



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน  
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---

สำนักงานการคลังและรายได้  
เลขที่รับ 11204  
ที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๓  
๑.๑๐๓

ส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ  
เลขที่รับ 2263  
วันที่รับ 22 เม.ย. 2563  
เวลา 16.00

รทบ. 2939 | 21 เม.ย. 63  
กรมการขนส่งทางบก  
เลขรับ 5020  
วันที่ 20 เม.ย. 2563  
เวลา 13.01

ที่ ตผ ๐๐๓๗/ ๐๕๙๓

3260  
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒  
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๗/๑๗๒๒๙ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒  
ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๓ ชุด *น.ก.*

ตามหนังสือที่อ้างถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ส่งรายงานการเงิน สำหรับปี  
สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบ  
รายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

*ร.ค. รทบ.*

*สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑*  
*และสำนักตรวจสอบการคลังและรายได้*

ขอแสดงความนับถือ

*น.ก.*

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน

๒๐ พ.ย. ๒๕๖๓

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

เรียน ผนร.

เพื่อทราบต่อไป

*ร.ค. รทบ.*

(นายธานี สืบฤกษ์)

รคข.

๒๑ พ.ย. ๒๕๖๓

สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๔๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๕๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : audit11@oag.go.th

*สิน ทท.*

*-เพื่อทราบและขอความเห็น  
ในสิ่งที่ส่งมาด้วยต่อไป*

*น.ก.*

(นางประภาพรณ พัฒนาสมพร)

ผนร.

๒๒ เม.ย. ๒๕๖๓

เรียน ผ.ก.ร.

- ทราบ "

- ดำเนินการต่อไป

*น.ก.*

(นางสาวณัฐนันท์ พรหมเสน)

ทกภ.

22 เม.ย. ๒๕๖๓

*วิเชษฐ์ รทบ.*

*เพื่อไม่ขัดข้อง ก่อ๔๔๑๑*

*สนร. ททบ. ขอไม่*

*น.ก.*

(นางสุดา เหลืองศิริวัฒนา)

ต.น.ก.

๒๐ เม.ย. ๒๕๖๓



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบของเรื่องที่เกี่ยวข้องในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

ตามที่กองทุนมีลูกหนี้ค้างค้ำ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2561 ประกอบด้วย ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ จำนวน 2,524.79 ล้านบาท ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 126.24 ล้านบาท และลูกหนี้อื่น จำนวน 113.48 ล้านบาท ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 6.79 ล้านบาท โดยกองทุนได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ในอัตราร้อยละ 5 ของจำนวนลูกหนี้ค้างค้ำ ณ วันสิ้นงวด จากการตรวจสอบสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน พบว่ามีลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ 1 ปี แต่ไม่เกิน 2 ปี จำนวนประมาณ 306 ล้านบาท และมีลูกหนี้ค้างชำระตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป จำนวนประมาณ 1,265 ล้านบาท ซึ่งถ้าพิจารณาเปรียบเทียบกับค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่กองทุนตั้งไว้ ณ วันสิ้นงวด รวมเป็นเงินประมาณ 133 ล้านบาท สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เห็นว่าค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ที่ตั้งไว้ต่ำเกินควรอย่างมีสาระสำคัญ ซึ่งส่งผลให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อรายงานการเงินสำหรับปีดังกล่าว

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.7 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ข้อ 7 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ และข้อ 24 ค่าใช้จ่ายอื่น ในงวดบัญชีปี 2562 กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามหลักเกณฑ์ใหม่แล้ว ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป การใช้หลักเกณฑ์ใหม่นี้ส่งผลให้กองทุนมีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2562 เพียงพอ อย่างไรก็ตามเนื่องจากกองทุนไม่ได้แก้ไขข้อผิดพลาดเกี่ยวกับประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่ต่ำไปอย่างมีสาระสำคัญ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2561 โดยการปรับปรุงรายงานการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2561 ย้อนหลัง ซึ่งแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ แต่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้นทั้งหมดในงวดบัญชีปี 2562 ค่าใช้จ่าย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

หนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 962.75 ล้านบาท ในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2562 จึงแสดงสูงเกินกว่าที่ควรจะเป็นอย่างมีสาระสำคัญ และส่งผลให้รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ สำหรับงวดบัญชีปี 2562 แสดงต่ำไปด้วยจำนวนเดียวกัน เนื่องจากค่าใช้จ่ายจำนวนดังกล่าวทั้งหมดเกี่ยวข้องกับลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่กองทุนควรได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้ว ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2560 จึงไม่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับปี 2561 ส่วนค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2561 ยังคงแสดงต่ำกว่าที่ควรอย่างมีสาระสำคัญ และลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ณ วันเดียวกัน ยังคงแสดงสูงกว่าที่ควรอย่างมีสาระสำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกองทุน ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4 การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน ซึ่งได้อธิบายถึงการแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อนเกี่ยวกับการบันทึกตั้งค่าใช้จ่ายค้างจ่ายสูงไปและกองทุนได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง ข้อมูลของงวดบัญชีปี 2561 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นข้อมูลที่ได้มีการปรับปรุงใหม่แล้ว

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

### ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปี ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงิน หรือกับความรู้ที่ได้รับจาก



การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ตามที่กล่าวไว้ในวรรคก่อนในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 แสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญเนื่องจากแสดงรายการค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญสูงไป ดังนั้น หากผู้บริหารจัดทำรายงานประจำปีจากรายงานการเงินที่แสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงดังกล่าว ข้อมูลในรายงานประจำปีส่วนที่อ้างอิงหรือจัดทำจากข้อมูลในรายงานการเงินที่ได้รับผลกระทบจากการรับรู้ค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญสูงไป จะแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงด้วยความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกองทุนในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสมและการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกกองทุนหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

#### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

๕๕

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อ เป็นเกณฑ์ ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริต อาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูล ที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

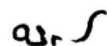
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบ วิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพ ของการควบคุมภายในของกองทุน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของ ประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของ ผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกองทุน ในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงิน แผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึง การเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐาน การสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กองทุนต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผย ข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควร หรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขต และช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึง ข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่าง การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11



(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินเชี่ยวชาญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 25 มีนาคม 2563

## กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	4,997,647,852.58	3,822,582,708.61
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	7	1,077,407,577.81	2,398,546,339.44
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	8	11,599,583.00	65,948.00
ลูกหนี้อื่น	9	235,260,669.06	106,688,064.32
วัสดุคงเหลือ		455,328.51	682,617.45
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		12,288,420.27	17,544,694.65
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>6,334,659,431.23</b>	<b>6,346,110,372.47</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนระยะยาว	10	300,000,000.00	900,000,000.00
อาคาร และอุปกรณ์	11	287,406,519.90	63,564,378.38
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	10,945,658.68	7,424,613.98
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>598,352,178.58</b>	<b>970,988,992.36</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>6,933,011,609.81</b>	<b>7,317,099,364.83</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ .....  
 (นางประภาพรณ ทิพัฒน์สมพร)  
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ .....  
 (นายจิรุตม์ วิชาลจิตร)  
 อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

## กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

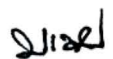
งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
<b>หนี้สิน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้ระยะสั้น	13	3,185,107.63	50,459,480.70
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	14	74,936,683.46	98,062,648.11
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	15	28,518,616.91	32,734,307.35
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>106,640,408.00</b>	<b>181,256,436.16</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินประกันสัญญา-ระยะยาว	16	3,089,415.87	3,250,850.60
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>3,089,415.87</b>	<b>3,250,850.60</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>109,729,823.87</b>	<b>184,507,286.76</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>		<b>6,823,281,785.94</b>	<b>7,132,592,078.07</b>
<b>สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>			
ทุนสำรอง		371,757,236.99	371,757,236.99
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		6,451,524,548.95	6,760,834,841.08
<b>รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน</b>		<b>6,823,281,785.94</b>	<b>7,132,592,078.07</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ .....  


(นางประภาพรณ พิตฒนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ .....  


(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ		1,643,586,852.00	1,733,918,845.00
รายได้ดอกเบี้ย		14,056,984.24	40,966,308.34
รายได้จากการบริจาค		10,501.54	-
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้		2,077,686.00	5,439,363.00
รายได้ค่าบริการ		2,200,300.00	2,581,800.00
รายได้อื่น		7,556,876.95	5,674,822.98
<b>รวมรายได้</b>	25	<b>1,669,489,200.73</b>	<b>1,788,581,139.32</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	17	104,076,580.65	99,036,041.10
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม		27,435,668.63	14,961,750.03
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง		31,432,125.15	32,777,703.04
ค่าใช้สอย	18	124,702,010.46	91,010,358.95
ค่าวัสดุ	19	75,082,493.83	413,674,027.69
ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา	20	415,274,318.14	511,331,884.30
ค่าสาธารณูปโภค		16,128,423.86	22,774,334.90
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	21	16,917,510.63	12,540,301.02
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม	22	-	1,129,242,980.00
ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	23	-	89,299,700.00
ค่าใช้จ่ายอื่น	24	1,167,750,361.51	354,774,870.68
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>1,978,799,492.86</b>	<b>2,771,423,951.71</b>
<b>รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>	25	<b>(309,310,292.13)</b>	<b>(982,842,812.39)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ .....

(นางประภาพรพรณ พัทฒนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ .....

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หมายเหตุ	ทุนสำรอง	(หน่วย : บาท)	
		รายได้สูง/(ต่ำ)กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560 (ตามที่รายงานไว้เดิม)	371,757,236.99	7,743,677,653.47	8,115,434,890.46
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2561			
ตั้งทุนสำรองประจำปี			
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด (ปรับปรุงใหม่)	-	(982,842,812.39)	(982,842,812.39)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (ปรับปรุงใหม่)	371,757,236.99	6,760,834,841.08	7,132,592,078.07
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (ตามที่รายงานไว้เดิม)	371,757,236.99	6,747,501,176.08	7,119,258,413.07
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	4	13,333,665.00	13,333,665.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (ปรับปรุงใหม่)	371,757,236.99	6,760,834,841.08	7,132,592,078.07
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2562			
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(309,310,292.13)	(309,310,292.13)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	371,757,236.99	6,451,524,548.95	6,823,281,785.94

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ .....  
 (นางประภาพรณ พิศนสมพร)  
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ .....  
 (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)  
 อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	2562	(หน่วย : บาท) 2561 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(309,310,292.13)	(982,842,812.39)
รายการปรับกระทบรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :-		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	16,917,510.63	12,540,301.02
สินทรัพย์โอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	43,979,632.88	337,924,536.74
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย	109,766,682.10	608,187,453.00
หนี้สงสัยจะสูญ	968,770,362.53	774,861.04
วัสดุทั่วไป	2,006,614.44	3,907,343.44
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	(2,077,686.00)	(5,439,363.00)
รายได้ดอกเบี้ยจากสถาบันการเงิน	(14,056,984.24)	(40,966,308.34)
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง	815,995,840.21	(65,913,988.49)
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
<b>สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง</b>		
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	360,467,687.03	39,419,793.01
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	(11,533,635.00)	21,200.00
ลูกหนี้อื่น	(134,594,206.67)	(45,024,971.88)
วัสดุคงเหลือ	(1,779,325.50)	(3,872,524.26)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5,144,694.69	(13,239,950.89)
<b>หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>		
เจ้าหนี้ระยะสั้น	(47,274,373.07)	(8,828,572.94)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(23,125,964.65)	31,531,968.91
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,215,690.44)	12,461,019.82
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(161,434.73)	1,808,260.00
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>958,923,591.87</b>	<b>(51,637,766.72)</b>

## กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

## งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

(หน่วย : บาท)

	2562	2561 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินสดรับเงินลงทุนระยะสั้น	-	1,247,330,009.06
เงินสดรับเงินลงทุนระยะยาว	600,000,000.00	400,000,000.00
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(388,532,821.82)	(806,956,589.75)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(9,494,190.01)	(56,266,218.00)
ดอกเบี้ยรับจากสถาบันการเงิน	14,168,563.93	47,320,041.91
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน</b>	<b>216,141,552.10</b>	<b>831,427,243.22</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	1,175,065,143.97	779,789,476.50
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	3,822,582,708.61	3,042,793,232.11
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>4,997,647,852.58</b>	<b>3,822,582,708.61</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ .....

(นางประภาพรณ พัทฒนสมพร)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

ลงชื่อ .....

(นายจิรตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

**กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กองทุน) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย

- (1) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา 10/1
- (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (3) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (4) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 10/1 บัญญัติให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

**2. เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน**

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในงบการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.3/ว 357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี รายงานการเงินนี้เป็นการแสดงภาพรวมของกองทุน ประกอบด้วยส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเสนอรายงานต่อประธานกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**3. มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่**

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐที่จะมีผลบังคับใช้ในงวดอนาคตมีดังนี้

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 9 เรื่อง รายได้จากรายการแลกเปลี่ยน มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นต้นไป

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

#### 4. การแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน

ในงวดบัญชีปี 2562 กองทุนได้มีการแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อน ที่เกิดจากการบันทึกและปรับปรุงบัญชีไม่ถูกต้องและบันทึกผิดงวดบัญชี โดยในงวดบัญชีปี 2561 ได้มีการบันทึกค่าใช้จ่ายสูงไปจำนวน 13,333,665.00 บาท ผลกระทบดังกล่าว ทำให้ปี 2561 มีรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิต่ำไปด้วยจำนวนเดียวกัน กองทุนจึงต้องปรับปรุงรายการบัญชีรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมาต้นปี 2562 และปรับปรุงรายการข้อมูลในงบการเงินปี 2561 ที่แสดงเปรียบเทียบให้เสมือนกองทุนได้บันทึกรายการดังกล่าวถูกต้องแล้วตั้งแต่ต้น ซึ่งสามารถแสดงผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดได้ ดังนี้

	(หน่วย : บาท)		
	<u>รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม</u>		
บันทึกรายการค่าจ้างเหมาบริการสูงไป			8,478,815.00
บันทึกรายการค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัยสูงไป			4,428,300.00
บันทึกรายการค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาสูงไป			176,550.00
บันทึกรายการค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคมสูงไป			<u>250,000.00</u>
<b>รวมผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน</b>			<b><u>13,333,665.00</u></b>
	<u>ยอดตามที่รายงานไว้เดิม</u>	<u>รายการปรับปรุง</u>	<u>ปรับปรุงใหม่</u>
		<u>เพิ่ม(ลด)</u>	
<b>งบแสดงฐานะการเงิน</b>			
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	108,889,633.39	(13,333,665.00)	95,555,968.39
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	6,747,501,176.08	13,333,665.00	6,760,834,841.08
<b>งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน</b>			
ค่าจ้างเหมาบริการ	416,839,839.30	(8,478,815.00)	408,361,024.30
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	107,399,160.00	(4,428,300.00)	102,970,860.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	13,445,889.79	(176,550.00)	13,269,339.79
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	23,024,334.90	(250,000.00)	22,774,334.90
(ค่าสาธารณูปโภค)			
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(996,176,477.39)	13,333,665.00	(982,842,812.39)

#### 5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

##### 5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์ และธนาคณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้

เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังหน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้

## 5.2 ลูกหนี้

ลูกหนี้ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจะตั้งขึ้นสำหรับลูกหนี้ส่วนที่คาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับจำนวนลูกหนี้ที่เก็บเงินไม่ได้ ข้อมูลประวัติการชำระหนี้ และหลักฐานการติดตามลูกหนี้แต่ละราย ร่วมกับการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

## 5.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองนอกจากสินค้าที่กองทุนมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีลักษณะคงทนถาวร แสดงตามราคาทุนและตีราคาวัสดุคงเหลือโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

## 5.4 อาคาร และอุปกรณ์

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งส่วนปรับปรุงอาคาร ทั้งอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่กองทุนมีกรรมสิทธิ์ และไม่มีกรรมสิทธิ์ แต่กองทุนได้ครอบครองและนำมาใช้ประโยชน์ในการดำเนินงาน แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม อาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างแสดงตามราคาทุน

อุปกรณ์ ได้แก่ ครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ รับรู้เป็นสินทรัพย์เฉพาะรายการที่มีมูลค่าต่อหน่วยตั้งแต่ 5,000.00 บาทขึ้นไป แสดงมูลค่าตามมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ราคาทุนของอาคาร และอุปกรณ์ รวมถึงรายจ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงเพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมใช้งาน ต้นทุนในการต่อเติมหรือปรับปรุงซึ่งทำให้หน่วยงานได้รับประโยชน์ตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากมาตรฐานเดิม ถือเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมถือเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

## 5.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	20	ปี
--------------------	----	----

## 5.6 ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย

ค่าเสื่อมราคابันทิกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.2/ว 284 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2555 หนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.3/ว 238 ลงวันที่ 9 กันยายน 2557 เรื่องหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรสำหรับหน่วยงานภาครัฐ และหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค 0416.2/ว10137 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2558 ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5 - 40	ปี
-----------------------	--------	----

อุปกรณ์	2 - 15	ปี
---------	--------	----

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

## 5.7 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

### 5.7.1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กองทุนได้ปรับปรุงเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ จากเดิมคิดอัตราร้อยละ 5 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี เปลี่ยนเป็นคิดอัตราร้อยละของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชีตามแต่ละช่วงเวลาที่ค้างชำระ ตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 ดังนี้

ระยะเวลาค้างชำระ	อัตราร้อยละ
ไม่เกิน 30 วัน	-
เกินกว่า 30 วัน ถึง 180 วัน	5
เกินกว่า 180 วัน ถึง 600 วัน	25
เกินกว่า 600 วัน	100

ทั้งนี้ กองทุนได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามหลักเกณฑ์ใหม่ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป

### 5.7.2 ลูกหนี้อื่น

กองทุนได้กำหนดเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ โดยคิดอัตราร้อยละ 5 ของยอดลูกหนี้คงค้าง ณ วันสิ้นงวดบัญชี ตามมติคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุน ครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549

## 5.8 ทุนสำรอง

ทุนสำรอง ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 โดยให้ตั้งทุนสำรองในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิของแต่ละปี

## 5.9 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

5.9.1 รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ รับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อเสร็จสิ้นการประมูลตามประกาศคณะกรรมการจัดการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

5.9.2 รายได้จากส่วนแบ่งค่าธรรมเนียมจากการประมูล รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.9.3 รายได้ค่าบริการ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.9.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

5.9.5 ค่าใช้จ่ายรับรู้เมื่อก่อนนี้ผูกพัน หรือได้รับใบแจ้งหนี้ในรอบระยะเวลาบัญชี

## 6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
เงินสด	1.95	2.27
เงินระหว่างทาง	-	0.47
เงินฝากธนาคาร	1,645.32	518.52
เงินฝากคลัง	<u>3,350.38</u>	<u>3,301.32</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>4,997.65</u>	<u>3,822.58</u>

## 7. ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	2,099.55	2,451.83
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	41.92	39.41
ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถบรรทุกส่วนบุคคล	<u>24.93</u>	<u>33.55</u>
รวม	2,166.40	2,524.79
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>1,088.99</u>	<u>126.24</u>
รวมลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	<u>1,077.41</u>	<u>2,398.55</u>

กองทุนประมาณการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากกลุ่มลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	จำนวนเงิน	อัตราร้อยละ	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	ลูกหนี้ (สุทธิ)
ไม่เกิน 30 วัน	157.08	-	-	157.08
เกิน 30 วัน แต่ไม่เกิน 180 วัน	652.37	5	32.62	619.75
เกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน	396.55	25	99.14	297.41
เกิน 600 วัน	957.23	100	957.23	-
ลูกหนี้ผ่อนชำระ (ไม่สามารถแยกได้)	<u>3.17</u>	-	-	<u>3.17</u>
รวม	<u>2,166.40</u>		<u>1,088.99</u>	<u>1,077.41</u>

## 8. ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ

ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 11.60 ล้านบาท เป็นเงินยืมจากเงินนอกงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ส่วนใหญ่เป็นเงินยืมสำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก

## 9. ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ลูกหนี้อื่น	248.07	113.48
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>12.81</u>	<u>6.79</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>235.26</u>	<u>106.69</u>

ลูกหนี้อื่นสุทธิจำนวน 235.26 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ส่วนต่างที่เกิดจากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถยนต์ ผู้ชนะการประมูลไม่ชำระค่าประมูลภายในระยะเวลาที่กำหนดที่ได้มีการทวงถามแล้วและทนายหรือผู้จัดการมรดกของผู้ชนะการประมูลไม่ประสงค์จะเข้าสืบสิทธิในหมายเลขทะเบียน จึงมีการนำหมายเลขดังกล่าวออกทำการประมูลใหม่ แต่ได้ราคาประมูลรวมหลักประกันที่รับไว้ต่ำกว่ายอดค่างชำระของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรายเดิม ดังนั้น จึงตั้งผู้ชนะการประมูลครั้งใหม่เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถและโอนลูกหนี้รายเก่าเป็นลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่นจำนวน 248.07 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวได้ดำเนินการฟ้องร้องแล้วจำนวน 207 ราย เป็นเงิน 46.75 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ได้แก่ ลูกหนี้ที่อยู่ระหว่างการยื่นฟ้องของพนักงานอัยการจำนวน 42 ราย เป็นเงิน 19.17 ล้านบาท ลูกหนี้ที่ศาลพิพากษาอยู่ระหว่างการสืบทรัพย์และบังคับคดีจำนวน 126 ราย เป็นเงิน 24.71 ล้านบาท ลูกหนี้ที่ทำสัญญาประนีประนอมยอมความขอผ่อนชำระจำนวน 36 ราย เป็นเงิน 2.46 ล้านบาท และลูกหนี้ที่ตกเป็นบุคคลล้มละลายจำนวน 3 ราย เป็นเงิน 0.41 ล้านบาท (ยังไม่ได้ดำเนินการตัดจำหน่ายหนี้สูญออกจากบัญชี แต่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้วทั้งจำนวน)

## 10. เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 300.00 ล้านบาท เป็นเงินฝากสถาบันการเงิน ประเภท 36 เดือน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.85 ต่อปี ครบกำหนดฝากวันที่ 1 มิถุนายน 2563

## 11. อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				(หน่วย : ล้านบาท)	
	ยอดยกมา		ยอดยก		ยอดยก		ยอดยกไป		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62	1 ต.ค.61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.62	30 ก.ย.62	30 ก.ย.61
สิ่งปลูกสร้าง	-	4.42	1.88	2.54	-	0.03	-	0.03	2.51	-
ครุภัณฑ์สำนักงาน	45.45	6.27	5.06	46.66	38.66	2.22	0.16	40.72	5.94	6.79
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1.14	10.60	10.60	1.14	1.14	-	-	1.14	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	6.21	6.20	4.51	7.90	5.76	0.24	-	6.00	1.90	0.45
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	143.78	10.35	5.93	148.20	128.17	7.77	0.16	135.78	12.42	15.61
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	12.94	64.49	4.66	72.77	12.94	4.28	-	17.22	55.55	-
ครุภัณฑ์การเกษตร	-	0.01	0.01	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	176.52	9.71	3.95	182.28	170.69	1.91	0.26	172.34	9.94	5.83
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	0.17	0.01	0.01	0.17	0.16	-	-	0.16	0.01	0.01
ครุภัณฑ์ประเภทอื่น	12.88	-	-	12.88	12.82	0.01	-	12.83	0.05	0.06
ครุภัณฑ์สนาม	0.34	0.06	0.06	0.34	-	0.02	-	0.02	0.32	0.34
ครุภัณฑ์อาคารสำนักงาน	-	13.11	2.30	10.81	-	0.15	-	0.15	10.66	-
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงาน	<u>34.47</u>	<u>263.31</u>	<u>109.67</u>	<u>188.11</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>188.11</u>	<u>34.47</u>
<b>รวม</b>	<b><u>433.90</u></b>	<b><u>388.54</u></b>	<b><u>148.64</u></b>	<b><u>673.80</u></b>	<b><u>370.34</u></b>	<b><u>16.63</u></b>	<b><u>0.58</u></b>	<b><u>386.39</u></b>	<b><u>287.41</u></b>	<b><u>63.56</u></b>

อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 388.54 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 125.23 ล้านบาท สินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 263.31 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 148.64 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ให้กรมการขนส่งทางบก แบ่งเป็น อาคารและอุปกรณ์จำนวน 38.97 ล้านบาท และสินทรัพย์ระหว่างดำเนินงานจำนวน 109.67 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมอาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจำนวน 16.63 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาประจำปีทั้งจำนวน ค่าเสื่อมราคาสะสมลดลงจำนวน 0.58 ล้านบาท เป็นการโอนให้กรมการขนส่งทางบก

## 12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				(หน่วย : ล้านบาท)	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ยอดยกมา		ยอดยกไป		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค. 61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 62	1 ต.ค. 61	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	156.74	9.50	5.96	160.28	149.32	0.28	0.27	149.33	10.95	7.42
รวม	<u>156.74</u>	<u>9.50</u>	<u>5.96</u>	<u>160.28</u>	<u>149.32</u>	<u>0.28</u>	<u>0.27</u>	<u>149.33</u>	<u>10.95</u>	<u>7.42</u>

## 13. เจ้าหนี้ระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการหน่วยงานอื่น	0.03	21.13
เจ้าหนี้ค่าสินค้าและบริการบุคคลอื่น	2.65	22.23
เจ้าหนี้รายจ่ายประเภททุน	0.51	7.10
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	<u>3.19</u>	<u>50.46</u>

## 14. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
		(ปรับปรุงใหม่)
ใบสำคัญค้างจ่าย	0.20	2.23
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	73.66	95.55
ค่าใช้จ่ายเงินโอนให้หน่วยงานในสังกัดค้างจ่าย	0.76	-
ภาษีค้างจ่าย	<u>0.32</u>	<u>0.28</u>
รวมค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	<u>74.94</u>	<u>98.06</u>

## 15. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
เงินรับฝาก	13.71	15.99
เงินประกัน	13.67	14.74
รายได้รอการตรวจสอบ	<u>1.14</u>	<u>2.00</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>28.52</u>	<u>32.73</u>

## 16. เงินประกันสัญญา - ระยะยาว

เงินประกันสัญญา - ระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 3.09 ล้านบาท เป็นหลักประกันสัญญา ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับบริษัทเอกชนและบุคคลภายนอก

## 17. ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ค่าจ้างชั่วคราว	27.25	27.12
ค่าตอบแทน	75.44	70.63
เงินช่วยค่าครองชีพ	0.11	0.11
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1.23	1.18
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	<u>0.05</u>	<u>-</u>
<b>รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร</b>	<b><u>104.08</u></b>	<b><u>99.04</u></b>

## 18. ค่าใช้สอย ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
		(ปรับปรุงใหม่)
ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถ	24.85	24.66
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	38.02	13.27
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมายและค่าธรรมเนียมอื่น	1.31	0.91
ค่าเช่า	27.76	27.92
ค่าใช้สอยอื่น	<u>32.76</u>	<u>24.25</u>
<b>รวมค่าใช้สอย</b>	<b><u>124.70</u></b>	<b><u>91.01</u></b>

ค่าชดเชยแผ่นป้ายทะเบียนรถจำนวน 24.85 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการผลิตแผ่นป้ายกราฟิกทะเบียนรถของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ (เงินทุน) ที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 2562 ซึ่งสูงกว่าค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายที่กำหนดโดยกฎกระทรวงและเรียกเก็บในอัตราแผ่นละ 100.00 บาท ทำให้เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถต้องรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่เกิดขึ้น คณะกรรมการกองทุนได้มีมติการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 และครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2549 ให้กองทุนจ่ายค่าชดเชยส่วนต่างดังกล่าวให้กับเงินทุน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนหมวดอักษรที่ได้นำออกประมูล

## 19. ค่าวัสดุ

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
วัสดุทั่วไป	2.00	3.91
ค่าวัสดุอื่น	<u>73.08</u>	<u>409.76</u>
<b>รวมค่าใช้สอย</b>	<b><u>75.08</u></b>	<b><u>413.67</u></b>

ค่าวัสดุอื่นจำนวน 73.08 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมโครงการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก

## 20. ค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
		(ปรับปรุงใหม่)
ค่าจ้างเหมาบริการ	360.40	408.36
ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัย	<u>54.87</u>	<u>102.97</u>
<b>รวมค่าจ้างเหมาบริการและค่าจ้างที่ปรึกษา</b>	<b><u>415.27</u></b>	<b><u>511.33</u></b>

ค่าจ้างเหมาบริการจำนวน 360.40 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ

ค่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา วิจัยจำนวน 54.87 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก การศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง การศึกษาและพัฒนาแนวทางเพื่อเร่งผลักดันมาตรการผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางบก การจัดทำแผนยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2561-2564 และการยกระดับการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินผลของกรมบัญชีกลาง ประจำปีงบประมาณ 2561

## 21. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

(หน่วย : ล้านบาท)

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
อาคารและอุปกรณ์	16.63	12.16
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	<u>0.28</u>	<u>0.38</u>
<b>รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย</b>	<b><u>16.91</u></b>	<b><u>12.54</u></b>

## 22. ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรม

ในปี 2561 ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรมจำนวน 1,129.24 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรมซึ่งเป็นรายการนำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของกองทุนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดและการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน พ.ศ. 2561 และตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2561 โดยกระทรวงการคลังได้มีหนังสือแจ้งให้กองทุนนำส่งเงินรายได้แผ่นดินจำนวน 1,073.74 ล้านบาท ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0406.2/37124 ลงวันที่ 7 กันยายน 2561 และเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจำนวน 55.50 ล้านบาท

## 23. ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ

ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการเป็นค่าใช้จ่ายตามพันธกิจที่ 2 เพื่อเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้จ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2559 โดยกำหนดกรอบวงเงินตามพันธกิจ

ในอัตราร้อยละ 5 ของกรอบวงเงินงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ 2561 กองทุนได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับอุปกรณ์ไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ และอยู่ระหว่างชี้แจงข้อเท็จจริง จึงชะลอการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ผู้พิการในปี 2562

#### 24. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
หนี้สงสัยจะสูญ	968.77	0.77
ค่าใช้จ่ายอื่น	2.56	5.22
ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น	<u>196.42</u>	<u>348.78</u>
<b>รวมค่าใช้จ่ายอื่น</b>	<b><u>1,167.75</u></b>	<b><u>354.77</u></b>

หนี้สงสัยจะสูญจำนวน 968.77 ล้านบาท ประกอบด้วย หนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถจำนวน 962.75 ล้านบาท และลูกหนี้อื่นจำนวน 6.02 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างหน่วยงาน/หน่วยงานอื่น จำนวน 196.42 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการโอนสินทรัพย์ที่ซื้อจากเงินกองทุนให้กับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 43.99 ล้านบาทและเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 152.43 ล้านบาท

#### 25. ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

	(หน่วย : ล้านบาท)			
	<u>2562</u>	<u>2561</u>	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
<b>รายได้</b>				
รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	1,643.59	1,733.92	(90.33)	(5.21)
รายได้ดอกเบี้ย	14.06	40.97	(26.91)	(65.68)
รายได้จากการบริจาค	0.01	-	0.01	100.00
กำไรจากการจำหน่ายลูกหนี้	2.08	5.44	(3.36)	(61.76)
รายได้ค่าบริการ	2.20	2.58	(0.38)	(14.73)
รายได้อื่น	<u>7.55</u>	<u>5.67</u>	<u>1.88</u>	<u>33.16</u>
<b>รวมรายได้</b>	<b>1,669.49</b>	<b>1,788.58</b>	<b>(119.09)</b>	<b>(6.66)</b>
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b><u>1,978.80</u></b>	<b><u>2,771.42</u></b>	<b><u>(792.62)</u></b>	<b><u>(28.60)</u></b>
<b>รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ</b>	<b><u>(309.31)</u></b>	<b><u>(982.84)</u></b>	<b><u>673.53</u></b>	<b><u>68.53</u></b>

ปีงบประมาณ 2562 กองทุนมีรายได้รวมจำนวน 1,669.49 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 119.09 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 6.66 ส่วนใหญ่เกิดจากรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ สำหรับค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานปีงบประมาณ 2562 มีจำนวน 1,978.80 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 792.62 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 28.60 ส่วนใหญ่เกิดจากในงวดบัญชีนี้กองทุนได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้น จำนวน 968.77 ล้านบาท สำหรับในงวดบัญชีปีก่อนมีค่าใช้จ่ายเงินโอนระหว่างกรมที่กระทรวงการคลังได้มีหนังสือแจ้งให้กองทุนนำส่งเงินรายได้แผ่นดิน จำนวน 1,073.74 ล้านบาท

แต่ในงวดบัญชีนี้ไม่ได้มีการนำส่งเงินรายได้แผ่นดิน เป็นต้น จึงทำให้ในงวดนี้มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 309.31 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 673.53 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 68.53

## 26. ภาวะผูกพัน

กองทุนมีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายเงินตามสัญญาจ้างของโครงการต่าง ๆ แก่คู่สัญญาที่ได้ทำสัญญาแล้วรวม 78 โครงการ และดำเนินงานตามแผนงานรวม 7 กิจกรรม รวม 603.86 ล้านบาท ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

### ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำนวน 1 โครงการ

- โครงการจัดการเช่าออกปฏิบัติการกิจตรวจสอบและปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย	0.37
<b>รวม</b>	<b><u>0.37</u></b>

### ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำนวน 2 โครงการ

1. โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงและระบบรายงานผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ	2.68
2. โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ 2558	0.19
<b>รวม</b>	<b><u>2.87</u></b>

### ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จำนวน 3 โครงการ

1. โครงการเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (รถตู้) เพื่อตรวจสอบ กำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน และสถานประกอบการผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) เป็นเชื้อเพลิง	0.37
2. โครงการจัดการรถตู้และรถยนต์หุ้มเกราะกันกระสุนและแรงระเบิดสำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	48.92
3. โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ 2559	0.41
<b>รวม</b>	<b><u>49.70</u></b>

### ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 4 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบปราบปรามรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมาย ประจำปีงบประมาณ 2560	1.61
2. โครงการเช่ารถ สำหรับหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อแก้ไข และซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถ	0.68
3. โครงการจัดตั้งศูนย์ตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบสารสนเทศ	0.01
4. โครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก	28.36
5. การประชาสัมพันธ์กองทุนและประมุขเลขในภาพรวม	0.15
<b>รวม</b>	<b><u>30.81</u></b>

(หน่วย : ล้านบาท)

## ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 21 โครงการ 1 กิจกรรม

1. โครงการสื่อสารสร้างจิตสำนึกปลอดภัยเสริมความใส่ใจบนท้องถนนของเราในประเด็น “การสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจการปฏิรูประบบรถสาธารณะเพื่อความปลอดภัย”	40.49
2. โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561	0.06
3. โครงการสร้างการรับรู้สู่สาธารณะผ่านกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เชิงรุก ปี 2561	0.25
4. โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย	3.73
5. โครงการจัดการตู้และพนักงานขับรถสำหรับโรงเรียนการขนส่ง (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี)	3.35
6. โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	25.80
7. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถของศูนย์ทดสอบยานยนต์	2.82
8. โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัว และปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของศูนย์ทดสอบยานยนต์	3.85
9. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพมาตรฐานด้านการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 1	1.20
10. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์สามล้อของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	1.17
11. โครงการจัดการเช่าเพื่อสนับสนุนการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสอบสภาพรถ	1.26
12. โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	165.24
13. โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 2	14.63
14. โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	6.26
15. โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	18.00
16. โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ	14.03
17. โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง	3.30

(หน่วย : ล้านบาท)

18. โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	0.65
19. โครงการศึกษาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทางสนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน	2.39
20. โครงการเข้าใจ เข้าถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	7.98
21. โครงการสร้างคุณค่าการใช้หมายเลขทะเบียนประมูล	0.05
22. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม	<u>4.44</u>
<b>รวม</b>	<b><u>320.95</u></b>

**ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 47 โครงการ 5 กิจกรรม**

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.27
2. โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.04
3. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดเพชรบูรณ์ ชัยภูมิ ชลบุรี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.22
4. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถรถทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)	0.04
5. โครงการสนับสนุนการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) โดยการเช่าบริการ Cloud Service ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.12
6. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.04
7. โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.01
8. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.35
9. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.71
10. โครงการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. 1584) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	1.17
11. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านตรวจการขนส่งมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ผู้ช่วยตรวจการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.60
12. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.12

(หน่วย : ล้านบาท)

13. โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งสองส่วนกลาง และ ส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	1.23
14. โครงการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทั้งสองส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)	4.13
15. โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	0.48
16. โครงการเช่าและจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Cloud Service สำหรับบริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS	0.02
17. โครงการสารคดีสั้น 1 นาที กับ กปด. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.60
18. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.16
19. โครงการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	1.87
20. โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐาน การตรวจสอบสภาพรถ	6.95
21. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	0.02
22. โครงการสื่อสารเพื่อตอบสนองนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล	0.45
23. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	14.77
24. โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.66
25. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.13
26. โครงการบูรณาการตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยร่วมกับ“อาชีวะอาสา” และส่งเสริมความปลอดภัยในสถานศึกษา ปี 2562	0.01
27. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ เพื่อเพิ่ม มาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ	2.58
28. โครงการพัฒนาระบบการออกหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการ ขนส่งวัตถุอันตราย เพื่อยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถสู่มาตรฐานสากล	0.89
29. โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	1.40
30. โครงการเสริมสร้างความรู้การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายเสริมสร้างความเข้าใจ เพื่อการขับรถอย่างปลอดภัย	0.50

(หน่วย : ล้านบาท)

31. โครงการจัดหาเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับใหม่	1.99
32. โครงการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ และจัดกิจกรรมรณรงค์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ผ่านการแข่งขัน PTT Thailand Grand Prix (MOTO GP)	9.00
33. โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	0.03
34. โครงการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการใช้นวัตกรรมในการกำกับดูแล และบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	4.57
35. โครงการจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ (สติ๊กเกอร์) เพื่อรองรับความปลอดภัยให้กับรถสาธารณะ	0.98
36. โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	0.03
37. โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	0.28
38. โครงการศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ในประเทศไทย	2.74
39. โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย	3.65
40. โครงการศึกษาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุที่มีใบอนุญาตขับรถ	3.31
41. โครงการศึกษาและพัฒนาแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล	2.76
42. โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแบบมาตรฐานของอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ	4.91
43. โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	4.84
44. โครงการศึกษาพัฒนาแบบทดสอบความรู้ตามภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)	2.63
45. โครงการศึกษา ออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสารให้มีความแข็งแรงเป็นไปตามหลักมาตรฐานความปลอดภัย	4.80
46. โครงการศึกษาพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารจัดการรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	4.93
47. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการแท็กซี่	4.97
48. โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ 2562	4.58
49. เงินชดเชยค่าผ่านป้ายกราฟิก	9.45
50. ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลหมายเลขในภาพรวม	86.87

(หน่วย : ล้านบาท)

51. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าหมายเลขทะเบียนรถ และการนำหมายเลขทะเบียนรถ ออกประมูลใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	0.01
52. ค่าใช้จ่ายตามแผนการตรวจสอบเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2561 ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน	<u>0.29</u>
รวม	<u>199.16</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>603.86</u>



.....



รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

สำนักงานคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน  
เลขที่รับ ๑๕๙๘  
วันที่รับ 14 ต.ค. 2563  
เวลา 13:34.

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน  
เลขที่รับ 28280  
วันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๓  
เวลา 17:21

50๖ 7๖3๗ | 12 ต.ค. ๖3  
กรมการขนส่งทางบก  
เลขที่รับ 1915๒  
วันที่ 9 ต.ค. 2563  
เวลา 1๕:๒1

8513

ที่ ตผ ๐๐๓๗/ ๑๙๗๓๕

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๗/๑๗๒๒๙ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางบก ได้ส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ได้ตรวจสอบ การประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เรียน อธิบดีฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน อธิบดีฯ  
เพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป  
นสร. ทงนต๋อไป

เพื่อโปรดทราบและแจ้ง อธิบดีฯ

เพื่อโปรดทราบ อธิบดีฯ

(นายไพฑูริย์ ประจักษ์)

ทสพ.

- ๙ ต.ค. ๒๕๖๓

ขอแสดงความนับถือ

นสร.

(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังข์)

(นางสมิทธิ สิริสิงห์วัฒนา)

ตท.  
12 ต.ค. 2563

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

เรียน ผนร.

เพื่อทราบ

นสร.

(นายธานี สืบฤกษ์)

เรียน อธิบดีฯ

เพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เพื่อ ทท. ทงนต๋อไป

(นางสาวชนกนันท บุษยทรง)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ตท.  
๑๒ ต.ค. ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีฯ

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

นสร.

(นางประภาพรณ พิพัฒน์สมพร)

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๓

สำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ ๑๑

เรียน ทท. ทงนต๋อไป

- ทราบ 11 ต.ค. 17:๒๑ นสร. ทงนต๋อไป

- ดำเนินการต่อไป

นสร.  
๑๒ ต.ค. ๒๕๖๓

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๕๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๙๓๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit11@oag.go.th

นสร.

## บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2546 (ฉบับที่ 12) และบัญญัติให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำหมายเลขทะเบียนรถ ซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น และให้นำเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลนำเข้า กปถ. เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยการใช้จ่ายเงิน กปถ. ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) มีหน้าที่ตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ตามนัยมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อแสดงความเห็นต่อการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด ซึ่งในปีงบประมาณ 2562 กปถ. ยังมีความเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อความมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินงาน ซึ่งควรแก้ไขโดยเร็ว ดังนี้

### 1. ประสิทธิภาพในการเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กปถ. มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างเป็นจำนวนมาก โดยส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้กลุ่มค้างชำระเกินกว่า 600 วัน และเป็นลูกหนี้ที่เกิดในส่วนภูมิภาคจำนวนมาก ซึ่งกลุ่มลูกหนี้ดังกล่าวเป็นกลุ่มที่ค้างนานทำให้การติดตามให้ชำระหนี้ทำได้ยาก

**ข้อเสนอแนะ** ควรดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ โดยเฉพาะลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความ และพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีหากมีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ เพื่อหาผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

### 2. ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการพันธกิจต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ

ในปีงบประมาณ 2562 กปถ. กำหนดกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน 2,200.00 ล้านบาท มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการ จำนวน 156 โครงการ เป็นเงิน 1,368.38 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.20 ของกรอบวงเงินงบประมาณ และมีวงเงินงบประมาณคงเหลือ เป็นเงิน 831.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37.80 ของกรอบวงเงินงบประมาณ ซึ่งจากการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลการอนุมัติโครงการแต่ละปีงบประมาณพบว่า กปถ. ได้อนุมัติโครงการต่ำกว่ากรอบวงเงินงบประมาณเป็นเงินค่อนข้างมาก ทำให้มีเงินคงเหลือจากกรอบวงเงินงบประมาณที่ไม่ได้ใช้ในแต่ละปี ระหว่างปีงบประมาณ 2558 - 2562 เป็นจำนวนเงินถึง 800 - 1,500 ล้านบาท

**ข้อเสนอแนะ** กปถ. ควรเร่งพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุมัติโครงการให้เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้ หากพบว่ามีวงเงินคงเหลือจากการอนุมัติโครงการไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณเช่นเดียวกับปีงบประมาณ 2558 - 2562 ควรดำเนินการแก้ไข เช่น การพิจารณาปรับลดวงเงินงบประมาณหรือการพิจารณาทบทวนแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องและนำเงินส่วนต่างที่ไม่ได้ใช้ส่งเป็นรายได้แผ่นดิน เป็นต้น ทั้งนี้จะทำให้ทางราชการได้รับประโยชน์จากการใช้เงินส่วนต่างเพื่อนำไปพัฒนาประเทศในด้านอื่น ๆ

### 3. ประสิทธิภาพในการบริหารโครงการและงบประมาณและการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ

ปีงบประมาณ 2562 มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติ จำนวน 156 โครงการ วงเงินงบประมาณ 1,368.38 ล้านบาท โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณก่อน จำนวน 155 โครงการ วงเงินงบประมาณ 2,154.35 ล้านบาท รวมที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณ 2562 จำนวน 311 โครงการ วงเงินงบประมาณรวม 3,522.73 ล้านบาท ด้านการบริหารโครงการ ประกอบด้วย ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 200 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 64.30 ดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 88 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 28.30 และยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 23 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 7.40 ด้านการใช้จ่ายเงินโครงการ ประกอบด้วย เบิกจ่ายในปีงบประมาณ เป็นเงิน 2,205.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.61 และคงเหลือรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 1,317.16 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37.39

จากข้อมูลข้างต้นจะเห็นได้ว่า กปถ. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรค่อนข้างน้อย ส่งผลให้ประสิทธิภาพด้านการใช้จ่ายเงินโครงการต่ำไปด้วย สาเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้าส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปเกินกว่าปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติหรือมีการยกเลิกโครงการ หรือได้รับการอนุมัติโครงการในช่วงกลางปีถึงช่วงปลายปีงบประมาณ 2562 ซึ่งเป็นโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการระยะยาวจึงทำให้ต้องดำเนินงานเกินกว่าปีงบประมาณ

#### ข้อเสนอแนะ

1. ควรกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินงานตามพันธกิจ การทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดสามารถติดตามได้ทุกสัปดาห์สอดคล้องกับประมาณการเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ (Project estimated time) โดยนำระบบเทคโนโลยีมาช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการ (Project deadline) ในเวลาที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริง

2. การอนุมัติโครงการควรให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรเงินสนับสนุนเสนอของบประมาณในช่วงก่อนหรือต้นปีงบประมาณที่ขอรับจัดสรร เพื่อให้การดำเนินงานแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ยกเว้นโครงการเร่งด่วนตามนโยบายของรัฐบาล หากมีการอนุมัติโครงการในระหว่างปีงบประมาณควรกำหนดแผนงานให้มีระยะเวลาดำเนินงานที่ละเอียด ชัดเจน เพื่อประโยชน์ในการติดตามและวัดผล ซึ่งจะสามารถนำไปปรับใช้หากต้องมีการของบประมาณโครงการเดียวกันในปีงบประมาณถัดไป

3. ควรบริหารโครงการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ มีการกำกับ ติดตาม หากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนให้เร่งดำเนินการในส่วนที่เป็นปัญหา หรือปรับแผนการดำเนินงานให้มีความเหมาะสม เพื่อประโยชน์ในการบริหารหากเป็นโครงการต่อเนื่องที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณถัดไป

### 4. การดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ 2562

ในปีงบประมาณ 2562 หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรเงินสนับสนุนจาก กปถ. เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ พบปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการหลายประการ ได้แก่ โครงการ “ขับเคลื่อนลดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์” มีการดำเนินงานไม่บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่มีความพร้อมในการดำเนินงาน โครงการตามพันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ไม่มีการเบิกจ่ายงบประมาณของปี 2561 และ 2562 และโครงการประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลหมายเลขในภาพรวมมีการดำเนินงานที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ

### ข้อเสนอแนะ

1. โครงการที่มีการดำเนินงานเกี่ยวข้องกับหลายฝ่าย ควรมีการประชาสัมพันธ์โครงการให้ทั่วถึง และมุ่งตรงไปยังกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้ทราบถึงขั้นตอน ประโยชน์และความจำเป็นในการดำเนินการโครงการ ซึ่งจะส่งผลให้โครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

2. โครงการเกี่ยวกับการศึกษาดูงานในต่างประเทศ ควรมีการกำหนดแผนงานที่แสดงขั้นตอน การดำเนินการที่ระบุกำหนดการ ระยะเวลา สถานที่ติดต่อ รายละเอียดของผู้ประสานหรือผู้ให้ข้อมูลหลัก ของหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานและหน่วยงานอื่นของประเทศไทย เช่น สถานทูตหรือสถานกงสุลไทย เป็นต้น และกำหนดแผนสำรองในกรณีที่ไม่ได้รับคำตอบยืนยันจากหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานก่อนวันเดินทาง เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายหรือสูญเสียประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการ และการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ไม่เกิดการสูญเปล่า

3. โครงการตามพันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ควรเร่งดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ที่เกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อให้ผู้พิการที่ได้ยื่นคำขอในปีงบประมาณ 2561 จำนวน 2,057 ราย และผู้พิการที่ต้องการขอรับ ความช่วยเหลือแต่ กปถ. ยังไม่เปิดรับคำขอในปีงบประมาณ 2562 ประมาณ 2,972 ราย จะได้รับความช่วยเหลือ จาก กปถ. ซึ่งหาก กปถ. ยังคงไม่มีการดำเนินการใด ๆ จะทำให้วงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจัดสรร ในปีงบประมาณ 2561 - 2562 ไม่ได้ถูกใช้จ่ายตามพันธกิจและวัตถุประสงค์ เป็นเงิน 360.00 ล้านบาท

4. โครงการเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ควรกำหนดตาราง กิจกรรมที่แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับแผนการจัดประมูลหมายเลข ทะเบียนรถที่ได้กำหนดไว้ เพื่อจะได้ควบคุมให้การดำเนินโครงการอยู่ภายในปีงบประมาณ โดยมีการรายงานผล การดำเนินงานเป็นรายสัปดาห์หรือรายเดือนเพื่อประโยชน์ในการติดตาม ประเมินผล ซึ่งหาก กปถ. ไม่ได้ควบคุม การดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนงานอาจส่งผลให้จำนวนรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถลดลงได้

## สารบัญตาราง

ลำดับที่	ชื่อตาราง	หน้า
ตารางที่ 1	ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถแยกตามอายุหนี้ ปีงบประมาณ 2562	3
ตารางที่ 2	สรุปกรอบวงเงินงบประมาณตามพันธกิจและการอนุมัติโครงการ ระหว่างปีงบประมาณ 2558 - 2562	3
ตารางที่ 3	แสดงกรอบวงเงินงบประมาณและการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2562	4
ตารางที่ 4	สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2562	5
ตารางที่ 5	สรุปผลการดำเนินโครงการที่ยังไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนินโครงการต่อในปีงบประมาณ 2562	6
ตารางที่ 6	สรุปภาพรวมของการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2562 ทั้งโครงการที่ยกมาดำเนินการต่อและโครงการที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ 2562	8
ตารางที่ 7	สรุปภาพรวมการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2562	8
ตารางที่ 8	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2562	9
ตารางที่ 9	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2561	10
ตารางที่ 10	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2560	11
ตารางที่ 11	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2559	12
ตารางที่ 12	ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2558	12
ตารางที่ 13	การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จากการตรวจสอบประเมินผล การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2561	19



รายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน  
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

\*\*\*\*\*

1. วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบประเมินผล เพื่อให้มั่นใจว่า

1.1 คณะกรรมการบริหาร กปถ. ได้กำหนดนโยบายและบริหารการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับ กปถ.

1.2 กปถ. มีการใช้จ่ายเงินและการจัดการเกี่ยวกับทรัพย์สินเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ประหยัด คุ่มค่า และมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล

2. ขอบเขตการตรวจสอบประเมินผล

แผนงาน โครงการ ข้อมูลและรายการเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

3. วิธีการตรวจสอบประเมินผล

ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการจ่ายเงิน การทดสอบรายละเอียดของรายการและยอดคงเหลือหลังการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน การวิเคราะห์เปรียบเทียบแผนและผลการดำเนินโครงการ สอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาความคุ้มค่าของการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สิน และวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายที่กำหนดไว้

4. ที่มา และวัตถุประสงค์ของ กปถ.

4.1 ที่มา

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จัดตั้งขึ้นตามความในมาตรา 10/2 แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2546 และบัญญัติให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น และให้นำเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลนำเข้า กปถ. เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน โดยการใช้จ่ายเงินของ กปถ. ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2547

๕๖



กฎกระทรวงข้างต้นได้ระบุขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ กปถ. เพื่อบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน และให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติหน้าที่ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ กปถ. ซึ่งในปี 2562 มีคณะกรรมการชุดต่าง ๆ ดังนี้

- (ก) คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ข) คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน
- (ค) คณะกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ง) คณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (จ) คณะกรรมการติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- (ฉ) คณะกรรมการพิจารณากลับกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

โดยคณะกรรมการ กปถ. ได้มอบหมายให้คณะกรรมการ มีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุมัติให้ใช้เงิน กปถ. ตามกฎกระทรวงฯ ข้อ 16 (1) - (3) แก่โครงการต่าง ๆ ที่ขอรับเงินสนับสนุนเพื่อดำเนินโครงการ ยกเว้น การพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณากลับกรองการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ไม่มีการกำหนดวงเงินอนุมัติไว้ชัดเจน แต่ให้เป็นไปตามกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่กำหนดโดยคณะกรรมการ กปถ. เท่านั้น

#### 4.2 วัตถุประสงค์

- 4.2.1 เพื่อให้การดำเนินงานแผนงาน หรือโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- 4.2.2 เพื่อช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- 4.2.3 เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยที่เอื้อต่อการพัฒนานโยบาย แผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 4.2.4 เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการบังคับใช้กฎหมายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- 4.2.5 เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการประมุขหมายเลขทะเบียนรถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- 4.2.6 เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๕๖

5. ผลการตรวจสอบประเมินผล

5.1 ประสิทธิภาพในการเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ  
 ตารางที่ 1 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถแยกตามอายุหนี้ ปีงบประมาณ 2562

หน่วย : ล้านบาท

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ไม่เกิน 30 วัน	64.91	13.92	92.17	5.42	157.08	7.25
เกินกว่า 30 วัน – 180 วัน	303.06	65.01	349.31	20.54	652.37	30.11
เกินกว่า 180 วัน – 600 วัน	89.02	19.09	307.53	18.09	396.55	18.30
เกินกว่า 600 วัน	9.22	1.98	948.01	55.76	957.23	44.19
ลูกหนี้ผ่อนชำระ (ไม่สามารถแยกได้)	-	-	3.17	0.19	3.17	0.15
<b>รวม</b>	<b>466.21</b>	<b>100.00</b>	<b>1,700.19</b>	<b>100.00</b>	<b>2,166.40</b>	<b>100.00</b>

ปีงบประมาณ 2562 กปถ. ได้ปรับปรุงนโยบายบัญชีในการจัดชั้นคุณภาพลูกหนี้ตามอายุหนี้ เพื่อพิจารณากำหนดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญประจำงวด โดยมีลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 2,166.40 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ 2561 จำนวน 358.39 ล้านบาท (ปี 2561 มีลูกหนี้ 2,524.79 ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ 14.19 ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ ส่วนใหญ่มีอายุหนี้ ค้างชำระเกินกว่า 600 วัน เป็นเงิน 957.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.19 เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ส่วนภูมิภาคจำนวนมากถึง 948.01 ล้านบาท และมีความยุ่งยากในการติดตามให้ชำระหนี้ เนื่องจากเป็นหนี้ ค้างชำระมานานแล้ว

5.2 ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการ  
 พันธกิจด้านต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ

กปถ. ได้อนุมัติเงินเพื่อสนับสนุนโครงการตามพันธกิจต่าง ๆ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2562 ดังนี้  
 ตารางที่ 2 สรุปกรอบวงเงินงบประมาณตามพันธกิจและการอนุมัติโครงการ ระหว่างปีงบประมาณ 2558 - 2562

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	ปี 2558		ปี 2559		ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562	
	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน	โครงการ	จำนวนเงิน
1	70	747.19	59	1,202.07	84	824.31	169	1,316.30	135	988.00
2	1	135.00	1	84.10	1	90.29	1	-	-	-
3	5	50.51	6	40.56	11	139.70	13	79.81	13	59.26
4	13	216.68	9	221.20	8	254.53	11	317.11	8	321.12
<b>รวม</b>	<b>89</b>	<b>1,149.38</b>	<b>75</b>	<b>1,547.93</b>	<b>104</b>	<b>1,308.83</b>	<b>194</b>	<b>1,713.22</b>	<b>156</b>	<b>1,368.38</b>
<b>กรอบ วงเงิน</b>		<b>2,700.00</b>		<b>2,500.00</b>		<b>2,800.00</b>		<b>2,800.00</b>		<b>2,200.00</b>
<b>ร้อยละ</b>		<b>42.57</b>		<b>61.92</b>		<b>46.74</b>		<b>61.19</b>		<b>62.20</b>
<b>คงเหลือ</b>		<b>1,550.62</b>		<b>952.07</b>		<b>1,491.17</b>		<b>1,086.78</b>		<b>831.62</b>
<b>ร้อยละ</b>		<b>57.43</b>		<b>38.08</b>		<b>53.26</b>		<b>38.81</b>		<b>37.80</b>

ปีงบประมาณ 2562 กปถ. อนุมัติเงินเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการตามพันธกิจ รวมจำนวน 156 โครงการ วงเงิน 1,368.38 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.20 ของกรอบวงเงินงบประมาณ 2,200.00 ล้านบาท โดยมีกรอบวงเงินคงเหลือรอการอนุมัติจำนวนมากในทุกภารกิจ พันธกิจที่ 1 คงเหลือวงเงิน 442.00 ล้านบาท



หรือร้อยละ 30.91 พันธกิจที่ 2 คงเหลือวงเงิน 220.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 100 เนื่องจากไม่มีการเสนอโครงการตามพันธกิจนี้ พันธกิจที่ 3 คงเหลือวงเงิน 160.74 หรือร้อยละ 73.06 และพันธกิจที่ 4 คงเหลือวงเงิน 8.88 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.69 รวมกรอบวงเงินคงเหลือ 831.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.80 (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3) จะเห็นได้ว่า กปด. ได้นำเสนอข้อมูลกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีต่อคณะกรรมการ กปด. โดยมีได้สะท้อนข้อเท็จจริงในอดีตที่ผ่านมาของกรอบวงเงินงบประมาณและจำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติโครงการจากคณะกรรมการ กปด. จึงส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2562 มีกรอบวงเงินงบประมาณคงเหลือสูงถึงร้อยละ 37.80 เช่นในอดีตที่ผ่านมา

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาจากกรอบวงเงินงบประมาณและการอนุมัติจัดสรรโครงการในช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2558 - 2562 เห็นได้ว่าคณะกรรมการ กปด. ได้พิจารณาอนุมัติเงินสนับสนุนโครงการตามพันธกิจของ กปด. ไม่เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ โดยมีวงเงินงบประมาณคงเหลือเมื่อเทียบกับกรอบวงเงินงบประมาณในแต่ละปีถึงประมาณร้อยละ 38 - 57 หรือประมาณ 800 - 1,500 ล้านบาท

### 5.3 ประสิทธิภาพในการบริหารโครงการและงบประมาณ

#### 5.3.1 การกำหนดโครงการและงบประมาณประจำปี 2562

ในการจัดทำแผนจัดสรรงบประมาณประจำปีของ กปด. ต้องสอดคล้องและสามารถบรรลุวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินของ กปด. คือ เพื่อส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สนับสนุนการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน และเพื่อใช้จ่ายตามแผนดำเนินงานของสำนักงาน กปด. ในปีงบประมาณ 2562 กปด. ได้นำเสนอกรอบวงเงินงบประมาณต่อคณะกรรมการ กปด. และที่ประชุมคณะกรรมการ กปด. ได้มีมติที่ประชุมคณะกรรมการ กปด. ครั้งที่ 4/2561 วันที่ 24 กรกฎาคม 2561 กำหนดให้มีการใช้จ่ายเงินตามกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน 2,200.00 ล้านบาท ดังนี้

ตารางที่ 3 แสดงกรอบวงเงินงบประมาณและการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2562

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจที่	ขอบเขต	กรอบวงเงินตามพันธกิจ		การอนุมัติโครงการ		ร้อยละ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	กรอบวงเงินคงเหลือ	
		สัดส่วนแต่ละพันธกิจ	จำนวนเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน		จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร
1	เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือ ค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ ขบ.	65	1,430.00	135	988.00	69.09	442.00	30.91
2	ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535	10	220.00	-	-	-	220.00	100.00
3	ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	10	220.00	13	59.26	26.94	160.74	73.06
4	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่น อันจำเป็นของกองทุน	15	330.00	8	321.12	97.31	8.88	2.69
รวม		100	2,200.00	156	1,368.38	62.20	831.62	37.80



โครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2562 จำนวน 156 โครงการ เป็นเงินทั้งสิ้น 1,368.38 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.20 ประกอบด้วย

(ก) พันธกิจที่ 1 จำนวน 135 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 988.00 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 69.09 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

(ข) พันธกิจที่ 2 ไม่มีโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรร เนื่องจากโครงการตามพันธกิจที่ 2 ผู้ขอรับการสนับสนุนโครงการจะต้องนำเสนอเกี่ยวกับการรับเงินช่วยเหลือเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ อันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทน ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เนื่องจากในปีงบประมาณ 2560 มีปัญหาในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างในการส่งมอบอุปกรณ์ให้แก่ผู้พิการไม่ตรงตามเงื่อนไข จึงเป็นสาเหตุให้ในงวดปีงบประมาณ 2561 - 2562 ไม่มีการอนุมัติโครงการตามพันธกิจนี้

(ค) พันธกิจที่ 3 จำนวน 13 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 59.26 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26.94 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

(ง) พันธกิจที่ 4 จำนวน 8 โครงการ ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณ เป็นเงิน 321.12 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 97.31 ของวงเงินงบประมาณตามพันธกิจ

คณะกรรมการ กปถ. ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณประจำปี 2562 ตามพันธกิจที่ 1 - 4 จำนวน 2,200.00 ล้านบาท และอนุมัติจัดสรรเงิน กปถ. เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ รวมจำนวน 156 โครงการ เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 1,368.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 62.20 ของกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ คงเหลือเงิน 831.62 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 37.80 ซึ่งคณะกรรมการ กปถ. ไม่ได้จัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการเพิ่มเติมหรือจัดสรรเงินงบประมาณเพิ่มเติมให้แก่โครงการที่มีอยู่แล้วให้เต็มตามกรอบวงเงินงบประมาณ โดยโครงการต่าง ๆ มีการกำหนดตัวชี้วัดผลสำเร็จในการดำเนินโครงการทั้งด้านปริมาณและคุณภาพ การวิเคราะห์ประเมินผลแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

### 5.3.2 สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2562

จากการสอบทานผลการดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ 2562 สรุปได้ ดังนี้

ตารางที่ 4 สรุปผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2562

หน่วย : โครงการ

พันธกิจ ที่	อนุมัติ โครงการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ		ดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ				ยกเลิกส่งเงินคืน	
		โครงการ	ร้อยละ	มีการผูกพัน	ไม่มีการผูกพัน	รวม	ร้อยละ	โครงการ	ร้อยละ
1	135	89	65.93	37	1	38	28.15	8	5.92
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	13	1	7.69	10	2	12	92.31	-	-
4	8	3	37.50	5	-	5	62.50	-	-
รวม	156	93	59.62	52	3	55	35.25	8	5.13

• โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ จำนวน 93 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 59.62 ของโครงการที่อนุมัติ ประกอบด้วย พันธกิจที่ 1 จำนวน 89 โครงการ พันธกิจที่ 3 จำนวน 1 โครงการ และพันธกิจที่ 4 จำนวน 3 โครงการ

*(Handwritten signature)*

- โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ จำนวน 55 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 35.25 ของโครงการที่อนุมัติ ประกอบด้วย

- พันธกิจที่ 1 จำนวน 38 โครงการ ประกอบด้วย โครงการที่มีการผูกพัน จำนวน 37 โครงการ และโครงการที่ไม่มีการผูกพัน จำนวน 1 โครงการ ในส่วนของโครงการที่มีการผูกพันได้มีการเบิกจ่ายแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม 2562 จำนวน 24 โครงการ

- พันธกิจที่ 3 จำนวน 12 โครงการ ประกอบด้วย โครงการที่มีการผูกพัน จำนวน 10 โครงการ และโครงการที่ไม่มีการผูกพัน จำนวน 2 โครงการ ต่อมาในปีงบประมาณ 2563 มีการยกเลิกการดำเนินโครงการที่ไม่มีการผูกพัน จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์

- พันธกิจที่ 4 จำนวน 5 โครงการ มีการผูกพัน จำนวน 5 โครงการ และมีการเบิกจ่ายแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม 2562 จำนวน 3 โครงการ

- โครงการที่มีการยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 8 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 5.13 ของโครงการที่อนุมัติ โดยโครงการที่มีการยกเลิกทั้งหมดอยู่ในพันธกิจที่ 1 ซึ่งเป็นโครงการเกี่ยวกับการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์

### 5.3.3 การบริหารโครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนินโครงการต่อในปีงบประมาณ 2562

ตารางที่ 5 สรุปผลการดำเนินโครงการที่ยังไม่แล้วเสร็จและนำมาดำเนินโครงการต่อในปีงบประมาณ 2562

หน่วย : โครงการ

ปีงบประมาณ ที่ได้รับอนุมัติ โครงการ	ผลการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2562								
	ยกมา ดำเนินการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ		ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ				ยกเลิกส่งเงินคืน	
		โครงการ	ร้อยละ	มีการผูกพัน	ไม่มีการผูกพัน	รวม	ร้อยละ	โครงการ	ร้อยละ
2561	135	97	71.85	23	-	23	17.04	15	11.11
2560	14	9	64.29	5	-	5	35.71	-	-
2559	4	1	25.00	3	-	3	75.00	-	-
2558	2	-	-	2	-	2	100.00	-	-
<b>รวม</b>	<b>155</b>	<b>107</b>	<b>69.03</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>21.29</b>	<b>15</b>	<b>9.68</b>

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2561 จำนวน 135 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 97 โครงการ โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 23 โครงการ และโครงการที่ยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 15 โครงการ

1. โครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 23 โครงการ ประกอบด้วย

- พันธกิจที่ 1 จำนวน 17 โครงการ ประกอบด้วย โครงการที่มีการผูกพันและได้เบิกจ่ายแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2563 จำนวน 12 โครงการ โครงการเช่ารถระยะยาว 5 ปี สิ้นสุดในปีงบประมาณ 2566 จำนวน 2 โครงการ และโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) 2) โครงการรักษามาตรฐานการทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร โดยการบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวและปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของศูนย์ทดสอบยานยนต์ 3) โครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาต เพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

- พันธกิจที่ 3 จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทาง ยอดผูกพันเบิกจ่ายแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2562 2) โครงการศึกษาระบบนำส่งผู้โดยสาร (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทางสนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ยอดผูกพันเบิกจ่ายแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2563 3) โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ

- พันธกิจที่ 4 จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการ เข้าใจ เข้าถึง กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยอดผูกพันเบิกจ่ายแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2563 2) โครงการการสร้างคุณค่าการใช้หมายเลขทะเบียนประมูล ยอดผูกพันไม่มีการเบิกจ่ายและส่งเงินคืน 3) โครงการค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลเลขในภาพรวม อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ

2. โครงการยกเลิก จำนวน 15 โครงการ ยกเลิกจากพันธกิจที่ 1 จำนวน 11 โครงการ พันธกิจที่ 3 จำนวน 4 โครงการ สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากโครงการอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและล่วงเลยระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามแผนงานจึงมีมติการประชุมให้ยกเลิกโครงการ แต่มีบางโครงการที่มีการยกเลิกการใช้งบประมาณปี 2561 โดยให้มาดำเนินการและใช้งบประมาณปี 2562 แทน

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2560 จำนวน 14 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 9 โครงการ และโครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 5 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการเช่ารถระยะยาว จำนวน 2 โครงการ ระยะเวลาเช่าสิ้นสุดในปีงบประมาณ 2565 2) โครงการที่มีการเบิกจ่ายแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 2 โครงการ 3) โครงการที่เบิกจ่ายยังไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการศึกษาออกแบบและพัฒนาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2559 จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 1 โครงการ และโครงการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย จำนวน 3 โครงการ เป็นโครงการเช่ารถระยะยาว ระยะเวลาเช่าตามสัญญา 5 ปี สิ้นสุดในปีงบประมาณ 2564

- โครงการที่ยกมาดำเนินการจากปีงบประมาณ 2558 จำนวน 2 โครงการ โดยดำเนินการไม่แล้วเสร็จและผูกพันงบประมาณรอเบิกจ่าย ได้แก่ 1) โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญาและได้มีการขยายระยะเวลาดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กปถ. ให้สิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2563 2) โครงการค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนในส่วนของค่าเช่ารถตู้ ระยะเวลาเช่าตามสัญญา 5 ปี สิ้นสุดวันที่ 26 มิถุนายน 2563

ดังนั้น เมื่อสรุปภาพรวมของการดำเนินโครงการทั้งหมดของ กปถ. ที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2562 ทั้งโครงการที่ยกมาดำเนินการต่อจากปีก่อน ๆ และโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการในปีงบประมาณ 2562 พบว่า โครงการทั้งหมดจำนวน 311 โครงการ กปถ. สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2562 เพียงจำนวน 200 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 64.30 ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จต้องมีการผูกพันและไม่มีการผูกพัน จำนวน 88 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 28.30 และมีการยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 23 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 7.40 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6

ตารางที่ 6 สรุปภาพรวมของการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2562 ทั้งโครงการที่ยกมาดำเนินการต่อและโครงการที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ 2562

หน่วย : โครงการ

ปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติโครงการ	จำนวนโครงการ	ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2562		ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ (โครงการ)				ยกเลิกส่งคืน	
		โครงการ	ร้อยละ	มีการผูกพัน	ไม่มีการผูกพัน	รวม	ร้อยละ	โครงการ	ร้อยละ
2562	156	93	59.62	52	3	55	35.25	8	5.92
2561	135	97	71.85	23	-	23	17.04	15	11.11
2560	14	9	64.29	5	-	5	35.71	-	-
2559	4	1	25.00	3	-	3	75.00	-	-
2558	2	-	-	2	-	2	100.00	-	-
รวม	311	200	64.30	85	3	88	28.30	23	7.40

#### 5.4 ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ

ในปีงบประมาณ 2562 กปถ. ได้รับจัดสรรงบประมาณ จำนวน 156 โครงการ วงเงิน 1,368.38 ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายเงินได้จำนวน 131 โครงการ จำนวนเงิน 834.10 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 60.96 และมีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2561 ซึ่งดำเนินการไม่แล้วเสร็จและได้นำมาดำเนินการต่อในปีงบประมาณ 2562 รวมจำนวน 155 โครงการ จำนวนเงิน 2,154.35 ล้านบาท หากพิจารณาถึงผลการดำเนินการเบิกจ่ายเงินในภาพรวมของ กปถ. ในปีงบประมาณ 2562 ทั้งในส่วนของการเบิกจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ 2562 และได้รับจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2561 และมาดำเนินการต่อในปีงบประมาณ 2562 พบว่า กปถ. มีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรรวม 311 โครงการ จำนวนรวม 3,522.73 ล้านบาท เบิกจ่ายเงินได้จำนวน 265 โครงการ จำนวนเงิน 2,205.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.61 เท่านั้น มีงบประมาณคงเหลือจำนวนเงิน 1,317.16 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37.39 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7

ตารางที่ 7 สรุปภาพรวมการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2562

หน่วย : ล้านบาท

โครงการประจำปีงบประมาณ	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวนโครงการ	วงเงิน	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	จำนวนโครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร
2562	156	1,368.38	131	834.10	60.96	84	534.28	39.04
2561	135	1,541.44	114	917.08	59.50	119	624.36	40.50
2560	14	326.06	14	262.56	80.53	14	63.50	19.47
2559	4	198.00	4	121.18	61.20	4	76.82	38.80
2558	2	88.85	2	70.65	79.52	2	18.20	20.48
รวมทั้งสิ้น	311	3,522.73	265	2,205.57	62.61	223	1,317.16	37.39
รวมปี 2558 - 2561	155	2,154.35	134	1,371.47	63.66	139	782.88	36.34

โดยสามารถแสดงรายละเอียดการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2562 ดังนี้



## 5.4.1 โครงการประจำปีงบประมาณ 2562

ตารางที่ 8 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2562

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร
1	135	988.00	118	725.93	73.47	65	262.07	26.53
2	-	-	-	-	-	-	-	-
3	13	59.26	5	9.79	16.52	12	49.47	83.48
4	8	321.12	8	98.38	30.64	7	222.74	69.36
รวม	156	1,368.38	131	834.10	60.96	84	534.28	39.04

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 135 โครงการ เป็นเงิน 988.00 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ จำนวน 118 โครงการ เป็นเงิน 725.93 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 262.07 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 58.40 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 203.67 ล้านบาท

ระหว่างปีงบประมาณ 2562 มีการยกเลิกดำเนินโครงการ จำนวน 8 โครงการ รวมเป็นเงิน 72.48 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการเกี่ยวกับการผลิตและเผยแพร่สื่อ การจัดกิจกรรมร่วมกับสื่อสารมวลชน และการประชาสัมพันธ์ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผน มีการดำเนินโครงการมาแล้วประมาณ 7 เดือน และยังคงอยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งคาดว่าจะไม่แล้วเสร็จตามที่กำหนด และมีโครงการที่ไม่มีการผูกพันเงินงบประมาณ จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร วงเงินงบประมาณ 70.89 ล้านบาท มีความล่าช้าในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและต่อมาได้ยกเลิกโครงการในปีงบประมาณ 2563

พันธกิจที่ 2 ได้รับอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน 220.00 ล้านบาท ไม่มีการเบิกจ่ายเงิน ทั้งนี้เป็นผลสืบเนื่องจากในปีงบประมาณ 2561 กบถ. ได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการส่งมอบอุปกรณ์ให้กับผู้พิการไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ จึงเริ่มตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการตามกฎหมายทำให้มีการชะลอการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ผู้พิการในปีงบประมาณ 2561 - 2562 ซึ่ง ขบ. ได้แต่งตั้งคณะทำงานร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ปี 2563 อยู่ระหว่างนำร่างระเบียบฯ นำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 13 โครงการ เป็นเงิน 59.26 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ จำนวน 5 โครงการ เป็นเงิน 9.79 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 49.47 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 39.54 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 9.93 ล้านบาท

ในระหว่างปีงบประมาณ 2562 มีโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรแต่ยังไม่มีแผนผูกพัน จำนวน 2 โครงการ รวมเป็นเงิน 9.71 ล้านบาท ได้แก่ 1) โครงการศึกษามาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ วงเงินงบประมาณ 4.99 ล้านบาท ยังอยู่ในขั้นตอนเสนอขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการด้านพัสดุ ในปีงบประมาณ 2563 คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยฯ จึงมีมติให้ยกเลิก 2) โครงการศึกษาการพัฒนาระบบ e-Learning และบทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ใช้ในการเรียนการสอน สำหรับบุคลากรด้านการตรวจสภาพรถทั้งภาครัฐและภาคเอกชน วงเงินงบประมาณ 4.72 ล้านบาท ในช่วงปีงบประมาณ 2562 - 2563 คณะกรรมการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ ใช้เวลาในการพิจารณาทบทวนเอกสารข้อเสนอด้านเทคนิคและด้านราคา และได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2563 ซึ่งคาดว่าจะไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ตามแผน หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรจึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปจากเดิมเป็นสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2563

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร จำนวน 8 โครงการ เป็นเงิน 321.12 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ จำนวน 8 โครงการ เป็นเงิน 98.38 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 222.74 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 101.22 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 121.52 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามพันธกิจนี้ เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถ ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นที่จำเป็นของกองทุน เช่น 1) ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกองทุน วงเงินงบประมาณ 84.63 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 52.38 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 61.89 คงเหลือ 32.25 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่คงเหลือจากหมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุและหมวดงบลงทุน 2) เงินชดเชยแผ่นป้ายกราฟฟิค วงเงินงบประมาณ 32.03 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 9.09 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.38 คงเหลือ 22.94 ล้านบาท เนื่องจากการเบิกจ่ายแบ่งเป็นช่วงครึ่งปีหลังของปีงบประมาณ 2562 และช่วงครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ 2563 ส่งผลให้มีการเบิกจ่ายเงินคงเหลือต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2563 3) ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมุขหมายเลขในภาพรวม วงเงินงบประมาณ 163.60 ล้านบาท เบิกจ่าย จำนวน 0.28 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.17 คงเหลือ 163.32 ล้านบาท และต่อมาหลังจากสิ้นปีงบประมาณได้มีการยกเลิกไปถึง 7 ผลผลิต รวมเป็นเงิน 130.38 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 79.69 ของวงเงินงบประมาณ

#### 5.4.2 โครงการประจำปีงบประมาณ 2561

ตารางที่ 9 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2561

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร
1	112	1,144.97	96	602.90	52.66	99	542.07	47.34
3	13	79.81	9	50.15	62.84	11	29.66	37.16
4	10	316.66	9	264.03	83.38	9	52.63	16.62
รวม	135	1,541.44	114	917.08	59.50	119	624.36	40.50

15/5/61

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 112 โครงการ เป็นเงิน 1,144.97 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 96 โครงการ เป็นเงิน 602.90 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 542.07 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 311.80 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 230.27 ล้านบาท

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 13 โครงการ เป็นเงิน 79.81 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 9 โครงการ เป็นเงิน 50.15 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 29.66 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 6.35 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 23.31 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 10 โครงการ เป็นเงิน 316.66 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 9 โครงการ เป็นเงิน 264.03 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 52.63 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 12.47 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 40.16 ล้านบาท

#### 5.4.3 โครงการประจำปีงบประมาณ 2560

ตารางที่ 10 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2560

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร
1	7	159.16	7	150.49	94.55	7	8.67	5.45
3	6	84.20	6	51.74	61.45	6	32.46	38.55
4	1	82.70	1	60.33	72.95	1	22.37	27.05
รวม	14	326.06	14	262.56	80.53	14	63.50	19.47

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 7 โครงการ เป็นเงิน 159.16 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 7 โครงการ เป็นเงิน 150.49 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 8.67 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 2.29 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 6.38 ล้านบาท

พันธกิจที่ 3 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 6 โครงการ เป็นเงิน 84.20 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 6 โครงการ เป็นเงิน 51.74 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 32.46 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 28.36 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 4.10 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 82.70 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 60.33 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 22.37 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 0.15 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 22.22 ล้านบาท

## 5.4.4 โครงการประจำปีงบประมาณ 2559

ตารางที่ 11 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2559

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร
1	2	126.15	2	71.14	56.39	2	55.01	43.61
4	2	71.85	2	50.04	69.65	2	21.81	30.35
รวม	4	198.00	4	121.18	61.20	4	76.82	38.80

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 126.15 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 71.14 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 55.01 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 49.30 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 5.71 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 71.85 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 50.04 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 21.81 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 0.41 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 21.40 ล้านบาท

## 5.4.5 โครงการประจำปีงบประมาณ 2558

ตารางที่ 12 ผลการดำเนินโครงการปีงบประมาณ 2558

หน่วย : ล้านบาท

พันธกิจ ที่	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร		การใช้จ่ายเงิน			งบประมาณคงเหลือ		
	จำนวน โครงการ	วงเงิน	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน	ร้อยละ งบประมาณ ที่ได้รับจัดสรร
1	1	35.07	1	31.54	89.93	1	3.53	10.07
4	1	53.78	1	39.11	72.72	1	14.67	27.28
รวม	2	88.85	2	70.65	79.52	2	18.20	20.48

พันธกิจที่ 1 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 35.07 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย เป็นเงิน 31.54 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 3.53 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 2.68 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 0.85 ล้านบาท

พันธกิจที่ 4 โครงการที่ได้รับจัดสรร ยกมาดำเนินการต่อ จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 53.78 ล้านบาท ดำเนินการเบิกจ่าย เป็นเงิน 39.11 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 14.67 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดผูกพันรอเบิกจ่าย เป็นเงิน 0.19 ล้านบาท และคงเหลือหลังการดำเนินงานของแต่ละโครงการ เป็นเงิน 14.48 ล้านบาท

## 5.5 การดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ 2562

กปถ. ได้ดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 2562 รวมทั้งสิ้น 311 โครงการ ประกอบด้วย โครงการที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ 2562 จำนวน 156 โครงการ และโครงการปีงบประมาณ 2558 - 2561 ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและต้องดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2562 อีกจำนวน 155 โครงการ

จากการสุ่มตรวจสอบโครงการ จำนวน 13 โครงการ รวมวงเงินที่ได้รับจัดสรร จำนวน 629.34 ล้านบาท เป็นโครงการที่ได้รับอนุมัติปีงบประมาณ 2560 ดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2562 จำนวน 1 โครงการ เป็นเงิน 84.30 ล้านบาท และโครงการที่ได้รับอนุมัติในปีงบประมาณ 2562 จำนวน 12 โครงการ เป็นเงิน 545.04 ล้านบาท โดยโครงการปีงบประมาณ 2562 ที่เลือกสุ่มตรวจสอบ คิดเป็นร้อยละ 39.83 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายละเอียดตามภาคผนวก) พบข้อสังเกต ดังนี้

### 5.5.1 โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” วงเงิน 69.16 ล้านบาท (รหัสโครงการ 621089)

โครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” เป็นโครงการในพันธกิจที่ 1 ที่คณะกรรมการ กปถ. ได้จัดสรรเพื่อสนับสนุนงบประมาณให้แก่กรมควบคุมโรค โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนมาตรการบังคับใช้กฎหมาย “เมาสุราแล้วขับรถ” และในกรณีที่ผู้ขับขี่ประสบอุบัติเหตุ ไม่สามารถใช้วิธีตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ ให้ใช้วิธีตรวจวัดผลด้วยการเจาะเลือด ทำให้ผู้ขับขี่ที่ประสบอุบัติเหตุทุกรายต้องเข้ารับการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ด้วยวิธีนี้ และเพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมายและมีความระมัดระวังในการขับขี่มากขึ้น ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุมีจำนวนลดลง ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตก็จะมีจำนวนลดลงตามไปด้วย โครงการนี้ได้รับการอนุมัติจัดสรร เป็นเงิน 69.16 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินโครงการ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2562

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่า มีการเบิกจ่ายเงิน เพียงจำนวน 15.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 22.59 คงเหลือวงเงิน จำนวน 53.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 77.41 ของวงเงินที่ได้รับอนุมัติจัดสรร เห็นได้ว่าการเบิกจ่ายเงินต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติจัดสรรมาก เนื่องจากจำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุ และได้รับการเจาะเลือดเพื่อตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดมีจำนวนน้อย จึงได้มีการเบิกจ่ายเงินต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับจัดสรร โดยกำหนดเป้าหมายผลผลิตจำนวนผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ และได้รับการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด จำนวน 73,000 ราย แต่ผลการดำเนินงานจริงมีผู้ได้รับการเจาะเลือดเพื่อตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เพียงจำนวน 15,308 ราย คิดเป็นร้อยละ 20.97 มียอดต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน 57,692 ราย คิดเป็นร้อยละ 79.03 ของจำนวนผู้ขับขี่ตามที่กำหนดเป้าหมายไว้

สาเหตุ การประชาสัมพันธ์โครงการยังไม่ทั่วถึงและมุ่งตรงไปยังกลุ่มเป้าหมาย จึงทำให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่โรงพยาบาล และประชาชนทั่วไป ไม่ทราบว่าการใช้วิธีเจาะเลือดตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการตรวจจากโครงการดังกล่าวได้ จึงทำให้มีการดำเนินการต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดมาก และส่วนหนึ่งเกิดจากพฤติการณ์ประกอบการดำเนินคดี เช่น คู่กรณีไม่ติดใจเอาความ หรือผู้ขับขี่บางรายมีอาการเมึเมาสุราอย่างเห็นได้ชัด จึงไม่มีการเจาะเลือดตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ เป็นต้น

**ผลกระทบ** หากไม่มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดกับผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยเฉพาะอย่างยิ่งในรายที่ไม่สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ อาจทำให้ผู้ขับขี่บางรายที่ไม่ได้รับการตรวจ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่ากฎหมายกำหนดแต่ไม่ได้รับการดำเนินคดีจนถึงขั้นสูงสุด และผู้ขับขี่ไม่เกิดความเกรงกลัว

ต่อกฎหมาย ไม่มีความระมัดระวังในการดื่มแล้วขับ ส่งผลให้มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเมาสุราขณะขับรถเพิ่มมากขึ้น

**ข้อเสนอแนะ** ควรประชาสัมพันธ์โครงการให้ทั่วถึงและมุ่งตรงไปยังกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่โรงพยาบาล และประชาชนทั่วไป ให้ทราบว่ากรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนไม่สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัด และได้รับการเจาะเลือดเพื่อตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด สามารถเบิกค่าใช้จ่ายจากโครงการได้ รวมถึงประโยชน์และความจำเป็นในการดำเนินการเจาะเลือดเพื่อตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ ขั้นตอนในการเบิกค่าใช้จ่าย เอกสารหลักฐานที่ต้องจัดเตรียม รวมถึงประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข เพื่อกำหนดมาตรการดำเนินการอย่างจริงจังเกี่ยวกับการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ทุกรายที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนและไม่สามารถตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลมหายใจผ่านเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ได้

#### 5.5.2 โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ 2562 วงเงิน 16.13 ล้านบาท (รหัสโครงการ 621127)

โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามพันธกิจที่ 1 ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน จำนวน 16.13 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการศึกษาดูงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ ต่างประเทศ รวม 3 รุ่น ในแต่ละรุ่นให้มีผู้เข้าร่วมศึกษาดูงานไม่น้อยกว่า 25 คน รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 75 คน โดยมีสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ (สนท.) กรมการขนส่งทางบก เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่า ในรุ่นที่ 3 มีการเดินทางไปศึกษาดูงานด้านการพัฒนาฐานข้อมูลและด้านเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ณ ประเทศออสเตรเลีย ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม 2562 ถึงวันที่ 6 กันยายน 2562 เบิกจ่ายเป็นเงิน 4.15 ล้านบาท เมื่อตรวจสอบเอกสารหลักฐานจดหมายอิเล็กทรอนิกส์โต้ตอบระหว่างการประสานงาน การส่งหนังสือขอเข้าศึกษาดูงาน (Requesting letter to pay a study visit) การตอบรับยืนยันเข้าศึกษาดูงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Acceptance for a study visit) พบว่า ในการประสานงานติดต่อ Department of Health and Human Services (DHHS) ตามหนังสือฉบับลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2562 เพื่อขอเข้าศึกษาดูงานกิจการให้บริการแก่ผู้พิการ ผู้ประสานโครงการได้มีจดหมายอิเล็กทรอนิกส์สอบถามความคืบหน้าไปยัง DHHS เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2562 แต่ไม่ได้รับทราบการตอบรับ จนกระทั่งเดินทางไปถึงเมืองเมลเบิร์น รัฐวิกตอเรีย ประเทศออสเตรเลีย ในวันที่ 31 สิงหาคม 2562 ผู้ประสานโครงการได้พยายามติดต่อหน่วยงานอื่นเพื่อเข้าศึกษาดูงานแทนการศึกษาดูงานที่ DHHS และได้รับการตอบรับจากบริษัท Aidacare ให้เข้าศึกษาดูงานอย่างถูกละทุกในวันที่ 2 กันยายน 2562 ทำให้เห็นว่า สนท. ผู้รับผิดชอบโครงการไม่ได้เตรียมความพร้อมในการระบุนที่หน่วยงานตอบรับยืนยัน หรือหาหน่วยงานสำรองในการศึกษาดูงานไว้ล่วงหน้าก่อนการเดินทาง กรณีไม่ได้รับคำตอบยืนยันหรือปฏิเสธการเข้าศึกษาดูงาน

**สาเหตุ** เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ได้มีจดหมายบันทึกสอบถามเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2563 เกี่ยวกับเหตุผลในการเปลี่ยนสถานที่ศึกษาดูงานโดยมิได้กำหนดไว้ล่วงหน้า สนท. ผู้รับผิดชอบโครงการได้ชี้แจงเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2563 ว่าในการศึกษาดูงานครั้งนี้ ได้มีการวางแผนติดต่อสถานที่ดูงานไว้เป็นการล่วงหน้า โดยได้จัดทำหนังสือแจ้งกำหนดการ วัน เวลา และสถานที่ดูงานนำเสนอต่ออธิบดีเพื่อลงนามแจ้ง DHHS และนำส่งผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ โดยท้ายหนังสือได้ระบุให้ DHHS ตอบกลับแต่ไม่ได้กำหนดวันเวลาที่ต้องตอบกลับ เมื่อ DHHS ได้รับหนังสือแล้ว ได้ส่งข้อความตอบกลับมาโดยอัตโนมัติว่าได้รับไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์แล้ว

และจะตอบกลับโดยเร็ว ซึ่งหลังจากวันที่ส่งหนังสือ ผู้ประสานงานโครงการได้ปล่อยเวลาให้ล่วงเลยถึง 5 วัน ก็ไม่ได้รับการตอบกลับจาก DHHS จึงได้ใช้วิธีติดต่อผ่านโทรศัพท์ทางไกล แต่ก็ไม่สามารถติดต่อได้ ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ของ สนท. ผู้ประสานโครงการไม่ได้ติดต่อผ่านสถานทูตหรือสถานกงสุล เนื่องจากได้ใช้เวลาในการรอ การตอบกลับรวมทั้งระยะเวลาในการหาช่องทางติดต่อกับ DHHS หลายวัน และการติดต่อสถานทูตหรือสถาน กงสุลต้องทำเป็นหนังสือและใช้ระยะเวลาในการประสานงาน การดำเนินการที่กระชั้นชิดใกล้วันเดินทาง จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ทันก่อนเวลาเดินทางไปประเทศออสเตรเลีย และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยน สถานที่ทำงานจากเดิม DHHS เป็นบริษัท Aidacare ตามที่ได้รับคำแนะนำจากคณะอนุกรรมการฯ ทางโทรศัพท์

จากคำชี้แจงข้างต้น แสดงให้เห็นว่าข้อบกพร่องในการเดินทางไปศึกษาดูงานครั้งนี้ เกิดจาก ผู้รับผิดชอบโครงการมีการเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานน้อย และขาดประสบการณ์ในการติดต่อสื่อสาร เจริญกับหน่วยงานต่างประเทศ ไม่ได้เตรียมแผนสำรองไว้เป็นการล่วงหน้าหรือวางแผนงานให้เป็นระบบ ทำให้ มีการติดต่อประสานงานในระยะเวลากระชั้นชิด ไม่เพียงพอต่อการพิจารณาและการตอบกลับของสถานที่ดูงาน รวมถึงไม่ได้ประสานงานหรือติดต่อสถานทูตไทยหรือสถานกงสุลไทยหรือสำนักงานตัวแทนหน่วยงานอื่น ของประเทศไทยในประเทศออสเตรเลียไว้ล่วงหน้า เพื่อช่วยติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในเมืองเมลเบิร์น ประเทศออสเตรเลีย ให้ได้หน่วยงานที่จะต้องเข้าศึกษาดูงานให้แน่ชัดก่อนการเดินทาง มีเพียงแค่นำคำแนะนำให้หาสถานที่ดูงานอื่นนอกเหนือจาก DHHS ตามที่คณะอนุกรรมการฯ แจ้งเท่านั้น ซึ่งไม่เพียงพอที่จะให้ สนท. ได้รวบรวมข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับหน่วยงานที่จะไปศึกษาดูงาน เช่น ความเป็นมา วิสัยทัศน์ของผู้บริหาร นโยบายในการดำเนินธุรกิจ ลักษณะการประกอบกิจการและพันธกิจของหน่วยงาน โครงสร้างของกิจการ เป็นต้น เพื่อวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อดีข้อเสียและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการ เปลี่ยนแปลงสถานที่ศึกษาดูงานอย่างกระทันหันจากหน่วยงานหลัก คือ DHHS เป็นบริษัท Aidacare อีกทั้ง เมื่อพิจารณาแนวโน้มในการดำเนินกิจกรรมตามพันธกิจที่ 2 พบว่า ในปีงบประมาณ 2561 กปถ. ไม่ได้ พิจารณานุมัติค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ตามที่ได้รับคำขอจำนวน 2,057 ราย และในปีงบประมาณ 2562 กปถ. ไม่เปิดรับคำขอรับการช่วยเหลือค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ซึ่งคาดว่าจะมีไม่น้อยกว่า 2,900 ราย หากมีการเปิดรับคำขอ ซึ่ง กปถ. ต้องนำข้อมูลของผู้พิการมาวิเคราะห์ความต้องการ (Needs assessment) ก่อน หากบริษัท Aidacare มีผลิตภัณฑ์ตามที่วิเคราะห์แล้ว การเข้าศึกษาดูงานก็น่าเชื่อว่ามีประโยชน์ ดังนั้น การเข้าศึกษาดูงานที่บริษัท Aidacare จึงเป็นการแก้ไขปัญหาก็ปลายทาง ณ ประเทศออสเตรเลีย โดยไม่มี การวางแผนไว้ล่วงหน้า จึงไม่มีเหตุผลรองรับเพียงพอต่อการนำผลการศึกษาดูงานไปปรับใช้กับโครงการหรือ กิจกรรมของ กปถ. ในงวดปีงบประมาณ 2563 แต่อย่างใด

**ผลกระทบ** การเดินทางไปศึกษาดูงานในรุ่นที่ 3 อาจไม่บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้ เนื่องจากไม่ได้ศึกษาดูงานที่ DHHS ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้มีการสำรวจ วิเคราะห์เปรียบเทียบ ก่อนที่จะ เข้าศึกษาดูงานแต่ได้เปลี่ยนแปลงสถานที่ศึกษาดูงานกระทันหัน และตัดสินใจเลือกเข้าศึกษาดูงาน ณ บริษัท Aidacare ซึ่งเป็นบริษัทเอกชน ที่มุ่งเน้นการขายผลิตภัณฑ์และสร้างกำไรจากนวัตกรรมที่มีของกิจการ ซึ่งสามารถตอบรับการเข้าดูงานเพราะหวังผลภายหลังจากการรู้จักผลิตภัณฑ์ผ่านการนำเสนอและแจกจ่าย ตัวอย่างแคตตาล็อก (Catalog) สินค้า เพื่อสร้างการรับรู้ในผลิตภัณฑ์และคุ้นเคยกับกิจการจากการศึกษาดูงาน โดยไม่ได้นัดหมายมาก่อน จึงไม่อาจวัดหรือประเมินได้ว่า กปถ. ได้รับประโยชน์จากการเดินทางไปศึกษาดูงาน และสามารถนำผลการศึกษาดูงานไปขยายผลการดำเนินกิจกรรมอื่นเพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ตาม พันธกิจด้านการสนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสพภัยจากการใช้รถใช้ถนน ในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และเป็น การใช้จ่ายเงินงบประมาณไปโดยมีประสิทธิผลน้อย

**ข้อเสนอแนะ** ในการเสนอขออนุมัติจัดสรรเงิน จาก กปถ. เพื่อดำเนินโครงการเกี่ยวกับการศึกษา  
ดูงานในต่างประเทศ สนท. หรือหน่วยงานผู้รับผิดชอบอื่น ในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานต่างประเทศ  
ควรกำหนดแผนงานแสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ระบุกำหนดการ กรอบเวลา สถานที่ติดต่อ รายละเอียดของ  
ผู้ประสานงานหรือผู้ให้ข้อมูลหลัก (Focal person) ของหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานและหน่วยงานอื่น  
ของประเทศไทย เช่น สถานทูตหรือสถานกงสุลไทย เป็นต้น ให้ละเอียดรอบคอบ ชัดเจนและกำหนดแผน  
สำรองในกรณีที่มิได้รับคำตอบยืนยันจากหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานก่อนวันเดินทางอย่างน้อย 15 - 30  
วันทำการ เพื่อประโยชน์ในการค้นหาหน่วยงานอื่นที่จะเข้าศึกษาดูงานได้ในบริเวณใกล้เคียงกันกับพื้นที่ที่  
เดินทางไป และสามารถติดตามกำกับดูแลได้อย่างใกล้ชิด กรณีเกิดปัญหาเฉพาะหน้าจะได้ให้ผู้มีอำนาจสั่งการ  
สูงสุดในขณะเดินทางนั้นได้ตัดสินใจแก้ไขหรือดำเนินการอื่นใดในอำนาจหน้าที่ หากพบปัญหาและอุปสรรค  
ในขั้นตอนใดจะได้เร่งดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานได้อย่างรวดเร็ว หรืออาจปรับเปลี่ยนแผนงานเพื่อไป  
ดูงานในประเทศอื่นแทนไว้ล่วงหน้า เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายหรือสูญเสียประโยชน์ที่จะได้รับการ  
ดำเนินโครงการ และใช้จ่ายเงินงบประมาณให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

**5.5.3 โครงการตามพันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัย  
จากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย  
จากรถ พ.ศ. 2535**

ในการประชุมคณะกรรมการ กปถ. ครั้งที่ 4/2561 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2561 มีมติอนุมัติ  
กรอบวงเงินงบประมาณปี 2562 และจัดสรรวงเงินตามพันธกิจที่ 2 จำนวน 220.00 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ  
10 ของกรอบวงเงินงบประมาณ โดยมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2561 ที่กำหนดไว้ที่ร้อยละ 5 ของ  
กรอบวงเงินงบประมาณ โดยไม่มีการดำเนินโครงการใดตามพันธกิจนี้ เนื่องจากไม่มีการเปิดรับคำขอรับ  
ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือจากผู้พิการ จึงไม่มีการเบิกจ่ายวงเงินงบประมาณ สำหรับวงเงินงบประมาณปี 2561  
จำนวน 140.00 ล้านบาท ไม่มีการเบิกจ่ายแต่ได้มีการเปิดรับคำขอและมีผู้ยื่นคำขอ จำนวน 2,057 ราย

**สาเหตุ** ในปีงบประมาณ 2561 กปถ. ได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียน กรณีมีผู้พิการได้รับอุปกรณ์  
ช่วยเหลือผู้พิการจากผู้ขายไม่ตรงตามที่ได้รับอนุมัติจัดสรรและไม่ตรงตามคู่มือกำหนดคุณลักษณะของ กปถ.  
ซึ่งได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง พบว่า มีผู้พิการได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการไม่ตรงตาม  
ที่ได้รับอนุมัติจัดสรรจริง จึงได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเร่งเข้าแจ้งความดำเนินคดีทางอาญาทุกท้องที่  
ที่พบการกระทำความผิด รวมถึงให้มีการถอดถอนผู้ขายออกจากบัญชีจำหน่ายอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ  
ทำให้ต้องชะลอการพิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ ในปีงบประมาณ 2561 และต่อเนื่อง  
มาจนถึงปีงบประมาณ 2562

**ผลกระทบ** ผู้พิการไม่ได้รับความช่วยเหลือจาก กปถ. ส่งผลให้การดำเนินงานของ กปถ. ไม่เป็นไปตาม  
พันธกิจและวัตถุประสงค์ มีผลกระทบต่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการใช้จ่ายเงินโดยรวมใน  
งวดปีงบประมาณ 2561 และ 2562 ซึ่งหากคำนวณยอดผู้พิการที่ไม่ได้รับการช่วยเหลือในปี 2562 โดยเทียบ  
อัตราส่วนจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรทางบกถาวรเฉลี่ยในช่วงปีงบประมาณ 2559 - 2561  
มีจำนวนอุบัติเหตุรวม 250,086 ครั้ง มีผู้ได้รับอนุมัติจัดสรร 5,612 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.24 ของจำนวน  
อุบัติเหตุ (ครั้ง) ในปีงบประมาณ 2562 มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก 132,696 ครั้ง หากเทียบ  
สัดส่วนผู้ที่ได้รับอนุมัติจัดสรรค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือด้วยอัตราเดียวกัน คือ ร้อยละ 2.24 ต่อจำนวนอุบัติเหตุ  
(ครั้ง) คาดว่าจะมีผู้พิการยื่นคำขอเพื่อขอรับจัดสรรอีกประมาณ 2,972 ราย ที่ กปถ. ยังคงไม่สามารถ  
ดำเนินการตามพันธกิจได้

**ข้อเสนอแนะ** ควรเร่งดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อให้ผู้พิการได้รับความช่วยเหลือจาก กปถ. ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดให้จ่ายเงินในพันธกิจนี้ ผู้พิการดังกล่าวประกอบด้วย ผู้พิการที่ได้ยื่นคำขอรับจัดสรรตั้งแต่ช่วงปีงบประมาณ 2561 จำนวน 2,057 ราย ซึ่งรอคอยความช่วยเหลือมานานมากแล้ว กปถ. ควรสำรวจความต้องการหรือสภาพความพิการเพิ่มเติมเพราะอาจมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมแล้ว และผู้พิการรายใหม่ที่คาดว่าจะยื่นคำขอรับค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือตามสัดส่วนที่คำนวณเปรียบเทียบได้ในปี 2562 อีกประมาณ 2,972 ราย รวมผู้พิการทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 5,029 ราย และหาก กปถ. ยังไม่มีการเร่งรัดการดำเนินการใด ๆ ให้มีความคืบหน้ามากขึ้น จะทำให้ไม่มีการใช้จ่ายเงินตามพันธกิจนี้ถึงสองรอบปีงบประมาณ หรือคิดเป็นเงิน 360.00 ล้านบาท และมีผู้พิการที่ถูกกละเลยให้การช่วยเหลืออีกอย่างน้อย 5,029 ราย

#### 5.5.4 โครงการประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม วงเงิน 163.60 ล้านบาท (รหัสโครงการ 624003)

โครงการค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม ในพันธกิจที่ 4 โดยได้รับการอนุมัติจัดสรรวงเงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานของ กปถ. เกี่ยวกับการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถการผลิตสื่อและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ จำนวน 163.60 ล้านบาท กำหนดรายจ่ายไว้ จำนวน 13 ผลผลิต ระยะเวลาดำเนินการภายในปีงบประมาณ 2562

จากการตรวจสอบผลการดำเนินโครงการ พบว่า มีการเบิกจ่าย จำนวน 0.28 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.17 ของวงเงินคงเหลือ จำนวน 163.32 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.83 และจากการติดตามการดำเนินการโครงการต่อเนื่องปีงบประมาณ 2563 พบว่า รายจ่ายที่กำหนดไว้ จำนวน 13 ผลผลิต มีสถานะในการดำเนินการ ดังนี้ ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 3 ผลผลิต มีการเบิกจ่าย จำนวน 10.70 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.54 ของวงเงิน อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 3 ผลผลิต วงเงินคงเหลือ จำนวน 22.52 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.77 ของวงเงิน และยกเลิก จำนวน 7 ผลผลิต วงเงินคงเหลือ จำนวน 130.38 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 79.69 ของวงเงิน ซึ่งจากผลการเบิกจ่ายและการดำเนินโครงการดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าโครงการยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอและไม่สามารถวัดประสิทธิผลของโครงการได้

**สาเหตุ** การดำเนินงานในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้า ทำให้การดำเนินโครงการล่วงเลยปีงบประมาณ 2562 ซึ่งหากดำเนินการต่อไปก็ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์และจะเป็นการดำเนินการที่ซ้ำซ้อนกับโครงการประชาสัมพันธ์ที่จะต้องดำเนินการในปีงบประมาณ 2563

**ผลกระทบ** เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการดำเนินการเกี่ยวกับการผลิตและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การดำเนินโครงการที่ล่าช้าจนทำให้มีการยกเลิกผลผลิต จึงทำให้ประชาชนไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และส่งผลไปถึงรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่อาจจะลดลงด้วย

**ข้อเสนอแนะ** ในการเสนอโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ควรกำหนดตารางกิจกรรมเพื่อแสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน แผนการเบิกจ่ายเงิน และให้รายงานผลการดำเนินการและการเบิกจ่ายเงินเป็นรายเดือน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้รายงานสรุปปิดการดำเนินโครงการเช่นเดียวกับพันธกิจอื่น เพื่อประโยชน์ในการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการว่าเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดหรือไม่ และจะได้มีการปรับแผนงานเพื่อให้โครงการบรรลุตามวัตถุประสงค์ต่อไป

## 6. การดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินในช่วงสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Coronavirus Disease 2019 : COVID-19)

ด้วยเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Coronavirus Disease : COVID-19) ไปยังประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกอย่างรวดเร็ว ซึ่งองค์การอนามัยโลกได้ประกาศว่าการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็น “ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขระหว่างประเทศ” โดยคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างประกาศกระทรวงสาธารณสุขให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นโรคติดต่ออันตรายลำดับที่ 14 ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 เพื่อการควบคุมที่มีประสิทธิภาพ ประกอบกับได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 ที่มีข้อห้ามในการรวมกลุ่มคนจำนวนมากเพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน เพราะอาจจะทำให้มีโอกาสเกิดการแพร่เชื้อหรือเพิ่มจำนวนผู้ติดเชื้อได้ จากสถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อภารกิจหลักของ กปถ. ไม่เป็นไปตามแผนงานประมุขหมายเลขทะเบียนรถที่ได้รับอนุมัติ และการดำเนินโครงการต่าง ๆ ทั้งโครงการก่อนปีงบประมาณ 2562 และโครงการในปีงบประมาณ 2562 นำมาดำเนินการในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 88 โครงการ และโครงการของปีงบประมาณ 2563 อีก จำนวน 120 โครงการ มีความล่าช้าหรือต้องเลื่อนออกไปอย่างไม่มีกำหนด

จากสถานการณ์ดังกล่าว กปถ. ได้มีการดำเนินการ ดังนี้

1. ปรับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินที่คาดว่าจะดำเนินการได้จริงและแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด โดยให้จัดทำเป็นตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart) ที่แสดงการเปรียบเทียบระหว่างแผนการดำเนินงานเดิม และแผนการดำเนินงานใหม่ที่ขอปรับระยะเวลา รวมทั้งแจ้งผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน และชี้แจงเหตุผลในการขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ
2. ปรับค่าเป้าหมายตัวชี้วัดทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพให้สอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจริง ที่จะทำให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และสะท้อนถึงด้านความปลอดภัยตามวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินของ กปถ.
3. หากหน่วยงานเจ้าของโครงการที่ไม่ประสงค์ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เนื่องจากเห็นว่าสามารถดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนได้ตามระยะเวลาดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติ แต่จะปรับเปลี่ยนการดำเนินงานโดยใช้รูปแบบวิธีการอื่น ที่ทำให้มีผลการดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการตามที่กำหนดได้ให้มีหนังสือแจ้งให้ทราบด้วย

การดำเนินการข้างต้น ได้มีการนำเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาขอรับจัดสรร กปถ. เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2563 เพื่อพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การขออนุมัติให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการที่เกี่ยวกับการอบรม โครงการที่ดำเนินการในช่วงเทศกาลหรือช่วงที่มีการกำหนดจัดงานในภาพรวมของประเทศให้พิจารณาปรับเปลี่ยนกิจกรรมตามความเหมาะสม และโครงการที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างในส่วนที่เป็นการสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศหรือขาดแคลนแรงงาน ในกรณีผู้ขายหรือผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามสัญญาได้ ให้ปรับระยะเวลาดำเนินการ

๕๓

7. การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) จาก การตรวจสอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

ปี 2561 สตง. ได้ตรวจสอบรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ของ กปถ. โดย แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อรายงานการเงิน เกี่ยวกับการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าหมายเลข ทะเบียนรถไม่เหมาะสมอย่างเพียงพอ

จากการติดตามผลการดำเนินการ พบว่า ในงวดบัญชีปี 2562 กปถ. ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการตั้ง ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญและได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามหลักเกณฑ์ใหม่แล้ว ทั้งนี้ ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นไป การใช้หลักเกณฑ์ใหม่นี้ส่งผลให้การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2562 เป็นไป อย่างเหมาะสม แต่ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญดังกล่าวจะเหมาะสมมาหลายงวดบัญชีและ กปถ. ไม่ได้แก้ไขข้อผิดพลาด เกี่ยวกับประมาณการค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญที่ต่ำไปอย่างมีสาระสำคัญ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2561 ที่ต้องแสดง เปรียบเทียบกับวิธีปรับปรุงย้อนหลัง แต่ได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้นทั้งหมดในงวดบัญชีปี 2562 ทั้งจำนวน ค่าใช้จ่ายหนี้สงสัยจะสูญในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2562 จึงแสดง สูงเกินกว่าความเป็นจริง และส่งผลให้รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ สำหรับงวดบัญชีปี 2562 แสดงต่ำไป ด้วยจำนวนเดียวกัน

8. การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จาก การตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงิน และทรัพย์สินของ กปถ. สำหรับปีงบประมาณ 2561

ปีงบประมาณ 2561 สตง. ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการของ กปถ. หลายประเด็น และจากการติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ ปรากฏผลการดำเนินการตามตารางที่ 13 ตารางที่ 13 การติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. จาก การตรวจสอบประเมินผลการ ใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ประจำปีงบประมาณ 2561

ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>1. ความเสี่ยงที่มีสาระสำคัญต่อการ ดำเนินกิจกรรมหลักของ กปถ.</p> <p>1.1 กปถ. มียอดลูกหนี้จากการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถคงค้างเป็น จำนวนมาก โดยเป็นยอดลูกหนี้คงค้าง สะสมมาในวุดก่อน ๆ เป็นระยะเวลานาน</p> <p>1.2 การเร่งรัดการชำระหนี้ของลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถมีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย การรับชำระหนี้จาก ลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ในปี 2561 คิดเป็นร้อยละ 41.26 โดยเพิ่มขึ้น จากงวดปี 2560 คิดเป็นร้อยละ 17.39</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรวิเคราะห์เปรียบเทียบ หลักเกณฑ์การชำระราคาหมายเลข ทะเบียนรถที่ปรับปรุงใหม่กับของเดิม เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขให้เหมาะสม เพื่อความต่อเนื่องในการแก้ไขหนี้ ค้างชำระเป็นเวลานาน และเพิ่ม ประสิทธิภาพในการลดจำนวนลูกหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถที่จะเกิดขึ้น ภายหลังจากการประมูลแล้วเสร็จ</li> <li>ควรดำเนินการจัดชั้นลูกหนี้ อย่าง ต่อเนื่อง เพื่อประโยชน์ในการเร่งรัด ติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ค้างชำระ โดยเฉพาะลูกหนี้ที่ใกล้หมด อายุความ และพิจารณาแต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีหากมีการประมาทเลินเล่อหรือ ปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ เพื่อหาผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กปถ. ได้จัดทำหลักเกณฑ์ การบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลข ทะเบียนรถ โดยมีการประกาศใช้ หลักเกณฑ์ดังกล่าว เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2559 เพื่อเร่งรัดการ ดำเนินการติดตามหนี้ค้างชำระ ทำให้มีการจัดเก็บรายได้เพิ่ม มากขึ้นและมีหนี้ค้างชำระลดลง</li> </ul>

ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p><b>2. การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถไม่เหมาะสม เพียงพอ</b></p> <p>กปถ. ไม่ได้จัดชั้นคุณภาพลูกหนี้ ซึ่งหาก กปถ. ได้จัดชั้นคุณภาพของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถแยกเป็นรายการที่มีการจัดประมูลในปี 2561 เป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะสั้น และรายการที่เกิดจากการประมูลในปีก่อนเป็นลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะยาวพบว่า รายการลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะยาวมีส่วนถึงร้อยละ 70.87 ของลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถรวม ซึ่งเป็นลูกหนี้ที่เกิดจากการประมูลค่าหมายเลขทะเบียนรถในอดีต โดยไม่มีการติดตามหนี้ให้เห็นเป็นรูปธรรม มีโอกาสในการเรียกให้ชำระหนี้ได้ค่อนข้างยาก</p> <p>อย่างไรก็ดี สัดส่วนลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถระยะยาวมีแนวโน้มลดลงจากงวดปี 2560 เล็กน้อย แสดงให้เห็นว่า กปถ. มีประสิทธิภาพในการเก็บหนี้เพิ่มขึ้นเล็กน้อย และขณะนี้ กปถ. อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางในการกำหนดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญให้มีความเหมาะสม กปถ. ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญร้อยละ 5 ของลูกหนี้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ซึ่งไม่เหมาะสมและเพียงพอ อาจทำให้มีการแสดงรายการมูลค่าของลูกหนี้ในงบแสดงฐานะการเงินที่สูงเกินความเป็นจริงและการแสดงรายการค่าใช้จ่ายอื่นในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินที่ต่ำเกินไป ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจของคณะกรรมการ กปถ. หรือผู้ใช้งบการเงิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ให้ กปถ. เร่งนำผลการศึกษาวิเคราะห์เปรียบเทียบแนวทางในการกำหนดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ มาเป็นหลักเกณฑ์ในการจัดชั้นรายการลูกหนี้ให้เป็นไปตามคุณภาพการรับชำระหนี้ และตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญให้เพียงพอและเหมาะสม โดยพิจารณาถึงอายุลูกหนี้ ประสบการณ์ที่ผ่านมาในอดีตและความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้ ทั้งนี้ เพื่อให้การแสดงรายการในงบการเงินสะท้อนความเป็นจริง และเป็นประโยชน์ต่อการนำข้อมูลไปใช้ในการวิเคราะห์งบการเงิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กปถ. ได้มีการจัดชั้นประเภทลูกหนี้ โดยแบ่งอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ เพื่อใช้ในการกำหนดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนี้             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญร้อยละ 5 ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน 180 วัน</li> <li>2. ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญร้อยละ 25 ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกิน 180 วัน แต่ไม่เกิน 600 วัน</li> <li>3. ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญร้อยละ 100 ของกลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า 600 วัน</li> </ol> </li> </ul>
<p><b>3. ความเสี่ยงด้านประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการที่ได้รับการอนุมัติ</b></p> <p>ตั้งแต่ปี 2556 – 2561 กปถ. มีการใช้จ่ายเงินต่ำกว่าเงินที่ได้รับการอนุมัติทุกปี โดยในปี 2561 กปถ. ได้รับอนุมัติดำเนินโครงการ จำนวน 194 โครงการ เป็นเงิน 1,713.22 ล้านบาท มีการเบิกจ่ายเพียง 123 โครงการ เป็นเงิน 586.59 ล้านบาท</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ควรทบทวนประมาณการจำนวนเงินในแต่ละโครงการที่เสนอขออนุมัติให้ใกล้เคียงกับการใช้จ่ายจริงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อไม่ให้มีเงินเหลือจ่ายเป็นจำนวนมาก และสามารถวางแผนนำเงินส่วนที่คาดว่าจะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● มีการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. โดยต้องมีการกำหนดรายการค่าใช้จ่าย วงเงินค่าใช้จ่ายในแต่ละรายการ และการใช้จ่ายเงิน กปถ. ให้เป็นไปตาม</li> </ul>

ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>คิดเป็นร้อยละ 34.24 เงินงบประมาณคงเหลือยังไม่ได้เบิกจ่าย เป็นเงิน 1,126.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 65.76 สาเหตุเกิดจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น กระบวนการวางแผนและควบคุมโครงการ มีอุปสรรคเกี่ยวกับเวลารอคอย (Waiting time) โดยเฉพาะโครงการที่เกี่ยวกับการจัดซื้อระบบคอมพิวเตอร์ที่มีมูลค่าสูงกว่า 100 ล้านบาท ความล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเนื่องจากไม่ได้ผู้ชนะการประกวดราคาที่มีคุณสมบัติตรงตามประกาศประกวดราคาทำให้ต้องยกเลิกการประกวดราคาหลายครั้ง การจัดซื้อวัสดุเพื่อดำเนินโครงการเกินกว่าที่ต้องใช้จริง เป็นต้น</p>	<p>เหลือจ่าย (Expected fund balances) ไปใช้กับโครงการอื่นที่มีความจำเป็นมากกว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ควรกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินการตามพันธกิจ การทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดเพื่อติดตามได้ทุกสัปดาห์ให้สัมพันธ์กับประมาณการเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ (Project estimated time) โดย ใช้ระบบเทคโนโลยีเบื้องต้นช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการ (Project deadline) ในเวลาที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริง</li> </ul>	<p>กฎกระทรวง และระเบียบของ กปด. รวมถึงระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง และกำหนดให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรเงินจาก กปด. ต้องแสดงให้เห็นถึงความพร้อมในการดำเนินการ แผนงาน และแผนเงินต้องมีความชัดเจน สอดคล้อง เหมาะสม และสามารถดำเนินการได้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน กปด. เป็นประจำทุกเดือน</li> </ul>
<p><b>4. ความเสี่ยงในการดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการ</b></p> <p>ในปี 2561 หน่วยงานภายใน ขบ. ที่ขอรับเงินสนับสนุน มีอุปสรรคในการดำเนินโครงการหลายประการ ได้แก่ ความล่าช้าในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง การเบิกจ่ายค่าตอบแทนในการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการไม่เหมาะสม การประมาณการความต้องการในการผลิตสติ๊กเกอร์โครงการ TAXI OK ไม่เหมาะสม และไม่ได้ศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ที่มีมูลค่าสูงและมีเงื่อนไขหรือเห็นชอบจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ต้องผ่านการให้ความเห็นชอบของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นต้น ผู้ดำเนินโครงการควรจัดทำแผนและประมาณการเวลาที่ต้องใช้โดยรวม (Project estimated time) ซึ่งมีความครอบคลุมเวลาที่ต้องใช้ในการขอหารือ (Advisory time) เวลาที่ต้องใช้ในการขอความเห็นชอบและขออนุมัติ (Concurrence and Approval time) และเวลาที่ต้องใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง (Procurement process time) ให้ครอบคลุมระยะเวลาที่ต้องรอคอย (Waiting time) เพื่อให้สามารถคาดคะเนระยะเวลาที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการหรือจุดสิ้นสุดโครงการ (Project deadline) ให้ใกล้เคียงความเป็นจริง จะทำให้การบริหาร ติดตาม และควบคุมโครงการเป็นไปอย่างรัดกุม มีประสิทธิภาพและสามารถควบคุมและแก้ไขข้อจำกัดเกี่ยวกับความล่าช้าในการดำเนินโครงการให้เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● การขอรับจัดสรรหากเป็นโครงการ/แผนงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์หรือโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบสารสนเทศ ได้กำหนดให้ผู้ขอรับจัดสรรต้องส่งแผนงาน/โครงการให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อนำเสนอ CIO ของ ขบ. ก่อนยื่นขอรับจัดสรรเงินจาก กปด. และได้กำหนดให้มีการจัดทำแผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน ต้องมีความชัดเจน สอดคล้อง เหมาะสม และสามารถดำเนินการได้จริงตามที่ระบุ</li> <li>● โครงการที่ต้องมีการจัดซื้อจัดจ้างต้องมีขอบเขตของงาน (TOR) ที่จะจัดซื้อจัดจ้างอย่างชัดเจน ซึ่งเมื่อได้รับจัดสรรเงินแล้ว สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ทันที</li> </ul>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	<ul style="list-style-type: none"><li>● ในการพิจารณาจำนวนชั่วโมงในการทำงาน (Working hours) และค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (Overtime) ของลูกจ้างศูนย์ GPS ขบ. ควรกำหนดหลักเกณฑ์และขั้นตอนในการรับ-ส่งผลการปฏิบัติงานของลูกจ้างศูนย์ GPS จำนวนชั่วโมงขั้นต่ำและขั้นสูงสุดในการปฏิบัติงานต่อเนื่อง จำนวนเวลาที่ต้องใช้ในการปฏิบัติต่อเนื่องจากผลัดแรกไปยังผลัดต่อไป แนวทางในการลดความเสี่ยงจากความอ่อนล้าจากการปฏิบัติงาน และจำนวนชั่วโมงที่ต้องใช้ในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการหรือต่อเนื่องหลังการรับ-ส่งผลัด จะทำให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้นและการควบคุมการเบิกจ่ายค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการมีความเหมาะสมและรัดกุมยิ่งขึ้น</li><li>● การประมาณการความต้องการในการใช้วัสดุเพื่อดำเนินโครงการ ควรพิจารณาข้อมูลอื่นให้รอบด้านเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการหรือตัดสินใจในขั้นตอนต่อไป หากเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนหรือผู้ให้บริการรถรับจ้างสาธารณะ ขบ. ควรเลือกใช้เทคโนโลยีในการสอบถามหรือเก็บรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมให้ทราบถึงความต้องการของผู้ประกอบการหรือผู้ขับรถแท็กซี่ในการเข้าร่วมโครงการมากกว่าจะเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการแต่เพียงอย่างเดียว เช่น แบบสอบถาม QR code, Line, DLT application ที่ ขบ. มีอยู่ เป็นต้น เพื่อให้มีข้อมูลเพียงพอในการประมาณการจำนวนวัสดุที่ต้องจ้างทำหรือสั่งซื้อจากผู้ขายให้ใกล้เคียงความเป็นจริงและไม่ทำให้สูญเสียงบประมาณเกินความจำเป็น</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● กปถ. อยู่ระหว่างดำเนินการ</li><li>● กปถ. ประมาณการความต้องการในการใช้วัสดุเพื่อดำเนินโครงการ โดยการสำรวจรถแท็กซี่ที่หมดอายุการใช้งานทั่วประเทศ และประชุมร่วมกับผู้ประกอบการกลุ่มเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพมหานคร ศูนย์วิทยุ</li></ul>

ชื่อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการดำเนินโครงการโดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการขนาดใหญ่ เช่น การสร้างศูนย์ฝึกสอนขับรถมาตรฐานขนาดใหญ่ เป็นต้น ควรพิจารณาตั้งแต่การเริ่มโครงการด้วยการวิเคราะห์เปรียบเทียบเบื้องต้น ไม่ว่าจะป็นวัตถุประสงค์ของการใช้ที่ดิน ขนาดพื้นที่ และองค์ประกอบที่สำคัญของศูนย์ฝึกสอนขับรถ และความสามารถของผู้ดำเนินโครงการ</li> <li>● การจัดซื้ออุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการที่เป็นนวัตกรรมใหม่หรือไม่เคยมีชื่อในทะเบียนบัญชีรายชื่อผู้ขายหรือผู้ผลิต กปถ. ควรวางแผนการจัดซื้อด้วยการหาแหล่งผลิต ผู้ผลิตที่มีมาตรฐานตัวแทนขาย สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการไว้ล่วงหน้า หรือ ทบทวนวิธีการกำหนดคุณลักษณะ (Spec qualifications) ของผลิตภัณฑ์หรืองานบริการแต่ละรายการโดยเทียบเคียงจากมาตรฐานอุตสาหกรรมและผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายที่มีอยู่ในประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการรับคำขอรับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการในปี 2561 จำนวนรวม 2,057 ราย ควรกำหนดมาตรการกั้นกรองความจำเป็นและวิธีการหรือแนวทางในการให้ความช่วยเหลือให้เหมาะสมต่อผู้พิการแต่ละกลุ่มตามลำดับความสำคัญ ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. อนุมัติหรือพิจารณาตัดสินใจโดยเร็ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● สำนักสวัสดิภาพ การขนส่งทางบกได้ดำเนินการประเมินการใช้ประโยชน์จากศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ที่มีอยู่ทั่วประเทศว่าสามารถใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดความคุ้มค่า และตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ</li> <li>● ขบ. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน ซึ่งอยู่ระหว่างกำหนดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาวิธีการหรือแนวทางในการให้ความช่วยเหลือผู้พิการที่ได้มีการยื่นคำขอไว้แล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และในปีต่อ ๆ ไป ให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการ กปถ. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</li> </ul>
<p>5. การติดตามผลจากการตรวจสอบงบการเงินงวดปี 2560</p> <p>ปี 2560 สตง. ได้แสดงความเห็นต่องบการเงินของ กปถ. แบบมีเงื่อนไขและมีข้อสังเกตในหลายประเด็น ซึ่งเป็นประเด็นที่เคยแจ้งไว้ในงวดการตรวจสอบการประเมินผลรายงานการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินปี 2558 – 2559 แล้ว แต่ กปถ. อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข ได้แก่ การพิจารณาแยกประเภทลูกหนี้และจัดชั้นคุณภาพของลูกหนี้ในแต่ละระดับ การพิจารณาทบทวนนโยบายการบัญชีและ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กปถ. ควรรีบดำเนินการตามข้อเสนอแนะให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว เพื่อให้รายการบัญชีต่าง ๆ มีความถูกต้องครบถ้วน ตรงกับความเป็นจริงและเป็นข้อมูลที่เพียงพอต่อการตัดสินใจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือผู้ใช้งบการเงิน และส่งงบการเงินให้ทันภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กปถ. ได้มีการจัดชั้นประเภทลูกหนี้ โดยแบ่งอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้ เพื่อใช้ในการดำเนินการติดตามเร่งรัดหนี้ค้างชำระ ดังนี้</li> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.หนี้ค้างชำระไม่เกิน 30 วัน (อยู่ในระยะเวลาการชำระตามหลักเกณฑ์)</li> </ol> </ul>



ข้อตรวจพบ	ข้อเสนอแนะ	ผลการดำเนินการ
<p>การบันทึกรายการบัญชีให้มีความเหมาะสม และการพิจารณาเปิดเผยข้อมูลลูกหนี้ตามชั้นคุณภาพในหมายเหตุประกอบงบการเงินให้มีความเหมาะสมเพียงพอต่อการตัดสินใจของผู้ใช้งบการเงิน</p>		<p>2. หนี้ค้างชำระเกิน 30 วัน ไม่เกิน 90 วัน (เพื่อจำกัดและตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการประมูลในครั้งต่อไป)</p> <p>3. หนี้ค้างชำระเกิน 90 วัน ไม่เกิน 180 วัน (เพื่อนำออกประมูลใหม่ทางอินเทอร์เน็ต)</p> <p>4. หนี้ค้างชำระเกิน 180 วัน ไม่เกิน 360 วัน (เพื่อกำหนดการนำออกประมูลใหม่พร้อมหมวดปกติ)</p> <p>5. หนี้ค้างชำระเกิน 360 วัน ไม่เกิน 720 วัน (เพื่อกำหนดการนำออกประมูลใหม่พร้อมหมวดปกติ)</p> <p>6. หนี้ค้างชำระเกินกว่า 2 ปี (เพื่อเร่งรัดติดตามการนำออกประมูลใหม่พร้อมหมวดปกติ)</p> <p>7. กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระลูกหนี้ส่วนต่าง (เพื่อดำเนินการทางกฎหมาย)</p>
<p>6. การติดตามผลจากการตรวจสอบรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ปี 2560</p> <p>ปี 2560 สดง. ได้มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการของ กปถ. หลายประเด็น และจากการติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ พบว่า กปถ. อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ให้เร่งรัด กำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาคategoria ต่าง ๆ ให้มีความชัดเจน และให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบนำไปใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดและมีความคุ้มค่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• กปถ. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะของ สดง. อย่างต่อเนื่อง โดยมีการเร่งรัด กำหนดมาตรการ หรือวิธีการแก้ไขปัญหาคategoria ต่าง ๆ ให้มีความชัดเจน และให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบนำไปใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดและมีความคุ้มค่า</li> </ul>

## 9. สรุปผลการตรวจสอบประเมินผล

จากการตรวจสอบประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. ในปีงบประมาณ 2562 เพื่อให้การบริหารงานการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของ กปถ. มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลเพิ่มขึ้น สตง. มีข้อเสนอแนะให้ผู้บริหาร กปถ. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

### 9.1 ประสิทธิภาพในการเร่งรัดการรับชำระหนี้จากลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

กปถ. มียอดลูกหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างเป็นจำนวนมาก ณ วันสิ้นงวดปีงบประมาณ 2562 มีจำนวน 2,166.40 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้กลุ่มค้างชำระเกินกว่า 600 วัน จำนวน 957.23 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.19 ของลูกหนี้ทั้งหมด และในจำนวนนี้เป็นลูกหนี้ที่เกิดในส่วนภูมิภาค จำนวน 948.01 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.04 ของกลุ่มลูกหนี้ค้างเกินกว่า 600 วัน ซึ่งกลุ่มลูกหนี้ดังกล่าวเป็นกลุ่มที่ค้ำงาน ทำให้การติดตามให้ชำระหนี้ทำได้ยาก

ข้อเสนอแนะ ควรดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระ โดยเฉพาะลูกหนี้ที่ใกล้หมดอายุความ และพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีหากมีการประมาทเลินเล่อหรือปล่อยปละละเลยให้ลูกหนี้ขาดอายุความ เพื่อหาผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย

### 9.2 ความเสี่ยงในการอนุมัติโครงการเพื่อให้เงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุนหรือค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการพันธกิจต่าง ๆ ไม่เต็มตามกรอบเงินงบประมาณ

ในปีงบประมาณ 2562 กปถ. กำหนดกรอบเงินงบประมาณ จำนวน 2,200.00 ล้านบาท มีโครงการที่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการ จำนวน 156 โครงการ เป็นเงิน 1,368.38 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.20 ของกรอบเงินงบประมาณ และมีวงเงินคงเหลือ เป็นเงิน 831.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37.80 ของกรอบเงินงบประมาณ อีกทั้งในแต่ละพันธกิจมีการอนุมัติโครงการต่ำกว่ากรอบเงินงบประมาณเป็นเงินค่อนข้างมาก ทำให้มีวงเงินคงเหลือจากกรอบเงินงบประมาณที่ไม่ได้ใช้ในแต่ละปี ระหว่างปีงบประมาณ 2558 - 2562 เป็นจำนวนเงินถึง 800 - 1,500 ล้านบาท

#### ข้อเสนอแนะ

กปถ. ควรเร่งพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุมัติโครงการให้เต็มตามกรอบเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้ หากพบว่า มีวงเงินคงเหลือจากการอนุมัติโครงการไม่เต็มตามกรอบเงินงบประมาณ เช่นเดียวกับปีงบประมาณ 2558 - 2562 ควรดำเนินการแก้ไข เช่น การพิจารณาปรับลดวงเงินงบประมาณ หรือการพิจารณาทบทวนแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องและนำเงินส่วนต่างที่ไม่ได้ใช้ส่งเป็นรายได้แผ่นดิน เป็นต้น ทั้งนี้จะทำให้ทางราชการได้รับประโยชน์จากการใช้เงินส่วนต่างเพื่อนำไปพัฒนาประเทศในด้านอื่น ๆ

### 9.3 ประสิทธิภาพในการบริหารโครงการและงบประมาณ

กปถ. มีการอนุมัติโครงการปีงบประมาณ 2562 จำนวน 156 โครงการ และโครงการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรปีก่อนดำเนินการต่อเนื่องในปีงบประมาณ 2562 จำนวน 155 โครงการ รวมเป็น 311 โครงการ ประกอบด้วย ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 200 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 64.30 ดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ จำนวน 88 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 28.30 และยกเลิกส่งเงินคืน จำนวน 23 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 7.40 จะเห็นได้ว่า กปถ. มีประสิทธิภาพในการบริหารโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ได้รับจัดสรรค่อนข้างน้อย ส่งผลให้ประสิทธิภาพด้านการใช้จ่ายเงินโครงการต่ำไปด้วยสาเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากการดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้าส่งผลให้บางโครงการต้องขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปเกินกว่าปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติหรือมีการยกเลิกโครงการ หรือได้รับการอนุมัติโครงการในช่วงกลางปีถึงช่วงปลายปีงบประมาณ 2562 ซึ่งเป็นโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการระยะยาวจึงทำให้ต้องดำเนินงานเกินกว่าปีงบประมาณ

### ข้อเสนอแนะ

1. ควรกำหนดตารางกิจกรรมการดำเนินงานตามพันธกิจ การทบทวนและปรับแผนงานให้มีรายละเอียดสามารถติดตามได้ทุกสัปดาห์สอดคล้องกับประมาณการเวลาที่ใช้ในแต่ละโครงการ (Project estimated time) โดยนำระบบเทคโนโลยีมาช่วยในการทำงาน เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์เมื่อสิ้นสุดโครงการ (Project deadline) ในเวลาที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริง

2. การอนุมัติโครงการควรให้หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรเงินสนับสนุนเสนอของบประมาณในช่วงก่อนหรือต้นปีงบประมาณที่ขอรับจัดสรร เพื่อให้การดำเนินงานแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ยกเว้นโครงการเร่งด่วนตามนโยบายของรัฐบาล หากมีการอนุมัติโครงการในระหว่างปีงบประมาณควรกำหนดแผนงานให้มีระยะเวลาดำเนินงานที่ละเอียด ชัดเจน เพื่อประโยชน์ในการติดตามและวัดผล ซึ่งจะสามารถนำไปปรับใช้หากต้องมีการของบประมาณโครงการเดียวกันในปีงบประมาณถัดไป

### 9.4 ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ

ในภาพรวมของการเบิกจ่ายเงินโครงการที่ได้รับจัดสรรตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 - 2561 และนำมาดำเนินการต่อในปีงบประมาณ 2562 รวมจำนวน 155 โครงการ วงเงิน 2,154.35 ล้านบาท และโครงการที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ 2562 จำนวน 156 โครงการ วงเงิน 1,368.38 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 311 โครงการ วงเงินรวม 3,522.73 ล้านบาท พบว่าสามารถเบิกจ่ายเงินได้เพียง 265 โครงการ เป็นเงิน 2,205.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.61 มีงบประมาณคงเหลือยังไม่ได้เบิกจ่าย จำนวน 1,317.16 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37.39

สำหรับปีงบประมาณ 2562 กพล. ได้รับอนุมัติดำเนินโครงการ จำนวน 156 โครงการ วงเงินงบประมาณ 1,368.38 ล้านบาท มีการเบิกจ่าย 131 โครงการ เป็นเงิน 834.10 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 60.96 งบประมาณคงเหลือยังไม่ได้เบิกจ่าย เป็นเงิน 534.28 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 39.04 โดยในพันธกิจที่ 3 และพันธกิจที่ 4 มีสัดส่วนการเบิกจ่ายที่น้อยมากเมื่อเทียบกับวงเงินที่ได้รับตามพันธกิจ สาเหตุเกิดจากการบริหารโครงการมีประสิทธิภาพน้อย ไม่สามารถดำเนินการตามกำหนดการที่วางไว้ จึงส่งผลให้การเบิกจ่ายเงินมีความล่าช้าตามไปด้วย

**ข้อเสนอแนะ** ควรบริหารโครงการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ มีการกำกับ ติดตาม หากการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนให้เร่งดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องในส่วนที่เป็นปัญหา หรือปรับแผนการดำเนินงานให้มีความเหมาะสม เพื่อประโยชน์ในการบริหารหากเป็นโครงการต่อเนื่องที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณถัดไป

### 9.5 การดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการในปีงบประมาณ 2562

ในปีงบประมาณ 2562 หน่วยงานที่ขอรับเงินจัดสรรเงินสนับสนุนจาก กพล. เพื่อดำเนินโครงการต่าง ๆ พบปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการหลายประการ ได้แก่ โครงการ “ขับเคลื่อนลดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์” มีการดำเนินงานไม่บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไม่มีความพร้อมในการดำเนินงาน โครงการตามพันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ไม่มีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณของปี 2561 และ 2562 และโครงการประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมวลหมายเลขในภาพรวมมีการดำเนินงานที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ

### ข้อเสนอแนะ

1. โครงการที่มีการดำเนินงานเกี่ยวข้องกับหลายฝ่าย เช่น โครงการ “จับชีพลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์” ควรมีการประชาสัมพันธ์โครงการให้ทั่วถึงและมุ่งตรงไปยังกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่โรงพยาบาล และประชาชนทั่วไป เพื่อให้ทราบถึงประโยชน์และความจำเป็นในการดำเนินการเจาะเลือดเพื่อตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอลกอฮอล์ ขั้นตอนในการเบิกค่าใช้จ่าย เอกสารหลักฐานที่ต้องจัดเตรียม รวมถึงประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข เพื่อกำหนดมาตรการดำเนินการอย่างจริงจังเกี่ยวกับการเจาะเลือดเพื่อตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ เพื่อที่การดำเนินโครงการจะได้บรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

2. โครงการเกี่ยวกับการศึกษาดูงานในต่างประเทศ ควรมีการกำหนดแผนงานที่แสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ระบุกำหนดการ งบประมาณ สถานที่ติดต่อ รายละเอียดของผู้ประสานหรือผู้ให้ข้อมูลหลักของหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานและหน่วยงานอื่นของประเทศไทย เช่น สถานทูตหรือสถานกงสุลไทย เป็นต้น และกำหนดแผนสำรองในกรณีที่ไม่ได้รับคำตอบยืนยันจากหน่วยงานที่ติดต่อเข้าศึกษาดูงานก่อนวันเดินทาง เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายหรือสูญเสียประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินโครงการ และการใช้จ่ายเงินงบประมาณไม่เกิดการสูญเปล่า

3. โครงการตามพันธกิจที่ 2 ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการฯ ควรเร่งดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อให้ผู้พิการที่ไต่ยื่นคำขอในปีงบประมาณ 2561 จำนวน 2,057 ราย และผู้พิการที่ต้องการขอรับความช่วยเหลือแต่ กปถ. ยังไม่เปิดรับคำขอในปีงบประมาณ 2562 ประมาณ 2,972 ราย จะได้รับความช่วยเหลือจาก กปถ. ซึ่งหาก กปถ. ยังคงไม่มีการดำเนินการใด ๆ จะทำให้วงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจัดสรรในปีงบประมาณ 2561 - 2562 ไม่ได้ถูกใช้จ่ายตามพันธกิจและวัตถุประสงค์ เป็นเงิน 360.00 ล้านบาท

4. โครงการเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ควรกำหนดตารางกิจกรรมที่แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับแผนการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ได้กำหนดไว้ เพื่อจะได้ควบคุมให้การดำเนินโครงการอยู่ภายในปีงบประมาณ โดยมีการรายงานผลการดำเนินงานเป็นรายสัปดาห์หรือรายเดือนเพื่อประโยชน์ในการติดตาม ประเมินผล ซึ่งหาก กปถ. ไม่ได้ควบคุมการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนงานอาจส่งผลให้จำนวนรายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถลดลงได้

ว. -

(นางสาวบรรณุน ศิริสิงห์สังข์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

ส. -

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินเชี่ยวชาญ



ภาคผนวก

## รายละเอียดโครงการที่สุ่มตรวจสอบ จำนวน 13 โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	วงเงินที่ได้รับจัดสรร
1	601084	โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพในสถานียขนส่งสินค้าในเมือง เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	84.30
2	621088	โครงการจัดหาเครื่องทดสอบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถโดยสาร	70.89
3	621089	โครงการ “ขับซึ่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์”	69.16
4	621107	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	102.84
5	621127	โครงการเพิ่มพูนความรู้และประสิทธิภาพในการทำงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	16.13
6	621135	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	77.81
7	-	ติดตามความคืบหน้าโครงการจัดสรรเงินค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	-
8	623003	โครงการศึกษาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุ ที่มีใบอนุญาตขับรถ	4.18
9	623004	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สำรวจ เพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน เพื่อเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 4	6.00
10	623007	โครงการศึกษาพัฒนาเทคนิคการตรวจประเมินและการรับรองคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน	4.84
11	624003	ค่าประชาสัมพันธ์กองทุนและการประมูลหมายเลขในภาพรวม	163.60
12	624004	ค่าดำเนินการและประชาสัมพันธ์ประมูลหมายเลขในส่วนภูมิภาค	24.70
13	624006	ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพกองทุนฯ	4.89
รวม			629.34



สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
 เลขที่รับ ๓๕๓๓/๒๕๖๔  
 วันที่ ๒๕ เม.ย. ๖๔  
 ๑๕ ม.ย.

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๕๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานในเรื่องนี้

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ รับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้เสนอรัฐสภาทราบต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมนำรายงานในเรื่องนี้ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อรัฐสภาได้รับทราบรายงานดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมา เพื่อขอได้โปรดนำรายงานในเรื่องนี้เสนอสภาผู้แทนราษฎรทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาทราบด้วยแล้ว และได้ขอให้กระทรวงคมนาคมส่งรายงานในเรื่องนี้ให้สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชโรจน์)  
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานระเบียบวาระ  
 วันที่ ๒๐๔ / ๒๕๖๔  
 วันที่ ๒๕/๐๔/๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น.

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (D/ส.แจ้งมติ ครม./034/นิคาส)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : dcab@soc.go.th

กลุ่มงานบริหารทั่วไป สำนักการประชุม  
 วันที่ ๑๒๓ / ๒๕๖๔  
 วันที่ ๒๖ / ๐๔ / ๖๔ เวลา ๑๖.๓๘ น.  
 ส่งกลุ่มงาน.....ดำเนินการ

กลุ่มงานพระราชบัญญัติและกฤษฎีกา  
 วันที่ ๒๑ / ๒๕๖๔  
 วันที่ ๒๕ / ๐๔ / ๖๔ เวลา ๑๕.๕๐ น.