

กระทู้ถามที่ ๘๘๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๗ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง กรณีส่วนบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวงเช่าเครื่องจักรและรถต่างๆ กับเอกชน และกรณีกรมทางหลวงให้เอกชนเช่า

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่กระทรวงคมนาคม ได้รับการสนับสนุนจากต่างประเทศ และส่วนบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวงจะมีการเช่ารถต่างๆ จากเอกชน กับกรณีกรมทางหลวงให้เอกชนเช่ารถนับว่าเป็นประโยชน์อย่างมากในการบริหารการจัดการของกรมทางหลวง โดยเฉพาะในการก่อสร้างบำรุงรักษาทาง เพราะกรมทางหลวงมีเขตการทาง แขวงการทางอยู่ทั่วประเทศ จึงขอเรียนถามว่า

๑. การบริหารจัดการของส่วนบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ในปัจจุบันมีผลสัมฤทธิ์และปัญหาอุปสรรคอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๒. อัตราค่าเช่าเครื่องจักร และค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรไปยังสถานที่ก่อสร้าง แต่ละชนิดเป็นอย่างไร และมีการกำหนดค่าเช่าเป็นรายชั่วโมง รายวัน และรายเดือนอย่างไร และการเช่าเครื่องจักรดังกล่าวรวมไปถึงค่าจ้างพนักงานควบคุมเครื่องจักรด้วยหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กรมทางหลวงมีนโยบายที่จะให้เอกชนเช่ารถเพื่อใช้ในการก่อสร้างหรือไม่ หากมี ได้กำหนดอัตราค่าเช่ารถชนิดต่างๆ เช่น รถตัก รถบรรทุกดิน รถขุด รถเกลี่ยดิน รถบดถนน รถน้ำ รถบดล้อยาง รถบดดิน รถบดอัดลูกรัง เป็นรายชั่วโมง รายวัน และรายเดือนอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๔. กรมทางหลวงมีนโยบายในการเช่ารถบดดิน รถบดอัดลูกรังและหินคลุกจากเอกชนหรือไม่ หากมี ได้กำหนดอัตราค่าเช่ารายชั่วโมง รายวัน และรายเดือนไว้อย่างไร และมีหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ ขอทราบรายละเอียด

๕. ในปี ๒๕๕๓ ถึงปี ๒๕๕๕ มีเงินหมุนเวียนและผลการดำเนินงานเป็นอย่างไร และในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิคม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๘๑ ร.

ของ นายนิคม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง กรณีส่วนบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวงเช่าเครื่องจักร
และรถต่างๆ กับเอกชน และกรณีกรมทางหลวงให้เอกชนเช่า

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของ
ท่านสมาชิกผู้มีความเกียรตินี้ ดังนี้

คำถาม ตามที่กระทรวงคมนาคมได้รับการสนับสนุนจากต่างประเทศ และส่วนบริหารเครื่องจักรกล
สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวงจะมีการเช่ารถต่างๆ จากเอกชนกับกรณีกรมทางหลวงให้เอกชน
เช่ารถนับว่าเป็นประโยชน์อย่างมากในการบริหารการจัดการของกรมทางหลวง โดยเฉพาะในการก่อสร้าง
บำรุงรักษาทาง เพราะกรมทางหลวงมีเขตการทาง แยกการทางอยู่ทั่วประเทศ จึงขอเรียนถามว่า

๑. การบริหารจัดการของส่วนบริหารเครื่องจักรกล สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง
ในปัจจุบันมีผลสัมฤทธิ์และปัญหาอุปสรรคอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑.๑ ผลสัมฤทธิ์ในการบริหารจัดการ

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล มีเครื่องจักรให้กรมทางหลวงเช่าใช้งาน ๑๔,๕๒๕
คัน/เครื่อง ซึ่งอยู่ตามหน่วยงานต่างๆ ทั่วประเทศ รวม ๑๑๕ หน่วยงาน สามารถสนองนโยบายของ
งานบำรุงรักษาทางและงานก่อสร้างได้เป็นอย่างดี

