



### พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
สายพระประแดง - บางแค - ลาดบัวหลวง - สุพรรณบุรี  
ตอนตลิ่งชัน - บางบัวทอง  
พ.ศ. ๒๕๒๑

### ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๑

เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช  
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวง  
แผ่นดิน สายพระประแดง - บางแค - ลาดบัวหลวง - สุพรรณบุรี ตอน  
ตลิ่งชัน - บางบัวทองในท้องที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และอำเภอ  
บางกรวย อำเภอบางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ซึ่งได้  
กระทำการสำรวจที่ตลิ่งชันบางส่วนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งรัฐธรรมนูญการปกครอง  
ราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๒๐ และข้อ ๗๘ แห่งประกาศของ  
คณะปฏิวัติฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึง  
ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนด  
แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายพระประแดง-บางแคว-  
ลาดบัวหลวง-สุพรรณบุรี ตอนตลิ่งชัน-บางบัวทอง พ.ศ. ๒๕๒๑”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สาย  
พระประแดง - บางแคว - ลาดบัวหลวง - สุพรรณบุรี ตอนตลิ่งชัน -  
บางบัวทอง อยู่ในท้องที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และอำเภอ  
บางกรวย อำเภอบางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี มีส่วนกว้าง  
ของแนวทางหลวงแปดร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตาม  
พระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาราชการตาม  
พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โทตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ : - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายพระประแดง - บางแค - ลาดบัวหลวง - สุพรรณบุรี ตอนตลิ่งชัน - บางบัวทอง ในท้องที่เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางกรวย อำเภอบางใหญ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินที่ควรเวนคืนบางส่วนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ สมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อนตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

