



วุฒิสภา

เอกสารประกอบการพิจารณา

ร่าง

พระราชบัญญัติ

ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน

เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

พ.ศ.

(สภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้ว)

เล่มที่ ๒

บรรจุระเบียบวาระการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๔ (สมัยสามัญทั่วไป)

วันจันทร์ที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๖

อ.พ. ๕/๒๕๕๖

จัดทำโดย

สำนักกฎหมาย สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

www.senate.go.th

สารบัญ

หน้า

ภาคผนวก

- : ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) (๑)
- : บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ
ของร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. (๙)
- : รายงานของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. สภาผู้แทนราษฎร (๑๓)
- : ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. สภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้ว (๑๓๑)

ภาคผนวก

- : ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)
- : บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
- : รายงานของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
สภาผู้แทนราษฎร
- : ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
สภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้ว

ร่าง
พระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

(๑)

(สำเนา)

เลขรับ ๑๗/๒๕๕๖ วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๖
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

ที่ นร ๐๕๐๗/๓๒๐๕

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
ขนส่งของประเทศ พ.ศ.

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้

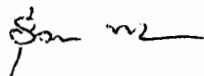
ด้วยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาลงมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎรเป็นเรื่องด่วน

จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึก
วิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ มาเพื่อขอได้โปรดนำเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเป็นเรื่องด่วนตามรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทยต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร
(นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร)
นายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวรุ่งนภา ชินธิโชติ)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานระเบียบวาระ
สำนักการประชุม

จิราภา พิมพ์
วิมล ทาน
H/ตรวจ

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ
พ.ศ.

หลักการ

ให้มีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท

เหตุผล

โดยที่ประเทศไทยมีความจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและการเพิ่มขึ้นของประชากรที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เพื่อการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน รัฐบาลจึงกำหนดให้มียุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ตอบสนองเป้าหมายการพัฒนาประเทศทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และสอดคล้องกับนโยบายที่รัฐบาลแถลงต่อรัฐสภาและยุทธศาสตร์ของประเทศ อันจะเป็นการอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมแก่ประชาชนทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญ รวมทั้งเป็นการเชื่อมโยงฐานการผลิตกับฐานการส่งออกระหว่างภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งและเป็นฐานการเชื่อมโยงการขนส่งและเครือข่ายในระดับภูมิภาค ซึ่งจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายการบริหารจัดการระบบการขนส่ง ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน แต่โดยที่การพัฒนา ระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศขนาดใหญ่จำเป็นต้องดำเนินการให้มีความเชื่อมโยงกันและต้องดำเนินการติดต่อกันหลายปีจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการ ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศโดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่แล้วเสร็จตามเป้าหมายและทันต่อการพัฒนาประเทศเพื่อประโยชน์ของประชาชน การดำเนินการจึงต้องใช้จ่ายเงินจำนวนมากและมีแหล่งเงินแน่นอนที่จะนำมาใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง โดยมีการวางแผนการเงินระยะยาวที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของประเทศ ซึ่งจะช่วยในการวางแผนในการหาแหล่งเงินลงทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเสริมสร้างความมั่นใจของภาคเอกชนที่จะสามารถเข้าถึงข้อมูลการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลที่ชัดเจนและต่อเนื่อง ซึ่งจะทำให้สามารถเตรียมพร้อมและจัดทำแผนการลงทุนของตนเองควบคู่ไปกับแนวทางการลงทุนของรัฐบาลได้อย่างเหมาะสม รัฐบาลจึงมีความจำเป็นที่จะต้องให้มีการกู้เงินเพิ่มเติมขึ้นเป็นการเฉพาะ นอกเหนือจากการกู้เงินที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อเป็นแหล่งเงินที่จะนำมาใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวสมควรกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังในการกู้เงินเพื่อให้รัฐบาลนำเงินกู้มาใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....
โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้าน
ล้านบาท

.....
.....
มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ
เบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้
ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่คณะรัฐมนตรี
มีมติให้ความเห็นชอบ

“แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย
พระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ
หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงาน

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

หมวด ๑

การกู้เงินและการบริหารจัดการเงินกู้

มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ออกให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่าย เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น

มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจาก เงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้อย่างอื่นก็ได้

มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดำเนินการกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม แปลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ ขยายหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซื้อมิน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้

มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นสกุลเงินแตกต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นำรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน เงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลังอาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ

มาตรา ๑๑ ให้กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาลาดตลาดตราสารหนี้ในประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ทำหน้าที่บริหารเงินที่ได้รับจากการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้

เงินที่ได้รับจากการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตามมาตรา ๑๐ วรรคสามให้นำส่งเข้ากองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาลาดตลาดตราสารหนี้ในประเทศ โดยให้นำเข้าบัญชีปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะ และให้กระทรวงการคลังนำไปใช้จ่ายในการชำระหนี้เงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวกับการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าว

มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้

การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะนำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้

มาตรา ๑๓ นอกจากกรณีที่ได้บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ให้นำบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะมาใช้บังคับกับการบริหารเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้โดยอนุโลม

หมวด ๒

การเสนอและการบริหารจัดการโครงการ

มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง

(๒)

และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อมของโครงการ
กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน

มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

มาตรา ๑๗ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ

มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบ
การติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนด

มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและ
การประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี

บัญชีท้ายพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

ยุทธศาสตร์และแผนงาน	วงเงินดำเนินการ
ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ	
๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า	๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท
๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ ลพบุรี-แพร่ (เด่นชัย), สระบุรี (มาบกะเบา)-นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-หนองคาย, นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-อุบลราชธานี, นครปฐม-หัวหิน-สุราษฎร์ธานี-สงขลา (ป่าดงเบขาร์) และทางคู่ในเส้นทางอื่นที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งหลัก รวมถึงการปรับปรุงระบบเครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ	
๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง โดยพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลทั้งด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์แก่การขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ	
๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ โดยการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่จะเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟ การพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นเพื่อการขนส่ง	
๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท
๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน ปรับปรุงด่านพรมแดน การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเพื่อเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายระหว่างการขนส่งระหว่างประเทศกับการขนส่งภายในประเทศ รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพระบบถนนในโครงข่ายการเดินทางและขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	
๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย (๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร-หัวหิน-สงขลา (ป่าดงเบขาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทยา-ระยอง	

ยุทธศาสตร์และแผนงาน	วงเงินดำเนินการ
<p>เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัยในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจายความเจริญไปสู่เมืองต่าง ๆ ในภูมิภาค และสนับสนุนการขยายฐานเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ แพร่ (เด่นชัย)- เชียงราย (เชียงของ) และสายขอนแก่น (บ้านไผ่) -มุกดาหาร- นครพนม</p> <p>(๒) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ เพื่อสร้างโอกาสสำหรับการปรับโครงสร้างของห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาคของประเทศ</p>	
<p>๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว</p>	<p>๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท</p>
<p>๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง โดยขยายโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ให้มีความครอบคลุมพื้นที่บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตลอดจนพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางและระบบบริหารจัดการเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการเดินทางของประชาชน</p>	
<p>๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว</p>	
<p>ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓) เพื่อวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการการบริหารโครงการ การติดตาม การประเมินผล และการรายงานโครงการ</p> <p>(๒) บริหารความเสี่ยงด้านการเงินอันเนื่องมาจากปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคม อันมีผลทำให้ต้นทุนในการดำเนินโครงการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>(๓) รองรับการดำเนินการกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นรีบด่วน</p>	<p>๙,๒๖๑.๐๑ ล้านบาท</p>
<p>วงเงินดำเนินการทั้งสิ้น</p>	<p>รวม ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท</p>

บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ
ของร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

บันทึกวิเคราะห์สรุป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้เสนอร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎร
และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ
ตามมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่ประเทศไทยมีความจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและการเพิ่มขึ้นของประชากรที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และรองรับ
การขยายตัวด้านเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ โดยเฉพาะ
อย่างยิ่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เพื่อการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน รัฐบาลจึงกำหนดให้มี
ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ตอบสนองเป้าหมาย
การพัฒนาประเทศทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และสอดคล้องกับนโยบายที่รัฐบาลแถลงต่อรัฐสภา
และยุทธศาสตร์ของประเทศ อันจะเป็นการอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมแก่ประชาชนทั้งในพื้นที่
ชนบท พื้นที่เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญ รวมทั้งเป็นการเชื่อมโยงฐานการผลิตกับฐานการส่งออก
ระหว่างภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง
ด้านการคมนาคมขนส่ง และเป็นฐานการเชื่อมโยงการขนส่งและเครือข่ายในระดับภูมิภาค ซึ่งจะเป็น
การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายการบริหารจัดการระบบ
การขนส่ง ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน แต่โดยที่การพัฒนาระบบ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศขนาดใหญ่จำเป็นต้องดำเนินการให้มีความเชื่อมโยง
กันและต้องดำเนินการติดต่อกันหลายปีจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการ ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศโดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่แล้วเสร็จ
ตามเป้าหมายและทันต่อการพัฒนาประเทศเพื่อประโยชน์ของประชาชน การดำเนินการจึงต้องใช้
จ่ายเงินจำนวนมากและมีแหล่งเงินแน่นอนที่จะนำมาใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง โดยมีการวางแผนการเงิน
ระยะยาวที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของประเทศ ซึ่งจะช่วยในการวางแผนในการหาแหล่งเงินลงทุน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเสริมสร้างความมั่นใจของภาคเอกชนที่จะสามารถเข้าถึงข้อมูลการลงทุน
ในโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลที่ชัดเจนและต่อเนื่อง ซึ่งจะทำให้สามารถเตรียมพร้อมและจัดทำ
แผนการลงทุนของตนเองควบคู่ไปกับแนวทางการลงทุนของรัฐบาลได้อย่างเหมาะสม รัฐบาลจึงมี
ความจำเป็นที่จะต้องให้มีการกู้เงินเพิ่มเติมขึ้นเป็นการเฉพาะ นอกเหนือจากการกู้เงินที่กำหนดไว้ใน
กฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อเป็นแหล่งเงินที่จะนำมาใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานดังกล่าวสมควรกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังในการกู้เงินเพื่อให้รัฐบาลนำเงินกู้มาใช้จ่าย
ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๒.สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. มีหลักการเป็นการให้อำนาจกระทรวงการคลังในการกู้เงินในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ประกอบด้วยบทบัญญัติ ๒ หมวด กล่าวคือ หมวด ๑ การกู้เงินและการบริหารจัดการเงินกู้ และหมวด ๒ การเสนอและการบริหารจัดการโครงการ และบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ ซึ่งมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๒.๑ หมวด ๑ การกู้เงินและการบริหารจัดการเงินกู้ (ร่างมาตรา ๕ - ร่างมาตรา ๑๓)

ในหมวดนี้ได้กำหนดให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจกู้เงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยมีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ ทั้งนี้การกู้เงินดังกล่าวให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และวงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ โดยเงินที่ได้จากการกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ให้นำไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ (ร่างมาตรา ๕ - ร่างมาตรา ๗)

สำหรับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ได้กำหนดให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการ ทั้งนี้ ในกรณีที่กระทรวงการคลังพิจารณาว่าจะเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจที่จะปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ได้ โดยวิธีการกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม แพลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ ขยายหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซ้ำคืน หรือได้ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ได้ (ร่างมาตรา ๘ - ร่างมาตรา ๑๓)

๒.๒ หมวด ๒ การเสนอและการบริหารจัดการโครงการ (ร่างมาตรา ๑๔ - ร่างมาตรา ๑๙)

เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศเป็นไปตามแผนงานและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ตามที่กำหนดในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ได้กำหนดขั้นตอนการเสนอโครงการเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์และแผนงานดังกล่าวไว้ โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย และจะต้องมีการเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรองและเสนอความเห็นประกอบการ

พิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้ ทั้งนี้ สำหรับการบริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัตินั้น ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และเมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้ามีเงินเหลือจ่ายได้กำหนดให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ซึ่งเป็นหลักการในทำนองเดียวกันกับกรณีงบประมาณเหลือจ่าย (ร่างมาตรา ๑๕ - ร่างมาตรา ๑๖)

นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการต่าง ๆ ภายใต้อำนาจและยุทธศาสตร์ต่าง ๆ บรรลุวัตถุประสงค์ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และเพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากที่สุด รวมถึงการเข้าถึงข้อมูลเพื่อการตรวจสอบโดยทุกภาคส่วน อันเป็นการสอดคล้องกับแนวทางการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี จึงได้กำหนดให้มีการติดตามและประเมินผลโครงการในทุกระดับชั้น ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการและผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ

(๒) กำหนดให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลังตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

(๓) กำหนดให้คณะรัฐมนตรีรายงานการกู้เงินที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ (ร่างมาตรา ๑๗ - ร่างมาตรา ๑๙)

๒.๓ บัญชีท้ายพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

บัญชีท้ายพระราชบัญญัติเป็นการกำหนดยุทธศาสตร์และแผนงานที่มีเป้าหมายตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ รวมทั้งกำหนดวงเงินกู้ที่ใช้จ่ายในการดำเนินการได้ในแต่ละยุทธศาสตร์และแผนงาน ซึ่งประกอบด้วย ๓ ยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่ (๑) ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า (๒) ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน และ (๓) ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว ทั้งนี้ ใน ๓ ยุทธศาสตร์หลักดังกล่าวจะประกอบด้วยแผนงานที่จะดำเนินการภายใต้อายุทธศาสตร์รวมทั้งสิ้น ๗ แผนงาน

นอกจากนี้ ยังได้มีการกำหนดแผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ดังกล่าวด้วย พร้อมกับวงเงินดำเนินการ เพื่อให้นำมาใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในกฎหมาย

รายงานของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
สภาผู้แทนราษฎร



รายงาน

ของ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณา

ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

พ.ศ.

สภาผู้แทนราษฎร

สำนักกรรมการ ๑
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

รายงานคณะกรรมการวิสามัญ

ตามที่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๔ ปีที่ ๒ ครั้งที่ ๒๖ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖ และวันศุกร์ที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖ ได้ลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. (คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ) และตั้งกรรมการวิสามัญขึ้นคณะหนึ่งเพื่อพิจารณา กำหนดการแปรญัตติ ภายใน ๓๐ วัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการวิสามัญได้ดำเนินการแล้ว ปรากฏผลเป็นดังนี้

๑. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติเลือกตั้ง

- | | |
|---------------------------------|---|
| (๑) นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง | เป็นประธานคณะกรรมการ |
| (๒) นายวราเทพ รัตนากร | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| (๓) นายจาตุรนต์ ฉายแสง | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง |
| (๔) นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม |
| (๕) นายกรณ์ จาติกวณิช | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่สี่ |
| (๖) นายไพจิตร ศรีวรขาน | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่ห้า |
| (๗) นายวิทยา แก้วภราดัย | เป็นรองประธานคณะกรรมการ คนที่หก |
| (๘) นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ | เป็นกรรมการที่ปรึกษา |
| (๙) นายชัย ชิดชอบ | เป็นกรรมการที่ปรึกษา |
| (๑๐) นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค | เป็นกรรมการที่ปรึกษา |
| (๑๑) นายเทวัญ ลิปตพัลลภ | เป็นกรรมการที่ปรึกษา |
| (๑๒) นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๓) นายประภัสร์ จงสงวน | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๔) นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ | เป็นโฆษกคณะกรรมการ |
| (๑๕) นายพิชิต ชื่นบาน | เป็นเลขานุการคณะกรรมการ |
| (๑๖) นายสมเกียรติ ศรีสัมพันธ์ | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง |
| (๑๗) นายอนุชา บูรพชัยศรี | เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่สอง |

๒. คณะกรรมการวิสามัญได้มีมติตั้ง นางวิไลลักษณ์ มณีโรจน์ ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานคณะกรรมการการพาณิชย์และทรัพย์สินทางปัญญา สำนักกรรมการ ๑ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร เป็นผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๒๒

๓. ผู้ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้มาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

๓.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- | | |
|------------------------------|---|
| (๑) นายชาญวิทย์ อมตะมาตุชาติ | รองเลขาธิการ |
| (๒) นายภูมิไฉ อัดตะนันท์ | ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน |
| (๓) นายตนะชา พิษยพันธ์ | ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ |

๓.๒ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| (๑) นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ | รองผู้อำนวยการ |
| (๒) นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ | รองผู้อำนวยการ |
| (๓) นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ | หัวหน้ากลุ่มแผนกมหภาค |

๔. ผู้เข้าร่วมประชุม คือ

๔.๑ สำนักนายกรัฐมนตรี

๔.๑.๑ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| (๑) นายปรีดิเทพ บุณนาค | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |
| (๒) นางสาวเกวลี มโนภินิเวศ | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |
| (๓) นายทวีศักดิ์ มีญาณเยี่ยม | นักกฎหมายกฤษฎีกาชำนาญการ |

๔.๑.๒ สำนักงบประมาณ

- | | |
|---------------------------------|---|
| (๑) นายวรวิทย์ จำปีรัตน์ | ผู้อำนวยการ |
| (๒) นายวีระยุทธ ปั่นน่วม | รองผู้อำนวยการ |
| (๓) นายเพิ่มศักดิ์ สัจจะเวหะ | ที่ปรึกษา |
| (๔) นายวีรวรรณ ลือสุทธิวิบูลย์ | ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณ
ด้านเศรษฐกิจ ๑ |
| (๕) นายพีระ ปัญญาเนตรธรรม | ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณ
ด้านเศรษฐกิจ ๔ |
| (๖) นายเอกสิทธิ์ ยุทธชัยวรกุล | รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
งบประมาณ |
| (๗) นายพลากร ม่วงพันธ์ | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๘) นายนิรันดร จอมทอง | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๙) นางศันสนีย์ ปรีภรณ์ชยุคนธร | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๑๐) นางพันพร โตวิริยะเวช | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๑๑) นางสาวกนกรัตน์ ชุนทอง | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๑๒) นางศรียา ปานกุล | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| (๑๓) นายนคพ ศรีธธา | นักวิชาการงบประมาณปฏิบัติการ |
| (๑๔) นายณัฐฤทธิศักดิ์ โสทรยาสัย | นักวิชาการงบประมาณปฏิบัติการ |
| (๑๕) นางสาวพรทิพา วิรุณราช | นักวิชาการงบประมาณปฏิบัติการ |

๔.๑.๓ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- | | |
|----------------------------|---|
| (๑) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ | เลขาธิการ |
| (๒) นายปรเมธี วิมลศิริ | รองเลขาธิการ |
| (๓) นายภูมิใจ อັตตะนันท์ | ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผน |
| (๔) นายตฤษา พิษยนันท์ | ผู้อำนวยการสำนักงานวิเคราะห์
โครงการลงทุนภาครัฐ |
| (๕) นายวิษณุยุทธ บุญชิต | รองผู้อำนวยการสำนักงานวิเคราะห์
โครงการลงทุนภาครัฐ |
| (๖) นางภาวิณา อัครมณีกุล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
ชำนาญการพิเศษ |
| (๗) นายธัชพล วัฒนาไพศาล | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |
| (๘) นางสาวสรยา ยศยิ่งยง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |

๔.๒ กระทรวงคมนาคม

๔.๒.๑ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

นายณภดล จงเจริญ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
-----------------	----------------------------------

๔.๒.๒ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- | | |
|------------------------------------|--|
| (๑) นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ | รองผู้อำนวยการ |
| (๒) นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ | ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน |
| (๓) นายสนิท พรหมวงษ์ | ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง |
| (๔) นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ | ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน |
| (๕) นายชนินนาถ แก้วสำราญ | ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาระบบ
การขนส่งและจราจร |
| (๖) นายเริงศักดิ์ ทองสม | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์
นโยบายและแผน |
| (๗) นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ | หัวหน้ากลุ่มแผนมหภาคสำนักแผนงาน |
| (๘) นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาโครงข่ายระหว่างเมือง |
| (๙) นางสาวกฤติกา บุรณพดิช | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
ชำนาญการพิเศษ |
| (๑๐) นางสาวพนิดา เขียวงามดี | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| (๑๑) นางสาวธัญญลักษณ์ ศรีสุทธิยากร | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| (๑๒) นายอธิฏ จิตธานุเคราะห์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| (๑๓) นางสาวพจนพร แก้วเนตร | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |

๔.๒.๓ กรมทางหลวง

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| (๑) นายชัชวาล บุญเจริญกิจ | อธิบดี |
| (๒) นายสกลิต เลหาเจริญยศ | รองอธิบดี |
| (๓) นายธานินทร์ สมบูรณ์ | รองอธิบดี |
| (๔) นายสนิท พรหมวงษ์ | รองอธิบดี |
| (๕) นายกษิตศ วัฒนศัพท์ | วิศวกรใหญ่ด้านวางแผน |

(๖) นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ	ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
(๗) นายถนอมศักดิ์ ไม้เจริญ	ผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
(๘) นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
(๙) นายสมบัติ เจริญพัฒน์	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
(๑๐) นายอภิชาติ จันททรัพย์	ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๑
(๑๑) นายสุระพล มณีวงศ์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง
(๑๒) นายพันธุ์ศักดิ์ สัตเทพ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
(๑๓) นายชวลิต ลุผลแท้	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๑๔) นายจิรตรา จันทนรวงกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๑๕) นายพลเทพ เลิศวรรณิช	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๑๖) นายพฤทธิพงษ์ สิงหติราช	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๑๗) นายประภัทรเผ่า อาระกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๑๘) นางพาริสา จันนุ้ย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๔.๒.๔ กรมทางหลวงชนบท	
(๑) นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี	อธิบดี
(๒) นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน	รองอธิบดี
(๓) นายสุพร เตไชยา	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
(๔) นายโกสินทร์ พิทยะเวสต์สุนทร	ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง
(๕) นายปฐม เฉลยวาเรศ	ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
(๖) นายพิสิฐ ศรีวรรณันท์	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบโครงสร้าง
(๗) นายอภิชัย วชิระปราการพงษ์	ผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพิเศษ
(๘) นายชาครีย์ บำรุงวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(๙) นายกนกเทพ รัตนติลภ ภูเก็ต	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๔.๒.๕ กรมเจ้าท่า	
(๑) นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ	อธิบดี
(๒) นายสมชาย สุนันต์ชจรกุล	รองอธิบดี
(๓) นายวรรณชัย บุตรทองดี	หัวหน้าส่วนวิศวกร
(๔) นางชนินทร วรนวนวงศ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
(๕) นายอารยัน รัตนพันธ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๔.๒.๖ กรมการขนส่งทางบก	
(๑) นายสมชัย ศิริวัฒน์โชค	อธิบดี
(๒) นายวัฒนา พัทธชนม์	รองอธิบดี
(๓) นางสิริรัตน์ วีรวิศาล	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งสินค้า
(๔) นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขสิริเดชา	ผู้อำนวยการกองแผนงาน
(๕) นายปิยะ โยมา	หัวหน้าสถานีขนส่งสินค้า
(๖) นางสาวปาหนัน ถนัดคำ	หัวหน้ากลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ
(๗) นางอรชร อาชาพานิช	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
(๘) นางสาววันเพ็ญ ขจรกลิ่น	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(๙) นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้	นิติกรชำนาญการ
(๑๐) นายปิยะ เข้มกำเนิด	สถาปนิกชำนาญการ
(๑๑) นางสาวเขมิกา สุรัตน์เมธากุล	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
(๑๒) นายอุกฤษณ์ การุณกร	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
(๑๓) นายนิชา มุขสวัสดิ์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
๔.๒.๗ การรถไฟแห่งประเทศไทย	
(๑) นายประเสริฐ อัดตะนันท์	รองผู้อำนวยการหน่วยธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน
(๒) นายวิโรจน์ เตรียมพงศ์พันธ์	รองผู้อำนวยการยุทธศาสตร์และอำนวยการ
(๓) นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา	รองผู้อำนวยการ
(๔) นายพีระเดช หนูขวัญ	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
(๕) นายจเร รุ่งฐานีย์	วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษ และก่อสร้าง
(๖) นายบุญเลิศ ตันติวิญญูพงศ์	รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
(๗) นายไพบูลย์ สุจริงกุล	รองวิศวกรใหญ่
(๘) นายสิน ศิริขันยาภรณ์	รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงสร้างการพิเศษ และก่อสร้างฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(๙) นายสุรณเดช ฐปะวิโรจน์	วิศวกรอำนวยการศูนย์สะพาน
(๑๐) นายยศ อินสุก ฝ่ายการช่างโยธา	วิศวกรอำนวยการศูนย์บำรุงทางภาคกลาง
(๑๑) นายอรธนนพ ไผศาลพงศ์	วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการก่อสร้าง
(๑๒) นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง	วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการ
(๑๓) นายพิชัย วัฒนศรีมงคล	วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ
(๑๔) นายณรงค์ฤทธิ์ เล็กน้อย	วิศวกรกำกับการ
(๑๕) นายเอก สิทธิเวดิน	หัวหน้าสำนักนโยบายแผนวิจัยและพัฒนา
(๑๖) นางสาวรัชนีพร ธิติทรัพย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ชำนาญการพิเศษ
(๑๗) นายพันธ์เทพ วงศ์บูรณาทาย	หัวหน้าแผนกแผนปฏิบัติการ
๔.๒.๘ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	
(๑) นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล	ผู้ว่าการ
(๒) นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์	รองผู้ว่าการ
(๓) นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล	รองผู้ว่าการ
(๔) นางกฤตยา สมิตนันท์	รองผู้ว่าการ
(๕) นายประพจน์ ชนะกิจจานุกิจ	ผู้ช่วยผู้ว่าการ
(๖) นายสุธิน ศศิประภากุล	ผู้ช่วยผู้ว่าการ
(๗) นายสัจจพงศ์ สนั่นเสียง	ผู้ช่วยผู้ว่าการ
(๘) นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ	ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ
(๙) นายปานเทพ ศรีไสว	ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน
(๑๐) นางพวงหยก บุญถนอม	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

(๑๙) นายพุทธิพงษ์ กัณหา	เศรษฐกรปฏิบัติการ
(๒๐) นางสาวจตุรทัพยา ห่มเงินแก้ว	เศรษฐกรปฏิบัติการ
(๒๑) นายวิโรจน์ แพร่กรรिताเวศย์	เศรษฐกรปฏิบัติการ
(๒๒) นางสาวอัจฉิมา เกรอด	เศรษฐกรปฏิบัติการ
(๒๓) นายรักชาติ วัชรานนท์	นิติกรปฏิบัติการ
๔.๓.๓ <u>สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ</u>	
(๑) นายประสงค์ พูนธเนศ	ผู้อำนวยการ
(๒) นางญาใจ พัฒนดุจจรตน์	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
(๓) นายณัฐวุฒิ โปศาลวัฒนา	ผู้อำนวยการส่วนกฎหมาย ๓
(๔) นายกฤษดา กฤติยาโชติปกรณ์	นิติกรชำนาญการ
๔.๓.๔ <u>สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง</u>	
(๑) นายสมชัย สัจจพงษ์	ผู้อำนวยการ
(๒) นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ	ที่ปรึกษาเศรษฐกิจการเงิน
(๓) นางสาวกุลยา ตันติเตมิท	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเศรษฐกิจมหภาค
(๔) นายวุฒิพงษ์ จิตตั้งกุล	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนานโยบายการคลังท้องถิ่น
(๕) นายพรชัย รัฐระเวช	ผู้อำนวยการสำนักนโยบายการคลัง
(๖) นางสาวสุภัก ไชยวรรณ	ผู้อำนวยการส่วนนโยบายการคลังและงบประมาณ
(๗) นายปรนาคินทร์ กตัญญูตานนท์	นิติกรชำนาญการพิเศษ
(๘) นายศรพล ตุลยะเสถียร	เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ
(๙) นายสิทธิรัตน์ ตรงมาศ	เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ
(๑๐) นางสาววรปราณี สิทธิสรวง	นิติกรชำนาญการ
(๑๑) นางสาวสุมาพร ศรีสุนทร	นิติกรปฏิบัติการ
(๑๒) นางสาวอรปรียา จึงพานิชย์	เศรษฐกรปฏิบัติการ
(๑๓) นายยุทธภูมิ จารุเสรีณี	เศรษฐกรปฏิบัติการ
๔.๓.๕ <u>กรมบัญชีกลาง</u>	
(๑) นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ	ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการคลัง
(๒) นางสาวเยาวนุช วิทยาภรณ์	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
(๓) นางสาวพรวิไลย์ เดชอมรชัย	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
(๔) นางสาวสุนทรี คร้ามอ่ำ	นักวิชาการคลังเชี่ยวชาญ
(๕) นางสาวสุภาภรณ์ โรจนรุ่งทวี	นิติกรชำนาญการ
๔.๓.๖ <u>กรมศุลกากร</u>	
(๑) นางเบญจา หลุยเจริญ	อธิบดี
(๒) นายยุทธนา หิยมการุณ	รองอธิบดี
(๓) นางอรอนงค์ วัชรเศรษฐกุล	ที่ปรึกษาด้านการควบคุมทางศุลกากร
(๔) นางไพรินทร์ ศุภกรโกศัย	ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
(๕) นายสมพร หลงปาน	ผู้อำนวยการส่วนบริหารทางพัสดุ

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| (๖) นายอดิศักดิ์ ภู่วพัฒน์วงศ์ | นักวิชาการพัสดุชำนาญการ |
| (๗) นายพงษ์ธร จำแสน | นักวิชาการพัสดุชำนาญการ |

๕. ผู้ซึ่งคณะกรรมการวิชาการวิสามัญได้เชิญมาชี้แจงแสดงความคิดเห็น คือ

๕.๑ ธนาคารแห่งประเทศไทย

- | | |
|--------------------------------|---|
| (๑) นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล | ผู้ว่าการ |
| (๒) นางสาวกัญญา ธนะนันท์ | ผู้อำนวยการฝ่ายตลาดการเงิน |
| (๓) นางสาวพรเพ็ญ สดศรีชัย | ผู้บริหารส่วนเสถียรภาพเศรษฐกิจ
การเงินสายนโยบายการเงิน |
| (๔) นายขจร ณะแพสย์ | ผู้บริหารทีม ทีมวิเคราะห์การคลัง
สายนโยบายการเงิน |
| (๕) นายประกอบ ตอสุพรรณ | ผู้บริหารทีม ฝ่ายบริการการสื่อสารองค์กร |
| (๖) นางสาวรัฐชนา พงศาปาน | ผู้บริหารทีมสายตลาดการเงิน |
| (๗) นางสาวปัทมา เกตุเรืองโรจน์ | เศรษฐกรอาวุโส ทีมวิเคราะห์การคลัง
สายนโยบายการเงิน |
| (๘) นายณัฐธรรม จุฑศรีพาณิชย์ | ผู้วิเคราะห์อาวุโส ทีมกลยุทธ์ตลาด
การเงินฝ่ายตลาดการเงิน |
| (๙) นายสงวน เลิศโชคชัย | นักสื่อสารอาวุโส ฝ่ายบริการการสื่อสารองค์กร |

๕.๒ สำนักงานปรมาณู

- | | |
|-------------------------------|---|
| (๑) นายพีระ ปัญญาธรรม | ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณ
ด้านเศรษฐกิจ ๔ |
| (๒) นายเอกสิทธิ์ ยุทธชัยวรกุล | รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
งบประมาณ |

๕.๓ กระทรวงการคลัง

๕.๓.๑ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

- | | |
|-----------------------------|---|
| (๑) นายทวี ไศคุรย์พิศาลศิริ | รองผู้อำนวยการ |
| (๒) นายธีรชัย อัตรานานิช | ผู้อำนวยการสำนักงานบริหาร
การระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ |

๕.๓.๒ กรมบัญชีกลาง

- | | |
|------------------------------|--|
| (๑) นางสาวเยาวนุช วิทยาภรณ์ | ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย |
| (๒) นางสาวพรวิไลย์ เดชอมรชัย | รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
งบประมาณ |

๖. คณะกรรมการวิชาการวิสามัญเดินทางศึกษาดูงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ณ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร

๗. ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีผู้เสนอคำแปรญัตติ จำนวน ๑๔๔ คน คือ

- | | |
|---------------------------------|---|
| ๑. นายกนก วงษ์ตระหง่าน | ๒. นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ |
| ๓. คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช | ๔. นายกุลเดช พัวพัฒนกุล |
| ๕. นายภูอาเช็ม ภูจินามิง | ๖. นายเกียรติ สิทธิอมร |
| ๗. นายเกียรติศักดิ์ ส่องแสง | ๘. นายโกวิทย์ ธารณา |
| ๙. นายขจิตร์ ชัยนิคม | ๑๐. นายคมเดช ไชยศิวามงคล |
| ๑๑. นายจตุพร เจริญเชื้อ | ๑๒. นายจिरายู ห่วงทรัพย์ |
| ๑๓. นายจตุติ ไกรฤกษ์ | ๑๔. นายจตุฤทธิ์ ลักษณะวิศิษฎ์ |
| ๑๕. นายเจริญ คັນธวงค์ | ๑๖. นายเจอะอามิง โตตะหาหยง |
| ๑๗. นางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ | ๑๘. นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร |
| ๑๙. นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน | ๒๐. นายชนินทร์ รุ่งแสง |
| ๒๑. นางชมภู จันทาทอง | ๒๒. นายชวน หลีกภัย |
| ๒๓. นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต | ๒๔. นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ |
| ๒๕. นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว | ๒๖. นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์ |
| ๒๗. นายชื่นขอบ คงอุดม | ๒๘. นายชุมพล จุลใส |
| ๒๙. นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลลภ | ๓๐. นายเชน เทือกสุบรรณ |
| ๓๑. นายเชิดชัย ตันติศิรินทร์ | ๓๒. นายณรงค์ ดุติง |
| ๓๓. นายณัฐ ปรภทฐฐาน | ๓๔. นายณัฐพล ทีปสุวรรณ |
| ๓๕. นายถาวร เสนเนียม | ๓๖. นายเทพไท เสนพงศ์ |
| ๓๗. นายเทอดพงษ์ ไชยนันทน์ | ๓๘. นางเทียบจุฬา ขาวขำ |
| ๓๙. นายธนา ชีรวินิจ | ๔๐. นายธนิตพล ไชยนันทน์ |
| ๔๑. นายธานี เทือกสุบรรณ | ๔๒. นายธารา ปิตุเตชะ |
| ๔๓. นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ | ๔๔. นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ |
| ๔๕. นายธีระ สลักเพชร | ๔๖. นายธีรชัย สุวรรณเพ็ญ |
| ๔๗. นายนคร มาฉิม | ๔๘. นายนราพัฒน์ แก้วทอง |
| ๔๙. นายนริศ ชำนาญรักษ์ | ๕๐. นางสาวนริศ อติเทพวรพันธ์ |
| ๕๑. นางนาถยา เบ็ญจศิริวรรณ | ๕๒. ร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรรตน์ |
| ๕๓. นายนิติรัฐ สุนทรวร | ๕๔. นายนิพนธ์ บุญญามณี |
| ๕๕. นายนิพนธ์ อินทรสมบัติ | ๕๖. นายนิยม วรปัญญา |
| ๕๗. นายนิยม เวชกามา | ๕๘. พันตำรวจโท นกุล แสงศิริ |
| ๕๙. นายบัญญัติ เจตนจันทร์ | ๖๐. นายบุญฐิณ ประทุมลี |
| ๖๑. นายบุญยอด สุขถิ่นไทย | ๖๒. นายบุญเลิศ ไพรินทร์ |
| ๖๓. นางสาวบุญยธิดา สมชัย | ๖๔. นายประกอบ รัตนพันธ์ |
| ๖๕. นายประกอบ จิรกิติ | ๖๖. นายประพร เอกอรุ |
| ๖๗. นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ | ๖๘. นายปรีชา มุสิกกุล |
| ๖๙. นางสาวปาริชาติ ชาลีเครือ | ๗๐. ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย |
| ๗๑. นายพายัพ ปั้นเกตุ | ๗๒. นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน |

๗๓. นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล
 ๗๕. นายไพฑูรย์ แก้วทอง
 ๗๗. นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ
 ๗๙. นายมนตรี ปาน้อยนนท์
 ๘๑. นางมุกดา พงษ์สมบัติ
 ๘๓. นายยุพราช บัวอินทร์
 ๘๕. นางสาวรังสิมา รอดศรีศรี
 ๘๗. นายเรวัต อารีรอบ
 ๘๙. นางวราภรณ์ ตั้งภากรณ์
 ๙๑. นายวัฒนา เมืองสุข
 ๙๓. นายวิชาญ มินชัยนันท์
 ๙๕. พันเอก วินัย สมพงษ์
 ๙๗. นายวิรัช ร่มเย็น
 ๙๙. นายวิลาศ จันทรพิทักษ์
 ๑๐๑. นายศรัณย์วุฒิ ศรัณย์เกตุ
 ๑๐๓. นางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู
 ๑๐๕. นายสมคิด เชื้อคง
 ๑๐๗. นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ
 ๑๐๙. นายสมบูรณ์ อุทัยเวียนกุล
 ๑๑๑. นายสหรัฐ กุลศรี
 ๑๑๓. นายสาคร เกี่ยวข้อง
 ๑๑๕. นายสาธิต วงศ์หนองเตย
 ๑๑๗. นายสุกิจ ก้องธรนินทร์
 ๑๑๙. นายสุชาติ ภิญโญ
 ๑๒๑. นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์
 ๑๒๓. นายสุนัย จุลพงศธร
 ๑๒๕. นายสุรเชษฐ์ มาศดีดี
 ๑๒๗. นายสุรสาธิต ผาสุข
 ๑๒๙. นางโสภา กาญจนะ
 ๑๓๑. นายอภิชาติ การิกาญจน์
 ๑๓๓. นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน
 ๑๓๕. พันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
 ๑๓๗. นายอลงกรณ์ พลบุตร
 ๑๓๙. นายอัปเดตการิม เต็งระกินา
 ๑๔๑. นายอิสมาแอล เบญจิบรอฮีม
 ๑๔๓. นางเอมอร สินธุ์ไพร
 ๗๔. นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์
 ๗๖. นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์
 ๗๘. นายภูษงค์ รุ่งโรจน์
 ๘๐. นางสาวมาลินี อินฉัตร
 ๘๒. นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา
 ๘๔. นางเยาวนิตย์ เพียงเกษ
 ๘๖. ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาติเรก
 ๘๘. นายวรงค์ เดชกิจวิกรม
 ๙๐. นายวัชระ เพชรทอง
 ๙๒. นายวิชัย ล้ำสุทธิ
 ๙๔. นายวิทยา บุรณศิริ
 ๙๖. นายวิภูแถลง พัฒนภูมิไท
 ๙๘. นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์
 ๑๐๐. นายวุฒิพงษ์ นามบุตร
 ๑๐๒. นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์
 ๑๐๔. นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร
 ๑๐๖. นายสมคิด บาลไธสง
 ๑๐๘. นายสมบัติ ยะสินธุ์
 ๑๑๐. นายสรรเสริญ สมะลาภา
 ๑๑๒. นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล
 ๑๑๔. นายสาธิต ปิตุเตชะ
 ๑๑๖. นายสามารถ มะลูลีม
 ๑๑๘. นายสุกิจ อัถโถปกรณ์
 ๑๒๐. นายสุชิน เอ่องฉ้วน
 ๑๒๒. นายสุทัศน์ เงินหมื่น
 ๑๒๔. นางสาวสุพัชรี ธรรมเพชร
 ๑๒๖. นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ
 ๑๒๘. นายสุรสิทธิ์ เจียมวิจิตร
 ๑๓๐. นายองอาจ คล้ามไพบูลย์
 ๑๓๒. นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์
 ๑๓๔. นายอภิวัฒน์ เงินหมื่น
 ๑๓๖. นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ
 ๑๓๘. นางอัญชลี วานิช เทพบุตร
 ๑๔๐. นายอาคม เอ่องฉ้วน
 ๑๔๒. นายอิสสระ สมชัย
 ๑๔๔. นายชอชาติ ม้าเหรั้ม

อนึ่ง คำแปรญัตติของนายนิพนธ์ บุญญามณี ถือว่าตกไปตามข้อบังคับการประชุมสภา
 ผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๑๒๓

๘. ผลการพิจารณา

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ ไม่มีการแก้ไข
มีกรรมการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ
นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมชื่อร่าง
พระราชบัญญัติ เป็นดังนี้
“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ.”

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมชื่อร่างพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้
“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินสองล้านล้านบาทเพื่อการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในทุกด้านไม่เกินร้อยละห้าสิบของผลิตภัณฑ์มวลรวมใน
ประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน
นายจตุร โกรธกษ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมชื่อร่างพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้
“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินสองล้านล้านบาทเพื่อ
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศโดยสร้างภาระหนี้เพิ่มห้าสิบปี พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน
นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขชื่อร่างพระราชบัญญัติ
เป็นดังนี้
“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน
นายณรงค์ ดุดิง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมชื่อร่างพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้
“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศกรณีมีความจำเป็นและเร่งด่วน พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน
นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมชื่อร่างพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้
“ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกำหนดเงินให้จ่ายเพื่อการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข และการศึกษาของประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

คำปรารภ

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย และนายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมการ)

ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองสิบล้าน ล้านบาท”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน คำปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองสิบล้าน ห้าแสนสองหมื่นล้านบาท”

นายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในคำ ปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองสิบล้าน สี่แสนล้านบาท”

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขความในคำปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้าน ล้านบาท”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองสิบล้าน ห้าแสนล้านบาท”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุกิจ อัดโลหปรกรณ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้

“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองสิบล้าน สามแสนห้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบล้านเจ็ดแสนสามหมื่นบาท”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมบุญ อภัยเวียนกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้
“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองแสน
ล้านบาทหนึ่งล้านสองแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบล้านบาท”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้
“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้กำหนดเงิน
ให้จ่ายเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข และการศึกษาของประเทศ
มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน
คำปรารภ เป็นดังนี้
“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหมื่น
ล้านบาท”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในคำปรารภ เป็นดังนี้
“โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศกรณีมีความจำเป็นและเร่งด่วน มีมูลค่ารวมกัน
ไม่เกินสองล้านล้านบาท”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

พันเอก วินัย สมพงษ์ ขอแปรญัตติตัดความในคำปรารภออกทั้งหมด

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑ ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมการธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความ

ในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศมีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองแสนล้านบาท
พ.ศ.”

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑
เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศเพื่อความจำเป็นและเป็นธรรม พ.ศ.”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ.”

นายเทพไท เสนพงศ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
รัฐบาลกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในทุกด้าน ไม่เกินร้อยละห้าสิบของ
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวัชร เพชรทอง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศโดยไม่คำนึงถึงปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาธิต ปิตุเตชะ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการใช้จ่ายอย่างพอเพียงไม่มีระเบียบวินัยทางการเงินและการคลังเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข และการศึกษาของประเทศ พ.ศ.””

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนา ปรับปรุง ซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.””

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.””

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ คูฉิ่ง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศกรณีมีความจำเป็นและเร่งด่วน พ.ศ.””

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๒ **ไม่มีการแก้ไข**
มีกรรมการธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ
นายเจือ ราชสีห์ (กรรมการธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๒ เป็นดังนี้
“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันหนึ่งปีถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมการธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๒ เป็นดังนี้
“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป”

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๒ เป็นดังนี้
“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเก้าสิบวันเป็นต้นไป”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาธิต ปิตุเตชะ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๒ เป็นดังนี้
“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเก้าสิบวันเป็นต้นไป”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณัฐพล ทีปสุวรรณ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๒ เป็นดังนี้
“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันหนึ่งร้อยแปดสิบวันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ คู ding ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๒ เป็นดังนี้
“มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากเดือนหลังจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๒ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๓ มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓

เป็นดังนี้

“โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มคำนิยามและแก้ไขคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““โครงการ” หมายความว่า โครงการตามแผนงานยุทธศาสตร์ที่ปรากฏในเอกสารประกอบการพิจารณาตามพระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ หรือได้รับคณะกรรมการรัฐมนตรีมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงาน”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ รวมทั้งรายละเอียด ข้อมูล เอกสาร ผลการศึกษา รวมทั้งข้อมูลและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวกับโครงการต่างๆ ตามแผนงานดังกล่าว ที่คณะรัฐมนตรีเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร เป็นเอกสารประกอบร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. หรือที่เป็นเอกสารประกอบการชี้แจงต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรในการเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ ดังกล่าวต่อสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่หนึ่ง

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ แต่ไม่รวมถึงองค์กรปกครองท้องถิ่น

“โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ” หมายความว่า สนามบินและระบบควบคุมการบิน ถนนหลวงและเส้นทางคมนาคมเพื่อใช้ในการคมนาคมระดับประเทศหรือระหว่างจังหวัด รางรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งทวิรถจักร ตู้รถโดยสาร และระบบการเดินรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง ท่าเรือและระบบขนส่งสินค้าเข้าและสินค้าออก และให้หมายความรวมถึงอาคารสถานที่รวมทั้งเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นเพื่อการบริหารกิจการต่างๆ ดังกล่าว”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้และให้รวมถึงรายละเอียดโครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์และแผนงานที่ปรากฏในเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ที่มีการนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ

“โครงการ” หมายความว่า โครงการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

นายนคร มาฉิม นายเรวัต อารีรอบ นางโสภา กาญจนะ นายยุพราช บัวอินทร์ นายภูอาเช็ม ภูจินามิง นายอิสมาแอล เบญจิบรอฮีม นายอับดุลการิม เต็งระกีนา นายวุฒิพงษ์ นามบุตร นายวรศักดิ์ เดชกจิภิกรม นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร นายประพร เอกอรุ นายสุชิน เอ่องฉ้วน นายสมบัติ ยะสินธุ์ และนายอาคม เอ่องฉ้วน ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่คณะรัฐมนตรี มีมติให้ความเห็นชอบและอยู่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพฑูรย์ แก้วทอง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ที่วางแผนพัฒนายุทธศาสตร์แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบอยู่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบรรพตน์ แก้วทอง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่คณะรัฐมนตรี มีมติให้ความเห็นชอบและภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข และการศึกษา ของประเทศที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขคำนิยาม ในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่คณะรัฐมนตรี มีมติให้ความเห็นชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา ปรับปรุง ซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ

“โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ใน บัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ คู ding ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่ กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทำการศึกษาแล้ว และกำหนดไว้ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ กรณีมีความจำเป็นและเร่งด่วนที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ

“แผนงาน” หมายถึงแผนงาน ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงานโดยมีสัญญา กับหน่วยงานที่รับผิดชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในทุกด้านที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ เพื่อให้มีการรักษาวินัยทางการเงินการคลังของผู้มีอำนาจตามพระราชบัญญัตินี้

“แผนงาน” หมายความว่า แผนงาน เพื่อพัฒนาประเทศในทุกด้านอย่างยั่งยืนและคุ้มค่าจากประชาชนทุกบาททุกสตางค์ตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับแผนงานนี้

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงาน เพื่อการพัฒนาประเทศในทุกด้านอย่างยั่งยืนซึ่งจะปฏิบัติงาน โดยยึดหลักธรรมาภิบาลและความโปร่งใสตรวจสอบได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ขอแปรญัตติเพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“โครงการ” หมายความว่า โครงการตามแผนงานยุทธศาสตร์ที่ปรากฏในเอกสาร ประกอบการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัตินี้ที่มีการนำเสนอต่อสภา”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้
“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติที่
ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ตนรับผิดชอบ
มีมติให้สามารถเห็นชอบ

“แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย
พระราชบัญญัติที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ
หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินโครงการตามแผนงาน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจุฑาธิ์ ลักษณะวิศิษฎ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้
“แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย
พระราชบัญญัติ และเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. รายละเอียดโครงการภายใต้แผนงาน
ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา ขอแปรญัตติเพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้
“โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ใน
บัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายจตุพร เจริญเชื้อ นายชอชาติ มาเสริม
นายบัญญัติ เจตนจันทร์ นายเทพไท เสนพงศ์ นายชวิทย์ พิทักษ์พรพลลภ นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์
นายสุกิจ ก้องธรนินทร์ ร้อยตำรวจเอก นิตินันท์ นวรัตน์ และนางอัญชลี วานิช เทพบุตร ขอแปรญัตติเพิ่ม
คำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

“โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ใน
บัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติเพิ่มคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้
“โครงการ” หมายความว่า โครงการตามบัญชีโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้
ท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติเพิ่มคำนิยามใน มาตรา ๓ เป็นดังนี้

““โครงการ” หมายความว่า โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ปรากฏในเอกสารประกอบการพิจารณาที่นำเสนอต่อสภา”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายศรีณัฐ ศรีณัฐ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้
““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

““หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของประเทศ

““หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงานภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

““แผนการถ่ายทอดเทคโนโลยี” หมายความว่า แผนการศึกษาแนวทางและกลไกการ ถ่ายทอดเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

““แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม” หมายความว่า แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางชมภู จันทาทอง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้
““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย พระราชบัญญัตินี้ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

““แผนการพัฒนาศูนย์กลางของโครงการ” หมายความว่า แผนการศึกษาเพื่อกำหนด ทิศทางในการเตรียมบุคลากรเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรในโครงการตามแผนงาน

““แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมวัดถุดิบของโครงการ” หมายความว่า แผนการส่งเสริมการ พัฒนาอุตสาหกรรมวัดถุดิบของโครงการตามแผนงานภายในประเทศ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวปาริชาติ ชาลีเครือ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้
““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

““หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงานภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางมุกดา พงษ์สมบัติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติหรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงานตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

“แผนการพัฒนาคคลากร” หมายความว่า แผนการเตรียมบุคคลากรรองรับแผนงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสหรัฐ กุลศรี และนางสาวมาลินี อินฉัตร ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติหรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงานภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

“แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม” หมายความว่า แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์ นายประกอบ รัตนพันธ์ นายชินนทร์ รุ่งแสง

นายธนิตพล ไชยบัณฑิต นางกัญจวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดีเถิด ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดีเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฏฐ์ บรรทัดฐาน นายภุชงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาถยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธรา ปิตุเตชะ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายธนา ซีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิท ชารณา นายชินชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมคำนิยามในมาตรา ๓ เป็นดังนี้

““โครงการ” หมายความว่า โครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

“องค์กรภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริต” หมายความว่า ภาค องค์กร เครือข่าย สถาบัน สมาคม มูลนิธิ คณะบุคคล หรือหน่วยงานเอกชนอื่นใดที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริต”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๓ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๔ ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน

มาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความใน

มาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้”

นายจตุ ไกรฤกษ์ นายชานี ศักดิ์เศรษฐ์ นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ นายบัญญัติ เจตนจันทร์ นางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ นางสาวนริศ อติเทพวรพันธุ์ นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล และนายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและนายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเรวัต อารีรอบ นางโสภา กาญจนะ นายยุพราช บัวอินทร์ นายภูอาเพิ่ม ภูจินามิ่ง นายอิสมาแอล เบญจิมรอมฮีม นายอับดุลการิม เต็งระกีนา นายวุฒิพงษ์ นามบุตร นายวรศักดิ์ เดชกิจวิกรม นายประพร เอกอรุ นายสุชิน เอ่งฉ้วน นายอาคม เอ่งฉ้วน นายสมบัติ ยะสินธุ์ นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร และนายนราพัฒน์ แก้วทอง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนคร มาฉิม นายไพฑูรย์ แก้วทอง นายเจียรชัย สุวรรณเพ็ญ และนายวิรัช ร่มเย็น
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตาม
พระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายชวิทย์ พิทักษ์พรพลก นายจตุพร เจริญเชื้อ และร้อยตำรวจเอก นิตติภูมิ นวรรตน์
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงและประกาศ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้
กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางอัญชลี วานิช เทพบุตร นายฮ่อชาติ มาเหรัมย์ นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์
นายสุกิจ ก้องธรนินทร์ และนายสาธิต ปิตุเตชะ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตาม
พระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงและประกาศ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้
กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเทพไท เสนพงศ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตาม
พระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวง และประกาศ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้
แล้วแจ้งให้ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรรับทราบ

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้
กฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้
ใช้บังคับได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางศรีสมร รัชมีฤกษ์เศรษฐ์ นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาติเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายธนา ชีรวินิจ นายภิรพล ลาภาโรจน์กิจ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายประกอบ รัตนพันธ์ นายชินนทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันท์ นายณัฐกร บรรทัดฐาน นายภูษงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาลยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธรา ปิตุเตชะ นายอิสสระ สมชัย นายชุมพล จุลใส นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต นางสาวบุญยิศา สมชัย นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายอลงกรณ์ พลบุตร นายโกวิทย์ ธารณา นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายชื่นชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ และนายชวน หลีกภัย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๔ ให้นายกรัฐมนตรีว่าทบทรวงทบทรวงรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงและประกาศ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๔ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

หมวด ๑ การกู้เงินและ ไม่มีการแก้ไข

การบริหารจัดการเงินกู้

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในหมวด ๑ เป็นดังนี้

“หมวด ๑ การกู้เงินอย่างมีธรรมาภิบาลและการบริหารจัดการเงินกู้~~อย่างโปร่งใส~~”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในหมวด ๑ เป็นดังนี้

“หมวด ๑ ~~ทบทรวง~~การบริหารจัดการเงินกู้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๕

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน

มาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ภายใต้อำนาจมาตรา ๑๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๕ ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศนั้นต้องเป็นไป ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้สำหรับโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งแต่ละประเภทในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งในแต่ละโครงการให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินวงเงินที่กำหนดไว้สำหรับแผนงานนั้นๆ และเมื่อรวมทุกโครงการตามแผนงานแล้วต้องมีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำไว้ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

การกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ ให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองแสนล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๕๗”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์สี่ แผนงานและโครงการ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ และเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ที่มี การนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

นายอรรถวิเศษ สุวรรณภักดี และนายวิทยา แก้วภราดัย (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองสิบล้านล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๕๘”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์สี่ แผนงานและโครงการ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองสิบล้านล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๕๘”

นายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองสิบล้านล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๕๘”

นายวิภู แกล่ง พัฒนภูมิไธ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย โดยให้พิจารณากู้เงินบาทเป็นหลักก่อนที่จะพิจารณากู้เงินตราต่างประเทศ เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายศรีณัฐ ศรีณย์เกต ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานและภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน
คมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางชมภู จันทาทอง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย
พระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางมุกดา พงษ์สมบัติ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานตามกรอบยุทธศาสตร์การ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้อำนาจกระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ใน
บัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้และสร้างศูนย์ราชการแห่งใหม่ของประเทศในพื้นที่ที่เหมาะสม”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานโครงการและภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง
เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศของประเทศไทยในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และโครงการ แผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรรเสริญ สมะลาภา ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้โดยการนำไปใช้จ่ายนั้นให้บรรจุไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณ
รายจ่ายประจำปี”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนา ปรับปรุง
ซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการ
และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้โดยให้คณะรัฐมนตรีเสนอแผนงาน ยุทธศาสตร์ และกรอบ
การใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ต่อรัฐสภาเพื่อเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายชินนทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันทน์ นางกัณตวรรณ ต้นเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดิเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี่ยวข้อง นายณัฏฐ์ บรรทัดฐาน นายภูซงศ์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นายธรา ปิตุเตชะ นางนอลยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายภริพล ลาภาโรจน์กิจ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร และนายชวน หลีกภัย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน โครงการและภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวปาริชาติ ซาลีเครือ นายสหรัฐ กุลศรี และนางสาวมาลินี อินฉัตร ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานและภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายธีรภัทร พริ้งสุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายโกวิทย์ ธารณา นายชินชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต นายอลงกรณ์ พลบุตร นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน โครงการ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว และนายสมบัติ ยะสินธุ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และโครงการ และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวนริศา อติเทพวรพันธ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศเท่านั้นและอัตราดอกเบี้ยต้องไม่เกินร้อยละห้า ตามสมมติฐานของกระทรวงการคลัง
ในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ
ประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายมนตรี ปาน้อยนันท นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์
นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ และนายประกอบ รัตนพันธ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง
เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการ และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายเชียรชัย สุวรรณเพ็ญ นายจตุ ไกรฤกษ์
นายชำนาญ ศักดิ์เศรษชัช นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ และนายบัญญัติ เจตนจันทร์ ขอแปรญัตติแก้ไขความใน
มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง
เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศของประเทศไทยในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญฉัตร ประทุมลี ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้
“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพัน
เก้าร้อยเก้าสิบเก้าล้านบาท และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง
เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหนึ่งล้านสี่แสนล้านบาท
และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุกิจ อัดโธปกรณ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้
“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองสี่พันสี่หมื่นบาทสามแสน
ห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยหกสิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นบาทและให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลา
ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบรรพตน์ แก้วทอง และนางโสภา กาญจนะ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหนึ่งล้านแปดแสนล้านบาท เศษควรให้
กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้
“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหนึ่งล้านห้าแสนล้านบาท และให้
กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายแพทย์ ปั่นเกต และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้ที่ระหว่ง
ได้จะต้องกระทำภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนคร มาฉิม นายเรวัต อารีรอบ นางโสภา กาญจนะ นายอิสมาแอล เบญจิมรอนิม
นายยุทธพร บัวอินทร์ นายภูอาเช็ม ภูจินามิง นายอับดุลกาเริม เต็งระกัณา นายวุฒิพงษ์ นามบุตร
นายวงศ์ เดชกิจวิกรม นายประพร เอกอรุ นายอาคม เองฉ้วน และนายสุชิน เองฉ้วน ขอแปรญัตติแก้ไข
เพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหนึ่งล้านแปดแสนล้านบาท และให้
กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิรกิติ และนายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน มาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกิน สองล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพฑูรย์ แก้วทอง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้
“ทศวรรษกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกิน สองหมื่นล้านบาท และ ให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๖๐”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ วรรคสอง เป็นดังนี้

“การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกิน สองหมื่นล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิลาศ จันทร์พิทักษ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสอง ของมาตรา ๕ ดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้ สำหรับในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงยุทธศาสตร์และแผนงาน และวงเงิน ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาก่อน
การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกิน สองล้านล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายใน กำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางศรีสมร รัชมีฤกษ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้ จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์ และแผนงาน โครงการ และภายในวงเงิน ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกิน สองหมื่นล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในทุกด้าน ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ
ได้ภายในกำหนดเวลา ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓๒๕๖๑”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

พันเอก วินัย สมพงษ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีรัฐสภา มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

ตำรวจเงินตราต่างประเทศหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ
ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน
ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาทไม่เกินหนึ่งล้าน
สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบล้านบาทและให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลา
ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจที่กำหนดเงินบาท
หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐสภาแห่งราชอาณาจักไทยให้จ่าย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง การสาธารณสุข และการศึกษาของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน
และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การที่ใช้จ่ายเงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ
ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน มาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงิน ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหนึ่งล้านล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ คู ding ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ กรณีมีความจำเป็นและเร่งด่วน ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน ตามมาตรา ๓ เศษภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสองล้านล้านบาท

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ สามปี นับแต่พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตาม มาตรา ๒”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความใน มาตรา ๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยในสัดส่วนเงินบาทไม่เกินร้อยละแปดสิบ และเงินตราต่างประเทศไม่เกินร้อยละยี่สิบ เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และไม่ทำให้หนี้สาธารณะ ของประเทศสูงกว่าร้อยละห้าสิบ และให้กระทำได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวัชร เพชรทอง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสาม และวรรคสี่ ของมาตรา ๕ ดังนี้

“ให้รัฐบาลต้องจัดทำประชามติจากประชาชนทั่วประเทศภายในหนึ่งร้อยวัน เพราะราชอาณาจักรไทยต้องเป็นหนี้มากมายมหาศาล รวมทั้งดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ รวมเป็นเงินห้าล้านล้านบาท ซึ่งต้องชดใช้เป็นระยะเวลาจนถึงห้าสิบปี (พ.ศ. ๒๖๑๓)

การจัดทำประชามติตามวรรคสาม ให้เป็นภาระหน้าที่ของคณะกรรมการการเลือกตั้ง หากการลงเสียงประชามติผู้มีสิทธิไม่ถึงกึ่งหนึ่งให้พระราชบัญญัตินี้ไม่มีผลบังคับใช้เป็นกฎหมายต่อไป”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๖

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมวิธีการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชัย ชิดชอบ (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน

มาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ออกให้กู้ต่อหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งซึ่งภายในประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน

มาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง ทั้งนี้ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาใช้บังคับการใช้จ่ายเงินกู้โดยอนุโลม

กระทรวงการคลังขอสงวนนำเงินที่ได้จากการกู้ออกให้กู้ต่อหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความ

ในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ออกให้กู้ต่อหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความเป็น

วรรคสาม ของมาตรา ๖ ดังนี้

“เงินได้ของหน่วยงานเจ้าของโครงการอันเกิดจากกิจการหรือโครงการที่ได้รับเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ให้นำไปชำระเงินกู้ในส่วนของหน่วยงานเจ้าของโครงการนั้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงการคลังกำหนด”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ

ในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ออกให้กู้ต่อหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ และเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ที่มีการนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรเท่านั้น”

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย และนายกรณ์ จาติกวณิช
(กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้ช่วยตามวัตถุประสงค์
ในทรวทู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง”

นายโสภณ ชาร์มย์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๖
เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
กระทรวงการคลังควรสนับสนุนเงินที่ได้จากทรวทู้ไปให้ทู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อใ้
นำไปใช้จ่ายในทรวทู้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นทรวทู้ช่วย
เพื่อพัฒนาทรวทู้ยุทธศาสตร์และแผนงานที่ทรวทู้ไว้ในบัญชีที่ทรวทู้ระบุทรวทู้ที่ทรวทู้”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกูไปให้ทู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อใ้
นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการ
ใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีที่ทรวทู้ระบุทรวทู้ที่ทรวทู้
เท่านั้น”

นายนิยม วรรณปัญญา ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยให้จัดสรรให้กรมทางหลวงชนบทร้อยละสิบของเงินกู้ จัดสรรให้กรมทางหลวงร้อยละสิบ
ของเงินกู้ และจัดสรรให้กรมเจ้าท่าร้อยละสิบของเงินกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการ
งบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง
เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงิน
คงคลัง”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรรเสริญ สมะลาภา ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้สำหรับสวัสดิการสังคม
ในทหรั โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเกียรติชัย สุวรรณเพ็ญ พันเอก วินัย สมพงษ์ นายจตุ ไกรฤกษ์
นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ นางสาวนริศลา อติเทพวรพันธุ์ และนายสมบุญ อุทัยเวียนกุล ขอแปรญัตติ
แก้ไขความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์ นายชินนรินทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันทน์
นางกัณฑวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์
นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดิเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง
นายณัฐกร บรรทัดฐาน นายภูษงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คั่นดวงศ์ นายณัฐพล ทิพย์สุวรรณ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน
นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาถยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธารา ปิตุเตชะ
นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒน์กุล นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ
นายประกอบ รัตนพันธ์ นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์
นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิท ธารณา นายชินชอบ คงอุดม นายอิสสระ สมชัย
นายเทอดพงษ์ ไชยนันทน์ นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต นายนิติรัฐ สุนทรวร
และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง
ทั้งนี้ ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุมายใช้บังคับกับการใช้จ่าย
เงินกู้โดยอนุโลม”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิทยา บุรณศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้
“กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ทั้งนี้
โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีและต้องเป็นการใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๖ วรรคสอง ออกทั้งวรรคเป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นกรณีใช้เพื่อวัตถุประสงค์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสนัย จุลพงษ์ธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพ่ายพ ปั้นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นกรณีใช้เพื่อวัตถุประสงค์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายคมเดช ไชยวิมางคล นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน และนายเชิดชัย ตันติศิรินทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ทั้งนี้ต้องเป็นการใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ และนายชวน หลีกภัย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่ายเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานและโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ และเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวปาริชาติ ซาลีเครือ นายสหรัฐ กุลศรี และนางสาวมาลินี อินฉัตร
ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในตราที่ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ
โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคลัง
กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อนำ
ไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่าย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนรพกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเทพไท เสนพงศ์ นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพลภ นวัญชลี วานิช เทพบุตร
นายจตุพร เจริญเชื้อ นายฮอซาลี มาห์เหม็ม นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์ และนายสุกิจ ก้องธรนินทร์
ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์
ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคลัง
ทั้งนี้ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุมายใช้บังคับการใช้จ่าย
เงินกู้โดยอนุโลม

กระทรวงการคลังขอสงวนเงินที่ได้จากตราที่ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำ
ไปใช้จ่ายในตราที่ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ได้
แต่ต้องเป็นตราที่ใช้จ่าย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนรพที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิชัย ล้ำสุทธิ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากตราเงินกู้ตามตรา ๕ให้ต้องนำไปใช้จ่ายไปตาม
วัตถุประสงค์ในตราที่ โดยไม่ต้องส่งคลังส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วย
เงินคลังเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเท่านั้น

กระทรวงการคลังขอสงวนเงินที่ได้จากตราที่ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อให้นำ
ไปใช้จ่ายในตราที่ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ได้
แต่ต้องเป็นตราที่ใช้จ่าย
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนรพที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ วรรคสอง เป็นดังนี้

“กระทรวงมหาดไทย ได้รับเงินที่ได้จากกองทุนให้กู้ยืมเพื่อการพัฒนาของรัฐบาล ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ได้ แต่ต้องเป็นทรัพย์สินของรัฐ ทั้งนี้ให้นำหลักเกณฑ์ และวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุนำไปบังคับกับการ ใช้จ่ายเงินกู้โดยอนุโลม”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง กระทรวงการคลังไม่อาจนำเงินที่ได้จากการกู้ไปให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อ ให้ นำ ไป ใช้จ่าย ในการ พัฒนา โครงสร้าง พื้นฐาน ด้าน คมนาคม ขนส่ง ของ ประเทศ ที่ได้ แต่ ต้อง เป็น ทรัพย์สิน ของรัฐ เพื่อ ส่งเสริม การพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐาน ด้าน คมนาคม ขนส่ง ของ ประเทศ ที่ได้ แต่ ต้อง เป็น ทรัพย์สิน ของรัฐ ทั้งนี้ ให้นำ หลัก เกณฑ์ และ วิธีการ ตาม ระเบียบ สำนัก นายกรัฐมนตรี ว่า ด้วย การ พัสดุ นำมา บังคับ การ ใช้จ่าย เงิน กู้ โดย อนุโลม”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเจอาามิง โต๊ะตาหยง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง กระทรวงการคลัง ขอ สงวน เงิน ที่ได้ จาก การ กู้ ไป ให้ กู้ ต่อ แก่ หน่วยงาน ของ รัฐ เพื่อ ให้ นำ เงิน ไป ใช้จ่าย ในการ พัฒนา โครงสร้าง พื้นฐาน ด้าน คมนาคม ขนส่ง ของ ประเทศ ที่ได้ แต่ ต้อง เป็น ทรัพย์สิน ของรัฐ เพื่อ ส่งเสริม การพัฒนา ตาม ยุทธศาสตร์ และ แผนงาน ที่ กำหนด ไว้ ใน บัญชี ท้าย พระราชบัญญัติ นี้ เท่านั้น”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง กระทรวงการคลัง อาจ นำ เงิน ที่ได้ จาก การ กู้ ไป ให้ กู้ ต่อ แก่ หน่วยงาน ของ รัฐ เพื่อ ให้ นำ ไป ใช้จ่าย ในการ พัฒนา โครงสร้าง พื้นฐาน ด้าน คมนาคม ขนส่ง ของ ประเทศ ก็ได้ แต่ ต้อง เป็น การ ใช้จ่าย เพื่อ ดำเนินการ ตาม ยุทธศาสตร์ และ แผนงาน โครงการ ที่ กำหนด ไว้ ใน บัญชี ท้าย พระราชบัญญัติ นี้ เท่านั้น”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๗

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมวิธีการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มความในมาตรา ๗

เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโดยความเห็นชอบของสภาผู้แทนราษฎร”

นายพีระพันธ์์ สาสิริวิภาค (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ อัตราดอกเบี้ย เงื่อนไข ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย การจัดการเงินกู้
และวิธีการที่เกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละรอบวงเงินคราวและระยะเวลาชำระต้นเงินกู้คืน ให้เป็นไปตามที่
คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๗
เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโดยผ่านความเห็นชอบของรัฐสภา”

นายสหรัฐ กุลศรี นายศรีณย์วุฒิ ศรีณย์เกตุ นางสาวปาริชาติ ชาลีเครือ
และนางสาวมาลินี อินฉัตร ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ
ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

คณะกรรมาธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ และนางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติเพิ่มเติม
ความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโดยต้องรายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบ
ทุกครั้งภายในสามสิบวัน”

คณะกรรมาธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ และนายสุกิจ อัตโถปกรณ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติและต้องผ่านความเห็นชอบของสภาผู้แทนราษฎรและ
วุฒิสภา”

คณะกรรมาธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวนริศา อติเทพวรพันธ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโดยต้องรายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบ
ทุกครั้งภายในสี่สิบห้าวัน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายเชียรชัย สุวรรณเพ็ญ นายจตุ ไรฤกษ์
นายชำนาญ ศักดิ์เศรษชัญ และนายบัญญัติ เจตนจันทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโดยต้องรายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบ
ทุกครั้งภายในหกสิบวัน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายธานี เทือกสุบรรณ และนายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗
เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

วงเงินกู้ตามวรรคหนึ่งให้คำนึงถึงความจำเป็น ทั้งนี้ ในกรณีกู้เงินตราต่างประเทศให้นำ
มาตรา ๑๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยมาใช้บังคับ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิรภักดิ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ และให้รายงานต่อรัฐสภาในการกู้แต่ละครั้ง
ถึงจำนวนเงินที่กู้และการนำไปใช้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางชมภู จันทาทอง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๗ วงเงินกู้ ทวงรัดทวงเงินกู้ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและวิธีการเกี่ยวกับการ
การกู้เงินภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ และต้องผ่านความเห็นชอบของสภาผู้แทนราษฎร
และวุฒิสภาตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ และสภาผู้แทนราษฎรให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ วงเงินกู้ อัตราก่อหนี้ เบื้องต้น ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่าย การจัดการเงินกู้
และวิธีการที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินในแต่ละปีงบประมาณ และระยะเวลาชำระต้นเงินคืน ให้เป็นไปตามที่
คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่ คณะรัฐมนตรีอนุมัติวิธีการงบประมาณรายจ่ายตามกรอบวินัยการเงินการคลัง
ตามรัฐธรรมนูญ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละ
ปีงบประมาณ ให้ เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ
และระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลัง การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสองของมาตรา ๗ ดังนี้
“ในกรณีที่หนี้สาธารณะของประเทศเพิ่มขึ้นเกินห้าสิบลเปอร์เซ็นต์ต่อผลิตภัณฑ์
มวลรวมในประเทศ (GDP)”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสองของมาตรา ๗ ดังนี้
“การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ภายในเก้าสิบวันหลังสิ้นปีงบประมาณให้
คณะรัฐมนตรีรายงานให้รัฐสภาทราบ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์ยืน ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสองของมาตรา ๗ ดังนี้
“ก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติตามวรรคหนึ่งให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเอกสาร
ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญแห่งการกู้ยืมเงิน ๑ โดยเคร่งครัด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสองของมาตรา ๗ ดังนี้
“วงเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้กำหนดขึ้นตามความจำเป็น ภายหลังจากคณะรัฐมนตรี
อนุมัติการดำเนินโครงการตามมาตรา ๑๔ แล้ว”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

พันเอก วินัย สมพงษ์ และนายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๗
ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๘ ไม่มีการแก้ไข
มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ
นายเจือ ราชนิษฐ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๘
เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและการจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจาก
เงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้นั้นก็ได้”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและการจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจาก
เงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้นั้นก็ได้เท่าที่จำเป็นและสมควรเท่านั้น”

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๘
เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและการจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจาก
เงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้นั้นก็ได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพายัพ ปั้นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจากเงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้รายนั้นก็ได้ตามแต่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน นางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู และนายวิรัช ร่มเย็น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ ขอสงวนให้จ่ายจากเงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้รายนั้นก็ได้นั้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวปาริชาติ ขาลีเครือ นายสหรัฐ กุลศรี และนางสาวมาลินี อินฉัตร ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ อาจจ่ายจากเงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้รายนั้นก็ได้อ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสาธิต ผาสุข นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษชรั นายธานี เทือกสุบรรณ และนายสุรเชษฐ์ แวอาแพ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ ขอสงวนให้จ่ายจากเงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้รายนั้นก็ได้อ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินให้เป็นภาระของกระทรวงการคลังและการออกและจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจากเงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้รายนั้นก็ได้อของกระทรวงการคลัง”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายศรีณย์วุฒิ ศรีณย์เกตุ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและวิธีการขอทศเสฐฐตทวตทวสทวทเกี่ยวกับการกู้เงิน ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ขอสงวนขอทศเสฐฐตทวตทวสทวทที่ตั้งไว้ในแต่ละปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้รายนั้นก็ได้อให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

(๖๓)

นายณรงค์ ดุติง แปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๘ เป็นดังนี้
“มาตรา ๘ บรรดาค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการ**ขอสินเชื่อ**จัดการตราสารหนี้
ขอสินเชื่อจะต้องจ่ายจากเงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปี**หรือสินทรัพย์**พร้อมรายละเอียดในการใช้จ่าย
นั้นที่**ได้ด้วย**”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ และนายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๘
ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๙ **ไม่มีการแก้ไข**
มีกรรมการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ
นายเจือ ราชสีห์ (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๙
เป็นดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้
เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดำเนินการกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม **ขงสนทน** ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ
ขยายหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซ้ำคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล
หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้”

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๙ เป็นดังนี้
“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้
เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดย**ดำเนินการที่ไม่ให้**กู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม **ไม่ให้**แปลงหนี้ **ไม่ให้**ชำระหนี้ก่อนถึง
กำหนดชำระ **ไม่ให้**ขยายหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซ้ำคืน **หรือให้ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล**
หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๙ เป็น
ดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้
เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดำเนินการ**ที่เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม** แปลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ
ขงสนทนหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซ้ำคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล
หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช ร่มเย็น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติของรัฐมนตรีไม่มีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยตัดหนี้การกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม แปรลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ ชดเชยหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซ้ำคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ไม่ว่าด้วยประการใด ๆ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพ่ายพ์ ปั่นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติของรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดำเนินการกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม แปรลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ ชดเชย หรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซ้ำคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ แต่ต้องรายงานให้สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภาทราบ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดูดิง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยการอนุมัติของคณะรัฐมนตรี จะไม่มีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยตัดหนี้การกู้เงินรายใหม่เพื่อและจะต้องไม่ทำการแปลงหนี้ใด ๆ ทั้งสิ้น การชำระหนี้เดิม แปรลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ ชดเชยหรือ ย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซ้ำคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้จะกระทำได้ก็โดยการอนุมัติของคณะรัฐมนตรีเท่านั้น”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ นายสุกิจ อัตโถปกรณ์ และนายสมบุญ อภัยเวียนกุล ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติของรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดำเนินการกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม แปรลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ ชดเชยหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซ้ำคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ โดยผ่านความเห็นชอบของสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ นายสรรเสริญ สมะลาภา และนายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๙ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๐

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชัย ชิดชอบ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๑๐

เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นสกุลเงินแตกต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นำรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินสัดส่วนเงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๑๐

เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดต้นทุนเสียงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นสกุลเงินแตกต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นำรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัดรายจ่าย ลดภาระดอกเบี้ย ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือเพื่อเป็นการกระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นเงินสกุลเงินแตกต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้ตามวรรคหนึ่งมิให้นำรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ยังค้างชำระแต่หากกู้เป็นเงินสกุลอื่นที่ต่างจากหนี้เดิมเมื่อคิดเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่กู้ ต้องมีจำนวนไม่เกินไปกว่าภาระหนี้เมื่อคิดเป็นเงินบาทของหนี้ตามสกุลเงินกู้เดิม

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

นางสาวปาริชาติ ซาลีเครือ นายสหรัฐ กุลศรี นายศรัณย์วุฒิ ศรัณย์เกตุ และนางสาวมาลินี อินฉัตร ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ โดยกระทรวงการคลัง จะกู้เป็นสกุลเงินแตกต่างจากหนี้เดิมก็ได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิรกิติ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ วรรคสอง เป็นดังนี้
“เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นำรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินสี่หมื่น
ให้รวมถึงทุกสกุลเงินที่**ยังค้างชำระ**”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจะอามิง โตะตาทอง ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๐ วรรคสอง ออกทั้งวรรค
เป็นดังนี้
“**เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นำรวมในวงเงินตามวรรค ๕ และต้องไม่เกินสี่หมื่น
เงินที่**ยังค้างชำระ****”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสาธิต ผาสุข ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๐ วรรคสอง เป็นดังนี้
“เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นำรวมในวงเงินตามวรรค ๕ และต้องไม่เกินจำนวน
เงินกู้ที่ยังค้างชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๑๐ วรรคสอง เป็นดังนี้
“เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นำรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน
เงินกู้ที่ยังค้างชำระ ทั้งนี้ ภาระเงินกู้จากการปรับโครงสร้างหนี้รวมแล้วจะต้องไม่มากกว่าภาระเงินกู้ที่มีอยู่
ในขณะนั้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ วรรคสาม เป็นดังนี้
“ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวง
การคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง
อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองแปดเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด และหรือลดอัตราความเสี่ยงในอัตราดอกเบี้ย หรือค่าธรรมเนียม หรือค่าธรรมเนียมการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะระบุเป็นสัดส่วนเงินค้ำประกันที่ผู้กู้ต้องชำระหนี้ได้เท่านั้น

เงินกู้อัตราดอกเบี้ย มีเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ให้ครบถ้วนในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ยังค้างชำระเท่านั้น

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งมีความจำเป็นจะต้องที่ผู้กู้ปรับโครงสร้างหนี้มีสินทรัพย์ค้ำประกัน และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกันกระทรวงการคลัง โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีอาจทยอยจะทำการกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกิน สิบสองเดือนหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่ก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายชานัน ศักดิ์เศรษฐ์ และนายบัญญัติ เจตนจันทร์

ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด สดุดความเสียหายในอัตราดอกเบี้ย หรือค่าธรรมเนียมการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะระบุเป็นสัดส่วนเงินค้ำประกันที่ผู้กู้ต้องชำระหนี้ได้

เงินกู้อัตราดอกเบี้ย มีให้ครบถ้วนในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ยังค้างชำระ ไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกันกระทรวงการคลัง อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสามเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งผู้ชำระหนี้ปรับโครงสร้างหนี้มีสินทรัพย์ค้ำประกัน และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง อาจทยอยกู้เงินเป็นงวดชำระหนี้ได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นทุนชำระหนี้ สดุดความเสียหายในอัตราดอกเบี้ย หรือค่าธรรมเนียมการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะระบุเป็นสัดส่วนเงินค้ำประกันที่ผู้กู้ต้องชำระหนี้ได้

เงินกู้อัตราดอกเบี้ย มีให้ครบถ้วนในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินสินทรัพย์ค้ำประกันที่ยังค้างชำระ ร้อยละห้าสิบของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ หากเกินให้ยกเลิกพระราชบัญญัตินี้ และให้ใช้วิธีการงบประมาณประจำปีตามปกติ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งผู้ชำระหนี้ปรับโครงสร้างหนี้มีสินทรัพย์ค้ำประกัน และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง อาจทยอยกู้เงินเป็นงวดชำระหนี้ได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจตุรที ลักษณะวิศิษฐ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้
 “มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อชดเชยโครงการสร้างหนี้เงินกู้ตามวรรค ๕ ให้กระทำได้
 เฉพาะเพื่อเป็นทุนการประหยัด สดุดวงเสียดวงในอัตราดอกเบี้ยพิเศษ หรือการขยายการชำระหนี้
 โดยกระทรวงการคลังจะชดเชยเป็นสกุลเงินแต่ที่กระทรวงการคลังได้ปฏิบัติตามความจำเป็น
 เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นับรวมในวงเงินตามวรรค ๕ และต้องไม่เกินจำนวน
 เงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งชำระทำโครงการสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวง
 การคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อชดเชยโครงการสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง
 อาจทยอยชดเชยเงินเป็นงวดจนกว่าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติของสว

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้
 “มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้
 เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด สดุดวงเสียดวงในอัตราดอกเบี้ยพิเศษ หรือการขยายการชำระหนี้
 โดยกระทรวงการคลังจะชดเชยเป็นสกุลเงินแต่ที่กระทรวงการคลังได้
 เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน
 เงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวง
 การคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง
 อาจทยอยชดเชยเงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองสามเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติของสว

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขความ
 ในมาตรา ๑๐ วรรคสอง และตัดความในวรรคสามออกทั้งวรรค เป็นดังนี้
 “เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน
 เงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งชำระทำโครงการสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวง
 การคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อชดเชยโครงการสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง
 อาจทยอยชดเชยเงินเป็นงวดจนกว่าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติของสว

นายสนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายแพทย์ ปันเขต และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นสกุลเงินต่างประเทศต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นำรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเกียรติ สุวรรณเพ็ญ นายจตุ ไกรฤกษ์ นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์
นางสาวนริศา อติเทพพรพันธุ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๐ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ~~ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน~~ หรือการกระจายภาระการชำระหนี้ ~~โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นสกุลเงินต่างประเทศต่างจากหนี้เดิมก็ได้~~

เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มิให้นำรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวนเงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่หนี้เงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลัง อาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกิน ~~สิบสอง~~ หก เดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ นายสรรเสริญ สมะลาภา และนายองอาจ คล้ามไพบูลย์
แปรญัตติโดยขอตัดความในมาตรา ๑๐ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๑

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมวิธีการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชัย ชิดชอบ (กรรมวิธีการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ

ในมาตรา ๑๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๑ ให้กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและ
พัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ทำหน้าที่บริหารเงิน
ที่ได้รับจากการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้

เงินที่ได้รับจากการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตามมาตรา ๑๐ วรรคสาม ให้นำส่งเข้า
กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศ
โดยให้นำเข้าบัญชีปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะ และให้กระทรวงการคลังนำไปใช้จ่ายในการชำระหนี้
เงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวกับการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังที่สวททำนั้น”

นายจिरาญ ห่วงทรัพย์ และร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรัตน์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความ

ในมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๑ ให้กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและ
พัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะหรือกองทุนใด ๆ
ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ทำหน้าที่บริหารเงินที่ได้รับจากการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามที่บัญญัติ
ไว้ในพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพ่ายพ์ ปั่นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๑ ให้กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและ
พัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ทำหน้าที่บริหารเงิน
กู้ตามมาตรา ๕ และเงินที่ได้รับจากการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจตุติ ไกรฤกษ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสามของมาตรา ๑๑ ดังนี้
“ให้กระทรวงการคลังนำรายได้ทั้งหมดจากรัฐวิสาหกิจที่นำส่งรัฐทุกปีมาชำระหนี้
โครงการก่อสร้างตามพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าหนี้สองล้านล้านบาท หรือน้อยกว่านั้นจะชำระหมด
ทั้งนี้ เพื่อเป็นการรักษาวินัยทางการคลังของรัฐและลดภาระหนี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ คูดิ้ง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๑ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๑ ให้กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและ
พัฒนาตลาดตราสารหนี้ในประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ทำหน้าที่บริหารเงิน
ที่ได้รับจากการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และให้จัดทำรายงาน
ส่งไปยังสภาผู้แทนราษฎรทุกๆ หกเดือน

เงินที่ได้รับจากการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตามมาตรา ๑๐ วรรคสามให้นำส่งเข้า
กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาตลาดตราสารหนี้สาธารณะและพัฒนาตลาด
ตราสารหนี้ในประเทศ โดยให้นำเข้าบัญชีปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะ และให้กระทรวงการคลังนำไปใช้จ่ายใน
การชำระหนี้เงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวภายใต้กฎหมาย
ว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะและพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย นายบุญเลิศ ไพรินทร์ นายสรรเสริญ สมะลาภา
นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๑
ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๒

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ
นายเจือ ราชสีห์ (กรรมธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการ
การบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงิน
ตามพระราชบัญญัตินี้

การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนด สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่าย
เงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้
หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
นำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังประกาศกำหนดก็ได้”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ การชำระดอกเบี้ย และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้

ให้กระทรวงการคลังเบิกเงินกู้สำหรับโครงการของหน่วยงานเจ้าของโครงการได้เมื่อกระทรวงเจ้าสังกัดเสนอแผนการใช้จ่ายเงินกู้และระยะเวลาที่ต้องใช้เงินกู้ในแต่ละงวดงานของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบแล้ว การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่งของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีมติกู้เงินสำหรับโครงการของหน่วยงานเจ้าของโครงการในคราวใดตามวรรคสองแล้ว ให้กระทรวงเจ้าสังกัดกำกับดูแลให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเบิกจ่ายเงินกู้ เพื่อนำไปใช้จ่ายในโครงการภายในสามเดือนนับแต่วันที่กระทรวงการคลังกู้เงินนั้น ในระหว่างที่แต่ยังไม่ได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้ สิบวันตั้งแต่วัน และ กระทรวงการคลังเห็นสมควร ให้กระทรวงการคลัง ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะนำเงินกู้ไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีเงินฝากของธนาคารของรัฐหรือนำไปบริหารจัดการให้เกิดรายได้ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ได้รายได้ที่เกิดจากการบริหารจัดการเงินกู้ดังกล่าวนี้ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลัง เพื่อนำไปชำระคืนหนี้เงินกู้และดอกเบี้ยตามพระราชบัญญัตินี้”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสอง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้

ให้นำระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุมายังบังคับกับการเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดโดยอนุโลม”

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย นายอนุชา บูรพชัยศรี และนายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง และตัดความในวรรคสองออกทั้งวรรค เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน กระทรวงการคลัง การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้

กระทรวงการคลังเห็นสมควร ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

นายเทอดพงษ์ ไชยนันทน์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคสอง
เป็นดังนี้

**“การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดนำระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุมายังบังคับโดยอนุโลม”**

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคสอง เป็นดังนี้
**“กระทรวงการคลังให้นำระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุมายังบังคับกับการเบิกจ่ายเงิน
ตามวรรคหนึ่งโดยอนุโลม”**

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิรภักดิ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคสาม เป็นดังนี้
**“ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่าย
เงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้
หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
นำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้ ทั้งนี้ ไม่เกินหนึ่งหมื่นล้านบาท”**

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรรเสริญ สมะลาภา ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้
**“มาตรา ๑๒ ให้ส่วนที่บทบรรณการที่ สวทช. มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการที่เกี่ยวกับ
การบริหารและจัดสรรกองทุน สวทช. กองทุน สวทช. และกองทุนที่เกี่ยวกับ สวทช.
กองทุน สวทช. ทุน สวทช.
กระทรวงการคลังกำหนดนำระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่า
กระทรวงการคลังกำหนด”**

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่าย
เงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้
หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
นำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับ
การบริหารและจัดการหนี้สาธารณะ การขอสินเชื่อ การชำระหนี้ และหนี้ที่เกี่ยวกับหนี้
ค่างวดหนี้สาธารณะที่

การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดโดยยึดหลักธรรมาภิบาลและความโปร่งใส การตรวจสอบของประชาชน

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีหนี้สาธารณะในคราวใดแล้ว แต่ยังมีหนี้ที่เกี่ยวกับ
หนี้ที่สำนักงานดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะประโยชน์ของประชาชนในการบริหารหนี้
หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ ขอสงวนให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
นำเงินที่นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีค่างวดที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับ
การบริหารและจัดการหนี้สาธารณะ การขอสินเชื่อ การชำระหนี้ และหนี้ที่เกี่ยวกับหนี้
ค่างวดหนี้สาธารณะที่

การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่คณะรัฐมนตรีกำหนด
กระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีหนี้สาธารณะในคราวใดแล้ว แต่ยังมีหนี้ที่เกี่ยวกับ
หนี้ที่สำนักงานดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะประโยชน์ของประชาชนในการบริหารหนี้
หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ ขอสงวนให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
นำเงินที่นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีค่างวดที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคสอง
และวรรคสาม เป็นดังนี้

“การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนด หรือตามมติคณะรัฐมนตรี

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่าย
เงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้
หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
นำเงินที่นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีค่างวดที่กระทรวงการคลังหรือคณะรัฐมนตรีกำหนดก็ได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุดิง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีสหพหุหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงิน ตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ว่าด้วยภายใต้พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ และระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลัง การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง

การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด แต่ต้องอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ และระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลัง การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว เศษให้เก็บเงินกู้เหล่านั้นไว้ที่กระทรวงการคลังเห็นว่าด้วยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ ~~สหพหุหน้าที่~~ และระเบียบการเบิกจ่ายเงินจากคลัง ขริทรวัดการเก็บรักษาเงินกู้ หรือสห และการประหยัดหรือลดภาระในทรวชวระหนี้ สวสให้สหทรวทรวชวระหนี้ สวสทรวชวระหนี้ สวสทรวชวระหนี้ นำเงินกู้ไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามทรวชวระหนี้ส่งคลังทรวชวระหนี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ และนายบัญญัติ เจตนจันทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสาม เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงิน ตามพระราชบัญญัตินี้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบภายในสี่สิบห้าวัน

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้ หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบภายในหกสิบวัน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายชำนาญ ศักดิ์เศรษฐ์ นางสาวนริศา อติเทพพรพันธ์ และนางเจียมมาศ ใจเลิศศิริ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสาม เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงิน ตามพระราชบัญญัตินี้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบภายในสี่สิบห้าวัน

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้ หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบภายในสี่สิบห้าวัน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจตุ โกรฤกษ์ นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล และนายเอียรชัย สุวรรณเพ็ญ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง และวรรคสาม เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงิน ตามพระราชบัญญัตินี้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบภายในหกสิบวัน

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการการเงินกู้ หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้ และรายงานให้สภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภาทราบภายในหกสิบวัน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิทยา บุรณศิริ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสี่ ของมาตรา ๑๒ ดังนี้

“กรณีการดำเนินการตามมาตรานี้ หากมีรายรับจากดอกเบี้ยเงินฝากให้นำไปใช้หนี้เงินต้นจากการกู้ยืมเงินตามพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ และนายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๒ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๓ ไม่มีการแก้ไข

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๓ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๓ นอกจากกรณีที่ได้บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ให้นำบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะมาใช้บังคับกับการบริหารเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ โดย**สหุ้สวงเคร่งครัด**และ**มูลหนี้ต้องไม่เกินร้อยละห้าสิบของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ**”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๓ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๓ นอกจากกรณีที่ได้บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ให้นำบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะมาใช้บังคับกับการบริหารเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ โดย**อนุโลม**”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน มาตรา ๑๓ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๓ นอกจากกรณีที่ได้บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ให้นำบทบัญญัติ แห่งกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะมาใช้บังคับกับการบริหารเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ โดยสหุโศภเคร่งครัด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๓ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๓ นอกจากกรณีที่ได้บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ให้นำบทบัญญัติ แห่งกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะมาใช้บังคับกับการบริหารเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ โดยสหุโศภจะต้องอยู่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ และระเบียบการ เบิกจ่ายเงินจากคลัง การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินส่งคลัง”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๓ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีกรรมการขอสงวนความเห็น

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความ เป็นมาตรา ๑๓/๑ ดังนี้

“มาตรา ๑๓/๑ เพื่อประโยชน์ในการชำระคืนเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้คณะรัฐมนตรีรายงานสถานะการเงินการคลังของประเทศต่อรัฐสภาภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายนของทุกปี จนกว่าจะชำระคืนเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้เสร็จสิ้น

รายจ่ายตามวรรคหนึ่ง อย่างน้อยต้องประกอบด้วยประมาณการรายได้ของประเทศ ในระยะห้าปีถัดไป รายจ่ายประจำมรายจ่ายลงทุน รายจ่ายแยกตามลักษณะงาน แผนการหารายได้ ของประเทศ และความเสียหายทางการคลัง”

หมวด ๒ การเสนอและ ไม่มีการแก้ไข
การบริหารจัดการโครงการ

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความใน หมวด ๒ เป็นดังนี้

“หมวด ๒ การเสนอและการบริหารจัดการโครงการอย่างมีธรรมาภิบาลและโปร่งใส”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๔

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๔ วรรคสอง และเพิ่มความเป็นวรรคสาม และวรรคสี่ ดังนี้

“ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ
โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง
และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความ**พร้อม**เป็นไปได้ ความคุ้มค่า
และผลกระทบของโครงการ กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน

ความเห็นเกี่ยวกับความเป็นไปได้ ความคุ้มค่า และผลกระทบตามวรรคหนึ่ง
ต้องมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนด
การศึกษาความเป็นไปได้ ความคุ้มค่า และผลกระทบที่จัดทำโดยหน่วยงาน
และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมาตรา นี้ อย่างน้อยให้เผยแพร่ในระบบสารสนเทศของสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติม
ความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้เพื่อให้กระทรวงเจ้าสังกัด เสนอต่อคณะรัฐมนตรี
เพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการ**ตามพระราชบัญญัตินี้**
ดังกล่าว ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่**ชี้แจง**
ตัวเนื้ทวรเกี่ยวข้องก่อนเริ่มโครงการ**ให้**จนครบถ้วน**ก่อนตัวช**

ก่อนที่จะกระทรวงเจ้าสังกัดจะมี**ทวร**เสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง
ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการโดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง
เพื่อพิจารณากลับกรอง**และเสนอตัวเนื้ทวรเห็นประทศชทวรพิชวรทวรชงตทวรรัฐมนตรืที่ชวรทชตัวเนื้ทวรพร้อม**
ชงรโครงการทวร ทชชชวรเนื้ทวรเห็นทวร และแผนทวรตัวเนื้ทวรรายละเอียดและให้ความเห็นชอบ
โครงการ แผนการดำเนินโครงการ ความพร้อมในการดำเนินโครงการ และกรอบวงเงิน**ที่จะ**ใช้ในโครงการ
และเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

ในการดำเนินการตามวรรคสอง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการ
ออกแบบและแบบแปลนการก่อสร้างของโครงการ รายการคำนวณ วงเงินค่าใช้จ่ายโครงการและกรอบวงเงิน**ที่**
ที่จะต้องใช้ในโครงการ ที่มาของการคิดคำนวณค่าใช้จ่ายโครงการและราคาต่อหน่วยของการก่อสร้าง
หรือการดำเนินโครงการ ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากโครงการ และรายได้อันอาจเกิดจากโครงการ
เพื่อนำมาใช้คืนเงินกู้ เพื่อประกอบการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลังด้วย”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานรายละเอียดโครงการท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ และเสนอขอความเห็นชอบจากรัฐสภา ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อมของโครงการ กอปรวงเงินดำเนินการ เศษแผนการดำเนินงานและรายละเอียดโครงการ”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์เศษแผนงานและโครงการท้ายพระราชบัญญัตินี้ และเอกสารประกอบการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัตินี้ที่มีการนำเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย และนายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินที่ว่างเงินในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ โดยยึดหลักธรรมาภิบาลและโปร่งใส และไม่เป็นโครงการที่เคยดำเนินโครงการมาก่อนโดยงบประมาณอื่น เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายธานี เทือกสุบรรณ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่ชี้แจงอย่างเคร่งครัดและดำเนินการ
ก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายขจิตร์ ชัยนิคม ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อน
เริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนิพิฏฐ์ อินทรสมบัติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
รวมทั้งระยะเวลาในการดำเนินงานตามโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้
เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการ
ตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้อง
ดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางศรีสมร รัตมีฤกษ์เศรษฐ์ นายเทพไท เสนพงศ์ นายชวิทย์ พิทักษ์พรพลลภ
นางอัญชลี วานิช เทพบุตร นายประกอบ รัตนพันธ์ นายจตุพร เจริญเชื้อ นายฮอซาลี มาเหม็ม
นายชนินทร์ รุ่งแสง นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์ นายธนิตพล ไชยนันทน์ นายสุกิจ ก้องธรนินทร์
ร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรัตน์ นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว
นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดีเรก
นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฏฐ์ บรรทัดฐาน นายภุชงค์ รุ่งโรจน์
นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนฤยา เบ็ญจศิริวรรณ
นายสามารถ มะลูลีม นายธรา ปิตุเตชะ นายธนา ชีรวินิจ นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์
นายถาวร เสนเนียม นายเกียรติ สิทธิอมร และนายชวน หลีกภัย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔
วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงาน และโครงการท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ และนายสุกิจ อัตโถปกรณ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
ก่อนเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอน
ของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายคมเดช ไชยศิวิมมงคล นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน และนายเชิดชัย ตันติศิรินทร์
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นและต้องดำเนินการก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายอลงกรณ์ พลบุตร นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ
นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายโกวิทย์ ธารณา นายชื่นชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ
สุนทรவர் นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต และนายชุมพล จุลใส
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงาน และโครงการท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเจอะอามิง โตะตาหยง นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพายัพ ปั้นเกตุ
และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่สัฟเฟียต์ฮงด์เหินทวก่อนเริ่ม
โครงการให้ครบถ้วนด้วย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์เย็น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคสอง เป็นดังนี้
“ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ
โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะและกระทรวงการคลัง
เพื่อพิจารณากลับกรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อม
ของโครงการ กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน และหากหน่วยงานหนึ่งหน่วยงานใด
ใน ๔ หน่วยงานมีความเห็นแย้งให้ถือว่าโครงการนั้นเป็นอันตกไป”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสาธ ฝาสุข ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ และแผนงานตลอดจนความพร้อมของโครงการ กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดโครงการและการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้เป็นบัญชีโครงการ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินการก่อนให้สภาผู้แทนราษฎรให้ความเห็นชอบโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วยก่อนการดำเนินโครงการ”

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อมของโครงการ กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและสรรหาเงินกู้เพื่อจัดทำโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อมของโครงการ พร้อมด้วยกรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๔ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานที่พระราชบัญญัตินี้ เสนอต่คณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อชดเชยต้นทุนโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้
หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต่อการดำเนินโครงการให้ครบถ้วน
โครงการให้ครบถ้วนและเสนอต่อรัฐสภาเพื่อให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๕

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการ
โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง
และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อมของโครงการ
กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงานโดยต้องคำนึงถึงปัจจัยดังต่อไปนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการ

- (๑) การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study)
- (๒) การออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)
- (๓) การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)
- (๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรรเสริญ สมะลาภา ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง
และเพิ่มความเป็นวรรคสาม ดังนี้

“มาตรา ๑๔ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการ
ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานที่พระราชบัญญัตินี้ เสนอต่คณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้ในพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่คณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอน
ของกฎหมายที่จำเป็นต่อการดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย

ให้โครงการในเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเป็นส่วนหนึ่งของ
พระราชบัญญัตินี้ หากโครงการใดถูกยกเลิกให้นำเงินสำหรับโครงการนั้นไปทำโครงการอื่น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายปรีชา มุสิกกุล และนายธีระ สลักเพชร ขอแปรญัตติ
เพิ่มเติมความเป็นวรรคสามของมาตรา ๑๔ ดังนี้

“เมื่อคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้นำเสนอสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
พิจารณา เพื่ออนุมัติโครงการและวงเงินที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาพิจารณาให้เสร็จ
ภายในหกสิบวันในสมัยประชุมสภานับแต่วันที่ได้รับเรื่องดังกล่าว”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเกียรติศักดิ์ ส่องแสง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสาม ของมาตรา ๑๔ ดังนี้
“รายละเอียดการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติตามวรรคหนึ่ง จะต้องผ่านความเห็นชอบจากสภาผู้แทนราษฎร”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมบูรณ์ อุทัยเวียนกุล ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสาม ของมาตรา ๑๔ ดังนี้
“เมื่อคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้นำเสนอสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาพิจารณาเพื่ออนุมัติโครงการ ทั้งนี้ ให้สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาพิจารณาให้เสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเรื่องดังกล่าว”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสามของมาตรา ๑๔ ดังนี้
“ความเสียหายอันเกิดกับโครงการที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ ให้ส่วนราชการหรือประชาชนสามารถฟ้องร้องต่อศาล ให้คณะรัฐมนตรีรับผิดชอบทั้งทางอาญาและทางแพ่งต่อความเสียหายนั้นได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๔ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๕ ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีที่กระทรวงมหาดไทยที่ตราไว้โดยนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตมหลักเกณฑ์และวิธีที่กระทรวงมหาดไทยที่ตราไว้โดยนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้**บริษัทสวัสดิการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป** ทั้งนี้ **ตวงหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด** หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำแผนการเบิกเงินกู้และแผนการบริหารเงินกู้ เสนอกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

เมื่อกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบแผนการเบิกเงินกู้และแผนการบริหารเงินกู้ตามวรรคหนึ่งแล้ว จึงให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้กระทรวงการคลังกู้เงินในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยเพื่อนำไปใช้จ่ายในโครงการตามได้ และให้หน่วยงานเจ้าของโครงการบริหารจัดการโครงการและให้กระทรวงการคลังจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่นายกรัฐมนตรีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

เงินกู้ที่จัดสรรไว้สำหรับการดำเนินโครงการใด จะโอนหรือนำไปใช้สำหรับการดำเนินโครงการอื่นมิได้

ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการใด ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการนำส่งเงินกู้สำหรับการดำเนินโครงการนั้นเข้าคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย และนายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการ**และจัดสรรเงินกู้เพื่อสวัสดิการโครงการแล้ว** ให้**บริษัทสวัสดิการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป** ทั้งนี้ **ตวงหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดแล้ว**ให้มีการจัดสรรวงเงินพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี และปฏิบัติตามขั้นตอนตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ **ตวงหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดโดยนาระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม**”

นายวิชัย ล้ำสุทธิ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้บริหารจัดการมีที่ควรดำเนินการและจัดสรรเงินกู้เพื่อที่ควรดำเนินการแล้ว ให้บริหารจัดที่ควรและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดตามระเบียบว่าด้วยพัสดุ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิรกิติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และให้นำเสนอต่อรัฐสภาเพื่อทราบภายในเก้าสิบวัน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสาธิต ผาสุข ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้กระทรวงเจ้าสังกัดและกระทรวงการคลังบริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด โดยนาระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และหากไม่เป็นไปตามแผนโครงการที่ระบุ คณะรัฐมนตรีต้องรับผิดชอบโดยการลาออกทั้งคณะ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ รัตนพันธ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสองของมาตรา ๑๕ ดังนี้

“เงินกู้ที่จัดสรรไว้สำหรับการดำเนินโครงการใด จะโอนหรือนำไปใช้สำหรับการดำเนินโครงการอื่นมิได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ แวกอาแซ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้ เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ
พ.ศ. ๒๕๓๕”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายฉัตรพันธ์ เดชกิจสุนทร ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ
พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรเสริญ สมะลาภา ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เงินในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการ
โครงการและจัดสรรเงินกู้เงินในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตมหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนดห้ามคณะรัฐมนตรียกเว้นหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้าง
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕
เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ทั้งนี้ หากไม่เป็นไปตามแผนและโครงการ
ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้รายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อพิจารณา”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายถาวร เสนเนียม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่
ของมาตรา ๑๕ ดังนี้

“เงินกู้ที่จัดสรรไว้สำหรับการดำเนินโครงการใด จะโอน เปลี่ยนแปลงหรือนำไปใช้
สำหรับการดำเนินโครงการอื่นมิได้

ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการใด ให้หน่วยงานเจ้าของ
โครงการนำส่งคืนเงินกู้ พร้อมดอกเบี้ยสำหรับการดำเนินโครงการนั้นแก่กระทรวงการคลัง เพื่อส่งคืนผู้ให้กู้
ภายในหกสิบวัน

สำหรับดอกเบี้ยตามวรรคสามให้ตัดโอนมาจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงาน
เจ้าของโครงการนั้น ๆ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายแพทย์ ปั่นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ของกฎหมายและวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ และนายสุกิจ อัดโทปกรณ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของรัฐสภามีมติอนุมัติให้มีการดำเนิน
โครงการและจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่
อนุมัติต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติแก้ไข
เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีระเบียบราชการกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายเจียรชัย สุวรรณเพ็ญ นายจตุติ ไกรฤกษ์
นายธานี ศักดิ์เศรษฐ์ นายพุทธพงษ์ ปุณณกันต์ นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล นายบัญญัติ เจตนจันทร์
นางสาวนริศา อติเทพวรพันธุ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕
เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ทั้งนี้ ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการพัสดุ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิพย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ในกรณีโครงการใดที่ได้รับการอนุมัติและเห็นชอบตามมาตรา ๑๔ แล้ว หากไม่สามารถ
ดำเนินการได้ให้ระงับวงเงินกู้ตามโครงการนั้น และห้ามมิให้ใช้วงเงินกุนั้นดำเนินโครงการใหม่”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีรัฐสภามีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

ในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการจัดซื้อ
จัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือระเบียบหรือข้อบังคับ
ของหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา นางศรีสมร รัตมีฤกษ์เศรษฐ์ นายเทพไท เสนพงศ์
นายชูวิทย์ พิทักษ์พรพัลลภ นางอัญชลี วานิช เทพบุตร นายจตุพร เจริญเชื้อ นายฮอซาลี ม่าห์หมัม
นายชินนรินทร์ รุ่งแสง นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์ นายธนิตพล ไชยนันทน์ นายสุกิจ ก้องธรนินทร์
ร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรัตน์ นางกัญจวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว
นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดีเรก
นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฐกร บรรทัดฐาน นายภูษงค์ รุ่งโรจน์
นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาถยา เบ็ญจศิริวรรณ
นายสามารถ มะลูลีม นายธารา ปิตุเตชะ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล
นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ
นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิทย์ ธารณา

นายชื่นชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรพร นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต นายประกอบ รัตนพันธ์ และนายชุมพล จุลใส
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๕ เป็นวรรคสอง และวรรคสาม ดังนี้

“เงินกู้ที่จัดสรรไว้สำหรับการดำเนินโครงการใด จะโอนหรือนำไปใช้สำหรับการดำเนินโครงการอื่นมิได้

ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการใด ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการนำส่งเงินกู้สำหรับการดำเนินโครงการนั้นเข้าคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๕ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายยุค ชนะวัฒน์ปัญญา นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์ นายประกอบ รัตนพันธ์

นายชินนทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันทน์ นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดิเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฐ บรรทัดฐาน นายภูษงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุนทรณ นางนาลยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธारा ปิตุเตชะ นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิทย์ ธารณา นายชื่นชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรพร นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นางกัญจวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๑ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๕/๑ ก่อนการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการทำข้อตกลงด้านคุณธรรมกับองค์กรภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริต

และให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการให้สาธารณชนได้รับทราบ
ข้อมูลที่หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องเปิดเผยตามวรรคหนึ่งอย่างน้อยต้องมีรายละเอียด
เกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

- (๑) แผนการจัดซื้อจัดจ้าง
- (๒) ขอบเขตของงาน
- (๓) ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- (๔) รายชื่อและราคาของผู้เสนอราคาทุกราย
- (๕) รายชื่อผู้ชนะการเสนอราคาและราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง
- (๖) เลขที่สัญญาและวงเงินสัญญา
- (๗) รายละเอียดสัญญา
- (๘) การปรับปรุงแก้ไขสัญญา
- (๙) รายละเอียดการส่งมอบงาน

(๑๐)รายละเอียดการตรวจรับงาน

(๑๑)การจ่ายเงิน

(๑๒)ข้อมูลข้อร้องเรียนและผลการพิจารณาข้อร้องเรียน ทั้งนี้ ให้นำกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับกับการร้องเรียนและการพิจารณาข้อร้องเรียนตามพระราชบัญญัตินี้โดยอนุโลม

ในกรณีที่หน่วยงานเจ้าของโครงการใดไม่เปิดเผยข้อมูลตามวรรคสอง หรือเปิดเผยข้อมูลอันเป็นเท็จ หรือขัดขวางต่อการเข้าถึงข้อมูลการดำเนินโครงการ หรือในกรณีที่องค์กรภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริตตรวจสอบแล้วพบว่าการดำเนินโครงการใดมีพฤติการณ์ส่อไปในทางทุจริต ให้องค์กรภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริตรายงานต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณายกเลิกการดำเนินโครงการ และให้สิทธิในการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานเจ้าของโครงการสำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าวหมดไปนับแต่เวลาที่องค์กรภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ในการต่อต้านการทุจริตรายงานต่อคณะรัฐมนตรี”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติของสงวน

นายเทพไท เสนพงศ์ นายชววิทย์ พิทักษ์พรพัลลภ นางอัญชลี วานิช เทพบุตร นายจตุพร เจริญเชื้อ นายชอซาลี ม่าห์หมิม นายสุทธิ ปัญญาสกุลวงศ์ นายสุกิจ ก้องธรนินทร์ และร้อยตำรวจเอก นิติภูมิ นวรัตน์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๑ ดังนี้

“มาตรา ๑๕/๑ สิทธิในการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานเจ้าของโครงการย่อมหมดไปเมื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการมิได้เบิกจ่ายเงินกู้ภายในระยะเวลาดำเนินโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติฉบับนี้ ในกรณีเช่นว่านี้ หากหน่วยงานเจ้าของโครงการเห็นว่ามีความจำเป็นต้องเบิกจ่ายเงินเพื่อดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานุมัติให้ใช้งบประมาณประจำปีสำหรับดำเนินโครงการนั้นต่อไป”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติของสงวน

มีผู้แปรญัตติของสงวนคำแปรญัตติ

นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา นางศรีสมร รัตมีฤกษ์เศรษฐ์ นายประกอบ รัตนพันธ์ นายชินนทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันทน์ นางกัณตวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาดีเรก นายสมชาย โส่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายภุชงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาลยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธรา ปิตุเตชะ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายณัฏฐ์ บรรทัดฐาน นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิทย์ ธารณา นายชื่นชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยัธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๒ ดังนี้

“มาตรา ๑๕/๒ สิทธิในการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานเจ้าของโครงการย่อมหมดไปเมื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการมิได้เบิกจ่ายเงินกู้ภายในระยะเวลาดำเนินโครงการที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติฉบับนี้ ในกรณีเช่นว่านี้ หากหน่วยงานเจ้าของโครงการเห็นว่ามีความจำเป็นต้องเบิกจ่ายเงินเพื่อดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ใช้งบประมาณประจำปีสำหรับดำเนินโครงการนั้นต่อไป”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์ นายประกอบ รัตนพันธ์ นายชินนทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันทน์ นางกัญจวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาติเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฏฐ์ บรรทัดฐาน นายภูษงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาถยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธारा ปิตุเตชะ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิทย์ ธารณา นายชินชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๓ ดังนี้

“มาตรา ๑๕/๓ เมื่อได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้แล้ว คณะรัฐมนตรีต้องดำเนินนโยบายงบประมาณขาดดุลในจำนวนที่ลดลงจากปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว จนเป็นงบประมาณสมดุลในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

หากปรากฏว่าในปีงบประมาณใดคณะรัฐมนตรีไม่อาจดำเนินนโยบายงบประมาณขาดดุลในจำนวนที่ลดลงจากปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้วได้ ให้การกู้เงินตามพระราชบัญญัติฉบับนี้เป็นอันยุติลง”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา นางศรีสมร รัศมีฤกษ์เศรษฐ์ นายประกอบ รัตนพันธ์ นายชินนทร์ รุ่งแสง นายธนิตพล ไชยนันทน์ นางกัญจวรรณ ตันเถียร กุลจรรยาวิวัฒน์ นายชัยวุฒิ ผ่องแผ้ว นายมนตรี ปาน้อยนนท์ นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์ นายสุรเชษฐ์ มาศดิตถ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์รัชดา ธนาติเรก นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ นายสาคร เกี้ยวข้อง นายณัฏฐ์ บรรทัดฐาน นายภูษงค์ รุ่งโรจน์ นายเจริญ คันธวงศ์ นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ นายเชน เทือกสุบรรณ นางนาถยา เบ็ญจศิริวรรณ นายสามารถ มะลูลีม นายธारा ปิตุเตชะ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน นายธนา ชีรวินิจ นายกุลเดช พัวพัฒนกุล นายอลงกรณ์ พลบุตร นายภีรพล ลาภาโรจน์กิจ นายธีรภัทร พริ้งศุลกะ นายสาธิต ปิตุเตชะ นายธีระชาติ ปางวิรุฬห์รักษ์ นายวิรัตน์ วิริยะพงษ์ นายเกียรติ สิทธิอมร นายโกวิทย์ ธารณา นายชินชอบ คงอุดม นายนิติรัฐ สุนทรวร นายชวน หลีกภัย นายอิสสระ สมชัย นางสาวบุญยธิดา สมชัย นายชวนนท์ อินทรโกมาลย์สุต และนายชุมพล จุลใส ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๔ ดังนี้

“มาตรา ๑๕/๕ การดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ต้องไม่มีผลให้สัดส่วนหนี้สาธารณะเกินอัตราร้อยละห้าสิบของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ในกรณีที่ปรากฏว่าการดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ในปีงบประมาณใดมีผลให้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศเกินอัตราดังกล่าว ให้ยุติการดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ทันที”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชวน หลีกภัย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๕/๕ ดังนี้

“มาตรา ๑๕/๕ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้คณะรัฐมนตรีจัดทำงบประมาณประจำปีเป็นงบประมาณแบบสมดุล หากไม่สามารถดำเนินการได้ หรือหากหนี้สาธารณะต่อรายได้ประชาชาติมีสัดส่วนสูงกว่าร้อยละห้าสิบ ห้ามมิให้ดำเนินการกู้เงินหรือจัดสรรเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีการดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้นได้”

คณะกรรมการการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๖

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมการการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชัย ชิดชอบ (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖

เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน โดยไม่สามารถนำไปร่วมลงทุนในโครงการของต่างประเทศได้”

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ

ในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน แต่สำหรับรายได้แผ่นดินคืนเงินกู้”

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖

เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินเพื่อชำระคืนเงินกู้โดยพลัน

หากเงินกู้เหลือจ่ายสำหรับแผนงานตามวรรคหนึ่งยังมีได้เบิกถอน จะเบิกถอนมาใช้ในแผนงานอื่นมิได้”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความใน

มาตรา ๑๖ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานโครงการใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานโครงการนั้นมีเงินกู้เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

นายประกอบ จิริกิติ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินเพื่อชำระหนี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเกียรติศักดิ์ ส่องแสง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นและไม่เสร็จสิ้นภายใน
วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินเพื่อนำไปชำระหนี้ต่อไป”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินโดยเร็ว”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเจอะอามิง โต๊ะตาหยง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน โดยไม่สามารถนำเงินเหลือจ่ายนั้นไปใช้กับแผนงานหรือ
โครงการอื่นได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรรเสริญ สมะลาภา ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินไปชำระคืนเงินกู้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์เย็น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินโดยให้หน่วยงานนั้น ๆ ทำรายงานแจ้งให้สภาผู้แทนราษฎรทราบ
โดยละเอียด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุดิง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๖ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินจะโยกย้ายไปใช้จ่ายในโครงการหรือแผนงานอื่นๆ มิได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๖ ออกทั้งมาตรา
คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๗ มีการแก้ไข

มีกรรมการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชัย ชิดชอบ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗
เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ และต้องรายงานความคืบหน้า
ของโครงการต่อสาธารณะชนเป็นระยะ”

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานสถานะการเงินของโครงการ
และรายละเอียดการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ ปัญหาและอุปสรรคในการบริหารจัดการโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงการคลังและกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างน้อยที่สุดทุกสองเดือน
จนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด เพื่อให้
กระทรวงการคลังและกระทรวงเจ้าสังกัดติดตามและประเมินผลโครงการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
ทุกสามเดือน”

“ให้กระทรวงการคลังและกระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงาน
สถานะการเงินของโครงการและรายละเอียดการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ ปัญหาและอุปสรรคในการบริหาร
จัดการโครงการ และผลการดำเนินโครงการต่อรัฐสภาเพื่อพิจารณาทุกหกเดือน”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นายกรัฐมนตรีสั่งการหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดในช่วงต่อช่วงที่งบประมาณเดือนจนสิ้นสุดโครงการ

ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

นายเกียรติศักดิ์ ส่องแสง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นายกรัฐมนตรีสั่งการหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดและสภาผู้แทนราษฎรอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นายกรัฐมนตรีสั่งการหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ หากไม่เป็นไปตามแผนงาน
ผู้บริหารโครงการสูงสุดต้องรับผิดชอบโดยให้ออกจากตำแหน่ง”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายธานี เทือกสุบรรณ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นายกรัฐมนตรีสั่งการหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดในช่วงต่อช่วงที่งบประมาณทุก ๆ เดือน จนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเจอะอามิง โต๊ะตาหยง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นายกรัฐมนตรีสั่งการหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดและเปิดเผยต่อสาธารณะอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นายกรัฐมนตรีสั่งการหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดและเผยแพร่ต่อสาธารณะทันทีอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องทุกสามเดือนจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ แต่ละโครงการและผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ ทั้งนี้ ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์เย็น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดและให้กระทรวงเจ้าสังกัดรายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุดิง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการโดยมิชักช้า”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายคมเดช ไชยศิวมงคล นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน และนายเจ็ดชัย ตันติศิรินทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องทุกเดือนจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสรรเสริญ สมะลาภา และนายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นำหน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเอียรชัย สุวรรณเพ็ญ นายจตุ ไกรฤกษ์ นางสาวนริศ อติเทพวรพันธ์
นางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ และนายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นายจ้างของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ และรายงานต่อสภา
ผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบภายในเดือนมีนาคมของทุกปีจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายชานี ศักดิ์เศรษฐ์ นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล
และนายบัญญัติ เจตนจันทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๗ ให้นายจ้างของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ และรายงานต่อสภา
ผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบภายในหกสิบวันนับจากวันที่หนึ่ง เดือนมกราคมของทุกปีจนสิ้นสุดโครงการ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๗ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๗ ให้นายจ้างของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ เสร็จเรียบร้อย”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๗ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๘

คณะกรรมการธิการตัดออก

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายพีระพันธ์ุ สาสิริรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานของรัฐการคลังและสำนักงาน
ตรวจเงินแผ่นดินจัดให้มีระบบการติดตามและการประเมินผลการใช้จ่ายเงินกู้ของโครงการ การบริหารจัดการ
โครงการ และแผนการดำเนินโครงการในภาพรวมของแต่ละกระทรวงผลสรุปการติดตามและประเมินผล
โครงการ เพื่อกระทรวงการคลังและแผนกระทรวงตรวจสอบเจ้าสังกัดมีข้อมูลที่ถูกต้องใน
ทั้งนี้ ตวงหสกทนค์แสวิชีทวรที่รัฐวนตรีวาการติดตามและประเมินผลโครงการทรวงทวรคสงกทวนค์แ
ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๗”

นายสุรสาธ ฝาสุข ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลังและคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบวิธีการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิภูแถลง พัฒนภูมิไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน ~~และ~~ที่มีภาคประชาชนมีส่วนร่วมอยู่ด้วยแล้วรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ~~ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง~~ หากไม่เป็นไปตามแผนงาน รัฐมนตรี ปลัดกระทรวงและเจ้าของโครงการต้องร่วมกันรับผิดชอบความเสียหายตามมูลค่าของโครงการที่เกิดขึ้นรวมทั้งดอกเบี้ยจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประกอบ จิรกิติ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลังและรัฐสภา หากมีการเปลี่ยนแปลงวงเงินการบริหารจัดการเกินกว่าร้อยละสิบของวงเงินในแต่ละโครงการ ต้องเสนอให้รัฐสภาทราบภายในเก้าสิบวัน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายเจอะอามิง โตะตาหยง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบ
การติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตวงพลัสเทคโนโลยีและวิสาหกิจที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลัง
กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบ
การติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตวงให้ใช้หลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลัง
กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความใน
มาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบ
การติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลัง
กำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์เย็น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๘ ให้ กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบ
การติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลัง
กำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายแพทย์ ปันเขต และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตาม
และประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อ
กระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดโดยความเห็นชอบ
ของคณะรัฐมนตรี”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลังเพื่อจะได้รายงานต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลังเป็นประจำปีละ ๑ ครั้ง จนกว่าโครงการและแผนงานจะเสร็จสิ้น ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน นายคมเดช ไชยสีวามงคล และนายเชิดชัย ตันติศิรินทร์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๘ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการต้องจัดให้มีระบบการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๘ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการได้ชี้แจงแล้ว

ผู้แปรญัตติพอใจ

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็นและผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายสมชัย จิตสุชน (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มความเป็นมาตรา ๑๘/๑ ดังนี้

“มาตรา ๑๘/๑ เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้มีคณะกรรมการประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งมีผลงานและประสบการณ์ด้านการบริหารจัดการหรือการประเมินผลการปฏิบัติงานเป็นที่ประจักษ์จำนวนไม่เกินสิบคนที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของรัฐสภา เพื่อทำหน้าที่ประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ กรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมาจากภาคเอกชน

ให้นำความในหมวด ๕ คณะกรรมการที่มีอำนาจดำเนินการพิจารณาทางปกครอง ตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ มาใช้บังคับแก่คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งโดยอนุโลม

ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งจัดทำรายงานผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการตามพระราชบัญญัตินี้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายนของทุกปี จนกว่าการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ แผนงาน และโครงการตามพระราชบัญญัตินี้จะสิ้นสุดลงทั้งหมด และให้คณะรัฐมนตรีจัดให้มีการเผยแพร่รายงานดังกล่าวในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และต้องเปิดให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลรายงานดังกล่าวได้โดยสะดวก

ค่าตอบแทนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของคณะกรรมการประเมินผลสัมฤทธิ์ตามมาตรานี้ให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา”

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๑๘/๑ ดังนี้

“มาตรา ๑๘/๑ การดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ให้ดำเนินการภายใต้พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖ และจัดให้มีองค์กร หน่วยงาน สถาบัน หรือตัวแทนจากภาคเอกชนที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในด้านนั้นๆ เข้าร่วมตรวจสอบการดำเนินการในแต่ละแผนงาน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มาตรา ๑๙

ไม่มีการแก้ไข

มีกรรมาธิการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายเจือ ราชสีห์ (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙

เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรีรายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่แล้วมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานและโครงการในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบ”

นายพีระพันธ์ุ สาสิริรัฐวิภาค (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรีรายงานสถานะการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่แล้วมาแล้ว ผลการดำเนินงานและรายละเอียดการชำระหนี้ผลตราดัดหนี้ให้จ่ายเงินกู้ การชำระคืนเงินกู้ สถานะการเงิน ปัญหาและอุปสรรคในการบริหารจัดการโครงการและความคืบหน้าของโครงการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์โดยละเอียดที่ดำเนินการในปีงบประมาณที่ผ่านมา เสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบพิจารณา”

นายวิฑูรย์ นามบุตร (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้แก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรีรายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่แล้วมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบ”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ และนายอนุชา บุรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามโครงการและแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เพื่อทราบ”

นายจุฑาธิ์ ลักษณะวิศิษฎ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เพื่อทราบ ถ้าคณะรัฐมนตรีไม่รายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบคณะรัฐมนตรีจะขอแก้ไขเพิ่มเติมมิได้”

คณะกรรมาธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญยอด สุขถิ่นไทย ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบสามวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เพื่อทราบ รวมทั้งการลงโทษผู้กระทำความผิดเนื่องจากโครงการไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้”

คณะกรรมาธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิชาติ ศักดิ์เศรษฐ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามรายงานโครงการและแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบ”

คณะกรรมาธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางเยาวนิตย์ เพียงเกษ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบสี่วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เพื่อทราบ”

คณะกรรมาธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรเชษฐ์ แวอาแซ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและ
การประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบหกวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้วให้รัฐสภาทราบถึงผลการดำเนินงาน
และการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ รวมถึงผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ได้รับหรือคาดว่าจะได้รับ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกำหนดเงินให้อำนาจตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงาน
และการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายณรงค์ ดุดิง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและ
การประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุทัศน์ เงินหมื่น และนายอภิวัฒน์ เงินหมื่น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความ
ในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้
“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยสี่สิบหกวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและ
การประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช รัมย์เย็น ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายกนก วงษ์ตระหง่าน และนางศิริวรรณ ปราศจากศัตรู ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เพื่อทราบ และให้บริษัทตรวจสอบบัญชีที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานวิชาชีพเป็นผู้รับรองความถูกต้องของรายงานสถานะทางการเงินของเงินกู้ทุกปี”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางวราภรณ์ ตั้งภากรณ์ นายธานี เทือกสุบรรณ และนายณรงค์ ดุติง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๑๙ เป็นดังนี้

“มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เพื่อทราบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายบุญเลิศ ไพรินทร์ ขอแปรญัตติตัดความในมาตรา ๑๙ ออกทั้งมาตรา

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีกรรมการขอสงวนความเห็นและผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายพีระพันธ์ุ สาสิรัฐวิภาค (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ การจ้างที่ปรึกษาใดๆ ในโครงการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ที่ได้รับเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้กระทำได้เฉพาะเมื่อมีความจำเป็นและสมควร และที่ปรึกษารายหนึ่งๆ ต้องทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาได้ไม่เกินสามโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้การทำหน้าที่ของที่ปรึกษาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ที่ปรึกษาที่จะได้รับการว่าจ้างตามวรรคหนึ่งต้องเป็นผู้มีความรู้ความชำนาญ มีความเชี่ยวชาญ และมีผลงานการเป็นที่ปรึกษาในโครงการเดียวกันนั้น หรือในโครงการที่มีลักษณะเดียวกันกับ โครงการนั้นที่ประสบความสำเร็จในการดำเนินโครงการมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบปีและมีผลงานการเป็นที่ปรึกษา ดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสามโครงการ

ในโครงการหนึ่งๆ ให้มีจำนวนที่ปรึกษาได้เท่าที่จำเป็นและสมควร

ให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับในกรณีที่ที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคลและให้ใช้บังคับกับบุคคล หรือลูกจ้างของนิติบุคคลนั้นผู้ทำหน้าที่บริหารหรือรับผิดชอบในการให้คำปรึกษาหรือทำหน้าที่ที่ปรึกษา ให้นิติบุคคลนั้นด้วย

ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำขอบเขตการทำงานและความรับผิดชอบของที่ปรึกษา และให้กำหนดให้ที่ปรึกษาจัดทำรายงานการทำงานรวมถึงความเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานที่ปรึกษาใน ความรับผิดชอบของตนเสนอต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการและกระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ทุกหกเดือน และเมื่อเสร็จสิ้นโครงการให้ที่ปรึกษาจัดทำรายงานเกี่ยวกับโครงการหรืองานที่ตนเป็นที่ปรึกษาและ อย่างน้อยต้องมีรายงานเกี่ยวกับปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะของตนที่ถูกนำไปใช้แก้ไขปัญหาอุปสรรคนั้น ด้วย รายงานของที่ปรึกษาดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารราชการที่สามารถเปิดเผยได้

ให้กระทรวงการคลังพิจารณากำหนดอัตราค่าตอบแทนหรือค่าจ้างที่ปรึกษาตามวรรคหนึ่งให้ เป็นสัดส่วนสอดคล้องและเหมาะสมกับขอบเขตการทำงานและความรับผิดชอบของที่ปรึกษา และขนาดของ โครงการที่เป็นที่ปรึกษา แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๕๐ ของวงเงินที่ใช้ในการทำโครงการตามแผนงานในแต่ละ ยุทธศาสตร์”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ นายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี นายวิทยา แก้วภราดัย นายอนุชา บูรพชัยศรี และนายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้เพิ่มเติมความเป็น มาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ หากหนังสือสารณะต่อรายได้ประชาชาติมีสัดส่วนสูงกว่าร้อยละห้าสิบ ห้ามมิให้ ดำเนินการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้”

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้คณะรัฐมนตรีจัดทำงบประมาณ ประจำปีเป็นงบประมาณแบบสมดุล หากไม่สามารถดำเนินการได้ หรือหากหนังสือสารณะต่อรายได้ประชาชาติ มีสัดส่วนสูงกว่าร้อยละห้าสิบ ห้ามมิให้ดำเนินการกู้เงินหรือจัดสรรเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมี การดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้นได้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมบุญ อุทัยเวียนกุล ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ หากหนังสือสารณะต่อรายได้ประชาชาติมีสัดส่วนสูงกว่าร้อยละห้าสิบ ห้ามมิให้มีการดำเนินการกู้เงิน หรือจัดสรรเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ การดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ต้องไม่มีผลให้สัดส่วนหนี้สาธารณะเกินอัตราร้อยละห้าสิบของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ในกรณีที่ปรากฏว่าการดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ในปีงบประมาณใดมีผลให้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศเกินอัตราดังกล่าว ให้ยุติการดำเนินการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ทันที”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวนริศรา อติเทพวรพันธุ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือคณะรัฐมนตรี ที่มีหน้าที่รายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา กระทบการล่าช้าไม่รายงานตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๒ มาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๑๙ แล้วแต่กรณี หรือรายงานไม่ถูกต้องตามความเป็นจริง ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงสองแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือคณะรัฐมนตรี ที่มีหน้าที่รายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา กระทบการล่าช้าไม่รายงานตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๒ มาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๑๙ แล้วแต่กรณี หรือรายงานไม่ถูกต้องตามความเป็นจริง ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายปรีชา มุสิกุล และนายธีระ สลักเพชร ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้คณะรัฐมนตรีจัดทำงบประมาณประจำปีเป็นงบประมาณแบบสมดุล หากไม่สามารถดำเนินการได้ หรือหากหนี้เสียสาธารณะต่อรายได้ ประชาชาติมีสัดส่วนสูงกว่าห้าสิบ ห้ามมิให้มีการดำเนินการกู้เงินหรือจัดสรรเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีการดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้นได้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายไพโรจน์ อิศระเสรีพงษ์ นายเชียรชัย สุวรรณเพ็ญ นายจตุติ ไกรฤกษ์ นายชานี ตักติเศรษฐ์ นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ และนายบัญญัติ เจตนจันทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้

“มาตรา ๒๐ หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือคณะรัฐมนตรี ที่มีหน้าที่รายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา กระทบการล่าช้าไม่รายงานตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๒ มาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๑๙ แล้วแต่กรณี หรือรายงานไม่ถูกต้องตามความเป็นจริง ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช ร่มเย็น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๐ ดังนี้
“มาตรา ๒๐ ให้บัญชีท้ายพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. เป็นส่วนหนึ่งของร่างพระราชบัญญัตินี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ
นายจตุ ไกรฤกษ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๑ ดังนี้
“มาตรา ๒๑ โครงการใดผลการศึกษา หรือผลวิเคราะห์ที่ไม่มีความคุ้มค่าทางการเงิน
ขัดหลักธรรมาภิบาล ให้ยกเลิกการดำเนินการโครงการนั้นทันทีเพื่อลดภาระหนี้ให้กับรัฐ และประชาชน
ในกรณีโครงการใดผลการศึกษา วิเคราะห์ ไม่ผ่านมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมตาม
พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติอื่นที่เกี่ยวข้อง
ทั้งนี้ ในการขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรองรับรถไฟความเร็วสูง ให้ยกเลิกการดำเนินการโครงการ
นั้นทันที”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๑ ดังนี้
“มาตรา ๒๑ เงินคงเหลือจากการดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานใด ห้ามมิให้โอน
ไปยังหน่วยงานอื่นหรือยุทธศาสตร์และแผนงานอื่น แต่ให้นำเงินส่งคืนกระทรวงการคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิรัช ร่มเย็น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๑ ดังนี้
“มาตรา ๒๑ ให้นำข้อความตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ พ.ศ. มาใส่ไว้ในมาตรานี้”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวนริศ อติเทพวรพันธ์ และนางเจิมมาศ จิ่งเลิศศิริ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็น
มาตรา ๒๑ ดังนี้
“มาตรา ๒๑ เงินคงเหลือจากการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ และแผนงานใด ห้ามมิให้โอน
ไปยังหน่วยงานอื่น หรือยุทธศาสตร์ และแผนงานอื่น แต่ให้นำเงินส่งกระทรวงการคลัง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

มีผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายจตุ ไกรฤกษ์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความเป็นมาตรา ๒๒ ดังนี้

“มาตรา ๒๒ โครงการใดที่ได้รับความเสียหายจากการละเว้น ละเมิดโดยไม่ปฏิบัติตามหลัก
ธรรมาภิบาล และประมวลจริยธรรมของข้าราชการ ผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ ข้าราชการการเมือง ตามมติ
คณะรัฐมนตรี และมาตรฐานสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ ให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องตามสายบังคับ
บัญชา มีความรับผิดชอบ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

บัญชีท้ายพระราชบัญญัติ

มีการแก้ไข

มีกรรมการขอสงวนความเห็น และผู้แปรญัตติขอสงวนคำแปรญัตติ

นายชัย ชิดชอบ และนายชาติ ไทยเศรษฐ์ (กรรมการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้
ปรับลดวงเงินดำเนินการของแต่ละยุทธศาสตร์และแผนงาน เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็น

โครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง

๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อ

เชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๕

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ

ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๕

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๕

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ
ประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๙,๒๖๑.๐๑ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๕”

นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี และนายวิทยา แก้วภราดัย (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอปรับลดวงเงินดำเนินการของแต่ละยุทธศาสตร์ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็น

โครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง

๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อ

เชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ

ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๕๒,๓๗๖.๗๕ คงเหลือ ๕,๐๐๐ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๖๖๑.๕๒ คงเหลือ ๗๕,๐๐๐ ล้านบาท

ข. แผนรฟท.ทศร.สง.เสวิงหรือส.สน.ข.สน.ทศร.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตัวหลักทศร.ทศข

ขนส่งของประเทศตมยุทธศาสตร์ตม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินตัวเห็นทศร ๕,๒๖๑.๐๑ ตัวทศรท

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๐๖๖,๐๖๖ คงเหลือ ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท”

นายอนุชา บูรพชัยศรี (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอปรับลดวงเงินดำเนินการของแต่ละยุทธศาสตร์ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็น

โครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง

๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อ

เชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๕๑,๒๘๖.๘๔ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ

ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๕๒,๓๗๖.๗๕ คงเหลือ ๑๒๐,๐๐๐.๕๔ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๖๑.๕๒ คงเหลือ ๓๔๕,๐๕๐.๔๐ ล้านบาท

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๙,๒๖๑.๖๑ คงเหลือ ๓,๖๖๒.๑๘ ล้านบาท

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๖๖๑,๖๖๑ คงเหลือ ๕๒๐,๐๐๐ ล้านบาท”

นายกรณ์ จาติกวณิช (กรรมาธิการ) ขอสงวนความเห็น โดยขอให้ปรับลดวงเงินดำเนินการของแต่ละยุทธศาสตร์ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็น

โครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ

๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง

๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนืองหลายรูปแบบเพื่อ

เชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๑.๗๓ คงเหลือ ๓๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ

ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๒,๓๗๖.๗๕ สี่พัน๗๖๓

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๖๑.๕๒ คงเหลือ ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๙,๒๖๑.๖๑ สี่พัน๗๖๓

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๖๖๑,๖๖๑ คงเหลือ ๔๐๐,๐๐๐ ล้านบาท”

นายสุชาติ ฤทธิโย ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“วงเงินดำเนินการทั้งสิ้น รวม ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๑ ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสิทธิ์ เจียมวิจักขณ์ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินและเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“วงเงินดำเนินการทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๐.๑

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่ - เชียงราย, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร - หัวหิน - สงขลา (ปาดังเบซาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทลุง-ระยอง ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

พันตำรวจโท นุกูล แสงศิริ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ

พัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตรอุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว ปรับลดร้อยละ ๑”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติและปรับลดวงเงิน เป็นดังนี้

“๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่-เชียงราย-เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร-หัวหิน-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทลุง-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัยในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจายความเจริญไปสู่เมืองต่าง ๆ ในภูมิภาค และสนับสนุนการขยายฐานเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ แพร่ (เด่นชัย)-เชียงราย (เชียงใหม่) และสายขอนแก่น (บ้านฝ้าย) -มุกดาหาร-นครพนม

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้น รวม ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๐.๑”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางเยาวานิตย์ เพียงเกษ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ

ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๙,๒๖๑.๐๑ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนิศ ขำบุรีรักษ์ และนางสาวสุพัสรี ธรรมเพชร ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินใน

บัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“วงเงินดำเนินการทั้งสิ้น รวม ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๐”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

ว่าที่ร้อยตรี พงศ์พันธ์ สุนทรชัย ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ

เป็นดังนี้

“๑ ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่าย

การขนส่งหลักของประเทศ ปรับลดร้อยละ ๕

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ

ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค ปรับลดร้อยละ ๕”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางสาวรังสิมา รอดรัศมี ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๕

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ

ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๕

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๕

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๙,๒๖๑.๐๑ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๕"

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมคิด เชื้อคง ขอแปรญัตติแก้ไขวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

"๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง โดยขยายโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ให้มีความครอบคลุมพื้นที่บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตลอดจนพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางและระบบบริหารจัดการเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการเดินทางของประชาชน

วงเงินดำเนินการ ๔๗๒,๔๔๘.๑๒ ล้านบาท

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว

วงเงินดำเนินการ ๑๒๑,๓๕๓.๔๐ ล้านบาท"

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายอภิชาติ คักติเศรษฐ์ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

"๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๒๗๓,๕๔๙.๗๓ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๒,๓๖๖.๗๕ คงเหลือ ๕๐๔,๑๕๔.๗๐ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๘๐๑.๕๒ คงเหลือ ๔๗๗,๓๓๔.๕๒ ล้านบาท"

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายธานี เทือกสุบรรณ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

"ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๒๗๓,๕๔๙.๗๓ ล้านบาท"

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๒,๓๖๖.๗๕ คงเหลือ ๕๐๔,๑๕๔.๗๐ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว
วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๘๖๑.๕๒ คงเหลือ ๔๗๗,๓๓๔.๕๒ ล้านบาท

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
ขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ต่าง ๆ (๑) (๒) (๓) เพื่อวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้
วงเงินดำเนินการ ๕,๒๖๑.๖๑ ล้านบาท

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๖๖๖,๖๖๖ คงเหลือ ๑,๒๕๕,๐๓๘.๙๕ ล้านบาท”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสัมพันธ์ ตั้งเบญจผล ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๒๔๕,๐๐๐ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ
ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๒,๓๗๖.๗๕ คงเหลือ ๗๕๐,๐๐๐ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว
วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๘๖๑.๕๒ คงเหลือ ๔๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ
ประเทศตามยุทธศาสตร์ (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๕,๒๖๑.๖๑ คงเหลือ ๕,๐๐๐ ล้านบาท”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายภริพล ลาภาโรจน์กิจ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๕,๕๖๖.๗๓ คงเหลือ ๒๗๓,๕๔๔ ล้านบาท

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ
ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๖๕๒,๓๗๖.๗๕ คงเหลือ ๕๐๔,๑๕๔ ล้านบาท

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว
วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๘๖๑.๕๒ คงเหลือ ๔๗๗,๓๓๔ ล้านบาท

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้น รวม ๒,๖๖๖,๖๖๖ คงเหลือ ๑,๒๕๕,๐๓๗ ล้านบาท
(หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นห้าพันสามสิบเจ็ดล้านบาทถ้วน) ”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย ผู้แปรญัตติขอสงวน

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว
วงเงินดำเนินการ ๕๕๓,๘๖๑.๕๒ คงเหลือ ๔๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ
ประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๕,๒๕๑.๖๑ คงเหลือ ๔,๐๐๐ ล้านบาท

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๖๖๑,๖๖๑ คงเหลือ ๑,๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสมคิด บาลไธสง ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่าย
การขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคูในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ สทบุรี-แพร่ (เด่นชัย), สทบุรี (นพทชเขต)
-นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ) กรุงเทพมหานคร - หนองคาย, นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ) -
อุบลราชธานี, นครปฐม - หัวหิน - สุราษฎร์ธานี - สงขลา (ปัตตานีเขต) และทางคูในเส้นทางอื่น ที่เชื่อมโยง
กับโครงข่ายทางขนส่งหลัก รวมถึงการปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่อประสิทธิภาพและความสะดวกสบายของทางเดินรถไฟ กรุงเทพมหานคร-บัวใหญ่-ร้อยเอ็ด- มุกดาหาร -
นครพนม, กรุงเทพมหานคร - ปาดังเบซาร์ , กรุงเทพมหานคร - เชียงใหม่

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่ง
ไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร -
เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา - ขอนแก่น -หนองคาย , กรุงเทพมหานคร - หัวหิน -สงขลา
(ปาดังเบซาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทลุง กรุงเทพมหานคร - ระยอง”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสุรสาธิต ผาสุข ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัวและส่งเสริม
การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนา
และบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม
และแหล่งท่องเที่ยว ตลอดจนการก่อสร้างเส้นทางเลียบลำน้ำสายหลักเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
พร้อมทั้งใช้เป็นคันป้องกันน้ำท่วมไปพร้อมกัน”

คณะกรรมการธิการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางเอมอร สิ้นธุ์ไพร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่าย
การขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ ลพบุรี-แพร่ (เด่นชัย), สระบุรี(มาบกะเบา)-
นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-หนองคาย, นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-อุบลราชธานี, ขอนแก่น (บ้านฝ้าย)-
มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - ยโสธร - นครพนม, นครปฐม-หัวหิน-สุราษฎร์ธานี-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และทางคู่
ในเส้นทางอื่นที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งหลัก รวมถึงการปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้าง
พื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ
ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๒) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและโครงข่ายทางหลวงชนบท
เชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ เพื่อสร้างโอกาสสำหรับการปรับโครงสร้างของห่วงโซ่อุปทาน
ในภูมิภาคของประเทศ

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนา
และบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่อง
จราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักและถนนสายรอง รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร
อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางเทียบจตุชา ขาวขำ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนา
และบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ อด.๒๐๒๑ (ดงไร่-บ้านฝ้าย), อด.๒๓๔๘
(บ้านฝ้าย-น้ำโสม), อด.๒๓๗๖ (น้ำซึ่ม - สังคม), อด.๒๐๘๗ (หนองแวง - หนองบัวลำภู) รวมทั้งพัฒนาเส้นทาง
เชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายวิชาญ มินชัยนันท์ นายสนัย จุลพงษ์ธร และนายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง โดยขยายโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ให้มีความครอบคลุมพื้นที่บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตลอดจนพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางและระบบบริหารจัดการเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการเดินทางของประชาชน ในส่วนของระบบรถไฟฟ้าสายสีชมพู ขอปรับเปลี่ยนเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพูตั้งแต่สถานีที่ ๒๘ คือสถานีเศรษฐบุตรบำเพ็ญและปรับเปลี่ยนที่ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีชมพูไปอยู่บนถนนสุวินทวงศ์”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนิยม เวชกามา ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำ
วงเงินดำเนินการ ๓๔๕,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ ลพบุรี-แพร่ (เด่นชัย), สระบุรี (มาบกะเบา)-นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ) -ทพชทชช-บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม, นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-อุบลราชธานี, นครปฐม-หัวหิน -สุราษฎร์ธานี-สงขลา (ป่าดงเบขาร์) และทางคู่ในเส้นทางอื่นที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งหลัก รวมถึงการปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร-หัวหิน-สงขลา (ป่าดงเบขาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พญา-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัยในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจายความเจริญไปสู่เมืองต่าง ๆ ในภูมิภาค และสนับสนุนการขยายฐานเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่ เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ แพร่ (เด่นชัย)-เชียงราย (เชียงของ) และสายขอนแก่น (บ้านไผ่) -มุกดาหาร-นครพนม

๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

วงเงินดำเนินการ ๕๙๓,๘๐๑.๕๒ ล้านบาท

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว โดยสร้างถนน ๓ สาย ได้แก่ อุดรธานี – หนองคาย, สกลนคร – นครพนม, สกลนคร – มุกดาหาร”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายจุฤทธิ์ ลักษณะวิศิษฎ์ ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติและ ปรึบลดวงเงิน เป็นดังนี้

“๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดยให้ยกเลิกโครงการรถไฟความเร็วสูง บางสายที่ยังไม่มีความพร้อม

วงเงินดำเนินการทั้งสิ้นรวม ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๓๐”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นางวราภรณ์ ตั้งภากรณ์ ตั้งภากรณ์ ขอแปรญัตติปรับลดวงเงินในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า

วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๔๒,๓๗๖.๗๔ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒

๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร- นครสวรรค์-เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร-หัวหิน-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พญา-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการการขนส่ง ผู้โดยสารและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัยในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจาย ความเจริญไปสู่เมืองต่าง ๆ ใน ภูมิภาค และสนับสนุนการขยายฐานเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ แพร่ (เด่นชัย)-เชียงราย (เชียงใหม่) และสายขอนแก่น (บ้านไผ่) -มุกดาหาร-นครพนม

ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ ประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓)

วงเงินดำเนินการ ๙,๒๖๑.๐๑ ล้านบาท ปรับลดร้อยละ ๒”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายชจิตร ชัยนิคม ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว

๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยวโดยทำถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยางเชื่อมเส้นทางทุกหมู่บ้าน”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ และนายสุกิจ อัตโถปกรณ์ ขอแปรญัตติแก้ไขความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบขนส่งทางรางที่ครอบคลุมทั่วประเทศ

๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ ลพบุรี-แพร่ (เด่นชัย), สระบุรี (มาบกะเบา)- นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-หนองคาย, นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-อุบลราชธานี, นครปฐม-หัวหิน - สุราษฎร์ธานี-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และทางคู่ในเส้นทางอื่นที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งหลัก รวมถึงการปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ

๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่ง สินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง โดยพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลทั้งด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์แก่การขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ

๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ โดยการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่จะเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟ การพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นเพื่อการขนส่ง

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ในทวีปเอเชียและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางเศรษฐกิจภูมิภาคทั้งประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินดำเนินการ ๑,๐๕๒,๓๗๖.๗๕ ล้านบาท

๒.๑ แผนงานพัฒนาระบบท่าเรือท่าหลักและประตูท่าเรือที่ประตูท่าหลักและประตูท่าเรือต้นน้ำ-ปลายน้ำ พัฒนาท่าเรือท่าหลักและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ประตูท่าหลักและประตูท่าเรือต้นน้ำ-ปลายน้ำ ปรับปรุงท่าเรือท่าหลักและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ประตูท่าหลักและประตูท่าเรือต้นน้ำ-ปลายน้ำ พัฒนาท่าเรือท่าหลักและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ประตูท่าหลักและประตูท่าเรือต้นน้ำ-ปลายน้ำ พัฒนาท่าเรือท่าหลักและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ประตูท่าหลักและประตูท่าเรือต้นน้ำ-ปลายน้ำ

(๑๒๕)

นายวิรัช ร่มเย็น ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า
วงเงินดำเนินการ ๓๕๔,๕๖๐.๗๓ ล้านบาท

๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่าย
การขนส่งหลักของประเทศรวมทั้งดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรถไฟที่ทันสมัยสายชุมพร-ระนอง-พังงา-กระบี่-ภูเก็ต

๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและ
ขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งให้มีถนน
๔ ช่องจราจรเชื่อมโยงเป็นเครือข่ายทุกจังหวัดในภาคใต้”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายสนัย จุลพงศธร นายวัฒนา เมืองสุข นายพายัพ ปั้นเกตุ และพันเอก อภิวัฒน์ วิริยะชัย
ขอแปรญัตติแก้ไขเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ เป็นดังนี้

“๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย

(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ หนองคาย,
กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่, หัวหิน-สงขลา (ปาดังเบซาร์)และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทลุง-ระยอง
เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัย
ในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจายความเจริญไปสู่เมืองต่าง ๆ ในภูมิภาค ส่งเสริมสนับสนุน
การขยายฐานเศรษฐกิจและสนับสนุนให้มีสถานศึกษาเพื่อเตรียมความพร้อมให้มีการเรียนรู้การซ่อมบำรุงรถไฟ
ความเร็วสูง ตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อเชื่อมโยงกับ
ประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ แพร่ (เด่นชัย)-เชียงราย (เชียงของ) และสายขอนแก่น (บ้านไผ่) -มุกดาหาร-นครพนม”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายยุทธพร บัวอินทร์ ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติเป็น
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ดังนี้

“๔. ยุทธศาสตร์การป้องกันการทุจริตจากการใช้จ่ายเงินงบประมาณตามพระราชบัญญัตินี้
โดยจะใช้จ่ายเงินในยุทธศาสตร์นี้ร้อยละ ๐.๐๑”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

นายนคร มาฉิม นายไพฑูรย์ แก้วทอง นายวุฒิพงษ์ นามบุตร นายภูอาเช็ม ภูจินามัง
นายวรศักดิ์ เดชกจิกรม นายสงกรานต์ จิตสุทธิภากร นายสมบัติ ยะสินธุ์ นายอาคม เอ่งฉ้วน

และนายนราพัฒน์ แก้วทอง ขอแปรญัตติเพิ่มเติมความในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติเป็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ดังนี้

“๔. ยุทธศาสตร์การป้องกันการทุจริตจากการใช้จ่ายเงินงบประมาณตามพระราชบัญญัตินี้
โดยจะใช้จ่ายเงินในยุทธศาสตร์นี้ร้อยละ ๑”

คณะกรรมการไม่เห็นด้วย

ผู้แปรญัตติขอสงวน

๙. ข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญ

คณะกรรมการการวิสามัญได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้แล้ว เห็นว่าควรมีข้อสังเกตที่คณะรัฐมนตรีควรทราบ หรือควรปฏิบัติไว้ในรายงานของคณะกรรมการการวิสามัญเพื่อให้ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการการวิสามัญมีข้อสังเกต เป็นดังนี้

๙.๑ ข้อสังเกตเกี่ยวกับภาพรวมของร่างพระราชบัญญัติ

(๑) การดำเนินโครงการตามร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ต้องเป็นไปด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่าและประหยัด โดยจะต้องมีกระบวนการติดตามการใช้จ่ายเงินและการประเมินผลการดำเนินงาน รวมถึงประโยชน์ตอบแทนจากโครงการอย่างเคร่งครัด

(๒) หน่วยงานเจ้าของโครงการควรเตรียมความพร้อมล่วงหน้าเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากเงินลงทุนได้ทันทีและมีประสิทธิภาพ เช่น กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน การจัดการมลพิษที่ติดดิน การรื้อย้ายสาธารณูปโภค รวมทั้งต้องเตรียมการเกี่ยวกับถ่ายทอดเทคโนโลยีขั้นสูงที่จะได้รับจากโครงการ เพื่อเป็นการสร้างบุคลากรของตนเองและเตรียมบุคลากรสำหรับภาคการคมนาคมขนส่งของประเทศโดยรวมในอนาคต

(๓) เพื่อเป็นการเร่งรัดการเบิกจ่ายและเพื่อความคล่องตัวในการบริหารโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการควรพิจารณามอบอำนาจให้หน่วยงานในภูมิภาคซึ่งเป็นพื้นที่ที่ตั้งโครงการให้สามารถดำเนินการสำรวจออกแบบ หรือจัดซื้อจัดจ้างได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

(๔) ควรมีการศึกษาเปรียบเทียบกับกระบวนกรดำเนินการของต่างประเทศเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้าง การดำเนินโครงการ และการบริหารโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ตามร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้เพื่อเป็นแนวทางให้การลงทุนเกิดประโยชน์สูงสุดอย่างแท้จริง

(๕) ควรกำหนดแผนงานให้โครงการต่างๆ ไม่ดำเนินการพร้อมกันเป็นจำนวนมาก ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการบริหารเงินกู้ ในการจัดจ้างก่อสร้างที่มีลักษณะเป็นสายทาง ควรแบ่งเป็นช่วง ๆ ให้มีผู้รับจ้างหลายราย เพื่อให้เกิดการกระจายตัวและไม่เกิดความล่าช้า

(๖) ในการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการในโครงการต่างๆ กระทรวงคมนาคมต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ราคากลางค่าจ้างที่ปรึกษาของกระทรวงการคลังและดำเนินการจ้างโดยอ้างอิงจากราคาดังกล่าว

(๗) โครงการต่างๆ ตามร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีค่าใช้จ่ายเพื่อการจ้างที่ปรึกษาเป็นจำนวนมาก เมื่อทำการศึกษาเสร็จแล้ว ต้องนำผลการศึกษามาเปิดเผยให้สาธารณชนได้รับทราบ ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะต้องมีประสบการณ์ ความชำนาญ เชื่อถือได้และมีผลงานที่ผ่านมาเป็นที่ประจักษ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการวัดผลงานและประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทที่ปรึกษาให้ชัดเจน

(๘) ในกรณีที่มียังเงินเหลือจากการดำเนินโครงการใดๆ ภายใต้แผนงานหนึ่ง แผนงานใดของแต่ละยุทธศาสตร์ ให้รัฐบาลสามารถนำวงเงินที่เหลือจากโครงการนั้นไปใช้สำหรับการดำเนินโครงการอื่นในแผนงานเดียวกันได้

(๙) ควรเปิดโอกาสให้หน่วยงานภาคเอกชน องค์กร ภาคีต่าง ๆ เข้ามีส่วนร่วมในการตรวจสอบหรือประเมินผลโครงการ เพื่อความโปร่งใสและป้องกันข้อครหาเรื่องทุจริต โดยเฉพาะในขั้นตอนของการเจรจาตกลงทำสัญญาต่างๆ

(๑๐) การกำหนดหลักเกณฑ์การเก็บรักษาหรือฝากเงินกู้ที่ยังมิได้มีการเบิกจ่ายควรมีการกำหนดไว้อย่างชัดเจน และจะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบเพื่อความโปร่งใส

๙.๒ ข้อสังเกตเกี่ยวกับการบริหารโครงการตามยุทธศาสตร์ในร่างพระราชบัญญัติ

โครงการด้านการขนส่งทางรถไฟ

(๑) ควรแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างทางรถไฟและถนน รวมถึงการเร่งปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ เนื่องจากการสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นมาอีกหนึ่งทาง จะทำให้ต้องใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และระบบต่างๆ เพิ่มขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

(๒) ระบบอัตโนมัติสัญญาณต้องเป็นระบบที่สามารถเชื่อมโยงกันได้ทั้งหมด รวมทั้งโรงจอดรถและซ่อมบำรุง ถ้าบริหารจัดการให้ใช้ร่วมกันได้ จะประหยัดค่าใช้จ่ายได้มาก

(๓) โครงการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในเวลา ที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างทั้งหมด เมื่อรวมกับโครงการที่กำลังก่อสร้างอยู่ในขณะนี้ และโครงการอื่นๆ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย คาดว่าจะก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอันมาก ทั้งสองหน่วยงานจำเป็นต้องบริหารจัดการการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นอย่างดี โดยการแบ่งการก่อสร้างเป็นตอนๆ และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จเป็นตอนๆ ตามที่แบ่งนั้น เพื่อร่นระยะเวลาที่ส่งผลกระทบต่อผิวจราจร

(๔) เมื่อรัฐเป็นผู้ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ควรส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมดำเนินการในด้านระบบรถและการเดินรถ หากรัฐเข้าดำเนินการเองทั้งหมดจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการรับภาระด้านต้นทุนที่สูงเกินไป ซึ่งจะส่งผลกระทบในระยะยาว อีกทั้งการดำเนินงานด้านเทคนิคและการบริหารงานอื่นๆ เอกชนมีความคล่องตัวมากกว่าหน่วยงานของรัฐ

(๕) ชื่อสถานีรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครควรสื่อถึงสถานที่สำคัญ (Landmark) ในบริเวณนั้น เช่น สถานีรถไฟฟ้าศรีพระสวรรค์ของสายสีม่วงไม่สามารถสื่อถึงสถานที่ใดๆ ในบริเวณนั้น ควรปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

(๖) ควรวางมาตรการในการเพิ่มปริมาณผู้ใช้รถไฟฟ้าและลดการใช้รถยนต์ในพื้นที่เมือง โดยศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการ Area Licensing Scheme (ALS) เมื่อมีโครงข่ายรถไฟฟ้าที่ครอบคลุมพื้นที่แล้ว

(๗) ในการพัฒนารถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย - มีนบุรี ในส่วนของสถานีที่ ๒๙ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณตลาดมีนบุรี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาทบทวนเส้นทางให้ไปในแนวถนนสุวินทวงศ์ เพื่อรองรับความเจริญที่จะเกิดขึ้นในบริเวณถนนสุวินทวงศ์ซึ่งกำลังขยายเมืองและมีประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และสามารถรองรับประชากรในพื้นที่เขตคันนายาว เขตคลองสามวา เขตหนองจอกและเขตลาดกระบัง ตลอดจนในอนาคตสามารถเชื่อมต่อไปยังจังหวัดฉะเชิงเทราได้ ซึ่งจะสอดคล้องกับความจำเป็นในพื้นที่และหลักการที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง การเพิ่มขึ้นของประชากร และรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน

(๘) ในการพัฒนาเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี และสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ มีการออกแบบสถานีซึ่งอาจต้องเวนคืนที่ดินเป็นจำนวนมาก ควรพิจารณาความเหมาะสมและจำเป็นของขนาดของสถานีเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน

(๙) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงต้องกำหนดสมมติฐานและรายละเอียดโครงการที่ชัดเจน เช่น อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return : EIRR) และอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR) และต้องคำนึงถึงค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างและบำรุงรักษาที่ค่อนข้างสูง เปรียบเทียบกับรายได้จากค่าโดยสารและรายได้ทางอื่นที่จะนำมาช่วยสนับสนุนรายได้จากการเดินรถ รวมถึงจำนวนประชากรและความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างรถไฟ และกฎหมายต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการปฏิรูปที่ดินและพัฒนาพื้นที่เพื่อให้เกิดเป็นเมืองใหม่

(๑๐) โครงการรถไฟความเร็วสูงจะต้องมีการจัดลำดับความสำคัญว่าเส้นทางใดมีความพร้อมกว่ากัน ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องคำนึงถึงผลตอบแทนของโครงการ ภาระงบประมาณของรัฐบาลที่ต้องชำระเงินกู้ โดยการเดินรถต้องไม่ถือว่าเป็นบริการเชิงสังคม (Public Service Obligation : PSO) และไม่อาจขอรับเงินอุดหนุนชดเชยการขาดทุนในภายหลัง

(๑๑) โครงการรถไฟความเร็วสูงจะต้องคำนึงถึงเรื่องการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ และการวางโครงข่ายให้เชื่อมโยงกับการคมนาคมขนส่งรูปแบบอื่นๆ เพื่อรองรับการกระจายตัวของประชากรที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

โครงการด้านการขนส่งทางถนน

(๑๒) กรมทางหลวงชนบทควรพิจารณาอย่างรอบคอบในการก่อสร้างทางจักรยานในโครงการ Royal Coast เนื่องจากจะส่งผลให้ถนนไม่มีไหล่ทาง และอาจเกิดกรณีการรुक้าทางจักรยานเพื่อตั้งร้านค้า ซึ่งจะเป็อันตรายต่อผู้ใช้จักรยานที่จะต้องหลบเลี่ยงร้านค้าและผู้คนที่เข้ามาซื้อขายในเส้นทางดังกล่าว

โครงการด้านการขนส่งทางน้ำ

(๑๓) การขนส่งสินค้าทางน้ำอาจมีปัญหาสิ่งกีดขวางในลำน้ำ เช่น ความสูงของสะพานที่ไม่เพียงพอให้เรือผ่านได้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องทำงานโดยบูรณาการร่วมกันอย่างต่อเนื่องเพื่อการวางแผนจัดการที่คุ้มค่าและมีประสิทธิภาพสูงสุด

(๑๔) การพัฒนาท่าเรือปากบาราและการเชื่อมต่อกับท่าเรือสงขลา ๒ ในลักษณะ Land Bridge อาจเป็นการเพิ่มระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งเนื่องจากจะเป็นกรณีที่ต้องยกขนขึ้นลงยานพาหนะหลายครั้ง (Double handling) อย่างไรก็ตาม หากสามารถสร้างกิจกรรมเพิ่มมูลค่าให้แก่สินค้าในแนวเส้นทางดังกล่าวจะเกิดประโยชน์มาก ทั้งนี้ ปัญหาหลักที่จะเป็นอุปสรรคในการดำเนินโครงการคือ การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัย (EHIA)

๑๐. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติตามที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมและข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญมาพร้อมกับรายงานนี้ด้วยแล้ว



(นายพิชิต ชื่นบาน)

เลขานุการคณะกรรมการวิสามัญ

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ
พ.ศ.

หลักการ

ให้มีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท

เหตุผล

โดยที่ประเทศไทยมีความจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและการเพิ่มขึ้นของประชากรที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และรองรับ การขยายตัวด้านเศรษฐกิจการค้าและการลงทุน ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เพื่อการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน รัฐบาลจึงกำหนดให้มียุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่ตอบสนองเป้าหมายการพัฒนาประเทศ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และสอดคล้องกับนโยบายที่รัฐบาลแถลงต่อรัฐสภาและยุทธศาสตร์ ของประเทศ อันจะเป็นการอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมแก่ประชาชนทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญ รวมทั้งเป็นการเชื่อมโยงฐานการผลิตกับฐานการส่งออกระหว่างภูมิภาค ต่างๆ ของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่ง และเป็นฐานการเชื่อมโยงการขนส่งและเครือข่ายในระดับภูมิภาค ซึ่งจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายการบริหารจัดการระบบการขนส่ง ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน แต่โดยที่การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งของประเทศขนาดใหญ่จำเป็นต้องดำเนินการให้มีความเชื่อมโยงกันและต้องดำเนินการติดต่อกัน หลายปีจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการ ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของประเทศโดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่แล้วเสร็จตามเป้าหมายและทันต่อการพัฒนา ประเทศเพื่อประโยชน์ของประชาชน การดำเนินการจึงต้องใช้จ่ายเงินจำนวนมากและมีแหล่งเงิน แน่นอนที่จะนำมาใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง โดยมีการวางแผนการเงินระยะยาวที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ของประเทศ ซึ่งจะช่วยในการวางแผนในการหาแหล่งเงินลงทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเสริมสร้าง ความมั่นใจของภาคเอกชนที่จะสามารถเข้าถึงข้อมูลการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาล ที่ชัดเจนและต่อเนื่อง ซึ่งจะทำให้สามารถเตรียมพร้อมและจัดทำแผนการลงทุนของตนเองควบคู่ไปกับ แนวทางการลงทุนของรัฐบาลได้อย่างเหมาะสม รัฐบาลจึงมีความจำเป็นที่จะต้องให้มีการกู้เงิน เพิ่มเติมขึ้นเป็นการเฉพาะ นอกเหนือจากการกู้เงินที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้ สาธารณะ เพื่อเป็นแหล่งเงินที่จะนำมาใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวสมควร กำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังในการกู้เงินเพื่อให้รัฐบาลนำเงินกู้มาใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
สภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้ว

ร่าง
พระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ
พ.ศ.

.....
.....
.....

.....
.....
โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองล้าน
ล้านบาท

.....
.....
มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลัง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ
เบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้
“ยุทธศาสตร์” หมายความว่า ยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้
ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่คณะรัฐมนตรี
มีมติให้ความเห็นชอบ

“แผนงาน” หมายความว่า แผนงานตามยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ในบัญชีท้าย
พระราชบัญญัตินี้

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ

“หน่วยงานเจ้าของโครงการ” หมายความว่า หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติ
หรือได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการตามแผนงาน

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

หมวด ๑

การกู้เงินและการบริหารจัดการเงินกู้

มาตรา ๕ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี มีอำนาจกู้เงินบาท หรือเงินตราต่างประเทศในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งนี้ ตามยุทธศาสตร์และแผนงาน และภายในวงเงินที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้มีมูลค้ำรวมกันไม่เกินสองล้านล้านบาท และให้กระทำ ได้ภายในกำหนดเวลาไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

มาตรา ๖ เงินที่ได้จากการกู้ตามมาตรา ๕ให้นำไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ ในการกู้ โดยไม่ต้องนำส่งคลังตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายว่าด้วยเงินคลัง กระทรวงการคลังอาจนำเงินที่ได้จากการกู้ออกให้กู้ต่อแก่หน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศก็ได้ แต่ต้องเป็นการใช้จ่าย เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์และแผนงานที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เท่านั้น

มาตรา ๗ วงเงินกู้ การจัดการเงินกู้ และวิธีการเกี่ยวกับการกู้เงินในแต่ละปีงบประมาณ ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

มาตรา ๘ ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและการออกและจัดการตราสารหนี้ อาจจ่ายจาก เงินที่ตั้งไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือเงินกู้อย่างอื่นก็ได้

มาตรา ๙ ให้กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีมีอำนาจปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้ตามมาตรา ๕ โดยดำเนินการกู้เงินรายใหม่เพื่อชำระหนี้เดิม แปรลงหนี้ ชำระหนี้ก่อนถึงกำหนดชำระ ขยายหรือย่นระยะเวลาการชำระหนี้ ต่ออายุ ซ้ำคืน หรือไถ่ถอนตราสารหนี้ของรัฐบาล หรือทำธุรกรรมทางการเงินอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้

มาตรา ๑๐ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามมาตรา ๕ ให้กระทำได้ เฉพาะเพื่อเป็นการประหยัด ลดความเสี่ยงในอัตราแลกเปลี่ยน หรือกระจายภาระการชำระหนี้ โดยกระทรวงการคลังจะกู้เป็นสกุลเงินแตกต่างจากหนี้เดิมก็ได้

เงินกู้ตามวรรคหนึ่ง มีให้นับรวมในวงเงินตามมาตรา ๕ และต้องไม่เกินจำนวน เงินกู้ที่ยังค้างชำระ

ในกรณีที่มีเงินกู้ซึ่งจะทำการปรับโครงสร้างหนี้มีจำนวนเงินมาก และกระทรวงการคลังเห็นว่าไม่สมควรกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าวในคราวเดียวกัน กระทรวงการคลังอาจทยอยกู้เงินเป็นการล่วงหน้าได้ไม่เกินสิบสองเดือนก่อนวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ

มาตรา ๑๑ ให้กองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาลาดตราสารหนี้ในประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ทำหน้าที่บริหารเงินที่ได้รับจากการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้

เงินที่ได้รับจากการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตามมาตรา ๑๐ วรรคสาม ให้นำส่งเข้ากองทุนบริหารเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะและพัฒนาลาดตราสารหนี้ในประเทศ โดยให้นำเข้าบัญชีปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะ และให้กระทรวงการคลังนำไปใช้จ่ายในการชำระหนี้เงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวกับการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ดังกล่าว

มาตรา ๑๒ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารและจัดการการกู้เงิน การเบิกจ่ายเงินกู้ การชำระหนี้ และการอื่นใดที่เกี่ยวกับการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้

การเบิกจ่ายเงินกู้ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

ในกรณีที่กระทรวงการคลังได้มีการกู้เงินในคราวใดแล้ว แต่ยังมีได้มีการขอเบิกจ่ายเงินกู้จำนวนดังกล่าว และกระทรวงการคลังเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเงินกู้ หรือเป็นการประหยัดหรือลดภาระในการชำระหนี้ อาจให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะนำเงินกู้นั้นไปเก็บรักษาหรือฝากไว้ในบัญชีตามที่กระทรวงการคลังกำหนดก็ได้

มาตรา ๑๓ นอกจากกรณีที่ได้บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ให้นำบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะมาใช้บังคับกับการบริหารเงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ โดยอนุโลม

หมวด ๒

การเสนอและการบริหารจัดการโครงการ

มาตรา ๑๔ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และแผนงานท้ายพระราชบัญญัตินี้ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการและการจัดสรรเงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อนเริ่มโครงการให้ครบถ้วนด้วย

ก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ โดยความเห็นชอบของกระทรวงเจ้าสังกัด เสนอโครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณากลับกรอง

และเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับความพร้อมของโครงการ
กรอบวงเงินดำเนินการ และแผนการดำเนินงาน

มาตรา ๑๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้มีการดำเนินโครงการและจัดสรร
เงินกู้เพื่อการดำเนินโครงการแล้ว ให้บริหารจัดการโครงการและจัดสรรเงินกู้ตามวงเงินที่อนุมัติต่อไป
ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๑๖ เมื่อแผนงานใดได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ถ้าแผนงานนั้นมีเงินกู้
เหลือจ่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

มาตรา ๑๗ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการ
และผลการดำเนินโครงการต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ

ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการติดตามและประเมินผลโครงการและ
แผนงาน และรายงานผลการติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตาม
หลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

**มาตรา ๑๘ ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดให้มีระบบ
การติดตามและประเมินผลโครงการและแผนงาน และรวบรวมผลติดตามและประเมินผลโครงการ
และแผนงานต่อกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนด**

มาตรา ๑๙ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ให้คณะรัฐมนตรี
รายงานการกู้เงินตามพระราชบัญญัตินี้ที่กระทำในปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ผลการดำเนินงานและ
การประเมินผลการดำเนินการตามแผนงานในแต่ละยุทธศาสตร์ ต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา
เพื่อทราบ

.....

.....

บัญชีท้ายพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

ยุทธศาสตร์และแผนงาน	วงเงินดำเนินการ
ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ	
๑. ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า	๓๕๕,๕๖๖.๗๓ รวม ๓๕๗,๗๐๙.๕๑ ล้านบาท
๑.๑ แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ โดยพัฒนาทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ ลพบุรี-แพร่ (เด่นชัย), สระบุรี (มาบกะเบา)-นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-หนองคาย, นครราชสีมา (ชุมทางถนนจิระ)-อุบลราชธานี, นครปฐม-หัวหิน-สุราษฎร์ธานี-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และทางคู่ในเส้นทางอื่นที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งหลัก รวมถึงการปรับปรุงระบบ เครื่องมือ อุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของการเดินรถไฟ	๓๑๓,๓๓๗.๙๕ ล้านบาท
๑.๒ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง โดยพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลทั้งด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์แก่การขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ	๒๙,๕๘๐.๖๕ ล้านบาท
๑.๓ แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ โดยการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่จะเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟ การพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นเพื่อการขนส่ง	๑๔,๗๙๐.๙๑ ล้านบาท
๒. ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	๘,๖๕๖,๓๗๖.๗๕ รวม ๑,๐๔๓,๒๒๔.๑๔ ล้านบาท
๒.๑ แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน ปรับปรุงด้านพรมแดน การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเพื่อเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายระหว่างการขนส่งระหว่างประเทศกับการขนส่งภายในประเทศ รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพระบบถนนในโครงข่ายการเดินทางและขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	๔๗,๙๔๕.๘๔ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์และแผนงาน	วงเงินดำเนินการ
<p>๒.๒ แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค โดย</p> <p>(๑) พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางหลัก ได้แก่ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่, กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-หนองคาย, กรุงเทพมหานคร-หัวหิน-สงขลา (ปาดังเบซาร์) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ฉะเชิงเทรา-พัทลุง-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้เกิดบริการที่สะดวกและปลอดภัยในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ กระจายความเจริญไปสู่เมืองต่าง ๆ ในภูมิภาค และสนับสนุนการขยายฐานเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ รวมทั้งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ พม่า (เด่นชัย)-เชียงราย (เชียงใหม่) และสายขอนแก่น (บ้านไผ่)-มุกดาหาร-นครพนม</p> <p>(๒) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ เพื่อสร้างโอกาสสำหรับการปรับโครงสร้างของห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาคของประเทศ</p>	<p style="text-align: right;">๙๙๕,๒๗๘.๓๐ ล้านบาท</p>
<p>๓. ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว</p>	<p style="text-align: right;">๕๕๓,๕๖๖.๕๖ รวม ๕๗๘,๐๑๕.๖๕ ล้านบาท</p>
<p>๓.๑ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง โดยขยายโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ให้มีความครอบคลุมพื้นที่บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตลอดจนพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อการเดินทางและระบบบริหารจัดการเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการเดินทางของประชาชน</p>	<p style="text-align: right;">๔๕๖,๖๖๒.๒๕ ล้านบาท</p>
<p>๓.๒ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ พัฒนาและบูรณะโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค ขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก รวมทั้งพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงพื้นที่เกษตร อุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยว</p>	<p style="text-align: right;">๑๒๑,๓๕๓.๔๐ ล้านบาท</p>

ยุทธศาสตร์และแผนงาน	วงเงินดำเนินการ
<p>ข. แผนงานการส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามยุทธศาสตร์ตาม (๑) (๒) และ (๓) เพื่อวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) เตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการ การบริหารโครงการ การติดตาม การประเมินผล และการรายงานโครงการ</p> <p>(๒) บริหารความเสี่ยงด้านการเงินอันเนื่องมาจากปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคม อันมีผลทำให้ต้นทุนในการดำเนินโครงการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>(๓) รองรับการดำเนินการกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นรีบด่วน</p>	<p style="text-align: right;">๕,๒๖๘.๘๘ รวม ๒๑,๐๕๐.๗๑ ล้านบาท</p>
<p>วงเงินดำเนินการรวมทั้งสิ้น</p>	<p style="text-align: right;">๗๗๖ ๒,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท</p>



เอกสารประกอบการพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

รายละเอียดโครงการฉบับแก้ไขตามผลการพิจารณา
ของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ...

กระทรวงการคลัง

(๑๓๙)

บัญชีแนบท้ายพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญ
ข้อมูล ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	ยุทธศาสตร์/แผนงาน	หน่วยงาน	วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	วงเงินตาม ผลการพิจารณาของ คณะกรรมการวิสามัญ	ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	หน้า
1	ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า		354,560.73	357,709.51	+3,148.78	
1.1	แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ		308,337.85	313,337.95	+5,000.10	
1)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายลพบุรี - ปากน้ำโพ	คค./สนช./รฟท.	16,215.10	24,842.44	+8,627.34	1
2)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายปากน้ำโพ-เด่นชัย	คค./สนช./รฟท.	30,070.00	29,882.26	-187.74	2
3)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายมาบะเปาะ - ชุมทางถนนจิระ	คค./สนช./รฟท.	21,196.07	29,855.08	+8,659.01	3
4)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	คค./สนช./รฟท.	29,221.28	26,007.20	-3,214.08	4
5)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายขอนแก่น -หนองคาย	คค./สนช./รฟท.	18,585.00	18,243.90	-341.10	5
6)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	คค./สนช./รฟท.	32,560.00	32,398.66	-161.34	6
7)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายนครปฐม - หัวหิน	คค./สนช./รฟท.	20,833.43	20,038.43	-795.00	7
8)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	คค./สนช./รฟท.	9,555.00	9,436.51	-118.49	8
9)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	คค./สนช./รฟท.	17,683.82	17,292.53	-391.29	9
10)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี	คค./สนช./รฟท.	17,640.00	17,509.94	-130.06	10
11)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์	คค./สนช./รฟท.	35,700.00	35,544.16	-155.84	11
12)	โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (ปรับปรุงทาง รวง หมอน สะพาน และติดตั้งรั้ว)		15,224.84	15,224.84	-	
	(1) งานเสริมความมั่นคงโครงสร้าง (Track Strengthening)	คค./สนช./รฟท.	406.50	406.50	-	
	(2) งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักก่อกดเหลื่อมมาตรฐาน U.20	คค./สนช./รฟท.	11,388.32	11,388.32	-	
	(3) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ	คค./สนช./รฟท.	3,430.02	3,430.02	-	
13)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ และปรับปรุงเครื่องกั้น	คค./สนช./รฟท.	4,368.26	1,381.26	-2,987.00	12
14)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ	คค./สนช./รฟท.	7,281.40	3,564.86	-3,716.54	13
15)	โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม	คค./สนช./รฟท.	2,152.40	2,064.63	-87.77	14
16)	โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแห่งใหม่ที่แก่งคอย	คค./สนช./รฟท.	1,000.00	1,000.00	-	
17)	โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 83 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.	กรมทางหลวง	23,280.00	23,280.00	-	
18)	โครงการแก้ไขและป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจร ก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามทางรถไฟ (25 แห่ง)	กรมทางหลวงชนบท	5,771.25	5,771.25	-	
1.2	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง		29,819.50	29,580.65	-238.85	
1)	โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	กรมเจ้าท่า	1,713.26	1,701.05	-12.21	15
2)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	กรมเจ้าท่า	3,613.87	3,606.93	-6.94	16
3)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	กรมเจ้าท่า	1,325.61	1,323.13	-2.48	17
4)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (ระยะที่ 1)	กรมเจ้าท่า	11,786.76	11,769.54	-17.22	18
5)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	กรมเจ้าท่า	11,380.00	11,180.00	-200.00	19
1.3	แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ		16,403.38	14,790.91	-1,612.47	
1)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก จำนวน 15 แห่ง	กรมการขนส่งทางบก	11,856.88	11,856.88	-	
2)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง	คค./สนช./รฟท.	4,546.50	2,934.03	-1,612.47	20
2	ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน		1,042,376.74	1,043,224.14	+847.40	
2.1	แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน		47,945.84	47,945.84	-	
1)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร	กรมศุลกากร	12,545.26	12,545.26	-	
2)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก	2,236.20	2,236.20	-	
3)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	กรมทางหลวง	13,770.00	13,770.00	-	
4)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการค้า การลงทุน และการขนส่ง		19,394.38	19,394.38	-	

ลำดับ	ยุทธศาสตร์/แผนงาน	หน่วยงาน	วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	วงเงินตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการอำนวยการ	ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	หน้า
	(1) โครงการสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	กรมทางหลวงชนบท	13,660.62	13,660.62	-	
	(2) โครงการสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือแหลมฉบัง	กรมทางหลวงชนบท	2,960.63	2,960.63	-	
	(3) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	กรมทางหลวงชนบท	2,773.13	2,773.13	-	
2.2	แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค		994,430.90	995,278.30	+847.40	
1)	โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-เชียงใหม่	คค./สนช./รฟท.	387,821.00	387,821.00	-	
2)	โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-หนองคาย	คค./สนช./รฟท.	170,450.00	170,450.00	-	
3)	โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-ปาดังเบซาร์	คค./สนช./รฟท.	124,327.90	124,327.90	-	
4)	โครงการระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ต่อจากสนามบินสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พิทยา-ระยอง	คค./สนช./รฟท.	100,631.00	100,953.83	+322.83	21
5)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย-เชียงของ	คค./สนช./รฟท.	77,275.00	77,485.64	+210.64	22
6)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่ - นครพนม	คค./สนช./รฟท.	42,106.00	42,419.93	+313.93	23
7)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าก่อสร้าง)	กรมทางหลวง	84,600.00	84,600.00	-	
8)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	กรมทางหลวง	5,420.00	5,420.00	-	
9)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพิทยา - มาบตาพุด (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	กรมทางหลวง	1,800.00	1,800.00	-	
3	ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว		593,801.52	578,015.65	-15,785.87	
3.1	แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง		472,448.12	456,662.25	-15,785.87	
1)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	คค./สนช./รฟท.	38,469.00	38,431.32	-37.68	24
2)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	คค./สนช./รฟท.	5,412.72	5,447.51	+34.79	25
3)	โครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-พญาไท-บางซื่อ	คค./สนช./รฟท.	28,574.01	28,440.72	-133.29	26
4)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน	คค./สนช./รฟท.	6,243.00	6,153.12	-89.88	27
5)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา	คค./สนช./รฟท.	7,527.04	7,523.88	-3.16	28
6)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค	รฟม.	50,620.01	50,620.01	-	
7)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	รฟม.	20,458.20	20,458.20	-	
8)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	รฟม.	58,590.08	58,590.08	-	
9)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	รฟม.	58,624.00	56,691.00	-1,933.00	29
10)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู	รฟม.	13,344.84	13,344.84	-	
11)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี	รฟม.	115,054.50	110,117.97	-4,936.53	30
12)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	รฟม.	12,224.22	12,224.22	-	
13)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	รฟม.	57,306.50	48,619.38	-8,687.12	31
3.2	แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ		121,353.40	121,353.40	-	
1)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	กรมทางหลวง	80,610.00	80,610.00	-	
2)	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่บริเวณพลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค	กรมทางหลวงชนบท	4,951.34	4,951.34	-	
3)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค	กรมทางหลวง	31,600.00	31,600.00	-	
4)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)	กรมทางหลวงชนบท	4,192.06	4,192.06	-	
	รวมยุทธศาสตร์ที่ 1 - 3		1,990,738.99	1,978,949.30	-11,789.69	
4	เงินสำรองจ่าย (Contingencies)		9,261.01	21,050.70	11,789.69	
	รวมทั้งสิ้น		2,000,000.00	2,000,000.00		

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายลพบุรี-ปากน้ำโพ
 กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	633,271,000	761,200,000	14,820,630,000	-	-	-	16,215,101,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมาธิการ	672,529,000	78,000,000	24,091,911,000	-	-	-	24,842,440,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+39,258,000	-683,200,000	+9,271,281,000	-	-	-	+8,627,339,000

หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดเนื่องจากแบบรายละเอียดมีการปรับแนวเส้นทางรถไฟ เปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม
 2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง
 3. ค่าก่อสร้าง ปรับเพิ่มเนื่องแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม ซึ่งเดิมช่วงทางคู่เสียงเมืองออกแบบเป็นทางรถไฟระดับดิน เปลี่ยนเป็นทางรถไฟยกระดับ และมีสะพานข้ามทางรถไฟและทางลอดใต้ทางรถไฟเพิ่มขึ้นจากเดิม

(๑๕๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายปากน้ำโพ-เด่นชัย
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,070,000,000	500,000,000	28,500,000,000	-	-	-	30,070,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,068,760,000	313,500,000	28,500,000,000	-	-	-	29,882,260,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-1,240,000	-186,500,000	-	-	-	-	-187,740,000

๑๒๑

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่การรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	824,847,000	319,660,000	20,051,559,000	-	-	-	21,196,066,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	807,271,000	56,000,000	28,991,811,000	-	-	-	29,855,082,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-17,576,000	-263,660,000	+8,940,252,000	-	-	-	+8,659,016,000

๓๕๑

หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างปรับลดเนื่องจากแบบรายละเอียดมีการปรับเปลี่ยนข้อมูลจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

3. ค่าก่อสร้าง ปรับเพิ่มเนื่องจากแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม ซึ่งเดิมช่วงอุโมงค์ปรับจากเดิมอุโมงค์เดี่ยว ปรับเป็นอุโมงค์คู่เพื่อความแข็งแรง

และปลอดภัย และมีสะพานข้ามทางรถไฟและทางลอดใต้ทางรถไฟเพิ่มขึ้นจากเดิม

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
 กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,133,510,000	668,940,000	27,418,830,000	-	-	-	29,221,280,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมาธิการ	689,470,000	609,340,000	24,708,390,000	-	-	-	26,007,200,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-444,040,000	-59,600,000	-2,710,440,000	-	-	-	-3,214,080,000

๒๒๑

- หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดเนื่องมีการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด
2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง
3. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องมีการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายขอนแก่น-หนองคาย
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	685,000,000	500,000,000	17,400,000,000	-	-	-	18,585,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	652,500,000	191,400,000	17,400,000,000	-	-	-	18,243,900,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-32,500,000	-308,600,000	-	-	-	-	-341,100,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าจ้างที่ปรึกษา

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

๒๒๒

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,160,000,000	500,000,000	30,900,000,000	-	-	-	32,560,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,158,760,000	339,900,000	30,900,000,000	-	-	-	32,398,660,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-1,240,000	-160,100,000	-	-	-	-	-161,340,000

๒๒๑

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายนครปฐม-หัวหิน
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	810,899,000	-	20,022,530,000	-	-	-	20,833,429,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	536,989,000	338,101,000	19,163,340,000	-	-	-	20,038,430,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-273,910,000	+338,101,000	-859,190,000	-	-	-	-794,999,000

(๘๖๒)

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง
 2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม
 3. จัดหาที่ดิน ปรับเพิ่มเนื่องจากแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม โดยมีการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างสำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและทางลอดใต้ทางรถไฟ

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	355,000,000	200,000,000	9,000,000,000	-	-	-	9,555,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	337,510,000	99,000,000	9,000,000,000	-	-	-	9,436,510,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-17,490,000	-101,000,000	-	-	-	-	-118,490,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลเรื่องการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

๑๒๑

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
 กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	602,000,000	169,980,000	16,911,840,000	-	-	-	17,683,820,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	469,390,000	118,450,000	16,704,690,000	-	-	-	17,292,530,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-132,610,000	-51,530,000	-207,150,000	-	-	-	-391,290,000

หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดเนื่องจากการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด

2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด

3. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

๒๒๒

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	640,000,000	300,000,000	16,700,000,000	-	-	-	17,640,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	626,240,000	183,700,000	16,700,000,000	-	-	-	17,509,940,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-13,760,000	-116,300,000	-	-	-	-	-130,060,000

๐๕๑)

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่การรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายสุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,300,000,000	500,000,000	33,900,000,000	-	-	-	35,700,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,271,260,000	372,900,000	33,900,000,000	-	-	-	35,544,160,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-28,740,000	-127,100,000	-	-	-	-	-155,840,000

๑๕๑

หมายเหตุ : 1 ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ และปรับปรุงเครื่องกั้น
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	-	-	4,368,260,000	-	-	-	4,368,260,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	-	-	1,381,260,000	-	-	-	1,381,260,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-	-	-2,987,000,000	-	-	-	-2,987,000,000

หมายเหตุ : ค่าก่อสร้าง ปรับลดลง 2,987,000,000 บาท เนื่องจาก ช้ำซ้อนกับโครงการก่อสร้างทางคู่ 5 เส้นทาง ในส่วนของทางลอดและทางข้ามทางรถไฟ (Underpass และ Overpass)
 สายลพบุรี-ปากน้ำโพ สายมาบกะเบา-ชุมทางจิระ สายชุมทางจิระ-ขอนแก่น สายนครปฐม-หัวหิน และสายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

(๒๕๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	364,201,300	-	6,917,195,700	-	-	-	7,281,397,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมาธิการ	122,760,000	-	3,442,100,000	-	-	-	3,564,860,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-241,441,300	-	-3,475,095,700	-	-	-	-3,716,537,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำ TOR /เอกสารประกวดราคา ปรับลดลง 23,058,000 บาท เนื่องจาก เนื้องานของที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design : DD) เพื่อจัดทำ TOR /เอกสารประกวดราคา ลดลงจากเดิมที่ต้องดำเนินการ 114 สถานี ลงเหลือ 77 สถานี และได้ปรับอัตราการคิดคำนวณให้ลดวงเงินลงเหลือ 0.70 % ซึ่งเป็นการจัดดำเนินการให้ตามข้อสังเกตคณะกรรมการฯ

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดลง 218,383,300 บาท เนื่องจาก เนื้องานของที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant : CSC) ลดลง จากเดิมที่ต้องดำเนินการ 114 สถานี ลงเหลือ 77 สถานี และได้ปรับอัตราการคิดคำนวณให้ลดวงเงินลงเหลือ 2.75 % และรวมการปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและจัดการประกวดราคา (Tender Management : TM) ลงเหลือ 1,000,000 บาท/ต่อเส้นทาง ซึ่งเป็นการจัดดำเนินการให้ตามข้อสังเกตคณะกรรมการฯ

3. ค่าก่อสร้าง ปรับลดลง 3,475,095,700 บาท เนื่องจาก เนื้องานของค่าก่อสร้างลดลง จากเดิมที่ต้องดำเนินการ 114 สถานี ลงเหลือ 77 สถานี ซึ่งเป็นการจัดดำเนินการให้ตามข้อสังเกตคณะกรรมการฯ ที่ให้ปรับเรื่องของการซ้ำซ้อนกับโครงการก่อสร้างทางคู่

(๒๕๖๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	144,000,000	-	2,008,400,000	-	-	-	2,152,400,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	56,231,000	-	2,008,400,000	-	-	-	2,064,631,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-87,769,000	-	-	-	-	-	-87,769,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาหาผู้รับเหมาก่อสร้าง ปรับลดลง 3,000,000 บาท เนื่องจาก มีการปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและจัดการประกวดราคา (Tender Management : TM) ลงเหลือ 1,000,000 บาท

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดลง 84,769,000 บาท เนื่องจาก มีการปรับลดอัตราคิดค่านวนค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant : CSC) ให้ลดวงเงินลงเหลือ 2.75 % ของค่าก่อสร้าง

(๑๒๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรดไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	61,757,000	-	1,651,507,000	-	-	-	1,713,264,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	49,545,000	-	1,651,507,000	-	-	-	1,701,052,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-12,212,000	-	-	-	-	-	-12,212,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ลดลง เนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

๑๒๑

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	112,000,000	-	3,501,872,000	-	-	-	3,613,872,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการวิชาการ	105,056,000	-	3,501,870,000	-	-	-	3,606,926,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-6,944,000	-	-2,000	-	-	-	-6,946,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลดลง เนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

(๒๕๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	27,391,000	267,718,000	830,500,000	200,000,000	-	-	1,325,609,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	24,913,000	267,718,000	830,500,000	200,000,000	-	-	1,323,131,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-2,478,000	-	-	-	-	-	-2,478,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลดลงเนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างทำเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

๑๕๒

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิชาการวิสามัญ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (ระยะที่ 1)
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	360,018,000	-	11,426,742,000	-	-	-	11,786,760,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	342,802,000	-	11,426,742,000	-	-	-	11,769,544,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-17,216,000	-	-	-	-	-	-17,216,000

หมายเหตุ : 1. ศึกษาทบทวน EHIA เนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลดลงเนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

๑๒๑

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	533,986,000	-	10,846,014,000	-	-	-	11,380,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	530,526,000	-	10,649,474,000	-	-	-	11,180,000,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-3,460,000	-	-196,540,000	-	-	-	-200,000,000

หมายเหตุ : 1. ค่าก่อสร้าง ลดลงเนื่องจากได้ทบทวนสภาพพื้นที่และปริมาณงานที่จะดำเนินการแล้วสามารถปรับลดได้เล็กน้อย

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ลดลงเนื่องจากได้ทบทวนสภาพพื้นที่และปริมาณงานที่จะดำเนินการแล้วสามารถปรับลดได้เล็กน้อย

๒๕๖๑

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.3 แผนงานพัฒนาสิ่งแวดล้อมด้านการขนส่ง
โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	157,200,000	600,000,000	3,789,300,000	-	-	-	4,546,500,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	84,030,000	600,000,000	2,250,000,000	-	-	-	2,934,030,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-73,170,000	-	-1,539,300,000	-	-	-	-1,612,470,000

๐๙๑

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับลดโดยพิจารณาจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S)

ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

3. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากคำนวณระยะทางในการก่อสร้างคลาดเคลื่อนจากเดิมระยะทาง 23 กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น 15 กิโลเมตร

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 2.2 แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค
 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ต่อจากสนามบินสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา-ระยอง
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,800,000,000	4,767,000,000	74,909,000,000	-	19,155,000,000	-	100,631,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	2,122,830,000	4,767,000,000	74,909,000,000	-	19,155,000,000	-	100,953,830,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+322,830,000	-	-	-	-	-	+322,830,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับเพิ่มค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เป็น 2% โดยคิดประมาณจาก 2% ของค่างานโยธาและงานไฟฟ้าเครื่องกล และเพิ่มค่างาน
 ค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานงานไฟฟ้าเครื่องกล

(๑๔๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญ
 แผนงาน 2.2 แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค
 โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
 กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,771,000,000	3,808,000,000	71,696,000,000	-	-	-	77,275,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,981,640,000	3,808,000,000	71,696,000,000	-	-	-	77,485,640,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+210,640,000	-	-	-	-	-	+210,640,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยจัดการประกวดราคา ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC. เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

๒๕๑

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญ
 แผนงาน 2.2 แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค
 โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม
 กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	743,000,000	3,293,000,000	38,070,000,000	-	-	-	42,106,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,056,930,000	3,293,000,000	38,070,000,000	-	-	-	42,419,930,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+313,930,000	-	-	-	-	-	+313,930,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยจัดการประกวดราคา ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

(๒๘๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,140,000,000	150,000,000	22,190,000,000	-	14,989,000,000	-	38,469,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,102,320,000	150,000,000	22,190,000,000	-	14,989,000,000	-	38,431,320,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-37,680,000	-	-	-	-	-	-37,680,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า(Rolling stock) และเพิ่มค่างานค่าจ้างที่ปรึกษาวิษยวิศวกรอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

(๒๔๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง
 โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	160,530,000	-	1,807,620,000	-	3,444,570,000	-	5,412,720,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	185,470,000	-	2,186,530,000	-	3,075,510,000	-	5,447,510,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+24,940,000	-	+378,910,000	-	-369,060,000	-	+34,790,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า(Rolling stock) และเพิ่มค่างานค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

๒๕๒

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท

กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,021,010,000	301,000,000	15,422,990,000	-	11,829,010,000	-	28,574,010,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	887,720,000	301,000,000	15,422,990,000	-	11,829,010,000	-	28,440,720,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-133,290,000	-	-	-	-	-	-133,290,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า (Rolling stock) และเพิ่มค่างานค่าจ้างที่ปรึกษาวินิจฉัยอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

(๑๔๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน

กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	89,880,000	-	-	-	6,153,120,000	-	6,243,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	-	-	-	-	6,153,120,000	-	6,153,120,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-89,880,000	-	-	-	-	-	-89,880,000

หมายเหตุ : ค่าที่ปรึกษางานไฟฟ้าเครื่องกล ตัดค่าจ้างที่ปรึกษาออก เนื่องจากได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวแล้ว ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต

(๘๔๒)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา

กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	228,940,000	-	5,790,050,000	-	1,508,050,000	-	7,527,040,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการวิสามัญฯ	225,780,000	-	5,790,050,000	-	1,508,050,000	-	7,523,880,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-3,160,000	-	-	-	-	-	-3,160,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า (Rolling stock) และเพิ่มค่างานค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

(๒๔๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,894,000,000	6,847,000,000	26,731,000,000	-	23,152,000,000	-	58,624,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,516,000,000	6,847,000,000	25,176,000,000	-	23,152,000,000	-	56,691,000,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-378,000,000	-	-1,555,000,000	-	-	-	-1,933,000,000

หมายเหตุ : 1. ค่าก่อสร้าง ปรับลดขนาดฐานรากของอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงลงให้เหลือเท่าที่จำเป็น

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ปรับลดให้สอดคล้องกับเกณฑ์กำหนดราคาค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (Project Consultant :PC) ของ รฟม.

(๒๔๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง
 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย- มีนบุรี
 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	5,024,540,000	4,721,400,000	90,694,510,000	-	14,614,050,000	-	115,054,500,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	3,270,770,000	9,625,300,000	82,608,380,000	-	14,613,520,000	-	110,117,970,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-1,753,770,000	+4,903,900,000	-8,086,130,000	-	-530,000	-	-4,936,530,000

- หมายเหตุ : 1. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปรับเพิ่มตามราคาประเมินของกรมธนารักษ์จากปี 2552 เป็นราคาปัจจุบัน ปี 2556 และพิจารณาจากแบบรายละเอียดโครงการที่แล้วเสร็จ
2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดตามรายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการฉบับปัจจุบัน ซึ่งมีการจัดทำแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
3. ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ปรับให้สอดคล้องกับเกณฑ์กำหนดราคาค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (Project Consultant :PC) ของ รฟม. และสอดคล้องกับค่างานโยธาที่ลดลง

(๑๙๑)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,392,070,000	4,715,000,000	31,728,450,000	-	19,470,980,000	-	57,306,500,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,237,870,000	8,736,000,000	19,979,250,000	-	18,666,260,000	-	48,619,380,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-154,200,000	+4,021,000,000	-11,749,200,000	-	-804,720,000	-	-8,687,120,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปรับเพิ่มตามราคาประเมินของกรมธนารักษ์ จากปี 2552 เป็นราคาปัจจุบัน ปี 2556 และปรับเพิ่มค่าชดเชยและค่าทดแทนตามแนวทางของโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นที่ไปดำเนินการไปแล้ว

2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากเปลี่ยนจากระบบเดิมที่คาดว่าจะมี 2 ระบบ Monorail + Heavy Rail ให้เป็นระบบ Monorail ตลอดสาย
3. ค่างานระบบและตัวรถไฟฟ้า ปรับลดเนื่องจากเปลี่ยนจากระบบเดิมที่คาดว่าจะมี 2 ระบบ Monorail + Heavy Rail เป็นระบบ Monorail ตลอดสาย
4. ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ปรับให้สอดคล้องกับเกณฑ์กำหนดราคาค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (Project Consultant :PC) ของ รฟม. และสอดคล้องกับค่างานโยธา งานระบบ และตัวรถไฟฟ้าที่ลดลง

(๑๙๑)