

## กระทู้ถามที่ ๑๐๘๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ปัญหาการจราจรขนาดใหญ่วิ่งบนถนนในช่วงเวลาห้ามวิ่งในพื้นที่สุขสวัสดิ์ และบางกะเจ้า  
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ในปัจจุบันระบบการขนส่งช่วยอำนวยความสะดวกให้กับชีวิตประจำวันเป็นอย่างมาก เนื่องจากสภาพการจราจรที่ติดขัดในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการทำให้ต้องมีกฎหมายกำหนดเวลาให้รถบรรทุกวิ่งในพื้นที่ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งแยกตามประเภทของรถ และเวลาในการวิ่ง แต่เนื่องจากข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากประชาชนผู้อยู่อาศัยในพื้นที่สุขสวัสดิ์ และบางกะเจ้า อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ มีปัญหาการจราจรขนาดใหญ่เข้าไปวิ่งในถนนหรือซอย ซึ่งเป็นเขตชุมชนในเวลาห้ามวิ่ง ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นเขตอุตสาหกรรมและมีประชาชนอาศัยอยู่รวมกันเป็นชุมชนจำนวนมาก โดยปกติจะมีรถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านถนนเส้นหลักอยู่เป็นประจำ และบางครั้งฝ่าฝืนกฎหมายวิ่งบนถนนในช่วงเวลาที่ห้ามวิ่ง และบางครั้งได้ใช้เส้นทางในซอยภายในชุมชนต่าง ๆ เป็นทางสัญจรขนส่งสินค้าแทน เพื่อหลีกเลี่ยงการวิ่งบนถนนเส้นหลักที่มีการจำกัดเวลา ซึ่งสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในชุมชนที่มีรถบรรทุกวิ่งผ่านเป็นอย่างมาก ก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง บางกรณีร้ายแรงถึงขั้นมีประชาชนเสียชีวิต รวมทั้งก่อปัญหามลภาวะทางเสียงและฝุ่นควันอันไม่พึงประสงค์ และทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนต่ออาคารบ้านเรือนของประชาชน สร้างความเดือดร้อนและส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่เป็นอย่างมาก ด้วยเหตุนี้จึงได้มีการเรียกร้องให้เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีแนวทางแก้ไขปัญหาเบื้องต้นที่จะดำเนินการจัดการกับรถบรรทุกที่วิ่งฝ่าฝืนกฎหมายในช่วงเวลาที่ห้ามวิ่งได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากกระทรวงคมนาคมไม่มีแนวทางหรือออกกฎหมายอย่างเคร่งครัดให้จำกัดเวลาการวิ่งของรถบรรทุกตามเหตุผลดังกล่าว จะมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นนี้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการจราจรหนาทึบขนาดใหญ่ใช้ถนนหรือซอย  
จนทำให้ถนนทรุดโทรม เป็นหลุมเป็นบ่อหรือไม่ และมีนโยบายที่สร้างถนนที่แข็งแรงรองรับต่อการวิ่ง  
ของรถบรรทุกอย่างไร ขอทราบรายละเอียด  
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วีรภัทร คันธะ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน

จังหวัดสมุทรปราการ

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๘๕ ร.

ของ นายวีรภัทร คันธะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาชน จังหวัดสมุทรปราการ  
เรื่อง ปัญหาการบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งบนถนนในช่วงเวลาห้ามวิ่งในพื้นที่สุขสวัสดิ์และบางกะเจ้า  
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

ข้าพเจ้านายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

### คำถามที่ ๑

กระทรวงคมนาคมมีแนวทางแก้ไขปัญหาเบื้องต้นที่จะดำเนินการจัดการกับรถบรรทุกที่วิ่งฝ่าฝืน  
กฎหมายในช่วงเวลาที่ห้ามวิ่งได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำถามที่ ๒

หากกระทรวงคมนาคมไม่มีแนวทางหรือออกกฎหมายอย่างเคร่งครัดให้จำกัดเวลาการวิ่งของ  
รถบรรทุกตามเหตุผลดังกล่าว จะมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นนี้อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำถามที่ ๓

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการบรรทุกขนาดใหญ่ใช้ถนนหรือซอยจนทำให้  
ถนนทรุดโทรม เป็นหลุมเป็นบ่อหรือไม่ และมีนโยบายที่สร้างถนนที่แข็งแรงรองรับต่อการวิ่ง  
ของรถบรรทุกอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงว่า กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจ  
และหน้าที่ ความรับผิดชอบในการจัดระบบและจัดระเบียบการขนส่งทางบก ควบคุม ตรวจสอบ  
กำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ประจํารถ เพื่อให้เป็นไป  
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ซึ่งการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการจำกัดเวลาการเดินรถของ  
รถบรรทุกไม่ได้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งทางบกโดยตรง อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบก  
ได้มอบหมายผู้ตรวจการลงพื้นที่บริเวณซอยสุขสวัสดิ์ ๖๐ และซอยสุขสวัสดิ์ ๗๖ อำเภอพระประแดง  
จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อตรวจสอบกรณีปัญหาการบรรทุกขนาดใหญ่เข้าไปเดินรถในถนนหรือซอย  
ซึ่งเป็นเขตชุมชน และป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำความผิดตามกฎหมาย โดยหากพบผู้กระทำความผิด  
จะดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการควบคุม  
และกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งให้กำชับผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
และดำเนินการควบคุม กำกับดูแล ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัย  
ในการขนส่ง โดยได้กำหนดให้รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

พ.ศ. ๒๕๖๒ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ GPS (Global Positioning System) เพื่อควบคุมความเร็วของรถ และชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ ทำให้การบริหารจัดการการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพสูงขึ้น ทั้งนี้สำหรับประเด็นปัญหาดังกล่าว ส่วนราชการในอำเภอพระประแดงและอำเภอพระสมุทรเจดีย์ ได้มีการประชุมหารือร่วมกับสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในพื้นที่ โดยที่ประชุมมีมติให้ทุกหน่วยงาน ดำเนินการติดตาม ควบคุม กำกับดูแล และแก้ไขปัญหาตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ตามที่กฎหมายกำหนดของแต่ละหน่วยงานต่อไป

ในส่วนของกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงว่า กรมทางหลวงได้มีการพิจารณาออกแบบสร้างถนนที่แข็งแรงรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกทุกทั้ง ๘ ประเภทแล้ว เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบโครงสร้างชั้นทางของกรมทางหลวง โดยทั่วไปรูปแบบโครงสร้างชั้นทางจะมี ๒ รูปแบบ คือ ๑. โครงสร้างชั้นทางแบบยืดหยุ่น (Flexible Pavement) หรือผิวทางแอสฟัลต์ และ ๒. โครงสร้างชั้นทางแบบแข็ง (Rigid Pavement) หรือผิวทางคอนกรีต ซึ่งการเลือกชนิดผิวทางจะพิจารณาจากปัจจัยหลายด้าน ได้แก่ ปริมาณจราจร ลักษณะของชั้นดินเดิม ราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และการดูแลรักษา และอื่น ๆ เป็นต้น เพื่อนำข้อมูลเหล่านี้มาออกแบบเป็นความหนาของโครงสร้างชั้นทางต่าง ๆ ต่อไป โดยความหนาของวัสดุชั้นทางที่ได้จากการคำนวณออกแบบนี้จะสามารถใช้งานได้ตามอายุเวลาที่กำหนดโดยจะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อดินเดิม และโครงสร้างชั้นทางจะไม่พังทลายในระหว่างอายุการใช้งาน แต่หากเกิดความเสียหายกับผิวทางจากการสึกหรอหรือการเสื่อมสภาพของวัสดุผิวทางจากสภาพแวดล้อมจะต้องมีการบำรุงรักษาผิวทางอยู่ในสภาพที่ดีดังเดิม

อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มีมาตรการในการควบคุมและกำกับน้ำหนักยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งตรวจสอบควันท้าจากท่อไอเสียรถบรรทุกและการป้องกันวัสดุร่วงหล่นจากรถบรรทุกลงบนถนนในความรับผิดชอบเป็นประจำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในสายทาง โดยได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่แบบบูรณาการ ซึ่งเป็นการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานภายนอก เช่น ตำรวจ กรมการขนส่งทางบก องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบป้องกัน ปรามปราม จับกุมรถบรรทุกที่กระทำความผิดฝ่าฝืนบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้ถนนสัญจรให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน