

# ข้อสังเกตของคณะกรรมการการพลังงาน ต่อการแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพง (ธ.ค. 2564)



## TO DO LIST

1. ควรปรับสูตรน้ำมันดีเซลให้เหลือเพียงน้ำมันดีเซล B5 ชนิดเดียว
2. ควรปรับลดน้ำมันเบนซินจาก E20 และ E85 เหลือเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10
3. มาตรการการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาท ต่อลิตร เหมาะสมแล้ว แต่รัฐบาลควรเตรียมความพร้อมในการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลง
4. ควรมีการปรับลดการเก็บเงินเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานจากเดิม 10 สตางค์ต่อลิตรเหลือ 1 สตางค์ต่อลิตร
5. ควรพิจารณางบประมาณรายจ่ายงบกลางมาใช้ในการรักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง แทนการกู้เงินจากแหล่งเงินกู้อื่น
6. ควรให้มีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายในอัตราเท่าเดิมไปก่อน
7. ควรมีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนใช้น้ำมันอย่างประหยัด และเกิดความคุ้มค่าที่สุด

รายงานผลการพิจารณาคำศึกษา เรื่อง การแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานการณ์วิกฤตน้ำมันแพง ไตรมาส 4 ปี 2564 ของคณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร (ธ.ค. 2564)

<https://dl.parliament.go.th>

กลุ่มงานพัฒนาทรัพยากรสารสนเทศ  
สำนักวิชาการ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
18.04.2565