

กระทู้ถามที่ ๑๐๕๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๕ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง การเตรียมการรองรับภาวะสงครามของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากได้ปรากฏเป็นข่าวอย่างต่อเนื่องถึงการเคลื่อนย้ายกำลังพล และอาวุธยุทโธปกรณ์
เข้าประจำการบริเวณอ่าวเปอร์เซีย และหลายฝ่ายประเมินว่าโอกาสที่จะเกิดสงครามระหว่างสหรัฐอเมริกา
และชาติพันธมิตร กับประเทศอิรัก มีความเป็นไปได้สูง ซึ่งหากเป็นเช่นนั้นย่อมจะส่งผลกระทบต่อการสัญจร
ทางอากาศที่จะต้องหยุดการบิน และเนื่องจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทที่รัฐบาล
ถือหุ้นลงทุนรายใหญ่และอาจจะได้รับผลขาดทุนได้ ดังตัวอย่างที่สายการบินต่างประเทศได้รับผลกระทบ
เนื่องจากภาวะก่อการร้ายในสหรัฐอเมริกา เป็นต้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลได้มีการกำหนดแนวทางปฏิบัติในการกำหนดเส้นทางการบินระหว่างประเทศกรณี
อาจจะเกิดภาวะสงครามไว้แล้วหรือไม่ และจะส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลได้เตรียมมาตรการที่จะป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงภาวะการขาดทุนที่อาจจะเกิดขึ้น
เนื่องจากภาวะสงครามไว้แล้วหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เปรมศักดิ์ เพียยุระ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดขอนแก่น

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๔๖ ร.

ของ นายเปรมศักดิ์ เพียยุระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดขอนแก่น
เรื่อง การเตรียมการรองรับภาวะสงครามของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม เนื่องจากได้ปรากฏเป็นข่าวอย่างต่อเนื่องถึงการเคลื่อนย้ายกำลังพล และอาวุธยุทโธปกรณ์เข้าประจำการบริเวณอ่าวเปอร์เซีย และหลายฝ่ายประเมินว่าโอกาสที่จะเกิดสงครามระหว่างสหรัฐอเมริกาและชาติพันธมิตร กับประเทศอิรัก มีความเป็นไปได้สูง ซึ่งหากเป็นเช่นนั้นย่อมจะส่งผลต่อการสัญจรทางอากาศที่จะต้องหยุดการบิน และเนื่องจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทที่รัฐบาลถือหุ้นลงทุนรายใหญ่ และอาจจะได้รับผลขาดทุนได้ดังตัวอย่างที่สายการบินต่างประเทศได้รับผลกระทบเนื่องจากภาวะก่อการร้ายในสหรัฐอเมริกา เป็นต้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลได้มีการกำหนดแนวทางปฏิบัติในการกำหนดเส้นทางการบินระหว่างประเทศกรณีที่จะเกิดภาวะสงครามไว้แล้วหรือไม่ และจะส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลได้เตรียมมาตรการที่จะป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงภาวะการขาดทุนที่อาจจะเกิดขึ้นเนื่องจากภาวะสงครามไว้แล้วหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ทำการวิเคราะห์ผลกระทบต่อการบินปฏิบัติการบินในกรณีที่สหรัฐ ฯ โจมตีประเทศอิรัก โดยได้จัดทำแผนปฏิบัติการในกรณีฉุกเฉิน โดยพิจารณาเส้นทางบินที่เหมาะสมเพื่อให้ทุกเที่ยวบินมีความปลอดภัยสูงสุดดังนี้

กรณีที่ ๑ สหรัฐเริ่มโจมตีประเทศอิรัก

เนื่องจากสถานการณ์การปิดน่านฟ้าประเทศอิรักและคูเวตได้เคยเกิดขึ้นแล้วในอดีตและปัจจุบัน บริษัท ฯ ไม่ได้ใช้เส้นทางบินผ่านน่านฟ้าประเทศอิรัก ดังนั้นเที่ยวบินเข้าสู่ประเทศในทวีปยุโรปทั้งหมดจึงไม่มีผลกระทบแต่อย่างใด โดยบริษัท ฯ ยังสามารถใช้เส้นทางบินได้ ๓ เส้นทาง คือ

๑. เส้นทางบินผ่าน Black Sea
๒. เส้นทางบินผ่านประเทศอิหร่าน
๓. เส้นทางบินผ่านด่านใต้ผ่านอ่าวเปอร์เซีย

ผลกระทบจะมีเพียงเส้นทางบินไปยังประเทศคูเวตซึ่งอยู่ติดกับประเทศอิรักทางด้านใต้โดยต้องยกเลิกเส้นทางดูไบ - คูเวต ซึ่งจะทำให้เกิดค่าเสียโอกาสคิดเป็นจำนวนเงินประมาณ ๓.๕๕ ล้านบาทต่อสัปดาห์

กรณีที่ ๒ การสูบบขยายไปสู่ประเทศอื่นๆ ในแถบตะวันออกกลาง

- กรณีนำน่านฟ้าประเทศอิหร่านปิด เทียวบินยุโรปส่วนใหญ่จะยังสามารถใช้เส้นทางบินหลักเช่นเดียวกับกรณีที่ ๑ ได้ อาจมีผลกระทบอยู่บ้างในเที่ยวบินสู่กรุงเอเธนส์ โรม และมาดริด ที่จะต้องใช้เวลาบินเพิ่มขึ้นอีกประมาณ ๒๐ - ๓๐ นาที ซึ่งจะทำให้ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นประมาณ ๗๔๐,๐๐๐ บาทต่อสัปดาห์

- กรณีนำน่านฟ้าประเทศอื่นๆ ในตะวันออกกลางปิด ได้แก่ ประเทศซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ โอมาน กาตาร์ และเยเมน เป็นต้น เทียวบินยุโรปส่วนใหญ่จะยังสามารถใช้เส้นทางบินหลักได้เช่นเดียวกัน แต่บริษัท ๆ อาจจำเป็นต้องปิดสถานีในประเทศตะวันออกกลาง ได้แก่ ดูไบ อาบูดาบี บาหลี มัสกัต การากี และละฮอร์ ซึ่งจะทำให้บริษัท ๆ เสียโอกาส คิดเป็นจำนวนเงินประมาณ ๕๕.๖๐ ล้านบาทต่อสัปดาห์

กรณีที่ ๓ การสูบบขยายไปสู่ประเทศอัฟกานิสถาน ปากีสถาน และอินเดีย

- เทียวบินสู่เมืองต่างๆ ในทวีปยุโรปตอนเหนือ เช่น สตอกโฮล์ม โคเปนเฮเกน แฟรงก์เฟิร์ต มิวนิก ซูริก ปารีส ลอนดอน จะใช้เส้นทางบินผ่านน่านฟ้าทางด้านตะวันตกของประเทศจีน ทำให้ต้องเสียเวลาบินเพิ่มขึ้นอีกประมาณ ๔๐ - ๖๐ นาที ซึ่งจะทำให้ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นประมาณ ๓๔.๕๖ ล้านบาทต่อสัปดาห์

- เทียวบินสู่เมืองต่างๆ ในทวีปยุโรปตอนใต้ คือ โรม จะใช้เส้นทางบินผ่านน่านฟ้าทางด้านตะวันตกของประเทศจีน ซึ่งจะทำให้ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นประมาณ ๗.๘๘ ล้านบาทต่อสัปดาห์

อย่างไรก็ตามในกรณีที่มีเหตุการณ์เกิดขึ้นจริง บริษัท ๆ จะทำการตรวจสอบเส้นทางการบินกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) อีกครั้ง ซึ่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศจะเป็นผู้กำหนดเส้นทางการบินฉุกเฉินเพื่อให้สายการบินต่างๆ ได้ทราบเพื่อใช้หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของเที่ยวบินต่างๆ ต่อไป