

กระทู้ถามที่ ๒๕๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ปัญหาผลกระทบจากมลพิษ ฝุ่น จากการขนถ่ายดิน จากบริเวณสนามบินนานาชาติ
จังหวัดภูเก็ต เข้าสู่ที่ดินเอกชน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่กรมท่าอากาศยานได้มีประกาศกรมท่าอากาศยาน เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา
ประมูลขายทอดตลาดมูลดินที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ งานจ้างก่อสร้างปรับปรุง Runway Strip,
Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยวิธีประมูลด้วยวาจา
ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รชต. สหกรุป
โดยข้อเท็จจริงปรากฏว่าในการขนถ่ายดินออกจากบริเวณสนามบินนานาชาติ จังหวัดภูเก็ตนั้น
เริ่มขนมาตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๖ โดยเฉลี่ยวันละ ๕๐๐ เที่ยว ซึ่งกลุ่มรถขนดินไม่ได้มีจุดล้างล้อรถ
เมื่อออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และก่อนออกสู่ถนนทางหลวงไม่มีผ้าใบคลุมรถ และขับด้วยความเร็ว
ทำให้มีฝุ่นจากดินที่ขนปลิวลงสู่ถนนและชุมชน ส่งผลให้ประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง
ได้รับผลกระทบกว่า ๑๐๐ หลังคาเรือน โดยบางครอบครัวมีผู้สูงอายุหรือผู้ป่วยติดเตียง รวมถึงเด็กเล็ก
ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนที่ในพื้นที่เป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยาน ได้มีมาตรการ หรือระเบียบใด ๆ หรือไม่
ในการควบคุม ไม่ให้การขนดินออกจากพื้นที่ของท่าอากาศยานนานาชาติ จังหวัดภูเก็ต ส่งผลกระทบต่อ
ประชาชนในพื้นที่ เช่น ฝุ่น ปริมาณรถบรรทุก เวลาในการวิ่งรถ เป็นต้น ทั้งนี้ ขอสำเนาสัญญา
จัดซื้อจัดจ้าง ในคำตอบด้วย รวมถึงได้มีการศึกษาและผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน
บ้างหรือไม่ อย่างไร ได้มีหลักเกณฑ์ในการป้องกันผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขนถ่ายดิน
หรือไม่ อย่างไร จะมีมาตรการช่วยเหลือและเยียวยาแก่ประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงที่ได้รับ
ผลกระทบจากมลพิษ ฝุ่น ในพื้นที่ดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. ขอรบไปถึง ข้อกฎหมาย ในการใช้รถบรรทุก ในการขนมูลดิน และปล่อยปละละเลย ให้สิ่งสกปรกตกลงสู่ถนน หรือ ฝุ่น จากการขนถ่ายใด ๆ ของรถบรรทุก เวลาในการใช้รถบรรทุก การใช้รถบรรทุกที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน หรือป้ายทะเบียนมองไม่ชัด การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร และจะมีแนวทางในการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพอย่างไร ขอรบรายละเอียด ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ฐิติกันต์ ฐิติพฤตกุล

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

จังหวัดภูเก็ต

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๕๗ ร.

ของ นายฐิติกันต์ ฐิติพฒณกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดภูเก็ต
เรื่อง ปัญหาผลกระทบจากมลพิษ ฝุ่น จากการขนถ่ายดิน จากบริเวณสนามบินนานาชาติ
จังหวัดภูเก็ต เข้าสู่ที่ดินเอกชน

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง
ปัญหาผลกระทบจากมลพิษ ฝุ่น จากการขนถ่ายดิน จากบริเวณสนามบินนานาชาติ จังหวัดภูเก็ต
เข้าสู่ที่ดินเอกชน ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยาน ได้มีมาตรการ หรือระเบียบใด ๆ
หรือไม่ ในการควบคุมไม่ให้เกิดการขนถ่ายดินออกจากพื้นที่ของท่าอากาศยานนานาชาติ จังหวัดภูเก็ต
ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ เช่น ฝุ่น ปริมาณรถบรรทุก เวลาในการวิ่งรถ เป็นต้น ทั้งนี้
ขอสำเนาสัญญา จัดซื้อ จัดจ้างในคำตอบด้วย รวมถึงได้มีการศึกษาและผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น
จากการดำเนินงานบ้างหรือไม่ อย่างไร ได้มีหลักเกณฑ์ในการป้องกันผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น
จากการขนถ่ายดินหรือไม่ อย่างไร จะมีมาตรการช่วยเหลือและเยียวยาแก่ประชาชนที่อยู่อาศัย
ในบริเวณใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษฝุ่น ในพื้นที่ดังกล่าวอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมท่าอากาศยาน ขอเรียนชี้แจงว่า กรมท่าอากาศยานได้ทำสัญญา
ซื้อขายมูลดินที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ งานจ้างก่อสร้าง งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End
Safety Area (RESA) และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต กับห้างหุ้นส่วนจำกัด รชต.สหกรุป
ตามสัญญาเลขที่ พิเศษ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียดกำหนดหน้าที่ปฏิบัติ
ตามสัญญาไว้ เพื่อให้ผู้ชนะการประมูลต้องปฏิบัติ (เป็นไปตามข้อ ๕ ของประกาศกรมท่าอากาศยาน
เรื่อง ขยายทอดตลาดมูลดินที่ได้มาจากที่ราชพัสดุงานจ้างก่อสร้างปรับปรุง Runway Strip, Runway
End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ตโดยวิธีประมูลด้วยวาจา)
สรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

๑. ในการขนย้ายมูลดินหากเกิดฝุ่นละอองระหว่างการขนย้ายให้ผู้ชนะการประมูลฯ
ต้องรับผิดชอบดำเนินการลดปริมาณฝุ่นละอองตามวิธีการ และที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด
โดยต้องไม่กระทบต่อระบบนิเวศสิ่งแวดล้อม ราษฎร และสาธารณประโยชน์อื่นในบริเวณนั้น

๒. ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการผู้ประมูลได้ต้องใช้นานพาหนะบรรทุกดินที่มีสภาพมั่นคง
แข็งแรง และจดทะเบียนตรวจสภาพถูกต้อง

๓. ผู้ประมูลได้ ต้องขับอย่างระมัดระวัง ควบคุม และจำกัดความเร็วของยานพาหนะ
ที่บรรทุกดิน รวมทั้งต้องปิดคลุมยานพาหนะที่บรรทุกดินด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละออง
หรือการร่วงหล่นของดิน และต้องดูแลเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นออกไปให้พื้นผิวจราจร

๔. ตามประกาศกรมท่าอากาศยาน ได้กำหนดให้ผู้ประมุขได้ ต้องรับผิดชอบความเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้าย รวมทั้งต้องรักษาบริเวณพื้นที่ให้สะอาดเรียบร้อยเป็นปกติ อีกทั้งการขนย้ายเครื่องมือ เครื่องจักร หากผู้ประมุขได้ทำถนนชำรุดเสียหายจะต้องรักษาบำรุงให้อยู่ในสภาพเดิม

๕. กรมท่าอากาศยานได้แจ้งผู้ชนะการประมูลฯ ดำเนินการแก้ไขปัญหาจากการดำเนินการขนย้ายดินเพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชน และกำชับให้ปฏิบัติตามประกาศและข้อกำหนดของสัญญาโดยเคร่งครัดเรียบร้อยแล้ว

นอกจากนี้ ในการขนถ่ายดินออกจากบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชต.สหกรู๊ป ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างจุดล้างล้อรถบรรทุก และถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณพื้นที่ตักดินท่าอากาศยานภูเก็ต และให้เพิ่มความถี่การฉีดน้ำล้างถนน เพื่อลดปัญหาเรื่องเศษดินที่ติดล้อรถบรรทุก และมลพิษ ฝุ่น ให้กับประชาชน

คำถามที่ ๒ ขอทราบถึง ข้อกฎหมาย ในการใช้รถบรรทุก ในการขนมูลดิน และปล่อยปละละเลย ให้สิ่งสกปรกตกลงสู่ถนน หรือ ฝุ่น จากการขนถ่ายใด ๆ ของรถบรรทุก เวลาในการใช้รถบรรทุก การใช้รถบรรทุกที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน หรือ ป้ายทะเบียนมองไม่ชัด การฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร และจะมีแนวทางในการบังคับใช้กฎหมาย ให้มีประสิทธิภาพอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุม น้ำหนักยานพาหนะมีอำนาจหน้าที่ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวงเท่านั้น กล่าวคือ เพื่อรักษาทางหลวง ผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา ห้ามใช้ยานพาหนะ บนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลลา เกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย ประกาศของผู้อำนวยการทางหลวง ตามวรรคหนึ่ง ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมทางหลวง สำหรับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมทางหลวงชนบท สำหรับทางหลวงชนบท หรือได้รับอนุมัติจาก ผู้ว่าราชการจังหวัดสำหรับทางหลวงท้องถิ่น สำหรับประเด็นสิ่งสกปรกตกลงบนถนน จะมีความผิด ตามพระราชบัญญัติทางหลวง มาตรา ๔๕ ห้ามมิให้ผู้ใดทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำโสโครก เศษหิน ดิน ทราย หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ เป็นเหตุให้ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล เศษหิน ดิน ทราย ตกหล่นบนทางจราจรหรือไหล่ทาง โดยอำนาจหน้าที่ในการจับกุม จะอยู่ที่แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกซึ่งมีอำนาจและหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดระบบ และระเบียบการขนส่งทางบก ควบคุม ตรวจสอบ กำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ประจํารถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รวมถึงการดำเนินการสืบสวน สอบสวน เปรียบเทียบปรับ และดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติ

การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ให้อำนาจในการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการขนส่งรถที่ใช้ในการขนส่ง และผู้ประจำรถ ดังนี้

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้ทางสกปรก เปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ตามมาตรา ๓๖ ประกอบมาตรา ๑๓๑ หากไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

๒. รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกับได้จดทะเบียนและเสียภาษี ตามมาตรา ๗๑ ประกอบมาตรา ๑๔๘ หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม ต้องระวางโทษปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท สำหรับการติดแผ่นป้ายเลขทะเบียนตามมาตรา ๙๐ ประกอบมาตรา ๑๕๐ หากไม่ปฏิบัติตาม ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนต้องระวางโทษปรับเป็นพินัยไม่เกินสองพันบาท และในกรณีที่แผ่นป้ายทะเบียนชำรุดหรือลบเลื่อนในสาระสำคัญ ให้เจ้าของรถยื่นคำขอรับแผ่นป้ายเลขทะเบียนต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย ชำรุดหรือลบเลื่อน ตามมาตรา ๙๑ ประกอบมาตรา ๑๕๐ หากไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับเป็นพินัยไม่เกินสองพันบาท

๓. ผู้ประจำรถ ผู้ขับรถต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก เช่น การไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ไม่ขับรถด้วยความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น และผู้ขับขี่ซึ่งขับรถทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้คน สัตว์ หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้ทางสกปรก เปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ตามมาตรา ๑๑๑ ประกอบมาตรา ๑๖๑ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติทั้งหลายในกฎหมายรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ต้องระวางโทษปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าพันบาท

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ตได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจภูธรท่าฉัตรไชย ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต แขวงทางหลวงภูเก็ต องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และห้างหุ้นส่วนจำกัด รชต.สทกรูป ร่วมกันแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม โดยเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ ได้ร่วมกันกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาฝุ่นจากการขนถ่ายดิน ดังนี้

๑. ให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด รชต.สทกรูป จัดทำถนนคอนกรีตในระยะ ๒๐๐ เมตร ก่อนออกสู่ถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ทั้งสองฝั่ง และก่อนสู่ถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ให้ทำบ่อล้างล้อรถเพิ่มเติมจัดทำที่ฉีดล้อรถทั้งสองข้าง และจัดทำตะแกรงสลัดดิน เพื่อป้องกันเศษดินและฝุ่นที่ติดมากับล้อรถขึ้นสู่ถนนและชุมชน

๒. กำชับผู้ประกอบการขนส่งจัดให้มีวัสดุปกคลุมดินที่บรรทุกไม่ให้เกิดหล่นหรือปลิวไปจากรถ และจัดทำป้าย/สัญญาณไฟเตือนก่อนถึงทางแยกหรือทางเลี้ยว

๓. ควบคุม กำกับ ดูแลผู้ขับรถให้ใช้ความเร็วต่ำในเขตชุมชนเพื่อลดปัญหาฝุ่นที่เกิดจากการขนถ่ายดิน รวมถึงให้ตรวจสอบสภาพรถให้มีความพร้อมก่อนใช้งานอยู่เสมอ

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต จะได้ส่งผู้ตรวจการออกใบอนุญาตการร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจภูธรท่าฉัตรไชย และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อตรวจสอบ ป้องกัน ป้องปราม และ บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป