



สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

# เอกสารประกอบการพิจารณา



## ญัตติ

เรื่อง ขอให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา  
หาแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในกรุงเทพมหานคร

อ.พ. ๕/๒๕๕๑ สมัยประชุมสามัญทั่วไป

จัดทำโดย

กลุ่มงานบริการวิชาการ

สำนักวิชาการ

โทร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐-๒

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๓ , ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๘-๙

## ญัตติ

เรื่อง ขอให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา  
หาแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในกรุงเทพมหานคร

(นายวิชาญ มินชัยนันท์ กับคณะ เป็นผู้เสนอ)

## คำนำ

เอกสารประกอบการพิจารณา (อ.พ.) นี้ จัดทำขึ้นในเวลาจำกัด เพื่อให้ทันใช้ประโยชน์ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ หรือญัตติ ที่เข้าสู่การประชุมของสภาผู้แทนราษฎร วุฒิสภา และที่ประชุมร่วมกันของรัฐสภา โดยรวบรวมข้อมูล สถิติ ข้อเท็จจริง บทความ ข่าวจากสื่อต่าง ๆ และ/หรือสรุปผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นแก่สมาชิกรัฐสภา และผู้สนใจทั่วไป หากมีข้อผิดพลาดประการใด ขออภัยไว้ ณ ที่นี้ด้วย

อนึ่ง เอกสารประกอบการพิจารณานี้ กลุ่มงานบริการวิชาการ ๑,๒,๓ สำนักวิชาการ เป็นผู้จัดทำ และเผยแพร่ทาง [w.w.w.parliament.go.th/library/](http://w.w.w.parliament.go.th/library/) ผู้ใดนำข้อความหรือส่วนหนึ่งส่วนใดในเอกสารนี้ไปลงพิมพ์ในเอกสารอื่น โปรดอ้างอิงที่มากำกับไว้ด้วย

ต้องการรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดติดต่อกลุ่มงานบริการวิชาการ สำนักวิชาการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐ - ๗๒ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๘ และ ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๙

กลุ่มงานบริการวิชาการ

สำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

# เอกสารประกอบการพิจารณา

กลุ่มงานบริการวิชาการ สำนักวิชาการ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐-๗๒ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๘-๕๙

## สารบัญ

	หน้า
๑. สารสำคัญ ญัตติ เรื่อง ขอให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาหาแนวทางแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมขังในกรุงเทพมหานคร (นายวิชาญ มีนชัยนันท์ กับคณะ เป็นผู้เสนอ)	๑
๒. สถานการณ์น้ำและการจัดการน้ำในกรุงเทพมหานคร	๒
๓. มาตรการหลักในการป้องกันน้ำท่วม	๕
๔. จุดอ่อนน้ำท่วมและการแก้ไข	๖
๕. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครเนื่องจากน้ำฝนและ น้ำหนุนประจำปี ๒๕๕๑ ในส่วนรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร	๘
๖. กำหนดพื้นที่ปิดล้อม	๒๓
๗. ปัญหาอุปสรรค	๒๔
๘. ข่าวกจากสื่อมวลชน	๒๖

### ผู้รับผิดชอบ

นางวิจิตรา วัชรภรณ์

ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ

นางอารยะหญิง จอมพลาพล

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริการวิชาการ ๓

### ผู้จัดทำและรับผิดชอบ

นางพุทธชาติ ทองเอน

วิทยากร ๗ ว.

นางชนิตา จรรโลงศิริชัย

วิทยากร ๕

นางณิชพรรณ สงวนทองคำ

เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๖

นางมัลลิกา สมบัติศิริ

เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๖

นางสาวอัจฉรา เนียมโก๊ะ

เจ้าหน้าที่ธุรการ ๕

นางสาวเมษณีญา สวรินทร์ย์

เจ้าหน้าที่ธุรการ ๔

รับต้นฉบับเวลา 18.55 น.

วันที่ 26 / กพ. / ๒๕๕๑

ผู้รับ นายวิชาญ

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

สาระสำคัญ  
ญัตติ เรื่อง ขอให้ตั้งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาหาแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในกรุงเทพมหานคร  
(นายวิชาญ มินชัยนันท์ กับคณะเป็นผู้เสนอ)

---

**หลักการ**

เพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรมีมติตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาหาแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในกรุงเทพมหานคร

**เหตุผล**

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาน้ำท่วมขังมาช้านานแล้วในช่วงฝนตกหนัก น้ำฝนมีปริมาณมากไม่สามารถระบายลงสู่ท่อระบายน้ำได้ทันเวลา และถนนบางแห่งไม่มีท่อระบายน้ำทำให้เกิดน้ำท่วมขังหลายพื้นที่ ถนนได้รับความเสียหายเป็นหลุมเป็นบ่อ ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนที่เดินทางสัญจรไปมาได้รับความลำบากมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของประเทศเป็นอย่างยิ่ง และเป็นปัญหาที่ยังไม่ได้รับการแก้ไขให้เกิดเป็นรูปธรรมแต่อย่างใดหากปัญหาดังกล่าวได้มีการร่วมกันศึกษาหาแนวทางแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรมและจริงจัง ก็จะเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครได้อย่างมาก

๒  
สถานการณ์น้ำและการจัดการน้ำในกรุงเทพมหานคร\*

๑.๑ สถิติรอบปีที่มีน้ำท่วม ในกรุงเทพมหานคร

ในความเป็นจริงเหตุการณ์เรื่องน้ำท่วมในกรุงเทพมหานครนั้นมีมาแต่อดีตกาล แต่การรวบรวมข้อมูลปีที่มีเหตุการณ์น้ำท่วมที่ทำความเดือดร้อนให้ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร เช่น ปริมาณน้ำที่ไหลมาตามลำน้ำเจ้าพระยา ความสูงของระดับน้ำในแม่น้ำช่วงที่ผ่านกรุงเทพฯ ที่บันทึกไว้นั้น ณ จุดวัดที่เดียวกัน เพื่อพิจารณาในเชิงเปรียบเทียบยังไม่มีการรวบรวมไว้เป็นการชัดเจน จนกระทั่งสำนักการระบายน้ำ ได้ก่อตั้งแล้วเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๐ และเริ่มรวบรวมเก็บข้อมูลเป็นหลักฐานบันทึกไว้ ดังนั้นในรายงานฉบับนี้จึงเป็นการรวบรวมสถิติในช่วงที่มีอยู่เท่านั้น

ตารางสถิติรอบปีที่มีน้ำท่วม

ปี พ.ศ.	ปริมาณน้ำที่ระบายผ่าน เขื่อนชัยนาทรวมกับ เขื่อนพระราม ๖ (ลบ.ม./วินาที)	ระดับน้ำวัดที่สะพานพุทธ*/ ระดับน้ำวัดที่ปากคลองตลาด (ม.รทก.)
๒๕๑๘	๔,๗๖๓	๒.๐๕°
๒๕๒๑	๕,๕๕๗	๒.๐๕°
๒๕๒๓	๔,๘๒๗	๒.๐๐°
๒๕๒๖	๔,๓๕๖	๒.๑๓°
๒๕๓๘	๕,๔๖๑	๒.๒๗
๒๕๓๙	๔,๑๖๗	๒.๑๔
๒๕๔๕	๔,๓๒๖	๒.๑๒
๒๕๔๙	๔,๘๒๑	๒.๒๒

โดยเฉลี่ยเห็นได้ว่าในช่วงระยะเวลา ๓๒ ปีที่ผ่านมาในอดีต พ.ศ. ๒๕๑๘- พ.ศ. ๒๕๔๙ นั้นตามบันทึกที่ถือว่ามีน้ำท่วมก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชน เป็นจำนวน ๘ ครั้ง ประมาณการได้ว่ามีน้ำท่วมใหญ่ในทุกรอบ ๔ ปีครั้ง

\* ที่มา : สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

รายงานกราบบังคมทูลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม กรุงเทพฯ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๐

รายงานจุดที่เกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ กทม. เนื่องจากน้ำหลากทางด้านตะวันออก

กรุงเทพมหานคร ได้รวบรวมรายงานจุดปัญหาน้ำท่วม ที่เกิดขึ้นในช่วงเดือนตุลาคม และ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ ปรากฏว่ารายงานน้ำท่วมได้เริ่มตั้งแต่ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ และต่อเนื่องมาจนกระทั่งวันสุดท้ายที่รับรายงาน วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๙ สรุปเป็นจำนวนจุดปัญหาที่ได้รับรายงานดังนี้

#### ตารางสรุปจำนวนจุดปัญหาน้ำท่วมที่ได้รับรายงาน

เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๙	จำนวนจุดที่ น้ำท่วม	เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๙	จำนวนจุดที่ น้ำท่วม	เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๙	จำนวนจุด ที่น้ำท่วม
วันที่ ๒	๒๓	วันที่ ๑๗	๑๒๐	วันที่ ๑	๔๑
วันที่ ๓	๔๕	วันที่ ๑๘	๑๒๓	วันที่ ๒	๒๘
วันที่ ๔	๔๐	วันที่ ๑๙	๑๒๕	วันที่ ๓	๒๔
วันที่ ๕	๔๒	วันที่ ๒๐	๑๓๒	วันที่ ๔	๒๔
วันที่ ๖	๔๘	วันที่ ๒๑	๑๓๒	วันที่ ๕	๒๔
วันที่ ๗	๔๘	วันที่ ๒๒	๑๓๒	วันที่ ๖	๑๘
วันที่ ๘	๔๘	วันที่ ๒๓	๑๓๒	วันที่ ๗	๑๓
วันที่ ๙	๕๘	วันที่ ๒๔	๑๐๗	วันที่ ๘	๗
วันที่ ๑๐	๑๐๓	วันที่ ๒๕	๑๐๔	วันที่ ๙	๕
วันที่ ๑๑	๘๒	วันที่ ๒๖	๑๐๓	วันที่ ๑๐	๕
วันที่ ๑๒	๑๒๕	วันที่ ๒๗	๕๔	วันที่ ๑๑	๐
วันที่ ๑๓	๑๐๒	วันที่ ๒๘	๕๔	วันที่ ๑๒	๐
วันที่ ๑๔	๑๐๑	วันที่ ๒๙	๕๔		
วันที่ ๑๕	๑๐๑	วันที่ ๓๐	๘๕		
วันที่ ๑๖	๕๓	วันที่ ๓๑	๖๒		

๑.๒ สถานการณ์น้ำในปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ปัจจุบัน

ปริมาณฝนจากต้นปีจนถึงสิ้นเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

- ปริมาณฝนที่ตกในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร จากวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๐ ถึง ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐ ณ ศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม มีค่าสะสมรวม ๑,๑๐๐ มม. มากกว่าปี พ.ศ. ๒๕๔๙ ในช่วงเวลาเดียวกัน ประมาณ ๓๕% และมากกว่าฝนคาบ ๓๐ ปี ประมาณ ๒๕% เห็นได้ชัดว่าฝนที่ตกเฉพาะในกรุงเทพมหานคร ปีนี้มีมากกว่าเกณฑ์เฉลี่ยในช่วงเวลาเดียวกัน

ปริมาณน้ำเหนือที่ไหลเข้ากรุงเทพมหานครในช่วงเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

- ปริมาณน้ำตามที่ได้รับรายงานจากกรมชลประทานในทุกวัน เป็นปริมาณน้ำระบายท้ายเขื่อนเจ้าพระยา และจากเขื่อนพระราม ๖ รวมกัน ต้นเดือนสิงหาคมมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ ๑๗๐ ลบ.ม./วินาที ปลายเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐ สูงสุดที่ ๖๔๒ ลบ.ม./วินาที เปรียบเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๔๙ ในเวลาเดียวกัน มีค่าไม่แตกต่างกันมากนักเช่นในปลายเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ค่าปริมาณน้ำสูงสุดที่ ๗๒๗ ลบ.ม./วินาที ดังนั้นจะเห็นได้ว่าภาพรวมถึงขณะนี้มีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก การพิจารณาว่าน้ำเหนือจะมีผลกระทบต่อกรุงเทพมหานคร ในปีนี้จึงต้องพิจารณาองค์ประกอบอื่นร่วมด้วยเช่นกรณีฝนที่จะตกหนักมากน้อยในเดือนกันยายน และตุลาคม ในพื้นที่ภาคกลางเป็นอย่างไร

# มาตรการหลักในการป้องกันน้ำท่วม\*

**มาตรการใช้การก่อสร้าง**  
(Structural Measures)  
ใช้ในพื้นที่ชุมชนหนาแน่น

**มาตรการไม่ใช้การก่อสร้าง**  
(Non Structural Measures)  
ใช้ในพื้นที่ชุมชนเบาบาง

**การป้องกันน้ำภายนอกไหลเข้าพื้นที่ปัดล้น**

- ส่วนที่เป็นพื้นที่ดินใช้ดินกั้นน้ำในรูปของถนน ทางรถไฟ ดินดิน อาคารรูปแบบต่างๆ
- ส่วนที่เป็นทางระบายน้ำ ใช้ประตูระบายน้ำ ประตูท่อ ท่ำนบจุดจุดกัน เป็นต้น

**การระบายน้ำออกจากพื้นที่ปัดล้น**

- ระบายน้ำออกโดยธรรมชาติใช้ประตูระบายน้ำ ประตูท่อ
- ระบายน้ำออกโดยใช้เครื่องสูบน้ำ

**การระบายน้ำในพื้นที่ปัดล้น**

- ระบบระบายน้ำ น้ำใช้จากอาคารบ้านเรือน ถนน ซอย ไปสู่ภายนอกโดยท่อระบายน้ำ คูคลอง
- การชะลอเก็บกักน้ำ เพื่อกักน้ำไว้ระยะหนึ่ง โดยคลอง สระ บึง ที่ลุ่มต่าง ๆ เป็นต้น

- การควบคุมผังเมืองและการใช้ที่ดิน เพื่อจัดให้มีที่ว่างรับน้ำ ชะลอและเก็บกักน้ำ
- การควบคุมอาคารให้อาคารที่อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมมีความคงทนไม่เสียหายจากน้ำท่วม
- การประชาสัมพันธ์รายละเอียดน้ำท่วมให้ประชาชนทราบและเรียนรู้สถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น เพื่อการปฏิบัติ การป้องกันตัวเองเมื่อจำเป็น และให้ความร่วมมือกับหน่วยงานรับผิดชอบ
- ตั้งระบบพยากรณ์และแจ้งเตือนภัยน้ำท่วม เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติและการเตือนประชาชน
- ตั้งหน่วยปฏิบัติการเร่งด่วน เพื่อปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมตลอดจนช่วยเหลือประชาชน
- ตั้งองค์กรอำนวยความสะดวกและบริหาร เพื่อให้หน่วยงานมีขีดความสามารถในการเตรียมแผนงานในโครงการและปฏิบัติการอย่างถูกต้องและบริหารงานไปได้อย่างเพียงพอต่อภารกิจ

\* ที่มา : สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

## จุดอ่อนน้ำท่วมและการแก้ไข\*

## ๑. ในส่วนรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ

๑.๑ จุดอ่อนน้ำท่วมหรือจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมได้แม้จะมีฝนตกในปริมาณไม่มากปัจจุบัน จุดอ่อนน้ำท่วม ในกรุงเทพมหานคร มีจำนวน ๑๑ จุด ดังนี้

ลำดับที่	จุดอ่อนน้ำท่วม	พื้นที่เขต
๑.	ถนนจันทร์ ถนนเซ็นหลุยส์ ถนนสาธุประดิษฐ์	สาทร
๒.	ถนนลาดพร้าวจากซอยลาดพร้าว ๑๐๑ ถึงห้างแมคโคร	บางกะปิ
๓.	ถนนพหลโยธินช่วงหน้าสนามเป้า	พญาไท
๔.	ถนนแจ้งวัฒนะบริเวณปากซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔	หลักสี่
๕.	ถนนสุขุมวิท ช่วงซอย ๖๒ ถึงบางนา	พระโขนง, บางนา
๖.	ถนนพระราม ๑ บริเวณสยามสแควร์-สนามกีฬา	ปทุมวัน
๗.	ถนนเพชรเกษม บริเวณถนนวงแหวน	บางแค
๘.	ถนนเพชรบุรี ช่วงราชเทวีถึงแยกประตูน้ำ	ราชเทวี
๙.	ถนนพหลโยธินตอนสะพานควาย	พญาไท
๑๐.	ถนนศรีนครินทร์ ช่วงคลองตาสาต ถึงคลองตาช้าง	บางนา
๑๑.	ถนนเพชรบุรีตัดใหม่	ห้วยขวาง

๑.๒ การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณจุดอ่อนน้ำท่วมดังกล่าว ในระยะเร่งด่วนได้ดำเนินการแก้ไข โดยใช้ระบบพื้นที่ปิดล้อมย่อย ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในบริเวณ จุดอ่อนน้ำท่วมได้ ปัจจุบันมีการดำเนินการทั้งหมด ๑๕ พื้นที่ รวมพื้นที่ประมาณ ๑๖๘ ตารางกิโลเมตร โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณบ่อสูบน้ำ จำนวน ๑๘๐ แห่ง รวมกำลังสูบน้ำประมาณ ๔๕๐ ลูกบาศก์เมตร/วินาที ช่วยเร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่ปิดล้อมย่อยและจุดอ่อนน้ำท่วมได้เร็วขึ้น

\*ที่มา : สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

๑.๓ การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำหนุน พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากน้ำหนุน คือ บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา ในปี ๒๕๔๕ ได้กำหนดแผนการป้องกัน โดยบริเวณที่ยังไม่มีแนวป้องกันถาวร ได้จัดทำแนวป้องกันชั่วคราวโดยใช้กระสอบทรายและแอสฟัลต์ ความยาวประมาณ ๕,๐๐๐ เมตร ที่ความสูงประมาณ +๑.๘๐ ถึง +๒.๐๐ เมตร ระดับน้ำทะเลปานกลางหรือรทก. และสามารถเสริมระดับให้สูงขึ้นได้อีกหากระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยามีแนวโน้มสูง รวมทั้งการเตรียมพร้อมเครื่องสูบน้ำติดตั้งตามจุดที่กำหนดตามแผนป้องกัน น้ำท่วมจากน้ำหนุน เพื่อสูบลบหากมีน้ำซึมหรือล้นเข้ามาภายในพื้นที่ป้องกัน

### พื้นที่จุดอ่อนน้ำท่วมใน กทม.

๑. ถนนจันทน์ ถนนเซ็นหลุยส์ ถนนสาธุประดิษฐ์
๒. ถนนลาดพร้าวจากซอยลาดพร้าว ๑๐๑ ถึงห้างเดอะมอลล์
๓. ถนนพหลโยธินช่วงหน้าสนามเป้า
๔. ถนนแจ้งวัฒนะบริเวณปากซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔
๕. ถนนสุขุมวิท ช่วงซอย ๖๒ ถึง บางนา
๖. ถนนพระราม ๑ บริเวณสยามสแควร์ สนามกีฬา
๗. ถนนเพชรเกษม บริเวณถนนวงแหวน
๘. ถนนเพชรบุรี ช่วงราชเทวีถึงแยกประตูน้ำ
๙. ถนนพหลโยธินคอนสแตนควาย
๑๐. ถนนศรีนครินทร์ ช่วงคลองเตยถึงคลองเตยข้าง
๑๑. ถนนเพชรบุรีตัดใหม่

## แผนปฏิบัติการ

### ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครเนื่องจากน้ำฝนและน้ำหนุน ประจำปี ๒๕๕๑ ในส่วนรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร \*

#### ๑. สถานการณ์

##### ๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป

ประเทศไทยตั้งอยู่ในเขตรมรสุม ซึ่งมีฝนตกชุกและมีปริมาณฝนสูง มีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายหลักที่สำคัญของประเทศ ลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นที่ลุ่มมีพื้นที่รับน้ำประมาณ ๑๖๐,๐๐๐ ตารางกิโลเมตรหรือประมาณหนึ่งในสามของพื้นที่ของประเทศ รับน้ำบางส่วนจากตอนเหนือของพื้นที่ซึ่งมีระดับสูงกว่าและไหลผ่านกรุงเทพมหานคร เพื่อลงสู่ทะเลที่ปากอ่าวไทย

กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่บนพื้นที่ราบลุ่มตอนปลายของแม่น้ำเจ้าพระยาและอยู่ในอิทธิพลของการขึ้นลงของน้ำทะเล

กรุงเทพมหานครในอดีตมี ห้วย หนอง คลอง บึง และที่ว่างเป็นจำนวนมาก ประชาชนใช้น้ำเป็นส่วนหนึ่งของชีวิตประจำวันและเพื่อประกอบอาชีพ ไม่มีปัญหาน้ำท่วมมากนัก ทั้งความเดือดร้อนเสียหายทางเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากสภาวะน้ำท่วมยังไม่รุนแรงนัก ต่อมาความเจริญของกรุงเทพมหานครได้เติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วเกินกว่าที่วางผังเมืองการใช้ที่ดินและการสาธารณูปโภครวมทั้งมาตรการในการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมที่วางไว้จะรับได้ ผสมกับปัญหาแผ่นดินทรุดอีกประการหนึ่ง จึงก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมทวีความรุนแรงขึ้น

##### ๑.๒ สถานการณ์เฉพาะ

สาเหตุน้ำท่วมจากธรรมชาติมาจากหลายกรณี ทั้งจากน้ำฝน น้ำท่วม น้ำเหนือ และน้ำทะเลหนุน ดังนั้นแผนปฏิบัติการป้องกันน้ำท่วมประจำปี จึงแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะ คือ

- แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครเนื่องจากน้ำฝน
- แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครเนื่องจากน้ำหนุน

๑.๒.๑ การปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครเนื่องจากน้ำฝน เป็นการปฏิบัติการที่จะระบายน้ำฝนที่ตกลงมาในพื้นที่ป้องกันและบริเวณใกล้เคียงให้ระบายออกไปจากพื้นที่จุดอ่อนน้ำท่วม โดยเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมหรือเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยในระยะเวลาดังนั้น

๑.๒.๒ การปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานครเนื่องจาก

\* ที่มา : สำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร

น้ำหนุน เป็นการปฏิบัติการที่จะป้องกันน้ำท่วมเนื่องจากน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยามีระดับสูงล้นตลิ่ง โดยการสร้างคันกันน้ำตามแนวริมฝั่งแม่น้ำหรือริมฝั่งคลองที่ได้รับอิทธิพลโดยตรงจากระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยแนวคันกันน้ำนี้จะต้องมีระดับความสูงเพียงพอที่จะป้องกันไม่ให้น้ำล้นเข้ามาได้ อีกทั้งควบคุมการระบายน้ำเข้าและออกในพื้นที่ป้องกันโดยการรักษาระดับน้ำภายในและระดับน้ำภายนอกให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมโดยอาศัยประตูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำเป็นหลักในการควบคุมระบบ

## ๒. สาเหตุน้ำท่วม

สาเหตุน้ำท่วมอาจเกิดขึ้นได้จากหลายกรณี แต่ที่สำคัญที่จะกล่าวถึงแบ่งออกเป็นสาเหตุจากธรรมชาติและจากสาเหตุทางกายภาพ

### ๒.๑ สาเหตุจากธรรมชาติ

#### ๒.๑.๑ น้ำฝน

- ฤดูฝนเริ่มในเดือนพฤษภาคม สิ้นสุดในเดือนตุลาคม มีปริมาณและความถี่ของฝนสูงที่สุด ระหว่างกลางเดือนสิงหาคมถึงกลางเดือนตุลาคม ซึ่งช่วงนี้มีโอกาสของพายุหมุนเขตร้อนเคลื่อนเข้ามาในประเทศไทยและใกล้กรุงเทพมหานคร

- ปริมาณฝนเฉลี่ยทั้งปีวัดที่กรมอุตุวิทยามีค่าประมาณ ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

- ค่าปริมาณฝนที่ใช้ในการคำนวณระบบระบายน้ำ ตามแผนหลักระบายน้ำ คือพื้นที่ทั่วไป ใช้ค่าฝนในคาบ ๒ ปีเกิดครั้ง

พื้นที่ทางระบายน้ำหลัก ใช้ค่าฝนในคาบ ๕ ปีเกิดครั้ง

ตารางแสดงค่าความลึกของปริมาณฝนตามระยะเวลาด่าง ๆ หน่วยเป็นมิลลิเมตร

เวลาฝนตก	๑๕ นาที	๓๐ นาที	๑ ช.ม.	๒ ช.ม.	๖ ช.ม.	๑๒ ช.ม.	๒๔ ช.ม.
ปริมาณฝนในคาบ ๒ ปี	๒๘.๓	๔๔.๔	๖๑.๕	๗๓.๔	๘๒.๕	๘๗.๒	๙๒.๓
ปริมาณฝนในคาบ ๕ ปี	๓๔.๗	๕๖.๐	๗๗.๗	๙๕.๗	๑๐๕.๓	๑๑๕.๑	๑๒๑.๖
ปริมาณฝนในคาบ ๑๐ ปี	๓๘.๕	๖๓.๖	๘๘.๔	๑๑๐.๔	๑๒๖.๘	๑๓๓.๖	๑๔๑.๐
ปริมาณฝนในคาบ ๒๕ ปี	๔๔.๒	๗๓.๓	๑๐๒.๐	๑๒๕.๑	๑๔๘.๕	๑๕๗.๐	๑๖๕.๖
ปริมาณฝนในคาบ ๕๐ ปี	๔๘.๒	๘๐.๕	๑๑๒.๑	๑๔๓.๐	๑๖๕.๓	๑๗๔.๓	๑๘๓.๘

### ๒.๑.๒ น้ำท่วม

- น้ำฝนหรือน้ำเพื่อการกสิกรรมที่มีในพื้นที่ใกล้เคียงได้แก่ ด้านเหนือและด้านตะวันออกของ กรุงเทพมหานคร ไหลเข้าในพื้นที่ป้องกันน้ำท่วมตามความลาดเอียงของระดับพื้นดิน
- ความรุนแรงขึ้นอยู่กับปริมาณและระดับน้ำจากภายนอกพื้นที่ป้องกันและความลาดเอียงของระดับพื้นดินอันเกิดจากปัญหาแผ่นดินทรุด เช่น ในพื้นที่ด้านตะวันออกที่เกิดปัญหาน้ำท่วมหนักในปี ๒๕๒๕, ๒๕๒๖, ๒๕๓๘, ๒๕๔๘

### ๒.๑.๓ น้ำเหนือ

- น้ำฝนที่ตกในกลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา กระจายอยู่ตามทุ่งเพาะปลูก และพื้นที่ต่าง ๆ กว่า ๑๖๐,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร บางส่วนถูกเก็บกักโดยเขื่อนต่าง ๆ ส่วนที่เหลือประมาณ ๘๐ เปอร์เซ็นต์จะไหลผ่านกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะส่งผลให้แม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงผ่าน กรุงเทพมหานคร มีระดับน้ำสูงสุดช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน
- ปริมาณน้ำเหนือจากกลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาไหลผ่านกรุงเทพมหานคร ในปีน้ำเหนือน้อย ประมาณ ๑,๐๐๐ - ๒,๐๐๐ ลบ.ม./วินาที ในปีน้ำเหนือมากประมาณ ๔,๐๐๐ - ๕,๕๐๐ ลบ.ม./วินาที ขนาดของแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณกรุงเทพมหานคร สามารถรองรับปริมาณน้ำเหนือได้ ประมาณ ๒,๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ลบ.ม./วินาที โดยไม่มีน้ำล้นตลิ่งโดยทั่วไป

### ๒.๑.๔ น้ำทะเลหนุน

- เมื่อระดับน้ำทะเลเคลื่อนไหวขึ้นและลงโดยธรรมชาติ จะส่งผลกระทบต่อแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณกรุงเทพมหานคร มีการขึ้นลงคล้อยตามกัน โดยมีช่วงน้ำทะเลหนุนสูงสุดในเดือน ตุลาคมถึงเดือนธันวาคม

### ๒.๑.๕ ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา

- จากสาเหตุน้ำเหนือมีปริมาณมากและน้ำทะเลหนุนสูงมีช่วงเวลาสัมพันธ์กัน ในเดือนตุลาคม และพฤศจิกายนเป็นเหตุให้ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาสูงกว่าปกติมาก เช่น ในปี ๒๕๒๖, ๒๕๓๘, ๒๕๓๙, ๒๕๔๕, ๒๕๔๘ มีค่าระดับสูงสุดวัดที่ปากคลองตลาดใกล้สะพาน พระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกได้สูงถึง ๒.๑๓, ๒.๒๗, ๒.๑๔, ๒.๑๒ และ ๒.๒๒ เมตร เหนือระดับน้ำทะเลปานกลางตามลำดับ
- แผนหลักการป้องกันน้ำท่วมกำหนดให้ใช้ค่าระดับออกแบบของคันป้องกันน้ำท่วม โดยใช้ค่าระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ดังนี้

แม่น้ำเจ้าพระยา	ระดับน้ำ(เมตร รทก.)
บริเวณเหนือของกรุงเทพมหานคร (ที่คลองบางเขนและคลองบางซื่อ)	+๒.๕๐
บริเวณกลางของกรุงเทพมหานคร (ที่สะพานพระพุทธยอดฟ้าโลก)	+๒.๓๐
บริเวณใต้ของกรุงเทพมหานคร (ที่คลองพระโขนงและคลองบางนา)	+๑.๕๐

หมายเหตุ ระดับความสูงของคันป้องกันน้ำท่วมที่ก่อสร้างริมแม่น้ำเจ้าพระยา จะเพิ่มระยะเพื่อบังคับ (Free Board) จากค่าระดับออกแบบอีก +๕๐ เซนติเมตร

## ๒.๒ สาเหตุจากสภาพทางกายภาพ

### ๒.๒.๑ ปัญหาผังเมือง

กรุงเทพมหานคร ในอดีตเต็มไปด้วยคลอง คู บึง ห้วย ที่วางรับน้ำเป็นจำนวนมาก เมื่อฝนตกลงมาสามารถระบายน้ำจากถนนและบริเวณที่อยู่อาศัยออกไปที่ลุ่มข้างเคียงได้ง่าย ต่อมาจนถึงปัจจุบันความเจริญของชุมชนเป็นไปอย่างรวดเร็ว โดยขาดการกำหนดผังเมืองการควบคุมการใช้ที่ดินอย่างเพียงพอเป็นเหตุให้

- ที่วางรับน้ำต่าง ๆ ถูกถม ความสามารถรับน้ำฝนของผิวดินเกือบหมดไปเมื่อผิวดินส่วนใหญ่ถูกแทนที่ด้วยอาคารและพื้นที่คอนกรีต
- ทางระบายน้ำถูกถมเป็นเหตุให้น้ำฝนจากอาคารบ้านเรือนระบายออกสู่คลองไม่ทัน
- การสูบน้ำบาดาลเป็นเหตุให้แผ่นดินทรุดและมีสภาพเป็นแอ่งท้องกระทะ ระดับพื้นถนนและซอยไม่เท่ากัน น้ำฝนไหลลงมาท่วมถนนและซอยที่ต่ำกว่า เป็นเหตุให้มีน้ำท่วมฉับพลันและรุนแรงในถนน หรือพื้นที่หลายแห่งยากต่อการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

### ๒.๒.๒ ปัญหาระบบระบายน้ำ

- จากปัญหาผังเมือง ตามมาด้วยปัญหาขาดแผนหลักระบายน้ำที่ถูกต้อง คู คลอง ถูกถมเป็นถนนและสร้างท่อระบายน้ำขนาดไม่เพียงพอ ประกอบกับการขยายตัวของชุมชนในปัจจุบันท่อระบายน้ำส่วนใหญ่จึงมีขนาดเล็กกว่าความต้องการของแผนหลัก นอกจากนั้น คู คลองถูกรุกล้ำจนแทบไม่สามารถ ขุดลอกได้สักเพียงพอ นอกจากจะต้องสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็กริมคลองก่อนเท่านั้น อนึ่งเพื่อช่วยให้ระบายน้ำธรรมชาติดีขึ้น แผนหลักได้กำหนดให้มีการสร้างสถานีสูบน้ำ ประดูระบายน้ำ ที่วางรับน้ำขนาดใหญ่เพิ่มเติมอีกเป็นจำนวนมาก

- ปัญหาระบบระบายน้ำที่ต้องปรับปรุงก่อสร้างนั้น จะต้องใช้งบประมาณมหาศาลและสร้างปัญหาการจราจรติดขัดด้วย

### ๒.๒.๓ ปัญหาแผ่นดินทรุด

- ปัญหาแผ่นดินทรุดเป็นปัญหาที่น่าวิตกที่สุด เนื่องจากเป็นสาเหตุที่ทำให้ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำที่ลงทุนไปแล้วและจะลงทุนอีกในอนาคตประสบความล้มเหลวหรือลดประสิทธิภาพได้ ทรายที่ยังไม่สามารถมีมาตรการหยุดยั้งหรือชะลออัตราการทรุดตัวได้อย่างเพียงพอ

## ๓. วัตถุประสงค์การป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมเนื่องจากน้ำฝนและน้ำหนุน

### ๓.๑ วัตถุประสงค์การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำฝน

๓.๑.๑ จัดมาตรการและการปฏิบัติการ เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำฝนในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อบรรเทาและลดความเสียหายทางเศรษฐกิจ สาธารณูปโภค ทรัพย์สินและความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑.๒ มุ่งลดจุดน้ำท่วม ลดพื้นที่และลดระดับความลึกของน้ำท่วม รวมทั้งลดระยะเวลาที่ท่วมขังอันเกิดจากน้ำฝนลงจากที่เคยมีในอดีตให้เหลือน้อยที่สุดตามสภาพและกำลังอุปกรณ์ที่มีอยู่

### ๓.๒ วัตถุประสงค์การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำหนุน

๓.๒.๑ เพื่อป้องกันน้ำท่วมอันเนื่องมาจากน้ำหนุนสูงในพื้นที่ ที่ประชาชนหนาแน่น และมีอัตราการสูญเสียทางเศรษฐกิจสูง คือ บริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาส่วนใหญ่ ทั้งหมดและบางส่วนของพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งได้รับผลกระทบจากระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและระดับน้ำขึ้น-ลง

๓.๒.๒ เพื่อบรรเทาการท่วมขังของน้ำ เนื่องจากน้ำหนุนสูงในพื้นที่ ที่มีประชากรและมีอัตราการสูญเสียทางเศรษฐกิจปานกลาง คือ บริเวณพื้นที่ส่วนใหญ่ของฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา นอกเหนือจากพื้นที่ตามข้อ ๓.๒.๑

## ๔. เป้าหมายการดำเนินการ

๔.๑ เป้าหมายการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำฝน กำหนดเป้าหมายปฏิบัติการให้

- ลดจุดน้ำท่วมที่เคยท่วมเล็กน้อยให้เป็นจุดที่ไม่มีน้ำท่วม
- ลดพื้นที่และความลึกของน้ำท่วม
- ลดระยะเวลาการระบายน้ำท่วม

ทั้งนี้ การดำเนินการจะต้องอาศัยข้อมูลการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในอดีต ซึ่งทำให้ทราบถึงจุดอ่อนน้ำท่วม ว่ามีอยู่ที่ใดและรายละเอียดสภาพน้ำท่วม ความกว้าง ยาว และความลึกของน้ำท่วม รวมทั้งระยะเวลาระบายน้ำท่วม โดยกำหนดรายละเอียดตามปริมาณน้ำฝนที่ตกต่อชั่วโมง ที่ปริมาณ ๖๐ มิลลิเมตร

#### ๔.๒ เป้าหมายการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำหนุน

๔.๒.๑ ตรวจสอบสภาพและดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างแนวคันกันน้ำทุกประเภท ทั้งแนวเรียงกระสอบทราย แนวคันดิน แนวหินคลุก และแอสฟัลต์ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และระดับความสูงสำหรับป้องกันน้ำท่วมได้ตามที่ศูนย์ปฏิบัติการของสำนักการระบายน้ำกำหนด เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร ให้เหมาะสมกับภาวะเหตุการณ์ของปีนั้น ๆ

๔.๒.๒ ตรวจสอบสภาพและดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างหรือซ่อมแซมทำนบกั้นน้ำ และประตูระบายน้ำ ซึ่งเป็นตัวควบคุมระดับน้ำระหว่างแม่น้ำและคลองให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

๔.๒.๓ ตรวจสอบสภาพและดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ณ จุดปิดกั้นทางน้ำต่าง ๆ เพื่อสูบน้ำจากคลอง หรือท่อระบายน้ำลงสู่แม่น้ำในช่วงระดับน้ำสูง

๔.๒.๔ ดำเนินการปิดกั้นท่อระบายน้ำทุกแห่งที่เชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยา หรือได้รับอิทธิพลโดยตรงจากน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยามีระดับสูง โดยพิจารณาถึงการระบายน้ำออกจากพื้นที่ในช่วงปิดกั้นท่อด้วย

๔.๒.๕ การดำเนินการสร้างคันกันน้ำท่วมข้อ ๔.๒.๑ และข้อ ๔.๒.๒ จะต้องดำเนินการให้สามารถป้องกันน้ำล้นคันได้ เมื่อระดับน้ำสูงสุดวัดที่ปากคลองตลาด บริเวณสะพานพระพุทธยอดฟ้าฯ ไม่เกินระดับ +๒.๐๐ เมตร(ระดับน้ำทะเลปานกลาง หรือ รทก.) ทั้งนี้จะต้องมีการตรวจสอบแนวโน้มของ ระดับสูงสุดในปี ๒๕๕๑ นี้ หากระดับสูงสุดจะมีค่ามากกว่าที่กำหนดไว้ก็จะต้องพิจารณาเสริมระดับของคันกันน้ำต่อไป

อย่างไรก็ตาม ในปี ๒๕๕๑ ได้วางเป้าหมายการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำฝนและน้ำหนุน โดยการใช้สิ่งก่อสร้างถาวรที่เป็นมาตรการก่อสร้างต่าง ๆ คือ ก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม ก่อสร้างประตูระบายน้ำ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ก่อสร้างระบบผันน้ำ ก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ ก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อย ก่อสร้างเขื่อนริมคลอง คอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) อีกทั้งได้ดำเนินการขุดลอก คู คลอง ปรับปรุงท่อระบายน้ำและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้สูงสุด

## ๕. มาตรการ แผน และแนวทางดำเนินการในการป้องกันน้ำท่วม

มาตรการหลักในการป้องกันน้ำท่วม อาจแบ่งได้เป็น ๒ มาตรการ คือ

### ๑. มาตรการใช้การก่อสร้าง (Structural Measures) ส่วนใหญ่ใช้ในพื้นที่ชุมชนหนาแน่น

สำหรับกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีระดับพื้นดินบางแห่งต่ำกว่าระดับน้ำภายนอก ใช้ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำแบบระบบพื้นที่ปิดล้อม (Polder System) ซึ่งประกอบด้วย

#### ๑.๑ การป้องกันน้ำภายนอกไหลเข้าพื้นที่ปิดล้อม

- ส่วนที่เป็นพื้นดินใช้กันน้ำในรูปของถนน ทางรถไฟ คันดิน อาคาร รูปแบบต่าง ๆ
- ส่วนที่เป็นทางระบายน้ำ ใช้ประตูระบายน้ำ ประตูท่อ ทำนบปิดกัน เป็นต้น

#### ๑.๒ การระบายน้ำออกจากพื้นที่ปิดล้อม

- ระบายออกโดยธรรมชาติ ใช้ประตูระบายน้ำ ประตูท่อ เป็นต้น
- ระบายออกโดยใช้เครื่องสูบน้ำ

#### ๑.๓ การระบายน้ำในพื้นที่ปิดล้อม

- ระบบระบายน้ำ น้ำใช้จากอาคารบ้านเรือน ถนน ซอย ไปสู่ภายนอกโดยท่อระบายน้ำ

คู คลอง

- การชะลอน้ำ เพื่อเก็บกักน้ำไว้ระยะหนึ่งโดย คลอง สระ บึง ที่ลุ่มต่าง ๆ เป็นต้น

๒. มาตรการไม่ใช้การก่อสร้าง (Non Structural Measures) ส่วนใหญ่ใช้ในพื้นที่ชุมชนเบาบางและพื้นที่กสิกรรม ใช้สำหรับการปฏิบัติการป้องกันน้ำท่วมทั่วไป และโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับพื้นที่ชุมชนเบาบาง ซึ่งจะเรียกว่า การบริหารพื้นที่น้ำท่วม (Flood Plain Management) ประกอบด้วย

๒.๑ การควบคุมผังเมืองและการใช้ที่ดิน เพื่อจัดให้มีที่ว่างรับน้ำ ชะลอน และเก็บกักน้ำ

๒.๒ การควบคุมอาคาร ให้อาคารที่อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมมีความคงทนไม่เสียหายจากน้ำท่วม

๒.๓ การประชาสัมพันธ์รายละเอียดน้ำท่วมให้ประชาชนทราบและเรียนรู้สถานการณ์ที่จะเกิดขึ้นเพื่อการปฏิบัติการป้องกันตัวเองเมื่อจำเป็นและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานรับผิดชอบ

๒.๔ ตั้งระบบพยากรณ์และแจ้งเตือนภัยน้ำท่วม เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติการและเตือนประชาชน

๒.๕ ตั้งหน่วยปฏิบัติการเร่งด่วน เพื่อปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมตลอดจนช่วยเหลือประชาชน

๒.๖ ตั้งองค์กรอำนวยความสะดวกและบริหาร เพื่อให้หน่วยงานมีขีดความสามารถในการเตรียมแผนงานในโครงการและปฏิบัติการอย่างถูกต้องและบริหารงานได้อย่างเพียงพอต่อภารกิจ

ขณะนี้การศึกษาแผนหลักการป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการไปเป็นจำนวนมากทั้งพื้นที่ฝั่งตะวันออกและพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา นอกจากนี้ยังมีการศึกษามาตรการอื่น ๆ ทั้งด้านมาตรการป้องกันน้ำท่วม องค์การและการบริหารการเงินอีกด้วย แผนหลักการป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำจะเป็นไปตามมาตรการที่กล่าวมา

ความต้องการงบประมาณลงทุนสำหรับแผนหลักการป้องกันน้ำท่วม และระบบระบายน้ำของกรุงเทพมหานครสูงมากคาดว่าจำเป็นต้องดำเนินการตามความสามารถอันจำกัดของงบประมาณประจำปีของกรุงเทพมหานคร และรัฐบาล ไปตามลำดับความสำคัญของโครงการตามแผนหลักซึ่งในเชิงการวิเคราะห์โครงการ สามารถแสดงได้ว่าจังหวะและระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างและการใช้งานของโครงการต่าง ๆ ไม่ทันกับความเสียหายจากน้ำท่วมที่จะยังคงมีต่อไปในอนาคต

การจัดแผนปฏิบัติการและการบริหารทรัพยากรที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในแต่ละปีจึงต้องให้ละเอียดและติดตามผลให้มีประสิทธิภาพสูงสุดเท่าที่จะกระทำได้

สำนักการระบายน้ำ ได้มีแผนการดำเนินงานโครงการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม โดยมีทั้งแผนระยะยาวที่เป็นระบบถาวร และแผนระยะสั้นที่เป็นระบบชั่วคราว ดังนี้

#### ๕.๑ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ

เพื่อเป็นการพัฒนาระบบระบายน้ำ ให้เพิ่มมากยิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำจากพื้นที่ให้ระบายลงแม่น้ำเจ้าพระยา ได้รวดเร็วขึ้นจะทำให้การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

##### ๕.๑.๑ โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมเพื่อปิดล้อมพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๕.๑.๑.๑ คันป้องกันน้ำท่วมด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร (คันกันน้ำตามพระราชดำริ)

๕.๑.๑.๒ แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อย และคลองมหาสวัสดิ์

##### ๕.๑.๒ โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำเพื่อระบายน้ำ

๕.๑.๓ การเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำเพื่อระบายน้ำท่วมขัง เนื่องจากฝนตกในพื้นที่ระยะเร่งด่วน

##### ๕.๑.๔ โครงการพัฒนาคู คลองระบายน้ำ

##### ๕.๑.๕ โครงการจัดหาพื้นที่รองรับและเก็บกักน้ำ (โครงการแก้มลิง)

##### ๕.๑.๖ โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดใหญ่

##### ๕.๑.๗ การก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ด้านตะวันออกนอกคันกันน้ำพระราชดำริ

## ๕.๒ งานบำรุงรักษาระบบคลอง

ระบบคลอง เป็นทางระบายน้ำหลัก สำหรับใช้ลำเลียง และระบายน้ำออกจากพื้นที่ในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาน้ำท่วม รวมทั้งเป็นที่รองรับน้ำฝน เพื่อให้ระบบคลองต่าง ๆ ทำหน้าที่ระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำนักการระบายน้ำได้กำหนดแผนการดำเนินการเพื่อบำรุงรักษา ๓ คลอง ให้มีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม ปราศจากขยะ วัชพืชและปรับปรุงระบบ คู คลอง ให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกโดยการก่อสร้างเขื่อนริมคลอง การขุดลอกคลองและเปิดทางน้ำไหลเป็นประจำทุกปี รวมทั้งการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่เก็บกักน้ำ (แก้มลิง) ที่พัฒนาก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๒๐ แห่ง ให้สามารถเก็บกักน้ำเป็นพื้นที่ว่างรับน้ำ (แก้มลิง) ได้อย่างมีประสิทธิภาพจึงกำหนดแผนปฏิบัติการเกี่ยวกับการบำรุงรักษาคลอง ไว้ดังนี้

### ๕.๒.๑ การเปิดทางน้ำไหล

### ๕.๒.๒ การขุดลอก คู คลอง และบึงรับน้ำ

### ๕.๒.๓ การก่อสร้างทางเดินเท้าทางรถจักรยานและเขื่อน

## ๕.๓ งานบำรุงรักษาท่อระบายน้ำ

การเตรียมการเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๕๑ กองระบายน้ำ ดำเนินการจัดแผนการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพของการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

### ๕.๓.๑ แผนการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ ประจำปี ๒๕๕๑

ท่อระบายน้ำในส่วนรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ ที่จะดำเนินการล้างมีความยาวรวมประมาณ ๑,๐๗๓ กิโลเมตร โดยแบ่งการดำเนินการออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๕.๓.๑.๑ ข้างมหากรรมราชทัณฑ์ จำนวน ๑๑๗ ถนน ความยาวประมาณ ๓๒๐ กิโลเมตร เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๑ กำหนดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๕๑

๕.๓.๑.๒ ข้างแรงงานชั่วคราว จำนวน ๔๐๐ ถนน และรถคูเลนของสำนักการระบายน้ำ ๑๒ คัน จำนวน ๒๘๖ ถนน ความยาวประมาณ ๗๕๓ กิโลเมตร เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑

๕.๓.๒ แผนการทำแนวกระสอบทรายป้องกันน้ำท่วมเนื่องจากน้ำเหนือไหลหลากและน้ำทะเลหนุนสูง

ทำการบรรจุกระสอบทรายและเรียงกระสอบทราย ทำแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ความยาวประมาณ ๕ กิโลเมตร เริ่มดำเนินการตั้งแต่กลางเดือนสิงหาคม ๒๕๕๑ กำหนดแล้วเสร็จเดือนกันยายน ๒๕๕๑

### ๕.๓.๓ แผนการควบคุมการลดระดับน้ำตามบ่อสูบน้ำในพื้นที่ปิดล้อม

ควบคุมและลดระดับน้ำตามบ่อน้ำ จำนวน ๒๐๔ บ่อ ในพื้นที่ปิดล้อม ๑๕ พื้นที่ให้มีระดับน้ำต่ำเพื่อเตรียมรับน้ำฝนที่ตกมาและเป็นการช่วยเร่งระบายน้ำไม่ให้ท่วมขังในถนนเป็นเวลานาน

### ๕.๓.๔ แผนการจัดหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อออกตรวจสอบแก้ไขปัญหาทั่วม

จัดหน่วยเคลื่อนที่เร็ว ๒๔ หน่วย พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือ ออกตรวจสอบแก้ไขปัญหาทั่วม ในถนนที่มีปัญหาน้ำท่วมขัง

### ๕.๔ งานบำรุงรักษาระบบอาคารบังค้ำน้ำ

ระบบอาคารบังค้ำน้ำ ได้แก่ สถานีสูบน้ำ ประตูระบายน้ำ ประตูท่อระบายน้ำ บ่อสูบน้ำ บึงรับน้ำ(แก้มลิง) อุโมงค์ระบายน้ำ ทางลอดรถยนต์ ทานบ รวมทั้งเครื่องสูบน้ำ เครื่องจักรกลต่าง ๆ ในระบบอาคารบังค้ำน้ำ มีหน้าที่ในการสูบน้ำ ระบายน้ำและควบคุมระดับน้ำภายในพื้นที่ป้องกัน

ปี ๒๕๕๑ สำนักการระบายน้ำ ได้กำหนดแผนปฏิบัติการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบอาคารบังค้ำน้ำ รวมทั้งการซ่อมแซม บำรุงรักษา เครื่องจักรกลในระบบอาคารบังค้ำน้ำ การควบคุมระดับน้ำในคลอง การควบคุมระดับน้ำในบึงรับน้ำ (แก้มลิง) ให้มีความพร้อมเพื่อการปฏิบัติการตามแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

แผนงานปรับปรุงอาคาร บังคับน้ำ	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ (วัน)	เป้าหมาย/ปริมาณงาน
๑. โครงการปรับปรุงเพิ่ม ประสิทธิภาพประจุระบาย น้ำคลองบางปะแก้ว (โครง การต่อเนื่องปี ๒๕๕๐- ๒๕๕๑)	๔๗,๘๕๐,๐๐๐	๒๗๐	เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมแหล่งชุมชนในเขตราษฎร์ บูรณะและเขตจอมทอง เพิ่มประสิทธิภาพการ ระบายน้ำในคลองบางปะแก้ว -ก่อสร้างสถานีสูบน้ำขนาด ๕ ลบ.ม./วินาที -ก่อสร้างอาคารที่ทำการขนาด ๔.๔ X ๕.๕ ม.
๒. ปรับปรุงประจุระบายน้ำ ดาวคะนองเพื่อเสริมการ ท่องเที่ยว	๕๓,๐๐๐,๐๐๐	๓๐๐	เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในคลองดาวคะนอง -สร้างประตูเรือสัญจร ขนาด ๘.๐๐ X ๕.๐๐ ม. -สร้างเขื่อน ค.ส.ล. (หินเรียง) ยาวประมาณ ๑๓๕ ม. -ปรับปรุงอาคารควบคุมประตูเรือสัญจร -ปรับปรุงจุดขนถ่ายขยะเดิม -ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณใต้สะพานดาวคะนอง
๓. ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิ ภาพการระบายน้ำและการ ไหลเวียนน้ำประจุระบาย น้ำวัดเทพธิดาราม และ ประจุระบายน้ำวัดราชบพิศ	๗,๕๐๐,๐๐๐	๑๘๐	เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและการไหลเวียน น้ำในคลองตลอดบริเวณปตร. วัดเทพธิดาราม และปตร. วัดราชบพิศ -ปรับปรุงประจุระบายน้ำวัดเทพธิดาราม -ปรับปรุงประจุระบายน้ำวัดราชบพิศ -ก่อสร้างอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ขนาด ๓.๕ X ๔.๕๐ ม.
๔. ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิ ภาพประจุระบายน้ำคลอง จักรทอง	๓๓,๒๐๐,๐๐๐	๒๔๐	เพิ่มประสิทธิภาพประจุระบายน้ำคลองจักรทอง - สร้างสถานีสูบน้ำ ขนาด ๖ ลบ.ม./วินาที - สร้างสถานีสูบน้ำ ขนาด ๒ ลบ.ม./วินาที -ปรับปรุงอาคารที่พักเจ้าหน้าที่
๕. ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิ ภาพประจุระบายน้ำตาม แนวคันกั้นน้ำพระราชดำริ ๑๐ แห่ง	๔,๕๐๐,๐๐๐	๑๕๐	เพิ่มประสิทธิภาพประจุระบายน้ำตามแนวคันกั้น น้ำพระราชดำริ ๑๐ แห่ง ซึ่งได้รับการถ่ายโอน ภารกิจจากกรมชลประทาน -ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบเครื่องกล ๑๐ แห่ง

นอกจากนี้ สำนักระบายน้ำ ยังได้รับอนุมัติงบประมาณประเภทงบอุดหนุนเพิ่มเติม (งบปี ๒๕๕๐) เพื่อปรับปรุงระบบอาคารบังคับน้ำ ดังนี้

แผนงานปรับปรุงอาคาร บังคับน้ำ	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ (วัน)	เป้าหมาย/ปริมาณงาน
๑. ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพประตูระบายน้ำคลองวัดอนงคาราม	๑๗,๕๘๐,๐๐๐	๒๑๐	เพิ่มประสิทธิภาพประตูระบายน้ำคลองวัดอนงคาราม - สร้างประตูระบายน้ำขนาด ๔.๐๐ X ๔.๐๐ ม. สร้างบ่อสูบน้ำ - สร้างทางเดิน ค.ส.ล.ความยาวประมาณ ๑๖๐ ม. - ติดตั้งอาคารที่ทำการสำเร็จรูป
๒. ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพประตูระบายน้ำคลองสวนแดน ๒	๗,๔๘๐,๕๐๐	๑๕๐	เพิ่มประสิทธิภาพประตูระบายน้ำคลองสวนแดน ๒ - สร้างประตูระบายน้ำ ขนาด ๑.๒ X ๔.๐๐ ม. พร้อมบ่อสูบน้ำ - ติดตั้งอาคารที่ทำการสำเร็จรูป
๓. ปรับปรุงบึงรับน้ำทรงกระเทียมและบึงกุ่มคอนกรีตไทย	๑,๒๔๕,๐๐๐	๑๒๐	เพิ่มประสิทธิภาพบึงรับน้ำทรงกระเทียมและบึงกุ่มคอนกรีตไทย ๑. ปรับปรุงบึงรับน้ำทรงกระเทียม - ถมดินพร้อมบดอัด ประมาณ ๔๕๐ ลบ.ม. - ติดตั้งพื้นสำเร็จรูป ประมาณ ๒๐๐ ตร.ม. - ทูบร้อยพื้น ค.ส.ล.เคมเนื้อที่ ๒๐๐ ตร.ม. ๒. ปรับปรุงบึงรับน้ำคอนกรีตไทย - ถมดินพร้อมบดอัด ประมาณ ๒๘๕ ลบ.ม. - ติดตั้งพื้นสำเร็จรูป ประมาณ ๑๐๕ ตร.ม. - คอนกรีตเททับหน้าหนา ๕ ซม. - กั้น ค.ส.ล. ขนาด ๐.๑๕ X ๐.๒๐ ม. ยาวประมาณ ๔๐ ม.
๔. ปรับปรุงสถานีสูบน้ำคลองระหาญ	๑,๗๗๐,๐๐๐	๑๒๐	เพิ่มประสิทธิภาพประตูระบายน้ำคลองระหาญ - ปรับปรุงอาคารที่פקเจ้าหน้าที่ควบคุมสถานีสูบน้ำ ขนาด ๔.๐๐x๖.๐๐ ม. - ปรับปรุงระบบเก็บขยะอัตโนมัติ

### ๕.๕ งานบำรุงรักษา ติดตั้งเครื่องสูบน้ำและเครื่องจักรกล

การบำรุงรักษา ซ่อมแซม ติดตั้งเครื่องสูบน้ำประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำชนิดไฟฟ้า และชนิดเครื่องยนต์ โดยมีการติดตั้งทั้งแบบกึ่งถาวร แบบชั่วคราว รวมทั้งการบำรุงรักษา ซ่อมแซม เครื่องจักรกลชนิดต่างๆ โดยการดำเนินการจะสอดคล้องกับแผนป้องกันน้ำท่วมเนื่องจากน้ำฝนและน้ำหนุน

ปี ๒๕๕๑ สำนักการระบายน้ำ ได้กำหนดแผนปฏิบัติการในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ติดตั้งเครื่องสูบน้ำและเครื่องจักรกลประเภทต่างๆ ให้สอดคล้องกับแผนป้องกันน้ำท่วมเนื่องจากน้ำฝนและน้ำหนุน ดังนี้

#### ๕.๕.๑ เครื่องสูบน้ำในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ

หน่วยงานรับผิดชอบ	จำนวนเครื่องสูบน้ำ (เครื่อง)	กำลังสูบรวม(ลบ.ม./วินาที)
๑. กองเครื่องจักรกล	๕๗๘	๕๘๑.๔๘
๒. กองระบบอาคารบังคับน้ำ	๖๘๗	๑,๓๖๒.๗๒
รวมทั้งสิ้น	๑,๖๖๕	๑,๙๔๔.๒๐

#### ๕.๕.๒ ยานพาหนะเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ

เพื่อสนับสนุน การบำรุงรักษา ซ่อมแซม และติดตั้งเครื่องสูบน้ำสำหรับการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม มีดังนี้

- รถบรรทุกใหญ่ขนาด ๒ ตัน	จำนวน	๑๕	คัน
- รถบรรทุกใหญ่ขนาด ๖ ตัน	จำนวน	๗	คัน
- รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน	๒	คัน
- รถยก (รวมตั้งแต่ขนาด ๑.๕ - ๕๐ ตัน)	จำนวน	๑๖	คัน
- รถยกโฟล์คลิฟท์	จำนวน	๒	คัน
- รถคักหน้า-ขุดหลัง	จำนวน	๑	คัน
- รถเทรลเลอร์	จำนวน	๑	คัน
- รถตรวจราชการ	จำนวน	๒๕	คัน
- รถบริการเคลื่อนที่เร็ว(MOBILE SERVICE)	จำนวน	๕	คัน
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด ๑๕-๖๐๐ กิโลวัตต์	จำนวน	๑๗	เครื่อง

#### ๕.๕.๓ ให้การสนับสนุนเครื่องสูบน้ำและวัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับเครื่องสูบน้ำแก่สำนักงานเขตต่าง ๆ

เพื่อสนับสนุนการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเชิงรุกเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ รวมทั้งการบำรุงรักษา ซ่อมแซม เครื่องสูบน้ำ จำนวน ๘๑๑ เครื่อง ยานพาหนะและเครื่องกล ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตต่าง ๆ



## ๖. กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

### ๖.๑ ช่วงปฏิบัติการ

แบ่งออกเป็น ๓ ช่วงปฏิบัติการ ตามสถิติฝนและระดับแม่น้ำเจ้าพระยา คือ

ช่วงปฏิบัติการ	ลักษณะพายุน้ำท่วม
ช่วงที่ 1 ต้นฤดูฝน	- ปริมาณฝนโดยทั่วไปไม่สูงนัก (10 - 60 มิลลิเมตรต่อวัน)
เดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกรกฎาคม	- นอกจากลักษณะอากาศผิดปกติ (อาจเกิน 90 มิลลิเมตรต่อวัน)
	- ระดับน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาไม่สูงนัก (สูงสุด -1.20 เมตร รทก.)
ช่วงที่ 2 ปลายฤดูฝน	- ปริมาณฝนสูงขึ้น (35 - 90 มิลลิเมตรต่อวัน)
เดือนสิงหาคม ถึงเดือนตุลาคม	- ลักษณะอากาศผิดปกติ เช่น มีพายุหมุนเข้ามา
	(ปริมาณเกิน 90 มิลลิเมตรต่อวัน หรือติดต่อกันหลายวัน)
	- ระดับน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาสูงขึ้น (สูงสุด +1.55 ถึง +2.10 เมตร รทก.)
ช่วงที่ 3 น้ำเหนือไหลบ่า และ	- ปริมาณฝนสูงในช่วงต้นเดือนตุลาคม
น้ำทะเลหนุนสูงเดือนตุลาคม ถึง	- น้ำท่วมจากพื้นที่ด้านเหนือและตะวันออกไหลเข้าพื้นที่
เดือนธันวาคม หรือเดือนมกราคม	- ระดับน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาสูงสุด (ประมาณ -2.00 ถึง -2.27 เมตร รทก.)

### ๖.๒ แผนการป้องกันน้ำท่วมเนื่องจากฝนตก

กำหนดการเตรียมการเพื่อป้องกันน้ำท่วมเนื่องจากฝน

ลำดับ	รายการ	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มี.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
1.	การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำ								
2.	การตรวจสอบประตูระบายน้ำต่าง ๆ								
3.	การติดตั้งเครื่องสูบน้ำ*								
4.	การดำเนินการเปิดท่อน้ำไหลในคลอง**								
5.	การทำความสะอาดที่ระบายน้ำ								
6.	การตรวจสอบกำหนดมาตรการป้องกัน								
	แก้ไขสำหรับพื้นที่จุดอ่อนน้ำท่วม								
7.	การจัดเตรียมอุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่								
8.	การเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงาน								
	ของศูนย์ป้องกันน้ำท่วม สำนักงานระบายน้ำ								
9.	การประสานแผนของสำนักงานระบายน้ำ								
	กับแผนของหน่วยงานหรือส่วนราชการอื่น								

\* การติดตั้งเครื่องสูบน้ำในช่วงเดือนสิงหาคม ถึงเดือนตุลาคม จะต้องปรับให้สัมพันธ์กับแผนน้ำเหนือ

\*\* การดำเนินการจะดำเนินการในจุดที่สำคัญและมีปัญหามาก่อน

## กำหนดพื้นที่ปิดล้อม\*

การปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมในพื้นที่ชุมชนหนาแน่น และครอบคลุมจุดอ่อนน้ำท่วมที่สำคัญได้ใช้ “ระบบพื้นที่ปิดล้อมย่อย (Polder System) จำนวน ๑๕ พื้นที่ (๑๖๘.๐๖ ตารางกิโลเมตร) ดังนี้

(๑) พื้นที่ปิดล้อมหมู่บ้านเมืองทอง	พื้นที่	๑๓.๗	ตารางกิโลเมตร
(๒) พื้นที่ปิดล้อมหมู่บ้านซิคเขต ท่าทราย	พื้นที่	๔.๕๖	ตารางกิโลเมตร
(๓) พื้นที่ปิดล้อมถนนรัชดาภิเษก ช่วงคลองน้ำแก้ว	พื้นที่	๒๘	ตารางกิโลเมตร
(๔) พื้นที่ปิดล้อมบางกะปิ	พื้นที่	๘.๓	ตารางกิโลเมตร
(๕) พื้นที่ปิดล้อมรามคำแหง	พื้นที่	๑๐.๖	ตารางกิโลเมตร
(๖.๑) พื้นที่ปิดล้อมราชเทวี ช่วงสถานทูตอิน โคนีเซีย	พื้นที่	๑.๕	ตารางกิโลเมตร
(๖.๒) พื้นที่ปิดล้อมราชเทวี ช่วงโรงพยาบาลเพชรรามา	พื้นที่	๐.๕	ตารางกิโลเมตร
(๖.๓) พื้นที่ปิดล้อมราชเทวี ช่วงมิตรสัมพันธ์	พื้นที่	๐.๖๐	ตารางกิโลเมตร
(๖.๔) พื้นที่ปิดล้อมห้วยขวาง ถนนเพชรบุรี	พื้นที่	๐.๘	ตารางกิโลเมตร
(๗) พื้นที่ปิดล้อมปทุมวัน	พื้นที่	๒.๖	ตารางกิโลเมตร
(๘) พื้นที่ปิดล้อมคลองเตยและวัฒนา	พื้นที่	๒๓	ตารางกิโลเมตร
(๙) พื้นที่ปิดล้อมพระ โขนง บางนาและประเวศ	พื้นที่	๒๖	ตารางกิโลเมตร
(๑๐) พื้นที่ปิดล้อมราชเทวี ถนนพระราม ๖	พื้นที่	๒.๒	ตารางกิโลเมตร
(๑๑) พื้นที่ปิดล้อมพญาไท	พื้นที่	๕.๑	ตารางกิโลเมตร
(๑๒) พื้นที่ปิดล้อมพระนคร	พื้นที่	๑.๐	ตารางกิโลเมตร
(๑๓) พื้นที่ปิดล้อมยานนาวา สาทรและบางคอแหลม	พื้นที่	๑๖.๓	ตารางกิโลเมตร
(๑๔) พื้นที่ปิดล้อมตลิ่งชัน	พื้นที่	๕.๖	ตารางกิโลเมตร
(๑๕) พื้นที่ปิดล้อมธนบุรีและคลองสาน	พื้นที่	๑๒.๕	ตารางกิโลเมตร

สำหรับจุดอ่อนน้ำท่วมที่อยู่นอกพื้นที่ปิดล้อมย่อยให้ใช้วิธีการแก้ไขเป็นจุด โดยไม่มีกำหนดพื้นที่ปิดล้อม

\* ที่มา : สำนักงานระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

## ปัญหาอุปสรรค\*

### ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันน้ำท่วมเนื่องจากน้ำฝน

๑. ระบบน้ำส่วนใหญ่ที่ใช้เป็นระบบชั่วคราว ประสิทธิภาพและความแน่นอนขึ้นอยู่กับสถานการณ์และหน่วยปฏิบัติการแก้ไขน้ำท่วมมีจำนวนน้อย
๒. ฝนตกในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ซึ่งหน่วยปฏิบัติการแก้ไขน้ำท่วมมีจำนวนน้อย
๓. มีการกีดขวางทางน้ำไหล
  - จากถนนสู่ท่อระบายน้ำ โดยขยะที่ลอยมาติดตะแกรงช่องรับน้ำฝน
  - จากท่อระบายน้ำลงสู่คลอง โดยท่อระบายน้ำชำรุด เนื่องจากหน่วยงานสาธารณสุข โภคภัณฑ์ หรือประปา และเหตุอื่น
  - ใน คู คลอง โดยมีประชาชนปลูกบ้านเรือนรुक้ำ คู คลอง ทำให้มีอจุคุดลอกขยายความกว้างและลึกได้พอ เป็นเหตุให้น้ำไหลไม่สะดวกและเกิดสิ่งกีดขวางทางน้ำไหลได้ง่าย
  - ระบบสูบน้ำ มีขยะและวัชพืชจำนวนมากซึ่งลอยมากับกระแสน้ำมาติดที่ตะแกรงกั้นขยะก่อนเข้าเครื่องสูบน้ำ
๔. แผนปฏิบัติการยังไม่ครอบคลุมปัญหาอย่างครบถ้วน
๕. เกิดกระแสไฟฟ้าดับ หรือกระแสไฟฟ้าสำหรับเครื่องสูบน้ำและประตูระบายน้ำ

ขัดข้อง

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและน้ำท่วมและระบายน้ำเนื่องจากน้ำหนุน

๑. ในกรณีที่ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาที่สูงเกินกว่า +๒.๐๐ เมตร (ระดับน้ำทะเลปานกลาง หรือ รทก.) ตามที่คาด-หมายไว้ อาจทำให้การป้องกันน้ำท่วมไม่ได้ผล ในกรณีนี้จึงต้องติดตามและคาดหมายระดับน้ำเป็นการล่วงหน้าเพื่อให้มีเวลาเพียงพอในการเสริมแนวป้องกัน
๒. แนวป้องกันที่ดำเนินการ อาจมีประชาชนที่ได้ประโยชน์โดยตรงจากแนวป้องกัน แต่บางส่วนอาจไม่ได้ ซึ่งอาจมีข้อปัญหาในเรื่องความเข้าใจของประชาชนที่ไม่ถูกต้อง นำไปสู่การทำลายแนวป้องกันในที่สุด เรื่องนี้จะต้องประสานงานทำความเข้าใจให้ดี
๓. การปฏิบัติการในช่วงฝนตกหนักมาก ขณะเดียวกันก็มีระดับน้ำในแม่น้ำสูง อาจมีอุปสรรคในบางพื้นที่ ในกรณีนี้จะต้องมีการประสานการปฏิบัติงานอย่างรวดเร็ว

\* ที่มา : สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

## สรุป

## ๑. การปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำฝน

ที่สำคัญจะต้องมีการดำเนินงานในทุกขั้นตอนอย่างมีประสิทธิภาพ กล่าวคือ จะต้องมีการดำเนินงานในขั้นเตรียมการให้มีความพร้อมทั้งด้านอุปกรณ์และสภาพทางระบายน้ำ รวมทั้ง จะต้องมีความพร้อมของเจ้าหน้าที่ทุกระดับในขั้นปฏิบัติการอีกด้วย ซึ่งการที่จะสามารถดำเนินงานให้ได้ผลดังกล่าวจะต้องมีการประสานงานและการตรวจสอบติดตามประเมินผลเป็นอย่างดี ตลอดเวลา ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

## ๒. การปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำหนุน

หัวใจสำคัญอยู่ที่จะต้องมีแนวคันกันน้ำที่ครอบคลุมพื้นที่ป้องกันอย่างทั่วถึง และจะต้องมีระดับสูงพอที่จะป้องกันไม่ให้น้ำล้นเข้ามาในพื้นที่ป้องกันได้ รวมทั้งจะต้องมีการถ่ายเทน้ำออกจากพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพอีกด้วย แต่เนื่องจากการจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และระดับของแนวคันกันน้ำนั้น เป็นไปเพื่อการป้องกันน้ำท่วมระดับความสูงหนึ่งเท่านั้น การที่จะสามารถดำเนินการป้องกันให้ยังคงมีประสิทธิภาพในสภาพการณ์อื่น ๆ ขึ้นอยู่กับเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย จะต้องปฏิบัติหน้าที่ในความรับผิดชอบของตนอย่างเต็มกำลังความสามารถรวมทั้งจะต้องได้รับการสนับสนุนจากผู้บริหารในแง่ของการประสานความร่วมมือจากส่วนราชการอื่น ๆ และวัสดุอุปกรณ์ในกรณีพิเศษเร่งด่วนด้วย

## ข่าวจากสื่อมวลชน

## มท.๑ เยือนกทม. มอบนโยบายเร่งด่วน ๕ ด้าน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ตรวจเยี่ยมการดำเนินงานกรุงเทพมหานคร มอบนโยบายเร่งด่วน ๕ ด้าน ย้ำกรุงเทพมหานครต้องเป็นเมืองที่ปลอดภัย ไร้อาชญากรรม ปราศจากยาเสพติด โดยขอให้ดำเนินการให้เห็นผลในสมัย ที่ตนยังดำรงตำแหน่ง

ร.ต.อ.เฉลิม อยู่บำรุง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และคณะเดินทางตรวจเยี่ยมกรุงเทพมหานคร เพื่อมอบนโยบายการปฏิบัติงานและรับทราบผลการดำเนินงานของกรุงเทพมหานครในด้านต่าง ๆ โดยมีนายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และข้าราชการกรุงเทพมหานคร ให้การต้อนรับ ณ ห้องนพรัตน์ ศาลว่าการกทม. (เสาชิงช้า) โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้มอบนโยบายให้กรุงเทพมหานครเร่งดำเนินการใน ๕ ด้าน ประกอบด้วย ๑. การแก้ไขปัญหายาเสพติดและการจัดระเบียบสังคม ให้เร่งปราบปรามยาเสพติดแบบเด็ดขาด แต่ไม่รุนแรง ให้อยู่บนพื้นฐานการใช้กฎหมาย รวมถึงให้ควบคุมสถานบันเทิง โดยให้เปิดไม่เกินเวลา ๐๒.๐๐ น. และห้ามเด็กอายุต่ำกว่า ๑๘ ปีเที่ยวในสถานบันเทิง ซึ่งต้องเห็นผลภายใน ๑ สัปดาห์ ๒. ด้านการใช้กฎหมาย ให้กรุงเทพมหานครชี้จุดที่เป็นแหล่งผิดกฎหมายให้ตำรวจ ซึ่งหากตำรวจเพิกเฉยไม่ดำเนินการให้แจ้งไปยังตนเองหรือกระทรวงมหาดไทยโดยตรง เพื่อส่งเรื่องถึงนายกรัฐมนตรี และสำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการขั้นเด็ดขาดต่อไป ๓. ด้านธรรมชาติให้เร่งคืนธรรมชาติสู่ท้องถิ่น แม่น้ำลำคลองต้องสะอาด สำหรับแม่น้ำเจ้าพระยาให้เร่งดำเนินการจัดเก็บวัชพืช คืนความใสให้กับแม่น้ำเจ้าพระยาเริ่มตั้งแต่ถนนบุรี - สมุทรปราการ ๔. ให้เร่งแก้ไขปัญหาหน้าทะเลกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน และ ๕. ให้กรุงเทพมหานครจัดสร้างจุดชมวิวยุคใหญ่ของกรุงเทพฯ ที่สามารถมองเห็นภูมิทัศน์ของกรุงเทพฯ และปริมณฑล อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและการลงทุน โดยอาจจัดตั้งศูนย์ประสานงานอำนวยความสะดวกแก่นักธุรกิจที่จะมาลงทุนด้วย นอกจากนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้กล่าวย้ำในตอนท้ายว่ากรุงเทพมหานครต้องเป็นเมืองที่ปลอดภัย ไร้อาชญากรรม ปราศจากยาเสพติด โดยขอให้ดำเนินการให้เห็นผลทันทีในสมัยที่ตนยังดำรงตำแหน่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

จากนั้นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมคณะลงเรือตรวจแนวป้องกันน้ำท่วมแม่น้ำเจ้าพระยาตามโครงการป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา และการดำเนินงานโครงการเรารักษ์เจ้าพระยา โดยเริ่มจากท่าเรือสะพานพุทธยอดฟ้าไปยังสะพานพระราม ๗ และวนกลับมาที่ท่าเรือของกองการท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครได้มีการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง ๗๗ กิโลเมตรขณะนี้สร้างแล้วเสร็จ ๖๘.๕ กิโลเมตร คาดว่าก่อนจะถึงฤดูน้ำหลากในปีนี้จะสร้างเสร็จอีกประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร ส่วนที่เหลือจะทยอยก่อสร้างให้แล้วเสร็จทั้งหมดในปี ๒๕๕๓ โดยในส่วนที่ยังสร้างไม่เสร็จยังพบปัญหาการรुक้ำพื้นที่ริมน้ำ โดยเฉพาะบริเวณตั้งแต่คลองบางเขน ถึงคลองผดุงกรุงเกษมซึ่งบริเวณดังกล่าวเมื่อถึงเวลาหน้าน้ำจะใช้กระสอบทรายเป็นแนวกันน้ำชั่วคราวจนกว่าจะสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมถาวรเสร็จ

ในส่วนของโครงการ “เรารักเจ้าพระยา” ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินเพื่อสนองพระราชดำริสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถ ในการฟื้นฟูแม่น้ำเจ้าพระยาให้กลับมาใสสะอาด มีทัศนียภาพที่ร่มรื่น สวยงาม เป็นสายน้ำ แห่งวัฒนธรรมของคนไทยตลอดไป

นอกจากนี้กรุงเทพมหานครยังได้ดำเนินการก่อสร้างระบบน้ำเสียในพื้นที่ต่างๆ ของกรุงเทพฯ โดยเปิดดำเนินการไปแล้ว ๗ แห่ง สามารถบำบัดน้ำเสียได้ประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลบม./วัน คิดเป็น ๔๒% ของน้ำเสียที่เกิดขึ้น และยังมีโรงบำบัดน้ำเสียอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างอีก ๓ แห่ง ได้แก่ คลองเตย บางซื่อ และธนบุรี คาดว่าจะแล้วเสร็จและเริ่มบำบัดน้ำเสียได้ในปี ๒๕๕๒-๒๕๕๓ ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียได้ประมาณ ๗๐% ของน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด ตลอดจนการติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา และคลองในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน ๑๕๘ คลอง รวม ๒๑๗ จุดเก็บ โดยเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อวิเคราะห์ ในห้องปฏิบัติการทุกเดือน และการติดตั้งระบบเฝ้าระวังคุณภาพน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งใช้เทคโนโลยีทันสมัยในการตรวจวัดคุณภาพน้ำระยะไกล ขณะนี้ได้มีการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพ จำนวน ๖ สถานี ประกอบด้วย สะพานพระราม ๗ สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า คลองสำเหร่ สะพานพระราม ๕ คลองช่องนนทรี และคลองแจ็ก ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาพบว่าเริ่มดีขึ้นเรื่อยๆ อยู่ในระดับที่มีสัตว์น้ำบางชนิดสามารถอาศัยได้

ที่มา : <http://www.matichon.co.th/matichon> ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

## แก้ปัญหาน้ำเจ้าพระยาทำจีนตามพระราชดำริ

นายวีระ วงศ์แสงนาค รองฝ่ายบำรุงรักษา เปิดเผยว่า อุทกภัยเป็นภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้นเป็นประจำเกือบทุกปี พื้นที่ราบลุ่มภาคกลางเป็นอีกพื้นที่หนึ่งที่เกิดปัญหาน้ำท่วมอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเหตุการณ์น้ำท่วมในปี พ.ศ. ๒๕๔๕ ระหว่างเดือนกันยายน - ตุลาคม ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและหน่วยงานภาครัฐ ที่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาและทำจีนเป็นอย่างมากจากเหตุการณ์ดังกล่าว พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระราชดำริให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมที่เหมาะสมเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ลุ่มน้ำอย่างเป็นระบบ กรมชลประทานเป็นหน่วยงานหนึ่งที่น้อมนำแนวพระราชดำริมาพัฒนาการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบที่เชื่อมโยงกัน ทั้งในส่วนของอาคารควบคุมและระบบการพยากรณ์น้ำโดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่

สำหรับการศึกษาโครงการพัฒนาระบบพยากรณ์น้ำท่วมและบริหารจัดการน้ำลุ่มน้ำเจ้าพระยา-ทำจีน กรมชลประทานได้รับความร่วมมือจากสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย และสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ร่วมกันดำเนินการศึกษา โดยมีเป้าหมายหลักเพื่อพัฒนาแบบจำลองในการพยากรณ์น้ำท่วมและการบริหารจัดการน้ำ รวมทั้งกระบวนการในการนำเสนอผลการพยากรณ์ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปใช้ในการวางแผนป้องกันน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยจะเป็นระบบที่ช่วยเสริมความสามารถของระบบคาดการณ์และพยากรณ์น้ำของกรมชลประทานที่มีอยู่เดิม ซึ่งไม่สามารถพยากรณ์น้ำท่วมในลักษณะการท่วมแผ่ในพื้นที่ (Flood plain forecasting) ได้ ในโครงการศึกษานี้ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชน องค์กร และหน่วยงานต่าง ๆ มีส่วนร่วมในการเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน ตลอดระยะเวลาการศึกษาตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๐ ถึง สิงหาคม ๒๕๕๑ โดยผลการศึกษาและข้อเสนอแนะที่ได้จากโครงการนี้ จะเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการพัฒนารูปแบบการบริหารจัดการน้ำลุ่มน้ำเจ้าพระยา-ทำจีนในอนาคตให้เป็นอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถบรรเทาและแก้ไขปัญหาน้ำได้อย่างยั่งยืน

ที่มา : หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ฉบับวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ หน้า ๑๐

## กทม.กำชับทุกเขตส่งแผนป้องกันแก้ไขน้ำท่วม ปี ๕๑

นางบรรณ โสภิชฐ์ เมฆวิชัย รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เรียกประชุมผู้อำนวยการเขตทั้ง ๕๐ เขต และสำนักงานระบายน้ำเพื่อจัดทำแผนป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมในพื้นที่ กทม. ประจำปี ๒๕๕๑ โดยกำชับให้ทุกเขตส่งแผนป้องกันแก้ไขน้ำท่วมมาให้ที่ประชุมภายในวันที่ ๕ ธันวาคมนี้ โดยเฉพาะการจัดทำแนวป้องกันและระบบผันน้ำ เพื่อไม่ให้เข้าท่วมพื้นที่เสี่ยงที่เกิดจากการพัฒนาพื้นที่สร้างหมู่บ้านจัดสรรและคอนโดมิเนียมทางน้ำ อาทิ เขตวังทองหลาง ลาดพร้าว และบางกะปิ

ขณะเดียวกันในปีหน้า กทม.จะดำเนินการสร้างอุโมงค์ส่งน้ำจากคลองแสนแสบไปยังพระโขนงแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม ซึ่งเชื่อว่าจะส่งผลให้การป้องกันน้ำท่วมในปีหน้ามีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถรับมือได้ นอกจากนี้รองผู้ว่าฯ กทม.ยังได้มอบหมายให้แต่ละเขตจัดทำหน่วยเคลื่อนที่เร็ว หรือ หน่วยเบสทางน้ำ เพื่อเข้าช่วยเหลือชุมชนที่ประสบอุทกภัย ที่เจ้าหน้าที่ไม่สามารถให้ความช่วยเหลือทางถนนได้

ที่มา : [www.manager.co.th](http://www.manager.co.th) ข้อมูล ณ วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๐

# สำนักวิชาการ



[www.parliament.go.th/library/](http://www.parliament.go.th/library/)

บริการวิชาการ ณ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนประดิพัทธ์

- ☼ ด้านการเมืองการปกครอง ความมั่นคง การทหาร การยุติธรรม กฎหมายระหว่างประเทศ ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ อนุญาโตตุลาการ ทฤษฎีสันติทางปัญญา  
ติดต่อ กลุ่มงานบริการวิชาการ ๑ โทร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๒ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๔-๕๙
- ☼ ด้านเศรษฐกิจ พาณิชยกรรม การเงิน การคลัง การธนาคาร การลงทุน ขบประมาณ ประกันภัย อุตสาหกรรม คมนาคม เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การเกษตรและสหกรณ์  
ติดต่อ กลุ่มงานบริการวิชาการ ๒ โทร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๔-๕๙
- ☼ ด้านสังคม การศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม แรงงานและสวัสดิการสังคม เด็ก สตรี การสาธารณสุข การท่องเที่ยว การกีฬา วิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม การพลังงาน  
ติดต่อ กลุ่มงานบริการวิชาการ ๓ โทร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๗๐ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๐๕๔-๕๙

วันจันทร์ - ศุกร์ เวลาราชการ



บริการวิชาการ ณ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนอุทองใน

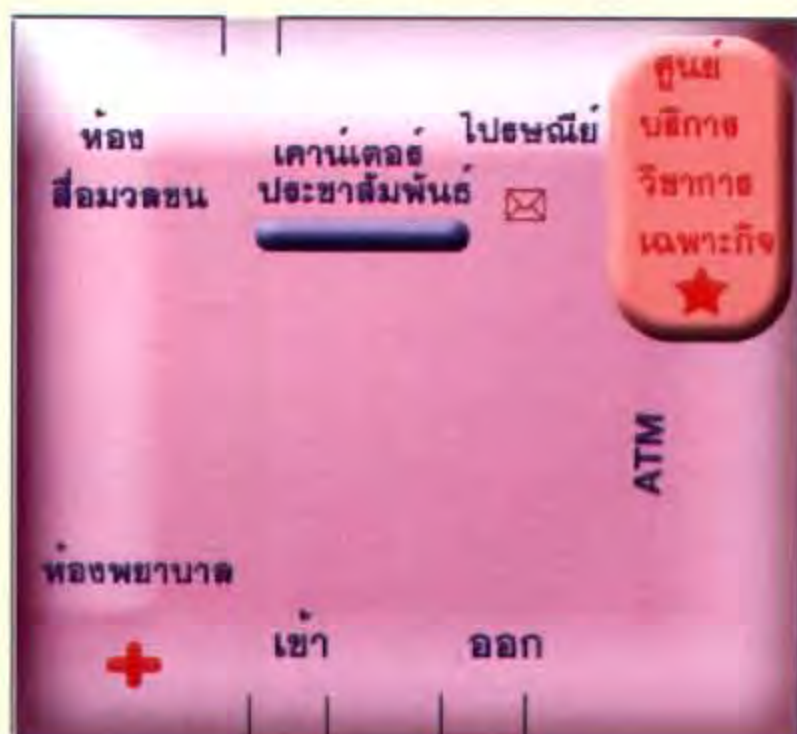
๑. ศูนย์บริการวิชาการเฉพาะกิจ (Academic Service Center) บริการค้นคว้าข้อมูลทางวิชาการทุกสาขาวิชา ณ อาคารรัฐสภา ๑ ชั้น ๑ โทร ๐ ๒๒๔๔ ๑๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๑๓๒๒
๒. ศูนย์สารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์ (E-knowledge Services) บริการค้นคว้าข้อมูลทางวิชาการทุกสาขาวิชา บริการสืบค้นข้อมูลจากฐานข้อมูล LEXIS-NEXIS, ฐานข้อมูล ABI/Inform, ฐานข้อมูลDAO : Dissertation Abstracts Online, ฐานข้อมูล NEWSCenter, ฐานข้อมูล TFRC Econ Analysis, สยามจดหมายเหตุ, กฤตภาคข่าว (News Clipping), กฎหมายที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ณ อาคารรัฐสภา ๑ ชั้น ๓ โทร ๐ ๒๒๔๔ ๑๔๗๗ โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๑๔๗๘

วันจันทร์-ศุกร์ เวลา ๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ นาฬิกา  
วันประชุมสภา เวลา ๘.๓๐ - ๑๙.๓๐ นาฬิกา

แผนผังศูนย์บริการวิชาการเฉพาะกิจ

Academic Service Center

อาคารรัฐสภา ๑ ชั้น ๑



แผนผังศูนย์สารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์

E-Knowledge Services

อาคารรัฐสภา ๑ ชั้น ๓

