



## พระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

พ.ศ. ๒๕๒๕

### ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๕

เป็นปีที่ ๓๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม

ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา

จังหวัดนครราชสีมา เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุง

ท้องถิ่น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๕๖

ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๔๙๕

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๒๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งได้กำหนดไว้ในมาตรา ๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา พุทธศักราช ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๒๐ เสียใหม่ โดยให้มีเขตดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมลำตะคอง ฝั่งเหนือ ตงริมปากคลองส่งน้ำชลประทาน ฝั่งตะวันออก เลี้ยวริมคลองส่งน้ำชลประทาน ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออก ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนนครราชสีมา-บ้านไผ่ ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองส่งน้ำชลประทาน ฝั่งเหนือ ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ ตอนนครราชสีมา-หนองบัวโคก ทางทิศเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๔๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ ตอนนครราชสีมา-หนองบัวโคก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ ตอนนครราชสีมา - หอนงบัวโคก  
ทางทิศตะวันตก ตรง กม. ๓๕๕.๒๖๔ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ  
๔๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก  
เฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ ตอนนครราชสีมา-  
หอนงบัวโคก ตรง กม. ๓๕๕.๒๖๔ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมทาง  
รถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ นครราชสีมา-ขอนแก่น ฟากตะวันตก  
ตรง กม. ๒๗๒.๒๖๐

จากหลักเขตที่ ๔ เลี้ยวริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ  
นครราชสีมา-ขอนแก่น ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ข้าม  
ลำตะคอง ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ  
นครราชสีมา-ขอนแก่น ฟากตะวันตก ตรง กม. ๒๖๘.๑๗๕

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขนานกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๒๒๔ ตอนนครราชสีมา-โชคชัย ไปทางทิศใต้ ผ่านทาง  
รถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ นครราชสีมา-ขอนแก่น และทางรถไฟ  
สายตะวันออกเฉียงเหนือ นครราชสีมา-บุรีรัมย์ ถึงหลักเขตที่ ๖  
ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ ตอน  
นครราชสีมา-โชคชัย ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตรง กม. ๐.๕๗๓  
ตามแนวเส้นตั้งฉาก

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่าน  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ ตอนนครราชสีมา-โชคชัย ที่ กม.

๐.๕๗๓ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ตรงมุมสุดเขตทหารบกด้านตะวันออก ติดกับบ้านหนองโสนทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้

ด้านใต้ จากหลักเขตที่ ๗ เลียบริมเขตทหารบกด้านตะวันออก ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตก ผ่านทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่มุมเขตทหารบกด้านเหนือ ตรังริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ฟากเหนือ ตรง กม. ๒๖๕.๓๖๓

จากหลักเขตที่ ๘ เลียบริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่มุมเขตทหารบกด้านเหนือ ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ฟากเหนือ ตรง กม. ๒๖๔.๖๕๒

จากหลักเขตที่ ๙ เลียบริมเขตทหารบก ด้านเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา ผ่านถนนพืฒผลเอี่ยม ผ่านถนนเดชอุดม ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมปากคลองส่งน้ำชลประทาน ฟังเหนือ ริมถนนสี่ศรี ฟากตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๑๐ เลียบริมคลองส่งน้ำชลประทาน ฟังเหนือ ไปทางทิศตะวันตก ผ่านถนนสี่ศรี ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ตอนกบินทร์บุรี-นครราชสีมา ถึงหลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองส่งน้ำชลประทาน ฟังเหนือ ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ

กรุงเทพ ฯ - นครราชสีมา ทางทิศใต้ ตรง กม. ๒๕๗.๘๗๒ ตามแนว  
เส้นตั้งฉาก

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ  
ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ตอนสระบุรี-นครราชสีมา ถึงหลัก  
เขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพ -  
นครราชสีมา ฟากใต้ ตรง กม. ๒๕๗.๘๗๒

จากหลักเขตที่ ๑๒ เลียบริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ  
กรุงเทพ ฯ - นครราชสีมา ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ถึงหลักเขตที่ ๑๓  
ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพ ฯ - นครราชสีมา  
ฟากใต้ตรง กม. ๒๕๘.๘๗๒

จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ  
ผ่านทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพ ฯ - นครราชสีมา ผ่าน  
ถนนมุขมนตรี ข้ามลำปูลู ข้ามลำตะคอง ไปบรรจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏในแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักย่อยปักไว้เพื่อ

แสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม  
พระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตีลสุวรรณนท์

นายกรัฐมนตรี



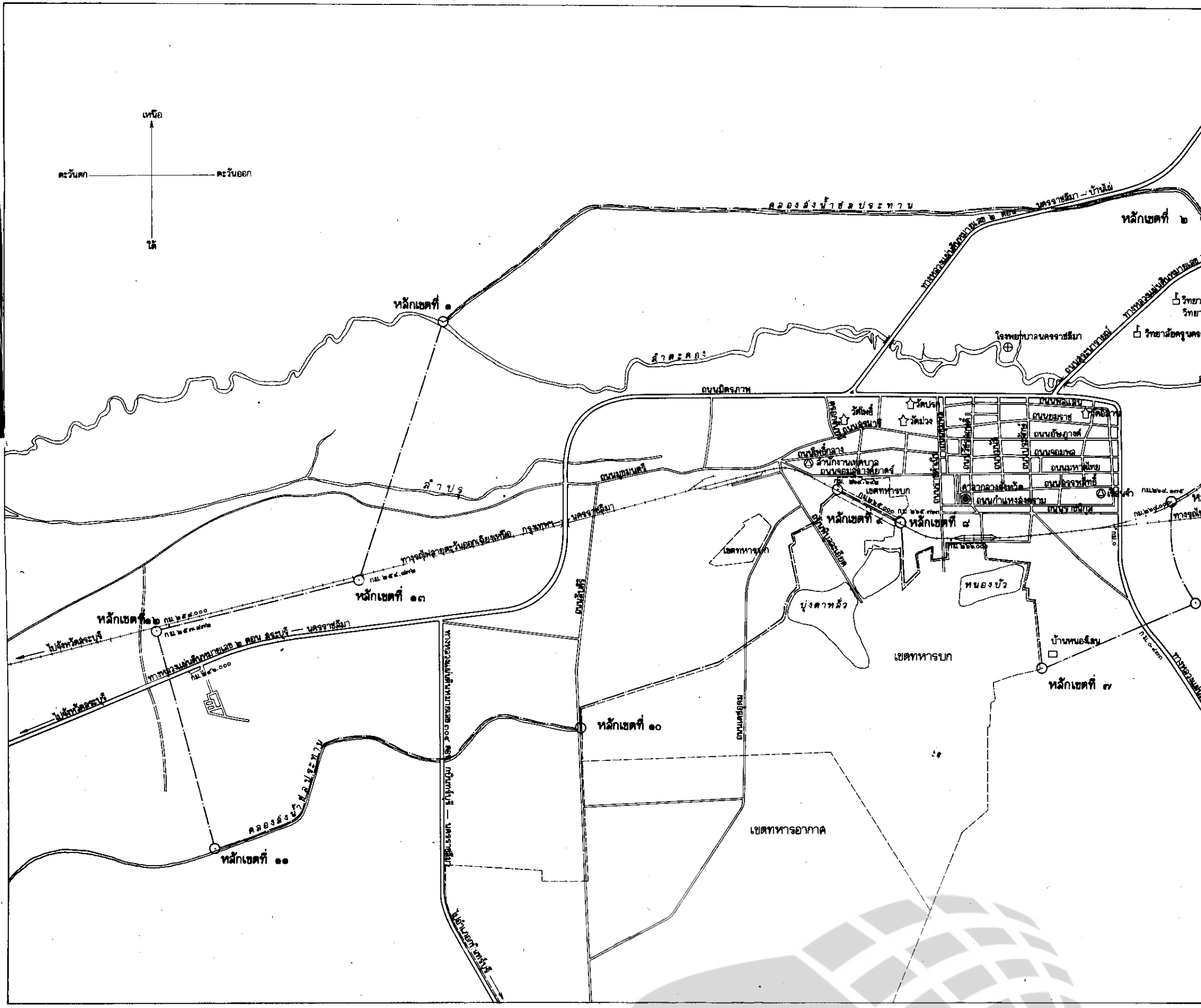
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตราส่วน ๑:๒๐,๐๐๐

๐ ๕๐๐ ๑๐๐ ๑๕๐๐ ๒๐๐๐ เมตร



เครื่องหมาย

- เขตเทศบาล
- เขตทหาร
- ทางหลวง ถนน
- ถนนลูกครึ่ง พื้นถนนอ่อน
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ท้าย
- ท้อง บึง
- ศาลากลางจังหวัด
- หมู่บ้าน
- โรงเรียน
- วัด
- สถานที่ราชการ
- โรงพยาบาล สถานพยาบาล



ผู้ช่วยนายกสภา  
ผู้ช่วยกรรมการ

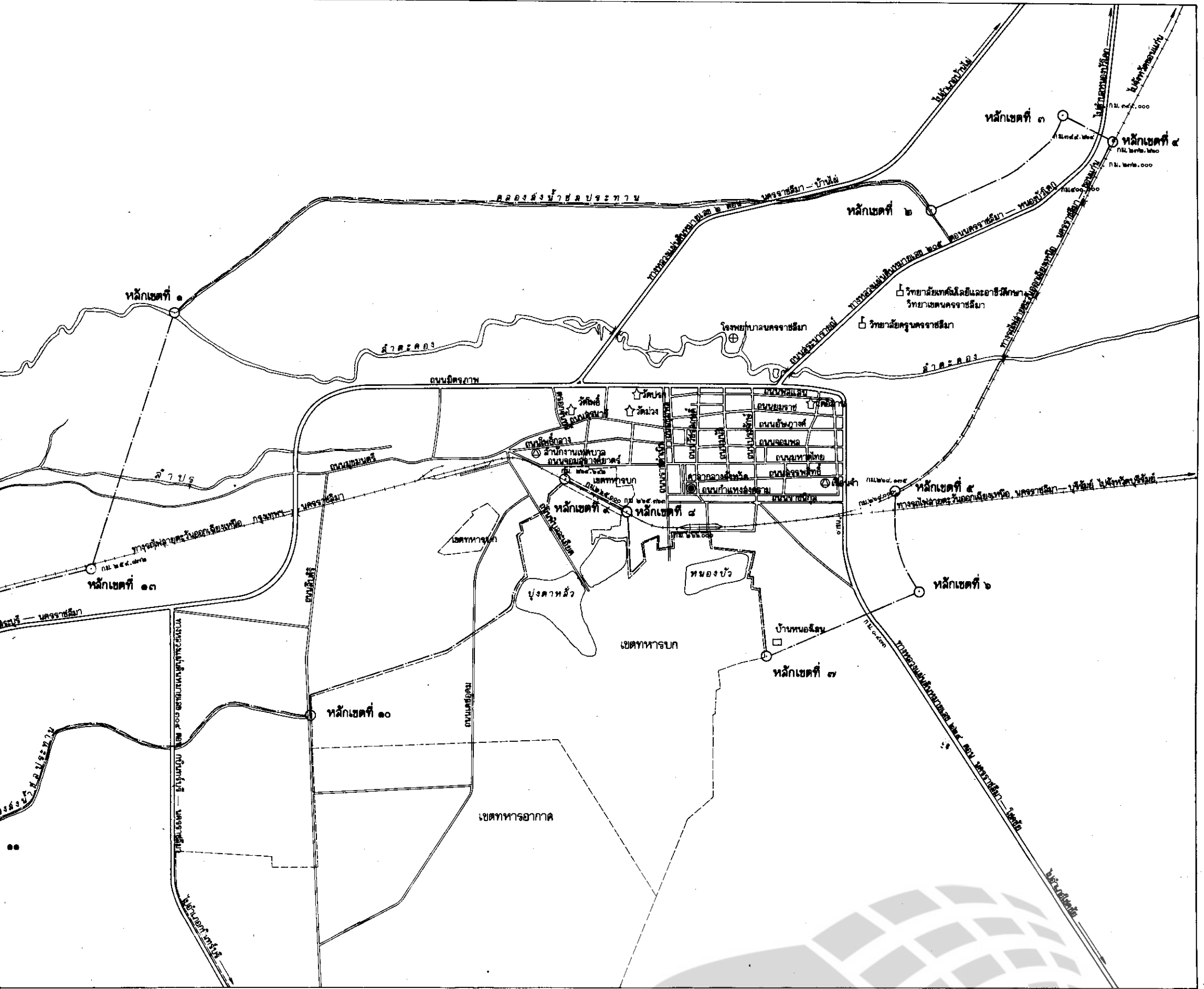
แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตราส่วน ๑:๒๐,๐๐๐

๐ ๒๐๐ ๔๐๐ ๖๐๐ ๘๐๐ ๑,๐๐๐ เมตร



- ศาลากลางจังหวัด
- หมู่บ้าน
- ▤ โรงเรียน
- ☆ วัด
- ⊙ สถานที่ราชการ
- ⊕ โรงพยาบาล สถานอนามัย

*(Signature)*  
ผู้อำนวยการกองสำรวจ



*(Signature)*  
ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจาก  
ท้องถิ่นนอกเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ได้เจริญขึ้นและมี  
ชุมชนอยู่หนาแน่น สมควรขยายเขตเทศบาลเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา  
เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการทะนุบำรุงท้องถิ่นต่อไป จึงจำเป็นต้อง  
ตราพระราชกฤษฎีกานี้

