

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/๒๕๕๗



สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
เลขรับ..... ๑๓๖๕๕/๒๕๕๕
วันที่..... ๒๑.๓.๕๕
เวลา..... ๙.๐๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานการรับและการใช้จ่ายเงินรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน ตามมาตรา ๑๗๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย รวม ๒ ฉบับ ของกระทรวงการคลัง

เรียน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๑/๑๗๑๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔

ด้วยกระทรวงการคลังได้เสนอรายงานการรับและการใช้จ่ายเงินรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน ตามมาตรา ๑๗๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย รวม ๒ ฉบับ ของกระทรวงการคลัง มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๔ รับทราบรายงานดังกล่าว รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้เสนอสภาผู้แทนราษฎรต่อไป

จึงเรียนมา เพื่อขอได้โปรดนำรายงานในเรื่องนี้เสนอสภาผู้แทนราษฎรต่อไป และได้ขอให้กระทรวงการคลังส่งเอกสารในเรื่องนี้ให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานาจ พัวเวส)

ผู้อำนวยการสำนักกนิษฐกรรม ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักกนิษฐกรรม
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ (จัดชนก)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและนิติ ๒
รับที่ ๒๕๖ / ๒๕๕๕
วันที่ ๒๑ / ๓.๑ / ๕๕ เวลา ๑๑.๐๐ น.

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการประชฎี
รับที่ ๒๕๖ / ๒๕๕๕
วันที่ ๒๑ / ๓.๑ / ๕๕ เวลา ๑๑.๐๐ น.
ส่งกลุ่มงานพ.ร.ม.น.ส.ผู้ตติดำเนินการ

กลุ่มงานระเบียบวาระ
รับที่ ๓๒ / ๒๕๕๕
วันที่ ๑ / ๓.๑ / ๕๕ เวลา ๑๕.๓๐ น.

ความที่สุด

ที่ กค ๐๒๐๑/๑๗๖๕๕



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กท. ๑๐๕๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง เรื่องที่คณะรัฐมนตรีเสนอที่รัฐสภาหรือสภาผู้แทนยังมีได้ให้ความเห็นชอบหรือรับทราบ

เรียน เลขธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ความที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๑๔๙ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการรับและการใช้จ่ายเงินรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน มาตรา ๑๗๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยที่รัฐสภาหรือสภาผู้แทนราษฎรยังมีได้ให้ความเห็นชอบหรือรับทราบของกระทรวงการคลัง

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาตรวจสอบรายงานการรับจ่ายเงินรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน มาตรา ๑๗๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ที่รัฐสภาหรือสภาผู้แทนราษฎรยังพิจารณาไม่แล้วเสร็จและตกไปเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎรของกระทรวงการคลัง แล้วแจ้งผลการพิจารณาตรวจสอบให้สำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง ได้ดำเนินการพิจารณาตรวจสอบแล้ว ขอแจ้งรายงานการรับและการใช้จ่ายเงินรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน มาตรา ๑๗๐ ของกระทรวงการคลัง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

๕-๑-๖

(นายธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักบริหารกลาง

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๑ ต่อ ๒๒๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๕๐๘

รายงานการรับจ่ายเงินรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน มาตรา ๑๗๐
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
ที่รัฐสภาหรือสภาผู้แทนยังมีได้ให้ความเห็นชอบหรือรับทราบ
ของกระทรวงการคลัง

ลำดับ	รายการ	หน่วยงาน	หมายเหตุ
1.	รายงานการรับและใช้จ่ายเงินของกองทุนเพื่อการชำระคืนต้น เงินกู้ชดใช้ความเสียหายของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนา ระบบสถาบันการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552	สำนักงานบริหารหนี้ สาธารณะ	ส่วนบริหารเงินกองทุน โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5609
2.	รายงานการรับและใช้จ่ายเงินของกองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการ ปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาตลาดตราสารหนี้ใน ประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552	สำนักงานบริหารหนี้ สาธารณะ	ส่วนบริหารกองทุน โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5811



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ และ ๒๕๕๑

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

1.9



สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
เลขรับ..... ๑๓๖๐๖/๒๕๕๔
วันที่..... ๒๓/๑๒/๕๔
เวลา..... ๙.๓๖

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๕๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ และ พ.ศ. ๒๕๕๑

เรียน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๐.๒/๒๓๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ และรายงานในเรื่องนี้

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ และ ๒๕๕๑ และรายงานการประเมินผล การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๔

๑. รับทราบรายงานดังกล่าว และให้เสนอสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบต่อไป
๒. ให้กระทรวงคมนาคมจัดส่งรายงานในเรื่องนี้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาได้รับทราบรายงานแล้วต่อไป

จึงเรียนมา เพื่อโปรดนำรายงานในเรื่องนี้เสนอสภาผู้แทนราษฎรทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้สำนักเลขาธิการวุฒิสภาทราบ และได้ขอให้กระทรวงคมนาคมส่งรายงานในเรื่องนี้ให้สำนักเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรโดยตรงต่อไปด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ พัวเวส)

ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและกฤษฎีกา ๒

รับที่ ๒๕๕ / ๒๕๕๔

วันที่ ๒ / ๑๒ / ๕๔ เวลา ๑๐:๐๐ น.

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (วิเชียร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

(นร๕๔/๐/๓)

กลุ่มงานระเบียบวาระ

รับที่ ๓๕ / ๒๕๕๔

วันที่ ๕ / ๑๒ / ๕๔ เวลา ๑๕:๓๐ น.

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักกฎหมาย

รับที่ ๒๖๓ / ๒๕๕๔

วันที่ ๒ / ๑๒ / ๕๔ เวลา ๖:๕๐ น.

ส่งกลุ่มงานบริหารนิติคดีดำเนินการ

2.9
ก.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักนิติกรรมโทร. ๐๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (กษียร)
ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๒๕/ท วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๔ (๕๔๖๓๖)
เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ และ พ.ศ. ๒๕๕๑

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ)

๑. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคม (คค.) ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบและนำเสนอ
รัฐสภาต่อไป เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ และ พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่สำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดิน (ตผ.) ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ดังนี้

๑.๑ รายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ และ ๒๕๕๑ และ

๑.๒ รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒

๒. ข้อเท็จจริง

คค. เสนอตามรายงานของกรมการขนส่งทางบก ว่า

๒.๑ พระราชบัญญัติรณนัต พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒)
พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๑๐/๒ บัญญัติให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนนเสนอองบแสดงฐานะทางการเงินต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อสอบบัญชี
และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา
และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๒.๒ ตผ. ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นว่า

๒.๒.๑ งบการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
กรมการขนส่งทางบก แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ และ ๒๕๕๑
ตามข้อ ๑.๑ ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชี
ที่กระทรวงการคลังกำหนด

- ๒ -

๒.๒.๒ การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
การใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ ตามข้อ ๑.๒
ตม. มีข้อเสนอแนะด้านการดำเนินงาน การบริหารแผนงบประมาณ การใช้จ่ายเงิน และการใช้จ่ายเงิน
เพื่อทรัพย์สิน

จึงได้เสนอเรื่องตามข้อ ๑ มาเพื่อดำเนินการ

๓. สาระสำคัญของเรื่อง

๓.๑ รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ และ ๒๕๕๑

๓.๑.๑ งบแสดงฐานะการเงิน มีสินทรัพย์รวม ๑,๕๓๕,๙๑๓,๓๒๐.๗๐ บาท
มีหนี้สินรวม ๑๐๖,๖๙๘,๘๐๒.๗๔ บาท และมีสินทรัพย์สุทธิ ๑,๔๒๙,๒๑๔,๕๑๗.๙๖ บาท

๓.๑.๒ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน มีรายได้จากการดำเนินงาน
รวม ๖๖๖,๘๒๕,๐๕๖.๔๗ บาท มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม ๖๒๘,๒๘๐,๙๑๖.๖๓ บาท
และมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ ๓๘,๕๔๔,๑๓๙.๘๔ บาท

๓.๑.๓ งบกระแสเงินสด มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน
รวม ๑๔๕,๗๗๑,๙๘๘.๙๙ บาท มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนรวม ๑๑๑,๙๘๖,๕๐๒.๕๐ บาท
และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด ๘๗๖,๒๗๗,๑๒๖.๐๙ บาท

๓.๒ รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒

๓.๒.๑ ด้านการใช้จ่ายเงิน

(๑) พันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ การใช้จ่ายเงินเพื่อเป็นทุน
สนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๘๑ โครงการ จัดสรรงบประมาณ
เป็นจำนวนเงิน ๕๕๐,๓๗๐,๐๐๐ บาท มีการใช้จ่ายเงินจริงรวมภาระผูกพัน เป็นจำนวนเงิน
๔๕๐,๗๖๐,๐๐๐ บาท

