

กระทู้ถามที่ ๔๙๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง โครงการถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (กม.๑๘๙) - (กม.๒๓๕) อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันการเดินทางผ่านพื้นที่ช่วงชะอำถึงหัวหิน ต้องใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ซึ่งต้องผ่านพื้นที่ชุมชนและแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ระยะทางกว่า ๔๐ กิโลเมตร และจะมีการจราจรที่ติดขัดอย่างมากโดยเฉพาะช่วงวันหยุด เนื่องจากประชาชนนิยมมาแหล่งท่องเที่ยวตลอดพื้นที่ชะอำถึงหัวหิน ในกรณีเป็นรถยนต์จะใช้เส้นทางผ่านไปยังอำเภอบางสะพาน หรือไปยังจังหวัดต่าง ๆ ในภาคใต้ จะเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๗ สายชะอำ - ปราณบุรี ขนาด ๔ ช่องจราจรไป - กลับ ซึ่งปัจจุบันมีการจราจรหนาแน่นมีรถขนาดใหญ่จำนวนมาก จึงทำให้การจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๗ เริ่มหนาแน่นและติดขัด และอาจก่อให้เกิดความอันตรายขึ้นได้จากการใช้เส้นทางสัญจรไปมา ดังนั้น หากมีการสำรวจเส้นทางใหม่เพื่อให้การเดินทางผ่านพื้นที่ช่วงชะอำและหัวหิน เชื่อมต่อไปยังจังหวัดทางภาคใต้ ในเส้นทางเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บริเวณ กม.๑๘๙ บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔ บริเวณ กม.๒๓๕ รวมระยะทางประมาณ ๔๗.๓ กิโลเมตร เขตทางทั่วไปกว้าง ๔๐ เมตร ให้มีความสะดวกปลอดภัย และสามารถบรรเทาปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๓๗ มากขึ้น จะเป็นการเพิ่มเติมโครงข่ายเส้นทางที่จะเสริมสร้างประสิทธิภาพด้านคมนาคมขนส่ง และพัฒนาพื้นที่สองข้างทางให้มีความเจริญยกระดับการพัฒนาการท่องเที่ยวมากขึ้น รวมถึงเพิ่มความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ได้เป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคม จะมึนโยบายและแผนงานในการศึกษาสำรวจเส้นทางใหม่เพื่อสร้างถนนเส้นทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บริเวณ กม.๑๘๙ บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔ บริเวณ กม.๒๓๕ ซึ่งผ่านพื้นที่ชุมชนและแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ระยะทางกว่า ๔๐ กิโลเมตรหรือไม่ ถ้ามีจะเริ่มดำเนินการแล้วเสร็จในปีใดอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๙๑ ร.

ของ นายสุทธพงศ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่
เรื่อง โครงการถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (กม.๑๘๙) - (กม.๒๓๕) อำเภอชะอำ
จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง
โครงการถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (กม.๑๘๙) - (กม.๒๓๕) อำเภอชะอำ
จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดังนี้

คำถาม กระทรวงคมนาคม จะมีนโยบายและแผนงานในการศึกษาสำรวจเส้นทางใหม่เพื่อสร้าง
ถนนเส้นทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บริเวณ กม.๑๘๙ บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔
บริเวณ กม.๒๓๕ ซึ่งผ่านพื้นที่ชุมชนและแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี
และอำเภอหัวหิน อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทางกว่า ๔๐ กิโลเมตร หรือไม่
ถ้ามีจะเริ่มดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงขอเรียนว่า แนวเส้นทางตามกระทู้ถาม เริ่มจากทางหลวง
หมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บริเวณ กม.๑๘๙ บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔ บริเวณ กม.๒๓๕ นั้น
บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดดังกล่าวอยู่ใกล้เคียงกับตำแหน่งของทางหลวงหมายเลข ๓๗ สาย
ชะอำ - ปราณบุรี ซึ่งมีลักษณะเป็นทางเลี้ยวเมืองหัวหิน โดยแยกจากทางหลวงหมายเลข ๔
ที่ กม.๑๘๗ + ๖๐๐ สิ้นสุดที่จุดบรรจบทางหลวงหมายเลข ๔ ที่ กม.๒๓๗ + ๐๙๙ รวมระยะทาง
ประมาณ ๔๗.๔๖๘ กิโลเมตร ซึ่งในอนาคตกรมทางหลวงมีแผนที่จะก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรของ
ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ดังกล่าว จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจรตลอดสาย ระหว่าง
กม.๐ + ๐๐๐ - กม.๔๗ + ๔๖๘ พร้อมปรับปรุงจุดตัดทางแยกที่สำคัญให้เป็นทางแยกต่างระดับ
จำนวน ๖ แห่ง คือ แยกคลองชลประทาน ที่ กม.๒+๑๑๑ แยกห้วยตะแปด ที่ กม.๑๐ + ๕๓๐
แยกข้างทางกระเจาด ที่ กม.๑๖ + ๘๓๘ แยกทางเข้า มหาวิทยาลัยศิลปากร ที่ กม.๑๙ + ๕๔๐
แยกที่ว่าการอำเภอหัวหิน ที่ กม.๓๓ + ๙๘๙ และแยกหนองไผ่ ที่ กม.๓๙ + ๑๗๓ เพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพของเส้นทางให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง
ในการสัญจร ขึ้น - ล่อง สู่พื้นที่ภาคใต้ กรมทางหลวงมีแผนงานที่จะดำเนินการแบ่งเป็น ๓ ระยะ คือ
แผนงานในระยะที่ ๑ เสนอขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับ
จำนวน ๒ แห่ง คือ แยกห้วยตะแปด ที่ กม.๑๐ + ๕๓๐ ซึ่งเป็นจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๗
กับทางหลวงชนบทสาย พบ.๑๐๐๑ และแยกข้างทางกระเจาด ที่ กม. ๑๖ + ๘๓๘ ซึ่งเป็นจุดตัด
ทางหลวงหมายเลข ๓๗ กับทางหลวงชนบท สาย พบ.๑๐๑๐ วงเงินรวม ๕๓๐ ล้านบาท
โดยกรมทางหลวงจะเร่งดำเนินการเพื่อก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จ
และเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

แผนงานในระยะที่ ๒ เสนอขอตั้งงบประมาณดำเนินการในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๗ จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๔๗.๔๖๘ กิโลเมตร

แผนงานในระยะที่ ๓ การปรับปรุงจุดตัดทางแยกต่างระดับที่เหลือ จำนวน ๔ แห่ง คือ แยกคลองชลประทาน ที่ กม.๒ + ๑๑๑ แยกทางข้ามหาวิทยาลัยศิลปากร ที่ กม.๑๙ + ๕๔๐ แยกที่ว่าการอำเภอหัวหิน ที่ กม.๓๓ + ๙๘๙ และแยกหนองไผ่ ที่ กม.๓๙ + ๑๗๓ กรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการตามลำดับความสำคัญ โดยได้บรรจุไว้ในแผนงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔ แล้ว

นอกจากนั้นแล้ว กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๗ (แยกวงยาว) ที่ กม.๒๓๗ + ๐๙๙ ของทางหลวงหมายเลข ๔ หรือ กม.๔๗ + ๔๖๘ ของทางหลวงหมายเลข ๓๗ โดยจะรวมงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ของทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนวงยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๓๓ + ๗๐๐ - กม.๒๓๗ + ๓๐๐ ระยะทางประมาณ ๓.๖๐๐ กิโลเมตรด้วย โดยขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะทำให้ทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วงที่ผ่านเขตตัวเมืองหัวหินได้รับการปรับปรุงขยายเป็นทางขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจรโดยสมบูรณ์ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพ โครงข่ายทางหลวงให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง และสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้เป็นอย่างดี

อนึ่ง ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้มียุทธศาสตร์แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR - MAP) เพื่อแก้ไขปัญหาการเวนคืนและการแบ่งแยกชุมชน รวมถึงปัญหาด้านการจราจรและความปลอดภัยบนโครงข่ายถนน และการกระจายการพัฒนาไปสู่พื้นที่ใหม่ สร้างชุมชนเมืองใหม่เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศในอนาคต โดยมีโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย MR1 เชียงราย - นราธิวาส ซึ่งเชื่อมโยงเส้นทางจากด่านแม่สาย และด่านเชียงของ จังหวัดเชียงราย สู่ด่านสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส รวมระยะทางประมาณ ๒,๑๓๘ กิโลเมตร ซึ่งโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงนครปฐม - ชะอำ ซึ่งเป็นเส้นทางตัดใหม่ ระยะทางประมาณ ๑๒๘ กิโลเมตร เป็นทางช่วงต้นของเส้นทางที่เชื่อมโยงพื้นที่ภาคกลางลงสู่ภาคใต้ที่มีลำดับความสำคัญสูงของแผนแม่บทดังกล่าว และบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาฯ ระยะ ๕ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๖๖ - พ.ศ. ๒๕๗๐) โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างปี พ.ศ. ๒๕๖๗ คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ซึ่งเมื่อเปิดให้บริการแล้ว คาดว่าจะสามารถบรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๓๗ ได้เป็นอย่างดี ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวงจึงไม่มีแผนงานที่จะดำเนินการโครงการถนนแนวใหม่ เชื่อมจากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ที่ กม.๑๘๙ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ถึง กม.๒๓๕ อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในขณะนี้