

กระทู้ถามที่ ๑๐๔๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่ได้มีการลงพื้นที่สำรวจปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตสายไหมร่วมกับสำนักงานการจราจร และขนส่งกรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) และส่วนงานจราจร สถานีตำรวจนครบาล คันนายาว และได้มีการปรึกษาหารือในที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ยังพบปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตสายไหมหลายพื้นที่ อาทิ บริเวณบึงสี ฟู้ดเพลส สาขาสายไหม จนถึงบริเวณแยกจตุโชติ มีปัญหาการจราจรติดขัดอย่างต่อเนื่องทั้งในช่วงเช้า และช่วงเย็นในบริเวณก่อนเข้าด่านเก็บค่าทางด่วนจตุโชติในช่วงเช้า ซึ่งมีการจราจรติดขัด บริเวณทางออกด่านเก็บค่าทางด่วนจตุโชติ มีการจราจรติดขัดในช่วงเย็นและพื้นที่บริเวณ ๓ แยกถนนสุขาภิบาล ๕ ตัดเข้าถนนจตุโชติ โดยในบริเวณดังกล่าว มีการจราจรหนาแน่นตลอดวันแม้จะเบาบางลงในช่วงบ่าย แต่ภาพรวมถือเป็นจุดที่มีการจราจรหนาแน่นในพื้นที่ถนนสุขาภิบาล ๕ ซึ่งในบริเวณดังกล่าวแม้จะมีการลงพื้นที่แก้ไขปัญหาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วแต่ปัญหายังไม่ได้รับการแก้ไข เนื่องจากเกิดความขัดแย้งที่ผ่านการสนับสนุนในพื้นที่ให้คัดค้านการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรบริเวณปากซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๔๓ ซึ่งได้มีการตีเส้นที่บังคับให้รถที่ออกจากซอยต้องเลี้ยวซ้ายเพื่อออกจากซอยเท่านั้น จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีแนวทางการบังคับใช้กฎหมายจราจรรวมถึงไฟสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ที่มีอยู่ในพื้นที่แล้วแต่ยังไม่มีการเปิดใช้งาน หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีแนวทางการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่ถนนสุขาภิบาล ๕ และบริเวณถนนจตุโชติอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคมมีแนวทางการลดความขัดแย้งและการส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างถูกต้อง หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ภูริวรรธก์ ใจสำราญ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๔๘ ร.

ของนายภูริวัชร ใจสำราญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน กรุงเทพมหานคร
เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้านายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑

กระทรวงคมนาคมมีแนวทางการบังคับใช้กฎหมายจราจรรวมถึงไฟสัญญาณจราจรภายในพื้นที่
ที่มีอยู่ในพื้นที่แล้วแต่ยังไม่มีการเปิดใช้งาน หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า การบังคับใช้
กฎหมายจราจรรวมถึงการควบคุมไฟสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ ดังกล่าว อยู่ในความรับผิดชอบ
ของตำรวจท้องที่ สถานีตำรวจนครบาลคันนายาว การทางพิเศษฯ ได้แก้ไขปัญหาการจราจรก่อน
ทางเข้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และขอกองบริเวณแยกจตุโชติ (ใต้ทางพิเศษ) โดยติดตั้งสัญญาณไฟจราจร
ทั้ง ๒ แยก ซึ่งอยู่ใกล้เคียงกัน (ระยะห่าง ๑๐๐ เมตร) ตามที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลคันนายาว
ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้การทางพิเศษฯ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรดังกล่าว โดยตำรวจสถานี
ตำรวจนครบาลคันนายาว เป็นผู้บริหารและควบคุมสัญญาณไฟจราจร และจากที่ได้กล่าวมาข้างต้นว่า
ระยะห่างระหว่างแยกไฟสัญญาณจราจรทั้งสองมีระยะห่างกระชั้นชิด ส่งผลทำให้การปล่อยสัญญาณไฟ
จราจรมีความยากที่จะทำให้สอดคล้องกับสภาพจราจรที่มีความหนาแน่น

คำถามที่ ๒

กระทรวงคมนาคมมีแนวทางการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่ถนนสุขุมวิท ๕ และบริเวณ
ถนนจตุโชติอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า อำนวยการจราจรพื้นที่
เริ่มตั้งแต่ทางพิเศษฉลองรัชทางลงต่างระดับจตุโชติ (มุ่งหน้าทางหลวงพิเศษล้าลูกกา - บางปะอิน)
เบี่ยงซ้ายเข้าถนนจตุโชติต่อเนื่องถึงสามแยกจตุโชติและกลับรถเข้าบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางจตุโชติ
ในช่วงเวลาเร่งด่วนการทางพิเศษฯ ได้จัดพนักงานจัดการจราจร อำนวยการจราจรทั้งขาเข้าและขาออก
ทางพิเศษ เพื่อบรรเทาสภาพการจราจรของทั้งสองแยกดังกล่าวมาโดยตลอด

คำถามที่ ๓

กระทรวงคมนาคมมีแนวทางการลดความขัดแย้งและการส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่ปฏิบัติ
ตามกฎหมายจราจรอย่างถูกต้อง หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า พื้นที่บริเวณปากซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๔๓ ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษฯ แต่อย่างไรก็ดี การทางพิเศษฯ จะได้ประสานตำรวจท้องที่และสถานีตำรวจในพื้นที่ได้จัดระเบียบการจราจรบริเวณดังกล่าวต่อไป