



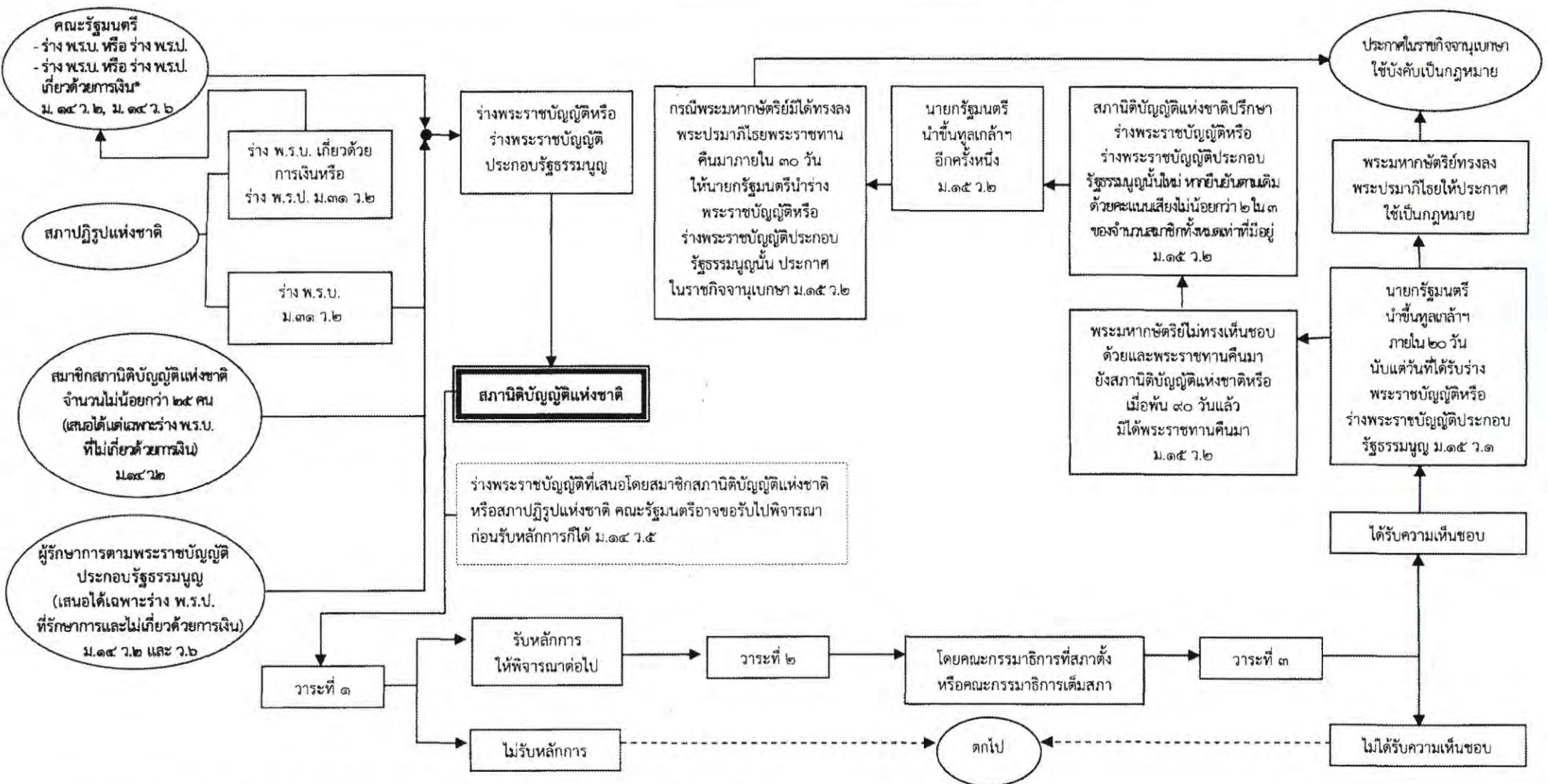
รายงาน ของ

คณะกรรมการการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจ้างงานเรือ
และบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

กระบวนการตราพระราชบัญญัติหรือพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗



*หมายเหตุ: ร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน หมายความว่า ร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการตั้งขึ้น ยกเลิก ลด เปลี่ยนแปลง แก้ไข ผ่อนหรือวางระเบียบการบังคับอันเกี่ยวกับภาษีหรืออากร การจัดสรร รับ รักษา หรือจ่ายเงินแผ่นดิน หรือการโอนงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน การกู้เงิน การค้ำประกัน หรือการใช้เงินกู้ หรือการดำเนินการที่ผูกพันทรัพย์สินของรัฐ หรือเงินตรา (ม.๑๔ ๖.๓)

จัดทำโดย : กลุ่มงานพัฒนากฎหมาย สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา



รายงาน

ของ

คณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือ
และบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำนักกรรมการ ๒
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ



(สำเนา)

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล

(ฉบับที่ ..) พ.ศ. สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ที่ สว (สนช)(กมธ ๒) ๐๐๑๐/ (ร ๑๗) วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ตามที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๘ วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และตั้งกรรมาธิการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา ซึ่งกรรมาธิการวิสามัญคณะนี้ ประกอบด้วย

๑. พลเรือโท กฤษฏา เจริญพานิช
๒. นางจิราภรณ์ จันทศิริ
๓. นายชินส์ร คคล้ายสังข์
๔. พลเอก ชยติ สุวรรณมาศ
๕. พลเรือเอก ชัยวัฒน์ เอี่ยมสมุทร
๖. พลอากาศเอก ธงชัย แฉล้มเขตร
๗. พลเรือเอก ธีรธร ขจิตสุวรรณ
๘. พลเรือเอก นพดล โชคระดา
๙. พลโท พิศณุ พุทธวงศ์
๑๐. พลเรือเอก ยุทธนา พิภพลงาม
๑๑. พลเรือเอก วัลลภ เกิดผล
๑๒. นายวิทยา ยาม่วง
๑๓. พลเรือเอก ศักดิ์สิทธิ์ เชิดบุญเมือง
๑๔. นายอนุวัติ আহมัด
๑๕. นางสาวอรจิต สิงคาลวณิช

บัดนี้ คณะกรรมการวิชาการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวเสร็จแล้ว
จึงกราบเรียนมาเพื่อให้โปรดนำเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ) พลเรือเอก วัลลภ เกิดผล

(วัลลภ เกิดผล)

ประธานคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง

บุษยพรรณ ปักการะโน

(นางสาวบุษยพรรณ ปักการะโน)

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สำนักกรรมการ ๒

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ

โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๙๔-๕

โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๙๕

สุภณัฐ พิมพ์

พัชรี/อลนกรณ์/อุษา ทาน ๑

กร/ธัญญา/สุวพร ทาน ๒

รายงานของคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ตามที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๘ วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) ไว้พิจารณา และตั้งกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรญัตติ ภายใน ๗ วัน โดยมีกำหนดเวลาปฏิบัติงานภายใน ๓๐ วัน ต่อมาในคราวประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๘ วันศุกร์ที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ ที่ประชุมได้ลงมติให้ขยายเวลาปฏิบัติงานออกไปอีก ๓๐ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเสร็จแล้ว
ปรากฏผล ดังนี้

๑. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- | | |
|---|--|
| ๑.๑ พลเรือเอก วัลลภ เกิดผล | เป็นประธานคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๒ พลเรือเอก ยุทธนา พิภพลงาม | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ
คนที่หนึ่ง |
| ๑.๓ พลเรือเอก ศักดิ์สิทธิ์ เชิดบุญเมือง | เป็นรองประธานคณะกรรมการวิสามัญ
คนที่สอง |
| ๑.๔ นายวิทยา ยาม่วง | เป็นเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๕ พลอากาศเอก ธงชัย แฉล้มเขตร | เป็นโฆษกคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๖ พลเรือเอก ชัยวัฒน์ เอี่ยมสมุทร | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๗ พลโท พิศณุ พุทธวงศ์ | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๘ นางสาวอรจิต สิงคาลวณิช | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |
| ๑.๙ นายอนุวัติ আহมัด | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญ |

๒. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติแต่งตั้ง นางสาวบุษยพรรณ ปักกระโน
สำนักกรรมการ ๒ ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ ตามข้อบังคับการประชุม
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๙๑ วรรคสาม

๓. ที่ประชุมคณะกรรมการวิสามัญได้มีมติตั้งที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ คือ ศาสตราจารย์
ไมทชิต เอกจริยากร

๔. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ
สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| ๑) นายชาญ โชติกิตติกุล | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |
| ๒) นางสาวกาญจนา คงวันดี | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- | | |
|---------------------------|--|
| ๑) นายมนตรี บุญพาณิชย์ | ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผน
ชำนาญการพิเศษ |
| ๒) นางอรุณี จันทร์แจ่มศรี | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
ชำนาญการพิเศษ |

กระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| ๑) นางมาลี โสมสิรินาค | เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ |
| ๒) นายธีรรา สุมาวงศ์ | นิติกรชำนาญการ |
| ๓) นางอุษาลักษณ์ เจษฎาถาวรวงศ์ | เศรษฐกรชำนาญการ |

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

- | | |
|----------------------------------|--|
| ๑) นายพิชัย แสงไฟ | ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการพาณิชย์นาวี |
| ๒) นายสุรชาติ เถลิมนาม | หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและความตกลง
ระหว่างประเทศ |
| ๓) นางสาวบุญลักษณ์ อนันต์วัฒนชัย | หัวหน้าส่วนยุทธศาสตร์การพาณิชย์นาวี |
| ๔) นายธวัชชัย สมน้อย | หัวหน้าส่วนทะเบียนเรือและนิติกรรม |
| ๕) นาวาโท อนุชา สกฤณา | เจ้าพนักงานตรวจเรือชำนาญการ |
| ๖) นางสาวนิสิตตา หงส์ชูเกียรติ | นิติกรชำนาญการ |
| ๗) นางกุลกนิช ทรัพย์ทอง | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ |

กระทรวงพาณิชย์

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

- | | |
|------------------------|---------------------|
| - นางเพ็ญศรี ทองศรีนุช | นิติกรชำนาญการพิเศษ |
|------------------------|---------------------|

กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

- | | |
|------------------------|---|
| ๑) นางสาววีณัส ชี้อตรง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
ชำนาญการพิเศษ |
| ๒) นางสาวพฐุ ทองจุล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
ชำนาญการ |

หน่วยงานของรัฐ

ธนาคารแห่งประเทศไทย

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑) นายพิภพ ภู่งิ่ง | หัวหน้านิติกรอาวุโส ฝ่ายกฎหมายและคดี |
| ๒) นายชัชวรินทร์ คงเจริญ | นิติกร ฝ่ายกฎหมายและคดี |
| ๓) นางสาวอัญมณี กาญจนสุทธิแสง | ผู้วิเคราะห์ฝ่ายนโยบายการกำกับสถาบัน
การเงิน |

๕. ผู้ซึ่งคณะกรรมการการวิสามัญได้เชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

สมาคมเจ้าของเรือไทย

- | | |
|----------------------|----------------|
| - นายชเนศร์ เพ็ญชาติ | เลขาธิการสมาคม |
|----------------------|----------------|

สมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| - นาวาเอก ชุมพล พรหมประสิทธิ์ | นายกสมาคม |
|-------------------------------|-----------|

๖. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีกรรมการวิสามัญสงวนความเห็น

๗. ร่างพระราชบัญญัตินี้ไม่มีสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติเสนอคำแปรญัตติ

๘. ผลการพิจารณา

<u>ชื่อร่างพระราชบัญญัติ</u>	ไม่มีการแก้ไข
-------------------------------------	---------------

<u>คำปรารภ</u>	ไม่มีการแก้ไข
-----------------------	---------------

<u>มาตรา ๑</u>	ไม่มีการแก้ไข
-----------------------	---------------

<u>มาตรา ๒</u>	ไม่มีการแก้ไข
-----------------------	---------------

มาตรา ๓ เพิ่มบทนิยามคำว่า “เรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง” มีการแก้ไข

