

กระทู้ถามที่ ๔๑๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง การพิจารณาการก่อสร้างถนนวงแหวนตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องด้วยในพื้นที่บริเวณแยกหนองจ่อม (แยกติดบริษัทลิขิตซีวัน) อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ กำลังมีการดำเนินการก่อสร้างถนนวงแหวนเพื่อตัดกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการติด โดยเฉพาในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าและเย็น ซึ่งเป็นเวลาที่ประชาชนเดินทางกลับจากการทำงานและ เลิกโรงเรียน และเป็นแหล่งชุมชนที่มีโครงการหมู่บ้านจัดสรรในบริเวณโดยรอบจำนวนมาก ก่อให้เกิด ปัญหาการติดสะสมมาเป็นเวลานาน อย่างไรก็ตามข้าพเจ้าเห็นว่า การก่อสร้างถนนวงแหวนในบริเวณ ดังกล่าวเป็นการแก้ปัญหาที่ไม่ตรงจุด เนื่องจากมีปริมาณรถเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มที่จะมี การขยายชุมชนและที่อยู่อาศัยมากขึ้น รวมทั้งเส้นทางดังกล่าวยังเป็นเส้นทางในการสัญจรไปยัง อำเภอใกล้เคียงจึงมีผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างคับคั่ง ดังนั้นจึงเห็นว่าควรมีการพิจารณาทบทวนโครงการ ก่อสร้างถนนวงแหวนดังกล่าว รวมทั้งการพิจารณาจัดทำโครงการสร้างสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์ ลอดใต้แยกดังกล่าวซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนได้มากและแก้ปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับแยกอื่น ๆ ที่เล็กกว่ากลับมีการก่อสร้างสะพานข้ามแยก จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าว เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการทบทวนโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนดังกล่าว หรือไม่ และสามารถพิจารณาให้มีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์ลอดใต้แยกแทนที่ ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วิทยา ทรงคำ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดเชียงใหม่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๑๓ ร.

ของ นายวิทยา ทรงคำ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดเชียงใหม่
เรื่อง การพิจารณาการก่อสร้างถนนวงแหวนตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง การพิจารณาการก่อสร้างถนนวงแหวนตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่
ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมมีโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑
เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าว เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการ
ถนนสายเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๑ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘ จังหวัดเชียงใหม่
สืบเนื่องจากตามมติคณะกรรมการคมนาคม สถานีดับัญญัติแห่งชาติ กับหน่วยงานด้านการคมนาคม
ของจังหวัดเชียงใหม่ ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ เพื่อรับทราบปัญหาการจราจร
ของพื้นที่ และสนับสนุนให้หน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณาแก้ไขปัญหาจราจร โดยให้ความสำคัญ
กับแนวเส้นทางที่จะช่วยแบ่งเบาการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๗ และทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑๐๐๑ โดยให้สำรวจหาแนวทางเชื่อมถนนสายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๗ กับถนน
สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘ ให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ และได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
แล้วเสร็จเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ผลการศึกษาสรุปว่าโครงการดังกล่าว มีความเหมาะสมคุ้มค่า
ที่จะดำเนินการเพื่อลดปริมาณการจราจรของถนนทางหลวงแผ่นดิน และสามารถเชื่อมโยงเป็นโครงข่าย
ที่สมบูรณ์ ช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว การขนส่ง และเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชน

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทจะได้ดำเนินการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี
เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนดังกล่าว หากกรมทางหลวงชนบทได้รับ
การจัดสรรงบประมาณ กรมทางหลวงชนบทจะเร่งดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการ
ก่อสร้างถนนวงแหวนดังกล่าว ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และสำรวจอสังหาริมทรัพย์
เพื่อการเวนคืนก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการทบทวนโครงการก่อสร้างถนนวงแหวน
ดังกล่าวหรือไม่ และสามารถพิจารณาให้มีโครงการสะพานข้ามแยกหรืออุโมงค์ลอดได้แยกแทนที่
ได้หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทมีแผนที่จะดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด
โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งจะมีการศึกษารูปแบบ

ทางแยกของโครงการ ให้มีความเหมาะสมทั้งด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้ง คำนึงถึงการมีส่วนร่วมของประชาชนด้วย โดยนำผลการศึกษาและออกแบบเพื่อให้ได้รูปแบบที่มีความเหมาะสม และจะนำโครงการดังกล่าวบรรจุในแผนเพื่อเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการตามลำดับความสำคัญต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด คำนึงถึงความเหมาะสม รวมถึงความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก โดยจะนำหลักธรรมาภิบาล กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้ประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด