

กระทู้ถามที่ ๑๑๗๙ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขอให้บูรณะซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักบริเวณบ้านท่าปlovakสูงให้เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

สะพานข้ามแม่น้ำป่าสักบริเวณบ้านท่าปlovakสูงซึ่งเป็นสะพานไม้ โครงสร้างของสะพานไม่ค่อยแข็งแรงและใช้งานมานานหลายปี ประชาชนในจังหวัดลพบุรีได้ใช้สะพานดังกล่าวสัญจรไปมาเพื่อเชื่อมต่อไปยังสำนักงานที่ดินจังหวัดลพบุรี สาขาชัยบาดาล และน้ำตกวังก้านเหลือง จนสะพานเกิดความชำรุดเสียหาย ซึ่งอาจเกิดอันตรายแก่ประชาชนผู้ใช้สะพานในการสัญจร จึงขอเรียนถามว่า หน่วยงานที่รับผิดชอบจะปรับปรุงซ่อมแซมจากสะพานไม้เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กได้หรือไม่อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดลพบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๗๙ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี พรรคเพื่อไทย
เรื่อง ขอให้บูรณะซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักบริเวณบ้านท่าปลวกสูง
ให้เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

คำตอบ

ข้าพเจ้า นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขอให้บูรณะซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักบริเวณบ้านท่าปลวกสูงให้เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ดังนี้

สะพานข้ามแม่น้ำป่าสักบริเวณบ้านท่าปลวกสูง เชื่อมระหว่างบ้านท่าปลวกสูง ตำบลท่าดินดำ กับสำนักงานที่ดินอำเภอชัยบาดาล ตำบลลำน้ำรายณ์ อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี สภาพปัจจุบันเป็นสะพานไม้ชั่วคราว กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างสะพานดังกล่าวให้เป็นสะพานชุมชนในภูมิภาคแล้ว ปรากฏว่าในเบื้องต้นมีความเหมาะสมที่จะก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กความยาวประมาณ ๑๓๐ เมตร แต่ยังขาดความพร้อมในด้านพื้นที่ เนื่องจากอยู่ในเขตพื้นที่ห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนชลสิทธิ์ ซึ่งเป็นพื้นที่อนุรักษ์ในความดูแลของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ หากจะดำเนินการก่อสร้างจะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจกรรมซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ พ.ศ. ๒๕๕๒ เพื่อประกอบการขออนุญาตใช้พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าต่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช หากได้รับอนุญาตจึงจะดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะได้พิจารณาดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และหากได้รับอนุญาตจากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมทางหลวงชนบท ก็จะได้ดำเนินการก่อสร้างไปตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนและกำลังเงินงบประมาณประจำปีที่ได้รับจัดสรรต่อไป