



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดทางหลวง ๑๘ สาย เป็นทางหลวงที่
ห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ดินริมเขตทางหลวง

พ.ศ. ๒๕๖๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓
เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดทางหลวง ๑๘ สาย เป็นทางหลวงที่
ห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ดินริมเขตทางหลวง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และข้อ ๔๔ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนด
ทางหลวง ๑๘ สาย เป็นทางหลวงที่ห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง
ในที่ดินริมเขตทางหลวง พ.ศ. ๒๕๒๓”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ทางหลวงต่อไปนี้

(๑) ทางหลวงพิเศษสายพระประแดง-สำโรง-บางปะอิน ทั้ง
สาย

(๒) ทางหลวงพิเศษสายพระประแดง-บางแค-ตลิ่งชัน-บาง
บัวทอง ทั้งสาย

(๓) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ สายกรุงเทพฯ-สมุทร
ปราการ-คลองด่าน-ชลบุรี-สตึก-ระยอง-จันทบุรี-ตราด ตอนอ้อม
เมืองชลบุรี

(๔) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ สายอุดรธานี-พังโคน-
ธาตุนาเวง-นครพนม ตอนอ้อมเมืองหนองหาน ตอนอ้อมเมืองบ้านจ่อน
ตอนอ้อมเมือง บ้านม่วงไข่ ตอนอ้อมเมืองพรรณานิคม และตอนอ้อมเมือง
บ้านดงมะไฟ

(๕) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม
-ร้อยเอ็ด-ยโสธร-อุบลราชธานี ตอนอ้อมเมืองบ้านไผ่ ตอนอ้อม
เมืองบรบือ ตอนอ้อมเมืองมหาสารคาม ตอนอ้อมเมืองร้อยเอ็ด และ
ตอนอ้อมเมืองเขื่องใน



(๖) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ สายสีแก้ว - โขกชัย - นางรอง - ปราสาท - ชุขันธ์ - กันทรลักษ์ - เดชอุดม - อุบลราชธานี ตอนอ้อมเมืองอุบลราชธานี

(๗) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓ สายสามแยกคูหา - หาดใหญ่ - ฉะนะ ตอนอ้อมเมืองหาดใหญ่

(๘) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สายกำแพงเพชร - สุโขทัย - ศรีสัชนาลัย - แพร่ - น่าน ตอนอ้อมเมืองแพร่

(๙) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ สายอ้อมเมืองป่าซาง ทั้งสาย

(๑๐) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ สายสีแก้ว - ชัยภูมิ - ชุมแพ - เขียวคาน ตอนอ้อมเมืองชัยภูมิ ตอนอ้อมเมืองภูกระดึง และตอนอ้อมเมืองวังสะพุง

(๑๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๖ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (บ้านธารประสาธ) - อำเภอพิมาย ตอนอ้อมเมืองพิมาย

(๑๒) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ สายขอนแก่น - ยางตลาด ตอนอ้อมเมืองขอนแก่น

(๑๓) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ สายหนองคาย - ینگกาพ - นครพนม - ชาติพนม - มุกดาหาร - อำนาจเจริญ - อุบลราชธานี ตอนอ้อมเมืองท่าอุเทน และตอนอ้อมเมืององค์พระชาติพนม

(๑๔) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ สายกาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด - เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ - สุรินทร์ - ปราสาท - ช้องจอม ตอนอ้อมเมืองสุรินทร์



(๑๕) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๕ สายบรบือ-บ้านสำโรง (อำเภอนาเชือก)-พยัคฆภูมิพิสัย-สตึก-บุรีรัมย์-ประโคนชัย ตอน อ้อมเมืองบุรีรัมย์

(๑๖) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ สายปากเกร็ด-หลักสี่-มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา-พนมสารคาม-กบินทร์บุรี-นครราชสีมา ตอนอ้อมเมืองปักธงชัย

(๑๗) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ สายบางปะกง-ฉะเชิงเทรา ตอนอ้อมเมืองฉะเชิงเทรา

(๑๘) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ สายตะกั่วป่า-สุราษฎร์ธานี-สีชล-นครศรีธรรมราช ตอนอ้อมเมืองสุราษฎร์ธานี และตอนอ้อมเมืองท่าศาลา เป็นทางหลวงที่ห้ามมิให้ดำเนินการใดๆอย่างหนึ่งในที่ดินริมเขตทางหลวงตามข้อ ๔๔ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ ทั้งนี้เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ศิริสุลาลัย
นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่
 ความจำเป็นจะต้องควบคุมทางเข้าออกทางหลวงเพื่อให้การจราจรบนทางหลวงเป็น
 ไปโดยรวดเร็วและสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการจราจรบนทางหลวง สาย
 สมควรห้ามมิให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งในที่ดินริมเขตทางหลวงสาย
 ดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔๔ แห่งประกาศของ
 คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้อง
 ตราพระราชกฤษฎีกานี้

ลำดับที่ 1

ลำดับที่ 1

ลำดับที่ 2

ลำดับที่ 3

ลำดับที่ 4