(๒) พันธกิจที่ ๒ การใช้จ่ายเงินสำหรับการให้ความช่วยเหลือ
ผู้พิการอันเนื่องมาจากประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน จัดสรรงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน
๓๗,๙๙๐,๐๐๐ บาท มีการใช้จ่ายเพื่อเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการให้สำนักงานขนส่ง
จังหวัดแพร่ เป็นจำนวนเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

(๓) พันธกิจที่ ๔ การใช้จ่ายเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม
หมายเลขทะเบียนรถและค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่น
จำนวน ๘ โครงการ จัดสรรงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน ๗๔,๙๔๐,๐๐๐ บาท มีการใช้จ่ายเงิน
เพื่อการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหมายเลขทะเบียนรถ เป็นจำนวนเงิน
๔๖,๐๖๐,๐๐๐ บาท

๓.๒.๒ ด้านการใช้จ่ายเงินเพื่อทรัพย์สิน มีการใช้จ่ายเงินเพื่อซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เป็นจำนวนเงิน ๑๑๑,๙๙๐,๐๐๐ บาท มีแผนการจัดซื้อจัดหาทรัพย์สินในส่วนของ บลงทุน เป็นจำนวน ๙๑,๓๖๐,๐๐๐ บาท

๔. ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดย (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๑๐/๒ บัญญัติให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริม ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถ ใช้ถนนให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอขอแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กองทุนโดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะหว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรอง งบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๕. ความเห็น

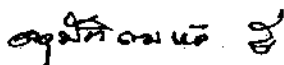
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่รายงานเรื่องนี้เป็นการ ดำเนินการตามข้อกฎหมายในข้อ ๔ จึงเห็นควร

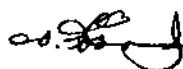
๕.๑ นำรายงานตามข้อ ๑ เสนอคณะรัฐมนตรีทราบและให้เสนอ สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบต่อไป

๕.๒ ให้กระทรวงคมนาคมจัดส่งรายงานในเรื่องนี้ไปลงประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภารับทราบรายงานดังกล่าวแล้ว ตามข้อกฎหมายในข้อ ๔ ต่อไป

ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๒๐

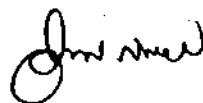
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดอนุมัติตามข้อ ๕ หรือจะเห็นควรประการใด ขอให้โปรดสั่งการ





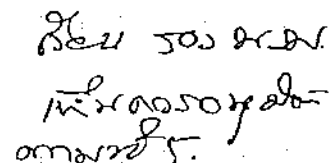
(นายชยยุทธ วิชัยดิษฐ)

รองนายกรัฐมนตรี
18 ต.ค. 25๕4



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



๑๓๑๖๐๖๓๕๖๐๖๓

(นายสรรพภัญญู ศิริโปล)

ร้องเลขที่การนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเนื้อง

1801.๑-54

๒.๑
๕



ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๐.๒/๒๗๔๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง นำส่งรายงานผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ และ พ.ศ.๒๕๕๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/๑๔๕๕๑ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๔
 ๒. สำเนารายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ และ ๒๕๕๑
 ๓. สำเนารายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๐/๒ บัญญัติให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอแบบแสดงฐานะทางการเงินต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อสอบบัญชีและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้วให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๑.๒ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ และ ๒๕๕๑ งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้วมีความเห็นว่างบการเงินข้างต้นแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ และ ๒๕๕๑ ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มีข้อเสนอแนะด้านการดำเนินงาน การบริหารแผนงบประมาณ การใช้จ่ายเงิน และการใช้จ่ายเงินเพื่อทรัพย์สิน

/๒.เรื่องที่...

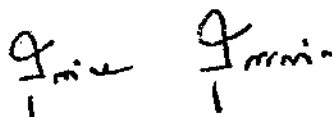
๒. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกขอนำเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ และ ๒๕๕๑ และรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒ ทั้งนี้ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบก่อนนำเสนอรัฐสภาและประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
กลุ่มตรวจสอบภายใน
โทร. ๐-๒๒๘๐-๗๔๘๖
โทรสาร. ๐-๒๒๘๐-๗๔๘๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักบริหารการคลังและรายได้ โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘
ที่ คค.๐๔๑๖/๑๕๕๕๑ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง นำส่งรายงานการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๒ และ พ.ศ. ๒๕๕๑

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม (ประธานคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน)

ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ.๒๕๔๗ กำหนดให้สำนักบริหารการคลังและรายได้ กรมการขนส่งทางบก จัดทำงบแสดงฐานะการเงินส่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อตรวจสอบและรับรองบัญชีของกองทุนและประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนในรอบปีบัญชี เมื่อผู้สอบบัญชีตรวจสอบและรับรองแล้วให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รายงานผลการสอบบัญชีและรายงานผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินต่อรัฐมนตรี พร้อมรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรี รัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป นั้น

กรมการขนส่งทางบก ขอส่งรายงานผลการสอบบัญชีและรายงานผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินดังกล่าวตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบงบแสดงฐานะทางการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ และ พ.ศ. ๒๕๕๑ จากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแล้ว จำนวน ๔ ชุด มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรี รัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

(ที่ลง)

(นายเทียนโชติ จงพิริยธร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นัฐวรรณ/พิมพ์

อัจฉรา/ตรวจ



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งผู้บริหารของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าว ให้ข้อสรุปที่เป็นเท็จอย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่กระทรวงการคลังกำหนด

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นางสาวจุฑามาศ จำคำสอน)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 7 รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2553

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2552	2551
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3	876,277,126.09	842,491,639.60
เงินระหว่างทาง		13,860,477.31	285,000.00
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถสุทธิ	4	320,634,258.70	271,480,663.05
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ		1,881,330.53	56,960.00
วัสดุคงเหลือ		127,135.70	363,116.10
รายได้อื่นค้างรับ		683,614.43	1,386,121.30
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		336,675.00	-
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>1,213,800,617.76</u>	<u>1,116,063,500.05</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สุทธิ	5	322,112,702.94	296,939,209.71
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>322,112,702.94</u>	<u>296,939,209.71</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>1,535,913,320.70</u></u>	<u><u>1,413,002,709.76</u></u>
หนี้สินและส่วนทุน			
หนี้สินหมุนเวียน	6	105,938,258.14	21,556,016.39
หนี้สินไม่หมุนเวียน	7	760,544.60	776,315.25
รวมหนี้สิน		<u>106,698,802.74</u>	<u>22,332,331.64</u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u><u>1,429,214,517.96</u></u>	<u><u>1,390,670,378.12</u></u>
ทุน	8		
ทุนสำรอง		35,365,184.08	33,437,977.09
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,393,849,333.88	1,357,232,401.03
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u><u>1,429,214,517.96</u></u>	<u><u>1,390,670,378.12</u></u>

9

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ เทิด อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(นายเทียนโชติ จงพีร์เพียร)

ลงชื่อ SN - A ผู้ตรวจราชการกรม รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

(นางสาวราตรี ดันต์ทิวสุทธิ์)

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	<u>2552</u>	<u>2551</u>
รายได้จากการดำเนินงาน			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		662,173,824.00	619,500,919.00
รายได้จากการรับบริจาค		-	50,000.00
ดอกเบี้ยรับจากเงินฝากสถาบันการเงิน		2,863,832.37	3,031,147.86
รายได้อื่น		1,148,595.10	484,421.62
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		638,805.00	709,808.00
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	②	<u>666,825,056.47</u>	<u>623,776,296.48</u>
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน			
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	9	③ 628,280,916.63	535,453,861.26
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>38,544,139.84</u>	<u>88,322,435.22</u>

๑๖๖

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	<u>2552</u>	<u>2551</u>
		หน่วย : บาท
		<u>2551</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจากกิจกรรมตามปกติ	38,544,139.84	88,322,435.22
รายการปรับกระทบรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากการดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคา	86,813,009.27	78,303,873.06
หนี้สงสัยจะสูญ	2,587,031.35	2,176,746.10
รายได้จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในเงินทุนหมุนเวียน	127,944,180.46	168,803,054.38
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	(51,740,627.00)	(43,534,922.00)
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	(1,824,370.53)	9,627,435.00
ลูกหนี้ค่าโทรศัพท์ส่วนตัว	-	21.35
วัสดุคงเหลือ	235,980.40	88,676.90
รายได้อื่นค้างรับ	702,506.87	742,966.64
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(336,675.00)	1,306,340.00
เงินระหว่างทาง	(13,575,477.31)	(169,706.77)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	(2,513,000.00)	107,100.00
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	4,397,328.56	57,365.63
เจ้าหนี้รายจ่ายประเภททุน	-	(71,486.70)
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	(3,000.00)	3,000.00
ใบสำคัญค้างจ่าย	(282,521.58)	(277,439.42)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	86,839,098.02	2,048,576.89
รายได้รอการตรวจสอบ	962,940.51	995,000.00
เงินประกันสัญญา - ระยะสั้น	(4,070,197.85)	3,925,215.60
เงินประกันสัญญา - เกิน 1 ปี	(15,770.65)	(298,084.75)
เงินประกันอื่น ๆ	(29,343.95)	121,343.00
เงินรับฝากสะสมกองทุนประกันสังคม	(5,767.00)	22,176.00
เงินรับฝากเงินประกันการประมูล	(1,195,100.00)	1,610,100.00
เงินรับฝากอื่น	124,564.00	4,916.00
ภาษีค้างจ่าย	157,241.04	(255,929.57)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>145,771,988.99</u>	<u>144,855,718.18</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	<u>2552</u>	<u>2551</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(111,986,502.50)	(44,102,841.25)
เงินสดสุทธิใช้ไปเป็นกิจกรรมลงทุน	(111,986,502.50)	(44,102,841.25)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	33,785,486.49	100,752,876.93
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	842,491,639.60	741,738,762.67
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	876,277,126.09	842,491,639.60

9

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1
- (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

มาตรา 10/1 บัญญัติให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ยึดการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

หลักการบัญชี

ใช้เกณฑ์คงค้างตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

วัสดุคงเหลือ

รับรู้ตามราคาทุน ณ วันสิ้นปีงบประมาณ ปรับปรุงบัญชีวัสดุโดยวิธีตรวจนับวัสดุคงเหลือด้วยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

รายการที่มีมูลค่าต่อหน่วยหรือต่อชุดหรือต่อกลุ่มตั้งแต่ 5,000.00 บาท รับรู้ราคาทุน ณ วันที่ได้มา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งาน โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	15 - 40 ปี
อุปกรณ์	2 - 12 ปี
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3 - 5 ปี

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ถือปฏิบัติตามแนวทางบัญชีตามเกณฑ์คงค้างสำหรับหน่วยงานภาครัฐ โดยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถในอัตราร้อยละ 5 ของลูกหนี้ที่ค้างชำระทั้งหมด ณ วันสิ้นปีงบประมาณ

gund

ทุนสำรอง

ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้นการประมูล ตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

3. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
เงินสด	1.30	0.70
เงินฝากธนาคาร	<u>874.98</u>	<u>841.79</u>
รวม	<u>876.28</u>	<u>842.49</u>

4. ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถส่วนกลาง	138.56	156.26
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>6.93</u>	<u>7.81</u>
ยอดคงเหลือสุทธิ	<u>131.63</u>	<u>148.45</u>
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถส่วนภูมิภาค	198.95	129.51
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>9.95</u>	<u>6.48</u>
ยอดคงเหลือสุทธิ	<u>189.00</u>	<u>123.03</u>
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถสุทธิ	<u>320.63</u>	<u>271.48</u>

ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถสุทธิรวมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 320.63 ล้านบาท ซึ่งในจำนวนลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนนี้ ในส่วนกลางได้ดำเนินการส่งฟ้องแล้ว จำนวน 21 ราย อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล จำนวน 4 ราย ศาลพิพากษาแล้ว จำนวน 7 ราย ถอนฟ้อง จำนวน 6 ราย ประนีประนอมยอมความ จำนวน 1 ราย อยู่ระหว่างยื่นฟ้อง จำนวน 2 ราย และสืบททหายาทเนื่องจากเสียชีวิต จำนวน 1 ราย คิดเป็นเงินจำนวน 1.86 ล้านบาท และดอกเบี้ยจำนวน 0.26 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 2.12 ล้านบาท

Handwritten signature

5. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาตามบัญชี	
	<u>2552</u>	<u>2552</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ครุภัณฑ์สำนักงาน	51.30	8.40	42.90	36.09
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	56.14	1.87	54.27	0.70
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	7.03	1.53	5.50	4.23
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	59.11	24.11	35.00	36.76
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	13.95	8.28	5.67	7.41
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	13.52	8.48	5.04	7.09
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	183.57	96.84	86.73	109.07
ครุภัณฑ์โรงงาน	10.59	1.66	8.93	2.30
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.15	0.08	0.07	0.10
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	149.44	86.08	63.36	93.19
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	<u>14.64</u>	<u>-</u>	<u>14.64</u>	<u>-</u>
รวม	<u>559.44</u>	<u>237.33</u>	<u>322.11</u>	<u>296.94</u>
ค่าเสื่อมราคาประจำปี			86.82	78.30

ในระหว่างปี ราคาตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
	<u>2552</u>
ยอดต้นงวด	
ราคาทุน	447.45
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	<u>150.51</u>
	296.94
บวก สินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น	111.99
หัก ค่าเสื่อมราคา - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย	<u>86.82</u>
ยอดคงเหลือ	<u>322.11</u>

gms

6. หนี้สินหมุนเวียน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	0.29	2.80
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	5.49	1.09
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	95.77	8.93
ใบสำคัญค้างจ่าย	0.61	0.90
เงินประกันสัญญา - ระยะสั้น	0.68	4.76
เงินรับฝากเงินสะสมกองทุนประกันสังคม	0.02	0.02
เงินรับฝากหลักประกันการประมูลหมายเลข	0.61	1.80
ภาษีค้างจ่าย	0.29	0.14
เงินประกันอื่น ๆ	0.09	0.12
รายได้รอการตรวจสอบ	1.96	1.00
เงินรับฝากอื่น	0.13	
รวม	<u>105.94</u>	<u>21.56</u>

7. หนี้สินไม่หมุนเวียน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินประกันสัญญา - ระยะยาว	0.76	0.78
รวม	<u>0.76</u>	<u>0.78</u>

8. ส่วนทุนและการเปลี่ยนแปลงในส่วนทุน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ยอดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	1,390.67	1,302.35
บวก ทุนสำรอง	1.93	
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	36.61	(4) 38.54
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>1,429.21</u>	<u>1,390.67</u>

9

9. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
ค่าจ้างชั่วคราว	11.79	9.46
เงินช่วยเหลือการครองชีพพิเศษสำหรับลูกจ้างชั่วคราว	2.39	1.37
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	0.63	0.52
ค่าเบี้ยประชุม	0.17	0.13
ค่าตอบแทน-ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการปกติ	47.80	38.06
ค่าตอบแทนอื่น	11.39	2.04
ค่าเบี้ยเลี้ยงในการเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร	0.39	0.31
ค่าเช่าที่พักในการเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร	1.11	0.99
ค่าใช้จ่ายอื่นในการเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร	0.21	0.01
ค่าเช่าที่พักในการเดินทางไปราชการนอกราชอาณาจักร	0.65	3.60
ค่าเบี้ยเลี้ยงในการเดินทางไปราชการนอกราชอาณาจักร	0.26	1.16
ค่าใช้จ่ายอื่นในการเดินทางไปราชการนอกราชอาณาจักร	-	0.28
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2.15	2.64
ค่าเช่า	9.53	3.21
ค่าธรรมเนียม	0.11	0.11
ค่าจ้างเหมาบริการ	287.03	271.51
ค่าใช้สอยอื่น	17.64	17.94
ค่าเดินทางรวมค่าแท็กซี่ในการเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร	0.85	0.79
ค่าเดินทางรวมค่าแท็กซี่ในการเดินทางไปราชการนอกราชอาณาจักร	1.29	4.19
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมในประเทศ-ค่าเดินทาง	1.63	0.03
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมในประเทศ-ค่าเบี้ยเลี้ยง	1.48	-
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมในประเทศ-ค่าที่พัก	1.40	0.03
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมในประเทศ-ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	16.69	3.64
ค่าครุภัณฑ์ต่ำกว่าเกณฑ์	2.46	2.04
วัสดุทั่วไป	2.81	3.18
ค่าปีโคเรียมสำหรับใช้งาน	3.81	2.55
ค่าวัสดุอื่น	22.62	19.01
ค่าโทรศัพท์สำหรับการใช้งาน	0.20	0.04
ค่าสาธารณูปโภคอื่น	0.26	0.15
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย	0.15	-
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	67.30	49.89

9-10

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	13.11	4.67
ค่าใช้จ่ายอื่น	1.07	2.45
ค่าสอบบัญชี	0.20	0.07
ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ	8.21	8.40
ค่าไฟฟ้าสำหรับการใช้งาน	0.09	0.49
ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์สำนักงาน	3.79	2.56
ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1.43	0.14
ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	0.61	0.45
ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	11.06	7.18
ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	1.74	1.74
ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	34.90	33.48
ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์โรงงาน	0.86	0.39
ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.03	0.03
ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	2.56	2.50
ค่าตัดจำหน่าย- โปรแกรมคอมพิวเตอร์	29.83	29.84
หนี้สงสัยจะสูญ	2.59	2.18
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	628.28	535.45

10. ผลการดำเนินงาน

ในงวดปีงบประมาณ 2552 กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 38.54 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

	2552	2551
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	662.17	619.50
รายได้จากการรับบริจาค	-	0.05
ดอกเบี้ยรับจากเงินฝากสถาบันการเงิน	2.86	3.03
รายได้อื่น	1.15	0.48
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	0.64	0.71
รวมรายได้	666.82	623.77
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	628.28	535.45
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	38.54	88.32