๑.๒ ปัญหาและอุปสรรค

เครื่องจักรกลของงานก่อสร้างที่รับโอนเป็นทรัพย์สินของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล
จำนวน ๓,๕๒๗ คัน/เครื่อง เป็นเครื่องจักรเก่าซึ่งมีอายุการใช้งานเกิน ๑.๕ เท่าของอายุการใช้งาน
มาตรฐาน สูงถึง ๖๕.๘๔% ทำให้มีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง

คำถาม

๒. อัตราค่าเช่าเครื่องจักร และค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรไปยังสถานที่ก่อสร้างแต่ละชนิด
เป็นอย่างไร และมีการกำหนดค่าเช่าเป็นรายชั่วโมง รายวัน และรายเดือนอย่างไร และการเช่าเครื่องจักร
ดังกล่าวรวมไปถึงค่าจ้างพนักงานควบคุมเครื่องจักรด้วยหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๒.๑ อัตราค่าเช่าเครื่องจักรแต่ละชนิดสำหรับหน่วยงานอื่นๆ ที่ขอเช่ามีอัตราดังนี้ (ตามบัญชี
แนบท้ายคำสั่งกรมทางหลวงที่ พ. ๑/๑๘/๒๕๕๓)

ลำดับ ที่	รายละเอียด	รหัส	อัตราค่าเช่า สำหรับ ส่วนราชการอื่น (รวม VAT)	อัตราค่าเช่า สำหรับรัฐวิสาหกิจ และเอกชน (รวม VAT)
<u>เครื่องจักรกลรายปี</u>			<u>ปีละ (บาท)</u>	<u>ปีละ (บาท)</u>
๑	เครื่องอัดลมสูญยาง	๐๐	๑๘,๐๒๐	๒๐,๕๕๖
๒	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	๐๑	๑๑,๐๑๓	๑๒,๕๕๗
๓	เครื่องเชื่อมไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ	๐๑	๑๕๒,๓๓๓	๑๗๓,๖๘๘
๔	เครื่องตัดหญ้าแบบคนเข็น	๐๔	๕,๐๔๓	๑๐,๓๑๐
๕	เครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย	๐๔	๑๑,๗๒๗	๑๓,๓๗๐
๖	เครื่องตัดหญ้าแบบนั่งขับ	๐๔	๓๘,๐๑๒	๔๓,๓๔๑
๗	เครื่องสูบน้ำ (ดีเซล)	๐๕	๑๘,๒๕๖	๒๐,๘๖๑
๘	เครื่องสูบน้ำ (เบนซิน)	๐๕	๖,๘๘๘	๗,๘๕๔
๙	เครื่องสูบน้ำชนิด SELF PRIMMING (ท่อ ๘ - ๑๐ นิ้ว)	๐๕	๑๗๐,๕๘๔	๑๙๔,๕๕๓
๑๐	เตาต้มยางขนาดเล็ก (รุ่นเก่า)	๐๕	๒๖,๓๓๓	๓๐,๐๒๕
๑๑	เตาต้มยางขนาดเล็ก (รุ่นใหม่)	๐๕	๖๔,๖๔๔	๗๓,๗๐๖
๑๒	เครื่องอัดลมพร้อมอุปกรณ์ขนาด ๑๑๐ ลูกบาศก์ฟุต	๑๐	๗๗,๔๒๘	๘๘,๒๘๓
๑๓	เครื่องอัดลมพร้อมอุปกรณ์ขนาด ๖๐ ลูกบาศก์ฟุต	๑๐	๖๘,๗๖๐	๗๘,๓๕๕
๑๔	เครื่องเจาะถนน	๑๑	๓๗,๕๗๔	๔๓,๒๕๗
๑๕	เครื่องตัดคอนกรีต	๑๒	๓๖,๓๐๕	๔๑,๓๕๕
๑๖	เครื่องอัดน้ำปูน	๑๓	๒๖๐,๒๖๗	๒๕๖,๗๕๓
๑๗	รถยนต์นั่งแบบตู้ ๑๕ ที่นั่ง	๒๐	๒๐๕,๕๓๘	๒๓๘,๕๑๓
๑๘	รถตรวจการณ์	๒๑	๒๐๐,๐๐๕	๒๒๘,๐๔๓
๑๙	เครื่องหยอดรอยต่อ	๒๕	๓๘,๔๔๒	๔๓,๘๓๑
๒๐	เครื่องปาดหน้าผิวคอนกรีต	๓๗	๑๕,๖๐๑	๒๒,๓๔๘
๒๑	เครื่องเขย่าคอนกรีต	๓๗	๑๕,๖๐๑	๒๒,๓๔๘

ลำดับ ที่	รายละเอียด	รหัส	อัตราค่าเช่า สำหรับ ส่วนราชการอื่น (รวม VAT)	อัตราค่าเช่า สำหรับรัฐวิสาหกิจ และเอกชน (รวม VAT)
			<u>ปีละ (บาท)</u>	<u>ปีละ (บาท)</u>
๒๒	รถปิคอัพ	๔๔	๑๓๐,๕๘๖	๑๔๘,๘๕๒
๒๓	เครื่องผสมคอนกรีต	๕๔	๑๓,๘๒๗	๑๕,๗๖๕
๒๔	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	๕๘	๖๒,๗๑๖	๗๑,๕๐๘
	<u>เครื่องจักรกลรายวัน</u>		<u>วันละ (บาท)</u>	<u>วันละ (บาท)</u>
๑	หางลาก	๑๕	๒,๕๑๕	๒,๘๗๒
๒	รถไม้กวาดถนนแบบลากจูง	๑๖	๖๒๒	๗๐๕
๓	เครื่องเกลี่ยโรยหิน	๑๗	๒๐๐	๒๒๘
๔	รถบรรทุกขนาด ๓.๕ - ๔ ตัน	๒๒,๔๖	๑,๒๗๖	๑,๔๕๕
๕	รถกระบะเท ๖ ตัน ๖ ล้อ	๒๓	๑,๘๘๖	๒,๑๕๑
๖	รถกระบะเท ๔ ตัน ๖ ล้อ	๒๓	๑,๖๑๗	๑,๘๔๔
๗	รถกระบะเท ๒๑ ตัน ๑๐ ล้อ	๒๓	๓,๕๔๗	๔,๐๔๔
๘	รถลาดยาง	๒๔	๓,๕๔๓	๔,๐๔๐
๙	รถบรรทุกน้ำ	๒๕	๑,๖๕๘	๑,๘๕๑
๑๐	รถบริการน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๖	๒,๓๑๘	๒,๖๔๓
๑๑	รถดีเซล (ขนาดเล็ก)	๒๘	๑,๖๔๒	๑,๘๗๒
๑๒	รถดีเซล (ขนาดใหญ่)	๒๘	๗,๑๖๗	๘,๑๗๒
๑๓	เครื่องดีเซลสี่เทอร์โมพลาสติก	๒๘	๕๑๕	๕๕๒
๑๔	รถบดสันสะท้อนล้อเดี่ยว	๓๑	๑,๐๔๔	๑,๑๕๐
๑๕	รถบดสันสะท้อนล้อเรียง	๓๑	๑,๖๒๑	๑,๘๔๘
๑๖	รถบดสันสะท้อนล้อเหล็กขนาด ๘ - ๑๐ ตัน	๓๑	๒,๕๗๘	๓,๓๕๕
๑๗	รถบดล้อเหล็กขนาดใหญ่	๓๒,๓๓	๒,๐๕๓	๒,๓๔๑
๑๘	ลูกกลิ้งแบบดินแคะ	๓๔	-	-