มาตรา ๔ เพิ่มส่วนที่ ๔ การทำสัญญาและจดทะเบียน **มีการแก้ไข**
จํานองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง
มาตรา ๒๑/๑ มาตรา ๒๑/๒ มาตรา ๒๑/๓
และมาตรา ๒๑/๔ ของหมวด ๑

ส่วนที่ ๔ การทำสัญญาและจดทะเบียน **มีการแก้ไข**
จํานองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง

มาตรา ๒๑/๑ **มีการแก้ไข**

มาตรา ๒๑/๒ **มีการแก้ไข**

มาตรา ๒๑/๓ **มีการแก้ไข**

มาตรา ๒๑/๔ **มีการแก้ไข**

๙. ข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญ

คณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เห็นควรตั้งข้อสังเกตเพื่อเสนอต่อที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ดังนี้

๙.๑ เนื่องจากคณะกรรมการการวิสามัญได้แก้ไขเพิ่มเติมคำว่า “เรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง” เป็น “เรือที่อยู่ระหว่างการต่อ” ดังนั้น จึงควรแก้ไขเพิ่มเติมเหตุผล เป็นดังนี้

“โดยที่พระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ ซึ่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับกับการจํานองเรือและกำหนดบุริมสิทธิทางทะเลสำหรับเรือเดินทะเล กำหนดให้เฉพาะเรือที่ต่อสร้างแล้วเสร็จเท่านั้นที่สามารถนำมาจดทะเบียนจํานองเป็นหลักประกันการชำระหนี้ได้ ซึ่งไม่เหมาะสมกับสภาวะการณ์ในปัจจุบัน เนื่องจากไม่มีบทบัญญัติของกฎหมายกำหนดให้สามารถนำเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างเป็นหลักประกันการชำระหนี้แก่ผู้ให้สินเชื่อได้ตามกฎหมาย ดังนั้น เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้เจ้าของเรือสามารถจัดหาเรือและพัฒนาธุรกิจการเดินเรือของตนเองได้ อันเป็นการส่งเสริมกิจการต่อเรือและธุรกิจพาณิชย์ของประเทศ สมควรกำหนดให้เจ้าของเรือสามารถนำเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างมาทำสัญญาและจดทะเบียนจํานองเพื่อเป็นหลักประกันการชำระหนี้แก่ผู้ให้สินเชื่อได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้”

๙.๒ ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีหลักการให้แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการจ้างงานเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ โดยมีวัตถุประสงค์บังคับใช้กับเรือขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไปที่เดินด้วยเครื่องจักรกลไม่ว่าจะใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม และเป็นเรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเลตามกฎหมายข้อบังคับการตรวจเรือที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย แต่ในปัจจุบันเรือไทยที่ใช้ในแม่น้ำขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไปที่อยู่ระหว่างการต่อไม่สามารถนำมาจ้างงานได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อธุรกิจเรือไทยที่ใช้ในแม่น้ำ จึงควรมีการเสนอขอแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เรือประเภทอื่นที่อยู่ระหว่างการต่อสามารถนำมาจ้างงานได้เช่นเดียวกับเรือเดินทะเลตามร่างพระราชบัญญัตินี้

๑๐. คณะกรรมาธิการวิสามัญได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมรวมทั้งข้อสังเกตมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว



(นายวิทยา ยาม่วง)

เลขานุการคณะกรรมาธิการวิสามัญ

พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจ้างงานเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

(ก)

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ ดังต่อไปนี้

- (๑) เพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “เรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง” (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๔)
- (๒) เพิ่มเติมหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการทำสัญญาและจดทะเบียนจ้างเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง

(เพิ่มส่วนที่ ๔ การทำสัญญาและจดทะเบียนจ้างเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าง มาตรา ๒๑/๑ มาตรา ๒๑/๒ มาตรา ๒๑/๓ และมาตรา ๒๑/๔ ของหมวด ๑ การจ้างเรือ)

เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ ซึ่งเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับกับการจ้างเรือและกำหนดบุริมสิทธิทางทะเลสำหรับเรือเดินทะเล กำหนดให้เฉพาะเรือที่ต่อสร้างแล้วเสร็จเท่านั้นที่สามารถนำมาจดทะเบียนจ้างเรือเป็นหลักประกันการชำระหนี้ได้ ซึ่งไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน เนื่องจากไม่มีบทบัญญัติของกฎหมายกำหนดให้สามารถนำเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างเป็นหลักประกันการชำระหนี้แก่ผู้ให้สินเชื่อได้ตามกฎหมาย ดังนั้น เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้เจ้าของเรือสามารถจัดหาเรือและพัฒนาธุรกิจการเดินเรือของตนเองได้ อันเป็นการส่งเสริมกิจการต่อเรือและธุรกิจพาณิชย์ของประเทศ สมควรกำหนดให้เจ้าของเรือสามารถนำเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้างมาทำสัญญาและจดทะเบียนจ้างเรือเพื่อเป็นหลักประกันการชำระหนี้แก่ผู้ให้สินเชื่อได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

“ส่วนที่ ๔

การทำสัญญาและจดทะเบียนจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าขง

มาตรา ๒๑/๑ เรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าขงที่จะจำนองได้ต้องเป็นเรือที่เมื่อต่อสร้าขงเสร็จแล้วสามารถทำสัญญาและจดทะเบียนจำนองเรือตามส่วนที่ ๒ ได้

มาตรา ๒๑/๒ สัญญาจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าขงต้องทำเป็นหนังสือและจดทะเบียนตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

สัญญาจำนองตามวรรคหนึ่ง ให้มีผลต่อไปเมื่อเรือได้ต่อสร้าขงเสร็จแล้วด้วย

มาตรา ๒๑/๓ การจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าขงให้ครอบคลุมไปถึงสัมภาระ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ประจำเรือที่ได้นำมาประกอบหรือติดตั้งในเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าขงด้วย

มาตรา ๒๑/๔ ให้นำบทบัญญัติว่าด้วยการจำนองเรือในหมวดนี้ และอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนจำนองเรือมาใช้ในการจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อสร้าขงโดยอนุโลม”

.....

.....

สรุปผลการดำเนินงาน

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

คณะกรรมการวิสามัญได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้
ครั้งที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘
ครั้งที่ ๓ วันพุธที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๔ วันพุธที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘

คณะผู้รับผิดชอบ

ในการจัดทำรายงานของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ฝ่ายเลขานุการ

นางสาวสุวพร นิลทัพ	ผู้บังคับบัญชากลุ่มงาน
นางสาวบุษยพรรณ ปักการะโน	ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ
นางธัญญา ศรีสุพรรณ	นิติกรชำนาญการ
นายกร กาญจนพัฒน์	นิติกรชำนาญการ
นายสุภณัฐ ศิริทอง	นิติกรปฏิบัติการ
นายอลนกรณ์ คำด้วง	วิทยากรชำนาญการ
นางสาวอุษา เขียวรัมย์	วิทยากรปฏิบัติการ
นางสาวพัชรี ทองอ่อน	วิทยากรปฏิบัติการ
นางสาวธนพร จิตต์อารีย์	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นางสาววาสนา สุนทรพิพิธ	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ฝ่ายเอกสารอ้างอิง

นายวีระพัฒน์ คชินทพงษ์	ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานบริการเอกสารอ้างอิงฯ
นายสุพัฒน์ โพธิ์เงิน	นิติกรชำนาญการ
ว่าที่ร้อยตรี ปฐมภรณ์ แป้นจรัสธีรมี	นิติกรปฏิบัติการ
นางสาวมาณริกา จันทาโก	วิทยากรชำนาญการ
นางสาวณัฐรดา นาโควงค์	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สำนักกรรมการ ๒ โทรศัพท์ ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๙๔ - ๕ โทรสาร ๐ ๒๘๓๑ ๙๑๙๕



ออกแบบและพิมพ์ที่
สำนักการพิมพ์ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
๐ ๒๒๔๔ ๑๕๖๓, ๐ ๒๘๓๓ ๙๔๗๒, ๐ ๒๘๓๓ ๙๔๗๕