

กระทู้ถามที่ ๑๑๘๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การก่อสร้างสะพานข้ามที่จุดตัดถนนสาย สฎ. ๔๐๘ และถนนสายเซาท์เทิร์น ซีบอร์ด
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

กรณีปัญหาความเดือดร้อนจากการสัญจรไป - มาบนถนนสาย สฎ. ๔๐๘ ระหว่างอำเภอเมือง
และอำเภอบ้านนาสาร อำเภอเวียงสระ อำเภอชัยบุรี จนถึงจังหวัดกระบี่ เนื่องจากประชาชนต้องเสียเวลา
กลับรถบนถนนสายเซาท์เทิร์น ซีบอร์ด ซึ่งเป็นเส้นทางที่สามารถไปจังหวัดกระบี่ และอำเภอขนอม
จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร ทำให้ไม่ได้รับความสะดวกและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
เพราะมีรถสัญจรจำนวนมากถึง ๔,๐๐๐ - ๕,๐๐๐ คัน ดังนั้นหากมีการก่อสร้างสะพานข้ามที่จุดตัด
ถนนสาย สฎ. ๔๐๘ และถนนสายเซาท์เทิร์น ซีบอร์ด ณ ท้องที่ตำบลขุนทะเล อำเภอเมือง จังหวัด
สุราษฎร์ธานี จะสามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรไป - มา ระหว่างอำเภอเมือง
และอำเภอบ้านนาสาร อำเภอเวียงสระ อำเภอชัยบุรี จนถึงจังหวัดกระบี่ และจะทำให้อุบัติเหตุลดลง
ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีโครงการจะก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดถนนสาย สฎ. ๔๐๘ และถนนสายเซาท์เทิร์น
ซีบอร์ด ณ ท้องที่ตำบลขุนทะเล อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือไม่ หากมีโครงการดังกล่าว
จะสามารถดำเนินการได้เมื่อใด และต้องใช้งบประมาณเท่าใด หากไม่มีการก่อสร้าง เพราะเหตุใด ขอทราบ
รายละเอียด

๒. จะมีแนวทางอื่นในการแก้ไขปัญหาหรือไม่ หากไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างสะพานข้าม
ในเส้นทางดังกล่าว ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

โกเมศ ขวัญเมือง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๘๕ ร.

ของ นายโกเมศ ขวัญเมือง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรื่อง การก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดตัดถนนสาย สฎ. ๔๐๕

และถนนสายเซาท์เทิร์น ซีบอร์ด

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม กรณีปัญหาความเดือดร้อนจากการสัญจรไป - มาบนถนนสาย สฎ. ๔๐๕ ระหว่างอำเภอเมือง และอำเภอบ้านนาสาร อำเภอเวียงสระ อำเภอชัยบุรี จนถึงจังหวัดกระบี่ เนื่องจากประชาชนต้องเสียเวลากลับรถบนถนนสายเซาท์เทิร์น ซีบอร์ด ซึ่งเป็นเส้นทางที่สามารถไปจังหวัดกระบี่ และอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร ทำให้ไม่ได้รับความสะดวกและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพราะมีรถสัญจรจำนวนมากถึง ๔,๐๐๐ - ๕,๐๐๐ คัน ดังนั้นหากมีการก่อสร้างสะพานข้ามที่จุดตัดถนนสาย สฎ. ๔๐๕ และถนนสายเซาท์เทิร์น ซีบอร์ด ณ ท้องที่ตำบลขุนทะเล อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จะสามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรไป - มา ระหว่างอำเภอเมือง และอำเภอบ้านนาสาร อำเภอเวียงสระ อำเภอชัยบุรี จนถึงจังหวัดกระบี่ และจะทำให้อุบัติเหตุลดลงด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีโครงการจะก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดถนนสาย สฎ. ๔๐๕ และถนนสายเซาท์เทิร์น ซีบอร์ด ณ ท้องที่ตำบลขุนทะเล อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือไม่ หากมีโครงการดังกล่าวจะสามารถดำเนินการได้เมื่อใด และต้องใช้งบประมาณเท่าใด หากไม่มีการก่อสร้าง เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. จะมีแนวทางอื่นในการแก้ไขปัญหาหรือไม่ หากไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามในเส้นทางดังกล่าว ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดที่สำคัญทั่วประเทศ และมีแผนงานก่อสร้างสะพานลอยทางแยกต่างระดับที่มีลำดับความสำคัญสูงบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาทางหลวงในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๔๕ - ๒๕๔๙) จำนวนมากที่ยังไม่ได้รับงบประมาณในการก่อสร้าง เนื่องจากกรมทางหลวงถูกตัดทอนงบประมาณลงเป็นจำนวนมาก ดังนั้นจึงไม่สามารถเสนอของบประมาณก่อสร้างสะพานลอยข้ามจุดทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๕ กับ สายกระบี่ - ขนอม (เซาท์เทิร์น ซีบอร์ด) ในขณะนี้ได้ แต่อย่างไรก็ตามกรมทางหลวงจะขอรับข้อเสนอดังกล่าวไว้ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมก่อน หากในอนาคตงบประมาณเอื้ออำนวยก็จะเสนอขอตั้งงบประมาณแก้ไขตามความเหมาะสมต่อไป