

กระทู้ถามที่ ๑๑๓๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง มาตรการเพิ่มระยะทางวิ่งเครื่องบินของการทำอากาศยาน จังหวัดตรัง
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายด้านการคมนาคมโดยจะพัฒนาคุณภาพและปรับปรุงประสิทธิภาพ การให้บริการขนส่งทางอากาศเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้บริการนั้น เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว และการขยายตัวทางเศรษฐกิจเพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภูมิภาค ซึ่งการทำอากาศยานจังหวัดตรังเป็นสนามบินศูนย์กลางของภาคใต้ฝั่งตะวันตกซึ่งเป็นอันดับสอง รองจากทำอากาศยานจังหวัดภูเก็ต แต่ปรากฏว่าทำอากาศยานจังหวัดตรังมีระยะทางวิ่งของเครื่องบิน เพียง ๒,๕๐๐ เมตร ซึ่งสามารถรองรับการขึ้น-ลง ของเครื่องบินโบอิง ๗๓๗ ได้เท่านั้น ดังนั้น หากสนามบินจังหวัดตรัง เพิ่มระยะทางวิ่งอีก ๕๐๐ เมตร รวมเป็นระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร จะทำให้ การทำอากาศยานจังหวัดตรัง เป็นสนามบินศูนย์กลางสำหรับการบินของภาคใต้ฝั่งตะวันตกได้อย่างแท้จริง จะเป็นการรองรับธุรกิจการท่องเที่ยวที่สามารถข้ามมหาสมุทรอินเดียมุ่งตรงสู่ทำอากาศยานจังหวัดตรัง ได้ทันที ซึ่งเป็นทางเลือกใหม่สำหรับธุรกิจการบินและเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค นอกจากนี้ยังสามารถลดต้นทุนในภาคธุรกิจการส่งออกโดยเฉพาะผลิตภัณฑ์อาหารทะเลซึ่งจังหวัดตรัง ได้มีผลผลิตสูงเป็นอันดับหนึ่งของประเทศ ดังนั้นถ้าหากรัฐบาลมีนโยบายที่จะเพิ่มระยะทางวิ่งของ สนามบินตรังอีกเพียง ๕๐๐ เมตร ก็ไม่จำเป็นต้องปรับปรุงตัวอาคารของการทำอากาศยานจังหวัดตรัง ซึ่งจะทำให้นโยบายของรัฐบาลได้นำไปสู่การปฏิบัติได้ด้วย จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะเพิ่มระยะทางวิ่งเครื่องบินของการทำอากาศยานจังหวัดตรัง เพื่อรองรับ ธุรกิจการบิน การท่องเที่ยว และการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภาคใต้ฝั่งตะวันตกหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะปรับปรุงสนามบินจังหวัดตรังดังกล่าวตามข้อ ๑ จะสามารถ ดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุวรรณ กู้สุจริต

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดตรัง

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๓๒ ร.

ของ นายสุวรรณ กู้สุจริต สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง
เรื่อง มาตรการเพิ่มระยะทางวิ่งเครื่องบินของการทำอากาศยานจังหวัดตรัง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะเพิ่มระยะทางวิ่งเครื่องบินของการทำอากาศยานจังหวัดตรัง เพื่อรองรับธุรกิจการบิน การท่องเที่ยว และการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภาคใต้ฝั่งตะวันตกหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะปรับปรุงสนามบินจังหวัดตรังดังกล่าวตามข้อ ๑ จะสามารถดำเนินการได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ ปัจจุบันทำอากาศยานตรัง มีขนาดความยาวทางวิ่ง ๔๕ x ๒,๑๐๐ เมตร อาคารที่พักผู้โดยสารสามารถรองรับผู้โดยสารเข้า/ออกในชั่วโมงคับคั่งได้ ๓๐๐ คน และได้ประกาศให้เป็นสนามบินศุลกากรแล้ว เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๔๒ ทำให้สามารถให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศได้ แต่ปัจจุบันยังไม่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศมายังทำอากาศยานตรัง สำหรับสถิติจำนวนผู้โดยสารขึ้น/ลง ณ ทำอากาศยานตรัง ตั้งแต่ปี ๒๕๔๑ - ๒๕๔๕ ดังนี้

ปี ๒๕๔๑	มีจำนวนผู้โดยสาร	๖๖,๕๒๘	คน
ปี ๒๕๔๒	มีจำนวนผู้โดยสาร	๗๗,๑๖๘	คน
ปี ๒๕๔๓	มีจำนวนผู้โดยสาร	๘๖,๒๒๓	คน
ปี ๒๕๔๔	มีจำนวนผู้โดยสาร	๗๘,๗๕๘	คน
ปี ๒๕๔๕	มีจำนวนผู้โดยสาร	๗๕,๖๗๖	คน

และจากการวิเคราะห์ปริมาณจราจรทำอากาศยานตรัง โดยที่ปรึกษาขององค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) ในโครงการศึกษาเพื่อวางแผนแม่บทในการพัฒนาทำอากาศยานภูมิภาคของกรมการขนส่งทางอากาศ ปรากฏว่า ทำอากาศยานตรังมีขีดความสามารถรองรับปริมาณจราจรได้จนถึง ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยจะมีจำนวนผู้โดยสารขึ้น/ลง ๒๖๗,๕๖๒ คน

สำหรับการพัฒนาท่าอากาศยานตรงให้มีความยาวทางวิ่ง ๓,๐๐๐ เมตร จำเป็นต้องดำเนินการตัดภูเขา (เขาน้อย) และต้องย้ายทางรถไฟหรืออีกทางหนึ่งต้องย้ายทางหลวงหมายเลข ๕๐๕ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวมีค่าก่อสร้างดำเนินการไม่น้อยกว่าพันล้านบาท ต้องใช้งบประมาณสูงในขณะที่ท่าอากาศยานตรง ในปัจจุบันยังมีขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศของจังหวัดตรงได้ ดังนั้น ในขณะนี้จึงยังไม่มียุทธศาสตร์ที่จะต่อความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานตรง แต่ประการใด