9-11

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจำนวน 628.28 ล้านบาท ได้รวมค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถจำนวน 8.21 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2552 เนื่องจากในการผลิตแผ่นป้ายกราฟฟิคมีต้นทุนแผ่นละ 410.- บาท ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่กำหนดในกฎกระทรวงในอัตราแผ่นละ 100.- บาท ทำให้หน่วยงานเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้นแผ่นละ 310.- บาท ซึ่งคณะกรรมการกองทุนฯ มีมติจากการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้จ่ายชดเชยส่วนต่างดังกล่าว ให้กับหน่วยงานเงินทุนฯ โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายรวมจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล



รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก
รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552

วัตถุประสงค์ของการประเมินผล

เพื่อให้เกิดความมั่นใจอย่างสมเหตุสมผลว่า การใช้จ่ายเงินและการจัดการเกี่ยวกับทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีประสิทธิผลตามวัตถุประสงค์ของกองทุนและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัดและคุ้มค่า

ขอบเขตการประเมินผล

ข้อมูลและรายการเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินและการจัดการเกี่ยวกับทรัพย์สินของกองทุนที่มีสาระสำคัญที่เกิดขึ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552

วิธีการประเมินผล

ใช้วิธีการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน การสอบทาน การทดสอบรายการ การวิเคราะห์ การสอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และการสังเกตการณ์เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและเปรียบเทียบแผนงานและโครงการมาตรฐานหรือหลักฐานต่าง ๆ ที่กำหนดไว้กับผลการปฏิบัติงานจริงว่าเกิดผลต่างหรือไม่เพียงใด โดยพิจารณาถึงเป้าหมายที่กำหนดไว้

สรุปผลการดำเนินงาน

1. ด้านการดำเนินงาน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 กองทุนมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ 38.54 ล้านบาท โดยลดลง 49.78 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.36 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากในปี 2552 ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 92.83 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรเพิ่มขึ้น 33.49 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 50.82 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้น 8.52 ล้านบาท ในขณะที่รายได้ทั้งสิ้นเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน 43.05 ล้านบาท จากรายได้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถเพิ่มขึ้น 42.67 ล้านบาท และรายได้อื่นซึ่งเป็นส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมในการประมูลเพิ่มขึ้น 0.67 ล้านบาท



ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานส่วนใหญ่ เป็นค่าใช้จ่ายเพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบกตามพันธกิจที่ 1 และพันธกิจที่ 3 ซึ่งได้อนุมัติจากคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ณ 30 กันยายน 2552 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 1,535.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 122.90 ล้านบาท เมื่อเทียบกับงวดก่อน จากสินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น จำนวน 97.73 ล้านบาท โดยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น 33.79 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนสุทธิเพิ่มขึ้น 49.15 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2552 มีการนำหมายเลขทะเบียนรถจากลูกหนี้เก่าออกมาประมูลใหม่ และที่ดินอาคารและอุปกรณ์สุทธิ เพิ่มขึ้น 25.17 ล้านบาท เนื่องจากการจัดซื้อรถโมบายสำหรับใช้เพื่อการทดสอบภาคทฤษฎี และการซื้อครุภัณฑ์โรงงานในจัดตั้งศูนย์มาตรฐานการตรวจสภาพ

หนี้สินรวม 106.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 84.36 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 377.62 ส่วนใหญ่ เป็นเจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่นและค่าจ้างเหมาบริการที่ต้องจ่ายชำระในงวดถัดไป

ส่วนของทุน 1,429.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 38.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.77 เมื่อเทียบกับงวดก่อน ประกอบด้วย เงินสำรองตามกฎหมาย 35.36 ล้านบาท รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม 1,393.85 ล้านบาท

อนึ่ง แม้รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถจะเพิ่มขึ้น แต่การจัดเก็บหนี้ค่าหมายเลขทะเบียน ลูกหนี้กลับมีแนวโน้มที่ลดลง จากยอดคงเหลือของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนสุทธิของกองทุนฯ ที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากปัจจุบันการติดตามทวงถามหนี้ที่เกิดจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการฟ้องคดีมีการดำเนินการเพียงในส่วนของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนส่วนกลางเท่านั้น ยังไม่มีการดำเนินการในส่วนของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนของส่วนภูมิภาค ประกอบกับระบบฐานข้อมูลของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนของกองทุน ยังมีการจัดเก็บที่ไม่เหมาะสมทำให้ยากต่อการนำข้อมูลมาใช้ในการวิเคราะห์อายุหนี้และติดตามหนี้

ข้อเสนอแนะ

กองทุนควรเร่งดำเนินการหาแนวทางเพื่อติดตามทวงถามหนี้ที่ค้างชำระทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และปรับปรุงระบบสารสนเทศของระบบลูกหนี้เพื่อใช้ในการวิเคราะห์อายุหนี้และติดตามความสม่ำเสมอในการชำระหนี้

2. ด้านการบริหารแผนงบประมาณ

การจัดทำแผนจัดสรรงบประมาณของกองทุน ต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการใช้จ่ายเงินของกองทุนฯ คือ เพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทูสนับสนุน การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และเพื่อการดำเนินงานของสำนักงานกองทุนฯ สำหรับการจัดทำกรอบแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณในปี 2552 โดยอนุมัติตามแผนการใช้จ่ายเงินตามพันธกิจที่ 1 - 4 โดยมีอัตราส่วน ดังนี้



พันธกิจ	ขอบเขต	ร้อยละ
ที่ 1	ค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก	ไม่เกินร้อยละ 80
ที่ 3	ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ที่ 2	ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. 2535	ไม่เกินร้อยละ 5
ที่ 4	ค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน	ไม่เกินร้อยละ 15

ในปี 2552 มีจำนวนโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน 90 โครงการ คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 663.30 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการตามพันธกิจที่ 1 และพันธกิจที่ 3 จำนวน 81 โครงการ ได้รับจัดสรรงบประมาณ 550.37 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 82.97 พันธกิจที่ 2 จำนวน 1 โครงการ ได้รับจัดสรรงบประมาณ 37.99 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.73 และพันธกิจที่ 4 จำนวน 8 โครงการ ได้รับจัดสรรงบประมาณ 74.94 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.30 มีการใช้จ่ายจริงรวมการระดมทุนจำนวน 496.97 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.92 ของงบประมาณทั้งหมด โดยพบข้อสังเกต ดังนี้

1. ณ 30 กันยายน 2552 โครงการตามพันธกิจที่ 1 และพันธกิจที่ 4 จำนวน 6 โครงการ ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงินและโครงการตามพันธกิจที่ 4 จำนวน 1 โครงการ ไม่มีการเบิกใช้งบประมาณ ดังนี้

โครงการที่ไม่มีการเบิกจ่ายเงิน

พันธกิจที่ 1

- 1.1 โครงการจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับทดสอบการทรงตัวของรถเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้งานส่วนรองรับแบบรถ (สนว.)
- 1.2 โครงการยกระดับการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ อ. ลำลูกกา จ. ปทุมธานี
- 1.3 โครงการส่งเสริมความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้าอันตราย
- 1.4 โครงการจัดจ้างปรับปรุงเครื่องตรวจสอบสภาพรถประจำส่วนสาธิตการตรวจสอบสภาพและทดสอบรถ
- 1.5 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ



โดยพบว่าทั้ง 5 โครงการข้างต้นมีการเบิกจ่ายเงินหลังวันที่ 30 กันยายน 2552 โดยโครงการที่ 1.1 และโครงการที่ 1.2 มีการขออนุมัติเพื่อขยายระยะเวลาในการดำเนินโครงการ เพราะกรมการขนส่งทางบกมีนโยบายย้ายสถานที่การก่อสร้างอาคาร แต่ไม่สามารถดำเนินการให้เสร็จตามกำหนดได้ เนื่องจากกำหนดให้มีผู้เชี่ยวชาญจากญี่ปุ่นมาดำเนินการอบรมให้เจ้าหน้าที่แต่เนื่องจากเกิดเหตุการณ์ความวุ่นวายทางการเมืองจึงทำให้ไม่สามารถเดินทางมาประเทศไทยได้ตามกำหนด และโครงการที่ 1.2 เป็นโครงการทางด้านระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศจึงต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้พิจารณาเห็นชอบเมื่อวันที่ 5 มิ.ย. 52 จึงทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน

สำหรับโครงการที่ 1.3 โครงการที่ 1.4 และโครงการที่ 1.5 เป็นโครงการใหม่ซึ่งมีการอนุมัติจัดสรรในวันที่ 23 เมษายน 2552 มีการกำหนดระยะเวลาในการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายใน 6-8 เดือนนับแต่ได้รับการจัดสรร

พันธกิจที่ 4

1.6 โครงการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

การดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่ได้รับอนุมัติ

โครงการที่ไม่มีการเบิกใช้งบประมาณ

พันธกิจที่ 4

1.7 โครงการการจัดงานวันครบสถาปนากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2552 (28 ก.ค. 2552)

ไม่มีการเบิกใช้เนื่องจากยกเลิกการจัดกิจกรรมดังกล่าว

และพบว่าการเบิกจ่ายตามพันธกิจที่ 2 มีการเบิกจ่ายในช่วงเดือนกันยายน 2552 เพียง 0.15 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.39 จากกรอบเงินที่ได้รับอนุมัติ

2. การจัดสรรงบประมาณไม่เป็นไปตามกรอบอัตราส่วนที่ได้มีการอนุมัติตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนครั้งที่ 2/2547 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2547 โดยพบว่า แผนการใช้จ่ายเงินตามพันธกิจที่ 1 และพันธกิจที่ 3 มีอัตราสูงกว่ากรอบที่อนุมัติจำนวนร้อยละ 2.97 แผนการใช้จ่ายเงินตามพันธกิจที่ 2 มีอัตราสูงกว่ากรอบที่อนุมัติจำนวนร้อยละ 0.73 และแผนการใช้จ่ายเงินตามพันธกิจที่ 4 มีอัตราต่ำกว่ากรอบที่อนุมัติจำนวนร้อยละ 3.70 การใช้จ่ายเงินของกองทุนเป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการใช้จ่ายเงินตามกฎหมายกระทรวง ว่าด้วยเรื่องการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนพ.ศ. 2547 หมวด 3 ข้อ 16



ข้อเสนอแนะ

กองทุนควรทบทวน กรอบอัตราส่วนการจัดสรรงบประมาณให้สอดคล้องกับความจำเป็นตามวัตถุประสงค์ในการใช้เงินของกองทุนและเร่งรัด ติดตามการปฏิบัติตามแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณให้ทันตามกำหนดภายในปีงบประมาณ เพื่อประโยชน์ของกองทุนและประชาชนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3. ด้านการใช้จ่ายเงิน

ในปี 2552 กองทุนมีการใช้จ่ายเงินแบ่งตามพันธกิจได้ ดังนี้

1. พันธกิจที่ 1 และพันธกิจที่ 3

การใช้จ่ายเงินเพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการดำเนินงานตามโครงการต่าง ๆ จำนวน 81 โครงการ โดยจัดสรรงบประมาณเป็นจำนวนเงิน 550.37 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 82.97 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรรทั้งสิ้น ประกอบด้วย จำนวนเงิน 474.29 ล้านบาท สิ้นทรัพย์ จำนวน 76.08 ล้านบาท ในปี 2552 การดำเนินการตามโครงการต่างๆ มีการใช้จ่ายจริงรวมภาระผูกพัน จำนวน 450.76 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 90.70 ของการใช้จ่ายเงินทั้งสิ้น

การใช้จ่ายเงินของโครงการดังกล่าว พบว่า โครงการที่มีการใช้จ่ายเงินสูงสุด 5 อันดับแรก คือ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมขนส่งทางบก ประจำปี 2552 จำนวน 77.79 ล้านบาท โครงการจัดหารถโมบายสำหรับใช้ในการทดสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 64.57 ล้านบาท โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี 2552 จำนวน 46.96 ล้านบาท โครงการพัฒนาศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ ประจำปี 2552 จำนวน 35.58 ล้านบาท และ โครงการจัดทำสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยส่วนท้องถิ่น ประจำปี 2552 จำนวน 23.00 ล้านบาท

การจัดทำโครงการแต่ละโครงการมีการกำหนดตัวชี้วัดผลสำเร็จในการดำเนินโครงการ ทั้งทางด้านปริมาณและคุณภาพ การดำเนินโครงการส่วนใหญ่ตัวชี้วัดผลสำเร็จทางด้านปริมาณสูงกว่าที่กำหนดไว้ตามแผน แต่ในทางกลับกันการกำหนดตัวชี้วัดทางด้านคุณภาพยังไม่สามารถแสดงให้เห็นถึงผลสำเร็จของโครงการได้

ในปี 2552 พบว่า ในการดำเนินโครงการต่าง ๆ โดยเฉพาะโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี และจำเป็นต้องจัดหาและใช้วัสดุสิ้นเปลืองต่าง ๆ ในการดำเนินการตามกิจกรรมของโครงการ มีการใช้จ่ายเงินเพื่อเป็นค่าวัสดุอื่น จำนวน 22.62 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.99 เมื่อเทียบกับงวดปี 2551

2. พันธกิจที่ 2

การใช้จ่ายเงินสำหรับการให้ความช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยจัดสรรงบประมาณเป็นจำนวนเงิน 37.99 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.73 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรรทั้งสิ้น ในปี 2552 มีการใช้จ่ายเพื่อเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ จำนวน 2 ราย เป็นจำนวนเงิน 0.15 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.03 ของการใช้จ่ายเงินทั้งสิ้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
Office of the Auditor General



3. พันธกิจที่ 4

การใช้จ่ายเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถและค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่น มีจำนวนโครงการทั้งสิ้น 8 โครงการ โดยจัดสรรงบประมาณเป็นจำนวนเงิน 74.94 คิดเป็นร้อยละ 11.30 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรรทั้งสิ้น ในปี 2552 มีการใช้จ่ายเงินเพื่อการบริหารงานกองทุนและค่าใช้จ่ายในการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถตามโครงการต่าง ๆ จำนวน 46.06 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.27 ของการใช้จ่ายเงินทั้งสิ้น

ข้อเสนอแนะ

กองทุนควรพิจารณาการกำหนดตัวชี้วัดทั้งด้านปริมาณและด้านคุณภาพที่เหมาะสมและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการแต่ละโครงการ เพื่อให้สามารถติดตามและประเมินผลโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปีและจำเป็นต้องจัดหาและใช้วัสดุสิ้นเปลืองต่าง ๆ ในการดำเนินการตามกิจกรรม ควรมีการกำหนดแนวทางการควบคุมในการเบิกใช้วัสดุต่าง ๆ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินในแต่ละโครงการเป็นไปโดยประหยัด มีประสิทธิผลและประสิทธิภาพ

4. ด้านการใช้จ่ายเงินเพื่อทรัพย์สิน

ในปี 2552 มีการใช้จ่ายเงินเพื่อซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ในระหว่างปีจำนวน 111.99 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นการจ่ายเงินเพื่อซื้อทรัพย์สินของโครงการต่าง ๆ ตามพันธกิจที่ 1 พันธกิจที่ 3 และพันธกิจที่ 4 พบว่า ผลการจัดซื้อจัดหาทรัพย์สินไม่เป็นไปตามแผนการปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้างปี 2552 กองทุนมีแผนการจัดซื้อจัดหาทรัพย์สินในส่วนของงบลงทุนปี 2552 จำนวน 23 รายการ เป็นเงิน 91.36 ล้านบาท ไม่สามารถดำเนินการได้ 2 รายการ เป็นเงิน 0.51 ล้านบาท เนื่องจากมีการยกเลิกการจัดซื้อ ประกอบด้วยรายการตู้เก็บเอกสารแบบมีรางเลื่อน จำนวน 1 ชุด เป็นเงิน 0.30 ล้านบาท เนื่องจากสำนักงานกองทุนไม่ได้จัดส่งรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุมาให้กองคลังดำเนินการ และ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการควบคุมการทดสอบขับรถ (สขจ. ลำพูน) จำนวน 1 ระบบ เป็นเงิน 0.21 ล้านบาท เนื่องจากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานตามสัญญาจ้าง จึงแจ้งเลิกสัญญาจ้างพร้อมให้ผู้รับจ้างมาชำระค่าปรับจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้าง

ข้อเสนอแนะ

กองทุนควรเร่งรัด ติดตามการปฏิบัติงานตามแผนการจัดซื้อจัดจ้างให้ทันตามกำหนดภายในปีงบประมาณ เพื่อประโยชน์ของกองทุนต่อไป

Ami De

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

Gunat Simile

(นางสาวจุฑามาศ จำคำสอน)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 7 รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 21 มกราคม 2554



รายละเอียด 1

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก
การเปรียบเทียบรายการในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	รายการ	2552	2551	เพิ่ม(ลด)	อัตราร้อยละ
1.	รายได้จากการดำเนินงาน				
1.1	รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ				
	รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	662.17	619.50	42.67	6.89
	รวมรายได้จากการดำเนินงาน	662.17	619.50	42.67	6.89
1.2	รายได้จากแหล่งอื่น				
	รายได้จากการรับบริจาค	-	0.05	(0.05)	(100.00)
	ดอกเบี้ยรับจากเงินฝากสถาบันการเงิน	2.86	3.03	(0.17)	(5.61)
	รายได้อื่น	1.16	0.49	0.67	136.73
	กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	0.64	0.71	(0.07)	(9.86)
	รวมรายได้จากแหล่งอื่น	4.66	4.28	0.38	8.88
	รวมรายได้ทั้งสิ้น	666.83	623.78	43.05	6.90
2.	ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน				
	ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	100.12	66.63	33.49	50.26
	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	441.35	390.53	50.82	13.01
	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	86.82	78.30	8.52	10.88
	รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	628.29	535.46	92.83	17.34
	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	38.54	88.32	(49.78)	(56.36)
	ดอกเบี้ยจ่าย	-	-	-	-
	ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	-	-	-
	ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	-	-
	รวมค่าใช้จ่ายที่ไม่เกิดจากการดำเนินงาน	-	-	-	-
	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	38.54	88.32	(49.78)	(56.36)



รายละเอียด 2

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก
การเปรียบเทียบรายการในงบแสดงฐานะการเงิน
สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	รายการ	2552	2551	เพิ่ม(ลด)	อัตราร้อยละ
1.	สินทรัพย์				
1.1	สินทรัพย์หมุนเวียน				
	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	876.28	842.49	33.79	4.01
	เงินระหว่างทาง	13.86	0.29	13.57	4,679.31
	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถสุทธิ	320.63	271.48	49.15	18.10
	ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	1.88	0.06	1.82	3,033.33
	วัสดุคงเหลือ	0.13	0.36	(0.23)	(63.89)
	รายได้อื่นค้างรับ	0.68	1.39	(0.71)	(51.08)
	ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0.34	-	0.34	100.00
	รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,213.80	1,116.07	97.73	8.76
1.2	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สุทธิ				
	ครุภัณฑ์สำนักงาน	42.90	36.09	6.81	18.87
	ครุภัณฑ์พาหนะและขนส่ง	54.27	0.70	53.57	7,652.86
	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5.50	4.23	1.27	30.02
	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	35.00	36.76	(1.76)	(4.79)
	ครุภัณฑ์โรงงาน	8.93	2.31	6.62	286.58
	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	5.67	7.41	(1.74)	(23.48)
	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	86.73	109.07	(22.34)	(20.48)
	ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.07	0.10	(0.03)	(30.00)
	ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	5.04	7.08	(2.04)	(28.81)
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	63.36	93.19	(29.83)	(32.01)
	สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	14.64	-	14.64	100.00
	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สุทธิ	322.11	296.94	25.17	8.48
	รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	322.11	296.94	25.17	8.48
	รวมสินทรัพย์	1,535.91	1,413.01	122.90	8.70

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

การเปรียบเทียบรายการในงบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	รายการ	2552	2551	เพิ่ม(ลด)	อัตราร้อยละ
2.	หนี้สิน				
2.1	หนี้สินหมุนเวียน				
	เจ้าหนี้ค้าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	0.29	2.80	(2.51)	(89.64)
	เจ้าหนี้ค้าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	5.49	1.09	4.40	403.67
	ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	95.77	8.93	86.84	972.45
	ใบสำคัญค้างจ่าย	0.61	0.90	(0.29)	(32.22)
	เงินประกันสัญญา-ระยะสั้น	0.68	4.76	(4.08)	(85.71)
	เงินรับฝากเงินสะสมกองทุนประกันสังคม	0.02	0.02	-	-
	เงินรับฝากหลักประกันการประมูลหมายเลข	0.61	1.80	(1.19)	(66.11)
	ภาษีค้างจ่าย	0.29	0.14	0.15	107.14
	เงินประกันอื่น ๆ	0.09	0.12	(0.03)	(25.00)
	รายได้รอการตรวจสอบ	1.96	1.00	0.96	96.00
	เงินรับฝากอื่น	0.13	-	0.13	100.00
	รวมหนี้สินหมุนเวียน	105.94	21.56	84.38	391.37
2.2	หนี้สินไม่หมุนเวียน				
	เงินประกันสัญญา-ระยะยาว	0.76	0.78	(0.02)	(2.56)
	รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	0.76	0.78	(0.02)	(2.56)
	รวมหนี้สิน	106.70	22.34	84.36	377.62
2.3	ส่วนทุน				
	ทุน	35.36	33.44	1.92	5.74
	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	1,393.85	1,357.23	36.62	2.70
	รวมส่วนทุน	1,429.21	1,390.67	38.54	2.77
	รวมหนี้สินและส่วนทุน	1,535.91	1,413.01	122.90	8.70



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก
การเปรียบเทียบแผนและผลการปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้างของงบประมาณ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552

หน่วย : ล้านบาท

ที่	หน่วยงาน/โครงการ	แผน		ผล		หมายเหตุ
		จำนวน หน่วย	จำนวน เงิน	จำนวน หน่วย	จำนวน เงิน	
	แผนงานค่าใช้จ่ายบริหารเงินกองทุนฯ					
1.	เครื่องคอมพิวเตอร์	4 เครื่อง	0.12	4 เครื่อง	0.10	
2.	เครื่องพิมพ์เลเซอร์	9 เครื่อง	0.12	9 เครื่อง	0.11	
3.	เครื่องถ่ายเอกสาร	1 เครื่อง	0.25	1 เครื่อง	0.11	
4.	ตู้เก็บเอกสารแบบมีรางเลื่อน	1 ชุด	0.30	-	-	ยกเลิกการจัดซื้อ
	โครงการพัฒนาศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ 1584					
5.	เครื่องพิมพ์เลเซอร์	12 เครื่อง	0.18	12 เครื่อง	0.18	
	โครงการป้ายประชาสัมพันธ์กองทุนฯ					
6.	ค่าติดตั้งป้ายเพิ่มเติมและบำรุงรักษา	100 ป้าย	8.00	100 ป้าย	7.00	
	โครงการจัดหาอุปกรณ์และพัฒนา Software สำหรับรองรับระบบทดสอบอิเล็กทรอนิกส์					
7.	ระบบทดสอบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ของโรงเรียนสอนขับรถ	1 ระบบ	2.15	1 ระบบ	2.14	
	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับทดสอบการทรงตัวของรถเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้งาน					
8.	ชุดพื้นเอียง	1 ชุด	15.00	1 ชุด	14.98	จ่ายเงินในไตรมาสที่ 3 ของปี 2553
	โครงการจัดหาอุปกรณ์สำหรับตรวจจับผู้กระทำความผิดกฎจราจร					
9.	เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์	111 เครื่อง	4.75	111 เครื่อง	4.74	
10.	เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบเบื้องต้น	250 เครื่อง	3.21	250 เครื่อง	3.20	
	โครงการจัดหารถแทรกเตอร์ดับเพลิงเอนกประสงค์สำหรับอำนวยความสะดวกทางถนน					
11.	รถแทรกเตอร์ดับเพลิง	15 คัน	18.00	15 คัน	17.90	
	โครงการตรวจจับความเร็วและใช้โทรศัพท์ขับรถ (โทรไม่ถือ)					
12.	เครื่องตรวจจับความเร็ว	5 เครื่อง	5.00	5 เครื่อง	4.99	
	โครงการสนับสนุนสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการดำเนินการ					
	โครงการกวาดค้นวินัยจราจรและสคูปัติเหตุ					
13.	เครื่องตรวจจับความเร็ว	9 เครื่อง	9.00	9 เครื่อง	8.99	
	โครงการจัดซื้อเบรกด่านสำนักวิศวกรรมและปลอดภัยส่วนท้องถิ่น					
14.	ภาพแผ่นป้ายรณรงค์กลางแจ้งขนาดไม่น้อยกว่า 20 ตร.ม.	5 ป้าย	12.50	5 ป้าย	12.40	
	โครงการตรวจจับความเร็วและใช้โทรศัพท์ขับรถ (โทรไม่ถือ)					



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก
การเปรียบเทียบแผนและผลการปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้างของงบลงทุน (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552

หน่วย : ล้านบาท

ที่	หน่วยงาน/โครงการ	แผน		ผล		หมายเหตุ
		จำนวน หน่วย	จำนวน เงิน	จำนวน หน่วย	จำนวน เงิน	
15.	กล้องวิดีโอ โครงการสนามจราจรสำหรับฝึกและทดสอบการขับขี่รถเพื่อ เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	5 เครื่อง	0.15	5 เครื่อง	0.14	
16.	ก่อสร้างสนามจราจรสำหรับฝึกและทดสอบ (สขจ. ชลบุรี)	1 แห่ง	5.73	1 แห่ง	5.72	จ่ายเงินในไตรมาสที่ 4 ของปี 2553
17.	ปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ (สขช. กำแพงแสน) โครงการพัฒนาสอบขับรถยนต์เพื่อยกระดับมาตรฐานสากล โดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการควบคุม	1 แห่ง	1.71	1 แห่ง	1.70	จ่ายเงินในไตรมาสที่ 3 ของปี 2553
18.	ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการควบคุมการทดสอบขับรถยนต์ (สขจ. ลำพูน)	1 ระบบ	0.21	-	-	ยกเลิกการจัดซื้อส่งเงิน คืน กปค.
19.	โครงการ 3 ม. 2 ช. 1 ร. เพื่อความปลอดภัยทางถนน กรวยยาง	2,000 อัน	1.40	2,000 อัน	0.68	
20.	ป้ายเครื่องหมายจราจรพร้อมขาตั้ง	33 ป้าย	3.58	33 ป้าย	3.49	
21.	ป้ายเครื่องหมายจราจรขนาดไม่น้อยกว่า 45 ซม.	20 ต้น		20 ต้น		
22.	กรวยยาง	300 อัน		300 อัน		
23.	สนามจราจร	1 แห่ง		1 แห่ง		
รวมทั้งสิ้น			91.36		88.57	



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก

สรุปการเปรียบเทียบแผนและผลการใช้จ่ายเงินตามพันธกิจ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ ที่	พันธกิจที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร				การใช้จ่ายเงิน					
						จ่ายจริง		ภาระผูกพัน		จำนวน รวม	ร้อยละ
		จำนวน เงิน	สินทรัพย์	จำนวน เงิน	สินทรัพย์	จำนวน เงิน	สินทรัพย์				
1	1 และ 3	474.29	76.08	550.37	82.97	382.26	44.70	3.26	20.54	450.76	90.70
2	2	37.99	-	37.99	5.73	0.15	-	-	-	0.15	0.03
3	4	74.11	0.83	74.94	11.30	45.39	0.67	-	-	46.06	9.27
รวมทั้งสิ้น		586.39	76.91	663.30	100.00	427.80	45.37	3.26	20.54	496.97	100.00



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก
เปรียบเทียบแผนและผลการใช้จ่ายเงินของโครงการปี 2552

พันธกิจที่ 1 และ 3

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน				
		จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์	รวม	จ่ายจริง		การผูกพัน		รวม
					จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์	จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์	
1	โครงการผลิตสื่ออบรมคนขับที่ขี้อายุใบอนุญาต	778,746.00		778,746.00	772,827.00				772,827.00
2	โครงการออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่	500,000.00		500,000.00	243,019.67				243,019.67
3	โครงการกำหนดแนวหนาทหารในการตรวจสภาพรถโดยตำรวจทางบก	70,000.00		70,000.00	40,000.00				40,000.00
4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเปรียบเทียบและค่านับคดีผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	555,912.00		555,912.00	397,445.56				397,445.56
5	โครงการพัฒนาศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2552	42,006,300.00	277,200.00	42,283,500.00	35,453,032.90	125,917.60			35,578,950.50
6	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ 2552	82,420,000.00		82,420,000.00	77,794,624.34				77,794,624.34
7	โครงการจัดทำสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยบนท้องถนน ประจำปีงบประมาณ 2552	23,380,000.00		23,380,000.00	22,997,303.24				22,997,303.24
8	โครงการป็นประชาชนกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	16,650,000.00		16,650,000.00	16,092,465.63				16,092,465.63
9	โครงการสนับสนุนรางวัลชมเชยเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยประจำปีงบประมาณ 2552	18,820,000.00		18,820,000.00	18,583,882.72				18,583,882.72
10	โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปี 2552	811,920.00		811,920.00	192,101.22				192,101.22
11	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับทดสอบการทรงตัวของรถเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	15,000,000.00		15,000,000.00					
12	โครงการฝึกอบรมหลักสูตรวิทยากรฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	785,000.00		785,000.00	683,670.95				683,670.95
13	โครงการปลูกฝังเด็กไทยได้วินัยจราจร	2,772,000.00		2,772,000.00	2,715,112.87				2,715,112.87
14	โครงการประกวดการบริหารจัดการจราจร-สิ่งกีดขวาง	9,678,707.00		9,678,707.00	1,396,350.00				1,396,350.00
15	โครงการผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยประจำปี 2552	8,989,000.00		8,989,000.00	8,800,015.00				8,800,015.00
16	โครงการจัดหาอุปกรณ์และพัฒนา Software สำหรับระบบทดสอบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) ของโรงเรียนสอนขับรถ	2,150,000.00		2,150,000.00	2,140,000.00				2,140,000.00
17	โครงการสนับสนุนสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการดำเนินงานโครงการกวดขันวินัยจราจรและลดอุบัติเหตุ		9,000,000.00	9,000,000.00		8,986,500.00			8,986,500.00
18	โครงการจัดหาอุปกรณ์สำหรับตรวจจับผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร (เครื่องวัดแอลกอฮอล์)		7,955,800.00	7,955,800.00		7,939,700.00			7,939,700.00
19	โครงการจัดหารถบรรทุกคันหนึ่งสำหรับส่งมอบแก่ประชาชนจำนวน 1 คัน		18,000,000.00	18,000,000.00	3,190.00	17,900,000.00			17,903,190.00
20	โครงการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	4,917,000.00		4,917,000.00	1,847,665.23				1,847,665.23
21	โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ 2552	53,700,000.00		53,700,000.00	46,956,616.60				46,956,616.60
22	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเดือนเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ 52	278,000.00		278,000.00	278,000.00				278,000.00
23	โครงการอาคารจราจร ป้ายถนนและสัญญาณจราจรบนทางพิเศษ	346,000.00		346,000.00	346,000.00				346,000.00
24	โครงการอบรมคนนำจราจรป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดขอนแก่น	1,896,600.00		1,896,600.00	1,896,600.00				1,896,600.00
25	โครงการสนับสนุนรางวัลชมเชยเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	5,725,000.00		5,725,000.00	5,725,000.00				5,725,000.00



กองทุนเพื่อความเสมอภาคในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก
เปรียบเทียบแผนและผลการใช้จ่ายเงินของโครงการปี 2552 (ต่อ)

พันธกิจที่ 1 และ 3

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน				
		จำนวนเงิน	สินทรัพย์	รวม	จ่ายจริง		การผูกพัน		รวม
					จำนวนเงิน	สินทรัพย์	จำนวนเงิน	สินทรัพย์	
26	โครงการตรวจวัดความเร็วและใช้โทรศัพท์มือถือ (โทรไม่มี)		5,150,000.00	5,150,000.00	142,000.00	4,992,500.00			5,134,500.00
27	โครงการลดอุบัติเหตุทางถนนจากการขับเรืออย่างไม่มีกฎจราจร	105,000.00		105,000.00	105,000.00				105,000.00
28	โครงการวิจัยอุบัติเหตุซึ่งมีผลต่อความปลอดภัยในการขนส่งทางบก	222,000.00		222,000.00	222,000.00				222,000.00
29	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของนักเรียน	549,640.00		549,640.00	549,640.00				549,640.00
30	โครงการเสริมความรู้ความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนเชิงป้องกัน	61,500.00		61,500.00	61,500.00				61,500.00
31	โครงการ ร.ม.2 ข. 1 ร. เพื่อความปลอดภัยทางถนน	1,400,000.00		1,400,000.00	678,805.00				678,805.00
32	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	640,000.00		640,000.00	382,795.00				382,795.00
33	โครงการสนามจราจร แห่งโรงเรียนกวดวิชาเพื่ออนาคตของเยาวชน	686,000.00	3,740,000.00	4,426,000.00	1,647,910.00	2,778,090.00			4,426,000.00
34	โครงการลดอุบัติเหตุทางถนนจากการขับเรืออย่างไม่มีกฎจราจร	100,000.00		100,000.00	100,000.00				100,000.00
35	โครงการชี้แจงถึงเยาวชนและประชาชนร่วมรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ 2552	178,800.00		178,800.00	178,800.00				178,800.00
36	โครงการชี้แจงถึงเยาวชนและประชาชนร่วมรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ 2552	147,840.00		147,840.00	147,840.00				147,840.00
37	โครงการลดอุบัติเหตุทางถนนจากการขับเรืออย่างไม่มีกฎจราจร	65,000.00		65,000.00	65,000.00				65,000.00
38	โครงการพัฒนาสื่อรณรงค์เพื่อกระตุ้นให้ผู้มาตรฐานสากลโดยโรงเรียนอิเล็กทรอนิกส์ในการควบคุม	207,700.00		207,700.00	207,700.00				207,700.00
39	โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการขับรถให้กับส่วนราชการจังหวัดสมุทรสาคร	27,500.00		27,500.00	27,500.00				27,500.00
40	โครงการอบรมขับเรือบังคับให้แก่นักเรียน นักศึกษา พนักงานเสิร์ฟและประชาชนทั่วไปในวันหยุดราชการ	87,160.00		87,160.00	87,160.00				87,160.00
41	โครงการศึกษาวิจัยเพื่อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับรถโดยสาร	2,171,000.00	9,400,000.00	11,571,000.00	6,032,000.00				6,032,000.00
42	โครงการศึกษาเพื่อศึกษาจัดทำมาตรฐานและข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนาอุปกรณ์ต่อพ่วงของรถพ่วงและรถถังหัว	1,885,000.00		1,885,000.00	510,000.00				510,000.00
43	โครงการประชาสัมพันธ์การบังคับสวมหมวกกันน็อก	150,000.00		150,000.00	150,000.00				150,000.00
44	โครงการส่งเสริมและปลูกจิตสำนึกสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษาของจังหวัดเชียงใหม่ ปี 2552	1,720,250.00		1,720,250.00	1,720,250.00				1,720,250.00
45	โครงการอบรมปลอดภัยจังหวัดตาก	1,000,000.00		1,000,000.00	782,763.00				782,763.00
46	โครงการจังหวัดเขยชัยมงคลกับ เพิ่มความรู้ระเบียบวินัยจราจร	841,000.00		841,000.00	841,000.00				841,000.00
47	โครงการประชาสัมพันธ์แผนการจัดระบบรถรับส่งนักเรียน ต้นแบบ	950,000.00		950,000.00			950,000.00		950,000.00
48	โครงการก่อสร้างถนนจราจรตามถนนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย	919,000.00	1,980,000.00	2,899,000.00	919,000.00	1,980,000.00			2,899,000.00
49	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมที่พักสำหรับผู้ขับรถ โครงการสร้างศูนย์บริการมืออาชีพ	3,135,712.00		3,135,712.00	2,371,064.73		356,766.00		2,727,830.73
50	โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจราจร สัญชาติ ปี 52	1,244,100.00		1,244,100.00	1,244,100.00				1,244,100.00
51	โครงการจัดทำรถโดยสารรับส่งนักเรียนทดแทนรถตู้เพื่อรองรับนโยบายศูนย์วิจัยระบบอิเล็กทรอนิกส์	80,960,000.00		80,960,000.00	64,568,851.07				64,568,851.07
52	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ	14,314,400.00		14,314,400.00	5,673,511.92				5,673,511.92