ลำดับ ที่	รายละเอียด	รหัส	อัตราค่าเช่า สำหรับ ส่วนราชการอื่น (รวม VAT)	อัตราค่าเช่า สำหรับรัฐวิสาหกิจ และเอกชน (รวม VAT)
			<u>วันละ (บาท)</u>	<u>วันละ (บาท)</u>
๑๕	เครื่องตบดิน	๓๖	๑๐๕	๑๑๕
๒๐	รถขนขยะ	๔๓	๑,๒๑๕	๑,๓๘๕
๒๑	รถบรรทุกขนาด ๖ ตัน ไม่ติดเครื่องยก	๔๗	๑,๕๗๘	๑,๗๕๕
๒๒	รถดูดกวาดล้างทำความสะอาดถนน	๔๘	๕,๑๗๕	๕,๕๐๑
๒๓	รถลาก (เฉพาะหัวลาก)	๖๑	๖,๔๓๗	๗,๓๔๐
๒๔	รถบรรทุกเครื่องจักร ๑๐ ล้อ	๖๔	๗,๕๒๔	๘,๕๗๕
๒๕	รถบรรทุกขนาด ๖ ตันติดเครื่องยก	๗๔	๒,๘๒๗	๓,๒๒๓
๒๖	รถกระเช้าไฟฟ้า (รุ่นเก่า)	๗๘	๖,๘๑๔	๗,๗๗๐
๒๗	รถกระเช้าไฟฟ้า (รุ่นใหม่)	๗๘	๕,๑๐๗	๑๐,๓๘๔
๒๘	รถยก	๘๐	๑๐,๕๑๘	๑๒,๔๔๕
๒๙	เครื่องตอกเสาเข็ม	๘๔	๑,๕๓๐	๒,๒๐๐
๓๐	เครนติดรถบรรทุก	๘๖	๕๗๕	๖๕๖
๓๑	เครื่องผสมแอสฟัลท์ (ขนาดเล็ก)	๕๒	๒๕๗	๒๕๓
๓๒	เครื่องผสมแอสฟัลท์ (ขนาดใหญ่)	๕๒	๑,๑๔๕	๑,๓๐๕
๓๓	เครื่องเป่าฝุ่นแบบลากจูง	๕๕	๓๘๖	๔๔๐
๓๔	เตาต้มยางแอสฟัลท์ขนาด ๒,๐๐๐ ลิตร	๕๖	๓๗๓	๔๒๖
	<u>เครื่องจักรกลรายชั่วโมง</u>		<u>ชั่วโมงละ (บาท)</u>	<u>ชั่วโมงละ (บาท)</u>
๑	เครื่องผสมดิน, ทราบ, ซีเมนต์	๑๘	๑,๖๕๑	๑,๕๒๘
๒	เครื่องปูแอสฟัลท์	๑๕	๑,๓๘๕	๑,๕๘๔
๓	รถบดล้อยาง	๓๕	๔๑๕	๔๗๓
๔	รถทำลายคอนกรีต	๓๕	๖๐๕	๖๕๐
๕	รถเกี่ย	๔๑	๕๗๔	๖๕๔
๖	รถยนต์ปาดดิน	๕๑	๒,๐๕๘	๒,๓๔๖

ลำดับ ที่	รายละเอียด	รหัส	อัตราค่าเช่า สำหรับ ส่วนราชการอื่น (รวม VAT)	อัตราค่าเช่า สำหรับรัฐวิสาหกิจ และเอกชน (รวม VAT)
			<u>ชั่วโมงละ (บาท)</u>	<u>ชั่วโมงละ (บาท)</u>
๗	รถชุดไสฟิวถนน	๕๒	๒,๐๐๕	๒,๒๕๐
๘	รถพาร์มแทรกเตอร์	๖๐	๒๐๒	๒๓๑
๙	รถแทรกเตอร์ล้อยาง	๖๒	๑,๕๖๐	๒,๒๓๕
๑๐	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ	๖๓	๔๕๘	๕๖๘
๑๑	รถพาร์มแทรกเตอร์ติดเครื่องตัดหญ้า	๖๘	๒๕๔	๓๓๕
๑๒	รถตัดหญ้า	๖๘	๖๖๓	๗๕๖
๑๓	รถตัดดินตีนตะขาบ	๗๑	๖๗๔	๗๖๕
๑๔	รถตัดล้อยาง	๗๒	๔๐๒	๔๕๘
๑๕	รถตัดหน้าชุดหลัง	๗๗	๓๘๕	๔๔๓
๑๖	รถชุดตีนตะขาบ	๘๒	๖๑๒	๖๕๘
๑๗	รถชุดไฮโดรลิกล้อยาง	๘๒	๑,๐๒๔	๑,๑๖๘
๑๘	เครื่องผสมแอสฟัลท์แบบประจำที่	๙๓	๔,๑๖๐	๔,๗๔๓

๒.๒ การเคลื่อนย้ายเครื่องจักร เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล มีรถบรรทุกเครื่องจักร ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง (เทรลเลอร์ ขนาด ๒๐ - ๕๐ ตัน) ไว้บริการโดยไม่คิดค่าเช่า สำหรับหน่วยงานของกรมทางหลวง

๒.๓ ค่าเช่าเครื่องจักรนั้นไม่รวมค่าจ้างพนักงานควบคุม เนื่องจากพนักงานควบคุมเครื่องจักรเป็นเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง

คำถาม

๓. กรมทางหลวงมีนโยบายที่จะให้เอกชนเช่ารถเพื่อใช้ในงานก่อสร้างหรือไม่ หากมี ได้กำหนดอัตราค่าเช่ารถชนิดต่างๆ เช่น รถตัด รถบรรทุกดิน รถชุด รถเกี่ยดิน รถบดถนน รถน้ำ รถบดล้อยาง รถบดดิน รถบดอัดลูกรัง เป็นรายชั่วโมง รายวัน และรายเดือนอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กรมทางหลวงมีนโยบายจะให้เอกชนเช่าเครื่องจักรเพื่อใช้งาน แต่เนื่องจากติดด้วยระเบียบกระทรวงการคลังในส่วนที่เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ไม่มีฐานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย จึงไม่สามารถจดภาษีมูลค่าเพิ่มได้ และได้ชะลอโครงการนี้ไว้ก่อน

คำถาม

๔. กรมทางหลวงมีนโยบายในการเช่ารถบดดิน รถบดอัดลูกรังและหินคลุกจากเอกชนหรือไม่ หากมี ได้กำหนดอัตราค่าเช่ารายชั่วโมง รายวัน และรายเดือนไว้อย่างไร และมีหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๔.๑ กรมทางหลวง มีนโยบายขอเช่าเครื่องจักรจากเอกชน แต่เครื่องจักรดังกล่าวขณะนี้ มีเพียงพอต่อการใช้งานจึงไม่มีความจำเป็นที่จะเช่าจากเอกชนและได้กำหนดราคากลางในการพิจารณาขอเช่า ดังนี้

- รถบดล้อยาง อัตราค่าเช่า ๔,๔๕๐ บาท/วัน
- รถบดสันสะเทือน ขนาด ๘/๑๐ ตัน อัตราค่าเช่า ๕,๐๑๕ บาท/วัน

๔.๒ หน่วยงานที่รับผิดชอบการบริหารเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงคือ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร

คำถาม

๕. ในปี ๒๕๕๓ ถึงปี ๒๕๕๕ มีเงินหมุนเวียนและผลการดำเนินงานเป็นอย่างไร และในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๕.๑ ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล มีรายได้จำนวน ๘๒๖.๓๖ ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายจำนวน ๑,๐๒๐.๔๒ ล้านบาท ทำให้มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน ๑๙๔.๐๖ ล้านบาท (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับรองงบการเงิน เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔)

๕.๒ ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล มีรายได้จำนวน ๘๑๑.๐๒ ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายจำนวน ๘๔๓.๐๘ ล้านบาท ทำให้มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน ๓๒.๐๖ ล้านบาท (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับรองงบการเงิน เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๕)

๕.๓ ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๕

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล มีประมาณการรายได้ จำนวน ๗๕๑.๐๘ ล้านบาท มีประมาณการรายจ่าย จำนวน ๘๖๓.๐๘ ล้านบาท และอยู่ในระหว่างการปิดบัญชีเพื่อจัดทำงบการเงิน ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรอง

๕.๔ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล ได้รับการจัดสรร งบประมาณรายได้ค่าเช่า ดังนี้

งานบำรุงทาง

- สำนักบริหารบำรุงทาง ๕๑๐,๕๘๔,๐๐๐ บาท

งานก่อสร้างทาง

- สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ๑๗๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท

- สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ๓๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท

- สำนักก่อสร้างทางที่ ๓ ๔๕,๖๕๔,๐๐๐ บาท

- สำนักก่อสร้างสะพาน ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

รวมทั้งสิ้น ๘๑๐,๖๓๘,๐๐๐ บาท

ส่วนประมาณการรายจ่ายอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกล และกระทรวงการคลัง