นดีเซล												
- รกอบต์	1.329	3.461	2.654	3.580	0.213					0.029		
- อุตสาหกรรม	0.172			0.008								
หล่อลื่นเครื่องยนต์		0.001	0.007									
หล่อลื่นอื่นๆ		4.633	4.512	0.910	0.011					0.016	0.005	
รวม	2.402	10.131	7.637	5.213	0.309					0.056	0.005	
จารบี (ส่วน ก.)	0.046	0.316	0.223	0.091						0.001		

หมายเหตุ **แอลพีจีของ ปตท. รวมปริมาณ ที่จำหน่ายเป็นวัตถุดิบ จำนวน 16.982 ล้านกิโลกรัม

ปกติ จำหน่าย PROPANE ให้โรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเป็นวัตถุดิบในการผลิตจำนวน 10.488 ล้านกิโลกรัม

เฮลล์ เฮลล์ บางจาก ะยอง และ สทาร์ จำหน่ายโลกลบฟ้าจำนวน 3.298 19.191 1.948 29.162 และ 26.598 ล้านลิตร

ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำเดือนธันวาคม 2539

ปริมาณ/ล้านบาท

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	โมบิลา	ซีซี.สยาม	ไทยออยล์	สุโขทัย	เอ็มพี	ทีปโก้	ดุวค	พีพี	เอสทีที(ไทย)	ทีพีไอออยล์	สยามเคมี	รวม	เฉลี่ย
เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	0.805	1.120	0.131		8.961		5.075	0.438		3.481		161.478	5.209
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 1	5.183		0.698		5.587		6.467	4.048		4.280		295.788	9.529
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว ชนิดที่ 2	1.606		0.301		2.394		2.674	1.443		1.719		142.018	4.561
น้ำมันก๊าด												7.475	0.243
อากาศยาน100/130												0.452	0.015
เจพี 1*	3.173											258.578	9.309
เจพี 1 (AAT)												8.361	0.270
ดีเซลหมุนเร็ว	11.882	14.443	2.312	15.467	95.028	8.362	16.381	8.389		57.127	2.060	1,508.182	48.651
ดีเซลหมุนช้า												11.927	0.385
น้ำมันเตา ชนิดที่ 1			0.764			2.415				2.977		75.247	2.427
น้ำมันเตา ชนิดที่ 2			1.045			6.885				7.467		524.112	16.907
น้ำมันเตา ชนิดที่ 3												24.885	0.802
น้ำมันเตา ชนิดที่ 4												29.687	0.667
น้ำมันเตา ชนิดที่ 5												22.971	0.772
รวม	22.649	15.563	5.251	15.467	111.968	17.662	30.597	14.318		77.051	2.060	3,595.043	99.776
แอลดีจี(ล้าน กก.) **									16.274			156.753	5.057
ฮางะดอย(ล้าน กก.)			0.033			18.976						47.309	1.526
รวม			0.033			18.976			16.274			204.062	6.583
หล่อลื่นเบนซิน													
-รวม	0.216		0.035					0.094				2.169	0.070
-รถจักรยานยนต์	0.099		0.063					0.475				3.015	0.097
หล่อลื่นดีเซล													
-รวม	1.799		0.030					0.634				13.729	0.443
-อุตสาหกรรม	0.050							0.426				0.656	0.021
หล่อลื่นเครื่องบิน												0.008	0.000
หล่อลื่นอื่นๆ	0.937											11.024	0.356
รวม	3.101		0.118					1.629				30.601	0.987
จารบี (ล้าน กก.)	0.049							0.014				0.740	0.024

หมายเหตุ *เจพี 1 ของโมบิลออยล์เป็นปริมาณการจำหน่ายของ MOBIL INTERNATIONAL AVIATION AND MARINE SALES INC.

หมายเหตุและรายการแก้ไข

ผู้ดำเนินงานขอแก้ไขข้อมูลดังต่อไปนี้

1. ชนิดและปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 1)

		เดิม			แก้ไขเป็น (ปริมาณ/ล้านลิตร)		
		บางจาก	เอสโซ่	โรงแยกก๊าซ	บางจาก	เอสโซ่	โรงแยกก๊าซ
พฤศจิกายน 2539	เบนซินธรรมดา	1.984	-	-	4.349	-	-
	เบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว	20.929	-	-	18.564	-	-
	เตา ชนิดที่ 3	4.710	-	-	0	-	-
	เตา ชนิดที่ 4	0	-	-	4.710	-	-
	เตา ชนิดที่ 5	0	-	-	24.596	-	-
	หล่อลื่นดีเซล - อุตสาหกรรม (BLEND)	-	(2.015)	-	-	(2.751)	-
	หล่อลื่นอื่น ๆ (BLEND)	-	0	-	-	(1.503)	-
	จารบี (BLEND)	-	(1.161)	-	-	0	-
	แอลพีจี	-	-	82.678	-	-	83.138

*** ไทเขลาล์ จาก 8.355 เป็น 8.815 ***

2. ปริมาณและราคาจำหน่ายน้ำมันดิบที่นำเข้ามาในประเทศ (หน้า 4)

		สตาร์	ร.ช.๑๑
ตุลาคม 2539	กาดำมารีน	226.938	228.821 (3.73)
	มาซีลา	211.263	373.397 (3.77)

หมายเหตุและรายการแก้ไข

ผู้จำหน่ายขงแก้ไขข้อมูลดังต่อไปนี้

เดิม**แก้ไขเป็น (ปริมาณ/ล้านบาท)**

3. ชนิดและปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-6)

พฤศจิกายน 2539 ดีเซลหมุนเร็ว

ภาคใต้
84.745ภาคใต้
44.558

4. ชนิดและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ (หน้า 7-8)

พฤศจิกายน 2539 ดีเซลหมุนเร็ว

ไตรมาสที่ ๓
86.522

เจริญมั่นคง

-

ไตรมาสที่ ๓
46.335

เจริญมั่นคง

-

ตุลาคม 2539 ดีเซลหมุนเร็ว

-

70.000

70.815

5. ชนิดและปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-10)

ตุลาคม 2539 แอลพีจี

ภาค
62.894

ไตรมาสที่ ๓

-

ภาค
63.013

ไตรมาสที่ ๓

กรกฎาคม ดีเซลหมุนเร็ว

-

123.054

-

135.049