Qmnet



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก
เปรียบเทียบแผนและผลการใช้จ่ายเงินของโครงการปี 2552 (ต่อ)

บัญชีที่ 1 และ 3

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน				
		จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์	รวม	จ่ายจริง		การผูกพัน		รวม
					จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์	จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์	
53	โครงการยกระดับการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของศูนย์สอบขับรถรถขนาดใหญ่ 0.ลำซูกา จ.ปทุมธานี	929,225.00		929,225.00					
54	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์ตรวจวัดความหนาแน่นวัสดุพร้อมติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์วัดความหนาแน่นวัสดุการขนส่งทางบกด้วยระบบสารสนเทศ	40,000.00	14,604,000.00	14,644,000.00			35,000.00	14,606,000.00	14,641,000.00
55	โครงการจัดจ้างปรับปรุงเครื่องตรวจสภาพรถประจำตัวรถสถานีตรวจสภาพและทดสอบรถ	5,200,000.00		5,200,000.00					
56	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดเพชรบูรณ์	4,984,450.00		4,984,450.00	4,984,450.00				4,984,450.00
57	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดชัยภูมิ	4,855,600.00		4,855,600.00	4,855,600.00				4,855,600.00
58	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดขอนแก่น	3,484,960.00		3,484,960.00	3,484,960.00				3,484,960.00
59	โครงการปรับปรุงสถานทดสอบขับรถ	1,705,000.00		1,705,000.00	1,700,870.00				1,700,870.00
60	โครงการพัฒนาความปลอดภัยในการให้บริการรถโดยสาร	3,822,000.00		3,822,000.00	214,910.00		53,000.00		267,910.00
61	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถและการบำรุงรักษายานพาหนะเพื่อความปลอดภัย	670,200.00		670,200.00	670,200.00				670,200.00
62	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์มาตรฐานการตรวจสอบ	4,840,000.00		4,840,000.00					
63	โครงการส่งเสริมความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้าอันตราย	300,000.00		300,000.00					
64	โครงการศึกษาและดูงานระบบด้านความปลอดภัยสำหรับระบบขนส่งสาธารณะ	3,514,000.00		3,514,000.00	179,980.00				179,980.00
65	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดกำแพงเพชร	1,924,000.00		1,924,000.00	1,924,000.00				1,924,000.00
66	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดชัยภูมิ	1,924,000.00		1,924,000.00	1,485,890.00				1,485,890.00
67	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดชัยภูมิ	1,924,000.00		1,924,000.00	1,924,000.00				1,924,000.00
68	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดนครราชสีมา	1,924,000.00		1,924,000.00	1,924,000.00				1,924,000.00
69	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดพิษณุโลก	1,924,000.00		1,924,000.00	1,924,000.00				1,924,000.00
70	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดสงขลา	1,924,000.00		1,924,000.00	1,864,664.00				1,864,664.00
71	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดสุราษฎร์ธานี	1,924,000.00		1,924,000.00	1,924,000.00				1,924,000.00
72	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดอุดรธานี	1,924,000.00		1,924,000.00	1,924,000.00				1,924,000.00
73	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดอุบลราชธานี	1,924,000.00		1,924,000.00	1,924,000.00				1,924,000.00
74	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดนครราชสีมา	2,014,000.00		2,014,000.00	2,014,000.00				2,014,000.00
75	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดชลบุรี	2,014,000.00		2,014,000.00	2,014,000.00				2,014,000.00
76	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดฉะเชิงเทรา	2,074,000.00		2,074,000.00	2,074,000.00				2,074,000.00
77	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดร้อยเอ็ด	4,993,600.00		4,993,600.00	4,812,080.00				4,812,080.00
78	โครงการฝึกอบรมผู้ฝึกสอนขับรถตามโครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพ	229,440.00		229,440.00	191,732.00				191,732.00
79	โครงการยกระดับการทดสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถระบบอิเล็กทรอนิกส์นอกสถานที่		2,844,468.00	2,844,468.00				2,844,468.00	2,844,468.00
80	โครงการสร้างนักขับรถมืออาชีพจังหวัดขอนแก่น(เพิ่มคน)	3,474,960.00		3,474,960.00	3,474,960.00				3,474,960.00
81	โครงการจัดหาอุปกรณ์สำหรับรถโดยสาร เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลแบบ Online อย่างปลอดภัย	1,828,430.00	3,128,145.00	4,956,575.00			1,865,005.00	3,091,570.00	4,956,575.00
รวมทั้งสิ้น		474,288,652.00	76,091,613.00	550,370,265.00	382,261,409.65	44,702,707.60	3,259,765.00	20,542,038.00	450,765,920.25

Good



กองทุนเพื่อความป่อกงคยในการใ้รทใ้รอน กรมการชนสงทวงปด
 ปเรียนเพียอนนณและมการใ้จ่ายเงินของโครงการปี 2552
 พันธกิจที่ 2

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใ้จ่ายเงิน				
		จำนวนเงิน	สินทพีย	รวม	จ่ายจรง		การผูกพัน		รวม
					จำนวนเงิน	สินทพีย	จำนวนเงิน	สินทพีย	
1	ค่าอุปกรณขายหนังสือการ	37,985,234.91	-	37,985,234.91	150,000.00	-	-	-	150,000.00
	รวมทั้งสิ้น	37,985,234.91	-	37,985,234.91	150,000.00	-	-	-	150,000.00

9



กองทุนเพื่อความเสมอภาคในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก
เปรียบเทียบแผนและผลการใช้จ่ายเงินของโครงการปี 2552
พันธกิจที่ 4

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร			การใช้จ่ายเงิน				
		จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์	รวม	จ่ายจริง		การผูกพัน		รวม
					จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์	จำนวนเงิน	สิทธิประโยชน์	
1	โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนฯ	15,854,471.00	830,000.00	16,684,471.00	11,445,823.76	666,399.20			12,112,222.96
2	โครงการตรวจสอบค่าใช้จ่ายการจัดซื้อตั๋วรถโดยสาร ทะเบียนรถ ปีงบประมาณ 2552	9,692,200.00		9,692,200.00	8,211,280.00				8,211,280.00
3	โครงการประชาสัมพันธ์การประมูลขายและทะเบียนรถ สาย ชุมชนอุบลใหญ่ ประจำปี 2552	27,760,000.00		27,760,000.00	13,957,135.48				13,957,135.48
4	โครงการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและประชาสัมพันธ์ การประมูลรถในส่วนภูมิภาค	11,700,000.00		11,700,000.00	8,883,533.71				8,883,533.71
5	โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการพื้นที่	2,000,000.00		2,000,000.00	900,906.00				900,906.00
6	โครงการพัฒนาระบบการดำเนินงานกองทุนในการใช้รถใช้ ถนนและการจัดการประมูลขายและทะเบียนรถ	4,800,000.00		4,800,000.00					
7	โครงการพัฒนาระบบการบริหารและการติดตาม ประเมินผลแผนงานโครงการ 52	2,000,000.00		2,000,000.00	1,990,509.40				1,990,509.40
8	โครงการการจัดงานวันครบรอบกองทุนเพื่อความ เสมอภาคในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ 2552 (28 ก.ค.2552)	300,000.00		300,000.00					
	รวมทั้งสิ้น	74,106,671.00	830,000.00	74,936,671.00	45,389,188.35	666,399.20			46,055,587.55

