



พระราชกฤษฎีกา

ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลหัวรอ ตำบลพลาญชุมพล
ตำบลบ้านคลอง ตำบลอรัญญิก ตำบลวัดจันทร์ ตำบลท่าทอง
และตำบลบึงพระ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

พ.ศ. ๒๕๓๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๒

เป็นปีที่ ๔๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.
๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลหัวรอ ตำบลพลาญชุมพล ตำบล

บ้านคลอง ตำบลอรุณภูมิ ตำบลวัดจันทร์ ตำบลท่าทอง และตำบลบึงพระ
อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร
พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้น
ไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาให้ใช้
พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ บังคับในท้องที่บางแห่งใน
ตำบลหัวรอ ตำบลพลาญชุมพล ตำบลบ้านคลอง ตำบลอรุณภูมิ ตำบล
วัดจันทร์ ตำบลท่าทอง และตำบลบึงพระ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัด
พิษณุโลก พ.ศ. ๒๕๓๒”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
บังคับในท้องที่บางแห่งในตำบลหัวรอ ตำบลพลาญชุมพล ตำบลบ้านคลอง
ตำบลอรุณภูมิ ตำบลวัดจันทร์ ตำบลท่าทอง และตำบลบึงพระ อำเภอ
เมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราช
กฤษฎีกานี้

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๑

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๒๒๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๑ ธันวาคม ๒๕๓๒

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม
พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอกชาติชาย ชุณหะวัณ
นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
ในท้องที่บางแห่งในตำบลหัวรอ ตำบลพลายชุมพล ตำบลบ้านคลอง ตำบล
อรัญญิก ตำบลวัดจันทร์ ตำบลท่าทอง และตำบลบึงพระ อำเภอเมืองพิษณุโลก
จังหวัดพิษณุโลก กำลังมีการขยายตัวทั้งในด้านการก่อสร้างอาคารและการผังเมือง
สมควรให้ใช้พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ บังคับในท้องที่ดังกล่าว
เพื่อประโยชน์ในด้านการควบคุมเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย
การป้องกันอัคคีภัย การสาธารณสุข การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง
การสถาปัตยกรรม และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร จึงจำเป็นต้องตรา
พระราชกฤษฎีกานี้