



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	1 ถึง 790
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	2
4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณและแผนงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	3
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการ รายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	5
6. งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	7
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามหน่วยงาน	8
 (1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	 9 ถึง 32
1. วิสัยทัศน์	9
2. พันธกิจ	9
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	10
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	11
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	13
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	13
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	14
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	15

	หน้า
(2) กรรมการขนส่งทางบก	33 ถึง 70
1. วิสัยทัศน์	33
2. พันธกิจ	33
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	34
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	35
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	37
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	37
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	38
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	40
 (3) กรรมการขนส่งทางราง	 71 ถึง 82
1. วิสัยทัศน์	71
2. พันธกิจ	71
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	71
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	72
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	73
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	73
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	74
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	75

	หน้า
(4) กรมเจ้าท่า	83 ถึง 121
1. วิสัยทัศน์	83
2. พันธกิจ	83
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	84
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	85
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	87
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	87
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	89
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	90
 (5) กรมทางหลวง	 122 ถึง 357
1. วิสัยทัศน์	122
2. พันธกิจ	122
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	122
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	123
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	125
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	125
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	127
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	130

(6) กรมทางหลวงชนบท**358 ถึง 534**

1. วิสัยทัศน์	358
2. พันธกิจ	358
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จาบบประมาณ	359
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	360
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	361
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	361
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	363
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	366

(7) กรมท่าอากาศยาน**535 ถึง 584**

1. วิสัยทัศน์	535
2. พันธกิจ	535
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จาบบประมาณ	535
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	536
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	537
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	537
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	539
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	541

(8) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	หน้า 585 ถึง 600
1. วิสัยทัศน์	585
2. พันธกิจ	585
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จาบบประมาณ	585
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	586
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	587
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	587
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	588
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และผลผลิต/โครงการ	589
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	601 ถึง 790
1. วิสัยทัศน์	601
2. พันธกิจ	601
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จาบบประมาณ	602
4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณและแผนงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	603
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการ รายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	606
6. งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	609
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามหน่วยงาน	610

(1) สำนักปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	611 ถึง 635
1. วิสัยทัศน์	611
2. พันธกิจ	611
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จาบบประมาณ	612
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน บประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	613
5. บประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	615
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	615
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	616
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	617
 (2) กรมอุตุนิยมวิทยา	 637 ถึง 672
1. วิสัยทัศน์	637
2. พันธกิจ	637
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จาบบประมาณ	638
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน บประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	639
5. บประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	640
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	640
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	641
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	642

	หน้า
(3) สำนักคณะกรรมการการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	673 ถึง 697
1. วิสัยทัศน์	673
2. พันธกิจ	673
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	673
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	675
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	677
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	677
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	678
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	679
 (4) สำนักงานสถิติแห่งชาติ	 699 ถึง 721
1. วิสัยทัศน์	699
2. พันธกิจ	699
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	700
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	701
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	702
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	702
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	703
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	704

(5) สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

1. วิสัยทัศน์	723
2. พันธกิจ	723
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จาบบประมาณ	723
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	726
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	729
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	729
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	730
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	731

(6) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

1. วิสัยทัศน์	749
2. พันธกิจ	749
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จาบบประมาณ	750
4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	751
5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย	752
6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	752
7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	753
8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	755

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	179,598,651,300 บาท	178,840,078,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	660,082,000 บาท	1,075,640,000 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วนและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ
2. ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต
3. กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง
4. ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
5. ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ
6. บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (1) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ให้สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ และสามารถลดต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ - ตัวชี้วัด : ลดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ - ตัวชี้วัด : ลดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ - ตัวชี้วัด : ลดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (2) ผลสัมฤทธิ์ : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ รวมทั้งพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น - ตัวชี้วัด : ลดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ตัวชี้วัด : ลดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง (3) ผลสัมฤทธิ์ : มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่ง ทำให้สามารถลดอุบัติเหตุจากการขนส่งทุกรูปแบบ - ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม - ตัวชี้วัด : อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุ อันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ - ตัวชี้วัด : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ร้อยละ ร้อยละ ร้อยละ ร้อยละ ร้อยละ ครั้งต่อพันล้านคัน-กิโลเมตร ครั้งต่อล้านกิโลเมตร-เที่ยว ครั้งต่อล้านเที่ยว ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	7.2 12.6 3.47 33.72 52.9 4.23 0.3354 7.75 5.4

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การเติบโตอย่างยั่งยืน การบริหารจัดการน้ำทั้ง ระบบ	ยุทธศาสตร์การเติบโตที่เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานยุทธศาสตร์สร้างการ เติบโตอย่างยั่งยืน อนุรักษ์ พื้นฟู และป้องกันการทำลาย ทรัพยากรธรรมชาติ - แผนงานบูรณาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	196.1570 271.0600
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบการ บริหารจัดการภาครัฐ	การบริการประชาชนและ ประสิทธิภาพภาครัฐ การต่อต้านการทุจริตและ ประพฤติมิชอบ	ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ และธรรมาภิบาลในสังคมไทย ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ และธรรมาภิบาลในสังคมไทย	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบการ บริหารจัดการภาครัฐ ยุทธศาสตร์ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบการ บริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการ ประชาชนและการพัฒนา ประสิทธิภาพภาครัฐ - แผนงานบูรณาการต่อต้านการ ทุจริตและประพฤติมิชอบ	466.4521 2.3076
รวมทั้งสิ้น					178,840.0784

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	180,258.7333	179,915.7184	179,831.8336	146,633.0104	78,051.3896
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	179,598.6513	178,840.0784	179,193.6269	146,632.8286	78,051.3896
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	660.0820	1,075.6400	638.2067	0.1818	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	660.0820	1,075.6400	638.2067	0.1818	-
1. การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.3	7.2	6.9	6.9	
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.2	12.6	15	15	
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86	3.47	4	4	
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	94,931.2575	89,897.0223	95,033.8229	69,840.2658	2,712.1607
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	660.0820	1,075.6400	638.2067	0.1818	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	660.0820	1,075.6400	638.2067	0.1818	-
2. เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	33.02	33.72	34.65	34.65	
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	52.25	52.90	53.56	53.56	
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น	ร้อยละ		70			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	28,895.9904	31,811.0419	26,380.8398	23,715.6519	22,634.5533
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
3. เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่ง สาธารณะทางบก ลดลง	ร้อยละ	3.4	3.6	3.8	3.8	
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อ ปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบ ของกระทรวงคมนาคม	ครั้งต่อ พันล้านคัน- กิโลเมตร		4.23			
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการ เดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยว		7.75			
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กระบวนการบริการด้านระบบ ขนส่งปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัล	กระบวนการ		10			
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	55,771.4034	57,132.0142	57,778.9644	53,076.9110	52,704.6756
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - กลุ่มงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาค ทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	178,840.0784	527.0840	177,377.0177	-	-	467.2170	468.7597	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	9,794.0570	-	9,794.0570	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	54,622.9622	-	53,960.3531	-	-	196.1570	466.4521	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	114,423.0592	527.0840	113,622.6076	-	-	271.0600	2.3076	-
ส่วนราชการ	178,840.0784	527.0840	177,377.0177	-	-	467.2170	468.7597	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	651.0591	-	648.7515	-	-	-	2.3076	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	169.3159	-	169.3159	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	456.3557	-	456.3557	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	25.3875	-	23.0799	-	-	-	2.3076	-
2. กรมการขนส่งทางบก	3,675.0802	-	3,208.6281	-	-	-	466.4521	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,933.3641	-	1,933.3641	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,441.1080	-	974.6559	-	-	-	466.4521	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	300.6081	-	300.6081	-	-	-	-	-
3. กรมการขนส่งทางราง	73.3658	-	73.3658	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	13.3449	-	13.3449	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	45.5458	-	45.5458	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	14.4751	-	14.4751	-	-	-	-	-
4. กรมเจ้าท่า	4,386.9861	-	4,115.9261	-	-	271.0600	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	743.0878	-	743.0878	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,341.4927	-	2,341.4927	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,302.4056	-	1,031.3456	-	-	271.0600	-	-
5. กรมทางหลวง	115,888.4316	-	115,888.4316	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	5,067.9898	-	5,067.9898	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	26,668.1375	-	26,668.1375	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	84,152.3043	-	84,152.3043	-	-	-	-	-
6. กรมทางหลวงชนบท	48,005.5657	527.0840	47,282.3247	-	-	196.1570	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,452.1478	-	1,452.1478	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	23,148.5014	-	22,952.3444	-	-	196.1570	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	23,404.9165	527.0840	22,877.8325	-	-	-	-	-
7. กรมท่าอากาศยาน	5,827.0780	-	5,827.0780	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	323.7703	-	323.7703	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	474.9059	-	474.9059	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	5,028.4018	-	5,028.4018	-	-	-	-	-
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	332.5119	-	332.5119	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	91.0364	-	91.0364	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	46.9152	-	46.9152	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	194.5603	-	194.5603	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ตารางแสดงงบประมาณทั้งสิ้นของหน่วยงานรวมทุกแผนงาน จำแนกตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	45.9347	9.6156	4.2156	4.3009	-
2. กรมการขนส่งทางบก	578.1713	691.1885	394.9223	201.2050	-
3. กรมการขนส่งทางราง	24.2055	57.1527	1.7688	4.4190	-
4. กรมเจ้าท่า	1,395.0367	2,175.0550	842.8999	8.5550	-
5. กรมทางหลวง	59,255.3306	79,937.8721	48,766.1031	-	2,882.2788
6. กรมทางหลวงชนบท	6,915.7804	9,777.1394	1,376.8145	0.9396	-
7. กรมท่าอากาศยาน	2,949.8777	7,357.8818	1,421.5980	-	-
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	208.2893	216.3303	18.0776	3.0140	-
รวมทั้งสิ้น	71,372.6262	100,222.2354	52,826.3998	222.4335	2,882.2788

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	614,570,800 บาท	651,059,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	-	-

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางในการบริหารด้านคมนาคมที่ทันสมัย

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ การตรวจสอบและติดตามประเมินผล เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งตามเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างมีพลวัต
2. บริหารยุทธศาสตร์ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ด้านการปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมาย ด้านการพัฒนาระบบข้อมูล และเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ ด้านการจัดการเรื่องร้องทุกข์และการอุทธรณ์ เพื่อสนับสนุนการบริหารนโยบายคมนาคมได้อย่างเป็นผลสำเร็จ
3. ยกระดับการบริหารด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งของประเทศ
4. บริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและให้บริการประชาชนตามภารกิจอย่างมีคุณภาพและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
5. พัฒนาศักยภาพบุคคลและองค์กร รวมถึงปัจจัยสนับสนุนการบริหารงานต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถนำส่งผลผลิตและสร้างผลลัพธ์ได้ตามความคาดหวังอย่างมีอรรถภาพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ		
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีระบบการบริหารนโยบาย และยุทธศาสตร์ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และสามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จ อย่างมีประสิทธิภาพ		
- ตัวชี้วัด : สามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงาน ให้บรรลุผลสำเร็จ	ร้อยละ	80
(2) ผลสัมฤทธิ์ : งานด้านการบินมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด		
- ตัวชี้วัด : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตาม มาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	614.5708	651.0591	549.4123	560.7398	571.1736
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	614.5708	651.0591	549.4123	560.7398	571.1736
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนนโยบาย และให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จ ในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อน การปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง	ร้อยละ	90	90	95	95	95
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	528.3346	624.2498	545.1433	556.4708	566.9646
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จ ในการขับเคลื่อนงานของสำนักงานบริหาร การพัฒนาโครงการฯ	ระดับ	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4.6320	4.2690	4.2690	4.2690	4.2090
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ดำเนินงานอย่างมีคุณธรรม ธรรมภิบาล และความโปร่งใส						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การประเมินคุณธรรมและ ความโปร่งใสของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	85	85	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2.5470	2.3076	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ขับเคลื่อนองค์กรภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จ ในการเป็นรัฐบาลดิจิทัล	ร้อยละ	85	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	13.4300	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. พัฒนาระบบการกำกับดูแลให้สอดคล้องกับ มาตรฐานสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จ ของการมีระบบกำกับดูแลที่มีมาตรฐาน	ร้อยละ	70	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	23.7481	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
6. สนับสนุนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีการบูรณาการระบบบริหาร จัดการด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก ในการคมนาคมขนส่งกับหน่วยงานในสังกัด ได้แล้วเสร็จ	หน่วยงาน	7	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ข้อมูลจากระบบสามารถนำมา แก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก ของการคมนาคมในพื้นที่ได้ตามที่กำหนดไว้	ร้อยละ	-	80	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	41.8791	20.2327	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	169,315,900 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	456,355,700 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	456,355,700 บาท
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	25,387,500 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	23,079,900 บาท
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	2,307,600 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	16	45.9347	9.6156	4.2156	4.3009	-
1. ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	16	45.9347	9.6156	4.2156	4.3009	-
รวมทั้งสิ้น	16	45.9347	9.6156	4.2156	4.3009	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 14 รายการ เป็นเงิน 45,327,200 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 607,500 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	168.6687	254.8966	110.6355	44.4415	72.4168	651.0591
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	168.6687	0.6472	-	-	-	169.3159
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	254.2494	90.4028	44.4415	67.2620	456.3557
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	-	253.1824	90.4028	44.4415	64.0600	452.0867
โครงการที่ 1 : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	-	1.0670	-	-	3.2020	4.2690
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	20.2327	-	2.8472	23.0799
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบินและสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	-	-	-	2.8472	2.8472
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง	-	-	20.2327	-	-	20.2327
4. แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	-	-	-	2.3076	2.3076
โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	-	-	-	-	2.3076	2.3076

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

169,315,900 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	156.8825	169.3159	175.9243	186.8113	197.2300
เงินงบประมาณ	156.8825	169.3159	175.9243	186.8113	197.2300
- งบประมาณ	156.3537	168.6687	175.0551	185.9264	196.3284
- งบดำเนินงาน	0.5288	0.6472	0.8692	0.8849	0.9016
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	169,315,900 บาท
1. งบบุคลากร	168,668,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	144,836,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	135,428,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	9,408,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	23,832,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	647,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	647,200 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	120,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	247,400 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	265,500 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	14,300 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน 456,355,700 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง 452,086,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	253.1824	90.4028	44.4415	64.0600	452.0867
1. สนับสนุนการเดินทางเพื่อประกอบพิธีฮัจย์	-	-	42.5095	-	42.5095
2. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	2.5030	0.1160	-	-	2.6190
3. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	3.5500	0.6871	-	18.9600	23.1971
4. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง	67.0248	49.4204	0.2500	42.0300	158.7252
5. บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในภารกิจด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม	163.9152	11.8475	-	-	175.7627
6. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการบินพลเรือน	16.1894	28.3318	1.6820	3.0700	49.2732

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติงานในโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	80 (50)	80	85	90	95
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	359.2390	452.0867	369.2190	369.6595	369.7346
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	359.2390	452.0867	369.2190	369.6595	369.7346
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	223.1622	253.1824	260.2019	260.6424	260.7175
- งบลงทุน	ล้านบาท	43.7950	90.4028	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	1.3578	44.4415	44.4345	44.4345	44.4345
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	90.9240	64.0600	64.5826	64.5826	64.5826
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการ

ด้านการคมนาคมขนส่ง

452,086,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

253,182,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

106,986,400 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	96,528,700 บาท
(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,750,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	800,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	4,650,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	3,280,800 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,200,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	30,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,500,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	1,378,600 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	7,174,200 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	7,475,000 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	13,152,300 บาท
(12) ค่ารับรองและพิธีการ	2,000,000 บาท
(13) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	320,000 บาท
(14) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	1,300,000 บาท
(15) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	100,000 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม	786,000 บาท
(17) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	24,921,000 บาท
(18) ค่าบริการข้อมูลข่าวออนไลน์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม	350,000 บาท
(19) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) ระบบ COSPAS-SARSAT	7,705,000 บาท
(20) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประสบภัย	5,000,000 บาท
(21) ค่าตรวจสอบชิ้นส่วน ส่วนประกอบของอากาศยานหรือวัตถุที่เกี่ยวข้องกับ อุบัติเหตุ	150,000 บาท
(22) ค่าดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเพื่อร่วมการฝึกบริหารวิกฤตการณ์ ระดับชาติ	10,000 บาท
(23) วัสดุสำนักงาน	3,714,700 บาท
(24) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	410,500 บาท
(25) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(26) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	279,600 บาท

(27) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	120,000 บาท
(28) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	270,000 บาท
(29) วัสดุคอมพิวเตอร์	100,000 บาท
(30) วัสดุอุปกรณ์สอบสวน	501,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	394,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,974,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	789,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	394,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,974,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	789,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	660,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,300,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	1,320,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	660,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	660,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	660,000 บาท
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	1,830,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,156,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,836,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,830,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,830,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,830,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,830,000 บาท
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน	1,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,648,400 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,328,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,080,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,080,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,080,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,080,000 บาท

(7) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน		1,320,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,765,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,485,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,320,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,320,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,320,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,320,000 บาท	
(8) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		624,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,139,700 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	643,700 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	624,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	624,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	624,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	624,000 บาท	
(9) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		180,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	941,400 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	221,400 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	180,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	180,000 บาท	
(10) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		366,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,058,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	594,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	366,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	366,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	366,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	366,000 บาท	
(11) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		768,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,918,800 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	846,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	768,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	768,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	768,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	768,000 บาท	

(12) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		969,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,847,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	969,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	969,200 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	969,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	969,200 บาท	
(13) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน		840,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,977,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,617,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	840,000 บาท	
(14) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		423,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,117,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	423,400 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	423,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	423,400 บาท	
(15) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		148,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,485,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	148,500 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2566 - 2568 ผูกพันงบประมาณ	742,500 บาท	
(16) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		459,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,590,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	459,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	918,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	918,000 บาท	
ปี 2566 - 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,295,000 บาท	

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	146,196,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	6,561,000 บาท
(2) ค่าประปา	150,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,500,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	620,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	137,365,000 บาท
2. งบลงทุน	90,402,800 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	90,402,800 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	39,461,700 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	7,130,300 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 27 รายการ (รวม 155 หน่วย)	7,130,300 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	31,847,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	663,400 บาท
(2) โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้ง	
ปีงบประมาณ 2563 แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร	
1 โครงการ	6,429,100 บาท
(3) โครงการทดแทนระบบ Active Directory ของสำนักงานปลัดกระทรวง	
คมนาคม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร	
1 โครงการ	4,755,000 บาท
(4) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นระบบ Cospas-Sarsat แบบ LGM	
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	20,000,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	43,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย)	43,000 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	82,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	82,400 บาท
2.1.1.5 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	123,600 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 13 หน่วย)	123,600 บาท
2.1.1.6 ครุภัณฑ์สำรวจ	176,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	176,100 บาท
2.1.1.7 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	58,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	58,800 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,941,100 บาท
2.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	6,300,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	6,300,000 บาท
2.1.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	44,641,100 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	
ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)	9,164,100 บาท
(2) ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารหอประชุมของสำนักงานภูมิภาค	
เอเชียและแปซิฟิกขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	
กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	35,477,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,483,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,006,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	35,477,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	44,441,500 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	44,441,500 บาท
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS-SARSAT	1,666,000 บาท
3) ค่าสมัครสมาชิก International Society of Air Safety Investigators (ISASI)	16,000 บาท
4) การจัดเที่ยวบินพิเศษเพื่อเดินทางไปประกอบพิธีฮัจญ์	42,509,500 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	64,060,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	37,300,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิก	
คณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	3,000,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	3,070,000 บาท
5) โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตบุคลากร	1,430,000 บาท
6) โครงการจัดนิทรรศการและเสวนาสถาบันการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ	
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี และส่งเสริม	
พัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด	
One transport for the future ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	7,300,000 บาท
7) โครงการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม	
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5,400,000 บาท
8) โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	
ที่มีต่อระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ และการสำรวจความพึงพอใจ	
ของหน่วยงานปฏิบัติ ในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และภารกิจที่สำคัญ	
ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง	
ของกระทรวงคมนาคม	1,260,000 บาท

9) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคล
เฉลิมพระชนมพรรษา 68 พรรษา 28 กรกฎาคม 2563
ภายใต้ชื่องาน เถลิงจักร กษัตรา ทศมราชัน
ด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

5,000,000 บาท

8.2.2 โครงการที่ 1 : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ

4,269,000 บาท

8.2.2.1 วัตถุประสงค์

เร่งรัดขับเคลื่อนและผลักดันการดำเนินโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดไว้ และให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ

8.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)

8.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

21,648,800 บาท

- เงินงบประมาณ

21,648,800 บาท

8.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1.0670	-	-	3.2020	4.2690
1. การดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	1.0670	-	-	3.2020	4.2690

8.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนงาน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	ระดับ	5 (1)	5	5	5	5
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4.6320	4.2690	4.2690	4.2690	4.2090
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4.6320	4.2690	4.2690	4.2690	4.2090
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	1.5000	1.0670	1.0670	1.0670	1.0070
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	3.1320	3.2020	3.2020	3.2020	3.2020
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือ

ด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน

4,269,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

1,067,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

1,067,000 บาท

(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

60,000 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

557,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ

400,000 บาท

(4) ค่ารับรองและพิธีการ

50,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

3,202,000 บาท

1) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผล
การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ของสำนักงานบริหาร
การพัฒนาโครงการฯ (สปร.)

3,202,000 บาท

8.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 23,079,900 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน 2,847,200 บาท

และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลือ งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐาน
องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2563)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 25,378,100 บาท

- เงินงบประมาณ 25,378,100 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	2.8472	2.8472
1. ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวน ด้านการบินพลเรือน	-	-	-	2.8472	2.8472

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ตามแผนที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (75)	80	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22.5309	2.8472	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22.5309	2.8472	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6.7212	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	15.8097	2.8472	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลือ

งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐาน

องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

2,847,200 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

2,847,200 บาท

1) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
(ICAO)

2,322,000 บาท

2) โครงการสัมมนาการพัฒนาระบบ Search and Rescue System

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

525,200 บาท

8.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่ง
แบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง 20,232,700 บาท

8.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุนข้อมูลสำหรับการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

8.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563)

8.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 20,232,700 บาท

- เงินงบประมาณ 20,232,700 บาท

8.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	20.2327	-	-	20.2327
1. พัฒนาระบบฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการ	-	20.2327	-	-	20.2327

8.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีมาตรฐานในการจัดเก็บข้อมูลสายทาง ของประเทศไทย ที่หน่วยงานที่มีสายทาง ในความรับผิดชอบสามารถนำไปใช้ในการจัดเก็บ ข้อมูลสายทางของหน่วยงานได้ อย่างน้อยประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร และ กระทรวงมหาดไทย	หน่วยงาน	-	3	-	-	-
เชิงปริมาณ : กระทรวงมีระบบการวิเคราะห์ข้อมูล ขนาดใหญ่ด้านคมนาคมขนส่งที่รองรับการวิเคราะห์ ข้อมูลได้ทั้งข้อมูลแบบมีโครงสร้าง และข้อมูล แบบไม่มีโครงสร้าง	ระบบ	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	20.2327	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	20.2327	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	20.2327	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานข้อมูลคมนาคมขนส่ง
แบบบูรณาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการ
ด้านคมนาคมขนส่ง

20,232,700 บาท

1. งบลงทุน

20,232,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

20,232,700 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

20,232,700 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

20,232,700 บาท

(1) โครงการพัฒนามาตรฐานข้อมูลถนนของประเทศ พร้อมระบบรายงานผล
ข้อมูลถนนในเขตกรุงเทพมหานคร แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

5,200,000 บาท

(2) โครงการพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านคมนาคม
(MOT Big Data Analytics) แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

15,032,700 บาท

8.4 แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ 2,307,600 บาท

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกันปราบปราม 2,307,600 บาท

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างจิตสำนึกและปลูกฝังความซื่อสัตย์สุจริต รวมทั้งพัฒนากลไกการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2563)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 8,571,600 บาท

- เงินงบประมาณ 8,571,600 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	2.3076	2.3076
1. ดำเนินการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ	-	-	-	2.3076	2.3076

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นว่าเพื่อนร่วมงาน และผู้บังคับบัญชาเป็นคนดี มีคุณธรรมและไม่ทุจริต	ร้อยละ	85 (85.34)	85	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6.2640	2.3076	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6.2640	2.3076	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	6.2640	2.3076	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการดำเนินงานในลักษณะบูรณาการการป้องกัน

ปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ

2,307,600 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

2,307,600 บาท

1) โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมในการต่อต้านการทุจริต

และส่งเสริมคุณธรรม

942,800 บาท

2) โครงการยกระดับธรรมาภิบาลในการต่อต้านการทุจริตเชิงรุก

1,364,800 บาท

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	4,117,219,000 บาท	3,675,080,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	-	-

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน
ให้มีคุณภาพและปลอดภัย

2. พันธกิจ

1. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
2. พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
3. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบ
4. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (1) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพด้านโลจิสติกส์เพิ่มสูงขึ้น	ร้อยละ (จากปีฐาน)	13
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร - ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	75
(3) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไม่น้อยกว่า	ล้านบาท (ภายในปี พ.ศ. 2565)	200
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับบริการด้านระบบขนส่งในรูปแบบดิจิทัล สะดวก รวดเร็ว และง่ายขึ้น - ตัวชี้วัด : ความสำเร็จของการปรับเปลี่ยนกระบวนการให้บริการด้านระบบขนส่งเป็นดิจิทัล	ร้อยละ (10 กระบวนการ)	100

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,117.2190	3,675.0802	3,693.9656	2,922.5796	2,811.8993
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,117.2190	3,675.0802	3,693.9656	2,922.5796	2,811.8993
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,912.0556	1,933.3641	1,991.3651	2,051.1060	2,112.6390
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบบริหารจัดการสินค้าและบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	750.6581	300.6081	616.8705	344.4263	172.2130
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	75	75	75
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	129.4275	128.6113	128.6113	128.6113	128.6113
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสารลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	121.9111	129.4881	129.4881	129.4881	129.4881
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	89	90	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	586.6920	582.9848	694.0589	135.3762	135.3762
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
6. การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการได้รับรางวัล จากหน่วยงานภายนอก	องค์กร	-	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	616.4747	600.0238	133.5717	133.5717	133.5717
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,933,364,100 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,441,108,000 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	974,655,900 บาท
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	466,452,100 บาท
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	300,608,100 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	159,193,000 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	141,415,100 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	20	314.9202	418.7443	50.4960	28.9920	-
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	9	66.3040	66.3040	50.4960	28.9920	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	11	248.6162	352.4403	-	-	-
แผนงานบูรณาการ	6	263.2511	272.4442	344.4263	172.2130	-
1. โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	2	-	172.2133	344.4263	172.2130	-
2. โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	2	159.1930	-	-	-	-
3. โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	1	60.2881	100.2309	-	-	-
4. โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	1	43.7700	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	26	578.1713	691.1885	394.9223	201.2050	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 13 รายการ เป็นเงิน 233,944,700 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 80,975,500 บาท

2. แผนงานบูรณาการ

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 263,251,100 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,913.4117	824.8897	931.8319	-	4.9469	3,675.0802
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,913.4117	19.9524	-	-	-	1,933.3641
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	-	527.0473	447.6086	-	-	974.6559
ผลผลิตที่ 1 : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	-	133.5717	-	-	-	133.5717
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่ง ทางถนน	-	128.6113	-	-	-	128.6113
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัย และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	-	129.4881	-	-	-	129.4881
ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการ ประชาชน	-	135.3762	447.6086	-	-	582.9848
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการ ประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	277.8900	188.5621	-	-	466.4521
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับคุณภาพ และพัฒนามาตรฐานการให้บริการ ด้านการขนส่ง	-	277.8900	188.5621	-	-	466.4521
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	159.1930	-	-	159.1930
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่าย รูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย	-	-	159.1930	-	-	159.1930
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	136.4682	-	4.9469	141.4151
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐาน ด้านความปลอดภัยทางถนน	-	-	60.2881	-	-	60.2881
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งผู้โดยสารทางถนน	-	-	-	-	4.9469	4.9469
โครงการที่ 3 : โครงการเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขันของ ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่ง สินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	-	-	23.0905	-	-	23.0905
โครงการที่ 4 : โครงการสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทาง ถนน (สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก)	-	-	9.3196	-	-	9.3196

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาสถานขนส่ง ผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ผู้โดยสาร	-	-	43.7700	-	-	43.7700

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,933,364,100 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	1,912.0556	1,933.3641	1,991.3651	2,051.1060	2,112.6390
เงินงบประมาณ	1,912.0556	1,933.3641	1,991.3651	2,051.1060	2,112.6390
- งบประมาณ	1,893.1014	1,913.4117	1,963.0062	2,022.1143	2,082.9891
- งบดำเนินงาน	18.9542	19.9524	28.3589	28.9917	29.6499
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	1,933,364,100 บาท
1. งบบุคลากร	1,913,411,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,612,932,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	1,518,758,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	94,174,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	300,479,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	19,952,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	19,952,400 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	3,672,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	1,938,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	468,200 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	13,273,600 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	600,600 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

974,655,900 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี

133,571,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน มีความคิดสร้างสรรค์
และนำนวัตกรรมมาใช้ในการบริหารจัดการงานขององค์กรให้มีมาตรฐานและสามารถรองรับ
การเปลี่ยนแปลงเพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในองค์กร

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	133.5717	-	-	-	133.5717
1. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	5.7732	-	-	-	5.7732
2. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	127.7985	-	-	-	127.7985

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของ กรมการขนส่งทางบก	โครงการ	10 (-)	10	10	10	10
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ใน การดำเนินงาน	โครงการ	3 (-)	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ	85 (-)	85	85	85	85
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	230.0337	133.5717	133.5717	133.5717	133.5717
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	230.0337	133.5717	133.5717	133.5717	133.5717
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	141.4107	133.5717	133.5717	133.5717	133.5717
- งบลงทุน	ล้านบาท	88.6230	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี

133,571,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

133,571,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

101,917,700 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

5,773,200 บาท

(2) ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์

68,178,500 บาท

(3) วัสดุคอมพิวเตอร์

27,966,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

31,654,000 บาท

(1) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

31,654,000 บาท

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

128,611,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	128.6113	-	-	-	128.6113
1. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	91.6762	-	-	-	91.6762
2. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	15.3423	-	-	-	15.3423
3. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	21.5928	-	-	-	21.5928

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	12	12	12	12	12
เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	85	85	85	85
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	13	15	15	15
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกและต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	72,500 (62,287)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2,680 (2,032)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	126 (94)	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	129.4275	128.6113	128.6113	128.6113	128.6113
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	129.4275	128.6113	128.6113	128.6113	128.6113
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	129.4275	128.6113	128.6113	128.6113	128.6113
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

128,611,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

128,611,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

100,229,000 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	33,925,000 บาท
(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,166,900 บาท
(2) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,126,100 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,426,900 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	927,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	155,800 บาท
(6) ค่าเช่าทรัพย์สิน	313,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	10,077,700 บาท
(8) ค่ารับรองและพิธีการ	26,300 บาท
(9) ค่าประกันภัย	199,500 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	15,343,600 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	651,700 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	12,400 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	24,400 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	81,800 บาท
(15) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	168,100 บาท
(16) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	156,500 บาท
(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	67,300 บาท
(2) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อแบบดับเบิลแคบ 24 คัน	4,478,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,703,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,758,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,510,100 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,478,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,478,400 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,478,400 บาท
(3) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อแบบธรรมดา 1 คัน	112,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	610,400 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	137,200 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	137,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	112,000 บาท

(4) ค่าเช่ารถตู้ 38 คัน		11,217,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,343,800 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	9,405,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,286,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,217,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,217,600 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	11,217,600 บาท	
(5) ค่าเช่ารถตู้ 20 คัน		5,880,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,520,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,880,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	5,880,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 40 คัน		7,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,353,600 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	7,440,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 44 คัน		8,184,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,089,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,268,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,268,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,184,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	8,184,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	8,184,000 บาท	
(8) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 52 คัน		9,672,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,459,900 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,771,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	9,672,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	9,672,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,672,000 บาท	

(9) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้น 40 คัน		7,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,276,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,440,000 บาท	
(10) ค่าเช่ารถตู้ 40 คัน		11,880,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,400,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		28,382,300 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า		19,696,500 บาท
(2) ค่าประปา		4,680,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		1,623,100 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์		2,381,900 บาท

8.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

129,488,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประกอบการ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม

8.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	129.4881	-	-	-	129.4881
1. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	50.4303	-	-	-	50.4303
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	19.4528	-	-	-	19.4528
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	59.6050	-	-	-	59.6050

8.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	4,664,000 (4,363,871)	4,664,000	4,664,000	4,664,000	4,664,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,180,000 (4,495,162)	4,190,000	4,200,000	4,210,000	4,220,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการ เอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	6,080 (6,596)	6,080	6,080	6,080	6,080
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่าน การตรวจสอบ	ราย	2,200,000 (2,477,238)	2,205,000	2,210,000	2,215,000	2,220,000
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (89.02)	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	121.9111	129.4881	129.4881	129.4881	129.4881
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	121.9111	129.4881	129.4881	129.4881	129.4881
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	121.9111	129.4881	129.4881	129.4881	129.4881
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

129,488,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

129,488,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

69,192,400 บาท

(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	990,300 บาท
(2) ค่าตอบแทนวิทยากร	203,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	2,306,900 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,137,700 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,012,400 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	104,900 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	45,887,900 บาท
(8) ค่ารับรองและพิธีการ	32,900 บาท
(9) ค่าประกันภัย	216,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	11,759,700 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,396,100 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	70,900 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	87,900 บาท
(15) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	278,300 บาท
(16) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	309,000 บาท
(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	361,200 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

60,295,700 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	60,295,700 บาท

8.2.4 ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

582,984,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการ มีความพึงพอใจ

8.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	135.3762	447.6086	-	-	582.9848
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	92.4562	23.3441	-	-	115.8003
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	42.9200	424.2645	-	-	467.1845

8.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน	ช่องทาง	11 (-)	11	11	11	11
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	33,500,000 (32,655,383)	33,500,000	33,500,000	33,500,000	33,500,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	5,400,000 (5,430,306)	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	586.6920	582.9848	694.0589	135.3762	135.3762
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	586.6920	582.9848	694.0589	135.3762	135.3762
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	134.2562	135.3762	135.3762	135.3762	135.3762
- งบลงทุน	ล้านบาท	452.4358	447.6086	558.6827	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

582,984,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

135,376,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

120,048,600 บาท

(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	342,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนวิทยากร	1,124,100 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	2,734,400 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,753,700 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	165,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	830,600 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	92,300 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	587,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	9,508,600 บาท
(10) ค่ารับรองและพิธีการ	20,800 บาท
(11) ค่าประกันภัย	132,000 บาท
(12) วัสดุสำนักงาน	100,433,800 บาท
(13) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,895,000 บาท
(14) วัสดุก่อสร้าง	23,500 บาท
(15) วัสดุงานบ้านงานครัว	4,700 บาท
(16) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	27,700 บาท
(17) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	93,600 บาท
(18) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	134,500 บาท
(19) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	144,500 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

15,327,600 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	10,381,700 บาท
(2) ค่าประปา	1,997,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,948,500 บาท

2. งบลงทุน

447,608,600 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

447,608,600 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

23,344,100 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	12,327,600 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 134 รายการ (รวม 584 หน่วย)	12,327,600 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	676,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 27 รายการ (รวม 51 หน่วย)	676,400 บาท

2.1.1.3	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	1,554,100 บาท
(1)	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 37 รายการ (รวม 70 หน่วย)	1,554,100 บาท
2.1.1.4	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	48,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)	48,000 บาท
2.1.1.5	ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย-ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม	8,738,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย-ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม	
	ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 29 รายการ (รวม 177 หน่วย)	8,738,000 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	424,264,500 บาท
2.1.2.1	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	57,267,100 บาท
(1)	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	
	สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเกาะสมุย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	
	จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	9,534,200 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	25,090,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,018,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,534,200 บาท
	ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	10,537,800 บาท
(2)	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	
	สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ ตำบลบางปูใหม่	
	อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง	28,688,000 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	37,154,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,466,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	28,688,000 บาท
(3)	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	
	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน	
	กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	8,374,000 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	41,870,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,374,000 บาท
	ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	33,496,000 บาท
(4)	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	
	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 1 ตำบลวัดเกต	
	อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 1 แห่ง	3,340,000 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	16,700,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,340,000 บาท
	ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	13,360,000 บาท

(5) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน			
กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			7,330,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น			36,654,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ			7,330,900 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ			29,323,600 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			191,349,100 บาท
(1) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ 2 และอาคารที่พักอาศัย			
ข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยภูมิพล			
อำเภอลับแล จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง			70,787,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น			108,498,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ			27,382,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ			70,787,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ			10,329,000 บาท
(2) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ 2 พร้อมสิ่งก่อสร้าง			
ประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง			58,631,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น			92,095,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ			25,792,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ			58,631,300 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ			7,671,500 บาท
(3) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
ตำบลวังตะกั่ว อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง			24,177,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น			120,886,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ			24,177,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ			96,708,800 บาท
(4) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา 1 แห่ง			13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น			65,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ			13,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ			52,000,000 บาท
(5) อาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ			
พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในคลองบางปลากด			
อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง			14,160,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น			70,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ			14,160,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ			56,640,000 บาท

(6) อาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ		
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 แขวงท่าข้าม		
เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		10,593,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		52,967,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		10,593,400 บาท
ปี 2564 ผู้กึ่งงบประมาณ		42,373,600 บาท
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		93,528,300 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		
ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 35 รายการ (รวม 35 หน่วย)		81,028,300 บาท
(2) ปรับปรุงห้องประชุมกรรมการขนส่งทางบก อาคาร 4 ชั้น 7 แขวงจอมพล		
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		12,500,000 บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		67,620,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		
ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 23 รายการ (รวม 23 หน่วย)		67,620,000 บาท
2.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		14,500,000 บาท
(1) ก่อสร้างรั้ว/เชื่อมดินของสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอมหาราช		
ตำบลโรงช้าง อำเภอมหาราช จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		14,500,000 บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	466,452,100	บาท
8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	466,452,100	บาท
8.3.1.1 วัตถุประสงค์		
เพื่อยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง		
8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ		
สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ		
8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)		
8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	852,893,100	บาท
- เงินงบประมาณ	852,893,100	บาท
8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย		

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	277.8900	188.5621	-	-	466.4521
1. ยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	277.8900	188.5621	-	-	466.4521

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	386.4410	466.4521	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	386.4410	466.4521	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	249.2325	277.8900	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	137.2085	188.5621	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการ

ด้านการขนส่ง	466,452,100 บาท
1. งบดำเนินงาน	277,890,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	277,890,000 บาท
(1) โครงการจัดหาวัสดุเพื่อใช้ในการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์	277,890,000 บาท
2. งบลงทุน	188,562,100 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	188,562,100 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	188,562,100 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	188,562,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 500 หน่วย)	27,500,000 บาท
(2) จัดทำระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน	
(Queueless : คิวที่ไม่มีคิว) แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	
1 ระบบ	54,664,000 บาท
(3) โครงการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กและเครื่องพิมพ์มัลติฟังก์ชันสี	
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ แขวงจอมพล เขตจตุจักร	
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	7,932,100 บาท
(4) เพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อสนับสนุนการให้บริการของ	
กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	98,466,000 บาท

8.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	159,193,000	บาท
8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ	159,193,000	บาท
จังหวัดเชียงราย		
8.4.1.1 วัตถุประสงค์		
เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 - พ.ศ. 2565) และเพื่อการพัฒนาการเชื่อมโยงและรองรับการขนส่งสินค้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนฝั่งตะวันตก รวมถึงเป็นการขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง		
8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ		
ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย		
8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2563)		
8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	1,382,300,000	บาท
- เงินงบประมาณ	1,382,300,000	บาท
8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย		

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	159.1930	-	-	159.1930
1. ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 1	-	159.1930	-	-	159.1930

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จในการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ร้อยละ	90 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,223.1070	159.1930	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,223.1070	159.1930	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,223.1070	159.1930	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

จังหวัดเชียงราย 159,193,000 บาท

1. งบลงทุน 159,193,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 159,193,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 159,193,000 บาท

1.1.1.1 ค่าความคุ้มค่า 2,843,200 บาท

(1) ค่าความคุ้มค่าก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 1 1 แห่ง 2,843,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 22,300,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 5,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 7,822,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 6,634,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 2,843,200 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 156,349,800 บาท

(1) ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 1 1 แห่ง 156,349,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,360,000,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 281,204,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 500,796,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 421,650,200 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 156,349,800 บาท

8.4.2 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

- บาท

8.4.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

8.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

8.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2566)

8.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,183,745,900 บาท

- เงินงบประมาณ

- บาท

8.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-
1. ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	-	-	-	-

8.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	20 (-)	-	40	80	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	494.8933	-	172.2133	344.4263	172.2130
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	494.8933	-	172.2133	344.4263	172.2130
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	494.8933	-	172.2133	344.4263	172.2130
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2562 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

- บาท

1. งบลงทุน

- บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

- บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

- บาท

1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน

- บาท

(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

14,834,100 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

2,966,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

2,966,900 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

5,933,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

2,966,700 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

- บาท

(1) ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ

อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

846,231,800 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

169,246,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

169,246,400 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

338,492,700 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

169,246,300 บาท

8.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	141,415,100	บาท
8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	60,288,100	บาท
8.5.1.1 วัตถุประสงค์		
เพื่อพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับขี่รถ และผู้ประจำรถ		
8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ		
กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร		
8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)		
8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	338,555,000	บาท
- เงินงบประมาณ	338,555,000	บาท
8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย		

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	60.2881	-	-	60.2881
1. ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	-	60.2881	-	-	60.2881

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้าง อาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ร้อยละ	80 (-)	90	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	178.0360	60.2881	100.2309	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	178.0360	60.2881	100.2309	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	178.0360	60.2881	100.2309	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	60,288,100 บาท
1. งบลงทุน	60,288,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,288,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,288,100 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	60,288,100 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS 1 แห่ง	60,288,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	338,555,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	71,280,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,756,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,288,100 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	100,230,900 บาท

8.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน

4,946,900 บาท

8.5.2.1 วัตถุประสงค์

เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และควบคุมมาตรฐานการให้บริการการขนส่งทางถนน

8.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร

8.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2563)

8.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

26,770,300 บาท

- เงินงบประมาณ

26,770,300 บาท

8.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	4.9469	4.9469
1. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน	-	-	-	4.9469	4.9469

8.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการศึกษา เพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อ การกำกับดูแลและการประเมินผลการประกอบการ ของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 1 และหมวด 4 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	21.8234	4.9469	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	21.8234	4.9469	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	21.8234	4.9469	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน

4,946,900 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

4,946,900 บาท

- 1) ศึกษาเพื่อจัดทำระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลเพื่อการกำกับดูแล
และการประเมินผลการประกอบการของเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 1
และหมวด 4 ในส่วนภูมิภาค 1 รายการ

4,946,900 บาท

8.5.3 โครงการที่ 3 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย

23,090,500 บาท

ผู้การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

8.5.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยผู้การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

8.5.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร

8.5.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.5.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

23,090,500 บาท

- เงินงบประมาณ

23,090,500 บาท

8.5.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	23.0905	-	-	23.0905
1. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย	-	23.0905	-	-	23.0905

8.5.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ ผู้ประกอบการขนส่งไทย	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	23.0905	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	23.0905	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	23.0905	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ

ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ

ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

23,090,500 บาท

1. งบลงทุน

23,090,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

23,090,500 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

23,090,500 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

23,090,500 บาท

(1) พัฒนาระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก แขวงจอมพล

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

23,090,500 บาท

8.5.4

โครงการที่ 4 : โครงการสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก)

9,319,600

บาท

8.5.4.1

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 - พ.ศ. 2565) และเพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายด้านการขนส่งสินค้าที่สามารถลดต้นทุนด้านการขนส่ง พร้อมทั้งเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งได้อย่างครอบคลุมทั่วประเทศ

8.5.4.2

สถานที่ดำเนินการ

เมืองหลัก : จังหวัดสุราษฎร์ธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา และปราจีนบุรี

8.5.4.3

ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2563)

8.5.4.4

วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

90,186,800

บาท

- เงินงบประมาณ

90,186,800

บาท

8.5.4.5

งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	9.3196	-	-	9.3196
1. จ้างสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก	-	9.3196	-	-	9.3196

8.5.4.6

เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ผลการสำรวจสร้างหริมาตรพ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงปริมาณ : ผลการสำรวจสร้างหริมาตรพ์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าของจังหวัดขอนแก่น	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	80.8672	9.3196	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	80.8672	9.3196	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	80.8672	9.3196	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

สินค้าทางถนน (สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก)

9,319,600 บาท

1. งบลงทุน

9,319,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

9,319,600 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

9,319,600 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

9,319,600 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

9,319,600 บาท

8.5.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ 43,770,000 บาท

การขนส่งผู้โดยสาร

8.5.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร และยกระดับมาตรฐาน
การให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย
เป็นธรรม ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่นและได้รับการบริการที่ดีขึ้น ในเขตจังหวัดและชุมชน

8.5.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.5.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)

8.5.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 55,770,000 บาท

- เงินงบประมาณ 55,770,000 บาท

8.5.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	43.7700	-	-	43.7700
1. ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	-	43.7700	-	-	43.7700

8.5.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร	ร้อยละ	20 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	12.0000	43.7700	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12.0000	43.7700	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	12.0000	43.7700	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การขนส่งผู้โดยสาร	43,770,000 บาท
1. งบลงทุน	43,770,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,770,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,770,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	43,770,000 บาท
(1) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ตำบลบ้านใหญ่	
อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก 1 แห่ง	43,770,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,770,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	43,770,000 บาท

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางราง

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	26,551,400 บาท	73,365,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	-	-

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรกำกับดูแลระบบการขนส่งทางราง เพื่อยกระดับความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการระดับสากล

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง และขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
2. พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
3. กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย
4. พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
5. ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (1) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจายความเจริญแก้ปัญหาจราจรและลดความแออัดในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติ - ตัวชี้วัด : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐานความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง	ร้อยละ	60

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	26.5514	73.3658	98.7761	46.9894	50.9128
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	26.5514	73.3658	98.7761	46.9894	50.9128
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12.9328	13.3449	14.1460	14.9950	15.8948
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและ คุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ นำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	50	60	70		
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12.1749	14.4751	20.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและ คุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัย และการให้บริการขนส่งทางราง ที่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	50	60	70	75	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1.4437	45.5458	64.6301	31.9944	35.0180
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	13,344,900 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	45,545,800 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	45,545,800 บาท
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	14,475,100 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	14,475,100 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	5	9.7304	37.1527	1.7688	4.4190	-
1. ผลผลิต : นโยบายและแผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐาน เกี่ยวกับการขนส่งทางราง	5	9.7304	37.1527	1.7688	4.4190	-
แผนงานบูรณาการ	2	14.4751	20.0000	-	-	-
1. โครงการ : โครงการการคมนาคม ขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	2	14.4751	20.0000	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	7	24.2055	57.1527	1.7688	4.4190	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 9,730,400 บาท

2. แผนงานบูรณาการ

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 9,475,100 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 5,000,000 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	13.2553	21.5327	14.8767	0.3800	23.3211	73.3658
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	13.2553	0.0896	-	-	-	13.3449
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	-	21.4431	14.8767	0.3800	8.8460	45.5458
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐาน เกี่ยวกับการขนส่งทางราง	-	21.4431	14.8767	0.3800	8.8460	45.5458
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	14.4751	14.4751
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคม ขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	14.4751	14.4751

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

13,344,900 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	12.9328	13.3449	14.1460	14.9950	15.8948
เงินงบประมาณ	12.9328	13.3449	14.1460	14.9950	15.8948
- งบบุคลากร	12.8778	13.2553	14.0508	14.8940	15.7877
- งบดำเนินงาน	0.0550	0.0896	0.0952	0.1010	0.1071
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	13,344,900 บาท
1. งบบุคลากร	13,255,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	12,319,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	12,319,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	935,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	89,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	89,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	51,700 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	36,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	1,900 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

45,545,800 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐาน

เกี่ยวกับการขนส่งทางราง

45,545,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลการบริการ
และมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	21.4431	14.8767	0.3800	8.8460	45.5458
1. การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง	21.4431	14.8767	0.3800	8.8460	45.5458

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนงาน ด้านการขนส่งทางราง	เรื่อง	1 (1)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ นโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางรางที่เสนอ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1.4437	45.5458	64.6301	31.9944	35.0180
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1.4437	45.5458	64.6301	31.9944	35.0180
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	1.3947	21.4431	29.2462	31.9944	35.0180
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	14.8767	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	0.3800	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	0.0490	8.8460	35.3839	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง

และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง

45,545,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

21,443,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

19,447,100 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

18,562,700 บาท

(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาทรัพยากรประจำตำแหน่ง

686,400 บาท

(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

420,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

300,000 บาท

(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ

457,200 บาท

(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

50,800 บาท

(6) ค่าจ้างเหมาบริการ

1,021,000 บาท

(8) ค่ารับรองและพิธีการ

150,000 บาท

(9) ค่าโฆษณาและเผยแพร่

1,300,000 บาท

(10) ค่าเช่าทรัพย์สิน

10,650,000 บาท

(11) ค่าขนย้ายอุปกรณ์

99,200 บาท

(12) วัสดุสำนักงาน

500,000 บาท

(13) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

255,000 บาท

(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

50,000 บาท

(15) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา

39,000 บาท

(16) วัสดุคอมพิวเตอร์

1,200,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์

485,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,851,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

485,400 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

970,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

970,800 บาท

ปี 2566 - 2567 ผูกพันงบประมาณ

2,424,000 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์

399,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

3,990,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

399,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

798,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

798,000 บาท

ปี 2566 - 2567 ผูกพันงบประมาณ

1,995,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	1,996,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	1,350,000 บาท
(2) ค่าประปา	108,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	408,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	100,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	30,000 บาท
2. งบลงทุน	14,876,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,876,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	12,671,900 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,037,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 6 รายการ (รวม 68 หน่วย)	1,037,500 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	11,467,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 20 รายการ (รวม 304 หน่วย)	11,467,200 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	167,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย)	167,200 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,204,800 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,204,800 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	2,204,800 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	380,000 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	380,000 บาท
1) ค่าสมัครสมาชิก International Union of railways (UIC)	380,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	8,846,000 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ 1 (โครงข่ายรถไฟสายประธานของประเทศไทย)	2,864,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,323,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,864,700 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	11,458,700 บาท
2) ค่าจ้างศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับ การขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	4,040,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,040,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,160,000 บาท

3) ค่าจ้างศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง

ให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง

1,941,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

9,706,500 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,941,300 บาท

ปี 2564 ผู้กัพัฒนงบประมาณ

7,765,200 บาท

8.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์ 14,475,100 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ

14,475,100 บาท

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษารวบรวมข้อมูลกฎหมาย ระเบียบ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจกรรมขนส่งทางรางเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
2. เพื่อจัดทำมาตรฐาน กฎหมาย กระบวนการด้านกำกับดูแล ด้านความปลอดภัย และความมั่นคงของการขนส่งทางราง

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

46,650,000 บาท

- เงินงบประมาณ

46,650,000 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	14.4751	14.4751
1. ศึกษาแบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย	-	-	-	9.4751	9.4751
2. ศึกษาการพัฒนาแบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	-	-	-	5.0000	5.0000

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง	เรื่อง	10 (10)	20	20		
เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ ร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่เสนอ	ร้อยละ	100 (100)	100	100		
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	12.1749	14.4751	20.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12.1749	14.4751	20.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5.8500	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	6.3249	14.4751	20.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ

14,475,100 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

14,475,100 บาท

1) ค่าจ้างศึกษาแบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย

9,475,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

15,800,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

6,324,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

9,475,100 บาท

2) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคง

ของการขนส่งทางราง

5,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

20,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	4,631,075,700 บาท	4,386,986,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	-	-

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำอย่างเชื่อมโยง มีมาตรฐาน เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ

2. พันธกิจ

การกำกับดูแล การส่งเสริม การพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออก ให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. ศึกษา วิเคราะห์และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
4. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้าน การขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรี มอบหมาย

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ		
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ ที่มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงทั่วถึง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกระจายการท่องเที่ยวในมิติพื้นที่ และรายได้สู่ชุมชน - ตัวชี้วัด : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 122.278 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564	ล้านตัน	104.401
(2) ผลสัมฤทธิ์ : มีการกำกับ ดูแล และบริการด้าน การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่มีประสิทธิภาพ ทำให้ เกิดความสะดวก ปลอดภัย และลดการสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุในระบบการขนส่งทางน้ำลง - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่ง ทางน้ำ	รายต่อประชากร แสนคน	0.013
(3) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันทางน้ำของประเทศ รวมทั้งพัฒนากิจการพาณิชยนาวี - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียน เดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,631.0757	4,386.9861	4,852.2735	3,826.6423	2,366.7868
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,631.0757	4,386.9861	4,852.2735	3,826.6423	2,366.7868
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	710.9554	743.0878	951.1981	1,001.5653	1,045.2718
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดว และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุ ของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุ ต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน	ร้อยละ	7.75	7.75	7.75	7.75	7.75
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ในระบบขนส่งทางน้ำ รายต่อประชากรหนึ่งแสนคน ต่อปี	ราย	0.014	0.013	0.012	0.011	0.010
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	699.8305	524.0324	907.5538	525.9015	478.6939
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่ง ทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	14	14	14	14	14
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,138.7726	1,997.3775	1,751.7537	1,232.9393	764.0070
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดว รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้อง การพัฒนาอย่างบูรณาการ (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	954.6061	902.0837	889.1147	887.4221	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
5. พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวิ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ นายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา แล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	102.3111	91.1428	78.8141	78.8141	78.8141
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อการท่องเที่ยวให้มีความสะดวก ปลอดภัย (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	81.6000	226.4000	100.0000	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ ให้มีความสะดวก ปลอดภัย สนับสนุนการเติบโต ของพื้นที่ (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	24.6000	47.6619	47.4391	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	743,087,800 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,341,492,700 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	2,341,492,700 บาท
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,302,405,600 บาท
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	81,600,000 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	47,661,900 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	902,083,700 บาท
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	271,060,000 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1	2.2747	2.2747	2.2747	-	-
1. ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	1	2.2747	2.2747	2.2747	-	-
แผนงานพื้นฐาน	33	1,052.8664	1,499.2265	511.6231	8.5550	-
1. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	24	815.7515	936.1030	351.9806	-	-
2. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี	9	237.1149	563.1235	159.6425	8.5550	-
แผนงานบูรณาการ	15	339.8956	673.5538	329.0021	-	-
1. โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	2	21.0000	84.0000	-	-	-
2. โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	6	189.6337	315.7147	229.0021	-	-
3. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	5	81.6000	226.4000	100.0000	-	-
4. โครงการ : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม เกษตรและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร	2	47.6619	47.4391	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	49	1,395.0367	2,175.0550	842.8999	8.5550	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 2,274,700 บาท

2. แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 20 รายการ เป็นเงิน 727,483,200 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 13 รายการ เป็นเงิน 325,383,200 บาท

3. แผนงานบูรณาการ

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 105,960,800 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 11 รายการ เป็นเงิน 233,934,800 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	733.3791	298.8482	3,347.2801	5.5013	1.9774	4,386.9861
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	733.3791	9.7087	-	-	-	743.0878
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	289.1395	2,044.8745	5.5013	1.9774	2,341.4927
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	63.6302	1,662.6873	-	-	1,726.3175
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	-	182.4452	334.1085	5.5013	1.9774	524.0324
ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชยนาวี	-	43.0641	48.0787	-	-	91.1428
3. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จาก การท่องเที่ยว	-	-	81.6000	-	-	81.6000
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	81.6000	-	-	81.6000
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค	-	-	47.6619	-	-	47.6619
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม เกษตรและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร	-	-	47.6619	-	-	47.6619
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	902.0837	-	-	902.0837
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์	-	-	902.0837	-	-	902.0837
6. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	-	-	271.0600	-	-	271.0600
โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	271.0600	-	-	271.0600

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

743,087,800 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	710.9554	743.0878	951.1981	1,001.5653	1,045.2718
เงินงบประมาณ	710.9554	743.0878	951.1981	1,001.5653	1,045.2718
- งบประมาณ	699.1020	733.3791	941.4894	991.8566	1,037.8378
- งบดำเนินงาน	11.8534	9.7087	9.7087	9.7087	7.4340
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	743,087,800 บาท
1. งบบุคลากร	733,379,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	574,634,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	442,075,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	132,558,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	158,744,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	9,708,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	9,708,700 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	7,434,000 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	3,830,400 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	2,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	264,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	3,053,700 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	283,100 บาท
(2) ค่าเช่าบ้านข้าราชการในต่างประเทศ 1 แห่ง	2,274,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,824,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,274,700 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,274,700 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,274,700 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

2,341,492,700 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

1,726,317,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย สนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ยังเป็นการบรรเทาปัญหาอุทกภัย และการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทั้งในแม่น้ำและทะเล

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	63.6302	1,662.6873	-	-	1,726.3175
1. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	25.8702	625.9568	-	-	651.8270
2. ก่อสร้างท่าเรือ	-	174.2355	-	-	174.2355
3. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น	33.6100	180.2321	-	-	213.8421
4. ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	-	597.4629	-	-	597.4629
5. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	4.1500	84.8000	-	-	88.9500

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	32 (32)	33	33	33	33
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนกันทรายและคลื่น	แห่ง	2 (2)	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	แห่ง	3 (3)	10	10	10	10
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	แห่ง	9 (9)	11	11	11	11
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ Sand Bypassing	ร่องน้ำ	1 (1)	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน Sand Bypassing	ลบ.ม.	524,900 (525,201.75)	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	89 (87)	111	111	111	111
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	8,235,300 (5,377,813)	10,896,780	10,896,780	10,896,780	10,896,780

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,655.1692	1,726.3175	1,485.4137	982.8793	764.0070
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,655.1692	1,726.3175	1,485.4137	982.8793	764.0070
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	63.6302	63.6302	63.6302	63.6302	63.6302
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,591.5390	1,662.6873	1,421.7835	919.2491	700.3768
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

1,726,317,500 บาท

1. งบดำเนินงาน

63,630,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

53,530,200 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,364,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	12,991,800 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,440,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	540,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	22,098,400 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	300,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	469,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,836,200 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	2,000,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	250,000 บาท
(15) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	600,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

10,100,000 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	8,516,000 บาท
(2) ค่าประปา	972,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	612,000 บาท

2. งบลงทุน

1,662,687,300 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,662,687,300 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

219,319,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ

7,169,000 บาท

(1) เครื่องสำรวจหยั่งน้ำระบบตีดิจิตอลชนิดหลายลำคลื่น (Multibeam Echo Sounder) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร 1 ชุด

7,169,000 บาท

2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล

169,700,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)

150,000 บาท

(2) ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เรือเจ้าท่า ข.11, เรือเจ้าท่า 211, เรือเจ้าท่า ข.27, เรือเจ้าท่า 227, เรือเจ้าท่า ผ.3, เรือเจ้าท่า ผ.301, เรือเจ้าท่า ผ.302, เรือเจ้าท่า ผ.303, เรือเจ้าท่า ข.49, เรือเจ้าท่า พ.249, เรือเจ้าท่า ผ.4, เรือเจ้าท่า ผ.401, เรือเจ้าท่า ผ.402, เรือเจ้าท่า ผ.403, เรือเจ้าท่า จ.4, เรือเจ้าท่า ข.43, เรือเจ้าท่า 243) กรุงเทพมหานคร 17 ลำ	59,000,000 บาท
(3) ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เรือเจ้าท่า ข.12, เรือเจ้าท่า จ.3, เรือเจ้าท่า ป.101, เรือเจ้าท่า ป.102, เรือเจ้าท่า ป.103, เรือเจ้าท่า ป.104, เรือเจ้าท่า ข.25, เรือเจ้าท่า 225, เรือเจ้าท่า ข.41, เรือเจ้าท่า 241, เรือเจ้าท่า ข.402, เรือเจ้าท่า ข.47, เรือเจ้าท่า พ.247) กรุงเทพมหานคร 13 ลำ	75,950,000 บาท
(4) เครื่องยนต์ดีเซลพร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมติดตั้งเรือเจ้าท่า ข.6 กรุงเทพมหานคร 2 ชุด	4,400,000 บาท
(5) เครื่องยนต์ขับเคลื่อนพร้อมเกียร์และพร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าท่า ข.15 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 1 ชุด	27,000,000 บาท
(6) เครื่องยนต์ดีเซลพร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 40 KVA สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 2 ชุด	3,200,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	42,450,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 16 หน่วย)	13,450,000 บาท
(2) ท่อนเครื่องขยายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 2 ชุด	2,800,000 บาท
(3) ท่อนเครื่องขยายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 4 ชุด	5,600,000 บาท
(4) ท่อนเครื่องขยายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 4 ชุด	5,600,000 บาท
(5) ท่อนเครื่องขยายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 2 ชุด	5,000,000 บาท
(6) ท่อนเครื่องขยายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา 2 ชุด	5,000,000 บาท
(7) ท่อนเครื่องขยายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 2 ชุด	5,000,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,443,368,300 บาท
2.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ	22,695,100 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)	4,690,000 บาท

(2) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือมาณะและท่าเทียบเรือช่องหลาด จ.พังงา			10,431,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,976,200 บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,244,800 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,431,400 บาท		
(3) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดหัวหินและหาดคลองสน ต.บ่อหิน อ.ลิเกา จ.ตรัง			7,573,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,020,000 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,573,700 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,046,300 บาท		
2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			130,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)			20,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏีถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง			60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท		
(3) ค่าปรับปรุงเชื่อมป้องกันการตลิ่งพัง (ในพื้นที่ จ.สิงห์บุรี จ.พระนครศรีอยุธยา จ.พิษณุโลก จ.สุโขทัย และ จ.ขอนแก่น) 5 แห่ง			50,000,000 บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ			1,290,673,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 6 รายการ (รวม 415,225 หน่วย)			49,366,500 บาท
(2) ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวผาแดงและหาดแหลมเทียน หมู่ที่ 1 ต.หาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำสะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.			59,560,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.			59,560,000 บาท
(5) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร จำนวน 2 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,270,080 ลบ.ม.			44,643,300 บาท
(6) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 18 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,132,000 ลบ.ม.			29,035,800 บาท

(7) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ จำนวน 7 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 915,000 ลบ.ม.	23,469,800 บาท
(8) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ จำนวน 12 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 800,000 ลบ.ม.	20,520,000 บาท
(9) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น จำนวน 21 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 2,122,000 ลบ.ม.	54,429,300 บาท
(10) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง จำนวน 10 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 720,000 ลบ.ม.	25,308,000 บาท
(11) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา จำนวน 8 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 661,600 ลบ.ม.	23,255,200 บาท
(12) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา จำนวน 11 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 524,100 ลบ.ม.	18,420,900 บาท
(13) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 19 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 720,000 ลบ.ม.	25,308,000 บาท
(14) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำป่าสัก อ.วิเชียรบุรี ถึง อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ เนื้อดินประมาณ 1,022,000 ลบ.ม.	47,530,000 บาท
(15) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เถิน จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 590,000 ลบ.ม.	28,000,000 บาท
(16) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ ถึง อ.สตึก อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ เนื้อดินประมาณ 420,000 ลบ.ม.	24,520,000 บาท
(17) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร	150,863,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	502,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	101,400,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	128,280,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	121,456,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,863,100 บาท

(18) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณ ต.สิงโค ต.หัวเขา

อ.สิงหนคร จ.สงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว) 80,591,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	290,700,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	61,837,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	35,610,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,591,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	44,660,600 บาท

(19) ค่าปรับปรุงแผนกกันคลื่น ที่จอดพักเรือท่าเทียบเรือปัตตานี และปรับปรุง

พื้นที่หลังท่า จ.ปัตตานี 19,742,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	160,179,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	39,984,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,452,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,742,000 บาท

(20) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือบ้านศาลาด่าน อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	59,600,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	36,100,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	11,500,000 บาท

(21) ทำเรือสวนสาธารณะธารา อ.เมือง จ.กระบี่

6,733,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	17,762,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,564,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,464,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,733,500 บาท

(22) ค่าก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 22 แห่ง

8,363,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	41,390,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,820,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	24,207,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,363,000 บาท

(23) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโกฏี ต.ท่าพญา

อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะที่ 2)

9,071,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	66,700,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	19,404,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,224,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,071,200 บาท

(24) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณ ต.คลองแดน อ.ระโนด

จ.สงขลา		42,350,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	179,870,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	36,338,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	54,244,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,350,500 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	46,936,900 บาท	

(25) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณ ต.ท่าบอน อ.ระโนด

จ.สงขลา		37,560,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	133,500,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	26,812,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	69,127,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	37,560,200 บาท	

(26) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือปากเมง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง

		66,371,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	144,161,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	66,371,600 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	47,789,400 บาท	

(27) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

1 แห่ง		34,594,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,683,100 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	34,594,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	25,089,100 บาท	

(28) ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 5 ต.ท่าชนะ

อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		40,345,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,631,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,345,600 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	17,286,200 บาท	

(29) ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 3-7

ต.เขารูปช้าง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง		58,159,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	219,935,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	58,159,900 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	85,994,500 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	31,780,600 บาท	

(30) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือในแม่น้ำโขง บริเวณเทศบาลตำบลบ้านด่านโขงเจียม

อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 8,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 40,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 8,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 32,000,000 บาท

(31) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำบ้านกรูด อ.บางสะพาน

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 22,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 111,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 22,200,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 88,800,000 บาท

(32) ค่าเสริมทรายป้องกันกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ระยะที่ 1 1 แห่ง 118,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 590,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 118,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 295,800,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 176,200,000 บาท

(33) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบ้านกระจะ หมู่ที่ 9 ต.มะมั่ง อ.เมือง

จ.พิจิตร 1 แห่ง 6,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 33,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 6,600,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 26,400,000 บาท

(34) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านหอไกร หมู่ที่ 4 ต.หอไกร

อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร 1 แห่ง 8,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 40,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 8,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 32,000,000 บาท

(35) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่บ้านโรงน้ำแข็ง

หมู่ 5 ต.ท่าซุง อ.เมือง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง 5,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 25,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 5,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 20,000,000 บาท

(36) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณลำน้ำพอง โครงการพัฒนาที่ดิน

มูลนิธิชัยพัฒนา บ้านหมือดแอ่อ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง 6,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 30,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 24,000,000 บาท

(37) ค่าก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บ้านหนองรี ต.ท่าช้าง

อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

9,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

46,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

9,200,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

36,800,000 บาท

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

524,032,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

กำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย ได้แก่ การออกไปสำคัญในการอนุญาตการใช้เรือ ทำเรือ สิ่งส่งลำลำน้ำ
 การสอบความรู้คนประจำเรือ และการเป็นผู้นำร่องเรือ รวมถึงการพัฒนา ส่งเสริมระบบ การกำกับดูแล
 การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	182.4452	334.1085	5.5013	1.9774	524.0324
1. การออกไปสำคัญ	27.7509	92.5885	0.6639	-	121.0033
2. การนำร่องเรือ	19.5121	-	0.1917	1.9774	21.6812
3. การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	135.1822	241.5200	4.6457	-	381.3479

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกไปสำคัญ	ฉบับ	231,000 (273,591)	232,000	233,000	234,000	235,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ	ครั้ง	41,200 (30,246)	41,400	41,600	41,800	42,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการตรวจตราและควบคุม การเดินเรือ	ครั้ง	165,000 (211,100)	170,000	175,000	180,000	185,000
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	699.8305	524.0324	907.5538	525.9015	478.6939
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	699.8305	524.0324	907.5538	525.9015	478.6939
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	176.5147	182.4452	184.4583	184.4583	182.4452
- งบลงทุน	ล้านบาท	512.6323	334.1085	715.6168	333.9645	288.8000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.1611	5.5013	5.5013	5.5013	5.4713
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	5.5224	1.9774	1.9774	1.9774	1.9774
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

524,032,400 บาท

1. งบดำเนินงาน

182,445,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

173,378,600 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	168,537,700 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,647,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(4) ค่าตอบแทนเงินรางวัลประเพณีท้องถิ่นหรือค่าตอบแทนวันหยุดพักผ่อนประจำปี	85,100 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	43,960,200 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,536,900 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	848,800 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	73,024,700 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,804,500 บาท
(11) ค่าประชาสัมพันธ์	1,398,600 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย	9,681,000 บาท
(13) ค่าสนับสนุนการปฏิบัติงานหน่วยงาน (สำนักงานผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการทางทะเล)	1,146,900 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	476,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	20,555,300 บาท
(16) วัสดุงานบ้านงานครัว	104,800 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(18) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(19) วัสดุคอมพิวเตอร์	165,000 บาท
(20) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(22) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
(23) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	25,200 บาท
(2) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ จำนวน 6 คัน	1,110,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,081,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,014,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,110,100 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,416,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	1,416,200 บาท
ปี 2566 - 2567 ผูกพันงบประมาณ	2,124,500 บาท

(3) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า

2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน		246,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,485,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	199,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	246,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2566 - 2567 ผูกพันงบประมาณ	445,500 บาท	

(4) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า

2,400 ซีซี 6 คัน		1,197,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,970,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,394,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,394,000 บาท	
ปี 2566 - 2568 ผูกพันงบประมาณ	5,985,000 บาท	

(5) ค่าเช่าสำนักงาน ณ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

วงเงินทั้งสิ้น	6,863,400 บาท	2,287,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,287,800 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,287,800 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,287,800 บาท	

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

9,066,600 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	7,433,000 บาท
(2) ค่าประปา	918,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	640,800 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	26,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	48,000 บาท

2. งบลงทุน

334,108,500 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

334,108,500 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

84,011,900 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

2,100,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)

2,100,000 บาท

2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

42,111,900 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)

90,300 บาท

(2) ค่าจัดทำระบบฐานข้อมูลวิศวกรรมและระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ระยะที่ 3

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

7,900,000 บาท

(3) โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพิ่มเติม และทดแทน กรุงเทพมหานคร			
1 โครงการ			9,623,200 บาท
(4) โครงการพัฒนาระบบการขนถ่ายคนประจำเรือของเรือประมง เรือนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือสนับสนุนการประมง ทั้งในน่านน้ำและนอกน่านน้ำ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ			8,000,000 บาท
(5) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ กรุงเทพมหานคร			
1 ระบบ			9,098,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,491,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,098,400	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	22,745,900	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	13,647,500	บาท	
(6) ค่าพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลรองรับการตรวจสอบจากองค์การ ทางทะเลระหว่างประเทศ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ			7,400,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล			39,800,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.37, จท.111, จท.135, จท.141, จท.206, จท.220, จท.270, จท.271, จท.333) กรุงเทพมหานคร 9 ลำ			16,300,000 บาท
(2) ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เรือชลธารานุรักษ์, เรือเด่นสุทธิ, เรือรักษารา, เรือรักเจ้าพระยา, เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 802, 1301, 1302) กรุงเทพมหานคร 7 ลำ			23,500,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			250,096,600 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			47,927,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)			2,012,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร			45,915,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	697,777,000	บาท	
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	186,302,600	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	63,503,300	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,407,400	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	45,915,600	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	387,648,100	บาท	
2.1.2.2 ค่าควบคุมงาน			- บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร			- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,390,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,880,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,775,500	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	6,734,500	บาท	

2.1.2.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		107,460,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั่วประเทศ ระยะที่ 1		107,460,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	298,500,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	59,940,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	131,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	107,460,000 บาท	
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		9,949,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 6 รายการ (รวม 6 หน่วย)		9,949,000 บาท
2.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		84,760,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างศูนย์และจัดหาระบบความปลอดภัยและควบคุมเรือเมืองท่าเชียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง		14,960,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจจัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณชายฝั่งทะเล ทะเลสาบ และแม่น้ำภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร		
1 รายการ		69,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	349,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	69,800,000 บาท	
ปี 2564 ผู้กักเงินงบประมาณ	139,600,000 บาท	
ปี 2565 ผู้กักเงินงบประมาณ	139,600,000 บาท	
3. งบเงินอุดหนุน		5,501,300 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		5,501,300 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ		663,900 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ		4,645,700 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกร่องสากล		191,700 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น		1,977,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง 1 รายการ		1,977,400 บาท

8.2.3 ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ

91,142,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ผักอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชยนาวิและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล
รวมถึงพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนกิจการพาณิชยนาวิและที่เกี่ยวข้อง

8.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	43.0641	48.0787	-	-	91.1428
1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ	43.0641	48.0787	-	-	91.1428

8.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชยนาวิ	คน	180 (122)	180	180	180	180
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชยนาวิมีคุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	102.3111	91.1428	78.8141	78.8141	78.8141
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	102.3111	91.1428	78.8141	78.8141	78.8141
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	46.0611	43.0641	43.0641	43.0641	43.0641
- งบลงทุน	ล้านบาท	56.2500	48.0787	35.7500	35.7500	35.7500
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ

91,142,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

43,064,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

30,374,100 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	5,196,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการสอบคัดเลือก	20,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,788,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	490,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(9) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	2,200,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	10,100,100 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(13) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

12,690,000 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	11,282,000 บาท
(2) ค่าประปา	836,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	572,000 บาท

2. งบลงทุน

48,078,700 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

48,078,700 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

43,078,700 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์การศึกษา	2,778,700 บาท
(1) โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงทดแทนและเพิ่มเติมของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวิ จ.สมุทรปราการ 1 โครงการ	2,778,700 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	40,300,000 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกสาครวิสัย จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	29,800,000 บาท
(2) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	10,500,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,000,000 บาท

2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	5,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	5,000,000 บาท

8.3 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

81,600,000 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

81,600,000 บาท

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือที่มีความเหมาะสมสำหรับรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) รวมถึงให้ความสะดวก ปลอดภัย แก่นักท่องเที่ยว และปรับปรุงท่าเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐาน การท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศไทยให้สูงขึ้น

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง สตูล

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

408,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

408,000,000 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	81.6000	-	-	81.6000
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	81.6000	-	-	81.6000

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว	แห่ง	-	5	5	5	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	81.6000	226.4000	100.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	81.6000	226.4000	100.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	81.6000	226.4000	100.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		81,600,000 บาท
1. งบลงทุน		81,600,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		81,600,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		81,600,000 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ		31,600,000 บาท
(1) ค่าศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 ฉบับ		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(2) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ		14,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	56,000,000 บาท	
(3) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ		14,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	56,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		50,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา และท่าเทียบเรือหาดรีน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง		34,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	170,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	

(2) ค่าปรับปรุงทำเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายใน
ทำเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยว

ปากคลองจิหลาด จ.กระบี่ 1 แห่ง

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

80,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

32,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

32,000,000 บาท

8.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	47,661,900 บาท
8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร	47,661,900 บาท
8.4.1.1 วัตถุประสงค์	
เพื่อเพิ่มศักยภาพการผลิตและการแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเกษตรหลักของภาค	
8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
จังหวัดปัตตานี	
8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)	
8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	784,663,000 บาท
- เงินงบประมาณ	784,663,000 บาท
8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย	

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	47.6619	-	-	47.6619
1. การปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือปัตตานี	-	47.6619	-	-	47.6619

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน การปรับปรุงท่าเทียบเรือปัตตานี	แห่ง	2 (2)	2	2	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	689.5620	47.6619	47.4391	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	689.5620	47.6619	47.4391	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	689.5620	47.6619	47.4391	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรและอุตสาหกรรม

แปรรูปการเกษตร	47,661,900 บาท
1. งบลงทุน	47,661,900 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	47,661,900 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	47,661,900 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	23,357,100 บาท
(1) ค่าศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือ ในอ่าวปัตตานี ต.บานา อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	23,357,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,731,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	23,357,100 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,773,900 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	24,304,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือสินค้าชายฝั่งปัตตานี ต.บานา อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	24,304,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,970,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	24,304,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	39,665,200 บาท

8.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 902,083,700 บาท

8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน 902,083,700 บาท

เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

8.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางน้ำ ทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวกปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงได้ทั่วถึง อันได้แก่ ท่าเรือ การขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำ และเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง อันเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์การขนส่ง และนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันประเทศ

8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี สงขลา สุราษฎร์ธานี ตรัง ปัตตานี สมุทรสาคร เชียงราย พระนครศรีอยุธยา ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช ประจวบคีรีขันธ์

8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,471,536,600 บาท

- เงินงบประมาณ 5,471,536,600 บาท

8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	902.0837	-	-	902.0837
1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	902.0837	-	-	902.0837

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	26 (25)	46	46	46	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	10,720,800 (8,277,504.98)	7,787,400	7,787,400	7,787,400	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,792.9161	902.0837	889.1147	887.4221	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,792.9161	902.0837	889.1147	887.4221	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,767.9161	902.0837	889.1147	887.4221	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน

เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ **902,083,700 บาท**

1. งบลงทุน **902,083,700 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **902,083,700 บาท**

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **19,334,800 บาท**

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ **19,334,800 บาท**

(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW กรุงเทพมหานคร

1 ระบบ **19,334,800 บาท**

วงเงินทั้งสิ้น **96,673,900 บาท**

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ **19,334,800 บาท**

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ **48,337,000 บาท**

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ **29,002,100 บาท**

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **882,748,900 บาท**

1.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ **880,748,900 บาท**

(1) ค่าปรับปรุงทำเทียบเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา
กรุงเทพมหานคร และบริเวณชลประทานปี 8 แห่ง **20,000,000 บาท**

(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน
อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 2,000,000 ลบ.ม. **177,550,000 บาท**

(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี
และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.ปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ
1,050,000 ลบ.ม. **91,440,000 บาท**

(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร
(ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 2,000,000 ลบ.ม. **176,410,000 บาท**

(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา
(ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,800,000 ลบ.ม. **160,760,000 บาท**

(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง
อ.กันตัง จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 937,400 ลบ.ม. **86,290,000 บาท**

(7) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง
กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง **36,397,900 บาท**

วงเงินทั้งสิ้น **58,610,800 บาท**

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ **12,000,000 บาท**

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ **36,397,900 บาท**

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ **10,212,900 บาท**

(8) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียน

กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		21,901,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,065,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	21,901,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	9,164,800 บาท	

(9) ค่าพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับ

การให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

29 แห่ง		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	

(10) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

		100,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท	

1.1.2.2 ค่าควบคุมงาน

2,000,000 บาท

(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	

8.6 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ 271,060,000 บาท

8.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน
การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ 271,060,000 บาท

8.6.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาอ่างน้ำสำหรับเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำตามธรรมชาติ เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของลำน้ำและเชื่อมโยงเครือข่ายลุ่มน้ำ ทั้งในและนอกเขตชลประทาน ซึ่งเป็นการป้องกันและช่วยแก้ไขปัญหาคอขวดที่เกิดขึ้นและยังเป็นการรักษาสภาพลำน้ำ ให้คงสภาพตามธรรมชาติ สนับสนุนองค์กรลุ่มน้ำ ตลอดจนเพิ่มพื้นที่แก้มลิงกักเก็บน้ำธรรมชาติในลำน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้งต่อไปได้ด้วย

8.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสตูล เชียงใหม่ ลำพูน ตาก ลำปาง พะเยาแพร่ น่าน อุตรดิตถ์ สุโขทัย พิษณุโลก พิจิตร นครสวรรค์ ชัยภูมิ นครราชสีมา ขอนแก่น มหาสารคาม กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด ยโสธร ศรีสะเกษ อุบลราชธานี บุรีรัมย์ สุรินทร์ อุตรดิตถ์ สกลนคร บึงกาฬ นครพนม เลย อ่างทอง สิงห์บุรี ชัยนาท สุพรรณบุรี นครปฐม สมุทรสาคร

8.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,494,033,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,494,033,000 บาท

8.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	271.0600	-	-	271.0600
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	271.0600	-	-	271.0600

8.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	24 (23)	9	9	9	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	9,050,400 (2,330,683)	4,487,500	4,487,500	4,487,500	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	706.5730	271.0600	266.3400	250.0600	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	706.5730	271.0600	266.3400	250.0600	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	706.5730	271.0600	266.3400	250.0600	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	271,060,000 บาท
1. งบลงทุน	271,060,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	271,060,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	271,060,000 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	21,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลัก ที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 1 ฉบับ	10,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000 บาท
(2) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลัก ที่แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำเลย และแม่น้ำสงคราม รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น 1 ฉบับ	10,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	250,060,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 65,100 หน่วย)	4,030,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าพระยา อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง, อ.พรหมบุรี อ.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี และ อ.สรรพยา จ.ชัยนาท เนื้อดินประมาณ 800,000 ลบ.ม.	45,690,000 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำท่าจีน อ.เมืองสุพรรณบุรี อ.ศรีประจันต์ อ.สามชุก อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี ถึง อ.เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท เนื้อดินประมาณ 683,000 ลบ.ม.	39,280,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำท่าจีน อ.สามพราน จ.นครปฐม ถึง อ.กระทุ่มแบน อ.เมืองสมุทรสาคร อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 332,000 ลบ.ม.	19,670,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ.น่าน เนื้อดินประมาณ 398,300 ลบ.ม.	23,360,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย เนื้อดินประมาณ 171,100 ลบ.ม.	10,430,000 บาท

- (7) ค่าจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม
อ.ลอง จ.แพร่ (ช่วง 1) เนื้อดินประมาณ 400,000 ลบ.ม. 18,090,000 บาท
- (8) ค่าจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม
อ.ลอง จ.แพร่ (ช่วง 2) เนื้อดินประมาณ 233,000 ลบ.ม. 10,790,000 บาท
- (9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง
อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ เนื้อดินประมาณ 1,405,000 ลบ.ม. 78,720,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	117,138,849,700 บาท	115,888,431,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	660,082,000 บาท	1,075,640,000 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

2. พันธกิจ

- พัฒนาระบบทางหลวง (Highway System) ให้เกิดความเชื่อมต่อ (Connectivity) การเข้าถึง (Accessibility) และความคล่องตัว (Mobility) ที่สมบูรณ์ เพื่อการขับเคลื่อนประเทศ ทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม
- ควบคุมดูแลระดับการให้บริการ (Serviceability) และความปลอดภัย (Safety) บนทางหลวงให้ได้ตามมาตรฐานเพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดี
- พัฒนาระบบบริหารองค์กร (Organization Management) ตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ		
(1) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนนให้เกิดความเชื่อมโยงและคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศ ทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม		
- ตัวชี้วัด : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสนคน	2.15
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กิโลเมตรต่อชั่วโมง	77

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	117,798.9317	116,964.0716	116,126.3181	98,114.1974	33,524.1824
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	117,138.8497	115,888.4316	115,487.9293	98,114.1974	33,524.1824
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	660.0820	1,075.6400	638.3888	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	660.0820	1,075.6400	638.3888	-	-
1. การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและ โลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถ บนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	76.5	77	77.5	78	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้อง ในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	82	83	85	85.5	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	87,365.0271	84,152.3043	84,722.0947	67,044.7306	2,000.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	660.0820	1,075.6400	638.3888	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	660.0820	1,075.6400	638.3888	-	-
2. การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการ ของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อ สถานการณ์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางของโครงข่าย ทางหลวงที่ได้รับการดูแลบำรุงรักษา	กม. / 2 ช่องจราจร	70,317	70,575	71,358	72,291	73,748
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระยะทางของทางหลวง ที่มีค่าดัชนีความชุกชุมสากล (IRI) ของผิวทาง ไม่เกิน 3.5 ม./กม.	ร้อยละ	83	83	83	83	83
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	21,034.5178	22,855.3841	21,599.4213	21,584.0203	21,700.5607
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย บนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสีย ทางเศรษฐกิจ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบ ของกรมทางหลวง	จำนวน ต่อหนึ่ง แสนคน	2.39	2.15	1.94	1.75	1.57
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้เกี่ยวข้องในด้านความปลอดภัยบนทางหลวง	ร้อยละ	81	83	85	87	89
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,758.5795	3,812.7534	3,797.4488	3,797.4488	3,797.4488
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
4. การพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรตามหลัก ธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุล ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐาน แห่งความพอเพียง						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,980.7253	5,067.9898	5,368.9645	5,687.9977	6,026.1729
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	5,067,989,800 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	26,668,137,500 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	26,668,137,500 บาท
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	84,152,304,300 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	3,804,519,100 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	3,134,000,000 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	67,287,056,000 บาท
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	9,926,729,200 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	7	113.4359	15.9600	17.2900	-	-
1. ผลผลิต : โครงการช่วยเหลือ ได้รับการพัฒนา	2	57.1627	-	-	-	-
2. ผลผลิต : โครงการช่วยเหลือ ได้รับการบำรุงรักษา	4	40.3132	-	-	-	-
3. ผลผลิต : โครงการช่วยเหลือ มีความปลอดภัย	1	15.9600	15.9600	17.2900	-	-
แผนงานบูรณาการ	444	59,141.8947	79,921.9121	48,748.8131	-	2,882.2788
1. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	24	3,765.8583	4,828.4941	4,258.3321	-	-
2. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง	62	12,566.9346	16,576.1960	3,929.1807	-	-
3. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างประเทศ	24	3,593.2410	4,437.5892	2,260.0000	-	-
4. โครงการ : โครงการบูรณะโครงการ ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	12	1,649.3785	3,457.4506	2,530.0000	-	-
5. โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามจุดตัดทางรถไฟ	15	1,342.0480	1,886.4700	1,240.0000	-	-
6. โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงการ ทางหลวงแผ่นดิน	231	24,274.0245	33,288.7877	22,113.5238	-	2,882.2788
7. โครงการ : โครงการศึกษาวิเคราะห์ ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	3	53.6026	17.7150	-	-	-
8. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวง รองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	51	9,834.8948	11,213.1718	7,210.6154	-	-

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
9. โครงการ : โครงการก่อสร้างขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	1	56.5060	-	-	-	-
10. โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	18	1,046.1100	1,247.4450	757.6642	-	-
11. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	3	959.2964	2,968.5927	4,449.4969	-	-
รวมทั้งสิ้น	451	59,255.3306	79,937.8721	48,766.1031	-	2,882.2788

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 113,435,900 บาท

2. แผนงานบูรณาการ

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 282 รายการ เป็นเงิน 43,588,362,500 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 162 รายการ เป็นเงิน 15,553,532,200 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	5,016.2457	710.1715	109,595.3665	6.1535	560.4944	115,888.4316
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	5,016.2457	51.7441	-	-	-	5,067.9898
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	-	658.4274	25,691.4740	6.1535	312.0826	26,668.1375
ผลผลิตที่ 1 : โครงการฯทางหลวงได้รับ การพัฒนา	-	150.1135	1,161.6517	6.1535	133.5848	1,451.5035
ผลผลิตที่ 2 : โครงการฯทางหลวงได้รับ การบำรุงรักษา	-	262.6053	21,023.7476	-	117.5277	21,403.8806
ผลผลิตที่ 3 : โครงการฯทางหลวง มีความปลอดภัย	-	245.7086	3,506.0747	-	60.9701	3,812.7534
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ เขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	3,804.5191	-	-	3,804.5191
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	3,804.5191	-	-	3,804.5191
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ ระดับภาค	-	-	3,134.0000	-	-	3,134.0000
โครงการที่ 1 : โครงการเสริมศักยภาพ ของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมาย และเมืองชายแดน	-	-	305.0000	-	-	305.0000
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนา กลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและ กลุ่มชาติพันธุ์	-	-	422.0000	-	-	422.0000
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาและ ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและ นิเวศน์	-	-	225.0000	-	-	225.0000
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาเมือง และพื้นที่เศรษฐกิจภาคกลาง	-	-	305.0000	-	-	305.0000
โครงการที่ 5 : โครงการบริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและแก้ไขปัญหา สิ่งแวดล้อม	-	-	28.6000	-	-	28.6000
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาเมืองการค้า และการท่องเที่ยวชายแดน	-	-	320.0000	-	-	320.0000
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาพื้นที่ เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน	-	-	80.0000	-	-	80.0000

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	5,016.2457	710.1715	109,595.3665	6.1535	560.4944	115,888.4316
โครงการที่ 8 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ศาสนา วัฒนธรรม และอารยธรรม	-	-	215.0000	-	-	215.0000
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่	-	-	40.0000	-	-	40.0000
โครงการที่ 10 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	-	-	25.0000	-	-	25.0000
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	533.4000	-	-	533.4000
โครงการที่ 12 : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดนและแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	130.0000	-	-	130.0000
โครงการที่ 13 : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค	-	-	425.0000	-	-	425.0000
โครงการที่ 14 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	-	-	80.0000	-	-	80.0000
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	67,038.6442	-	248.4118	67,287.0560
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	12,657.4994	-	-	12,657.4994
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	3,784.2914	-	-	3,784.2914
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	1,702.5000	-	-	1,702.5000
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	-	5,157.2628	-	-	5,157.2628
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	-	1,367.0168	-	-	1,367.0168

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	5,016.2457	710.1715	109,595.3665	6.1535	560.4944	115,888.4316
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดิน	-	-	29,986.4970	-	194.8092	30,181.3062
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง	-	-	8,836.8980	-	-	8,836.8980
โครงการที่ 8 : โครงการศึกษาวิเคราะห์ ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	-	-	-	-	53.6026	53.6026
โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงการแบ่ง ทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	-	-	383.8900	-	-	383.8900
โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างขยาย ทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	-	-	57.1408	-	-	57.1408
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาจุดจอด พักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	-	1,263.6640	-	-	1,263.6640
โครงการที่ 12 : โครงการก่อสร้าง ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	-	-	966.9140	-	-	966.9140
โครงการที่ 13 : โครงการปรับปรุง ความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	-	575.0700	-	-	575.0700
โครงการที่ 14 : โครงการส่งเสริมการใช้ ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	-	-	300.0000	-	-	300.0000
6. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	9,926.7292	-	-	9,926.7292
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวง รองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	-	-	9,926.7292	-	-	9,926.7292

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

5,067,989,800 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	4,980.7253	5,067.9898	5,368.9645	5,687.9977	6,026.1729
เงินงบประมาณ	4,980.7253	5,067.9898	5,368.9645	5,687.9977	6,026.1729
- งบประมาณ	4,933.2890	5,016.2457	5,317.2204	5,636.2536	5,974.4288
- งบดำเนินงาน	47.4363	51.7441	51.7441	51.7441	51.7441
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ

5,067,989,800 บาท

1. งบบุคลากร

5,016,245,700 บาท

1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

4,158,953,500 บาท

1.1.1 เงินเดือน

3,259,436,200 บาท

1.1.2 ค่าจ้างประจำ

899,517,300 บาท

1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

857,292,200 บาท

2. งบดำเนินงาน

51,744,100 บาท

2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

51,744,100 บาท

(1) ค่าเช่าบ้าน

2,352,000 บาท

(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น

312,000 บาท

(3) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น

1,811,300 บาท

(4) ค่าตอบแทนพิเศษชายแดนภาคใต้

6,141,000 บาท

(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม

39,476,200 บาท

(6) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน

1,651,600 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

26,668,137,500 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

1,451,503,500 บาท

วัตถุประสงค์

พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการองค์กร ตอบสนองสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามหลักการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	150.1135	1,161.6517	6.1535	133.5848	1,451.5035
1. อำเภอบางบาลและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง	150.1135	1,161.6517	6.1535	133.5848	1,451.5035

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	170 (119)	507	532	559	587
เชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,631.7063	1,451.5035	250.4195	160.3748	160.3748
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,631.7063	1,451.5035	250.4195	160.3748	160.3748
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	150.1135	150.1135	150.1135	150.1135	150.1135
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,293.9787	1,161.6517	87.0347	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	6.7973	6.1535	3.2713	0.2613	0.2613
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	180.8168	133.5848	10.0000	10.0000	10.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

1,451,503,500 บาท

1. งบดำเนินงาน

150,113,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

79,000,100 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,400,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	1,198,100 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	7,952,500 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,700,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	4,298,400 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	9,100,000 บาท
(7) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	22,000 บาท
(8) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	12,000,000 บาท
(9) ค่าประกันภัย	173,200 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	214,400 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,335,200 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	11,250,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	11,000,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	6,270,100 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,365,500 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	997,500 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	413,200 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	950,000 บาท
(19) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	590,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,050,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,400,000 บาท
(23) วัสดุอำนวยความสะดวก	20,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

71,113,400 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	20,948,200 บาท
(2) ค่าประปา	2,657,200 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,717,700 บาท
(4) ค่าประณีต	123,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	43,666,800 บาท

2. งบลงทุน	1,161,651,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,161,651,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	107,767,300 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	25,567,300 บาท
(1) โครงการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์สำนักงานเพื่อใช้งาน ณ ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	25,567,300 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	82,200,000 บาท
(1) โครงการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์สำรวจเพื่อใช้งาน ณ ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	59,200,000 บาท
(2) เครื่องตรวจสอบสภาพความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทางด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก (Falling Weight Deflectometer) พร้อมรถลากจูงและรถขนย้ายเครื่องมือ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	23,000,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,053,884,400 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	298,852,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 198 รายการ (รวม 240 หน่วย)	298,852,000 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	325,247,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 121 รายการ (รวม 121 หน่วย)	228,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช) จ.นครศรีธรรมราช 1 หลัง	18,500,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ แขวงทางหลวงปทุมธานี จ.ปทุมธานี 1 หลัง	18,500,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ แขวงทางหลวงอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 หลัง	18,500,000 บาท
(5) โครงการจัดสร้างศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) กรุงเทพมหานคร วงเงินทั้งสิ้น	780,626,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	261,732,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	109,535,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	367,611,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	41,747,000 บาท
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	44,241,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 76 รายการ (รวม 76 หน่วย)	44,241,000 บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	74,017,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 87 รายการ (รวม 87 หน่วย)	74,017,000 บาท

2.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	3,800,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	3,800,000 บาท
2.1.2.6 ค่าสำรวจออกแบบ	45,779,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจออกแบบ รวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์	
ทางธรณีวิทยา 1 โครงการ	45,779,000 บาท
2.1.2.7 ค่าควบคุมงาน	261,948,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	7,329,400 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง กรมทางหลวง	
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	74,250,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	
กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	180,369,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	133,584,800 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	6,153,500 บาท
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	292,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน	5,861,500 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	133,584,800 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาพนักงานกันถนนใหม่ เพื่อทำหน้าที่ปิดกั้นถนน	
ผ่านสมอระดับทางที่ กม.676 + 058.30 ระหว่างสถานีนาสาร - พรุพี	920,100 บาท
(2) โครงการบูรณาการข้อมูลสมรรถนะทางหลวง	3,710,000 บาท
(3) โครงการศึกษาการประเมินผลลัพธ์โครงการของกรมทางหลวง	
ตามยุทธศาสตร์สำคัญของประเทศ ระยะที่ 2	9,960,000 บาท
(4) โครงการศึกษาข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์	
สำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะ (ITS) บนทางหลวง	6,156,400 บาท
(5) โครงการจัดทำหลักเกณฑ์ควบคุม แก้ไข และจัดการมลภาวะ	
ทางสิ่งแวดล้อมในเชิงวิศวกรรมตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี	6,068,800 บาท
(6) โครงการศึกษาเพื่อตรวจสอบคุณภาพดินซีเมนต์และดินซีเมนต์	
ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติโดยวิธีการทดสอบแบบไม่ทำลาย	6,157,900 บาท
(7) โครงการศึกษาการนำถ่านยางพาราอัดแรง	
มาใช้แก้ปัญหาการแตกร้าวของตอม่อสะพานจากคลอไรด์	8,000,000 บาท
(8) โครงการวิเคราะห์และปรับปรุงจุดกลับรถ	
เพื่อเพิ่มคุณภาพมาตรฐานความปลอดภัยบนทางหลวง	9,861,700 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการถอนคืนเงินค่าปรับ	10,000,000 บาท
(10) โครงการการศึกษากระบวนการเพิ่มสัดส่วนปริมาณยางธรรมชาติ	
ในวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง	13,948,800 บาท
(11) โครงการศึกษาจัดทำแนวทางการบูรณะสะพานประวัติศาสตร์	
ของกรมทางหลวงที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ. 2500	13,365,400 บาท

(12) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง		
เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563		15,780,000 บาท
(13) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน		
เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563		14,240,000 บาท
(14) โครงการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางหลวง		
รูปแบบใหม่โดยวิธี Big Data Analytics		15,415,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,988,700 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,573,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,415,700 บาท	

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

21,403,880,600 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	262.6053	21,023.7476	-	117.5277	21,403.8806
1. บำรุงรักษาทางหลวง	262.6053	20,461.8476	-	39.4545	20,763.9074
2. แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	-	200.0000	-	-	200.0000
3. การควบคุมยานพาหนะบนทางหลวง	-	361.9000	-	78.0732	439.9732

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70,317 (70,317)	70,575	71,358	72,291	73,748
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เหลือไม่เกิน	ร้อยละ	83 (89)	86	88	88	88
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	19,402.8115	21,403.8806	21,349.0018	21,423.6455	21,540.1859
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19,402.8115	21,403.8806	21,349.0018	21,423.6455	21,540.1859
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	277.9099	262.6053	262.6053	262.6053	262.6053
- งบลงทุน	ล้านบาท	19,011.6544	21,023.7476	21,086.3965	21,161.0402	21,277.5806
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	113.2472	117.5277	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

21,403,880,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

262,605,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

150,824,900 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,022,300 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	585,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	33,797,800 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,228,400 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	76,200,700 บาท
(6) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	94,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	847,000 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	13,398,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	857,400 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	6,183,500 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	5,994,000 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	367,000 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,000,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(15) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(16) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	100,000 บาท
(17) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,400,000 บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	749,800 บาท
(19) วัสดุอำนวยความสะดวก	700,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

111,780,400 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	61,425,000 บาท
(2) ค่าประปา	8,910,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	5,673,600 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,705,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	32,066,800 บาท

2. งบลงทุน

21,023,747,600 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

21,023,747,600 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

30,200,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ

30,200,000 บาท

กิจกรรมการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะบนทางหลวง

30,200,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 25 รายการ (รวม 25 หน่วย)

21,250,000 บาท

(2) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน กรุงเทพมหานคร 5 เครื่อง

6,500,000 บาท

(3) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน แบบแผ่นชั่งยาว กรุงเทพมหานคร 1 ชุด 2,450,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

20,993,547,600 บาท

2.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน

20,469,647,600 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

20,269,647,600 บาท

(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 399 รายการ (รวม 70,575 กม.)

7,538,780,100 บาท

(2) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4197

ตอน เขต - ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง

11,100,000 บาท

(3) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4038

ตอน คลองท่อม - พังใหญ่ จ.กระบี่ 1 แห่ง

13,000,000 บาท

(4) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองท่อม - นาวง ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง

13,000,000 บาท

(5) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง

11,500,000 บาท

(6) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3363

ตอน ดอนแสลบ - ช้องด่าน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

14,000,000 บาท

(7) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3199

ตอน ท่าพะเนียด - ช้องสะเดา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

10,500,000 บาท

(8) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3306

ตอน หนองปรือ - สระกระโจม จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

11,000,000 บาท

(9) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2322

ตอน กุดจิก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

14,000,000 บาท

(10) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213

ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

11,000,000 บาท

(11) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

13,000,000 บาท

(12) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1117

ตอน คลองแม่ลาย - อัมพาง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง

10,500,000 บาท

(13) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(14) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน โนนป่อแดง - ปากดง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง

14,500,000 บาท

(15) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง

11,000,000 บาท

(16) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2109

ตอน คำแก่นคูณ - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

13,000,000 บาท

(17) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2322

ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่ ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

13,000,000 บาท

(18) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(19) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองสระพัง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(20) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(21) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(22) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(23) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3277 ตอน ชลุม - มะขาม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(24) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไถ่ยา - แพร่งชาหยั่ง ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,620,000 บาท
(25) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไถ่ยา - แพร่งชาหยั่ง ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	16,200,000 บาท
(26) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3322 ตอน เนินสูง - เขาสุกิม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(27) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน ปากแซง - หน้าค่าย ตชด. จ.จันทบุรี 1 แห่ง	16,700,000 บาท
(28) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านลิ้ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3210 ตอน พังงอน - จางวาง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(30) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน โพธิ์ทอง - บ้านพลี จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(31) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3447 ตอน หนองระหาน - คลองเวฬุ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(32) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,800,000 บาท
(33) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3378 ตอน บางคล้า - พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(34) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองไม้แก่น - ลาดกระทิง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(35) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน ลำน้ำตะแบก - เขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(36) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านเก่า - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(37) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3127	
ตอน มาบโป่ง - หัวไผ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(38) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3289	
ตอน หอนงซาก - เนินโมก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(39) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน หอนงไม้แดง - ชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(40) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 315	
ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(41) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3241	
ตอน อ่างเก็บน้ำหนองค้อ - มาบเอียง ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(42) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแถม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(43) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3454	
ตอน แยกเข้าโรงเรียนคุรุประชาสรรค์ - สะพานของโครงการฯ ชัยสูตร	
ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(44) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 340	
ตอน โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(45) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2159	
ตอน เกษตรสมบูรณ์ - หอนงหล่ม ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(46) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205	
ตอน ซ่องสำราญ - คำปิง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(47) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2354	
ตอน เทพสถิต - ชัยใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(48) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4091	
ตอน เขาค่าย - เขาน้ำจืด จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(49) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4091	
ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(50) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3253	
ตอน บ้านพละ - ปะทิว จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(51) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4006	
ตอน ราชครูด - วัดตะกอก จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(52) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4112	
ตอน สีแยกละแหม - สวนแตง จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(53) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3374	
ตอน หอนงหัตไ - ดอนยาง จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(54) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4134	
ตอน หลังสวน - ละแหม จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(55) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ชุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(56) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เหมืองง่า จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(57) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - ท่าก้อ ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(58) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่าข้าวเปลือก - แก่นใต้ จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(59) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน บ้านปี้ - ทรายกาด จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(60) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(61) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(62) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน พาน - บ้านวัง จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(63) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(64) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(65) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(66) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ดอยสะเก็ด - ป่าบง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เหมืองกุง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(68) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน บ้านโป่ง - พร้าวจ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,463,000 บาท
(69) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แม่ขื่อน - นาหวาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,572,000 บาท
(70) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1249 ตอน แม่ฮ่องสอน - หนองเต่า ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,951,000 บาท
(71) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จ่า - รินหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,959,000 บาท
(72) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(73) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ล้องอ้อ - เมืองงาม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(74) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1349	
ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(75) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1349	
ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(76) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1178	
ตอน สันทราย - บ้านหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(77) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(78) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 403	
ตอน ตันม่วง - ตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(79) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน ตรัง - เขาพับผ้า จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(80) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 404	
ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(81) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 419	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(82) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4124	
ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(83) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน นาวง - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(84) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4151	
ตอน น้ำตก - กะป่าง จ.ตรัง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(85) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4123	
ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(86) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดน ไทย/พม่า) - แม่ละเมา	
ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	10,373,000 บาท
(87) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดน ไทย/พม่า) - แม่ละเมา	
ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(88) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน ตาก - หนองเสือ จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(89) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 105	
ตอน ห้วยบง - แม่สลิດหลวง จ.ตาก 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(90) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3051	
ตอน บ้านนา - บางอ้อ จ.นครนายก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(91) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3040	
ตอน กำแพงแสน - จันทรลัด จ.นครปฐม 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(92) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พระประโทน - สระกระเทียม จ.นครปฐม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(93) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอน หนองตะเลา - ร้างพิบูล จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(94) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน หนองปลาไหล - ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(95) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(96) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร จ.นครพนม 1 แห่ง	11,170,000 บาท
(97) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(98) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(99) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน โคกกรวด - หนองสรวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(100) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - สี่แยกปากธงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(101) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขาง - โพธิ์กลาง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(102) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขาง - โพธิ์กลาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(103) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,800,000 บาท
(104) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ตลาดแค - วังหิน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(105) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2422 ตอน ทางเข้าปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(106) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(107) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(108) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(109) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ฉวาง - ห้วยปรก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(110) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(111) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน พุ่งใหญ่ - วัดขนาน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(112) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ลำน้ำขุ่น - เหนือคลอง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(113) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลิซล - ท่าแพ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(114) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน แยกจิระประวัติ - พระนอน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(115) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกกวมินทร์ - หาดเสลา จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(116) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอดอ - ปู่โต๊ะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	11,800,000 บาท
(117) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4271 ตอน คอลอกาเว - ไอร์ซื่อรี๊ะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(118) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน จือมอ - สุคีริน จ.นราธิวาส 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(119) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน มะนังตายอ - จือมอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,220,000 บาท
(120) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4322 ตอน ยานิง - บูกะตาโมง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(121) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเลมัส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(122) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4207 ตอน สุคีริน - โต๊ะโต๊ะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(123) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4193 ตอน สุโงปาดิ - บือเลาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,920,000 บาท
(124) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(125) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำใส - น้ำตวง จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(126) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(127) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(128) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ - นาเขีย จ.น่าน 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(129) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2117 ตอน ตะโก - เขานมรุ้ง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(130) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ลำปาง - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(131) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน สะพานบุรีรินทร์ - ไทรงาม จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(132) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(133) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน หนองกี่ - โนนศรีคุณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(134) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - องค์กร จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(135) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไธ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(136) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3168 ตอน ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(137) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(138) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วิทยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(139) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาคินซ้อน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(140) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน บ้านดี - ปาลัส จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(141) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - กอตอ ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(142) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(143) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาจวก - ดอนยาง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(144) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - กอตอ ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(145) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอน วังพญา - พิเทน จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(146) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ําพระอินทร์ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(147) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(148) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เขียวม่วน จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(149) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1092 ตอน ปง - ปัวดอย จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(150) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน พะเยา - สันติชน จ.พะเยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(151) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน แม่คำ - บ้านใหม่ จ.พะเยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(152) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สะเก็น - สบตุ จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(153) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบปรัง - นิคม จ.พังงา 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(154) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(155) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(156) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด จ.พัทลุง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(157) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ไม้ทำโพ - ดงเสือเหลือง จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(158) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(159) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(160) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1310 ตอน ทยายเชียง - พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(161) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิษณุโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(162) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุ่ม - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(163) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1064 ตอน พิษณุโลก - บึงพระ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(164) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน พิษณุโลก - มะขามสูง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(165) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(166) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(167) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(168) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(169) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(170) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(171) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - สระพระ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(172) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(173) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(174) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(175) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(176) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3400 ตอน หนองเอื้อง - พุ่มขาม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(177) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(178) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2402 ตอน จางวาง - ดงมูลเหล็ก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(179) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2385 ตอน นายน - เพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(180) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน น้ำตก - ห้วยชะมะคาว จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(181) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมภู - ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(182) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน โจโก้ - บ้านเวียง จ.แพร่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(183) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชิ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(184) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1343 ตอน บุญเรือง - ต้นหนูน จ.แพร่ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(185) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(186) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ ตอน 2 จ.แพร่ 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(187) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ ตอน 3 จ.แพร่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(188) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1023	
ตอน แพร่ - แยกแม่แหลม ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(189) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1023	
ตอน แพร่ - แยกแม่แหลม ตอน 2 จ.แพร่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(190) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1154	
ตอน สอง - แก่งเลื่อตัน จ.แพร่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(191) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1120	
ตอน สอง - แม่ตัน จ.แพร่ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(192) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4024	
ตอน บางคู - ตีนเขา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(193) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4023	
ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(194) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 402	
ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(195) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 402	
ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(196) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2322	
ตอน โคกสูง - หนองงูใหญ่ ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(197) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(198) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2104	
ตอน ดอนพัฒนา - โสกแมว จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(199) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2034	
ตอน มุกดาหาร - นาสินวน จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(200) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(201) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1095	
ตอน กิ่งคอกหมา - แม่ระ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(202) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2116	
ตอน เลิงนกทา - ดอนตาล จ.ยโสธร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(203) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4363	
ตอน หนองเย - กาโต จ.ยะลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(204) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410	
ตอน ป้อหิน - เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(205) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077	
ตอน บาจ - บ้านงูสตา จ.ยะลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(206) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอน ปะแต - บาละ จ.ยะลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(207) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(208) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน บ้านจี้ว - ลำน้ำยัง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(209) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(210) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน เสลภูมิ - บ้านจี้ว จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(211) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน เสลภูมิ - บ้านจี้ว - ลำน้ำยัง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(212) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(213) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(214) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(215) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน มาบปู้ - เขาน้อย ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(216) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - เขาน้อย จ.ระยอง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(217) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(218) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(219) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอัน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(220) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3525 ตอน สามแยกกระจับ - หนองโพ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(221) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองตะแคง - ลูกแก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(222) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(223) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน ดอนดึง - โคกเจริญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(224) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถ่านโค้น - หนองน้ำใส จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(225) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2129 ตอน ทางเข้าลำน้ำรายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(226) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(227) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(228) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ใหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(229) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1154 ตอน แก่งเสือเต้น - ดอนไชย จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(230) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(231) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1329 ตอน นาป้อใต้ - บ้านเอื้อม จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(232) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(233) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เหียว จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(234) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน สันติสุข - วังเหนือ จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(235) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1189 ตอน ช่างเพียน - บ้านธิ จ.ลำพูน 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(236) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1030 ตอน ป่าเหว - ริมปิง จ.ลำพูน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(237) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ม่วงโตน - ท่าจักร จ.ลำพูน 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(238) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1219 ตอน แม่เทย - หุ่นช้าง จ.ลำพูน 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(239) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่อาว - ดอนมูล จ.ลำพูน 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(240) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน จ.ลำพูน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(241) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ชมเจริญ - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(242) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านตู - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(243) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน นาเมืองไทย - บ้านกลาง และทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน คีรีวงกต - ปากมั่ง จ.เลย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(244) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	13,350,000 บาท
(245) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(246) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2138 ตอน บ้านใหม่ - นาด้วง ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(247) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(248) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่ - นาเจริญ จ.เลย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(249) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(250) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(251) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน กุสุมาลย์ - โพนจาน จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(252) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน เจริญศิลป์ - นาบัว จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(253) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(254) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(255) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(256) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน คลองแยะ - นาหวี จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(257) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าก้อน จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(258) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ป่าแด จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(259) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาหวี - ลำไพล จ.สงขลา 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(260) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(261) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4085	
ตอน ปากน้ำเหพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(262) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(263) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408	
ตอน สทิงพระ - เกาะยอ จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(264) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4137	
ตอน พึ่งด้าเสา - สวนพฤกษ จ.สตูล 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(265) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406	
ตอน ย่านซื่อ - ตำมะลัง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(266) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 404	
ตอน ละงู - ฉลุง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(267) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3091	
ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	16,450,000 บาท
(268) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3395	
ตอน ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(269) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3076	
ตอน พึ่งกบินทร์ - ไร่ล้อม จ.สระแก้ว 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(270) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา - ดงจำปา จ.สระบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(271) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2089	
ตอน แสงพน - คลองท่าข้าม จ.สระบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(272) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032	
ตอน บึงกู่ - ท่าศาล จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(273) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3252	
ตอน พักทัน - บ้านจำ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(274) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1319	
ตอน คีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(275) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน วังวน - เมืองเก่า จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(276) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(277) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน หนองเสือ - วังวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(278) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3264	
ตอน ดอนเจดีย์ - สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(279) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3086	
ตอน ปลักประดู่ - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(280) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน สุพรรณบุรี - ลาดตาล จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(281) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ควนรา - หัวเตย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(282) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาลี - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(283) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(284) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาทิวช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(285) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(286) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(287) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน สวนแดง - ไซยา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(288) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอน ทองขี - เทศบาลเมืองท่าข้าม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(289) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - ห้วยจิ้ง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(290) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศีขรภูมิ - ศรีณรงค์ - สังขะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(291) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน โสภกาลัย - สังคม จ.หนองคาย 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(292) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไย - ทองแถม จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(293) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - วังหมื่น จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(294) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(295) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำอ้อย - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	13,999,000 บาท
(296) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน บ้านเพี้ย - พุ่งตาลเลียน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(297) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2270 ตอน มีชัย - ลำน้ำสงคราม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(298) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(299) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(300) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(301) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(302) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปิงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(303) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(304) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(305) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอน พระแท่น - อุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(306) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(307) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,600,000 บาท
(308) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน วังสีสุบ - ผาเลือด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(309) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(310) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(311) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1105 ตอน ไร่ฮั่ว - จีวงม จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(312) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน กระบกเตี้ย - แยกหูช้าง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(313) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(314) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ท้าพัน - คลองแบ่ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(315) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(316) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(317) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ชำหวาย - บุญศรี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(318) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2135 ตอน ดอนใหญ่ - หนามแท่ง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(319) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(320) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(321) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2399 ตอน โคกใหญ่ - วังยาว จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(322) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - ท่าก้อ ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,247,000 บาท
(323) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยตูด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(324) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(325) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4057 ตอน สู้โง้งโก-ลก - บูกะตา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(326) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูตะ - สะปอม จ.นราธิวาส 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(327) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(328) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน สายบุรี - กะบุรี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(329) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(330) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(331) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปาแด - มะพร้าวตันเดียว จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(332) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังซู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(333) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(334) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,931,000 บาท
(335) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(336) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(337) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บึงคำพร้อย - คูบัว กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	24,195,000 บาท
(338) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน ช้องสะพาน - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(339) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3272 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(340) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3453 ตอน ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(341) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3343 ตอน แยกวังโพธิ์ - โรงพยาบาลไทรโยค จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(342) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(343) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3580 ตอน แสนตอ - เขาช้อง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(344) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน แสนตอ - ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(345) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3488 ตอน หนองโสน - หนองมะสังข์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(346) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(347) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(348) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(349) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(350) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โฉ้งวิไล - เขาน้ำอุ่น และทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขาน้ำกัน - มอตะแบก จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(351) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(352) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พุ่มมหาชัย - ระหาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(353) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(354) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(355) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 230	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(356) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 208	
ตอน ท่าพระ - หนองสระพัง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(357) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201	
ตอน โนนหัน - ผานกเค้า จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(358) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(359) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23	
ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(360) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 229	
ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(361) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2133	
ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(362) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(363) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(364) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(365) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3405	
ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(366) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(367) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 365	
ตอน ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(368) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3121	
ตอน บางคล้า - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(369) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3701	
ตอน บางควาย - เขาดิน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(370) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34	
ตอน บางวัว - บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(371) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3551	
ตอน หนองปลาตะเพียน - หัวลำโพง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(372) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3144	
ตอน ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(373) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3702	
ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(374) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(375) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(376) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(377) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(378) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านเก่า - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(379) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(380) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน มาบปูลู - เขาน้อย จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(381) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือช้าง - หนองเสือซ้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(382) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองค้อ - มาบเอียง ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(383) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3184 ตอน ดงคอน - ปากน้ำ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(384) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ดงพลับ - ปากคลองห้า จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(385) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(386) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(387) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(388) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(389) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ซ่องสามหม้อ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(390) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ซ่องสามหม้อ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(391) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(392) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(393) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน ท้องบัวแดง - แหยมทอง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(394) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,744,000 บาท
(395) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,873,500 บาท
(396) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(397) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4002 ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน จ.ชุมพร 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(398) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน กัวพร้าว - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(399) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ชมภู - เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(400) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เชียงราย - ไป่งเกลือ ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(401) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(402) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน บ้านปล้อง - ชมภู จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(403) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(404) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1334 ตอน ผาบือ - ดอยช้างมูบ จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(405) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(406) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ต๋าน้อย - หุ่นจั่ว จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(407) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1306 ตอน ห้วยลึก - บ้านดอน ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(408) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(409) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน กัวไฮ - ขุนแจ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(410) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(411) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน ป่อหลวง - แม่ต๋าน จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(412) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน บ้านโป่ง - พัว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,967,000 บาท
(413) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอุ๋ง - แม่นาจร ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(414) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน แม่ขนิณ - ต้นแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(415) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1249 ตอน แม่ฮ่องสอน - หอนงเต้า ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	24,998,000 บาท
(416) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(417) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(418) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน หอนงโค้ง - กิ่วคอหมา จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(419) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ต้นมะม่วง - ปากเมง จ.ตรัง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(420) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตรัง - กันตัง และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า จ.ตรัง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(421) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท่าไข่ - พังชุมพล ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	11,900,000 บาท
(422) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - พังยาว จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(423) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาว - ต้นซด จ.ตรัง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(424) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน บ้านช่อง - หาดเลา จ.ตรัง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(425) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(426) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3159 ตอน เขาสมิง - นนทรี ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(427) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3299 ตอน ช้างทูน - โชคดี จ.ตรัง 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(428) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(429) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(430) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ ตอน 3 จ.ตรัง 1 แห่ง	19,500,000 บาท

(431) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แสนต้ง - ป่อไร่ จ.ตราด 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(432) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมมอ - แสนต้ง จ.ตราด 1 แห่ง	14,300,000 บาท
(433) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดน ไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(434) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 104 ตอน ตาก - สะพานวุฒิกุล จ.ตาก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(435) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(436) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน แม่ระมาด - ห้วยส้มป่อย จ.ตาก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(437) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(438) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(439) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(440) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอน วังประจบ - ลานทอง จ.ตาก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(441) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน ทองบั่วเหนือ - ท่าปุย จ.ตาก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(442) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน ทองหลวง - เปิงเคิ่ง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(443) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน ทองหลวง - เปิงเคิ่ง ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(444) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(445) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(446) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี จ.ตาก 1 แห่ง	21,600,000 บาท
(447) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(448) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(449) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - บางอ้อ จ.นครนายก 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(450) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(451) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน นครปฐม - หนองปล้ำไทร จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(452) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน บางน้อยใน - บางหลวง จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(453) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พระประโทน - สระกระเทียม จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(454) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(455) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(456) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย จ.นครพนม 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(457) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน นาหว้า - ดงขวาง จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(458) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(459) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(460) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(461) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(462) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - ชับประตู่ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(463) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - ชับประตู่ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(464) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลียบเมืองนครราชสีมา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(465) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(466) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(467) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกปักธงชัย - สีแยกโชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(468) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน หนองโดนน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(469) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(470) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หอนกระทิง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(471) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(472) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เสาธง ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(473) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เสาธง ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(474) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(475) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน เกยไชย - ศรีมงคล ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(476) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3220 ตอน เขาพระแวง - โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(477) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(478) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ท่าตะโก - ไตตาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(479) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน เนินฝอยทอง - พุ่งผักเบี้ย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(480) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน ทองสังข์ - คลองชะเวต ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(481) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(482) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขานกัณ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(483) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1411 ตอน ทองคอก - ชารพหาร จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(484) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน ทองสังข์ - คลองชะเวต ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(485) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน ทองสังข์ - คลองชะเวต ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(486) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขานกัณ ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(487) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(488) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาตบัวหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(489) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(490) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(491) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน ปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา จ.น่าน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(492) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(493) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ผาหลัก - สะเก็น จ.น่าน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(494) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ่อเกลือ ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(495) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(496) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ตอน 1 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(497) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ตอน 2 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(498) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(499) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(500) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2436 ตอน บ้านแวง - แยกโซ่รูม ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(501) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2436 ตอน บ้านแวง - แยกโซ่รูม ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(502) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ระกา - กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(503) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2120 ตอน ส้มป่อย - ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(504) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(505) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(506) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองสนวน - หนองต้อ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(507) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219	
ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(508) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3261	
ตอน คลอง 10 - หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(509) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 305	
ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(510) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 345	
ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(511) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3312	
ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(512) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346	
ตอน สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	18,800,000 บาท
(513) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3169	
ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(514) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(515) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 359	
ตอน เขามะกา - เขาทินซ้อ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(516) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน เขาทินซ้อ - ลาดตะเคียน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(517) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3079	
ตอน ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(518) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(519) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4074	
ตอน กะลาพอ - ปากู จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(520) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 42	
ตอน บ้านดี - ปาลัส จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(521) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4157	
ตอน บางเก่า - ปะนาเร จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,400,000 บาท
(522) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4061	
ตอน สะก้า - ปะนาเร จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(523) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4071	
ตอน วังพญา - พิเทน จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(524) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 9	
ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเขียงรากน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(525) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 347	
ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	17,000,000 บาท

(526) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางปะหัน - เจ้าปลุก จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(527) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(528) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1353 ตอน ทางเข้าแม่ใจ จ.พะเยา 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(529) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน จ.พะเยา 1 แห่ง	10,050,000 บาท
(530) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก จ.พะเยา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(531) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน แม่ตำ - บ้านใหม่ จ.พะเยา 1 แห่ง	17,900,000 บาท
(532) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สบทุ - บ้านห้วยวน จ.พะเยา 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(533) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน 1 จ.พังงา 1 แห่ง	13,106,000 บาท
(534) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(535) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(536) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(537) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน โห้ล๊ะจังกระ - บ้านนา จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(538) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน เขาทราย - สากเหล็ก จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(539) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลังตันใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,750,000 บาท
(540) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(541) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(542) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน ปึงบัว - คลองโนน จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(543) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1295 ตอน กกไม้แดง - เนินมะปราง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(544) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(545) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(546) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ทำนนวน - บางระกำ ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(547) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำลาด จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(548) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอน น้อยชุมชี้เหล็ก - คลองตาลด์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(549) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(550) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอน บางระกำ - บ่อทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(551) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอน ปลายนา - ทองตุ้ม ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(552) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(553) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(554) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(555) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(556) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - สระพระ ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(557) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เขื่อนเพชร - ห้วยโศก จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(558) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,400,000 บาท
(559) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน พุสรวรค์ - ยางชุม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(560) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(561) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2466 ตอน โคกหนองม่วง - ลักหล จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(562) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(563) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน นางั่ว - ทุ่งสมอ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,500,000 บาท

(564) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน นาเฉลียง - ชับพุทรา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	18,900,000 บาท
(565) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(566) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2258 ตอน สะเดาพะง - เสลียงแห้ง 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(567) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมภู - ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(568) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ทนงแดง - ห้วยไร่ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(569) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ทนงแดง - ห้วยไร่ ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(570) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2401 ตอน ทนงไผ่ - ชับพุทรา ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(571) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1301 ตอน ทนงระมาน - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(572) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(573) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางกุ่ม - วังขึ้น ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(574) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 103 ตอน แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ จ.แพร่ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(575) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - ทนงห้า - สวนป่า จ.แพร่ 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(576) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั่ว - แยกเจริญราษฎร์ จ.แพร่ 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(577) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(578) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอน เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(579) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(580) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(581) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไผ่ศาล - บรบือ ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(582) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไผ่ศาล - บรบือ ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(583) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ทองซอน - ห้วยปลาหลด จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(584) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(585) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กิ่งคอกหมา - แม่ระ ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(586) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กิ่งคอกหมา - แม่ระ ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(587) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ขุนยวม - ปางอุ๋ง ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(588) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(589) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1266 ตอน แม่ลาน้อย - ละอุ่น จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(590) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ทองแห้ง - แม่สุริน ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(591) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ทองแห้ง - แม่สุริน ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(592) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1337 ตอน ทางปอน - ประตู่เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(593) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(594) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(595) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(596) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(597) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(598) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(599) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงดิงจี - บ่อหิน ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(600) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(601) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 จ.ยะลา 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(602) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - ไต่ปะเก๊ะ จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(603) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนงดง - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(604) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(605) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(606) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(607) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน หนงดง - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(608) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(609) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(610) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(611) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(612) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเจด - ป่าเตียน จ.ระยอง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(613) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3139 ตอน บ้านแลง - หาดใหญ่ จ.ระยอง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(614) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(615) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเจด จ.ระยอง 1 แห่ง	11,350,000 บาท
(616) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - เขาน้อย ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	13,620,000 บาท
(617) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - เขาน้อย ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	12,710,000 บาท
(618) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เขมืองผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(619) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(620) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยชินสีห์ - ปากท่อ ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(621) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(622) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(623) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(624) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(625) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน บ้านหมี่ - เขาช่องลม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(626) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก รพ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(627) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(628) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3326 ตอน สระโบสถ์ - ยางโหนด จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(629) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2338 ตอน ส่วนมะเดื่อ - แยกท่ามะนาว จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(630) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(631) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(632) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(633) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(634) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาล ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(635) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาล ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(636) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน วังหม้อพัฒนา - ลำภาทอง จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(637) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ลำภาทอง - สันติสุข จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(638) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร จ.ลำพูน 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(639) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(640) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน จ.ลำพูน 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(641) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2399 ตอน โคกใหญ่ - วังยาว ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(642) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ธาตุจอมศรี - ชมเจริญ จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(643) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน นาจาน - น้ำแคม จ.เลย 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(644) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(645) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(646) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(647) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด จ.เลย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(648) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2140 ตอน วังสะพุง - นาหลวง จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(649) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา - นาปอ จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(650) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(651) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(652) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(653) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(654) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชุรินทร์ - แยกโคกตาล จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(655) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ภูเงิน - แยกการช้าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(656) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซอรอล - ลำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(657) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(658) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(659) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท้องฮู - สัมปอ้อยน้อย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(660) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน แยกนาเจริญ - ช้องสะง่า จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(661) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน เจริญศิลป์ - นาบัว ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(662) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(663) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(664) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(665) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(666) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท้องแวง - ท่ากกแดง จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(667) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าก้อน จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(668) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(669) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาทม่อม - จะนะ ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(670) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(671) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(672) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(673) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ทาดใหญ่ - นาทม่อม จ.สงขลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(674) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(675) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(676) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(677) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	19,950,000 บาท

(678) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 35	
ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(679) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 35	
ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(680) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3091	
ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	16,300,000 บาท
(681) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3091	
ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,900,000 บาท
(682) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 317	
ตอน เขาแหลม - สระแก้ว จ.สระแก้ว 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(683) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33	
ตอน พระปราง - โนนจิก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(684) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3395	
ตอน วัฒนานคร - โคกลาน จ.สระแก้ว 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(685) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 359	
ตอน สระขวัญ - เขามะกา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(686) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3222	
ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม จ.สระบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(687) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2273	
ตอน เขาแดง - สวนมะเดื่อ ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(688) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 362	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี (จุดตัดแยก) ทล.1 ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(689) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3188	
ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนทอม จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(690) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(691) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2089	
ตอน มวกเหล็ก - แสงพัน จ.สระบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(692) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา จ.สระบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(693) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043	
ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(694) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3048	
ตอน ห้วยบง - ท่าลาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(695) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454	
ตอน ชัยสุตร - ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(696) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 309	
ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(697) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(698) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจกัน - บ้านสวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(699) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - พุ่งเสี้ยว จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(700) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(701) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน สุโขทัย - เดวิดไน - วังไม้ขอน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(702) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(703) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(704) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน ท่าศาล - นางบวช จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(705) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน บางแห่งหม้าย - บางน้อยใน ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(706) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(707) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน สองพี่น้อง - มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(708) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3365 ตอน สามชุก - หนองอีพัง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(709) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3318 ตอน สุพรรณบุรี - มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,900,000 บาท
(710) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาคอก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,805,000 บาท
(711) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4177 ตอน เขามอน - บ้านพวง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(712) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาลี - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(713) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน ซอยลิบ - บ้านกรูด จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(714) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4313 ตอน ทางเข้าวัดมะปริง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(715) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(716) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(717) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4219 ตอน ปลายหลัก - ทัพใหม่ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(718) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(719) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(720) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เขื่อนเพ็ญ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(721) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองสูง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(722) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2122 ตอน บักจิ้ง - มะโน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(723) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน แยกเข้าช่องจอม - ปวงตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(724) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน แยกเข้าช่องจอม - ปวงตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(725) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - ห้วยจิ้ง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(726) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ลำดวน - สังขะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(727) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ห้วยพลับพลา - สดึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(728) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 233 ตอน การเคหะแห่งชาติ - หนองคาย จ.หนองคาย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(729) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2230 ตอน บ้านปัก - เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(730) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โพนพิสัย - โนนต้อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(731) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา จ.หนองคาย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(732) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(733) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองบัว - ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(734) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไย - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(735) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(736) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เชื้อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(737) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองบัวลำภู - นาคำไฮ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(738) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(739) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาดี - ป่าโมก จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(740) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน ลาดตาล - วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(741) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(742) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน พนา - ตระการพืชผล ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(743) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2393 ตอน คำกุง - หนองกุงทับม้า จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(744) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้ ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(745) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้ ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(746) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน พุ่งตาลเลียน - หนองแวง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(747) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(748) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(749) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2270 ตอน มีชัย - ลำน้ำสงคราม ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(750) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(751) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเซี่ยงผิง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(752) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1324 ตอน พุ่งป่ากระดิน - พญาแมน จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(753) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำปาด - ปากนาย จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(754) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังผ้าน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(755) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปิงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(756) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(757) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(758) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่้อย - อุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(759) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(760) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(761) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(762) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน คลองข่อย - ปึงกระเซอ์ ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(763) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน คลองข่อย - ปึงกระเซอ์ ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(764) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(765) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(766) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(767) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน บ้านไร่ - ไร่ใหม่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(768) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3221 ตอน อุทัยธานี - ทัพทัน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(769) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน ไช้เจียม - สะพือ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(770) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(771) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(772) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(773) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2432 ตอน ทางเข้าเขื่อนใน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(774) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2213 ตอน นาส่ง - นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(775) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านดำน - ซำหวาย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(776) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุ่งเขี้ยว - หนองผือ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(777) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(778) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน พนา - ตระการพืชผล ตอน 3 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(779) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2383 ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(780) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(781) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(782) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2415 ตอน หนองบ่อ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(783) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(784) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2337 ตอน ห้วยยาง - สองคอน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(785) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(786) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอน หลังสวน - ละแม จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(787) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3277 ตอน ชลูง - มะขาม จ.ตราด 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(788) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฎิรูป จ.นครพนม 1 แห่ง	13,358,000 บาท
(789) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(790) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(791) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองก่ - นางรอง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(792) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ทองกั - นางรอง ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(793) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา - ลำซี้ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(794) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(795) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(796) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน อุทัย - หนองตาโล่ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(797) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทงาว - อ่าวเคย ตอน 3 จ.ระนอง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(798) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(799) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2400 ตอน หนองหิน - เอรಾವัน จ.เลย 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(800) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(801) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ละงู - ฉลุง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(802) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(803) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 360 ตอน ทางเข้าเมืองชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(804) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม ตอน 4 จ.กระบี่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(805) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(806) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตลาด - หนองแกโสภพระ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(807) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(808) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(809) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน เบญจมา - จังหูน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(810) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(811) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน โคกสูง - บ้านโคก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(812) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ป่าเสม็ด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(813) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2447 ตอน บุรีรัมย์ - บ้านพลวง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(814) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ปทุมธานี - ห้วยเกาฬ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(815) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ ตอน 3 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(816) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(817) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(818) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3349 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(819) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(820) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองฮี ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(821) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางพระ - สมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(822) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีร์วงกต จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(823) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(824) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน โนนเรียง - หนองแสง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(825) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	31,166,000 บาท
(826) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(827) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4202 ตอน ช้องพลี - หาดนพรัตน์ธารา จ.กระบี่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(828) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(829) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(830) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 3 จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(831) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี และทางหลวงหมายเลข 4203 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา จ.กระบี่ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(832) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก จ.กระบี่ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(833) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(834) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3306 ตอน หนองปรือ - สระกระจก จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(835) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายน้ำจ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(836) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(837) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(838) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน พนมสารคาม - อ่างฤๅไน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(839) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน ปากกล้วย - ห้วยน้ำริน จ.เชียงราย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(840) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม้ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(841) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิหลวง - แม่เงา จ.ตาก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(842) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เป้งเค็ง จ.ตาก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(843) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(844) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(845) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(846) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(847) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(848) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226	
ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(849) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226	
ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(850) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226	
ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(851) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226	
ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 4 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(852) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4238	
ตอน ไผ่หลา - ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(853) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4161	
ตอน ลิซัล - จอมทอง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(854) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4141	
ตอน หน้าทับ - ทอนหงส์ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(855) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4273	
ตอน สันกาหลง - ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(856) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081	
ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(857) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081	
ตอน ดอนมูล - หลักลาย ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(858) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1169	
ตอน เมืองหลวง - น้ำยาว จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(859) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081	
ตอน หลักลาย - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(860) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(861) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3452	
ตอน ดงพระราม - ห้วยซ้อ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(862) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3079	
ตอน ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(863) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 33	
ตอน ปากพลี - ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(864) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401	
ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ตอน 1 จ.พังงา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(865) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4122	
ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(866) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4122	
ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(867) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1310 ตอน ท้ายยายเชียง - พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(868) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1303 ตอน ปลายนา - หนองตูม ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(869) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(870) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า จ.แพร่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(871) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(872) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(873) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(874) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(875) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(876) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(877) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางลี่กิม - เขาค่าย ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(878) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางลี่กิม - เขาค่าย ตอน 4 จ.ระนอง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(879) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางลี่กิม - เขาค่าย ตอน 5 จ.ระนอง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(880) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(881) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทงาว - อ่าวเคย ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(882) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 364 ตอน ทางเลี้ยวเมืองระยอง จ.ระยอง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(883) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เจดีย์หัก - หนองหอย ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(884) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เจดีย์หัก - หนองหอย ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(885) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอัน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(886) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านคู่ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(887) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(888) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(889) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(890) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(891) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(892) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(893) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาหวี - ลำไพล จ.สงขลา 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(894) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4312 ตอน ทางเข้ากำแพง จ.สตูล 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(895) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(896) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4246 ตอน เขาวง - หน้าเขา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(897) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4191 ตอน ไชยา - เขาหลัก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(898) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน บางรูป - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(899) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอน บักดอก - พนมดิน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(900) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3290 ตอน โคกอุดม - คลองทราย จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	200,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	200,000,000 บาท
2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	172,700,000 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง	172,700,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 177 รายการ (รวม 177 หน่วย)	157,700,000 บาท
(2) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจจอบนน้ำหนัก แก่งคอย (ขาเข้า) จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

2.1.2.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน 192,200,000 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 192,200,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 8 รายการ (รวม 8 หน่วย) 68,200,000 บาท

(2) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 24,000,000 บาท

(3) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว จ.สระบุรี 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(4) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - หินลาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(5) ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(6) ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองบัวลำภู - นาคำไฮ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง 12,000,000 บาท

(7) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(8) ทางหลวงหมายเลข 1362 ตอน นิคมตอยเต่า - ท่าน้ำ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

2.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ 159,000,000 บาท

กิจกรรมการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะบนทางหลวง 159,000,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station)

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังงา - คลองพรวน จ.สงขลา 1 แห่ง 21,000,000 บาท

(2) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบ

น้ำหนักแก่งคอย (ขาเข้า) จ.สระบุรี 1 แห่ง 21,000,000 บาท

(3) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบ

น้ำหนักบางปะอิน (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 21,000,000 บาท

(4) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point

บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน มาบตาพุด - ระยอง จ.ระยอง 1 แห่ง 42,000,000 บาท

(5) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักจะเข้ทางหลวงหมายเลข 304

ตอน จะเข้ทางหลวง - เสmidtเหนือ จ.จะเข้ทางหลวง 1 แห่ง 54,000,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น 117,527,700 บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง 117,527,700 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 39,454,500 บาท

(1) ค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2563 39,454,500 บาท

กิจกรรมการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะบนทางหลวง 78,073,200 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่

ส่วนกลาง (Spot Check) 17,760,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ

ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน 20,000,000 บาท

(3) โครงการพัฒนาแผนแม่บทและการสำรวจออกแบบรายละเอียด		
การปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและส่งเสริม		
ความปลอดภัยบนทางหลวง		
		5,970,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,970,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,970,000 บาท	
(4) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการตรวจสอบน้ำหนัก		
ด้วยหน่วยเครื่องซึ่งเคลื่อนที่ (Spot check) เพื่อยกระดับมาตรฐาน		
การควบคุมน้ำหนักบนทางหลวงแผ่นดิน		
		7,643,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,640,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,996,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,643,400 บาท	
(5) โครงการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหาร และออกแบบ		
รายละเอียดจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) เพื่อพัฒนาระบบ		
โลจิสติกส์และรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน		
		19,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,900,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,700,000 บาท	
(6) โครงการศึกษาปัญหาการบรรทุกเกินพิกัดกฎหมายและมาตรการ		
ควบคุมน้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสม สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ		
กรมทางหลวง		
		6,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,975,900 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,976,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,999,800 บาท	

8.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โคจรข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

3,812,753,400 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้งานได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

8.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	245.7086	3,506.0747	-	60.9701	3,812.7534
1. อำนวยความปลอดภัยทางถนน	4.8993	3,126.5310	-	39.5000	3,170.9303
2. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	240.8093	279.5437	-	-	520.3530
3. เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวงอาเซียน	-	100.0000	-	-	100.0000
4. ป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล	-	-	-	21.4701	21.4701

8.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,507 (1,507)	1,486	1,525	1,525	1,525
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,758.5795	3,812.7534	3,797.4488	3,797.4488	3,797.4488
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,758.5795	3,812.7534	3,797.4488	3,797.4488	3,797.4488
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	230.4040	245.7086	230.4040	230.4040	230.4040
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,464.4504	3,506.0747	3,506.0747	3,506.0747	3,506.0747
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	63.7251	60.9701	60.9701	60.9701	60.9701
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

3,812,753,400 บาท

1. งบดำเนินงาน

245,708,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

228,587,600 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	212,627,600 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,945,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	88,810,700 บาท
(3) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	16,900,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	435,300 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,615,000 บาท
(6) ค่าประกันภัย	634,200 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	188,700 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	90,303,700 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	65,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(12) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	450,000 บาท
(13) วัสดุเครื่องแต่งกาย	3,000,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	7,230,000 บาท
(2) ค่าเช่าทรัพย์สิน	15,960,000 บาท
(2.1) ค่าเช่ายานพาหนะ	15,960,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,800,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,834,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	17,112,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	644,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	17,290,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

17,121,000 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	8,644,600 บาท
(2) ค่าประปา	1,984,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,705,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	172,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,615,000 บาท

2. งบประมาณ	3,506,074,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,506,074,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	174,365,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,129,800 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	1,129,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 9 รายการ (รวม 35 หน่วย)	1,129,800 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	120,169,500 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	120,169,500 บาท
(1) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร (กลุ่มงานถวายความปลอดภัย) กรุงเทพมหานคร 10 คัน	21,849,000 บาท
(2) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล. จ.พระนครศรีอยุธยา 1 คัน	2,184,900 บาท
(3) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.1 บก.ทล. จ.สระบุรี 1 คัน	2,184,900 บาท
(4) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.1 บก.ทล. จ.ลพบุรี 1 คัน	2,184,900 บาท
(5) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.1 บก.ทล. จ.นครสวรรค์ 1 คัน	2,184,900 บาท
(6) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.1 บก.ทล. จ.เพชรบูรณ์ 1 คัน	2,184,900 บาท
(7) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.6 กก.1 บก.ทล. จ.สิงห์บุรี 1 คัน	2,184,900 บาท
(8) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร กก.2 บก.ทล. จ.นครปฐม 1 คัน	2,184,900 บาท
(9) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล. จ.นครปฐม 1 คัน	2,184,900 บาท
(10) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.2 บก.ทล. จ.เพชรบุรี 1 คัน	2,184,900 บาท
(11) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.2 บก.ทล. จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	2,184,900 บาท
(12) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.2 บก.ทล. จ.ชุมพร 1 คัน	2,184,900 บาท
(13) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.2 บก.ทล. จ.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	2,184,900 บาท
(14) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์	
อำนวยความสะดวกสะตวกด้านการจราจร ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล. จ.กาญจนบุรี 1 คัน	2,184,900 บาท

(34) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.6 บก.ทล. จ.สุรินทร์ 1 คัน	2,184,900 บาท
(35) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.6 บก.ทล. จ.อุบลราชธานี 1 คัน	2,184,900 บาท
(36) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.6 บก.ทล. จ.อำนาจเจริญ 1 คัน	2,184,900 บาท
(37) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.6 กก.6 บก.ทล. จ.ชัยภูมิ 1 คัน	2,184,900 บาท
(38) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.7 บก.ทล. จ.พังงา 1 คัน	2,184,900 บาท
(39) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.7 บก.ทล. จ.ตรัง 1 คัน	2,184,900 บาท
(40) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล. จ.สงขลา 1 คัน	2,184,900 บาท
(41) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.7 บก.ทล. จ.ปัตตานี 1 คัน	2,184,900 บาท
(42) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.1 บก.ทล. จ.สระบุรี 1 คัน	2,184,900 บาท
(43) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.4 บก.ทล. จ.ขอนแก่น 1 คัน	2,184,900 บาท
(44) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.5 บก.ทล. จ.ลำปาง 1 คัน	2,184,900 บาท
(45) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.6 บก.ทล. จ.อุบลราชธานี 1 คัน	2,184,900 บาท
(46) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.7 บก.ทล. จ.สงขลา 1 คัน	2,184,900 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	3,748,500 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	3,748,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 48 รายการ (รวม 51 หน่วย)	3,748,500 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	43,850,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	43,850,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 40 หน่วย)	33,900,000 บาท
(2) โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญ ชนิดสั่งการทางไกล 1 โครงการ	9,950,000 บาท

2.1.1.5	ครุภัณฑ์สนาม	4,850,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตรวจสอบทางหลวง		4,850,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์สนามที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 47 รายการ (รวม 50 หน่วย)	4,850,000 บาท
2.1.1.6	ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย - ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม	617,200 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตรวจสอบทางหลวง		617,200 บาท
(1)	ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย - ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 16 หน่วย)	617,200 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,331,709,700 บาท
2.1.2.1	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	85,920,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตรวจสอบทางหลวง		85,920,000 บาท
(1)	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 8 รายการ (รวม 10 หน่วย)	43,000,000 บาท
	(2) แฟลต 5 ชั้น 30 ครอบครัว ส.ทล.2 กก.1 บก.ทล. จ.สระบุรี 1 หลัง	21,460,000 บาท
	(3) แฟลต 5 ชั้น 30 ครอบครัว ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล. จ.ชลบุรี 1 หลัง	21,460,000 บาท
2.1.2.2	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	41,892,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตรวจสอบทางหลวง		41,892,000 บาท
(1)	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 3 รายการ (รวม 4 หน่วย)	9,492,000 บาท
	(2) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. จ.ขอนแก่น 1 หลัง	10,800,000 บาท
	(3) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ส.ทล.5 กก.4 บก.ทล. จ.สกลนคร 1 หลัง	10,800,000 บาท
	(4) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล. จ.สงขลา 1 หลัง	10,800,000 บาท
2.1.2.3	ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	4,685,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตรวจสอบทางหลวง		4,685,000 บาท
(1)	ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 19 รายการ (รวม 21 หน่วย)	4,685,000 บาท
2.1.2.4	ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	99,500,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน		99,500,000 บาท
(1)	งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ 1 แห่ง	99,500,000 บาท
2.1.2.5	ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	3,083,181,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน		3,082,181,000 บาท
(1)	ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 1,147 รายการ (รวม 1,458 หน่วย)	2,417,181,000 บาท
(2)	งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 5 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3)	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 1 ตอน สันทรายหลวง - บ้านเด่น จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(4) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 2466 ตอน โคกหนองม่วง - ลักหลง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(7) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 214 ตอน ร้อยเอ็ด - จตุรพักตรพิมาน จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 2378 ตอน จอมพระ - สะพานบุรีรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 33 ตอน สุพรรณบุรี - นาคู จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 3282 ตอน ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ฝั่งงามตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(18) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ดาคลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(20) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 340 ตอน ศรีประจันต์ - ปากน้ำ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน - บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(22) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 4047 ตอน ลำปำ - พัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(23) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4164 ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - เขาปู่ จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(25) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 8 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(26) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 9 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(27) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 9 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(29) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวง หมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 2 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจร

รองรับทางหลวงอาเซียน 100,000,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 61 รายการ (รวม 76 หน่วย)	100,000,000 บาท
2.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	16,531,700 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง 16,531,700 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 22 รายการ (รวม 25 หน่วย)	16,531,700 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น 60,970,100 บาท

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน 39,500,000 บาท

(1) โครงการศึกษาผลกระทบของการจราจรและการจัดการการเข้าถึง เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพการจัดการจราจรบนทางหลวง 1 โครงการ	14,500,000 บาท
(2) โครงการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการจัดทำทางข้ามถนนปลอดภัย 1 โครงการ	25,000,000 บาท

กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล 21,470,100 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม)	18,587,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	2,883,100 บาท

8.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 3,804,519,100 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ 3,804,519,100 บาท

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เชื่อมโยงไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและบริการ ส่งเสริมการส่งออก อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว และรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางเชื่อมโยงต่อเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามนโยบายรัฐบาล 10 เขต ในพื้นที่จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา นongคาย เชียงราย นครพนม กาญจนบุรี นราธิวาส

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2565)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 27,555,809,900 บาท

- เงินงบประมาณ 27,555,809,900 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,804.5191	-	-	3,804.5191
1. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	3,804.5191	-	-	3,804.5191

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	54.665 (28.214)	98.253	33.346	174.349	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	14,664.4646	3,804.5191	4,828.4941	4,258.3321	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14,664.4646	3,804.5191	4,828.4941	4,258.3321	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	14,664.4646	3,804.5191	4,828.4941	4,258.3321	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,804,519,100 บาท
1. งบลงทุน		3,804,519,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,804,519,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,804,519,100 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		3,765,858,300 บาท
(1) สาย อ.หัวน้ำใหญ่ - อ.ธาตุพนม จ.มุกดาหาร จ.นครพนม 23.831 กม.		25,362,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,046,838,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	351,485,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	459,991,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,362,000 บาท	
(2) สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร จ.กาฬสินธุ์		734,662,000 บาท
(2.1) สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง		
จ.มุกดาหาร จ.กาฬสินธุ์ 16.600 กม.		367,308,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,196,294,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	288,986,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	367,308,000 บาท	
(2.2) สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี		
จ.มุกดาหาร 19.708 กม.		367,354,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,196,376,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	289,022,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	367,354,000 บาท	
(3) สายตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก		
จ.ตราด 23.450 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	985,472,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	198,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	284,881,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	402,591,000 บาท	

(4) สายแยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ

จ.หนองคาย 13.088 กม.		36,340,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	299,300,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	95,400,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	167,560,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	36,340,000 บาท	

(5) สายนครพนม - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 18.853 กม.

190,556,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	644,156,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	129,600,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	324,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	190,556,000 บาท

(6) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 จ.สงขลา

111,580,000 บาท

(6.1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1

จ.สงขลา 4.100 กม.		91,180,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	295,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	100,820,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	91,180,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	35,000,000 บาท	

(6.2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2

จ.สงขลา 1.396 กม.		20,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	59,080,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	58,520,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท	

(7) สายนาทวีวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ

จ.นราธิวาส 6.173 กม.		246,195,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	310,195,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	246,195,000 บาท	

(8) สายทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ จ.สระแก้ว 4.400 กม.

105,577,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	315,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,577,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	137,423,000 บาท

(9) สาย อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง จ.สระแก้ว 19.964 กม.	124,959,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,526,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	124,959,300 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	262,439,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	313,127,700 บาท
(10) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท)	
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว	345,118,400 บาท
(10.1) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา	
(บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33	
บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 จ.สระแก้ว 10.500 กม.	186,051,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,007,157,900 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	186,051,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	285,361,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	328,745,300 บาท
(10.2) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา	
(บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33	
บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 จ.สระแก้ว 14.711 กม.	159,067,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	892,872,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	159,067,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	252,980,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	273,825,000 บาท
(11) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน	
จ.นครพนม 30.481 กม.	324,627,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,392,800,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	324,627,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	394,626,700 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	393,546,300 บาท
(12) สาย อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 19.260 กม.	124,881,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,041,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	124,881,600 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	236,072,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	157,087,800 บาท

(13) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324		
กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวังสารภี) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		90,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
(14) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง จ.เชียงราย		
		440,000,000 บาท
(14.1) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1		
จ.เชียงราย 12.000 กม.		150,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท	
(14.2) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2		
จ.เชียงราย 11.000 กม.		150,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท	
(14.3) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3		
จ.เชียงราย 14.019 กม.		140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(15) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์		
จ.นครพนม จ.บึงกาฬ		266,000,000 บาท
(15.1) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1		
จ.นครพนม 14.257 กม.		140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	

(15.2) สาย อ.บ้านแพ้ว - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพ้ว - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2	126,000,000 บาท
จ.บึงกาฬ 12.650 กม.	
วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	252,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	252,000,000 บาท
(16) สายทางเลียบเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) จ.หนองคาย	600,000,000 บาท
(16.1) สายทางเลียบเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1	
จ.หนองคาย 1 แห่ง	320,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,600,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	320,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	640,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	640,000,000 บาท
(16.2) สายทางเลียบเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2	
จ.หนองคาย 11.600 กม.	140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
(16.3) สายทางเลียบเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3	
จ.หนองคาย 4.527 กม.	140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	38,660,800 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	38,660,800 บาท

8.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

3,134,000,000 บาท

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมาย

และเมืองชายแดน

305,000,000 บาท

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับ เชื่อมโยง สร้างเครือข่ายการค้า การลงทุนและการค้าชายแดน เสริมสร้างศักยภาพ โครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน และยกระดับนวัตกรรมเชื่อมโยงการตลาด ในการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดพะเยา ตาก อุตรดิตถ์

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

305,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

305,000,000 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	305.0000	-	-	305.0000
1. เสริมสร้างศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน และวางผังเมือง ทั้งเมืองหลักและเมืองชายแดน พัฒนาโครงข่ายเส้นทางคมนาคม	-	305.0000	-	-	305.0000

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	5	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพ มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	305.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	305.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	305.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : เสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมาย

และเมืองชายแดน

305,000,000 บาท

1. งบลงทุน

305,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

305,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

305,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

305,000,000 บาท

(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ จ.พะเยา 1 แห่ง

80,000,000 บาท

(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอ - ห้วยบง จ.ตาก 1 แห่ง

60,000,000 บาท

(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สอหลวง จ.ตาก 1 แห่ง

90,000,000 บาท

(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่ฮ้อย - อูตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง

45,000,000 บาท

8.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์

422,000,000 บาท

8.4.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวล้านนา กลุ่มชาติพันธุ์ และการบริการ

8.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง เพชรบูรณ์ กำแพงเพชร

8.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

422,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

422,000,000 บาท

8.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	422.0000	-	-	422.0000
1. พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวทางการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ (กลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ กลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลก (ทางประวัติศาสตร์) กลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ กลุ่มท่องเที่ยวที่มีเป้าหมายเฉพาะ)	-	422.0000	-	-	422.0000

8.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	6	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	422.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	422.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	422.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์	422,000,000 บาท
1. งบลงทุน	422,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	422,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	422,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	422,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ลี้ฮ้อ - เมืองงาม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าช้าง - กิ่วสะโต จ.เชียงราย 1 แห่ง	82,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กำแพงเพชร - แก้วสุวรรณ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน นางั่ว - พงษ์มอ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท

8.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์

225,000,000 บาท

เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ และอนุรักษ์ระบบนิเวศน์

8.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดลพบุรี กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์

8.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

225,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

225,000,000 บาท

8.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	225.0000	-	-	225.0000
1. พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ให้มีคุณค่าและมูลค่าเพิ่ม มีความหลากหลาย และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด อย่างยั่งยืน	-	50.0000	-	-	50.0000
2. พัฒนาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวชุมชน แหล่งสินค้า OTOP และ แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร	-	175.0000	-	-	175.0000

8.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	6	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพ มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	225.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	225.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	225.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์	225,000,000 บาท
1. งบลงทุน	225,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	225,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	225,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	225,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกสำโรง - หนองม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - ท่าเรือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3272 ตอน ทองผาภูมิ - ปิ่ลือก จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3398 ตอน ท่าพะเนียด - พุ่มมะสังข์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3548 ตอน ท่ามะกา - ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - ไป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท

8.4.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจภาคกลาง

305,000,000 บาท

8.4.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ภาคกลางเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงกับภาคอื่น ๆ ของประเทศ
และกระจายประโยชน์และโอกาสจากจุดความเจริญหลักของประเทศให้เชื่อมโยงไปยังพื้นที่ภาคอื่น ๆ
และลดความเหลื่อมล้ำระหว่างภาค

8.4.4.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสิงห์บุรี อ่างทอง ราชบุรี เพชรบุรี

8.4.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

305,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

305,000,000 บาท

8.4.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	305.0000	-	-	305.0000
1. เร่งดำเนินการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงภาคกลางกับภาคอื่น ๆ ของประเทศ	-	305.0000	-	-	305.0000

8.4.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	7	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	305.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	305.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	305.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจภาคกลาง	305,000,000 บาท
1. งบลงทุน	305,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	305,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	305,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	305,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางงา - บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	100,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3176 ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันตก จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เขื่อนฝายปากค้างควา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

8.4.5 โครงการที่ 5 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม

28,600,000 บาท

8.4.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อฟื้นฟูและรักษาฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตอย่างยั่งยืน

8.4.5.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดลพบุรี

8.4.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

28,600,000 บาท

- เงินงบประมาณ

28,600,000 บาท

8.4.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	28.6000	-	-	28.6000
1. ป้องกันและแก้ไขปัญหาพื้นที่ลุ่มพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก	-	28.6000	-	-	28.6000

8.4.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพ มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	28.6000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	28.6000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	28.6000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม	28,600,000 บาท
1. งบลงทุน	28,600,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	28,600,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	28,600,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	28,600,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกโรงเรียนสุริยวิทยา - ดงจำปา จ.ลพบุรี 1 แห่ง	28,600,000 บาท

8.4.6 โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน

320,000,000 บาท

8.4.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเชื่อมโยงเครือข่ายการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวชายแดน พัฒนาศักยภาพ
โครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน ให้เป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยวของภาค

8.4.6.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดยะลา นราธิวาส ปัตตานี

8.4.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

320,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

320,000,000 บาท

8.4.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	320.0000	-	-	320.0000
1. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้เชื่อมโยงและมีมาตรฐานทั้งทางบกและทางอากาศ	-	320.0000	-	-	320.0000

8.4.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	7	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	320.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	320.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	320.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน	320,000,000 บาท
1. งบลงทุน	320,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	320,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	320,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	320,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน มะนังต่ายอ - จือมอ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน มะนังต่ายอ - จือมอ ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน บ้านโคก - สุโหงโก-ลก จ.นราธิวาส 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน นราธิวาส - สะปอม จ.นราธิวาส 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	62,000,000 บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี - ยะลา จ.ปัตตานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โต๊ะปะเก๊ะ จ.ยะลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท

8.4.7 โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก

ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

80,000,000 บาท

8.4.7.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อพัฒนาระบบบริการและส่งเสริมการตลาด
พื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก

8.4.7.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสระแก้ว

8.4.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

80,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

80,000,000 บาท

8.4.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	80.0000	-	-	80.0000
1. พัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นประตูและศูนย์กลางทางการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุน	-	80.0000	-	-	80.0000

8.4.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพ มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	80.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	80.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	80.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก

ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

80,000,000 บาท

1. งบลงทุน

80,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

80,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

80,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

80,000,000 บาท

(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคกกลาน จ.สระแก้ว 1 แห่ง

80,000,000 บาท

8.4.8 โครงการที่ 8 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ศาสนา วัฒนธรรม

และอารยธรรม

215,000,000 บาท

8.4.8.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและส่งเสริมการตลาด
ด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ศาสนา วัฒนธรรม และอารยธรรม ภาคตะวันออก

8.4.8.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี

8.4.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

215,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

215,000,000 บาท

8.4.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	215.0000	-	-	215.0000
1. พัฒนาและปรับปรุงการพัฒนาการท่องเที่ยวในจังหวัดนครนายก ฉะเชิงเทรา จันทบุรี และตราด ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ เชิงเกษตร เชิงสุขภาพ	-	160.0000	-	-	160.0000
2. พัฒนาและอนุรักษ์การท่องเที่ยวในจังหวัดปราจีนบุรีและสระแก้ว ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวอารยธรรมขอม	-	55.0000	-	-	55.0000

8.4.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพ มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	215.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	215.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	215.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ศาสนา วัฒนธรรม และอารยธรรม	215,000,000 บาท
1. งบลงทุน	215,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	215,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	215,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	215,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ปราชินบุรี - ศรีมหาโพธิ จ.ปราชินบุรี 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน บางคล้า - แกลง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน พนมสารคาม - อ่างฤไธ และ ทางหลวงหมายเลข 3640 ตอน สนมชัยเขต - ห้วยน้ำใส จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	80,000,000 บาท

8.4.9 โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่

40,000,000 บาท

8.4.9.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้มีการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับการเป็นเมืองน่าอยู่ของประชาชนทุกกลุ่มวัย และรองรับการเจริญเติบโตอย่างเหมาะสม
2. เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม

8.4.9.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดขอนแก่น

8.4.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

40,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

40,000,000 บาท

8.4.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	40.0000	-	-	40.0000
1. พัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่	-	40.0000	-	-	40.0000

8.4.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่	40,000,000 บาท
1. งบลงทุน	40,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	40,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท

8.4.10 โครงการที่ 10 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ 25,000,000 บาท

8.4.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวธรรมชาติ

8.4.10.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสกลนคร

8.4.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 25,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 25,000,000 บาท

8.4.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	25.0000	-	-	25.0000
1. พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว สิ่งอำนวยความสะดวก ประชาสัมพันธ์ และเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยว	-	25.0000	-	-	25.0000

8.4.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพ มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	25,000,000 บาท
1. งบลงทุน	25,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	25,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตากล้า จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท

**8.4.11 โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่
รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ ภาคตะวันออกเชิงเหิน**

533,400,000 บาท

8.4.11.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลาง
และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)
2. เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งภายในภาคให้เป็นระบบที่สมบูรณ์

8.4.11.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเลย หนองบัวลำภู กาฬสินธุ์ สุนทรบุรี ศรีสะเกษ

8.4.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 533,400,000 บาท

- เงินงบประมาณ 533,400,000 บาท

8.4.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	533.4000	-	-	533.4000
1. เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงภาคกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลาง และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ให้แล้วเสร็จตามแผน	-	143.0000	-	-	143.0000
2. เร่งพัฒนาโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่งภายในภาคให้เป็นระบบที่สมบูรณ์	-	390.4000	-	-	390.4000

8.4.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	18	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพ มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	533.4000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	533.4000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	533.4000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่

รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

533,400,000 บาท

1. งบลงทุน

533,400,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

533,400,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

533,400,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

533,400,000 บาท

- (1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคกงาม - หนองบง จ.เลย 1 แห่ง 30,000,000 บาท
- (2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์ จ.เลย 1 แห่ง 35,000,000 บาท
- (3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านตู - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง 25,000,000 บาท
- (4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง 25,000,000 บาท
- (5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง 30,000,000 บาท
- (6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ ตอน 3 จ.เลย 1 แห่ง 48,000,000 บาท
- (7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง 20,000,000 บาท
- (8) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน นาจาน - น้ำแคม จ.เลย 1 แห่ง 10,000,000 บาท
- (9) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเขียงพิณ - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง 56,400,000 บาท
- (10) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง 36,000,000 บาท
- (11) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาศิรินทร์ - แยกดงแหลม ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง 25,000,000 บาท
- (12) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาศิรินทร์ - แยกดงแหลม ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง 30,000,000 บาท
- (13) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง 20,000,000 บาท
- (14) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน คำใหญ่ - ท่าคันโท ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง 25,000,000 บาท
- (15) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2268 ตอน คำใหญ่ - ท่าคันโท ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง 25,000,000 บาท
- (16) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้อ้อม - ภูจินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง 18,000,000 บาท
- (17) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง 35,000,000 บาท
- (18) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง 40,000,000 บาท

8.4.12 โครงการที่ 12 : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน

และแนวระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

130,000,000 บาท

8.4.12.1 วัตถุประสงค์

1. พัฒนาด้านชายแดน โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณด่านศุลกากรให้เพียงพอสนับสนุนการจัดการด่านพรมแดนแบบเบ็ดเสร็จ ให้ได้มาตรฐานสากล
2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงชายแดนให้มีความสมบูรณ์
3. พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน

8.4.12.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดหนองคาย บุรีรัมย์

8.4.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 130,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 130,000,000 บาท

8.4.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	130.0000	-	-	130.0000
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงชายแดน	-	130.0000	-	-	130.0000

8.4.12.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพ มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	130.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	130.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	130.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน

และแนวระเบียบเศรษฐกิจ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

130,000,000 บาท

1. งบลงทุน

130,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

130,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

130,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

130,000,000 บาท

(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองด้อ - ตาเมียง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

50,000,000 บาท

(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

50,000,000 บาท

8.4.13 โครงการที่ 13 : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่อง

ในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค

425,000,000 บาท

8.4.13.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการ และส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาคให้เป็นแหล่งสร้างรายได้ของภาคอย่างยั่งยืน

8.4.13.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสงขลา กระบี่ พังงา ระนอง ตรัง และภูเก็ต

8.4.13.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.13.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

425,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

425,000,000 บาท

8.4.13.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	425.0000	-	-	425.0000
1. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวเดิม	-	380.0000	-	-	380.0000
2. พัฒนาและสนับสนุนท่าเรือสำราญให้เป็นท่าเรือหลัก พัฒนาท่าเรือแหว่พัก และท่าเรือมารีน่า	-	45.0000	-	-	45.0000

8.4.13.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	9	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	425.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	425.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	425.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่อง

ในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค

425,000,000 บาท

1. งบลงทุน

425,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

425,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

425,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

425,000,000 บาท

(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่ 1 แห่ง	43,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4203 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาว - ตันซัด จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายลี จ.พังงา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน บางคู - ดินขาว จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้ายะกลอง - กระน จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(8) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 4197 ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	47,000,000 บาท

8.4.14 โครงการที่ 14 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนา

เขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก

80,000,000 บาท

8.4.14.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการค้าการลงทุนระหว่างประเทศและเชื่อมโยงการค้าโลก

8.4.14.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครศรีธรรมราช

8.4.14.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.4.14.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 80,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 80,000,000 บาท

8.4.14.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	80.0000	-	-	80.0000
1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมแปรรูปยาง	-	80.0000	-	-	80.0000

8.4.14.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	80.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	80.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	80.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามการกล่าและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรม

และการเชื่อมโยงการค้าโลก

80,000,000 บาท

1. งบลงทุน

80,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

80,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

80,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

80,000,000 บาท

(1) พัฒนทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน พุ่งใหญ่ - บางรูป จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง

35,000,000 บาท

(2) พัฒนทางหลวงหมายเลข 4305 ตอน พุ่งสง - จำปา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง

45,000,000 บาท

8.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

67,287,056,000 บาท

8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

12,657,499,400 บาท

8.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่มีมาตรฐานสูง เสริมสร้างสมรรถนะทางด้านเศรษฐกิจที่ยั่งยืนของประเทศในอนาคต รวมถึงเป็นระบบโครงสร้างพื้นฐานหลักในการสนับสนุนนโยบายกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค และการพัฒนาเมืองหลัก

8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี ราชบุรี นครปฐม กาญจนบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม พระนครศรีอยุธยา สระบุรี นครราชสีมา

8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2565)

8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

125,720,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

125,720,000,000 บาท

8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	12,657.4994	-	-	12,657.4994
1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	12,657.4994	-	-	12,657.4994

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	6.005 (21.972)	124.075	115.434	63.5000	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	79,799.0371	12,657.4994	16,576.1963	16,687.2672	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	79,799.0371	12,657.4994	16,576.1963	16,687.2672	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	79,764.0371	12,657.4994	16,576.1963	16,687.2672	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	35.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		12,657,499,400 บาท
1. งบลงทุน		12,657,499,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		12,657,499,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		12,657,499,400 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		12,566,934,600 บาท
(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.332 กม.		313,836,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		2,745,576,300 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ		295,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		564,149,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		163,861,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		313,836,400 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ		1,408,729,500 บาท
(2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 4.870 กม.		692,955,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		2,009,140,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ		296,946,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		554,420,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		189,232,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		692,955,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ		275,586,200 บาท
(3) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 8.433 กม.		399,595,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		2,358,055,800 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ		353,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		620,062,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		235,021,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		399,595,100 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ		750,376,800 บาท

(4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.991 กม. 218,354,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	3,000,193,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	482,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	681,343,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	586,887,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	218,354,100 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,031,608,200 บาท

(5) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.500 กม. 316,215,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,125,047,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	494,790,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	559,581,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	391,964,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	316,215,700 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	362,495,400 บาท

(6) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 10.200 กม. 335,010,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,159,510,800 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	636,898,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	433,650,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	753,951,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	335,010,700 บาท

(7) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 7 จ.สระบุรี 3.600 กม. 135,784,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,509,585,400 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	650,652,200 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	402,871,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	320,277,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,784,900 บาท

(8) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 8 จ.สระบุรี 1.198 กม. 18,707,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,050,773,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	348,908,900 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	265,232,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	417,925,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,707,100 บาท

(9) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 9 จ.สระบุรี 1.275 กม. 199,070,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	933,727,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	140,988,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	250,118,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	343,550,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	199,070,500 บาท

(10) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 10 จ.สระบุรี 1.250 กม. 86,879,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	883,840,300 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	198,576,100 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	265,152,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	333,233,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	86,879,200 บาท

(11) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 11 จ.สระบุรี 1.252 กม. 92,640,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	831,299,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	164,694,900 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	249,390,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	324,574,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	92,640,000 บาท

(12) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 12 จ.สระบุรี 1.325 กม. 17,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	871,793,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	251,769,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	268,538,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	333,986,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,500,000 บาท

(13) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 13 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.400 กม. 4,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,040,600,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	411,105,900 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	312,180,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	313,314,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท

(14) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 14 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.300 กม.

180,648,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,999,348,900 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	532,547,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	581,010,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	705,143,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,648,800 บาท

(15) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 15 จ.สระบุรี 4.785 กม.

544,045,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,320,773,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	227,946,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	401,590,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	147,192,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	544,045,100 บาท

(16) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 16 จ.สระบุรี 1.165 กม.

376,183,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	960,000,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	202,241,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	278,289,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	103,286,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	376,183,400 บาท

(17) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 17 จ.สระบุรี 1.078 กม.

272,077,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	945,058,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	188,586,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	275,653,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	164,229,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	272,077,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	44,512,900 บาท

(18) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 18 จ.สระบุรี 1.972 กม.

668,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,860,812,600 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	286,651,200 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	474,422,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	146,972,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	668,600,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	284,167,200 บาท

(19) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 19 จ.สระบุรี 2.700 กม. 632,556,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,284,233,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	300,622,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	489,868,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	132,018,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	632,556,600 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	729,167,900 บาท

(20) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 20 จ.สระบุรี 5.500 กม. 96,833,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,007,369,400 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	347,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	619,727,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	365,966,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	96,833,300 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	577,842,500 บาท

(21) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 21 จ.สระบุรี 3.500 กม. 476,960,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	3,213,992,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	277,570,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	532,991,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	175,155,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	476,960,900 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,751,314,400 บาท

(22) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 22 จ.นครราชสีมา 12.347 กม. 683,172,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,447,900,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	217,185,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	409,425,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	138,117,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	683,172,800 บาท

(23) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 23 จ.นครราชสีมา 8.900 กม. 441,759,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,077,169,500 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	459,372,700 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	492,256,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,355,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	441,759,900 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	448,425,100 บาท

(24) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 24 จ.นครราชสีมา 8.100 กม. 196,579,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,373,041,700 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	332,069,300 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	372,139,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	472,253,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	196,579,700 บาท

(25) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 25 จ.สระบุรี 7.475 กม. 24,626,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,580,552,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	575,810,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	474,166,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	505,949,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	24,626,000 บาท

(26) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 27 จ.สระบุรี 1.620 กม. 175,190,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,666,230,200 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	565,602,100 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	501,869,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	423,569,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	175,190,000 บาท

(27) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 28 จ.สระบุรี 1.620 กม. 142,602,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,385,840,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	511,693,300 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	364,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	367,544,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	142,602,300 บาท

(28) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 29 จ.สระบุรี 1.620 กม. 192,179,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,483,485,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	529,160,300 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	445,046,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	317,099,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	192,179,200 บาท

(29) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 31 จ.สระบุรี 1.770 กม. 381,876,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,472,592,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	413,805,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	441,778,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,132,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	381,876,100 บาท

(30) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 32 จ.สระบุรี 1.770 กม. 280,050,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,454,615,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	456,537,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	373,464,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	344,562,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	280,050,600 บาท

(31) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 33 จ.สระบุรี 1.350 กม. 442,046,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,390,214,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	319,827,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	417,065,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	211,274,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	442,046,400 บาท

(32) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 34 จ.สระบุรี 1.770 กม. 294,640,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,270,893,900 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	669,131,100 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	493,760,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	680,758,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	294,640,500 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	132,603,400 บาท

(33) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 36 จ.นครราชสีมา 10.800 กม. 308,589,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,325,103,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	354,765,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	397,530,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	264,218,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	308,589,200 บาท

(34) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 37 จ.นครราชสีมา 9.200 กม. 331,378,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,452,225,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	315,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	505,048,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,798,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	331,378,600 บาท

(35) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 38 จ.นครราชสีมา 11.100 กม. 337,365,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,419,500,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	274,362,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	492,877,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	314,894,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	337,365,600 บาท

(36) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 39 จ.นครราชสีมา 13.700 กม. 663,891,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,851,004,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	348,294,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	416,590,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,820,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	663,891,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	214,408,300 บาท

(37) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 40 จ.นครราชสีมา 7.143 กม. 770,927,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,994,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	301,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	716,519,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	205,553,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	770,927,800 บาท

(38) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 1

จ.นนทบุรี 0.400 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,461,100,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	219,165,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	456,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,487,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	413,978,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	136,469,200 บาท

(39) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2

จ.นนทบุรี 3.700 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,544,850,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	233,455,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	450,214,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	162,410,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	450,213,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	248,556,500 บาท

(40) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3

จ.นนทบุรี 4.900 กม.

304,574,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,522,870,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	269,544,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	304,574,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	485,414,900 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	463,336,700 บาท

(41) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4

จ.นนทบุรี 4.000 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,701,860,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	255,740,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	526,030,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	244,656,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	526,029,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	149,404,200 บาท

(42) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 5

จ.นครปฐม 4.000 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,470,899,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	537,253,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	458,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	262,699,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	212,945,800 บาท

(43) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 6

จ.นครปฐม 5.500 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,687,653,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	629,656,300 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	529,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	497,290,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	31,706,400 บาท

(44) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7

จ.นครปฐม 2.375 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,609,902,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	242,839,100 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	480,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	141,981,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	482,970,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	262,110,800 บาท

(45) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8

จ.นครปฐม 4.125 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,420,862,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	214,104,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	427,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	115,783,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	439,175,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	224,798,200 บาท

(46) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9

จ.นครปฐม 1.000 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,750,000,100	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	263,765,600	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	496,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	264,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	525,000,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	201,234,500	บาท

(47) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10

จ.นครปฐม 5.900 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,721,780,100	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	258,742,300	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	516,534,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	267,822,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	516,534,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	162,147,800	บาท

(48) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11

จ.นครปฐม 2.600 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,684,477,100	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	252,671,600	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	397,724,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,007,600	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	477,268,500	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	256,805,400	บาท

(49) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12

จ.นครปฐม 5.767 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,911,113,100	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	287,533,600	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	507,263,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	198,848,600	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	609,167,300	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	308,300,600	บาท

(50) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13

จ.นครปฐม 1.733 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,727,078,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	259,430,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	495,901,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	249,514,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	518,123,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	204,108,300 บาท

(51) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 14

จ.นครปฐม 4.000 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,235,730,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	529,345,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	446,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	177,414,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	82,969,900 บาท

(52) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 15

จ.นครปฐม 5.500 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,535,307,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	431,472,900 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	460,593,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	151,998,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	460,592,100 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	30,650,700 บาท

(53) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16

จ.นครปฐม จ.ราชบุรี 5.450 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,628,235,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	245,335,700 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	503,273,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	32,242,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	388,037,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	459,346,900 บาท

(54) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17

จ.ราชบุรี 3.750 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,836,526,100	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	276,111,600	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	520,350,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,900,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	520,349,100	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	508,815,400	บาท

(55) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18

จ.ราชบุรี จ.กาญจนบุรี 5.300 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,289,728,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	421,889,700	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	304,519,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,665,800	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	365,423,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	187,230,500	บาท

(56) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19

จ.กาญจนบุรี 7.000 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,314,935,100	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	398,128,600	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	372,565,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	45,810,700	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	372,565,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	125,865,800	บาท

(57) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 20

จ.กาญจนบุรี 3.000 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,211,444,100	บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	433,866,200	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	438,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	233,263,800	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	106,314,100	บาท

(58) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 21

จ.กาญจนบุรี 7.000 กม. 239,643,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,231,041,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	185,118,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	499,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	231,563,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	239,643,500 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	75,715,800 บาท

(59) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 22

จ.กาญจนบุรี 5.000 กม. 234,865,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,331,420,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	400,297,700 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	479,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	51,487,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	234,865,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	165,768,900 บาท

(60) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 23

จ.กาญจนบุรี 4.410 กม. 42,521,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,453,162,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	640,748,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	526,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	243,892,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,521,600 บาท

(61) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24

จ.นครปฐม 3.828 กม. - บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,590,700,100 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	267,251,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	573,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	488,549,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	261,899,500 บาท

(62) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 25

จ.นครปฐม 4.856 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,755,529,100 บาท

ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ

519,835,900 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

635,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

523,897,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

76,795,800 บาท

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน

90,564,800 บาท

(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

39,992,400 บาท

(2) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี

50,572,400 บาท

8.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

3,784,291,400 บาท

8.5.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศในการรองรับให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการค้า
การท่องเที่ยวระหว่างภูมิภาค

8.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

8.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2565)

8.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 21,546,350,600 บาท

- เงินงบประมาณ 21,546,350,600 บาท

8.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,784.2914	-	-	3,784.2914
1. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	3,784.2914	-	-	3,784.2914

8.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	128.440 (106.438)	19.555	99.908	65.832	-
เชิงปริมาณ : สะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	แห่ง	- (-)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	11,064.4700	3,784.2914	4,437.5892	2,260.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11,064.4700	3,784.2914	4,437.5892	2,260.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,064.4700	3,784.2914	4,437.5892	2,260.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	3,784,291,400 บาท
1. งบลงทุน	3,784,291,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,784,291,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,784,291,400 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	150,000,000 บาท
(1) ค่าเช่าที่ดินสัมปทานสัมฤทธิ์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	150,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	3,577,841,000 บาท
(1) สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	164,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,950,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	226,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	289,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	164,950,000 บาท
(2) สายผ่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน จ.น่าน 19.555 กม.	267,113,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	628,500,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,387,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	267,113,000 บาท
(3) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)	
ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี	134,763,000 บาท
(3.1) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)	
ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 9.489 กม.	31,346,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	330,090,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	78,600,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	31,346,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	70,144,000 บาท
(3.2) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)	
ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 9.850 กม.	49,850,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	337,650,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	80,400,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	49,850,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	57,400,000 บาท

(3.3) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)

ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 9.513 กม. 53,567,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	432,380,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	53,567,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	84,813,000 บาท

(4) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418

(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 739,743,000 บาท

(4.1) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418

(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 จ.ปัตตานี 2.100 กม. 149,120,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	380,220,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	149,120,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	153,100,000 บาท

(4.2) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418

(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 จ.ปัตตานี 2.150 กม. 142,376,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	366,140,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	142,376,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	143,764,000 บาท

(4.3) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418

(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 จ.ปัตตานี 2.950 กม. 165,669,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	382,259,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	165,669,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	136,590,000 บาท

(4.4) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418

(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 จ.ปัตตานี 3.500 กม. 145,030,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	338,736,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	145,030,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	115,706,200 บาท

(4.5) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418		
(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 จ.ปัตตานี 3.500 กม.		137,548,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	384,578,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	137,548,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	169,030,000 บาท	
(5) สาย อ.ปราสาท - ด้านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน - บ.ด้านพัฒนา		
จ.สุรินทร์ 17.761 กม.		196,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	725,153,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	196,800,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	380,353,400 บาท	
(6) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง		
จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย		517,462,000 บาท
(6.1) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 1		
จ.เชียงใหม่ 11.500 กม.		229,987,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	756,668,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	152,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	229,987,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	374,681,600 บาท	
(6.2) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 2		
จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย 10.800 กม.		287,475,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	767,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	154,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	287,475,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	325,525,000 บาท	
(7) สายปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาตี - บ.ตะบิงดิง จ.ยะลา		
(7.1) สายปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาตี - บ.ตะบิงดิง ตอน 1		
จ.ยะลา 9.415 กม.		213,504,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	392,922,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	89,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	213,504,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	90,418,000 บาท	

(7.2) สายบัดด้า - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาติ๊ะ - บ.ตะบิงตังจี ตอน 2			
จ.ยะลา 8.600 กม.			228,906,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	393,970,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	89,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	228,906,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	76,064,000	บาท	
(8) สาย อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง จ.เลย 19.668 กม.			190,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000	บาท	
(9) สายแยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปงิ้วน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวง			
หมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ตอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา			
บ้านฝักกาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม จ.จันทบุรี 9.331 กม.			80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท	
(10) สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 15.900 กม.			110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	110,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000	บาท	
(11) สายน่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ต.บ่อ จ.น่าน 13.751 กม.			110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	110,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000	บาท	
(12) สายทางเลียบเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก)			
ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 7.182 กม.			114,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	570,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	114,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	228,000,000	บาท	

(13) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	510,600,000 บาท
(13.1) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 9.400 กม.	176,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	880,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	176,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	352,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	352,000,000 บาท
(13.2) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 1.800 กม.	177,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	886,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	177,200,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	354,400,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	354,400,000 บาท
(13.3) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวง หมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	157,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	787,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	157,400,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	314,800,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	314,800,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	41,050,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	41,050,400 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	15,400,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน ในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	15,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	77,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	30,800,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	30,800,000 บาท

8.5.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

1,702,500,000 บาท

8.5.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงผิวจราจรที่มีความเสียหาย ปรับปรุงระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร และปรับปรุงป้ายจราจรให้มองเห็นได้ชัดเจน

8.5.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการบนโครงข่ายทางหลวง ซึ่งเป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและการขนส่งสินค้าของประชาชน

8.5.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2564)

8.5.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 7,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 7,000,000,000 บาท

8.5.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,702.5000	-	-	1,702.5000
1. ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	1,702.5000	-	-	1,702.5000

8.5.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	179 (153)	76	21	-	-
เชิงคุณภาพ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ ได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100 (86)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,711.8490	1,702.5000	585.6510	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,711.8490	1,702.5000	585.6510	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,711.8490	1,702.5000	585.6510	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,702,500,000 บาท
1. งบลงทุน		1,702,500,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,702,500,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,702,500,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		1,702,500,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		18,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี จ.ลำปาง 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา และ สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี จ.ลำปาง 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ท่าจักร - อุโมงค์ จ.ลำพูน 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สันทรายหลวง - บ้านเด่น จ.เชียงราย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน หัวดอย - บ้านดอน จ.เชียงราย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สันทรายหลวง - บ้านเด่น และ สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เชียงราย - ปางเกลือ จ.เชียงราย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ชมภู - เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ตำน้อย - พุ่งจั่ว จ.เชียงราย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน แม่ตำ - บ้านใหม่ และ สายทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านปิน จ.พะเยา 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย, สายทางหลวง หมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย และสายทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจกั้น - บ้านสวน ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจกั้น - บ้านสวน ตอน 2 จ.สุโขทัย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกว้าง - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - ปุ่งน้ำเต้า ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ห้วยสายหนึ่ง - ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงใหม่ - หนองบัวลำภู จ.อุดรธานี 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช้องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช้องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง		30,000,000 บาท

(26) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา และ สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก และสายทางหลวง หมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราย และสายทางหลวง หมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกการช่าง - นากะแซง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ห้วยพลับพลา - สดึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง และสายทางหลวง หมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เขาคินซ้อน - ลาดตะเคียน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาคินซ้อน ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาคินซ้อน ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยก รพ.อานันท์มหิตล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ลพบุรี - แยกวัดสนามชัย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา และสายทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค และสายทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง - ท่าลาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าเรือ - ท่าน้ำตื้น ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าเรือ - ท่าน้ำตื้น ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแขม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคู - ป่าโมก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1 จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(58) สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านลี้ ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 4 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน มาบปี่ - เขาน้อย จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเลด จ.ระยอง 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอัน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก และสายทางหลวง หมายเลข 4319 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตันม่วง - ตรัง ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(68) สายทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - หักปุด จ.พังงา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(69) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หมากรุก ตอน 4 จ.พังงา 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(70) สายทางหลวงหมายเลข 4063 ตอน ปารามิเต - โกตาบารู จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(71) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สหิงพระ - เกะยอ ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สหิงพระ - เกะยอ ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน เกยไชย - ศรีมงคล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(75) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(76) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

8.5.4 โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5,157,262,800 บาท

8.5.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยการบูรณะโครงสร้างถนนในการเดินทาง การขนส่งสินค้าและบริการระหว่างภาคให้คงอยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน

8.5.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคทั่วประเทศ

8.5.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2565)

8.5.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

36,397,180,200 บาท

- เงินงบประมาณ

36,397,180,200 บาท

8.5.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	5,157.2628	-	-	5,157.2628
1. เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	-	1,663.7673	-	-	1,663.7673
2. บูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	3,493.4955	-	-	3,493.4955

8.5.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จแล้วเสร็จ	กม.	556.132 (556.132)	20.000	64.519	239.538	-
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	25,252.4668	5,157.2628	3,457.4506	2,530.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	25,252.4668	5,157.2628	3,457.4506	2,530.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	25,252.4668	5,157.2628	3,457.4506	2,530.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 5,157,262,800 บาท

1. งบลงทุน 5,157,262,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 5,157,262,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 5,157,262,800 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 1,649,378,500 บาท

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก 1,649,378,500 บาท

(1) สาย บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) จ.ชุมพร 34.300 กม. 133,828,000 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 738,556,100 บาท

 ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 156,000,000 บาท

 ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 133,828,000 บาท

 ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 448,728,100 บาท

(2) สายนครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง)

จ.นครราชสีมา 16.219 กม. 138,911,000 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 697,277,000 บาท

 ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 140,000,000 บาท

 ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 138,911,000 บาท

 ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 418,366,000 บาท

(3) สาย อ.พิบูลมังสาหาร - ด้านช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 14.000 กม. 42,839,500 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 163,196,000 บาท

 ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 60,000,000 บาท

 ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 42,839,500 บาท

 ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 60,356,500 บาท

(4) สายเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานแมริต - บ.แม่สุริน (เป็นตอน ๆ)

จ.แม่ฮ่องสอน 20.000 กม. 68,800,000 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 104,800,000 บาท

 ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 36,000,000 บาท

 ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 68,800,000 บาท

(5) สายขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอน ๆ) จ.ขอนแก่น 24.042 กม. 130,000,000 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 650,000,000 บาท

 ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 130,000,000 บาท

 ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 260,000,000 บาท

 ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 260,000,000 บาท

(6) สาย อ.ร้อนพิบูลย์ - บ.ไม้เลียบ (เป็นตอน ๆ)

จ.นครศรีธรรมราช 27.000 กม. 164,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 820,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 164,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 328,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 328,000,000 บาท

(7) สายพัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ

จ.พัทลุง 15.059 กม. 105,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 525,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 105,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 210,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 210,000,000 บาท

(8) สาย ต.แม่กา - พะเยา (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงราย 23.000 กม.

146,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 730,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 146,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 292,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 292,000,000 บาท

(9) สาย บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอน ๆ)

จ.ขอนแก่น จ.อุดรธานี 30.000 กม. 180,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 900,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 180,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 360,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 360,000,000 บาท

(10) สาย บ.ไม้เลียบ - พัทลุง (เป็นตอน ๆ) จ.พัทลุง 32.437 กม.

180,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 900,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 180,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 360,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 360,000,000 บาท

(11) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงราย

360,000,000 บาท

(11.1) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) ตอน 1

จ.เชียงราย 35.000 กม. 180,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 900,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 180,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 360,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 360,000,000 บาท

(11.2) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) ตอน 2	
จ.เชียงราย 48.000 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	3,493,495,500 บาท
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	3,493,495,500 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 25 รายการ (รวม 25 หน่วย)	101,560,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก จ.กระบี่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าขนุน - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน โพธิ์ทอง - บ้านพลี จ.จันทบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - เขาคินซ้อน ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - เขาคินซ้อน ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - เขาคินซ้อน ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(20) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน หนองปรือ - เนินไม้ก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(21) ทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน หนองปรือ - สำนักตะแบก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแสม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(23) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช้องสำราญ - คำปิง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(24) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(26) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	24,719,000 บาท
(27) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ จ.ชุมพร 1 แห่ง	24,937,000 บาท
(28) ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เชียงราย - โป่งเกลือ จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(29) ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน หัวดอย - บ้านดอน จ.เชียงราย 1 แห่ง	16,000,000 บาท

(30) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(31) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(32) ทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน ห้วยไซ - สันกำแพง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(33) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด จ.ตราด 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(34) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(35) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิติหลวง จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(36) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน บางเลน - ลำลูกบัว จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(37) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(38) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(39) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไระโคสูง - โคกกรวด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(40) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(41) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	18,581,000 บาท
(42) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน พุ่งสง - กะปาง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(43) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เสาธง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(44) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ตากฟ้า - ไตตาล ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ตากฟ้า - ไตตาล ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(46) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(47) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) ทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน ปู่ติ๊ะ - นราธิวาส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(49) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(50) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(51) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สี่แยกช้างเผือก - บัว จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(52) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(53) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองบัว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(54) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(55) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สันามกีฬาฐปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(56) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(57) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(58) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(59) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(60) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปาแด - มะพร้าวต้นเดียว จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(61) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(62) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตุน้ำพระอินทร์ - หนองแค จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(63) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(64) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(65) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(66) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินส่วาง - หนองนา จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(67) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(68) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(69) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(70) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(71) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - ป่งน้ำเต้า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(72) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(73) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(74) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(75) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(76) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(77) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(78) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(79) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(80) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(81) ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โต๊ะปะเก๊ะ จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(82) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(83) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(84) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(85) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเจด - ป่าเตียน จ.ระยอง 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(86) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(87) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(88) ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เหมือนผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(89) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(90) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกสำโรง - หนองม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(91) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(92) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(93) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี จ.ลำปาง 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(94) ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เหียะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(95) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(96) ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน สันติสุข - วังเหนือ จ.ลำปาง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(97) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(98) ทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(99) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากฏ จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(100) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(101) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(102) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(103) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(104) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหระ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(105) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(106) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(107) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(108) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(109) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(110) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(111) ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(112) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ชัยบอน - มวกเหล็ก จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(113) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(114) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(115) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ค่ายประดู่ - คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(116) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาลี - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(117) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(118) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(119) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หัวเตย - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	16,800,000 บาท
(120) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เขื่อนเพลิง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(121) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(122) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(123) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวย จ.หนองคาย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(124) ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเขียงพิน - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(125) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(126) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(127) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(128) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุดรธานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(129) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การัง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(130) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การัง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(131) ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(132) ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(133) ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(134) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ชัยสมอทอด - หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(135) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้มีนบุรี - คลองหลวงแห่ง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(136) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	29,900,000 บาท
(137) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(138) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ปากทางเขื่อนลำปาว - หนองผ้อ้อม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(139) ทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	29,853,000 บาท
(140) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง	17,177,000 บาท

(141) ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(142) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหว้า - วังไผ่ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(143) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับรังสิต - สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(144) ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(145) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง - สระพระ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(146) ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางเมือง - บางพลี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	14,968,500 บาท
(147) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(148) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(149) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาตบัวหลวง - สาลี ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(150) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาตบัวหลวง - สาลี ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(151) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สาลี - สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(152) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเจด - ป่าเตียน ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	14,388,800 บาท
(1) ค่าควบคุมงานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	14,388,800 บาท

8.5.5 โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ

1,367,016,800 บาท

8.5.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อลดปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางหลวงกับทางรถไฟ เพิ่มความสะดวกในการคมนาคม
ทั้งทางถนนและทางรถไฟ ลดต้นทุนค่าขนส่งสินค้าจากการลดระยะเวลาล่าช้าจากปัญหาจุดตัด รวมทั้งเป็นการ
สนับสนุนการขนส่งทางรางของรถไฟรางคู่และรถไฟความเร็วสูง

8.5.5.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณจุดตัดทางหลวงกับทางรถไฟทั่วประเทศ

8.5.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2565)

8.5.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

7,841,020,100 บาท

- เงินงบประมาณ

7,841,020,100 บาท

8.5.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,367.0168	-	-	1,367.0168
1. ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	1,367.0168	-	-	1,367.0168

8.5.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	6 (6)	4	5	6	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,347.5333	1,367.0168	1,886.4700	1,240.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,347.5333	1,367.0168	1,886.4700	1,240.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,347.5333	1,367.0168	1,886.4700	1,240.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ

1,367,016,800 บาท

1. งบลงทุน

1,367,016,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,367,016,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,367,016,800 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

1,342,048,000 บาท

(1) สายทางเลี้ยวเมืองบ้านโป่ง จ.ราชบุรี 1 แห่ง

122,880,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

302,880,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

70,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

110,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

122,880,000 บาท

(2) สายทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง

108,104,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

208,860,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

42,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

58,756,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

108,104,000 บาท

(3) สายทางเข้าเมืองแก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง

76,984,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

169,980,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

40,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

52,995,100 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

76,984,900 บาท

(4) สายมะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง

140,543,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

246,543,300 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

52,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

54,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

140,543,300 บาท

(5) สายป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

86,397,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

214,790,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

50,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

51,344,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

86,397,800 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

27,047,600 บาท

(6) สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง

55,150,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

186,774,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

44,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

55,150,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

87,624,000 บาท

(7) สายดอยติ - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง	67,326,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,378,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	67,326,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	347,052,000 บาท
(8) สายเขื่อนเพชร - บางกุงฟ้า จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	22,865,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	159,489,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,865,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	96,624,000 บาท
(9) สายทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	41,797,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	173,919,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	41,797,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	88,122,400 บาท
(10) สายบ้านเลือก - ทนงตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) จ.ราชบุรี 1 แห่ง	106,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	530,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	212,000,000 บาท
(11) สายหัวถนน - บุรีรัมย์ (บุรีรัมย์ - ทนงบัวเจ้าป่า) จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(12) สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง)	
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	110,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท
(13) สายท่าเรือ - กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	76,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	380,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท

(14) สายখনหอม - บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) จ.สระบุรี 1 แห่ง		112,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	560,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	224,000,000 บาท	
(15) สายทางเข้าหาดทรายใหญ่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		24,968,800 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		24,968,800 บาท

8.5.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

30,181,306,200 บาท

8.5.6.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานที่ดีขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ลดอุบัติเหตุเนื่องจากการชนแบบประสานงา แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยก บนทางหลวงในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก เชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่ การส่งสินค้าเข้า - ออก ที่สำคัญของประเทศ สนับสนุนการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริม ให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนน

8.5.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

8.5.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.5.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

160,599,091,100 บาท

- เงินงบประมาณ 157,716,812,300 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 2,882,278,800 บาท

8.5.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	29,986.4970	-	194.8092	30,181.3062
1. ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	-	13,758.9461	-	194.8092	13,953.7553
2. ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	-	3,187.2513	-	-	3,187.2513
3. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	3,202.2705	-	-	3,202.2705
4. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	3,397.9030	-	-	3,397.9030
5. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	4,448.8631	-	-	4,448.8631
6. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	1,991.2630	-	-	1,991.2630

8.5.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	346.861 (178.010)	500.505	584.570	791.509	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	17 (1)	21	8	13	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	73,297.4946	31,256.9462	33,927.1765	22,117.4738	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	72,129.2446	30,181.3062	33,288.7877	22,117.4738	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	72,032.2031	29,986.4970	33,100.5193	22,048.3238	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	97.0415	194.8092	188.2684	69.1500	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,168.2500	1,075.6400	638.3888	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,168.2500	1,075.6400	638.3888	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		30,181,306,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ		1,075,640,000 บาท
1. งบลงทุน		29,986,497,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ		1,075,640,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		29,986,497,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ		1,075,640,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		29,986,497,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ		1,075,640,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		3,202,270,500 บาท
กิจกรรมจัดการมสิทธิที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง		3,202,270,500 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ สำนักจัดการมสิทธิที่ดิน		1,782,274,000 บาท
(2) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่		48,000,000 บาท
(3) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 2 จ.แพร่		72,975,000 บาท
(4) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 3 จ.สกลนคร		171,320,000 บาท
(5) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 4 จ.ตาก		15,000,000 บาท
(6) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 5 จ.พิษณุโลก		720,000 บาท
(7) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 6 จ.เพชรบูรณ์		10,130,000 บาท
(8) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 10 จ.นครราชสีมา		605,514,900 บาท
(9) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 จ.ลพบุรี		1,500,000 บาท
(10) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 12 จ.สุพรรณบุรี		7,029,800 บาท
(11) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพมหานคร		18,843,300 บาท
(12) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 14 จ.ชลบุรี		30,000 บาท
(13) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 15 จ.ประจวบคีรีขันธ์		4,000,000 บาท

(14) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 16 จ.นครราชสีมา	38,990,500 บาท
(15) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 17 จ.กระบี่	323,762,600 บาท
(16) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 จ.สงขลา	102,180,400 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	26,442,162,500 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	13,433,039,900 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่ 1.300 กม.	50,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 127 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง จ.ลำปาง 2.150 กม.	95,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1260 ตอน ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย จ.เชียงใหม่ 1.317 กม.	80,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว จ.น่าน 10.000 กม.	125,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ จ.เชียงใหม่ 2.300 กม.	50,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง จ.เลย 3.900 กม.	140,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากภู - เชียงคาน จ.เลย 6.471 กม.	226,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - หมือ่งแพร่ จ.เลย 5.250 กม.	84,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ร้อยเอ็ด 2.100 กม.	100,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 4.279 กม.	200,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 2.500 กม.	100,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ - ช้องสำราญ จ.ลพบุรี 4.000 กม.	140,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน ท่าพะเนียด - ช้องสะเดา จ.กาญจนบุรี 7.700 กม.	140,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ห้วยเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 2.500 กม.	120,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 4.262 กม.	120,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน พนม - ช้องชาลี จ.สุราษฎร์ธานี 2.050 กม.	90,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน จะนะ - นาหวี จ.สงขลา 2.900 กม.	120,000,000 บาท
(18) สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 21.039 กม.	9,072,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,790,970,000 บาท
ปี 2558 - 2560 ตั้งงบประมาณ	870,704,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	454,882,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	456,312,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,072,000 บาท
(19) สาย อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา 28.030 กม.	25,203,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	794,200,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	215,755,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	373,224,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,018,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,203,000 บาท

(20) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวง

หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 จ.นครราชสีมา

390,349,000 บาท

(20.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ)

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068

(ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 290)

จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

362,260,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,394,800,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

280,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

324,414,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

428,126,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

362,260,000 บาท

(20.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ)

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068

จ.นครราชสีมา 9.111 กม.

28,089,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

991,400,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

152,119,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

333,668,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

477,524,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

28,089,000 บาท

(21) สายทางเลียบเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ)

ตอน ต.ต้นป่า - ต.ดอนแก้ว จ.เชียงใหม่

204,573,000 บาท

(21.1) สายทางเลียบเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ)

ตอน ต.ต้นป่า - ต.ดอนแก้ว ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 7.690 กม.

81,812,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

288,751,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

73,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

133,939,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

81,812,000 บาท

(21.2) สายทางเลียบเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ)

ตอน ต.ต้นป่า - ต.ดอนแก้ว ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 8.644 กม.

122,761,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

328,240,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

83,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

122,479,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

122,761,000 บาท

(22) สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง จ.นครราชสีมา จ.บุรีรัมย์	379,815,000 บาท
(22.1) สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1	
จ.นครราชสีมา จ.บุรีรัมย์ 15.000 กม.	164,815,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	534,600,000 บาท
เงินงบประมาณ	534,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	261,785,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	164,815,000 บาท
(22.2) สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 14.665 กม.	215,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	533,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	215,000,000 บาท
(23) สาย อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสวาย - อ.เขมราฐ	
จ.อุบลราชธานี 29.500 กม.	256,424,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	987,300,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	325,953,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	256,424,500 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	256,422,500 บาท
(24) สายถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) จ.ร้อยเอ็ด 13.250 กม.	96,356,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	289,700,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	101,344,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	96,356,000 บาท
(25) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา	
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205	
(ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) จ.นครราชสีมา	629,755,100 บาท
(25.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา	
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205	
(ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.962 กม.	365,123,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,405,820,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	229,500,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	446,075,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	365,123,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	365,122,000 บาท

(25.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา		
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205		
(ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 14.500 กม.		264,632,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,400,999,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	229,500,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	443,758,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	264,632,100 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	463,108,900 บาท	
(26) สายกาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด จ.กาฬสินธุ์ จ.ร้อยเอ็ด 15.405 กม.		
		137,368,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	538,699,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	293,331,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	137,368,000 บาท	
(27) สาย บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง จ.น่าน 8.600 กม.		
		35,511,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	188,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	107,489,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	35,511,000 บาท	
(28) สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว		
จ.พังงา 10.300 กม.		94,783,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	371,700,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	195,917,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	94,783,000 บาท	
(29) สายบุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสีพัฒนา		
จ.บุรีรัมย์ 16.600 กม.		77,010,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	302,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	60,800,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	164,190,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	77,010,000 บาท	
(30) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เฉวง - บ.ใต้ จ.สุราษฎร์ธานี 10.569 กม.		
		38,596,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,296,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	232,700,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,596,000 บาท	

(31) สายอุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 7.750 กม.	82,486,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	248,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	95,514,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,486,000 บาท
(32) สายแยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม จ.ศรีสะเกษ จ.อุบลราชธานี	434,347,300 บาท
(32.1) สายแยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 1	
จ.ศรีสะเกษ จ.อุบลราชธานี 21.530 กม.	264,127,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	582,635,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	117,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	201,508,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	264,127,000 บาท
(32.2) สายแยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 21.812 กม.	170,220,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,775,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	121,608,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	206,816,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	170,220,300 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	102,130,700 บาท
(33) สาย บ.บือเล็งใต้ - โกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี)	
จ.ยะลา 10.850 กม.	75,888,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	245,520,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	119,632,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,888,000 บาท
(34) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม	
ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี	169,891,000 บาท
(34.1) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม	
ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 6.700 กม.	63,299,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	299,862,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	155,563,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	63,299,000 บาท
(34.2) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม	
ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 5.800 กม.	52,888,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	286,169,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	77,400,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	155,881,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,888,000 บาท

(34.3) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม		
ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 6.000 กม.		53,704,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	283,412,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	75,600,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	154,108,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	53,704,000 บาท	
(35) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง		
จ.กำแพงเพชร 16.500 กม.		193,793,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	567,562,300 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	193,793,100 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	259,769,200 บาท	
(36) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เฉวง		
จ.สุราษฎร์ธานี 15.531 กม.		175,791,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,980,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	175,791,800 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	365,188,200 บาท	
(37) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวง		
หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) จ.นครราชสีมา		550,601,100 บาท
(37.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา		
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226		
(ด้านทิศใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.677 กม.		197,197,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	946,050,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	197,197,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	293,636,400 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	265,216,600 บาท	
(37.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา		
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226		
(ด้านทิศใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 8.000 กม.		175,561,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	946,779,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	175,561,900 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	268,254,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	312,963,600 บาท	

(37.3) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226

(ด้านทิศใต้) ตอน 3 จ.นครราชสีมา 2.000 กม.

177,842,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,386,127,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	177,842,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	428,439,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	499,845,700 บาท

(38) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง

จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์

456,156,800 บาท

(38.1) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง

ตอน 1 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 14.600 กม.

288,508,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	996,957,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	288,508,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	508,448,500 บาท

ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง

ตอน 2 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 13.400 กม.

167,648,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,294,714,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	260,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	167,648,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	400,184,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	466,881,600 บาท

(39) สาย อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 18.140 กม.

216,490,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	578,245,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	116,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	216,490,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	245,754,200 บาท

(40) สาย อ.พยัคฆภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย

ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 15.685 กม.

198,333,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	796,296,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	198,333,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	437,962,800 บาท

(41) สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง

ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก จ.พังงา 20.362 กม.

232,845,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	744,422,200 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	232,845,300 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	361,576,900 บาท

(42) สาย อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 26.625 กม.

65,440,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	476,383,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	65,440,700 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	314,942,300 บาท

(43) สาย อ.พิมาย - บ.หินดาด จ.นครราชสีมา 28.746 กม.

220,758,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,193,331,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	220,758,700 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	338,110,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	394,461,500 บาท

(44) สายแยกวังสีสุบ - ทางแยกเข้าอำเภอกำแพงแสน

ตอน แยกวังสีสุบ - ต.ผาจุจก จ.อุดรธานี 4.279 กม.

66,668,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	112,668,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	66,668,000 บาท

(45) สาย อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 21.752 กม.

171,328,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	736,912,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	171,328,400 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	208,791,600 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	208,792,000 บาท

(46) สาย บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง

ตอน ต.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง จ.น่าน 8.400 กม.

142,530,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	282,600,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	142,530,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	80,070,000 บาท

(47) สาย บ.ปารามิเต - อ.โกตาบารู จ.ยะลา 7.617 กม.	98,732,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	265,620,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	98,732,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	112,888,000 บาท
(48) สายบุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ - อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 29.900 กม.	203,443,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	596,420,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	203,443,900 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	272,976,700 บาท
(49) สายท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา จ.ภูเก็ต 8.100 กม.	183,858,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	384,161,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	183,858,600 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	120,302,900 บาท
(50) สายบุรีรัมย์ - อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 6.150 กม.	69,547,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	159,494,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	69,547,700 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	49,946,300 บาท
(51) สาย อ.ฮอด - อ.อมก๋อย ตอน บ.บ่อหลวง - บ.แม่ต๋น (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 53.000 กม.	82,398,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	118,398,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,398,000 บาท
(52) สายศรีสะเกษ - อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 19.375 กม.	183,231,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	518,335,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	183,231,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	229,104,600 บาท
(53) สายทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - พัทยา ตอน ต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม จ.ชลบุรี 33.500 กม.	213,662,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	597,962,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	213,662,700 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	264,299,300 บาท

(54) สาย อ.โพธิ์พิสัย - บึงกาฬ ตอน ต.หอคำ - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 16.926 กม.	130,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท
(55) สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเคาะ จ.แพร่ 14.637 กม.	150,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท
(56) สายร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 21.257 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(57) สายสตูล - ท่าเรือเจ๊ะบิลัง จ.สตูล 8.500 กม.	52,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	260,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท
(58) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน จ.น่าน 18.827 กม.	150,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท
(59) สาย บ.วัด - อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 25.207 กม.	200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท
(60) สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จ.เชียงใหม่ 14.500 กม.	120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท

(61) สาย อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 13.795 กม.	140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
(62) สาย อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก จ.พังงา 7.400 กม.	70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
(63) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ จ.ลพบุรี	320,000,000 บาท
(63.1) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 จ.ลพบุรี 6.550 กม.	150,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	300,000,000 บาท
(63.2) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 จ.ลพบุรี 7.952 กม.	170,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	850,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	340,000,000 บาท
(64) สาย ตร.ราชทูต - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก	
จ.ชุมพร 6.400 กม.	60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
(65) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 205 -	
บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) จ.นครราชสีมา 12.507 กม.	272,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,360,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	272,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	544,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	544,000,000 บาท

(66) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก

ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร 30.900 กม. 286,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,430,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 286,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 572,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 572,000,000 บาท

(67) สายสุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก

ตอน บ.ชอยลิบ - อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 23.000 กม. 230,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,150,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 230,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 460,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 460,000,000 บาท

(68) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา 340,000,000 บาท

(68.1) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.118 กม. 160,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 800,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 320,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 320,000,000 บาท

(68.2) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 4.061 กม. 180,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 900,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 180,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 360,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 360,000,000 บาท

(69) สาย อ.สามโคก - อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 8.000 กม.

120,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 600,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 240,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 240,000,000 บาท

(70) สายกำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ

จ.ตาก จ.สุโขทัย 19.400 กม. 170,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 850,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 170,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 340,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 340,000,000 บาท

(71) สายตราง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก จ.ตราง 21.131 กม.	212,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,060,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	212,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	424,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	424,000,000 บาท
(72) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ	264,000,000 บาท
(72.1) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 1	
จ.ยโสธร 16.350 กม.	130,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท
(72.2) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 2	
จ.อำนาจเจริญ 16.443 กม.	134,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	670,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	134,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	268,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	268,000,000 บาท
(73) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.บึงบัว - บ.คลองโนน	
จ.กำแพงเพชร 9.150 กม.	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
(74) สาย อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง	
จ.นครราชสีมา 18.510 กม.	160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท
(75) สาย บ.นาขา - บ.ควนปริง จ.ตราง 6.881 กม.	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท

(76) สาย อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา 16.672 กม.	140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
(77) สาย โนนศรีคุณ - หนองพะองค์ จ.บุรีรัมย์ 12.000 กม.	30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
(78) สาย บ.ห้วยสะแก - บ.หัวไผ่ จ.ปราจีนบุรี 10.500 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(79) สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ต.ชำผักแพว - ต.ชะอม จ.สระบุรี 11.610 กม.	120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
(80) สาย บุรีรัมย์ - ต.แสงโสม - อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 14.100 กม.	96,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	480,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท
(81) สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 จ.อุดรธานี 7.162 กม.	88,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	440,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	88,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	176,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	176,000,000 บาท
(82) สาย บ.ห้วยช้าง - อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 7.055 กม.	54,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	270,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท

(83) สาย บ.โคกขมิ้น - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 14.016 กม.	96,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	480,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ

3,187,251,300 บาท

(1) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ทางหลวงหมายเลข 11 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1045 (แยกวงสี่สูบ) จ.อุดรธานี 1 แห่ง	125,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน น้ำตกวังบ้านเหลียง - ลำน้ำราษายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - แสนตอ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	61,500,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	62,500,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ปากพั่น - หัวไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 111 ตอน ทางเลี้ยวเมืองพิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	39,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ขุนยวม - ปางอู่ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	77,664,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	968,540,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	341,362,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	124,076,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	425,438,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	77,664,000 บาท
(13) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) จ.อุดรธานี 1 แห่ง	84,547,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,048,132,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	270,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	243,585,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	450,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	84,547,000 บาท
(14) ทางแยกต่างระดับปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	164,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	434,800,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	164,800,000 บาท

(15) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานี

กับทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 97,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 247,600,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 50,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 100,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 97,600,000 บาท

(16) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) จ.สงขลา 1 แห่ง 178,900,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 448,900,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 90,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 180,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 178,900,000 บาท

(17) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกเม็ทหรือแยกภาคเหนือ) จ.ลำปาง 1 แห่ง 220,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 551,400,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 110,400,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 220,800,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 220,200,000 บาท

(18) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1

หนองแค - สระบุรี (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง 32,266,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 139,600,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 28,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 79,334,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 32,266,000 บาท

(19) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2

ที่ กม.43 - 44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 139,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 336,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 70,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 127,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 139,000,000 บาท

(20) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41

กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 152,081,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 616,267,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 140,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 152,081,100 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 324,185,900 บาท

(21) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม.34 (ขาออก)		
(พร้อมทางขนาน) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง		149,787,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	399,500,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	149,787,500 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	169,712,500 บาท	
(22) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวง		
หมายเลข 23 (แยกดงอู่ผึ้ง) (พร้อมทางคู่ขนาน) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		163,657,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	798,655,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	163,657,100 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	474,998,300 บาท	
(23) สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ		
จ.ชุมพร 1 แห่ง		58,332,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	175,400,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	58,332,900 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	77,067,100 บาท	
(24) ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวพล) จ.นนทบุรี 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	146,494,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,760,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	61,734,000 บาท	
(25) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1		
ที่ กม.90 + 000, กม.104 + 200 (ขาเข้า) จ.สระบุรี 2 แห่ง		51,655,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	214,561,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	51,655,700 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	106,905,300 บาท	
(26) ทางแยกต่างระดับวังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท	

(27) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3

กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) จ.จันทบุรี 1 แห่ง	76,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	380,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	152,000,000 บาท

(28) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท

(29) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362

กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรีด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเส้าไห้) จ.สระบุรี 1 แห่ง	104,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท

(30) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41

กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	270,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,350,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	270,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	540,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	540,000,000 บาท

(31) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขางู) จ.ราชบุรี 1 แห่ง	116,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	580,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	116,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	232,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	232,000,000 บาท

(32) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

กับทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	92,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	460,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000 บาท

(33) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร

(ขาเข้าและขาออก) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		56,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	

(34) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบางป่อ

(ขาเข้าและขาออก) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		72,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	360,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	

(35) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองก่

(ขาเข้าและขาออก) จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง		56,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก 3,397,903,000 บาท

(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวง

หมายเลข 3 (สุขุมวิท) จ.สมุทรปราการ 3.050 กม.		139,893,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	379,800,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	145,907,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	139,893,000 บาท	

(2) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน)

จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		107,360,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	305,800,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	102,440,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	107,360,000 บาท	

(3) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ

บางขุนเทียน - เอกชัย กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร 640,058,200 บาท

(3.1) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ

บางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 3.500 กม. 186,364,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 707,500,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 142,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 200,950,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 186,364,800 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 178,185,200 บาท

(3.2) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ

บางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร 4.100 กม. 221,208,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 798,555,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 199,170,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 221,208,400 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 218,176,600 บาท

(3.3) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ

บางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 4.100 กม. 232,485,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 794,043,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 199,077,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 232,485,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 202,481,000 บาท

(4) สาย อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม จ.นครปฐม 21.575 กม.

226,822,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 975,745,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 196,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 226,822,800 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 552,922,200 บาท

(5) สายสมุทรสาคร - ต.โคกขาม จ.สมุทรสาคร 6.937 กม.

26,306,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 150,099,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 60,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 26,306,900 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 63,792,100 บาท

(6) พัฒนาคู่มือรื้อถอนอาคารดีรั้งลิต กรุงเทพมหานคร	224,074,700 บาท
(6.1) พัฒนาคู่มือรื้อถอนอาคารดีรั้งลิต ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	97,415,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	677,325,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,415,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	443,909,200 บาท
(6.2) พัฒนาคู่มือรื้อถอนอาคารดีรั้งลิต ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	85,614,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	597,679,900 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	85,614,900 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	392,065,000 บาท
(6.3) พัฒนาคู่มือรื้อถอนอาคารดีรั้งลิต ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	41,044,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	314,246,700 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	41,044,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	189,202,700 บาท
(7) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ด้านซ้ายทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา	334,128,700 บาท
(7.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม.	219,051,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,172,081,700 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	246,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	219,051,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	385,652,700 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	321,377,200 บาท
(7.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม.	115,076,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,265,406,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	254,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	115,076,900 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	358,531,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	537,797,800 บาท

(8) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านขวาทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา	278,564,300 บาท

(8.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม.	163,100,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,174,452,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	246,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	163,100,900 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	399,313,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	366,037,700 บาท

(8.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม.	115,463,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,090,220,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	254,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	115,463,400 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	481,666,700 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	239,089,900 บาท

(9) สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร 10.409 กม.	115,694,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,700,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	340,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	115,694,400 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	481,666,700 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	762,638,900 บาท

(10) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน

รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี	280,000,000 บาท

(10.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี 5.712 กม.	140,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท

(10.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)		
ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.		140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(11) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน		
รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี		280,000,000 บาท
(11.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)		
ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี 5.712 กม.		140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(11.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9		
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)		
ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.		140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(12) ปรับปรุงสะพานข้ามคลองพิไกร จ.ปทุมธานี 1 แห่ง		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
(13) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน		
รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วงพระประแดง - บางขุนเทียน		
จ.สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร 13.600 กม.		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	

(14) สาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 จ.นครปฐม 4.000 กม.	140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
(15) ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ช่วงพระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 6.586 กม.	105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	525,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	210,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 305	
ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(17) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1 แห่ง	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	4,432,705,300 บาท
(1) สาย อ.แก่งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งคร้อ - อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 25.909 กม.	25,952,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	977,050,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	313,898,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	441,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,952,000 บาท
(2) สาย อ.ปราสาท - อ.อุบลรัตน์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085	
ตอน อ.อุบลรัตน์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 จ.ศรีสะเกษ 31.799 กม.	230,421,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,394,149,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	422,884,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	460,844,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	230,421,000 บาท

(3) สายชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน จ.ระนอง 17.750 กม.	60,022,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	847,380,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	177,190,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	50,095,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,022,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	390,072,200 บาท
(4) สาย อ.ปราสาท - อ.อุบลรัตน์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085	
ตอน อ.ปราสาท - อ.สังขะ จ.สุรินทร์	391,846,000 บาท
(4.1) สาย อ.ปราสาท - อ.อุบลรัตน์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085	
ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม จ.สุรินทร์ 26.443 กม.	180,978,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,094,995,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	332,060,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	361,957,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,978,000 บาท
(4.2) สาย อ.ปราสาท - อ.อุบลรัตน์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085	
ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 25.300 กม.	210,868,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,154,833,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	232,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	350,228,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	361,737,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	210,868,000 บาท
(5) สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.หินกอง (329 เดิม)	
ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี	383,199,000 บาท
(5.1) สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.หินกอง (329 เดิม)	
ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 14.977 กม.	188,317,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	628,760,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	202,135,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	188,317,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	112,308,000 บาท

(5.2) สาย อ.บางปะหัน - นครหลวง - อ.ภาชี - บ.พินกอง (329 เดิม)		
ตอน บ.ภาชี - บ.พินกอง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี 11.750 กม.		194,882,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	628,997,600 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	202,259,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	194,882,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	105,856,600 บาท	
(6) สาย อ.ร้อยแกว - อ.จาว ตอน บ.แม่ตึบหลวง - บ.เป่าะ จ.ลำปาง 14.345 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	674,032,000 บาท	119,353,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	337,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	119,353,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	82,179,000 บาท	
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลือ)		
จ.ศรีสะเกษ 12.815 กม.		61,647,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	278,020,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	146,373,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	61,647,000 บาท	
(8) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม จ.กระบี่		
(8.1) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1		181,104,000 บาท
จ.กระบี่ 10.061 กม.		78,795,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	309,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	158,205,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,795,000 บาท	
(8.2) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2		102,309,000 บาท
จ.กระบี่ 11.320 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	331,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	147,691,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	102,309,000 บาท	

(9) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน จ.สกลนคร	421,797,000 บาท
(9.1) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 จ.สกลนคร 23.430 กม.	215,116,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	987,302,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	476,957,500 บาท
เงินงบประมาณ	510,344,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	79,088,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	121,405,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	215,116,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	94,734,800 บาท
(9.2) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 จ.สกลนคร 16.700 กม.	206,680,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	954,248,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ	460,989,500 บาท
เงินงบประมาณ	493,258,700 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	75,986,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	117,795,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	206,680,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	92,797,500 บาท
(10) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร	386,647,400 บาท
(10.1) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 25.900 กม.	182,778,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	960,724,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ	464,118,000 บาท
เงินงบประมาณ	496,606,300 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	80,638,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	110,299,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	182,778,600 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	122,890,700 บาท
(10.2) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร 33.088 กม.	203,868,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,094,118,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	528,559,500 บาท
เงินงบประมาณ	565,558,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	89,943,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	127,505,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	203,868,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	144,241,800 บาท

(11) สายสกลนคร - นครพนม จ.สกลนคร จ.นครพนม	302,287,900 บาท
(11.1) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 1 จ.สกลนคร 17.906 กม.	147,629,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	827,776,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	399,892,200 บาท
เงินงบประมาณ	427,884,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	86,841,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	77,674,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	147,629,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	115,740,600 บาท
(11.2) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 2 จ.สกลนคร จ.นครพนม 25.398 กม.	154,658,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	867,033,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ	418,856,600 บาท
เงินงบประมาณ	448,176,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,976,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	111,341,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	154,658,900 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	91,200,700 บาท
(12) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก	
จ.เพชรบูรณ์ 9.420 กม.	116,806,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	290,999,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	116,806,400 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	82,193,400 บาท
(13) สายหนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสำราญ	
จ.หนองบัวลำภู 19.844 กม.	185,924,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	889,120,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	185,924,400 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	251,917,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	271,278,800 บาท
(14) สายแยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี	
จ.อุบลราชธานี จ.ศรีสะเกษ 14.590 กม.	187,903,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	598,166,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	187,903,600 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	290,263,200 บาท

(15) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก๊ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น

จ.แพร่ จ.น่าน 16.150 กม. 99,969,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,093,900,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 220,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 99,969,200 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 309,938,300 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 463,992,500 บาท

(16) สายลำน้ำพาน - บ.หลุบ จ.กาฬสินธุ์ 7.867 กม.

187,824,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 597,950,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 187,824,600 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 290,125,400 บาท

(17) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 14.935 กม.

130,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 650,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 130,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 260,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 260,000,000 บาท

(18) สายสุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ต.บางยม - อ.สวรรคโลก

จ.สุโขทัย 24.600 กม. 210,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,050,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 210,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 420,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 420,000,000 บาท

(19) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ จ.สุราษฎร์ธานี

320,000,000 บาท

(19.1) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1

จ.สุราษฎร์ธานี 8.159 กม. 80,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 400,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 80,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 160,000,000 บาท

(19.2) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2

จ.สุราษฎร์ธานี 9.860 กม. 80,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 400,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 80,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 160,000,000 บาท

(19.3) สายพังกา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3

จ.สุราษฎร์ธานี 7.900 กม.		80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	

(19.4) สายพังกา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4

จ.สุราษฎร์ธานี 0.861 กม.		80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	

(20) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์ 430,000,000 บาท

(20.1) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1

จ.นครสวรรค์ 12.000 กม.		200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	

(20.2) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2

จ.นครสวรรค์ 25.000 กม.		230,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,150,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนถนน

1,991,263,000 บาท

(1) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล

จ.เชียงราย 19.000 กม.		254,146,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,088,088,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	165,814,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	311,056,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	254,146,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	77,072,000 บาท	

(2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น

จ.สระแก้ว 16.500 กม.	320,660,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	808,400,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	162,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	325,740,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	320,660,000 บาท

(3) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล จ.เชียงราย

(3.1) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1

จ.เชียงราย 16.000 กม.	256,389,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	646,359,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	245,970,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	256,389,000 บาท

(3.2) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2

จ.เชียงราย 13.190 กม.	290,012,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,817,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	209,470,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	290,012,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	37,335,000 บาท

(4) สายชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) จ.ชุมพร 28.820 กม.

วงเงินทั้งสิ้น	365,400,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	215,130,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,270,000 บาท

(5) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว

จ.จันทบุรี 21.150 กม.	192,739,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,144,882,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	192,739,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	722,143,000 บาท

(6) สายนราธิวาส - บ.ป่าเชบูเต๊ะ ตอน บ.บาโระบูตอ - บ.ตารอ

จ.นราธิวาส 9.139 กม.	97,047,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	355,080,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	74,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,047,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	184,033,000 บาท

(7) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม จ.จันทบุรี จ.สระแก้ว	280,000,000 บาท
(7.1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1	
จ.จันทบุรี 16.650 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(7.2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2	
จ.สระแก้ว 6.000 กม.	100,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท
(8) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา	240,000,000 บาท
(8.1) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.523 กม.	100,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท
(8.2) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 8.514 กม.	140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ	210,584,200 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	210,584,200 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ	7,200,000 บาท
(1.1) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 420	
กับทางหลวงหมายเลข 401 (แยกท่ากูบ) และจุดตัดถนนเทศบาล (แยกตาปาน)	1,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท
(1.2) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 304	
กับทางหลวงหมายเลข 3245 (แยกพนมสารคาม) และทางหลวงหมายเลข 3076	1,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท

(1.3) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4		
กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา)		1,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท	
(1.4) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 224		
กับทางหลวงหมายเลข 226 (แยกหัวทะเล)		1,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท	
(2) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 38.000 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	76,657,900 บาท	60,679,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,978,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,679,400 บาท	
(3) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด 4 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	34,676,700 บาท	27,493,900 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,182,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,493,900 บาท	
(4) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 -		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050		
วงเงินทั้งสิ้น	23,821,700 บาท	18,827,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,994,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,827,400 บาท	
(5) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 108 -		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006		
วงเงินทั้งสิ้น	31,747,100 บาท	25,352,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,394,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,352,800 บาท	
(6) ค่าสำรวจและออกแบบโครงสร้างสนับสนุนการท่องเที่ยว		
ตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4		
สาย อ.กะเปอร์ - อ.สุสำราญ		
วงเงินทั้งสิ้น	31,023,600 บาท	24,630,700 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,392,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	24,630,700 บาท	

(7) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม (ด้านเหนือ)	5,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,800,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	23,200,000 บาท

(8) ค่าสำรวจและออกแบบและศึกษาความเหมาะสมทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงแนวใหม่จากทางหลวงหมายเลข 202 บรรจบสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี)	7,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	28,800,000 บาท

(9) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ)	6,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	24,800,000 บาท

(10) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองน่าน

วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

(11) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองร้องกวาง

วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท

(12) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24

กับทางหลวงหมายเลข 348 กับทางหลวงหมายเลข 2073 (แยกนางรอง)	2,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,600,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	10,400,000 บาท

(13) ค่าสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยว

ตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4

ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

(14) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี้ยวเมืองชะอำ 11,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 55,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 11,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 44,000,000 บาท

1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน 115,322,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน 115,322,000 บาท

(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน 115,322,000 บาท

1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 16,157,800 บาท

กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) 16,157,800 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ 135,900 บาท

(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก

โครงการเงินกู้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559 135,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 2,119,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ 1,059,800 บาท

เงินงบประมาณ 1,059,800 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 250,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 250,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 135,900 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 423,900 บาท

(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน

โครงการเงินกู้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559 16,021,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 272,920,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ 131,845,700 บาท

เงินงบประมาณ 141,074,900 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 40,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 40,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 16,021,900 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 45,053,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น 194,809,200 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน 194,809,200 บาท

(1) การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนัก

นายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 8,000,000 บาท

(2) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง 1,689,200 บาท

(3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขायทางหลวง

เชื่อมโยงจุดผ่านแดนที่บ้านหนองเอี่ยน - สตังบพ จ.สระแก้ว

2,850,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

9,500,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

2,850,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

3,800,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,850,000 บาท

(4) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 12

สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก (ระยะดำเนินการ) จ.พิษณุโลก

3,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

12,500,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

3,750,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

5,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,750,000 บาท

(5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 118

สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - บ.แม่เจดีย์ จ.เชียงใหม่

3,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

12,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

3,600,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

4,800,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,600,000 บาท

(6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์

3,150,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,500,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

3,150,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

4,200,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,150,000 บาท

(7) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ระยะที่ 2)

5,987,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

14,965,300 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

4,490,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,987,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

4,488,000 บาท

(8) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ระยะที่ 2)

5,387,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

13,460,200 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

4,040,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,387,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

4,032,900 บาท

(9) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ระยะที่ 3)	5,187,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,967,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,890,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,187,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,890,300 บาท

(10) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก

บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย (ระยะที่ 3)	4,987,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,463,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,740,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,987,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,736,300 บาท

(11) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่

เลี้ยวเมืองเขียงราย ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1211 - แยกทางหลวง

หมายเลข 1207 (ระยะที่ 2)	4,387,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,960,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,290,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,387,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,283,000 บาท

(12) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด (ระยะที่ 2)

วงเงินทั้งสิ้น	10,965,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,290,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,387,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,287,900 บาท

(13) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 103

อ.ร้องกวาง - อ.งาว	3,156,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,817,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,660,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,156,600 บาท

(14) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี้ยวเมืองอำนาจเจริญ

(ด้านทิศตะวันตก)	3,160,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,170,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,010,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,160,400 บาท

(15) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร		
(ด้านทิศตะวันออก)		2,831,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,791,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,960,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,831,000 บาท	
(16) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3646		
อ.อัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท)		
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว		2,550,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,550,000 บาท	
(17) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 319		
ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2		
จ.ปราจีนบุรี		2,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000 บาท	
(18) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 348		
อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์		2,850,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,800,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท	
(19) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2		
กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา		6,650,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท	
(20) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ		
บนทางหลวงหมายเลข 3339 (สายห้วยหินสื - พญาไม้) จ.ราชบุรี		6,650,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท	

(21) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ

บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี - ท่าเรือ (กม.14 + 490)

จ.พระนครศรีอยุธยา		6,650,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท	

(22) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพาน

ข้ามคลองบางละมุง บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132 + 430 จ.ชลบุรี

		6,650,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท	

(23) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง

หมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพยุหะคีรี) จ.นครสวรรค์

		2,850,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,800,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท	

(24) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี

		2,550,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,550,000 บาท	

(25) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 211

อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย

		3,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,900,000 บาท	

(26) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับ

บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กรุงเทพมหานคร

		3,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,150,000 บาท	

(27) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยาย ทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร			3,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,500,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,000,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,750,000 บาท		
(28) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101 ร้องกวาง - น่าน ตอน 2 จ.น่าน			3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,800,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,600,000 บาท		
(29) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง จ.ชุมพร			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,000,000 บาท		
(30) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - แม่สอด จ.ตาก			3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,800,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,600,000 บาท		
(31) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายชลบุรี - พัทยา จ.ชลบุรี (ระยะดำเนินการ)			3,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,400,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,300,000 บาท		
(32) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่ สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี (ระยะที่ 2) จ.กาฬสินธุ์			3,450,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,500,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,600,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,450,000 บาท		

(33) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 12		
สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก จ.พิษณุโลก (ระยะดำเนินการ)		3,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,750,000 บาท	
(34) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 118		
สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - บ.แม่เจดีย์ (ระยะที่ 2) จ.เชียงราย		3,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,750,000 บาท	
(35) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ถนนวงแหวนรอบเมือง		
นครราชสีมา บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 205 - จุดตัดทางหลวง		
หมายเลข 226 จ.นครราชสีมา		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,000,000 บาท	
(36) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ		
บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62 + 886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์) -		
แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75 + 971 จ.ศรีสะเกษ		3,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,150,000 บาท	
(37) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัด		
ทางหลวงหมายเลข 32 กับทางหลวงหมายเลข 3275 (แยกอินทร์บุรี) จ.สิงห์บุรี		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,000,000 บาท	
(38) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวง		
หมายเลข 101 ตอน น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน		4,050,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,050,000 บาท	

(39) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 3196 แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม.93 + 500 (ต่อเขต สน.บพ. อ่างทอง - อยุธยา)

ที่ กม.75 + 432 จ.ลพบุรี	3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,000,000 บาท

(40) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 อ.เหิง - ดอกคำใต้ (ตอน 2) จ.พะเยา

	4,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,600,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,200,000 บาท

(41) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 4006

ราชครูด - หล่มสัก จ.ระนอง	7,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,350,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,150,000 บาท

(42) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ

ด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - บึงกาฬ จ.อุดรธานี	8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท

(43) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ

ด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเลย จ.เลย

	8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท

(44) การประเมินผลการพัฒนาทางหลวงเพื่อการวางแผนบูรณาการ

ระบบคมนาคมขนส่งตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ กรุงเทพมหานคร

	8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	17,000,000 บาท

(45) โครงการพัฒนาระบบติดตามการดำเนินงานแผนพัฒนาทางหลวง

กรุงเทพมหานคร		5,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,800,000 บาท	

8.5.7 โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

8,836,898,000 บาท

8.5.7.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น อันจะอำนวยความสะดวกปลอดภัย ประหยัดเวลา ค่าใช้จ่ายและช่วยลดอุบัติเหตุในการเดินทางให้แก่ผู้ใช้เส้นทางหลักและเส้นทางสายสำคัญ
2. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนผู้อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทาง
3. เพื่อแก้ไขปัญหาโครงข่ายทางหลวงที่เกิดปัญหา ก่อนที่โครงการใหญ่จะสามารถเข้าดำเนินการได้
4. เพื่อแก้ไขและยกระดับมาตรฐานทางหลวง
5. เพื่อก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำบนทางหลวง

8.5.7.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ

8.5.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2563)

8.5.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

17,029,522,000 บาท

- เงินงบประมาณ

17,029,522,000 บาท

8.5.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	8,836.8980	-	-	8,836.8980
1. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	-	1,564.4000	-	-	1,564.4000
2. ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	5,710.4980	-	-	5,710.4980
3. ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ	-	1,562.0000	-	-	1,562.0000

8.5.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	639 (259)	364	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	8,192.6240	8,836.8980	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8,192.6240	8,836.8980	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	8,192.6240	8,836.8980	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง		8,836,898,000 บาท
1. งบลงทุน		8,836,898,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		8,836,898,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		8,836,898,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		8,836,898,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน		1,564,400,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		6,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - ห้วยงู จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน พญาเม็งราย - ตำบลลาด จ.เชียงราย 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1134 ตอน โฉก - บ้านเวียง จ.แพร่ 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชัย - กวนนุ่น จ.สกลนคร 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองคาย - หนองบัว จ.หนองคาย 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - หุ่นจ.กาแพงเพชร 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน หุ่นจ.กาแพงเพชร - บึงบ้าน จ.กาแพงเพชร 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าบุญ จ.ตาก 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกู่ จ.กาแพงเพชร 2 แห่ง		15,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่าม - โป่งแค จ.พิษณุโลก 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน จ.อุตรดิตถ์ 2 แห่ง		30,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด - นาไพร และ		
สายทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนห้วยมุ่น - น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 2478 ตอน ปากน้ำ - น้ำร้อน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมภู - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		15,500,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมั่งคั่ง - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 1205 ตอน ชนแดน - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		13,900,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ชัยบอง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน วังพิบูล - ชัยสมทอด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		13,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน ดาดข่า - ภูป่าไฟ จ.เลย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน หนองเรือ - นาม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 2423 ตอน ทางเข้าสนามบินกองทัพอากาศ จ.อุดรธานี 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง		35,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชุมนันท์ - แยกโคกตาล จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง		27,500,000 บาท

(29) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 2483 ตอน ทางเข้านาสว่าง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 3188 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนหอม จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าห้วยคตา - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 3318 ตอน สุพรรณบุรี - มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร - บางบอน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน บางปะอิน - บางกระสัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน บางคล้า - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน หนองปรือ - สำนักตะแบก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 327 ตอน สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก จ.ชุมพร 2 แห่ง	33,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - สระพระ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 4202 ตอน ช้องพลี - หาดนพรัตนธารา จ.กระบี่ 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาวง - ต้นขุด จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 407 ตอน ควนหิน - สงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองสนวน - หนองต้อ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ลำปลายมาศ - หนองโดนน้อย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน บ้านโคก - สู้ไทโก-ลก จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 4135 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 321 ตอน พุ่งคอก - วังขอน จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - ละงู ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(67) สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - ละงู ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	5,710,498,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ล้องอ้อ - เมืองงาม ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1039 ตอน ดงสันเงิน - ขามแดง จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต จ.เชียงราย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 1425 ตอน ถนนรอบด้านสะพานมิตรภาพ 4 ที่เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สี่แยกช้างเผือก - บัว จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่เขม จ.แพร่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางกุ่ม - วังขึ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 2427 ตอน ทางเข้าสนามบินสกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 2425 ตอน โคกศรีทอง - ต้นแห จ.นครพนม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 2370 ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน เตือศรีคันไชย - หนองแวง จ.สกลนคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 2355 ตอน สูงเนิน - สี่แยก จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กำแพงเพชร - แก้วสุวรรณ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - คุยประตู่ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิติหลวง ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	27,500,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิติหลวง - แม่เงา และ สายทางหลวงหมายเลข 1267 ตอน แม่สลิติหลวง - แม่ระเมิง จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน หอรับ - สวรรคโลก และ สายทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน เติร์ดโน - วังไม้ขอน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ฆะมัง จ.พิจิตร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร้องไห้ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 1372 ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเงิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(34) สายทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ และ สายทางหลวงหมายเลข 1104 ตอน ทางเข้าวังกะพี้ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ และ สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - ปุ้งน้ำเต้า ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน บ้านกลาง - น้ำดุก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวตาด จ.เลย 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 2138 ตอน บ้านใหม่ - นาด้วง จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน น้ำแคม - ปากคาน จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - วังหมื่น จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน ขอนแก่น - บ้านสะอาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผาเหล็ก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช้องสำราญ - คำปิง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางคำ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิง - หนองบัวโคก จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน บ้านผือ - น้ำซึม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สังขะ - บัวเขต จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน ลำโรงทับ - ม่วงหมาก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองสูง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพันชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศรีณรงค์ - สังขะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน จอมพระ - สะพานบุรีรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน ปุ้งเขี้ยว - หนองผือ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(68) สายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(69) สายทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(70) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระหัง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(71) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระหัง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ดาคลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 360 ตอน ทางเข้าเมืองชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(75) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(76) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(77) สายทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน บางรูป - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(78) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(79) สายทางหลวงหมายเลข 421 ตอน กาเณะ - สตูล จ.สตูล 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(80) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย จ.สกลนคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(81) สายทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แสนต้ง - ป่อไร่ จ.ตราด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(82) สายทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(83) สายทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(84) สายทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ศรีมหาโพธิ - พญาบาย ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(85) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระหัง ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(86) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(87) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน หนองโค่นน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(88) สายทางหลวงหมายเลข 4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(89) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน หนองเบน - ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(90) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสวาง - หนองนา จ.พิจิตร 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(91) สายทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(92) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(93) สายทางหลวงหมายเลข 3158 ตอน แสนต้ง - หนองบัว จ.ตราด 1 แห่ง	39,000,000 บาท
(94) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ล้องอ้อ - เมืองงาม ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,998,000 บาท
(95) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน หนองกี่ - โนนศรีคุณ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(96) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน หนองกี่ - โนนศรีคุณ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(97) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาหร่าย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(98) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หาง และทางหลวงหมายเลข 412 ตอน ทางเข้าระนอง จ.ระนอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(99) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(100) สายทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางา - บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(101) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน เขาค่าย - เขาน้ำจืด จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(102) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(103) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล - เขาธง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(104) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกวาน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(105) สายทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(106) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(107) สายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสลงโพน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(108) สายทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ศรีมหาโพธิ - พญาจารย์ ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(109) สายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคกลาน จ.สระแก้ว 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(110) สายทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(111) สายทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(112) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(113) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(114) สายทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน น้ำตกวังก้านเหลือง - ลำนาทรายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(115) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(116) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(117) สายทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว จ.สระบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(118) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(119) สายทางหลวงหมายเลข 3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(120) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ด่านมะขามเตี้ย - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(121) สายทางหลวงหมายเลข 3398 ตอน ท่าพะเนียด - ทุ่งมะสังข์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(122) สายทางหลวงหมายเลข 3548 ตอน ท่ามะกา - ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(123) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(124) สายทางหลวงหมายเลข 3597 ตอน บางปลาม้า - วังตาเพชร จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(125) สายทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(126) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(127) สายทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(128) สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน กะบกเตี้ย - แยกหุช้าง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(129) สายทางหลวงหมายเลข 3220 ตอน แยกสะแกกรัง - เขาคะแวง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(130) สายทางหลวงหมายเลข 3265 ตอน แยกโคกหม้อ - ท่าสูง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(131) สายทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(132) สายทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู้ - บางพลี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(133) สายทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(134) สายทางหลวงหมายเลข 315 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(135) สายทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน หนองปรือ - สำนักตะแบก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(136) สายทางหลวงหมายเลข 3578 ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(137) สายทางหลวงหมายเลข 3578 ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(138) สายทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน สีแยกละแม - สวนแตง จ.ชุมพร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(139) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาค้อ - ท่าทอง จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(140) สายทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน หนองปลาไหล - ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(141) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(142) สายทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(143) สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(144) สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(145) สายทางหลวงหมายเลข 3238 ตอน เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(146) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 1 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(147) สายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 2 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(148) สายทางหลวงหมายเลข 4140 ตอน ท่าศาลา - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(149) สายทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน พุ่งสง - พุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(150) สายทางหลวงหมายเลข 4165 ตอน ชะวอด - บ้านตุล จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(151) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(152) สายทางหลวงหมายเลข 4011 ตอน เชียงสมอ - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(153) สายทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน ซอยลิบ - บ้านกรูด จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(154) สายทางหลวงหมายเลข 4178 ตอน น้ำเกลือ - หนองดุก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(155) สายทางหลวงหมายเลข 4206 ตอน ห้วยน้ำขาว - เกาะกลาง จ.กระบี่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(156) สายทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(157) สายทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาว - ต้นซด ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(158) สายทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาว - ต้นซด ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(159) สายทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถलग - หาดราไวย์ ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(160) สายทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถलग - หาดราไวย์ ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(161) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(162) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางลิ้ม - เขาค่าย จ.ระนอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(163) สายทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน มะนังตายอ - จีอมอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(164) สายทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ตะโล๊ะทะเล - ครีสารค จ.นราธิวาส 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(165) สายทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน นราธิวาส - สะปอม จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(166) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(167) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(168) สายทางหลวงหมายเลข 4071 ตอน โกตาบารู - วังพญา จ.ยะลา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(169) สายทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ จ.ยะลา 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(170) สายทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 จ.ยะลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(171) สายทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(172) สายทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(173) สายทางหลวงหมายเลข 4362 ตอน นิคมควนกาหลง - นาไต่ขุน จ.สตูล 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(174) สายทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ลำภาทอง - สันติสุข จ.ลำปาง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(175) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เถลิงพระเกียรติ จ.น่าน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(176) สายทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(177) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(178) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก จ. พิษณุโลก 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(179) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(180) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(181) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - ป่งน้ำเต้า ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(182) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเตี - ชุมแพ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(183) สายทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(184) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(185) สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรามย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(186) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาฮะ - จอมพระ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(187) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	95,000,000 บาท
(188) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ. อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

1,562,000,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 37 รายการ (รวม 39 หน่วย)	134,300,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานแม่กิดหลวง - แม่ชา จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แม่ฮั่น - นาหวาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูลี้ - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร่ จ.แพร่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 104 ตอน ตาก - สะพานวุฒิกุล จ.ตาก 2 แห่ง	11,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1167 ตอน แม่กลองใหม่ - เขตแดนไทย/พม่า จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน วังสีสุบ - ผาเลือด จ.อุตรดิตถ์ 2 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน วังแคน - สงเปือย จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 2315 ตอน หนองวัวซอ - อุบมุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเขียงพิน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้อ้อม - กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขมาร - สัตก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน หนองจิกีร์ - ถนนสุด จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(31) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคี ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 3 แห่ง	12,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 3019 ตอน สามแยกโคกเกาะเทียม - สถานีรถไฟโคกเกาะเทียม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี และสายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาค้อ - ท่าทอง จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 327 ตอน สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ลานข่อย - ไม้เลียบ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 4049 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 4262 ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 4118 ตอน บางเหริ่ง - พนม จ.พังงา 1 แห่ง	17,700,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เกะยอ - พึ่งหวัง จ.สงขลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 1303 ตอน ปลายนา - หนองตูม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 1310 ตอน ท้ายยายเชียง - พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้องโพธิ์ - วังทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 1108 ตอน ค่ายพระเจ้าตาก - นาโบสถ์ จ.ตาก 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน หอรับ - สวรรค์โลก จ.สุโขทัย 2 แห่ง	17,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง จ.น่าน 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สาหร่าย - ตาชะ จ.สุรินทร์ 2 แห่ง	48,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน จ.อุดรธานี 8 แห่ง	40,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 2 แห่ง	22,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาหร่าย จ.ร้อยเอ็ด 2 แห่ง	29,500,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตามีแยง - หินโคน จ.สุรินทร์ 6 แห่ง	23,500,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกลำโรง - หนองม่วง จ.ลพบุรี 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคี ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 3 แห่ง	11,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน น้ำลาดเหนือ - หนองกลับ จ.นครสวรรค์ 4 แห่ง	25,500,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 352 ตอน คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เหมืองผาปากค้างควา จ.ราชบุรี 5 แห่ง	21,500,000 บาท

(66) สายทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 2 แห่ง	47,500,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน บ้านช่อง - หาดเลา จ.ตรัง 3 แห่ง	32,500,000 บาท
(68) สายทางหลวงหมายเลข 4261 ตอน ป่าเตียว - ทุ่งค่าย จ.ตรัง 2 แห่ง	18,500,000 บาท
(69) สายทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน คลองมวน - คลองโก้ง จ.ตรัง 2 แห่ง	15,500,000 บาท
(70) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(71) สายทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร จ.ลำพูน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

8.5.8 โครงการที่ 8 : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน

53,602,600 บาท

8.5.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 และ/หรือ พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดยการจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบการร่วมลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ และจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน รวมทั้งจัดทำร่างประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุน ร่างขอบเขตของโครงการและเงื่อนไขสำคัญ และร่างสัญญาการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน

8.5.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ตามแนวจังหวัดที่แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย

8.5.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.5.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

178,795,000 บาท

- เงินงบประมาณ

178,795,000 บาท

8.5.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	53.6026	53.6026
1. ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	-	-	-	53.6026	53.6026

8.5.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ	โครงการ	3 (3)	2	1	-	-
เชิงคุณภาพ : เป็นไปตามมาตรฐานการใช้เอกชนร่วมลงทุนตามที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	107.4774	53.6026	17.7150	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	107.4774	53.6026	17.7150	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	107.4774	53.6026	17.7150	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน 53,602,600 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 53,602,600 บาท

(1) การจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนลงทุน		
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย		13,286,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,287,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,286,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,286,300 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	17,715,000 บาท	
(2) การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุน		
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนกาญจนบุรีภาคใต้ตะวันตก		21,724,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,065,900 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,341,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	21,724,800 บาท	
(3) การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุน		
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์ -		
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ		18,591,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,441,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,850,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,591,500 บาท	

8.5.9 โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

383,890,000 บาท

8.5.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงที่มีการแบ่งทิศทางการจราจรแบบเกาะสี่

8.5.9.2 สถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการบนโครงข่ายทางหลวง ที่มีการแบ่งทิศทางการจราจรแบบเกาะสี่

8.5.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.5.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

5,000,000,000 บาท

8.5.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	383.8900	-	-	383.8900
1. ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	-	383.8900	-	-	383.8900

8.5.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุง การแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	56 (45)	23	190	-	-
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่ง ทิศทางการจราจรอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (81)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	786.5690	383.8900	3,829.5410	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	786.5690	383.8900	3,829.5410	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	786.5690	383.8900	3,829.5410	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	383,890,000 บาท
1. งบลงทุน	383,890,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	383,890,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	383,890,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	383,890,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	28,990,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ล้องอ้อ - เมืองงาม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน นาแก - บ้านด้อง, สายทางหลวง หมายเลข 2030 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ และสายทางหลวง หมายเลข 2425 ตอน โคกศรีทอง - ต้นแห่น จ.นครพนม 3 แห่ง	18,500,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน หนองแวง - ท่ากแดด จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,900,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงใหม่ - หนองบัวลำภู จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ และ สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน กาศิรินทร์ - ลำชี จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เขื่อนเพ็ง - ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน - บ้านโน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน จตุล - ละมู จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 206 ตอน ตลาดแค - วังหิน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

8.5.10 โครงการที่ 10 : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี 57,140,800 บาท

8.5.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเสริมสร้างความมั่นคงโครงข่ายระบบทางหลวง
รองรับการเกิดอุทกภัย/ภัยพิบัติ ในการเชื่อมต่อกรุงเทพมหานครกับภาคตะวันตกและภาคใต้ เพิ่มความปลอดภัย
ในระบบขนส่งของประเทศอย่างยั่งยืน

8.5.10.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดนครปฐม

8.5.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2563)

8.5.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 202,085,000 บาท

- เงินงบประมาณ 202,085,000 บาท

8.5.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	57.1408	-	-	57.1408
1. ก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	-	57.1408	-	-	57.1408

8.5.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	แห่ง	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานเป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	144.9442	57.1408	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	144.9442	57.1408	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	144.9442	57.1408	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี		57,140,800 บาท
1. งบลงทุน		57,140,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		57,140,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		57,140,800 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		56,506,000 บาท
(1) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 กรุงเทพมหานคร 2 แห่ง		56,506,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	197,006,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	100,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	56,506,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		634,800 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		634,800 บาท

8.5.11 โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก
1,263,664,000 บาท
8.5.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง เป็นการลดความเสียหายของทางหลวงที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกิน ให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เข้าใช้บริการจุดพักรถแทนการจอดพักรถบนไหล่ทาง ทั้งยังเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุบนทางหลวงอันเนื่องมาจากความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียของผู้ขับขี่

8.5.11.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ ลำปาง นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ นครราชสีมา ขอนแก่น บุรีรัมย์ สุรินทร์ มหาสารคาม มุกดาหาร อุตรดิตถ์ เลย อุบลราชธานี ศรีสะเกษ ปราจีนบุรี ชุมพร สุราษฎร์ธานี พังงา

8.5.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)
8.5.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 4,445,245,800 บาท

- เงินงบประมาณ 4,445,245,800 บาท

8.5.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,263.6640	-	-	1,263.6640
1. พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	1,263.6640	-	-	1,263.6640

8.5.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจอดพักบริเวณ จุดจอดพักรถ ไม่น้อยกว่า	คัน	85,000 (58,806)	100,000	110,000	120,000	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนัก ในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	29,500,000 (18,628,874)	30,500,000	31,500,000	32,500,000	-
เชิงคุณภาพ : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุก ที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1 (0.007)	0.1	0.1	0.1	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุก บนเส้นทางที่มีจุดจอดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5 (8.33)	5	5	5	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,176.4647	1,263.6640	1,247.4529	757.6642	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,176.4647	1,263.6640	1,247.4529	757.6642	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,176.4647	1,263.6640	1,247.4529	757.6642	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	1,263,664,000 บาท
1. งบลงทุน	1,263,664,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,263,664,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,263,664,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	49,770,000 บาท
(1) ค่างานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ดอยหล่อ (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	49,770,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	1,213,894,000 บาท
(1) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองสูงเหลือ กม. ที่ 16+500 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,973,000 บาท
(2) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นครสวรรค์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อินทร์บุรี - ตากฟ้า กม. ที่ 0+000 - 14+600 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,973,000 บาท
(3) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน พหลโยธิน - ลำพูน จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,973,000 บาท
(4) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check กำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน พังมะหาชัย - บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,973,000 บาท
(5) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คอนสาร - ชุมแพ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,973,000 บาท
(6) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช้องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,973,000 บาท
(7) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สุราษฎร์ธานี ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,973,000 บาท
(8) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check พิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกู่ลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,973,000 บาท

(9) ค่างานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสี่ล้อ

(ขาเข้า) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	59,650,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,650,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	59,650,000 บาท

(10) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) บุรีรัมย์

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ประโคนชัย - จรอกใหญ่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	90,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	226,100,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	45,540,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	90,160,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,400,000 บาท

(11) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) ขอนแก่น

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด	
ที่ กม.374+669 - 375+169 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	98,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	247,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	99,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	98,500,000 บาท

(12) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) สุรินทร์

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ท่าตูม - จอมพระ	
ที่ กม.146+108 - 147+408 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,304,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	59,304,000 บาท

(13) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุง

สถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าแซะ (ขาออก) จ.ชุมพร 1 แห่ง	70,276,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	188,306,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	70,276,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	80,030,000 บาท

(14) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุง

สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี (ขาออก) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	60,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,982,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,400,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	59,382,000 บาท

(15) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุง		
สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		57,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	143,280,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	28,800,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,600,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	56,880,000	บาท
(16) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุตราณี ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน น้ำมือง - อุตราณี จ.อุตราณี 1 แห่ง		87,980,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	259,423,500	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	87,980,600	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	119,442,900	บาท
(17) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 12		
ตอน แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง - น้ำดุก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		82,471,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	249,213,100	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,471,200	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	114,741,900	บาท
(18) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 1		
ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง		51,893,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	259,465,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	51,893,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	103,786,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	103,786,000	บาท
(19) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)		
พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217		
ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		51,893,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	259,465,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	51,893,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	103,786,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	103,786,000	บาท

(20) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาออก) ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	51,893,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	259,465,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	51,893,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	103,786,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	103,786,000 บาท

(21) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักศรีสะเกษ ทางหลวงหมายเลข 24

ตอน ชูชน์ - กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	43,892,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	219,461,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	43,892,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	87,784,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	87,784,400 บาท

(22) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักปราจีนบุรี ทางหลวงหมายเลข 304

ตอน กบินทร์บุรี - นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	39,892,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	199,461,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	39,892,400 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	79,784,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	79,784,600 บาท

(23) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักมุกดาหาร ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	29,892,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,461,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,892,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	59,784,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	59,784,400 บาท

(24) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักพังงา ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังงา 1 แห่ง	51,892,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	259,461,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	51,892,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	103,784,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	103,784,400 บาท

(25) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักเลย พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก		
(Truck rest area) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง		27,692,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	138,461,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,692,200 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	55,384,400 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	55,384,400 บาท	
(26) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) และเพิ่มศักยภาพ		
ของสถานีตรวจสอบน้ำหนักมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 23		
ตอน จุดสุดท้ายเลี้ยวเมืองบ้านไผ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง		29,892,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,460,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,892,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	59,784,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	59,784,000 บาท	

8.5.12 โครงการที่ 12 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35

สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

966,914,000 บาท

8.5.12.1 วัตถุประสงค์

เพื่อระบายการจราจรของทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) และเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 9 (วงแหวนตะวันตก) กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 นครปฐม - ชะอำ ในการเดินทางสู่ภาคใต้ของประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างความมั่นคงของโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง รองรับเหตุการณ์ภัยพิบัติของประเทศ

8.5.12.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรสาคร

8.5.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2565)

8.5.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 10,485,003,600 บาท

- เงินงบประมาณ 10,485,003,600 บาท

8.5.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	966.9140	-	-	966.9140
1. ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	-	966.9140	-	-	966.9140

8.5.12.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630 (9.630)	9.630	9.630	9.630	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,100.0000	966.9140	2,968.5927	4,449.4969	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,100.0000	966.9140	2,968.5927	4,449.4969	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,100.0000	966.9140	2,968.5927	4,449.4969	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35

สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	966,914,000 บาท

1. งบลงทุน	966,914,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	966,914,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	966,914,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	959,296,400 บาท

(1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ

(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย

กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร

959,296,400 บาท

(1.1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ

(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1

กรุงเทพมหานคร 3.194 กม.

365,873,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

3,994,400,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

800,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

365,873,300 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

1,131,746,700 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

1,696,780,000 บาท

(1.2) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ

(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2

จ.สมุทรสาคร 4.107 กม.

365,531,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

3,991,986,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

800,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

365,531,400 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

1,131,062,700 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

1,695,391,900 บาท

(1.3) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ

(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3

จ.สมุทรสาคร 2.329 กม.

227,891,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

2,491,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

500,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

227,891,700 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

705,783,300 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

1,057,325,000 บาท

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	7,617,600 บาท

(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

7,617,600 บาท

8.5.13 โครงการที่ 13 : โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

575,070,000 บาท

8.5.13.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัย ให้แก่ผู้ปกครองและนักเรียน บริเวณหน้าโรงเรียน
2. เพื่อลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียที่อาจเกิดจากอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน
3. เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการมีวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

8.5.13.2 สถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการบนโครงข่ายทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียน

8.5.13.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.5.13.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,436,080,000 บาท

- เงินงบประมาณ

1,436,080,000 บาท

8.5.13.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	575.0700	-	-	575.0700
1. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	575.0700	-	-	575.0700

8.5.13.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียน ที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	935 (935)	702	288	-	-
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงบริเวณหน้าโรงเรียน ที่ได้รับการปรับปรุงความปลอดภัยอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	600.0000	575.0700	261.0100	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	600.0000	575.0700	261.0100	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	600.0000	575.0700	261.0100	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	575,070,000 บาท
1. งบลงทุน	575,070,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	575,070,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	575,070,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	575,070,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 483 รายการ (รวม 700 หน่วย)	550,070,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

8.5.14 โครงการที่ 14 : โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

300,000,000 บาท

8.5.14.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้มีการนำยางพาราที่ผลิตในประเทศ มาเป็นส่วนประกอบหลักในงานอำนวยความสะดวกของกรมทางหลวง
2. เพื่อศึกษาคุณสมบัติทางวิศวกรรมของอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานทางอื่น ๆ ที่มียางพาราเป็นส่วนประกอบหลัก เพื่อให้มีมาตรฐานวัสดุทางวิศวกรรมที่เหมาะสม
3. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรมและเศรษฐศาสตร์ในการนำยางพารามาเป็นส่วนประกอบหลักของอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

8.5.14.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงการของกรมทางหลวง

8.5.14.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)

8.5.14.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

2,500,000,000 บาท

8.5.14.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	300.0000	-	-	300.0000
1. ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	-	300.0000	-	-	300.0000

8.5.14.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิต อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน (ยางชั้น)	1,248.27 (1,566)	1,101.02	1,535.02	1,842.02	1,842.02
เชิงคุณภาพ : อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	500.0000	300.0000	500.0000	600.0000	600.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	500.0000	300.0000	500.0000	600.0000	600.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	500.0000	300.0000	500.0000	600.0000	600.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	300,000,000 บาท
1. งบลงทุน	300,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	300,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	300,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	300,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 56 รายการ	239,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	12,000,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงแพร่	12,000,000 บาท
(4) ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	12,000,000 บาท
(5) ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงปัตตานี	10,000,000 บาท
(6) ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงยะลา	15,000,000 บาท

8.6 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

9,926,729,200 บาท

8.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก

9,926,729,200 บาท

8.6.1.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาเส้นทางโครงข่ายทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งในรูปแบบต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
เป็นการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าและบริการในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง
เพื่อให้สามารถลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าและบริการ รองรับการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออก
เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

8.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

8.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2565)

8.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

41,690,807,000 บาท

- เงินงบประมาณ

41,690,807,000 บาท

8.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	9,926.7292	-	-	9,926.7292
1. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	9,926.7292	-	-	9,926.7292

8.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	35.934 (-)	89.133	134.734	193.531	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	-	1	7	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	13,264.7038	9,926.7292	11,287.9573	7,211.4167	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	13,264.7038	9,926.7292	11,287.9573	7,211.4167	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	13,264.7038	9,926.7292	11,287.9573	7,211.4167	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก		9,926,729,200 บาท
1. งบลงทุน		9,926,729,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		9,926,729,200 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		9,926,729,200 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		9,737,633,300 บาท
(1) สายกระหึญลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกชนนำไร่และแยกหนองบอน)		
ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน จ.ชลบุรี จ.ระยอง		507,702,200 บาท
(1.1) สายกระหึญลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกชนนำไร่และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน		
ตอน 1 จ.ชลบุรี จ.ระยอง 8.700 กม.		202,966,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		716,340,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		144,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		247,596,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		202,966,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ		121,777,800 บาท
(1.2) สายกระหึญลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกชนนำไร่และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน		
ตอน 2 จ.ระยอง 8.000 กม.		304,736,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		672,230,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		135,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		232,494,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		304,736,000 บาท
(2) สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ)		
รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก จ.ชลบุรี 12.300 กม.		299,207,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		1,196,860,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		180,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		418,438,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		299,207,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ		299,215,000 บาท

(3) สายกระหังลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ ระยอง 3

แยกห้ามาและแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง จ.ระยอง 492,427,100 บาท

(3.1) สายกระหังลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ ระยอง 3

แยกห้ามาและแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1

จ.ระยอง 12.000 กม. 193,536,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,024,632,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 168,750,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 323,648,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 193,536,200 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 338,697,800 บาท

(3.2) สายกระหังลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ ระยอง 3

แยกห้ามาและแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2

จ.ระยอง 12.021 กม. 298,890,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,118,869,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 168,750,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 379,502,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 298,890,900 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 271,726,100 บาท

(4) สายمينบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา

รวมสะพานข้ามแยก จ.ฉะเชิงเทรา 523,272,000 บาท

(4.1) สายمينบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา

รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 5.700 กม. 217,409,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 690,615,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 144,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 329,206,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 217,409,000 บาท

(4.2) สายمينบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา

รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 6.594 กม. 305,863,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 747,360,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 162,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 279,497,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 305,863,000 บาท

(5) สายทางเข้าท่าอากาศยานอุตุตะนา - ท่าเรือจุลเสม็ด จ.ชลบุรี 7.763 กม.

112,700,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 401,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 72,300,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 216,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 112,700,000 บาท

(6) สายศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

พร้อมทางลอดแยกเนินล่ำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) จ.ระยอง 5.017 กม. 195,619,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 498,644,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 100,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 203,025,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 195,619,000 บาท

(7) สายจะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน จะเชิงเทรา - อ.บางคล้า

รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม จ.ฉะเชิงเทรา 5.500 กม. 183,904,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 595,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 291,096,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 183,904,000 บาท

(8) สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง จ.ระยอง

429,905,000 บาท

(8.1) สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1

จ.ระยอง 21.400 กม. 217,088,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 612,958,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 130,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 265,870,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 217,088,000 บาท

(8.2) สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2

จ.ระยอง 18.181 กม. 212,817,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 600,884,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 130,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 258,067,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 212,817,000 บาท

(9) สายกระหังลาย - ระยอง ตอน แยกกระหังลาย - ทางแยกต่างระดับโป่ง

(ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) จ.ชลบุรี 6.900 กม. 144,813,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 408,897,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 94,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 170,084,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 144,813,000 บาท

(10) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา

788,078,700 บาท

(10.1) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 5.710 กม. 134,717,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 597,444,500 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 133,600,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 193,100,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 134,717,500 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 136,027,000 บาท

(10.2) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 5.715 กม.	130,202,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	510,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,600,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	130,529,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	130,202,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	116,269,000 บาท
(10.3) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา 5.725 กม.	234,378,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	517,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,800,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,822,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	234,378,000 บาท
(10.4) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 จ.ฉะเชิงเทรา 5.700 กม.	137,544,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,193,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,800,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	141,300,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	137,544,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	137,548,800 บาท
(10.5) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 จ.ฉะเชิงเทรา 5.722 กม.	151,237,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	551,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,796,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,695,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	151,237,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	105,872,000 บาท
(11) สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกปากร่วม จ.ชลบุรี 1 แห่ง	892,784,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,465,646,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	585,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,087,757,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	892,784,900 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	900,104,100 บาท
(12) ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง	101,968,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	894,348,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	101,968,500 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	253,399,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	358,980,700 บาท

(13) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3

(แยกอุตะเถา) จ.ชลบุรี จ.ระยอง 14.487 กม. 240,157,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 797,566,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 240,157,700 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 397,408,300 บาท

(14) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม

จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 288,460,900 บาท

(14.1) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม

ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 8.238 กม. 205,435,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 795,198,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 205,435,900 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 246,036,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 183,726,100 บาท

(14.2) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม

ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 13.126 กม. 83,025,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 740,900,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 150,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 83,025,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 243,780,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 264,095,000 บาท

(15) สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวง

หมายเลข 331 (แปลงยาว) จ.ฉะเชิงเทรา 481,819,100 บาท

(15.1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวง

หมายเลข 331 (แปลงยาว) ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 9.985 กม. 246,919,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 597,943,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 246,919,100 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 231,023,900 บาท

(15.2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวง

หมายเลข 331 (แปลงยาว) ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 8.260 กม. 234,900,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 598,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 234,900,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 243,100,000 บาท

(16) สาย อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 11.858 กม.	223,628,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	546,559,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	223,628,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	212,930,200 บาท
(17) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาคันทรง ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาคันทรง	
(รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) จ.ฉะเชิงเทรา	441,696,400 บาท
(17.1) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาคันทรง ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาคันทรง	
(รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 10.500 กม.	253,338,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,213,843,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	244,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	253,338,700 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	343,922,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	372,581,900 บาท
(17.2) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาคันทรง ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาคันทรง	
(รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 13.000 กม.	188,357,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,101,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	188,357,700 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	350,943,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	321,698,700 บาท
(18) สาย อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี 10.141 กม.	281,571,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	897,500,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	281,571,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	435,929,000 บาท
(19) สาย อ.พนัสนิคม - บ.เกาะโพธิ์ จ.ชลบุรี 12.135 กม.	221,742,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	565,720,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	221,742,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	229,978,000 บาท
(20) สาย อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง	
จ.ระยอง 22.000 กม.	229,846,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	857,274,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	172,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	229,846,700 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	273,255,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	182,171,700 บาท

(21) สาย ต.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา)

จ.ระยอง 13.600 กม. 156,343,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,447,433,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	156,343,500 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	410,106,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	580,984,100 บาท

(22) ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง 75,029,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	513,959,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,029,300 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	174,746,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	160,183,600 บาท

(23) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเอียง จ.ชลบุรี 11.740 กม. 114,299,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	868,425,700 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	114,299,900 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	246,054,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	328,071,800 บาท

(24) สายต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ)

จ.ชลบุรี 19.989 กม. 208,656,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	896,900,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	208,656,600 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	254,121,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	254,121,800 บาท

(25) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง จ.ระยอง 370,000,000 บาท

(25.1) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 จ.ระยอง 11.650 กม. 230,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,150,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท

(25.2) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 จ.ระยอง 5.486 กม. 140,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท

(26) สาย อ.พัทธยา - อ.ลัดทิพย์ จ.ชลบุรี	600,000,000 บาท
(26.1) สาย อ.พัทธยา - อ.ลัดทิพย์ ตอน 1 จ.ชลบุรี 7.300 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(26.2) สาย อ.พัทธยา - อ.ลัดทิพย์ ตอน 2 จ.ชลบุรี 8.200 กม.	190,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท
(26.3) สาย อ.พัทธยา - อ.ลัดทิพย์ ตอน 3 จ.ชลบุรี 6.742 กม.	230,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,150,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท
(27) สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ จ.ฉะเชิงเทรา 4.995 กม.	240,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท
(28) สะพานข้ามทางรถไฟ สายบ้านเก่า - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
(29) ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	48,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	240,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง	120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท

(31) สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง

จ.ระยอง 25.416 กม. 224,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,120,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 224,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 448,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 448,000,000 บาท

(32) สายจะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน

ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 440,000,000 บาท

(32.1) สายจะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม

ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 4.000 กม. 132,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 660,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 132,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 264,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 264,000,000 บาท

(32.2) สายจะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม

ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 5.400 กม. 164,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 820,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 164,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 328,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 328,000,000 บาท

(32.3) สายจะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม

ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 3.400 กม. 144,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 720,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 144,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 288,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 288,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ 97,261,500 บาท

(1) ค่าสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคตะวันออก

สายทางเลียบเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) 41,957,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 52,950,400 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 10,992,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 41,957,500 บาท

(2) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 34 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 -

จุดตัดทางเลียบเมืองชลบุรี 46,504,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 58,492,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 11,988,500 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 46,504,000 บาท

(3) ค่าสำรวจและออกแบบแก้ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3		
ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 36 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 344		8,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	35,200,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		91,834,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก		91,834,400 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	46,786,321,600 บาท	48,005,565,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	-	-

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เชื่อมโยงโครงข่ายถนน ระหว่างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงท้องถิ่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร เขตเศรษฐกิจพิเศษ และโครงการพระราชดำริเข้าด้วยกันได้ครบถ้วน ภายในปี พ.ศ. 2579

2. พันธกิจ

1. พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การสัญจร การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง การแก้ไขปัญหาจราจร ด้วยการสร้างทางต่อเชื่อม (Missing Link) ทางเลี้ยว (By Pass) และทางลัด (Shortcut)
2. พัฒนาเส้นทางให้สนองตอบระบบโลจิสติกส์
3. บำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกภัยให้โครงข่ายทางหลวงชนบทอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และได้มาตรฐาน
4. ส่งเสริมและพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบจัดการทางหลวงท้องถิ่นที่ถูกต้องได้มาตรฐาน และบุคลากรมีความรู้ด้านงานทาง สามารถจัดการวางแผน สำรวจออกแบบและซ่อมบำรุงได้

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (1) ผลสัมฤทธิ์ : แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ในการสัญจรไป - มา สามารถลดเวลาและระยะทาง สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งลดปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ทำให้ประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น - ตัวชี้วัด : งานก่อสร้างทางและสะพานได้ตาม เกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้าง	ร้อยละ	100
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบท ได้รับการบำรุงรักษา ทำให้ประชาชนสามารถสัญจร ไป - มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย - ตัวชี้วัด : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับ การบำรุงรักษาให้มีความขรุขระสากลของผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	78
(3) ผลสัมฤทธิ์ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตรายได้รับการ การปรับปรุงแก้ไข สามารถลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนนของกรมทางหลวงชนบท - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของ กรมทางหลวงชนบท ไม่เกินค่าเป้าหมาย	จำนวนต่อ หนึ่งแสนคน	2.94

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	46,786.3216	48,005.5657	46,181.6405	38,942.3170	37,916.7012
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	46,786.3216	48,005.5657	46,181.6405	38,942.3170	37,916.7012
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริม การพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าเฉลี่ยปริมาณการจราจร ย้อนหลัง 3 ปี บนโครงข่ายทางหลวงชนบทสายหลัก (PCU) เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	10	10	10	10	10
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	21,393.5246	20,627.5039	19,311.1608	13,713.5095	11,964.5515
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเข้าสู่พื้นที่ต่างๆ อย่างทั่วถึง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมและ สนับสนุนบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มี ความเข้มแข็งด้านงานทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบท เชื่อมโยงการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นโครงข่าย ภายในปี พ.ศ. 2579	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่งเสริมให้บุคลากรของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการฝึกอบรม	คน - วัน	12,680	12,680	12,680	12,680	12,680
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,543.5071	5,704.5511	4,851.8102	2,119.6970	1,697.6969
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. เพิ่มคุณค่าโครงข่ายทางหลวงชนบทบำรุงรักษาและ อำนวยความสะดวกโครงข่ายเพื่อการพัฒนา ประเทศอย่างยั่งยืน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ในโครงข่ายถนนของทางหลวงชนบทต่อจำนวนเที่ยว การเดินทาง	ครั้ง/ พันล้าน คัน - กม.	34	33	32	31	30
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ค่าดัชนีความขรุขระสากล ของผิวทาง (IRI) เฉลี่ยทั่วประเทศน้อยกว่าหรือเท่ากับ	ม./กม.	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนสายทางที่มีค่าดัชนี ความขรุขระสากลของผิวทาง (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	77	78	79	80	81
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19,849.2899	21,673.5107	22,018.6695	23,109.1105	24,254.4528
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,452,147,800 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	23,148,501,400 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	22,952,344,400 บาท
แผนงานยุทธศาสตร์สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน อนุรักษ์ สิ่งฟู และป้องกันการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ	196,157,000 บาท
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	23,404,916,500 บาท
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	527,084,000 บาท
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	1,194,520,600 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	1,244,411,600 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	1,055,808,000 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	18,198,835,200 บาท
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1,184,257,100 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	52	1,045.6754	2,141.8314	378.9148	0.9396	-
1. ผลผลิต : โครงการช่วยเหลือทางหลวงชนบท ที่ได้รับการพัฒนา	52	1,045.6754	2,141.8314	378.9148	0.9396	-
แผนงานยุทธศาสตร์	4	192.3110	-	-	-	-
1. โครงการ : โครงการพัฒนาเส้นทางผ่าน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน	4	192.3110	-	-	-	-
แผนงานบูรณาการ	204	5,677.7940	7,635.3080	997.8997	-	-
1. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน	96	1,359.7922	1,824.4562	529.7040	-	-
2. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบท เพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	12	470.7718	897.8846	64.6280	-	-
3. โครงการ : โครงการพัฒนาดอนเมือง	5	388.1709	309.4560	175.7760	-	-
4. โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาจราจร ในปริมณฑลและภูมิภาค	22	706.4948	1,317.5264	-	-	-
5. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	10	502.7926	305.9474	131.2425	-	-
6. โครงการ : โครงการทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	22	742.7706	941.2439	96.5492	-	-
7. โครงการ : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจ และส่งเสริมศักยภาพพื้นที่จังหวัดชายแดน ภาคใต้	13	181.5040	93.2000	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
8. โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	13	985.0921	1,477.1216	-	-	-
9. โครงการ : โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	9	282.0250	388.4919	-	-	-
10. โครงการ : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน	1	7.2000	28.8000	-	-	-
11. โครงการ : โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน	1	51.1800	51.1800	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	260	6,915.7804	9,777.1394	1,376.8145	0.9396	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 28 รายการ เป็นเงิน 574,295,400 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 24 รายการ เป็นเงิน 471,380,000 บาท

2. แผนงานยุทธศาสตร์

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 192,311,000 บาท

3. แผนงานบูรณาการ

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 146 รายการ เป็นเงิน 5,045,465,400 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 58 รายการ เป็นเงิน 632,328,600 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,428.7063	162.2549	46,411.9645	2.6400	-	48,005.5657
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,428.7063	23.4415	-	-	-	1,452.1478
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	-	138.8134	22,810.8910	2.6400	-	22,952.3444
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่าง ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	-	13.3240	14.5000	-	-	27.8240
ผลผลิตที่ 2 : โครงการฯทางหลวงชนบท ได้รับการพัฒนา	-	125.4894	2,575.0281	2.6400	-	2,703.1575
ผลผลิตที่ 3 : โครงการฯทางหลวงชนบท ได้รับการบำรุงรักษา	-	-	18,346.4766	-	-	18,346.4766
ผลผลิตที่ 4 : โครงการฯทางหลวงชนบท มีความปลอดภัย	-	-	1,874.8863	-	-	1,874.8863
3. แผนงานยุทธศาสตร์สร้างการเติบโตอย่าง ยั่งยืน อนุรักษ์ สิ่งฟู และป้องกันการทำลาย ทรัพยากรธรรมชาติ	-	-	196.1570	-	-	196.1570
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเส้นทางผ่าน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน	-	-	196.1570	-	-	196.1570
4. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไข ปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	527.0840	-	-	527.0840
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจ และส่งเสริมศักยภาพพื้นที่จังหวัดชายแดน ภาคใต้	-	-	527.0840	-	-	527.0840
5. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้ จากการท่องเที่ยว	-	-	1,194.5206	-	-	1,194.5206
โครงการที่ 1 : โครงการทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	-	-	1,194.5206	-	-	1,194.5206
6. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	1,244.4116	-	-	1,244.4116
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนา ทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	-	-	1,244.4116	-	-	1,244.4116

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
7. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	-	1,055.8080	-	-	1,055.8080
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการค้าชายแดน	-	-	255.0000	-	-	255.0000
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการเกษตร	-	-	70.0000	-	-	70.0000
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์	-	-	199.4700	-	-	199.4700
โครงการที่ 4 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน	-	-	7.2000	-	-	7.2000
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์	-	-	186.2000	-	-	186.2000
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลก	-	-	23.4000	-	-	23.4000
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน	-	-	51.1800	-	-	51.1800
โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน	-	-	49.8480	-	-	49.8480
โครงการที่ 9 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เข็กไฟฟ้า	-	-	20.0000	-	-	20.0000
โครงการที่ 10 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	-	-	26.4000	-	-	26.4000
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	91.6600	-	-	91.6600
โครงการที่ 12 : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน และแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	47.4500	-	-	47.4500
โครงการที่ 13 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	-	-	28.0000	-	-	28.0000

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
8. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	18,198.8352	-	-	18,198.8352
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนา โครงข่ายสะพาน	-	-	1,436.9192	-	-	1,436.9192
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับ มาตรฐานทาง	-	-	6,929.1677	-	-	6,929.1677
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนา ทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	-	1,003.2873	-	-	1,003.2873
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาถนนฝั่งเมือง	-	-	796.0093	-	-	796.0093
โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหาจราจร ในปริมณฑลและภูมิภาค	-	-	940.8353	-	-	940.8353
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้าง ฝั้วยกระดับมาตรฐานสะพาน	-	-	752.6528	-	-	752.6528
โครงการที่ 7 : โครงการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	-	1,393.2573	-	-	1,393.2573
โครงการที่ 8 : โครงการปรับปรุง บริเวณคอขวดไหล่ทาง	-	-	1,179.2050	-	-	1,179.2050
โครงการที่ 9 : โครงการไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	-	-	1,023.4705	-	-	1,023.4705
โครงการที่ 10 : โครงการยกระดับ มาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	-	-	15.0000	-	-	15.0000
โครงการที่ 11 : โครงการปรับปรุง ทางแยกและจุดต่อเชื่อม	-	-	633.9650	-	-	633.9650
โครงการที่ 12 : โครงการปรับปรุง เรขาคณิตของทาง	-	-	212.3800	-	-	212.3800
โครงการที่ 13 : โครงการปรับปรุง บริเวณย่านชุมชน	-	-	522.8101	-	-	522.8101
โครงการที่ 14 : โครงการทางหลวงชนบท สนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	-	-	811.8910	-	-	811.8910
โครงการที่ 15 : โครงการปรับปรุง จุดเสี่ยงจุดอันตราย	-	-	547.9847	-	-	547.9847
9. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	1,184.2571	-	-	1,184.2571
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนา ทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	-	1,184.2571	-	-	1,184.2571

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,452,147,800 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	1,409.6398	1,452.1478	1,509.7337	1,555.2258	1,602.2017
เงินงบประมาณ	1,409.6398	1,452.1478	1,509.7337	1,555.2258	1,602.2017
- งบบุคลากร	1,385.9543	1,428.7063	1,485.6667	1,531.1588	1,578.1347
- งบดำเนินงาน	23.6855	23.4415	24.0670	24.0670	24.0670
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	1,452,147,800 บาท
1. งบบุคลากร	1,428,706,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	980,421,900 บาท
1.1.1 เงินเดือน	734,120,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	246,301,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	448,284,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	23,441,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	23,441,500 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	3,537,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	487,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษภาคใต้	1,206,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	17,387,100 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	823,800 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

22,952,344,400 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

27,824,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนน
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	13.3240	14.5000	-	-	27.8240
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	13.3240	14.5000	-	-	27.8240

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากร อปท. ที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน-วัน	4,840 (6,351)	4,840	4,840	4,840	4,840
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากร อปท. ผ่านเกณฑ์ การประเมินฝึกอบรมเทียบกับแผนที่กำหนด	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	39.1277	27.8240	25.3988	23.3988	23.3988
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	39.1277	27.8240	25.3988	23.3988	23.3988
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	13.3240	13.3240	13.3988	13.3988	13.3988
- งบลงทุน	ล้านบาท	25.8037	14.5000	12.0000	10.0000	10.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครอง

ส่วนท้องถิ่น (อปท.)

27,824,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

13,324,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

13,324,000 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ

1,035,300 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

11,758,400 บาท

(3) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

289,900 บาท

(4) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่

240,400 บาท

2. งบลงทุน

14,500,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

14,500,000 บาท

2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

14,500,000 บาท

2.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

14,500,000 บาท

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการประเมินผลสัมฤทธิ์ของภารกิจการส่งเสริม

วิชาการดำเนินงานทางให้แก่ อปท.

14,500,000 บาท

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงการทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา

2,703,157,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	125.4894	2,575.0281	2.6400	-	2,703.1575
1. ยกกระต๊อมาตรฐานทาง	-	1,304.1517	-	-	1,304.1517
2. พัฒนาสะพานขนาดกลาง	-	521.5670	-	-	521.5670
3. อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	125.4894	749.3094	2.6400	-	877.4388

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	130.500 (84.728)	89.600	337.470	103.983	50.947
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	2,309 (1,542)	2,796	2,915	3,002	3,092
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,361.3057	2,703.1575	3,557.8053	1,837.8579	1,504.3125
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,361.3057	2,703.1575	3,557.8053	1,837.8579	1,504.3125
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	124.1378	125.4894	125.4894	125.0946	125.0946
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,228.3239	2,575.0281	3,429.6759	1,710.1233	1,376.5779
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	8.8440	2.6400	2.6400	2.6400	2.6400
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา

2,703,157,500 บาท

1. งบดำเนินงาน

125,489,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

83,046,800 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	81,712,400 บาท
(1) ค่าอาหารทำกรนอกเวลา	10,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,078,400 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	13,014,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	18,000,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยประกัน	536,000 บาท
(6) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้	1,031,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	4,000,000 บาท
(8) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	10,500,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท	2,003,000 บาท
(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	3,900,000 บาท
(11) วัสดุสำนักงาน	4,000,000 บาท
(12) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,500,000 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,100,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,500,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	2,000,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
(17) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	550,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	394,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,974,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	394,800 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน	939,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,698,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	939,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	939,600 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	939,600 บาท
ปี 2565 - 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,879,200 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	42,442,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	25,714,100 บาท
(2) ค่าประปา	4,317,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,327,400 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,000,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	5,083,300 บาท
2. งบลงทุน	2,575,028,100 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,575,028,100 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	155,171,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	34,666,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	34,666,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงอุปกรณ์ Network and Security รองรับมาตรฐาน IPv6 1 โครงการ	16,618,000 บาท
(2) โครงการปรับปรุงระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ฯ (ระยะที่ 2) 1 โครงการ	10,396,000 บาท
(3) โครงการปรับปรุงอุปกรณ์ภายในห้อง Data Center ของกรมทางหลวงชนบท 1 โครงการ	7,652,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	5,535,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	5,535,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 33 รายการ (รวม 131 หน่วย)	5,535,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	114,970,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	114,970,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 293 รายการ (รวม 293 หน่วย)	75,070,000 บาท
(2) เครื่องมือวัดดัชนีความขรุขระสากล (IRI) Class 1 Profiler สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) 1 เครื่อง	2,500,000 บาท
(3) เครื่องมือวัดดัชนีความขรุขระสากล (IRI) Class 1 Profiler สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี) 1 เครื่อง	2,500,000 บาท
(4) เครื่องมือวัดดัชนีความขรุขระสากล (IRI) Class 1 Profiler สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์) 1 เครื่อง	2,500,000 บาท
(5) เครื่องมือวัดดัชนีความขรุขระสากล (IRI) Class 1 Profiler สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 1 เครื่อง	2,500,000 บาท
(6) เครื่องมือวัดดัชนีความขรุขระสากล (IRI) Class 1 Profiler สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา (บางบัว) 1 เครื่อง	2,500,000 บาท
(7) เครื่องมือวัดดัชนีความขรุขระสากล (IRI) Class 1 Profiler สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา (นครราชสีมา) 1 เครื่อง	2,500,000 บาท

(8) เครื่องสำรวจธรณีฟิสิกส์ชนิดคลื่นไหวสะเทือน (Multichannel Analysis of Surface Waves, MASW) สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (บางบัว) 1 เครื่อง	4,500,000 บาท
(9) เครื่องมือสำรวจธรณีฟิสิกส์ชนิดวัดความต้านทานไฟฟ้าในรูปแบบ 3 มิติ สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (บางบัว) 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(10) เครื่องมือสำรวจธรณีฟิสิกส์ชนิดวัดความต้านทานไฟฟ้าในรูปแบบ 3 มิติ สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (นครราชสีมา) 1 เครื่อง	5,000,000 บาท
(11) ชุดเครื่องมือทดสอบคุณสมบัติเสาไฟฟ้าและราวเหล็กป้องกันอันตราย สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (บางบัว) 1 ชุด	5,800,000 บาท
(12) เครื่องมือชุดเจาะสำรวจดิน สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (บางบัว) 1 เครื่อง	2,300,000 บาท
(13) เครื่องมือชุดเจาะสำรวจดิน สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (นครราชสีมา) 1 เครื่อง	2,300,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,419,857,100 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	715,900 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	715,900 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ	715,900 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	160,163,600 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	160,163,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 18 รายการ (รวม 18 หน่วย)	32,859,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 แห่ง	10,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,500,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงใหม่) 1 แห่ง	10,673,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,073,900 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,673,900 บาท
(4) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทหนองปรือ 1 แห่ง	11,840,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,840,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,840,000 บาท

(5) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น		11,170,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,170,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,170,000 บาท	
(6) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น		11,188,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,188,900 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,188,900 บาท	
(7) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น		11,881,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,881,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,881,000 บาท	
(8) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น		13,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,600,000 บาท	
(9) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น		13,432,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,832,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,432,000 บาท	
(10) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น		13,568,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,968,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,568,000 บาท	
(11) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น		11,620,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,620,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,620,000 บาท	
(12) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น		3,915,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,577,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,915,400 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	15,661,600 บาท	
(13) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น		3,915,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,577,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,915,400 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	15,661,600 บาท	

2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ 209,156,000 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท

209,156,000 บาท

- (1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 17 รายการ (รวม 17 หน่วย) 96,556,000 บาท
- (2) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู 1 แห่ง 12,200,000 บาท
- (3) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทตราด 1 แห่ง 12,200,000 บาท
- (4) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทระนอง 1 แห่ง 12,200,000 บาท
- (5) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทภูเก็ต 1 แห่ง 12,200,000 บาท
- (6) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญ 1 แห่ง 12,200,000 บาท
- (7) ก่อสร้างด่านซึ่งนำหลักแบบกึ่งถาวร (Virtual WIM)
ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง, บางกรวย,
ปากเกร็ด, ภาษีเจริญ (กทม.) จ.นนทบุรี, กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 10,800,000 บาท
- (8) ก่อสร้างด่านซึ่งนำหลักแบบกึ่งถาวร (Virtual WIM)
ถนนสาย นม.1111 สาย จ. ผังเมืองรวมนครราชสีมา
อ.เมือง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 10,800,000 บาท
- (9) ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ภายในบริเวณสวนสุขภาพลัดโพธิ์ 1 แห่ง 30,000,000 บาท

2.1.2.4 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 1,725,103,500 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง

1,215,608,500 บาท

- (1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 6 รายการ (รวม 9.305 หน่วย) 55,790,000 บาท
- (2) ถนนสายแยก ทล.2346 - บ.ดอนมะจาง (ตอนใต้ 2) อ.ศรีสงคราม
จ.นครพนม 1.186 กม. 15,000,000 บาท
- (3) ถนนสายภายในวิทยาลัยเทคนิคราชวิทยาลัยในพระราชูปถัมภ์
อ.สามพราน จ.นครปฐม 0.681 กม. 12,989,000 บาท
- (4) ถนนสายแยก ทล.2280 - บ.วานรนิวาส อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร
2.456 กม. 15,000,000 บาท
- (5) ถนนสายหน้าแปลงสาธิตการเกษตรของมูลนิธิชัยพัฒนา อ.เมือง
จ.นครสวรรค์ 3.475 กม. 15,000,000 บาท
- (6) ถนนสาย บ.ห้วยหินลาด - บ.ท่าดอกคำ อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ
6.675 กม. 45,180,000 บาท
- (7) ถนนสาย บ.นาแต่ - บ.ดอนคำ อ.คำตาก้า จ.สกลนคร 2.000 กม. 15,000,000 บาท
- (8) ถนนสายทางเข้าโครงการส่งเสริมศิลปาชีพสมพรรัตน์ อ.บุญทริก
จ.อุบลราชธานี 3.000 กม. 18,000,000 บาท
- (9) ถนนสายแยก ทล.2369 - ศูนย์การเรียนรู้ตำรวจตระเวนชายแดน
ชุมชนป่าหูกา อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี 2.500 กม. 15,000,000 บาท
- (10) ถนนสาย บ.น้ำทรัพย์ - บ.ป่าขลุ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช
3.000 กม. 11,100,000 บาท

(11) ถนนสาย บ.บางอุดม - บ.หัวไทร อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 2.700 กม.	21,000,000 บาท
(12) ถนนสายแยก ทล.2026 - บ.ไทยเสรี อ.เสก จ.บึงกาฬ 2.831 กม.	15,000,000 บาท
(13) ถนนสายแยก ทช.บก.3009 - บ.ไทยเสรี อ.เสก จ.บึงกาฬ 4.300 กม.	17,000,000 บาท
(14) ถนนสาย บ.นาคำน้อย - บ.โนนทอง อ.นาโยง จ.อุตรธานี 3.000 กม.	17,000,000 บาท
(15) ถนนสายแยก ทล.2393 - บ.ดงกลาง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 2.600 กม.	15,000,000 บาท
(16) ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด (ตอนที่ 3) อ.บางใหญ่, บางบัวทอง จ.นนทบุรี 3.638 กม.	78,711,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,198,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	51,156,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	55,331,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,711,000 บาท
(17) ถนนสายแยก ทล.230 - โรงพยาบาลศรีนครินทร์ 2 อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1.356 กม.	48,827,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	98,468,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	24,696,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	24,944,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	48,827,800 บาท
(18) ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ อ.แม่ระมาด จ.ตาก, อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 44.584 กม.	41,932,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	246,665,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	51,431,100 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	55,458,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	41,932,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	97,843,100 บาท
(19) ถนนเชิงลาดสะพาน ข้ามห้วยโพนงาม อ.แวงน้อย จ.ขอนแก่น 6.528 กม.	26,460,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,360,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,460,000 บาท
(20) ถนนสาย บ.สุขสวัสดิ์ - บ.ศรีถาวรพนา อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 8.555 กม.	26,906,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,726,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,820,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,906,600 บาท

(21) ถนนสาย บ.ห้วยส้มป่อย - บ.ขุนแตะ (ตอนที่ 2) อ.จอมทอง		
จ.เชียงใหม่ 6.784 กม.		25,293,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,893,700 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,600,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,293,700 บาท	
(22) ถนนสายแยก ทล.1265 - บ.สันม่วง (ตอนที่ 2) อ.กัลยาณิวัฒนา		
จ.เชียงใหม่ 3.351 กม.		16,154,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,750,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,596,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,154,000 บาท	
(23) ถนนสาย บ.นาบ้อย - บ.หนองเต่า อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 9.679 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	41,400,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,908,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,492,000 บาท	
(24) ถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 - บ.สีถ่าน อ.ฮ้างฮ้าง จ.กาฬสินธุ์		
19.893 กม.		32,233,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	259,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,233,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	146,767,000 บาท	
(25) ถนนสายภายใน บ.ทับทิมสยาม 03 (ตอนที่ 2) อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว		
10.675 กม.		39,533,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	119,495,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	29,176,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	39,533,500 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	50,785,500 บาท	
(26) ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ (ตอนที่ 2)		
อ.แม่ระมาด จ.ตาก, อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 29.430 กม.		15,163,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	244,490,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,163,900 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	159,326,100 บาท	
(27) ถนนสายแยก ทล.1009 - บ.ขุนยยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 17.611 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	135,500,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	33,488,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,494,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	72,518,000 บาท	

(28) ถนนสายแยก ทล.1266 - บ.แม่กวางใต้ อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

10.729 กม. 16,121,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 66,996,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 22,400,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 16,121,800 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 28,474,200 บาท

(29) ถนนสาย บ.แม่แฮน้อย - บ.แม่สะงะใต้ อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่

20.000 กม. 25,676,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 127,770,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 29,690,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 25,676,200 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 72,403,800 บาท

(30) ถนนสาย สพ.3087 แยก ทล.322 - บึงบ้านโพธิ์ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

7.431 กม. 16,192,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 80,960,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 16,192,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 64,768,000 บาท

(31) ถนนสายแยก ทล.348 - บ.หนองไทร อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 6.070 กม.

11,968,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 59,840,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 11,968,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 47,872,000 บาท

(32) ถนนสายแยก ทล.227 - เขื่อนลำปาว อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 14.695 กม.

22,920,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 114,600,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 22,920,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 91,680,000 บาท

(33) ถนนสาย อจ.3022 แยก ทล.212 - บ.พุทธอุทยาน อ.เมือง

จ.อำนาจเจริญ 4.545 กม. 22,320,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 111,600,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 22,320,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 89,280,000 บาท

(34) ถนนสาย ปช.2004 แยก ทล.37 - บ.หนองซอน อ.หัวหิน

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.000 กม. 11,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 59,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 11,800,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 47,200,000 บาท

(35) ถนนสาย ชม.4008 แยก ทล.1103 - บ.หนองปลาสุว อ.ฮอด		
จ.เชียงใหม่ 6.900 กม.		12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	
(36) ถนนสาย ชม.4034 แยก ทล.1001 - บ.เมืองวะ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่		
8.135 กม.		12,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	63,750,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	51,000,000 บาท	
(37) ถนนสาย นศ.4083 แยก ทล.4103 - บ.สี่แยกวัดโหนด อ.ท่าศาลา		
จ.นครศรีธรรมราช 0.400 กม.		17,090,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	85,450,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,090,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	68,360,000 บาท	
(38) ถนนสาย นค.3005 แยก ทล.211 - บ.โพหนอง อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย		
11.125 กม.		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(39) ถนนสาย บ.เนิน - บ.ย่านม่วง อ.เขยริใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช		
6.725 กม.		12,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,020,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	48,080,000 บาท	
(40) ถนนภายในโครงการพระราชดำริหมู่บ้านเกษตร - ปศุสัตว์มโนะ		
อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 5.270 กม.		6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท	
(41) ถนนสายแยก ทล.1009 - บ.แม่แอบ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่		
10.985 กม.		18,382,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	91,910,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,382,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	73,528,000 บาท	

(42) ถนนสายแยก ทล.1009 - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง

อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 18.744 กม.

32,459,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

162,298,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

32,459,600 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

129,838,400 บาท

(43) ถนนสาย บร.5025 ทต.กระสัง - บ.โนนจำปา อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์

4.500 กม.

14,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

70,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

14,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

56,000,000 บาท

(44) ถนนสาย บร.3001 แยก ทล.224 - บ.ถนนหัก อ.ละหานทราย

จ.บุรีรัมย์ 5.000 กม.

14,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

70,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

14,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

56,000,000 บาท

(45) ถนนสาย นม.1015 แยก ทล.2 - บ.หนองหัวฟาน อ.โนนสูง,

ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 10.000 กม.

19,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

96,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

19,200,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

76,800,000 บาท

(46) ถนนสาย นม.3010 แยก ทล.226 - บ.พิทักษากร อ.จักราช, พิมาย

จ.นครราชสีมา 9.000 กม.

21,060,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

105,300,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

21,060,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

84,240,000 บาท

(47) ถนนสายแยก ทล.2 - พิพิธภัณฑสถานเจดีย์ อ.เมือง จ.อุดรธานี

7.395 กม.

68,131,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

340,656,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

68,131,200 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

136,262,400 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

136,262,400 บาท

(48) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.คลองผักขม อ.นาดี, เมือง จ.ปราจีนบุรี,

สระแก้ว 16.000 กม.

37,696,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

188,482,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

37,696,400 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

75,392,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

75,392,800 บาท

(49) ถนนสายแยก ทล.1099 - บ.ดง อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 8.000 กม.	16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท
(50) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลระโนด อ.ระโนด จ.สงขลา 6.250 กม.	39,920,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	199,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	39,920,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	79,840,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	79,840,000 บาท
(51) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ทุ่งยาว (ช่วงที่ 2) อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย 16.875 กม.	27,240,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	136,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,240,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	54,480,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	54,480,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง	509,495,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 96 รายการ (รวม 2,796 หน่วย)	509,495,000 บาท
2.1.2.5 ค่าสำรวจออกแบบ	7,170,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	5,250,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 350 หน่วย)	5,250,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง	1,920,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 96 หน่วย)	1,920,000 บาท
2.1.2.6 ค่าควบคุมงาน	32,207,400 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	22,055,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 54 หน่วย)	22,055,400 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง	10,152,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 96 หน่วย)	10,152,000 บาท

2.1.2.7 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 97,986,900 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท 43,000,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ

5,000,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการติดตั้งหมุดหลักฐาน (GPS) ให้ครอบคลุม
โครงข่ายทาง

18,000,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบดิจิทัลด้านจัดทำมาตรฐานและ
แลกเปลี่ยนข้อมูล

20,000,000 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง 54,986,900 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ

7,000,000 บาท

(2) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สข.2031

แยก ทล.43 - ทล.407 อ.นาหม่อม, ทาดใหญ่, เมือง จ.สงขลา

13,500,000 บาท

(3) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย นม.4008

แยก ทล.201 - ทล.205 อ.ด่านขุนทด, พระทองคำ จ.นครราชสีมา

30,000,000 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 -

บ.หนองไผ่ขาด (ตอนที่ 3) อ.บางใหญ่, บางบัวทอง จ.นนทบุรี

2,991,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

7,033,900 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

1,435,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

2,607,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,991,400 บาท

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 -

บ.สีถาน อ.ฉวาง จ.กาฬสินธุ์

1,495,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

8,530,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

2,200,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,495,500 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

4,834,500 บาท

2.1.2.8 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

187,353,800 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท 187,353,800 บาท

(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย

ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 104 รายการ (รวม 104 หน่วย)

187,353,800 บาท

3. เงินอุดหนุน 2,640,000 บาท

3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 2,640,000 บาท

1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปีองค์กรวิชาการนานาชาติ

540,000 บาท

2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา

500,000 บาท

3) ทุนการศึกษาโครงการทุนพัฒนาข้าราชการกรมทางหลวงชนบท

1,600,000 บาท

8.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา

18,346,476,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อซ่อมบำรุงถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่มีความเสียหายให้กลับสู่สภาพใช้งานได้ดี หรือซ่อมบำรุง
ในเชิงป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

8.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	18,346.4766	-	-	18,346.4766
1. บำรุงรักษาทางหลวงชนบท	-	18,246.4766	-	-	18,246.4766
2. แก้ไขปัญหาการจราจรอย่างเร่งด่วน	-	100.0000	-	-	100.0000

8.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่บำรุงรักษา	กม.	47,960 (33,056)	48,031	48,031	48,031	48,031
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับ การบำรุงรักษาให้มีความขรุขระสากลของผิวทาง เฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.0 (4.0)	4.0	4.0	4.0	4.0
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตาม แผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16,677.2458	18,346.4766	18,558.7306	19,486.6671	20,461.0004
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16,677.2458	18,346.4766	18,558.7306	19,486.6671	20,461.0004
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	16,677.2458	18,346.4766	18,558.7306	19,486.6671	20,461.0004
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	18,346,476,600 บาท
1. งบลงทุน	18,346,476,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,346,476,600 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	671,495,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	671,495,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	99,595,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 15 รายการ (รวม 15 หน่วย)	13,020,000 บาท
(2) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท สมุทรปราการ 1 คัน	1,980,000 บาท
(3) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท ลพบุรี 1 คัน	1,980,000 บาท
(4) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท ราชบุรี 1 คัน	1,980,000 บาท
(5) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท สมุทรสงคราม 1 คัน	1,980,000 บาท
(6) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา 1 คัน	1,980,000 บาท
(7) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท ชัยภูมิ 1 คัน	1,980,000 บาท
(8) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท บุรีรัมย์ 1 คัน	1,980,000 บาท
(9) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท ร้อยเอ็ด 2 คัน	3,960,000 บาท
(10) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท อุบลราชธานี 3 คัน	5,940,000 บาท
(11) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท อุทัยธานี 1 คัน	1,980,000 บาท
(12) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท พิจิตร 1 คัน	1,980,000 บาท
(13) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท ตาก 1 คัน	1,980,000 บาท
(14) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท นครศรีธรรมราช 1 คัน	1,980,000 บาท
(15) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท สงขลา 1 คัน	1,980,000 บาท

(16) รถบรรทุกเท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท สตูล 1 คัน	1,980,000 บาท
(17) รถบรรทุกเท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท ฉะเชิงเทรา 1 คัน	1,980,000 บาท
(18) รถบรรทุกเท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท สระแก้ว 1 คัน	1,980,000 บาท
(19) รถบรรทุกเท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท นครนายก 1 คัน	1,980,000 บาท
(20) รถบรรทุกเท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท พังงา 1 คัน	1,980,000 บาท
(21) รถบรรทุกเท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท อุดรธานี 2 คัน	3,960,000 บาท
(22) รถบรรทุกเท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท นครพนม 1 คัน	1,980,000 บาท
(23) รถบรรทุกเท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท กาญจนบุรี 2 คัน	3,960,000 บาท
(24) รถบรรทุกเท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบท นครปฐม 1 คัน	1,980,000 บาท
(25) รถบรรทุกเท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักบำรุงทาง 2 คัน	3,960,000 บาท
(26) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 คัน	1,025,000 บาท
(27) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ แขวงทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	1,025,000 บาท
(28) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ 1 คัน	1,025,000 บาท
(29) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ แขวงทางหลวงชนบทเลย 1 คัน	1,025,000 บาท
(30) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ 1 คัน	1,025,000 บาท
(31) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ แขวงทางหลวงชนบทตาก 1 คัน	1,025,000 บาท
(32) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก 1 คัน	1,025,000 บาท
(33) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 คัน	1,025,000 บาท
(34) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ แขวงทางหลวงชนบทลำพูน 1 คัน	1,025,000 บาท

(35) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน 1 คัน	1,025,000 บาท
(36) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทพระทอง 1 คัน	1,025,000 บาท
(37) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) 1 คัน	1,025,000 บาท
(38) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว 1 คัน	1,025,000 บาท
(39) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี 1 คัน	1,025,000 บาท
(40) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทตรัง 1 คัน	1,025,000 บาท
(41) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี 1 คัน	1,025,000 บาท
(42) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทสกลนคร 1 คัน	1,025,000 บาท
(43) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทนครพนม 1 คัน	1,025,000 บาท
(44) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ แขวงทางหลวงชนบทน่าน 1 คัน	1,025,000 บาท
(45) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ สำนักบำรุงทาง 1 คัน	1,025,000 บาท
(46) รถบริการอัดฉีด ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน สำนักงาน ทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี) 1 คัน	1,335,000 บาท
(47) รถบริการอัดฉีด ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน สำนักงาน ทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์) 1 คัน	1,335,000 บาท
(48) รถบริการอัดฉีด ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน สำนักงาน ทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) 1 คัน	1,335,000 บาท
(49) รถบริการอัดฉีด ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน สำนักงาน ทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) 1 คัน	1,335,000 บาท
(50) รถบริการอัดฉีด ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 1 คัน	1,335,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	512,900,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 125 หน่วย)	100,000,000 บาท
(2) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ลพบุรี 1 คัน	2,700,000 บาท

(3) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	2,700,000 บาท
(4) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา 1 คัน	2,700,000 บาท
(5) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ชัยภูมิ 1 คัน	2,700,000 บาท
(6) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท บุรีรัมย์ 1 คัน	2,700,000 บาท
(7) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท สุรินทร์ 2 คัน	5,400,000 บาท
(8) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ร้อยเอ็ด 1 คัน	2,700,000 บาท
(9) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ศรีสะเกษ 1 คัน	2,700,000 บาท
(10) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท กำแพงเพชร 1 คัน	2,700,000 บาท
(11) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท อุตรดิตถ์ 1 คัน	2,700,000 บาท
(12) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท พิษณุโลก 1 คัน	2,700,000 บาท
(13) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท เชียงใหม่ 1 คัน	2,700,000 บาท
(14) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ลำปาง 1 คัน	2,700,000 บาท
(15) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท นครศรีธรรมราช 2 คัน	5,400,000 บาท
(16) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ชุมพร 2 คัน	5,400,000 บาท
(17) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท สงขลา 1 คัน	2,700,000 บาท
(18) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ยะลา 1 คัน	2,700,000 บาท
(19) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท นราธิวาส 1 คัน	2,700,000 บาท
(20) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท ตรัง 1 คัน	2,700,000 บาท
(21) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท พังงา 1 คัน	2,700,000 บาท

(22) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท สกลนคร 1 คัน	2,700,000 บาท
(23) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงใหม่) 1 คัน	2,700,000 บาท
(24) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท แพร่ 1 คัน	2,700,000 บาท
(25) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท กาญจนบุรี 2 คัน	5,400,000 บาท
(26) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง แขวงทางหลวงชนบท สุพรรณบุรี 1 คัน	2,700,000 บาท
(27) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง สำนักบำรุงทาง 1 คัน	2,700,000 บาท
(28) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 คัน	3,300,000 บาท
(29) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) 1 คัน	3,300,000 บาท
(30) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์) 1 คัน	3,300,000 บาท
(31) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) 1 คัน	3,300,000 บาท
(32) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(33) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) 1 คัน	3,300,000 บาท
(34) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่) 1 คัน	3,300,000 บาท
(35) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์) 1 คัน	3,300,000 บาท
(36) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงใหม่) 1 คัน	3,300,000 บาท
(37) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18 (สุพรรณบุรี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(38) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	2,300,000 บาท
(39) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา 2 คัน	4,600,000 บาท
(40) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ 1 คัน	2,300,000 บาท

(41) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
แขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น 1 คัน	2,300,000 บาท
(42) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด 2 คัน	4,600,000 บาท
(43) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
แขวงทางหลวงชนบทเลย 1 คัน	2,300,000 บาท
(44) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี 1 คัน	2,300,000 บาท
(45) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
แขวงทางหลวงชนบทนครสวรรค์ 2 คัน	4,600,000 บาท
(46) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช 2 คัน	4,600,000 บาท
(47) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี 1 คัน	2,300,000 บาท
(48) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ 1 คัน	2,300,000 บาท
(49) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
แขวงทางหลวงชนบทสกลนคร 1 คัน	2,300,000 บาท
(50) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
แขวงทางหลวงชนบทนครพนม 1 คัน	2,300,000 บาท
(51) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน	
แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี 1 คัน	2,300,000 บาท
(52) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร	
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ 1 คัน	3,300,000 บาท
(53) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร	
แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี 1 คัน	3,300,000 บาท
(54) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร	
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(55) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร	
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(56) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร	
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสงคราม 1 คัน	3,300,000 บาท
(57) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร	
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 คัน	3,300,000 บาท
(58) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร	
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) 1 คัน	3,300,000 บาท
(59) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร	
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี) 1 คัน	3,300,000 บาท

(60) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์) 1 คัน	3,300,000 บาท
(61) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทอุทัยธานี 1 คัน	3,300,000 บาท
(62) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์) 1 คัน	3,300,000 บาท
(63) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) 1 คัน	3,300,000 บาท
(64) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(65) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) 1 คัน	3,300,000 บาท
(66) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) 1 คัน	3,300,000 บาท
(67) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว 1 คัน	3,300,000 บาท
(68) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่) 1 คัน	3,300,000 บาท
(69) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทพังงา 1 คัน	3,300,000 บาท
(70) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(71) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์) 1 คัน	3,300,000 บาท
(72) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) 1 คัน	3,300,000 บาท
(73) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18 (สุพรรณบุรี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(74) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทนครปฐม 1 คัน	3,300,000 บาท
(75) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร สำนักบำรุงทาง 2 คัน	6,600,000 บาท
(76) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี 1 คัน	4,500,000 บาท
(77) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1 คัน	4,500,000 บาท
(78) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น 1 คัน	4,500,000 บาท

(79) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ 1 คัน	4,500,000 บาท
(80) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 คัน	4,500,000 บาท
(81) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทสงขลา 1 คัน	4,500,000 บาท
(82) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทกาฬสินธุ์ 1 คัน	4,500,000 บาท
(83) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทเชียงราย 1 คัน	4,500,000 บาท
(84) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร สำนักบำรุงทาง 2 คัน	9,000,000 บาท
(85) รถทำความสะอาดผิวทาง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 คัน	8,000,000 บาท
(86) รถทำความสะอาดผิวทาง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) 1 คัน	8,000,000 บาท
(87) รถทำความสะอาดผิวทาง สำนักบำรุงทาง 2 คัน	16,000,000 บาท
(88) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมชุดยกสไลด์ สำนักบำรุงทาง 1 คัน	3,000,000 บาท
(89) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์) 1 ชุด	15,000,000 บาท
(90) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) 1 ชุด	15,000,000 บาท
(91) ส่วนต่อสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี) 1 ชุด	14,500,000 บาท
(92) ส่วนต่อสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 1 ชุด	14,500,000 บาท
(93) ชุดทอดสำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูปและส่วนต่อเพิ่มความยาว สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ (Launching System) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) 1 ชุด	18,000,000 บาท
(94) ชุดทอดสำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูปและส่วนต่อเพิ่มความยาว สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ (Launching System) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) 1 ชุด	18,000,000 บาท
1.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	39,600,000 บาท
(1) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี 2 คัน	3,300,000 บาท
(2) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี 1 คัน	1,650,000 บาท
(3) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทระยอง 1 คัน	1,650,000 บาท
(4) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี 1 คัน	1,650,000 บาท

(5) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา 2 คัน	3,300,000 บาท
(6) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ 1 คัน	1,650,000 บาท
(7) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1 คัน	1,650,000 บาท
(8) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด 1 คัน	1,650,000 บาท
(9) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม 1 คัน	1,650,000 บาท
(10) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี 2 คัน	3,300,000 บาท
(11) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทพิจิตร 1 คัน	1,650,000 บาท
(12) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ 1 คัน	1,650,000 บาท
(13) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช 2 คัน	3,300,000 บาท
(14) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสงขลา 1 คัน	1,650,000 บาท
(15) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสตูล 1 คัน	1,650,000 บาท
(16) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา 1 คัน	1,650,000 บาท
(17) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทนครพนม 2 คัน	3,300,000 บาท
(18) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทเชียงราย 1 คัน	1,650,000 บาท
(19) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี 1 คัน	1,650,000 บาท
1.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	19,400,000 บาท
(1) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ตัน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 ชุด	1,200,000 บาท
(2) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ตัน แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา 1 ชุด	1,200,000 บาท
(3) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ตัน แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช 1 ชุด	1,200,000 บาท
(4) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ตัน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) 1 ชุด	1,200,000 บาท
(5) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ตัน แขวงทางหลวงชนบทอุตรธานี 1 ชุด	1,200,000 บาท
(6) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ตัน แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ 1 ชุด	1,200,000 บาท
(7) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ตัน แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย 1 ชุด	1,200,000 บาท
(8) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ตัน แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู 1 ชุด	1,200,000 บาท
(9) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ตัน แขวงทางหลวงชนบทพะเยา 1 ชุด	1,200,000 บาท
(10) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ตัน แขวงทางหลวงชนบทนครปฐม 1 ชุด	1,200,000 บาท
(11) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ตัน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่) 1 ชุด	1,200,000 บาท

(12) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 20 ตัน แขวงทางหลวงชนบทพังงา 1 ชุด	1,200,000 บาท
(13) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 20 ตัน แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง 1 ชุด	1,200,000 บาท
(14) เครื่องตรวจสอบโครงสร้างสะพานภูมิภาคแบบไม่ทำลาย สำนักบำรุงทาง 1 ชุด	2,500,000 บาท
(15) ชุดซ่อมบำรุงและสอบเทียบมาตรฐานอุปกรณ์ประจำปีสำหรับ รถสำรวจสภาพโครงสร้างชั้นทางด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก (Falling Weight Deflectometer) สำนักบำรุงทาง 1 ชุด	1,300,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,674,981,600 บาท
1.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	17,660,481,600 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	17,560,481,600 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1,239 รายการ (รวม 48,031 กม.)	10,462,053,100 บาท
(2) งานบำรุงโครงการปรับปรุงผิวทางบนสะพานและทางต่างระดับ แยกเพชรเกษม - รัชดาภิเษก ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตธนบุรี,จอมทอง,ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(3) งานบำรุงโครงการปรับปรุงผิวทางบนสะพานและทางต่างระดับ ถนนราชพฤกษ์ ตัดกับถนนบรมราชชนนี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(4) งานบำรุงโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยผิวทางคู่ขนาน ถนนราชพฤกษ์ ช่วง กม.ที่ 13+900 ถึง กม.ที่ 16+600 เขตภาษีเจริญ, ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	27,800,000 บาท
(5) งานบำรุงถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อ.ธัญบุรี,หนองเสือ,วิหารแดง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) งานบำรุงถนนสาย ปท.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านคลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(7) งานบำรุงถนนสาย อย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง,บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานบำรุงถนนสาย อย.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 347 - บ้านบางระกำ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	16,250,000 บาท
(9) งานบำรุงถนนสาย อย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านเกาะ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	17,330,000 บาท
(10) งานบำรุงถนนสาย อย.014 สะพานกระทุ่มหลักชัย อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,350,000 บาท
(11) งานบำรุงถนนสาย อย.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านป้อม อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(12) งานบำรุงโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางคู่ขนาน ถนนราชพฤกษ์ ช่วง กม.ที่ 4+800 ถึง กม.ที่ 6+900 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	27,500,000 บาท
(13) งานบำรุงโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางถนน สาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	28,200,000 บาท
(14) งานบำรุง ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ ตอนที่ 5 (ระบบระบายน้ำ) อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(15) งานบำรุงโครงการซ่อมแซมอุปกรณ์รองรับการเคลื่อนตัว (Mechanical pot bearing) และแก้ไขเสาต่อม่อสะพานทางยกระดับ ถนนราชพฤกษ์ตัดถนนรัตนธิเบศร์ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(16) งานบำรุงถนนสาย อท.4039 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - บ้านห้วยโรง อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(17) งานบำรุงถนนสาย อท.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - บ้านหัวเด่น อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(18) งานบำรุงถนนสาย อท.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - บ้านคลองอ้ายทอก อ.วิเศษชัยชาญ,สามโก้ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	25,400,000 บาท
(19) งานบำรุงถนนสาย อท.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 334 - บ้านอินทประมูล อ.เมือง,โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	25,625,000 บาท
(20) งานบำรุงถนนสาย สบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง อ.มวกเหล็ก,วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	14,825,000 บาท
(21) งานบำรุงถนนสาย สบ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ,แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	21,790,000 บาท
(22) งานบำรุงถนนสาย สบ.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน อ.หนองโดน,บ้านหมอ จ.สระบุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(23) งานบำรุงถนนสาย สบ.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 2219 - บ้านกระดานเลื่อน อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	24,906,000 บาท
(24) งานบำรุงถนนสาย สบ.2029 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านวังเพลิง อ.พัฒนานิคม,โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(25) งานบำรุงถนนสาย สบ.5130 เลียบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ฝั่งขวา อ.ชัยบาดาล,ท่าหลวง,พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	36,500,000 บาท
(26) งานบำรุงถนนสาย สบ.5072 แยกทางหลวงชนบท สบ.4003 - บ้านข่อยไต้ อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	11,907,000 บาท
(27) งานบำรุงถนนสาย สบ.024 สะพานคลองเชิงแพนง อ.โคกเจริญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(28) งานบำรุงถนนสาย สท.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บ้านกลาง อ.เมือง,อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	14,825,000 บาท

(29) งานบำรุงถนนสาย สท.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - แยกทางหลวงหมายเลข 3251 อ.ค่ายบางระจัน,บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	16,863,000 บาท
(30) งานบำรุงถนนสาย สท.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บ้านแหลมทอง อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	11,512,000 บาท
(31) งานบำรุงถนนสาย สท.5024 แยกทางหลวงชนบท สท.5040 - แยกทางหลวงชนบท สท.4020 อ.บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(32) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3284 - บ้านตลาดสามแยกอ่างเวียน อ.พนสนธิคม,บ้านบึง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	29,650,000 บาท
(33) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3340 - บ้านเขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,639,000 บาท
(34) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4084 แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านศรีเจริญทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	39,113,000 บาท
(35) งานบำรุงถนนสาย รย.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3471 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3139 อ.บ้านค่าย,เมือง จ.ระยอง 1 แห่ง	21,569,000 บาท
(36) งานบำรุงถนนสาย รย.3063 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บ้านเขาตลาด อ.แกลง,วังจันทร์ จ.ระยอง 1 แห่ง	22,191,000 บาท
(37) งานบำรุงถนนสาย จบ.1036 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - หาดคึกวิมาน อ.นายายอาม,ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(38) งานบำรุงถนนสาย ตร.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 3148 - อ่างเก็บน้ำเขาระกำ อ.เมือง จ.ตราด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(39) งานบำรุงถนนสาย ตร.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านท่าโสม อ.เขาสมิง,เมือง จ.ตราด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(40) งานบำรุงถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไร่โคก อ.บ้านลาด,เขาย้อย จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(41) งานบำรุงถนนสาย พบ.5037 แยกทางหลวงชนบท พบ.4024 - บ้านขลุ้ อ.บ้านลาด,ท่ายาง,เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	21,250,000 บาท
(42) งานบำรุงถนนสาย สค.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านวัดเกาะ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	13,639,000 บาท
(43) งานบำรุงถนนสาย สค.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - บ้านท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	11,860,000 บาท
(44) งานบำรุงถนนสาย สค.1018 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(45) งานบำรุงถนนสาย รบ.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านไร่ขาวเหนือ อ.เมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	38,545,000 บาท
(46) งานบำรุงถนนสาย รบ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3208 - บ้านสี่แยกหนองไผ่ อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,790,000 บาท

(47) งานบำรุงถนนสาย รบ.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 3336 - บ้านรางนายร้อย อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(48) งานบำรุงถนนสาย ปช.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 3218 - บ้านดอนมะกอก อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,825,000 บาท
(49) งานบำรุงถนนสาย ปช.1006 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทองอินทร์ อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	21,790,000 บาท
(50) งานบำรุงถนนสาย ปช.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 37 - บ้านหนองขอน อ.ปราณบุรี, หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	22,534,000 บาท
(51) งานบำรุงถนนสาย ปช.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านยางชุม อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	21,569,000 บาท
(52) งานบำรุงถนนสาย ปช.1059 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเนินกรวด อ.บางสะพาน, บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) งานบำรุงถนนสาย นม.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านหนองยาว อ.บ้านใหญ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	22,534,000 บาท
(54) งานบำรุงถนนสาย นม.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2148 - บ้านปะคำ อ.ด่านขุนทด, พระทองคำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	23,720,000 บาท
(55) งานบำรุงถนนสาย นม.2039 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านท่าช้าง อ.หนองบุญมาก, เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,755,000 บาท
(56) งานบำรุงถนนสาย นม.5004 แยกทางหลวงชนบท นม.3012 - อำเภอเทพสถิต อ.เทพารักษ์, เทพสถิต จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,850,000 บาท
(57) งานบำรุงถนนสาย นม.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านกุดคล้า อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(58) งานบำรุงถนนสาย ชย.3055 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 201 อ.เมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,569,000 บาท
(59) งานบำรุงถนนสาย ชย.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2180 - แยกทางหลวงหมายเลข 2369 อ.เนินสง่า, พระทองคำ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,825,000 บาท
(60) งานบำรุงถนนสาย ชย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2359 อ.บ้านเขว้า, หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,453,000 บาท
(61) งานบำรุงถนนสาย ชย.6046 บ้านหนองลุมพุก - บ้านโกรกตาแป้น อ.จัตุรัส, เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,383,000 บาท
(62) งานบำรุงถนนสาย บร.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	23,072,000 บาท
(63) งานบำรุงถนนสาย บร.5053 แยกทางหลวงชนบท บร.4013 - บ้านกรวด อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(64) งานบำรุงถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.สตึก, ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,500,000 บาท

(65) งานบำรุงถนนสาย บร.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - บ้านกระสัง อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(66) งานบำรุงถนนสาย สร.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2077 - บ้านปราสาท อ.สังขะ, ชูขันธุ์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) งานบำรุงถนนสาย สร.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านลำดวน อ.ศีขรภูมิ, ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) งานบำรุงถนนสาย สร.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2081 - บ้านไพรขลา อ.ท่าตูม, ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,490,000 บาท
(69) งานบำรุงถนนสาย สร.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - เมืองสุรินทร์ อ.จอมพระ, เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	14,017,000 บาท
(70) งานบำรุงถนนสาย ขก.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านแก้งคร้อ อ.หนองเรือ, บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(71) งานบำรุงถนนสาย ขก.3060 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านสีชมพู อ.ชุมแพ, สีชมพู จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	16,878,500 บาท
(72) งานบำรุงถนนสาย ขก.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านสำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,260,000 บาท
(73) งานบำรุงถนนสาย ขก.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 207 - บ้านนาเชือก อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	28,420,000 บาท
(74) งานบำรุงถนนสาย ขก.007 สะพานวังฝ้ายอ้อม อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	17,595,000 บาท
(75) งานบำรุงถนนสาย รอ.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านโคกทม อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,900,000 บาท
(76) งานบำรุงถนนสาย รอ.3064 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านธวัชบุรี อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	28,100,000 บาท
(77) งานบำรุงถนนสาย รอ.2023 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านอีโก้ม อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	22,400,000 บาท
(78) งานบำรุงถนนสาย รอ.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - บ้านหนองฟ้า อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,800,000 บาท
(79) งานบำรุงถนนสาย มค.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านแก้งน้อย อ.บรบือ, โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,417,000 บาท
(80) งานบำรุงถนนสาย มค.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 209 - บ้านโคกสูง อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	13,133,000 บาท
(81) งานบำรุงถนนสาย อบ.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านกุดข้าวปุ้น อ.ตระการพืชผล, กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	23,720,000 บาท
(82) งานบำรุงถนนสาย อบ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 2134 - บ้านท่าเลี้ยว อ.ตระการพืชผล, ตาลชุม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	29,650,000 บาท
(83) งานบำรุงถนนสาย อบ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2182 - บ้านนาจะหลวย อ.เดชอุดม, นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	29,600,000 บาท

(84) งานบำรุงถนนสาย อบ.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 2182 - บ้านนาโพธิ์ อ.เดชอุดม,บึงนาราง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	23,720,000 บาท
(85) งานบำรุงถนนสาย อบ.5105 แยกทางหลวงชนบท อบ.2060 - สวนสัตว์จังหวัดอุบลราชธานี อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(86) งานบำรุงถนนสาย ศก.5085 แยกทางหลวงชนบท ศก.3065 - บ้านเขิน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,810,000 บาท
(87) งานบำรุงถนนสาย ศก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2076 - บ้านห้วยทับทัน อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ,เมืองจันทร์,ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	24,906,000 บาท
(88) งานบำรุงถนนสาย ศก.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 220 - บ้านไพรบึง อ.ไพรบึง,ขุนันท์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(89) งานบำรุงถนนสาย ศก.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - บ้านโนนศรีไศล อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,690,000 บาท
(90) งานบำรุงถนนสาย ศก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 2083 - อำเภอเบ็ญไพร อ.ราชันย์,เบ็ญไพร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(91) งานบำรุงถนนสาย ยส.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านสวาท อ.ป่าดัว,ไทยเจริญ,เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(92) งานบำรุงถนนสาย ยส.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2083 - บ้านดงมะหรี อ.มหาชนะชัย,ค้อวัง จ.ยโสธร 1 แห่ง	20,250,000 บาท
(93) งานบำรุงถนนสาย ยส.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2169 - บ้านห้องแซง อ.ไทยเจริญ,เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(94) งานบำรุงถนนสาย ยส.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านเชียงเพ็ง อ.คำเขื่อนแก้ว,ป่าดัว จ.ยโสธร 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(95) งานบำรุงถนนสาย ยส.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านกุดชุม อ.ป่าดัว,กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(96) งานบำรุงถนนสาย อจ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2034 - บ้านนางาม อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(97) งานบำรุงถนนสาย อจ.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2210 - บ้านตำแย อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	27,500,000 บาท
(98) งานบำรุงถนนสาย อจ.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - อำเภอพนม อ.พนม จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(99) งานบำรุงถนนสาย นว.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1119 - บ้านคลองบอน อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(100) งานบำรุงถนนสาย นว.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3329 - บ้านนิคมเขาบ่อแก้ว อ.ตาคลี,พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(101) งานบำรุงถนนสาย นว.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านเขาน้อย อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท

(102) งานบำรุงถนนสาย ตก.3050 ถนนพัฒนานครแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก 1 แห่ง	15,600,000 บาท
(103) งานบำรุงถนนสาย ตก.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านโป่งแดง อ.สามเงา จ.ตาก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(104) งานบำรุงถนนสาย ตก.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านนาตาโพ อ.สามเงา จ.ตาก 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(105) งานบำรุงถนนสาย ตก.5010 แยกทางหลวงท้องถิ่น อบจ.- บ้านหนองเสือ อ.เมือง จ.ตาก 1 แห่ง	29,572,000 บาท
(106) งานบำรุงถนนสาย กพ.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 1242 - เทศบาลตำบลปากดง อ.ปางศิลาทอง,คลองขลุง,เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(107) งานบำรุงถนนสาย กพ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1280 - เทศบาลตำบลท่ามะเขือ อ.ทรายทองวัฒนา,คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	26,685,000 บาท
(108) งานบำรุงถนนสาย กพ.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 1084 - บ้านมาบไผ่ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	26,685,000 บาท
(109) งานบำรุงถนนสาย อน.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองไม้แก่น อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(110) งานบำรุงถนนสาย อน.5017 เทศบาลหนองขาหย่าง - บ้านหลุมเข้า อ.หนองขาหย่าง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(111) งานบำรุงถนนสาย พจ.5037 เชื่อมถนนเทศบาลตำบลโพทะเล - บ้านปากน้ำ อ.โพทะเล จ.พิจิตร 1 แห่ง	27,871,000 บาท
(112) งานบำรุงถนนสาย พจ.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1069 - บ้านป่าไร่ อ.ดงเจริญ จ.พิจิตร 1 แห่ง	35,580,000 บาท
(113) งานบำรุงถนนสาย พจ.2033 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านดงสว่าง อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(114) งานบำรุงถนนสาย อต.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1045 - บ้านห้วยปลาตุก อ.เมือง,ท่าปลา,ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	25,300,000 บาท
(115) งานบำรุงถนนสาย อต.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านนาใหม่ อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(116) งานบำรุงถนนสาย อต.5003 แยกทางหลวงชนบท อต.2014 - บ้านนายาง - บ้านโคก - บ้านวังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(117) งานบำรุงถนนสาย อต.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 1204 - บ้านนายาง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(118) งานบำรุงถนนสาย พล.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บ้านท่าข้าม อ.วัดโบสถ์,พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(119) งานบำรุงถนนสาย พล.2030 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านท่าดินแดง อ.วังทอง,บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	21,900,000 บาท

(120) งานบำรุงถนนสาย สท.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1177 - บ้านห้วยไผ่ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(121) งานบำรุงถนนสาย สท.6055 บ้านท่าวิเศษ - บ้านขอนแก่น อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	24,313,000 บาท
(122) งานบำรุงถนนสาย พท.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 113 - บ้านหนองตาด อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,905,000 บาท
(123) งานบำรุงถนนสาย พท.2057 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านหวาย อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	19,790,000 บาท
(124) งานบำรุงถนนสาย พท.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 113 - บ้านวังชะนาง อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(125) งานบำรุงถนนสาย พท.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1205 - บ้านน้ำลาด อ.วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(126) งานบำรุงถนนสาย พท.5048 แยกทางหลวงชนบท พท.2016 - บ้านแหลมชนแดน อ.ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	23,720,000 บาท
(127) งานบำรุงถนนสาย พท.2012 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านตาดกLOY อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	17,900,000 บาท
(128) งานบำรุงถนนสาย ชม.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านเมืองคอง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	49,200,000 บาท
(129) งานบำรุงถนนสาย ชม.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านแม่สลัก อ.ฝาง,แม่อาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(130) งานบำรุงถนนสาย ชม.5066 อำเภอแม่แจ่ม - บ้านพุย อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(131) งานบำรุงถนนสาย ชม.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านหนองขาว อ.ไชยปราการ,ฝาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(132) งานบำรุงถนนสาย ชม.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านแม่สลัก อ.ฝาง,แม่อาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(133) งานบำรุง ชม.015 สะพานมิตรภาพดงป่าล้าน - หนองมะจับ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(134) งานบำรุงถนนสาย ชม.6050 ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงวัดจันทร์ - บ้านแม่ชา อ.กัลยาณิวัฒนา,แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(135) งานบำรุงถนนสาย ลพ.2031 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านใหม่ อ.แม่ทา จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(136) งานบำรุงถนนสาย ลพ.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านโป่งแม่ลอบ อ.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(137) งานบำรุงถนนสาย ลพ.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านผาต้าย อ.ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	22,300,000 บาท
(138) งานบำรุงถนนสาย ลพ.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านตะเคียนปม อ.ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	20,400,000 บาท

(139) งานบำรุงถนนสาย มส.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านสันติสุข (ตอนที่ 2) อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(140) งานบำรุงถนนสาย มส.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1194 - บ้านป่าเหว อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(141) งานบำรุงถนนสาย มส.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ้านรักไทย อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(142) งานบำรุงถนนสาย มส.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 105 - บ้านสับโขง อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	29,800,000 บาท
(143) งานบำรุงถนนสาย มส.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านสันติธรรม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	26,662,000 บาท
(144) งานบำรุงถนนสาย มส.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 105 - บ้านแม่สามแลบ อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(145) งานบำรุงถนนสาย มส.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 1266 - บ้านห้วยผักไผ่ อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(146) งานบำรุงถนนสาย ลป.1014 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านน้ำหลง อ.สบปราบ, เลริมงาม จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(147) งานบำรุงถนนสาย สฎ.2053 แยกทางหลวงหมายเลข 44 - บ้านสะพานสอง อ.กาญจนดิษฐ์ บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,639,000 บาท
(148) งานบำรุงถนนสาย ชพ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 4002 - บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน, ละแม จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(149) งานบำรุงถนนสาย รน.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านน้ำพุน อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	20,840,000 บาท
(150) งานบำรุงถนนสาย รน.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 4005 - บ้านบางพระใต้ อ.เมือง, ละอุ่น จ.ระนอง 1 แห่ง	26,620,000 บาท
(151) งานบำรุงถนนสาย รน.1007 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวัดควน อ.ละอุ่น จ.ระนอง 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(152) งานบำรุงถนนสาย รน.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทรายอ่อน อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(153) งานบำรุงถนนสาย นศ.3031 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านหัวอ้ายเต่า อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	40,880,000 บาท
(154) งานบำรุงถนนสาย นศ.4079 แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านสระโพธิ์ อ.หัวไทร, เขียวใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	36,185,000 บาท
(155) งานบำรุงถนนสาย นศ.3053 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - เขตเทศบาลระโนด อ.ระโนด จ.สงขลา 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(156) งานบำรุงถนนสาย สข.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - เขตเทศบาลพะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(157) งานบำรุงถนนสาย สข.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - เขตเทศบาลสงขลา อ.เมือง จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(158) งานบำรุงถนนสาย สข.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 4181 - บ้านปากจำ อ.ควนเนียง จ.สงขลา 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(159) งานบำรุงถนนสาย สต.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านสะพานวา อ.ละงู,ทุ่งหว้า จ.สตูล 1 แห่ง	23,127,000 บาท
(160) งานบำรุงถนนสาย สต.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านลาหงา อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(161) งานบำรุงถนนสาย สต.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านฉลุง อ.เมือง จ.สตูล 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(162) งานบำรุงถนนสาย สต.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - น้ำตกดาวกระจาย อ.ควนกาหลง,มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(163) งานบำรุงถนนสาย นธ.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(164) งานบำรุงถนนสาย นธ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 4060 - บ้านน้ำวน อ.ศรีสาคร,จะแนะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(165) งานบำรุงถนนสาย ยล.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านคอราแม อ.กรงปินัง จ.ยะลา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(166) งานบำรุงถนนสาย ยล.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4070 - บ้านแอและ อ.กาบัง จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(167) งานบำรุงถนนสาย ยล.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านจันทร์รัตน์ อ.เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	23,330,000 บาท
(168) งานบำรุงถนนสาย ปน.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านบาซาากาจิ อ.ยะหริ่ง,มายอ,ยะรัง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(169) งานบำรุงถนนสาย ปน.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านบาซาเอ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(170) งานบำรุงถนนสาย ฉช.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านควายเขาหัก อ.ราชสำลีน,บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	22,150,000 บาท
(171) งานบำรุงถนนสาย ฉช.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3259 - บ้านหนองกระทิง อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	13,164,000 บาท
(172) งานบำรุงถนนสาย ฉช.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 3259 - บ้านขุนชำนาญ อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	21,985,000 บาท
(173) งานบำรุงถนนสาย ฉช.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - อำเภอท่าตะเกียบ อ.สนมชัยเขต,ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	25,679,000 บาท
(174) งานบำรุงถนนสาย ปจ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านพระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง,จ.นครนายก จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,500,000 บาท
(175) งานบำรุงถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโป่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,550,000 บาท
(176) งานบำรุงถนนสาย ปจ.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านโคกปิบ อ.บ้านสร้าง,ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท

(177) งานบำรุงถนนสาย ปจ.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านบางแตน อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	21,750,000 บาท
(178) งานบำรุงถนนสาย นย.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3051 - บ้านเทพโลภ อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(179) งานบำรุงถนนสาย นย.5034 แยกทางหลวงหมายเลข 4031 - บ้านดอนยอ อ.องครักษ์,เมือง จ.นครนายก 1 แห่ง	27,900,000 บาท
(180) งานบำรุงถนนสาย นย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองทกวา อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(181) งานบำรุงถนนสาย นย.5030 แยกคันคลองชลประทาน - บ้านบางมดคล อ.เมือง,บ้านนา จ.นครนายก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(182) งานบำรุงถนนสาย สก.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านหนองใหญ่ อ.เขาฉกรรจ์,วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(183) งานบำรุงถนนสาย สก.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 3383 - บ้านคลองทับจันทร์ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	10,430,000 บาท
(184) งานบำรุงถนนสาย สก.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านชัยสมบูรณ์ อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(185) งานบำรุงถนนสาย สก.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 3198 - บ้านเขาน้อยพรมสุวรรณ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	20,450,000 บาท
(186) งานบำรุงถนนสาย สก.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - คลองหาด อ.วัฒนานคร,คลองหาด จ.สระแก้ว 1 แห่ง	29,890,000 บาท
(187) งานบำรุงถนนสาย สก.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านคลองผักขม อ.นาดี,เมือง จ.สระแก้ว 1 แห่ง	36,500,000 บาท
(188) งานบำรุงถนนสาย กบ.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4197 - บ้านควนเขียว อ.ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	20,480,000 บาท
(189) งานบำรุงถนนสาย กบ.1007 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเพขลา (ช่วงที่ 1) อ.เหนือคลอง,คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(190) งานบำรุงถนนสาย ตง.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านฉาง อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(191) งานบำรุงถนนสาย ตง.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านต้นปรัง อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	17,440,000 บาท
(192) งานบำรุงถนนสาย ตง.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านห้วยขี้แรด อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(193) งานบำรุงถนนสาย ตง.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านหาดปากเมง อ.กันตัง,สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง	18,430,000 บาท
(194) งานบำรุงถนนสาย ตง.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านโคกปลา อ.สิเกา,วังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	11,900,000 บาท
(195) งานบำรุงถนนสาย พท.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหารเทา อ.ป่าบอน,ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(196) งานบำรุงถนนสาย พท.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านใหม่ อ.ควนขนุน,เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(197) งานบำรุงถนนสาย อด.1065 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านท้ายม อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 1 แห่ง	31,429,000 บาท
(198) งานบำรุงถนนสาย อด.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 2312 - บ้านโนนอุดม อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	23,720,000 บาท
(199) งานบำรุงถนนสาย อด.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2348 - บ้านน้ำโสม อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	33,801,000 บาท
(200) งานบำรุงถนนสาย อด.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านอ้อมกอ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	24,954,000 บาท
(201) งานบำรุงถนนสาย อด.3072 แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านดงมีชัย อ.เมือง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,800,000 บาท
(202) งานบำรุงถนนสาย นค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านโพธิ์ตาก อ.ท่าบ่อ,โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 1 แห่ง	40,122,000 บาท
(203) งานบำรุงถนนสาย นค.1025 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านเทื่อม (ตอนหนองคาย) อ.สระใคร จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,418,000 บาท
(204) งานบำรุงถนนสาย นค.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2230 - บ้านเลิศไม้ตรี อ.โพนพิสัย,เผ่าไร่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	22,900,000 บาท
(205) งานบำรุงถนนสาย นค.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองยอง (ตอนหนองคาย) อ.รัตนวาปี จ.หนองคาย 1 แห่ง	24,906,000 บาท
(206) งานบำรุงถนนสาย นค.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านเชียงดี (ตอนหนองคาย) อ.สังคม จ.หนองคาย 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(207) งานบำรุงถนนสาย นค.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านเหล่าโพธิ์ศรี อ.เมือง,โพนพิสัย จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,214,000 บาท
(208) งานบำรุงถนนสาย นค.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านสร้างเสียน อ.เมือง,ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(209) งานบำรุงถนนสาย นค.5018 แยกทางหลวงชนบท นค.3012 - บ้านผาเวียง อ.นาหว้า จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(210) งานบำรุงถนนสาย บก.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองมูม อ.เมือง,ปากคาด จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	17,200,000 บาท
(211) งานบำรุงถนนสาย บก.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2026 - บ้านบัวโคก อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(212) งานบำรุงถนนสาย บก.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านนาคำ อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(213) งานบำรุงถนนสาย กส.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 2009 - อำเภอสหัสขันธ์ อ.หนองกุงศรี,สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(214) งานบำรุงถนนสาย กส.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 2253 - บ้านคำไฮ (ตอนกาฬสินธุ์) อ.คำม่วง,วังสามหมอ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,825,000 บาท

(215) งานบำรุงถนนสาย กส.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2416 - บ้านกุดโดน อ.ยางตลาด,ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	16,116,000 บาท
(216) งานบำรุงถนนสาย กส.2065 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านดงสยาม อ.เมือง,ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	24,906,000 บาท
(217) งานบำรุงถนนสาย นพ.3055 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านเหล่าภูมิ อ.เมือง จ.นครพนม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(218) งานบำรุงถนนสาย นพ.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 2346 - บ้านดอนมะจาง อ.นาหว้า,ศรีสงคราม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,200,000 บาท
(219) งานบำรุงถนนสาย นพ.3042 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคำสะอาด อ.ท่าอุเทน,ศรีสงคราม จ.นครพนม 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(220) งานบำรุง นพ.005 สะพานห้วยบังฮวด อ.เมือง จ.นครพนม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(221) งานบำรุงถนนสาย นพ.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านรามราช อ.เมือง จ.นครพนม 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(222) งานบำรุงถนนสาย สน.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านหนองเม็ก อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร 1 แห่ง	29,906,000 บาท
(223) งานบำรุงถนนสาย สน.2033 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - เขื่อนน้ำอูน อ.เมือง,พรรณานิคม,พังโคน จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,825,000 บาท
(224) งานบำรุงถนนสาย สน.2052 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านลาดกระเฉง อ.พังโคน,พรรณานิคม,กุดบาก จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(225) งานบำรุงถนนสาย สน.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านนาฮี อ.วานรนิวาส,คำตากล้า,อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(226) งานบำรุงถนนสาย สน.4063 แยกทางหลวงหมายเลข 2094 - บ้านนาน้อย อ.อากาศอำนวย,นาหว้า จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(227) งานบำรุงถนนสาย ชร.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1016 - บ้านท่าข้าวเปลือก อ.เซียงแสน,แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	24,637,000 บาท
(228) งานบำรุงถนนสาย ชร.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 1207 - บ้านรวมมิตร อ.เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(229) งานบำรุงถนนสาย ชร.1030 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านร่องหลอด อ.พาน จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(230) งานบำรุงถนนสาย ชร.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 118 - บ้านใหม่หมอกจำน อ.แม่สรวย,เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(231) งานบำรุงถนนสาย ชร.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1129 - บ้านแซว อ.เชียงของ,เซียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(232) งานบำรุงถนนสาย นน.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 1091 - บ้านห้วยหยวก อ.เวียงสา จ.น่าน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(233) งานบำรุงถนนสาย พย.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 1251 - บ้านบุญเรือง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1 แห่ง	14,825,000 บาท

(234) งานบำรุง พย.014 สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.เชียงม่วน จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(235) งานบำรุง พย.008 สะพานอ้อยพัฒนา อ.ปง จ.พะเยา 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(236) งานบำรุงถนนสาย พย.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1188 - บ้านดอนไชย อ.ปง จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(237) งานบำรุงถนนสาย พร.5031 แยกทางหลวงชนบท พร.3023 - แยกทางหลวงชนบท พร.4016 อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	14,557,000 บาท
(238) งานบำรุงถนนสาย พร.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 103 - แยกทางหลวงชนบท พร.3023 อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	11,860,000 บาท
(239) งานบำรุงถนนสาย พร.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 103 - แยกทางหลวงหมายเลข 101 อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	24,906,000 บาท
(240) งานบำรุงถนนสาย พร.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านเด่นชัย อ.สูงเม่น จ.แพร่ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(241) งานบำรุงถนนสาย พร.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านทุ่ง อ.เด่นชัย จ.แพร่ 1 แห่ง	12,400,000 บาท
(242) งานบำรุงถนนสาย สพ.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 321 - บ้านใหม่พันรัตน์ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(243) งานบำรุงถนนสาย สพ.4001 แยกทางหลวงหมายเลข.3040 - บ้านโป่งกูป อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(244) งานบำรุงถนนสาย สพ.3087 แยกทางหลวงหมายเลข 322 - บึงบ้านโพธิ์ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(245) งานบำรุงถนนสาย สพ.6098 บ้านหน่อสุวรรณ - บ้านลาดตาล อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(246) งานบำรุงถนนสาย สพ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบางตาเถร อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(247) งานบำรุงถนนสาย สพ.5085 แยกทางหลวงชนบท สพ. 2004 - บ้านโรงนา อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(248) งานบำรุงถนนสาย สพ.022 สะพานคลองโม่ง อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(249) งานบำรุงถนนสาย กจ.3096 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านองค์รักษ์ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(250) งานบำรุงถนนสาย กจ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 324 - บ้านทุ่งทอง อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(251) งานบำรุงถนนสาย กจ.4088 แยกทางหลวงหมายเลข 3272 - บ้านอีต่อง อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,580,000 บาท
(252) งานบำรุงถนนสาย กจ.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านท่ากระโทก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(253) งานบำรุงถนนสาย กจ.4069 แยกทางหลวงหมายเลข 3488 - บ้านทุ่งสว่าง อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(254) งานบำรุงถนนสาย กจ.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3342 - บ้านหนองงูเหลือม อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(255) งานบำรุงถนนสาย กจ.3095 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านดอนกระเพรา อ.ท่าม่วง,พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(256) งานบำรุงถนนสาย กจ.4041 แยกทางหลวงหมายเลข 3199 - บ้านท่าลำไย อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(257) งานบำรุงถนนสาย กจ.3097 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านหนองรี อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(258) งานบำรุงถนนสาย นฐ.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเกาะศรีจันทร์ อ.เมือง จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(259) งานบำรุงถนนสาย สป.1006 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - เคหะบางพลี อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	18,370,000 บาท
(260) งานบำรุงถนนสาย สป.5004 แยกทางหลวงชนบท ฉช.3001 - บ้านคลองนิมมยาตรา อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	17,550,000 บาท
(261) งานบำรุงถนนสาย สป.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านบางกะสี อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	19,350,000 บาท
(262) งานบำรุงถนนสาย สป.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านสองคอน อ.เฉลิมพระเกียรติ,แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	24,298,000 บาท
(263) งานบำรุงถนนสาย สท.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านพิบูลทอง อ.พหลมบุรี,ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,237,000 บาท
(264) งานบำรุงถนนสาย สท.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 311 - แยกทางหลวงหมายเลข 3030 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(265) งานบำรุงถนนสาย ชบ.5020 แยกทางหลวงชนบท ชบ.4017 - บ้านคลองใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(266) งานบำรุงถนนสาย รย.5002 แยกทางหลวงชนบท รย.4005 - บ้านคลองยาง อ.เขาชะเมา จ.ระยอง 1 แห่ง	19,139,000 บาท
(267) งานบำรุงถนนสาย รย.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3143 - บ้านหนองสนม อ.บ้านค่าย,นิคมพัฒนา,เมือง จ.ระยอง 1 แห่ง	12,300,000 บาท
(268) งานบำรุงถนนสาย รย.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - นิคมสร้างตนเองสาย 15 อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 1 แห่ง	16,774,000 บาท
(269) งานบำรุงถนนสาย จบ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3277 - บ้านตาพลาย อ.มะขาม,ขลุง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	16,895,000 บาท
(270) งานบำรุงถนนสาย สส.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - ชะอำ (ดอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม,เมือง,ท่ายาง,ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	19,200,000 บาท
(271) งานบำรุงถนนสาย พบ.020 สะพานข้ามห้วยสามหาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	23,190,000 บาท

(272) งานบำรุงถนนสาย สด.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านกระทุ่มแบน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	12,639,000 บาท
(273) งานบำรุงถนนสาย สด.2055 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - เมืองสมุทรสงคราม (ตอนสมุทรสาคร) อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(274) งานบำรุงถนนสาย ปข.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านต้นทองกลาง อ.บางสะพานน้อย,บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,272,000 บาท
(275) งานบำรุงถนนสาย ชย.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 2354 - แยกทางหลวงชนบท ชย.3011 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	16,300,000 บาท
(276) งานบำรุงถนนสาย บร.3061 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,539,000 บาท
(277) งานบำรุงถนนสาย สร.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านรำเบอะ อ.เมือง,ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	11,839,000 บาท
(278) งานบำรุงถนนสาย รอ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2043 - บ้านกอกแก้ว อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	32,200,000 บาท
(279) งานบำรุงถนนสาย ลย.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านนาชำแซง อ.ภูเรือ,วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	14,306,000 บาท
(280) งานบำรุงถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าสะอาด อ.เอราวัณ จ.เลย 1 แห่ง	14,139,000 บาท
(281) งานบำรุงถนนสาย ลย.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าลี่ อ.เมือง,ท่าลี่ จ.เลย 1 แห่ง	15,300,000 บาท
(282) งานบำรุงถนนสาย ลย.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 2141 - บ้านเพิ่ม อ.ผาขาว จ.เลย 1 แห่ง	13,700,000 บาท
(283) งานบำรุงถนนสาย ลย.3029 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านผาหวาย อ.หนองหิน จ.เลย 1 แห่ง	10,590,000 บาท
(284) งานบำรุงถนนสาย อจ.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านไร่สีสุก อ.เมือง,เสนางคณคม จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	11,139,000 บาท
(285) งานบำรุงถนนสาย นว.2037 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านท่าตะโก อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,900,000 บาท
(286) งานบำรุงถนนสาย นว.4097 แยกทางหลวงหมายเลข 3330 - บ้านวังกระโดนน้อย อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	17,150,000 บาท
(287) งานบำรุงถนนสาย นว.4105 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - ชัยสมบูรณ์ - ชัยใหญ่ อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(288) งานบำรุงถนนสาย กพ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 1084 - บ้านบ่อทอง อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(289) งานบำรุงถนนสาย พจ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 113 - บ้านหนองพยอม อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 1 แห่ง	22,800,000 บาท

(290) งานบำรุงถนนสาย ลพ.5034 แยกทางหลวงชนบท ลพ.3004 - บ้านต้นผึ้ง อ.บ้านไผ่ จ.ลำพูน 1 แห่ง	13,134,000 บาท
(291) งานบำรุงถนนสาย ลพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านท่าหลุก อ.บ้านไผ่ จ.ลำพูน 1 แห่ง	13,505,000 บาท
(292) งานบำรุงถนนสาย ลพ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 116 - บ้านบุชา อ.เมือง จ.ลำพูน 1 แห่ง	17,639,000 บาท
(293) งานบำรุงถนนสาย สฎ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางพระ อ.พุนพิน,ศรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	18,800,000 บาท
(294) งานบำรุงถนนสาย ชพ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 4112 - น้ำตกจำปูน อ.ละแม จ.ชุมพร 1 แห่ง	11,072,000 บาท
(295) งานบำรุงถนนสาย ชพ.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านหนองไม้แก่น อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,272,000 บาท
(296) งานบำรุงถนนสาย รน.5011 แยกทางหลวงชนบท รน.1007 - บ้านทุ่งตาพล อ.ละอุ่น,ทุ่งตะโก จ.ระนอง 1 แห่ง	23,505,000 บาท
(297) งานบำรุงถนนสาย รน.5012 แยกทางหลวงชนบท รน.1016 - บ้านรังแตน อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	16,200,000 บาท
(298) งานบำรุงถนนสาย นศ.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านบางหญ้า อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	18,400,000 บาท
(299) งานบำรุงถนนสาย ปน.2023 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านลาเกาะ อ.ยะหริ่ง,มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	11,979,000 บาท
(300) งานบำรุงถนนสาย ปน.5053 แยกทางหลวงท้องถิ่น ทต.รูสะมิแล - สวนสมเด็จพระเจ้า อ.เมือง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,639,000 บาท
(301) งานบำรุงถนนสาย จช.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านเนินหิน อ.สนามชัยเขต,แปลงยาว,จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	10,130,000 บาท
(302) งานบำรุงถนนสาย นย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3051 - บ้านคลองสามสิบ อ.บ้านนา,องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	10,224,000 บาท
(303) งานบำรุงถนนสาย นย.2011 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านพรหมณี อ.เมือง จ.นครนายก 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(304) งานบำรุงถนนสาย พท.1028 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านต้นตอ อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(305) งานบำรุงถนนสาย กส.2025 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - อำเภอห้วยเม็ก อ.ยางตลาด,ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	18,440,000 บาท
(306) งานบำรุงถนนสาย สน.2053 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านดงชุมข้าว อ.เมือง จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,440,000 บาท
(307) งานบำรุงถนนสาย ชร.5023 สาย จ3 ฝั่งเมืองรวมเขียงราย อ.เมือง จ.เขียงราย 1 แห่ง	18,200,000 บาท

(308) งานบำรุงถนนสาย พย.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 1148 - โครงการบ้านเล็กในป่าใหญ่ตามพระราชดำริบ้านหนองห้า อ.เซียงคำ จ.พะเยา 1 แห่ง	10,505,000 บาท
(309) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 3040 - แยกทางหลวงหมายเลข 3232 อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม 1 แห่ง	18,970,000 บาท
(310) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านศาลายา อ.บางเลน,พุทธมณฑล จ.นครปฐม 1 แห่ง	14,026,000 บาท
(311) งานบำรุงถนนสาย กจ.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 3081 - บ้านดอนเจดีย์ อ.ท่ามะกา,พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(312) งานบำรุงถนนสาย นพ.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองไฮ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(313) งานบำรุงถนนสาย นพ.2045 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านคำเตย อ.เมือง,ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(314) งานบำรุงถนนสาย นม.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2148 - บ้านปะด้า อ.ด่านขุนทด,พระทองคำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	23,720,000 บาท
(315) งานบำรุงถนนสาย นศ.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านสระโพธิ์ อ.เฉลิมพระเกียรติ,เขียรรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(316) งานบำรุงถนนสาย พท.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านหัตถ์คุณ อ.ควนขนุน,ศรีบรรพต จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(317) งานบำรุงถนนสาย พล.2039แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านทุ่งโนนสน อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,406,000 บาท
(318) งานบำรุงถนนสาย พล.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนแควน้อย อ.วังทอง, วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(319) งานบำรุงถนนสาย พบ.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 3410 - บ้านหนองหงษ์ อ.ท่ายาง,แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(320) งานบำรุงถนนสาย มค.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 - บ้านนาตุน อ.บรบือ,วาปีปทุม,นาตุน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(321) งานบำรุงถนนสาย มค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดงใหญ่ อ.เมือง,แกดำ,วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(322) งานบำรุงถนนสาย มค.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านโคกพระ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(323) งานบำรุงถนนสาย ยล.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านปิยะมิตร 1 อ.เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(324) งานบำรุงถนนสาย ยล.5024 เขตไฟฟ้าการผลิต - บ้านรัตนกิตติ 1 อ.บันนังสตา,ธารโต จ.ยะลา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(325) งานบำรุงถนนสาย รอ.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านโคกทม อ.เกษตรวิสัย,ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(326) งานบำรุงถนนสาย รอ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 2259 - บ้านคำแดง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(327) งานบำรุงถนนสาย รอ.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านอาจสามารถ อ.สุวรรณภูมิ,อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(328) งานบำรุงถนนสาย ลป.5006 เชื่อมถนนเทศบาลตำบลท่าม่วง - บ้านหนองปลาตุก อ.ท่าม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(329) งานบำรุงถนนสาย สน.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านนาฮี อ.คำตากล้า,อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	21,900,000 บาท
(330) งานบำรุงถนนสาย สค.1018 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองมะเดื่อ (ตอน 2) อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(331) งานบำรุงถนนสาย สค.1018 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองมะเดื่อ (ตอน 1) อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(332) งานบำรุงถนนสาย สร.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านปอยเดิร อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(333) งานบำรุงถนนสาย สร.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านกัณฑ์ อ.เมือง,ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(334) งานบำรุงถนนสาย นก.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านวังลาน (ตอนหนองบัวลำภู) อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(335) งานบำรุงถนนสาย นก.3029 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านโนนม่วง อ.เมือง,นากลาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	14,819,000 บาท
(336) งานบำรุงถนนสาย นก.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2097 - บ้านท่าลี่ (ตอนหนองบัวลำภู) อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(337) งานบำรุงถนนสาย นก.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2420 - บ้านโนนสว่าง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(338) งานบำรุงถนนสาย อท.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ้านยางห้วยอ้อ อ.โพธิ์ทอง,แสวงหา จ.อ่างทอง 1 แห่ง	27,500,000 บาท
(339) งานบำรุงถนนสาย กพ.1008 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านบึงหล่ม อ.เมือง,คลองลาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	20,755,000 บาท
(340) งานบำรุงถนนสาย กพ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร (ทางเลี่ยงช่วงเทศบาล) อ.โกสัมพีนคร,เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(341) งานบำรุงถนนสาย ชน.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3496 อ.เมือง,หันคา,เดิมบางนางบวช จ.ชัยนาท 1 แห่ง	10,700,000 บาท
(342) งานบำรุงถนนสาย ชน.5016 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ้านน้ำพุ อ.วัดสิงห์,หันคา,หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,100,000 บาท
(343) งานบำรุงถนนสาย ชน.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4013 อ.หันคา,เนินขาม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,500,000 บาท

(344) งานบำรุงถนนสาย ชน.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - เทศบาลตำบลสามง่ามท่าโปสถ์ อ.เมือง, หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,460,000 บาท
(345) งานบำรุงถนนสาย ชน.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 - แยกทางหลวงชนบท ชน.5016 อ.หันคา, เนินขาม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(346) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3054 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านคลองพระยาบวรลือ อ.บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	18,990,000 บาท
(347) งานบำรุงถนนสาย ปก.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนสะแบง อ.ปากคาด, ไร่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	20,400,000 บาท
(348) งานบำรุงถนนสาย พร.3066 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านหนองไก่อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(349) งานบำรุงถนนสาย พร.4063 แยกทางหลวงหมายเลข 2120 - อ่างเก็บน้ำลำปะเทีย อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,100,000 บาท
(350) งานบำรุงถนนสาย พร.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 2061 - บ้านบง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	27,960,000 บาท
(351) งานบำรุงถนนสาย ปท.5021 แยกถนนเทศบาลท่าโขลง - บ้านคลองสิบสาม อ.คลองหลวง, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(352) งานบำรุงถนนสาย อย.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3412 - บ้านบางหัก อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,190,000 บาท
(353) งานบำรุงถนนสาย อย.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บ้านโพธิ์สามต้น อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	13,077,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	100,000,000 บาท
(1) ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 76 หน่วย)	100,000,000 บาท
1.1.2.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	14,500,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	14,500,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ	14,500,000 บาท

8.2.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงการทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย

1,874,886,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรบนทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นการดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกทางถนน การป้องกันและแก้ไขปัญหาคาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาล

8.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,874.8863	-	-	1,874.8863
1. อำนวยความสะดวกทางถนน	-	1,780.6891	-	-	1,780.6891
2. ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	94.1972	-	-	94.1972

8.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	680 (583)	712	755	800	848
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงจุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,761.0527	1,874.8863	1,950.2052	2,067.2176	2,191.2507
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,761.0527	1,874.8863	1,950.2052	2,067.2176	2,191.2507
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,761.0527	1,874.8863	1,950.2052	2,067.2176	2,191.2507
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย

1,874,886,300 บาท

1. งบลงทุน

1,874,886,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,874,886,300 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

35,070,000 บาท

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน

35,070,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ

35,070,000 บาท

- (1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 148 รายการ (รวม 150 หน่วย)

26,670,000 บาท

- (2) เครื่องดีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) 1 ชุด

1,400,000 บาท

- (3) เครื่องดีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่) 1 ชุด

1,400,000 บาท

- (4) เครื่องดีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) 1 ชุด

1,400,000 บาท

- (5) เครื่องดีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 ชุด

1,400,000 บาท

- (6) เครื่องดีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ยะลา) 1 ชุด

1,400,000 บาท

- (7) เครื่องดีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ

แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ 1 ชุด

1,400,000 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,839,816,300 บาท

1.1.2.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

1,839,816,300 บาท

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน

1,745,619,100 บาท

- (1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 540 รายการ (รวม 686 หน่วย)

1,300,172,200 บาท

- (2) ถนนสาย ชย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - แยกทางหลวง

หมายเลข 2159 อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

14,900,000 บาท

- (3) ถนนสาย ชพ.5062 แยกทางหลวงชนบท ชพ.1007 - บ้านหุรอ อ.เมือง

จ.ชุมพร 1 แห่ง

11,100,000 บาท

- (4) ถนนสาย ชร.5023 สาย จ3 ผังเมืองรวมเชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย

1 แห่ง

26,000,000 บาท

- (5) ถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์

อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

16,000,000 บาท

- (6) ถนนสาย นย.5034 แยกทางหลวงชนบท นย.4031 - บ้านดอนยอ

อ.เมือง, อ.ศรีณรงค์ จ.นครนายก 1 แห่ง

13,446,900 บาท

(26) ถนนสาย บร.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 2166 บ้านโนนแดง

อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล

94,197,200 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 95 รายการ (รวม 95 หน่วย)

94,197,200 บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน อนุรักษ์ พื้นฟู และป้องกันการทำลาย

ทรัพยากรธรรมชาติ	196,157,000	บาท
8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเส้นทางผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน	196,157,000	บาท
8.3.1.1 วัตถุประสงค์		
เพื่อเป็นการพัฒนาทางและสะพานที่อ้อมผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไนให้มีมาตรฐาน และทำการปิดเส้นทางหมายเลข 3259 ที่ผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน เพื่อไม่ให้รบกวน และสร้างความปลอดภัยให้แก่สัตว์ป่า		
8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ		
จังหวัดฉะเชิงเทราและสระแก้ว		
8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2563)		
8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	473,311,400	บาท
- เงินงบประมาณ	473,311,400	บาท
8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย		

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	196.1570	-	-	196.1570
1. ก่อสร้างและปรับปรุงทางเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน	-	196.1570	-	-	196.1570

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	54.179 (54.179)	30.880	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	277.1544	196.1570	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	277.1544	196.1570	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	277.1544	196.1570	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเส้นทางผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

เข้างอ่างฤๅไน				196,157,000 บาท
1. งบลงทุน				196,157,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง				196,157,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง				196,157,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน				192,311,000 บาท
(1) ถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเข้างอ่างฤๅไน (ตอนบ้านเนินสะอาด - บ้านเนินสายฝน) อ.สนามชัยเขต, เขาค้อจ. จ.ฉะเชิงเทรา, สระแก้ว				
8.450 กม.				40,682,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		95,720,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		22,005,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		33,032,200	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		40,682,000	บาท	
(2) ถนนสายอ้อมผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเข้างอ่างฤๅไน (ตอนบ้านคลองตะเคียน - บ้านเขาตลาด) อ.ท่าตะเียบ จ.ฉะเชิงเทรา				
4.814 กม.				60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		75,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		15,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		60,000,000	บาท	
(3) ถนนสายอ้อมผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเข้างอ่างฤๅไน (ตอนบ้านคลองตะเคียนชัย - บ้านหนองเรือ) อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว				
10.200 กม.				40,309,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		50,399,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		10,090,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		40,309,000	บาท	
(4) ถนนสายอ้อมผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเข้างอ่างฤๅไน (ตอนบ้านนายาว - บ้านทุ่งเหียง) อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา 1.885 กม.				51,320,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		64,900,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		13,580,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		51,320,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน				3,846,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท				
รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)				3,846,000 บาท

8.4 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้

527,084,000 บาท

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

527,084,000 บาท

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอยะนะ นาหวี เทพา และสะบ้าย้อย

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,983,933,000 บาท

- เงินงบประมาณ

1,983,933,000 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	527.0840	-	-	527.0840
1. พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไร้รอยต่อจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	527.0840	-	-	527.0840

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	208.615 (208.615)	61.621	15.500	-	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	14 (14)	13	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง ปรับปรุงทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,363.6490	527.0840	93.2000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,363.6490	527.0840	93.2000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,363.6490	527.0840	93.2000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่

จังหวัดชายแดนภาคใต้

527,084,000 บาท

1. งบลงทุน

527,084,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

527,084,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

527,084,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

394,471,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1.985 หน่วย)

9,870,000 บาท

(2) ถนนสายแยก ทล.4207 - บ.ราษฎร์พัฒนา อ.สุคีริน จ.นราธิวาส 1.700 กม.

17,200,000 บาท

(3) ถนนสายแยก ทล.42 - ศูนย์ครูใต้ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 1.770 กม.

13,460,000 บาท

(4) ถนนสายแยก ทช.ปน.3057 - บ.เมืองยอน อ.ยะรัง จ.ปัตตานี 3.000 กม.

15,630,000 บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.กาหยี่ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 1.800 กม.

15,590,000 บาท

(6) ถนนสายแยก ทล.410 - ฝ่ายละแอ อ.บันนังสตา จ.ยะลา 1.680 กม.

36,320,000 บาท

(7) ถนนสาย บ.บาลูกาลูว๊ะ - บ.บือแนสะเต อ.รามัน จ.ยะลา 1.250 กม.

14,900,000 บาท

(8) ถนนสาย บ.การีแยซง - บ.บ่อห้ำ อ.รามัน จ.ยะลา 1.925 กม.

14,999,000 บาท

(9) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.ปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา 2.000 กม.

14,999,000 บาท

(10) ถนนสายแยก ทล.408 - บ.ลาแล อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 0.956 กม.

14,999,000 บาท

(11) ถนนสาย ปน.2020 แยก ทล.42 - บ.ปาซากาจิ อ.ยะหริ่ง, มายอ, ยะรัง จ.ปัตตานี 1.700 กม.

15,000,000 บาท

(12) ถนนสาย ปน.3014 แยก ทล.409 - บ.ม่วงเตี้ย อ.โคกโพธิ์, แม่ลาน, หนองจิก จ.ปัตตานี 1.700 กม.

15,000,000 บาท

(13) ถนนสาย ปน.2064 แยก ทล.42 - บ.ปูลุหน อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1.700 กม.

15,000,000 บาท

(14) ถนนสายแยก ทช.นธ.4020 - บ.ปีเหล็งใต้ อ.เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส 2.690 กม.

13,990,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

17,490,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

3,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

13,990,000 บาท

(15) สะพานข้ามคลองธรรมชาติ บ.ไอร์บาลอ อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 65 ม.

16,799,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,999,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

4,200,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

16,799,000 บาท

(16) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.สายบุรี อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 0.650 กม.

14,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

17,500,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

3,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

14,000,000 บาท

(17) ถนนสาย บ.จื่อแรนียง - บ.แนม (ตอนที่ 2) อ.หนองจิก จ.ปัตตานี		
5.100 กม.		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(18) ถนนสายแยก ทช.ป.น.4015 - หาดแหลม (ตอนที่ 2) อ.ปะนาเระ		
จ.ปัตตานี 3.500 กม.		19,835,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,835,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,835,000 บาท	
(19) ถนนสาย บ.ดีอะระมุเตะ - บ.ตาเกะ ม.5 อ.กรงปินัง จ.ยะลา 3.000 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	21,810,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,364,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,446,000 บาท	
(20) ถนนสาย บ.ทุเรียนสามต้น - บ.บียอนนอก อ.บันนังสตา จ.ยะลา 2.750 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	21,540,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,140,000 บาท	
(21) ถนนสาย บ.บูเกะชาอี ม.7 อ.ธารโต จ.ยะลา 3.000 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	24,998,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,998,000 บาท	
(22) ถนนสายแยก ทล.408 - เขตเทศบาลพะตง อ.จะนะ จ.สงขลา 2.200 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	23,750,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,754,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,996,000 บาท	
(23) ถนนสายจือกอ บ.ไอร์กาแซ อ.ศรีสาคร, จะนะ จ.นราธิวาส 6.000 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	39,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	31,200,000 บาท	
(24) ถนนสายแยก ทล.4155 - บ.กือบงซิกห์ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 3.100 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000 บาท	

(25) ถนนสายแยก ทล.4241 - สวนไม้ดอกสุคีริน อ.สุคีริน จ.นราธิวาส		
3.000 กม.		4,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000 บาท	
(26) ถนนสายแยก ทช.ป.น.6083 - ทล.4071 อ.ทุ่งยางแดง จ.ปัตตานี		
3.400 กม.		5,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,900,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	23,600,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 100 หน่วย)		1,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		7,889,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 26 หน่วย)		7,889,000 บาท
1.1.1.4 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		123,224,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)		30,154,000 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย นธ.2031 แยกทางหลวง		
หมายเลข 42 - ถนนสาย ข ผังเมืองรวมเมืองสุไหงโก-ลก อ.สุไหงโก-ลก		
จ.นราธิวาส 1 แห่ง		
		14,950,000 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย นธ.4007 แยกทางหลวง		
หมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส 1 แห่ง		
		15,000,000 บาท
(4) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ยล.3040 แยกทางหลวง		
หมายเลข 410 - บ้านกระป๋อง อ.เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง		
		11,000,000 บาท
(5) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ยล.5024 เขตไฟฟ้าการผลิต -		
บ้านรัตนกิตติ 1 อ.บันนังสตา จ.ยะลา 1 แห่ง		
		12,000,000 บาท
(6) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย สข.3072 แยกทางหลวง		
หมายเลข 408 - บ้านคูนายสังข์ อ.จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง		
		25,000,000 บาท
(7) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ยล.3006 แยกทางหลวง		
หมายเลข 410 - บ้านคอกช้าง อ.เบตง, ธารโต จ.ยะลา 1 แห่ง		
		15,120,000 บาท

8.5 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

1,194,520,600 บาท

8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

1,194,520,600 บาท

8.5.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบกให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากลและสามารถเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวหลักกับแหล่งท่องเที่ยวรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อเพิ่มโอกาสในการสร้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงแหล่งท่องเที่ยวปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
3. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบทมีรายได้เพิ่มขึ้น

8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

8 เขตพัฒนาการท่องเที่ยว

8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

5,591,536,900 บาท

- เงินงบประมาณ

5,591,536,900 บาท

8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,194.5206	-	-	1,194.5206
1. ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	1,194.5206	-	-	1,194.5206

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	529.485 (529.485)	286.135	181.344	53.207	25.442
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	-	15	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,873.1643	1,194.5206	1,095.4261	258.4403	169.9856
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,873.1643	1,194.5206	1,095.4261	258.4403	169.9856
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,873.1643	1,194.5206	1,095.4261	258.4403	169.9856
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

1,194,520,600 บาท

1. งบลงทุน

1,194,520,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,194,520,600 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,194,520,600 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

921,408,800 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 6 รายการ (รวม 5.945 หน่วย)

38,702,000 บาท

(2) ถนนสายศูนย์ราชการใหม่อำเภออุทุมพร - อ่างเก็บน้ำเขาพระ อ.อุทุมพร
จ.สุพรรณบุรี 1.590 กม.

17,000,000 บาท

(3) ถนนสาย อบ.4015 แยก ทล. 2248 - บ.โพนดวน อ.เดชอุดม, น้ำยี่น
จ.อุบลราชธานี 3.613 กม.

15,000,000 บาท

(4) ถนนสาย บ.หาดสำราญ - ตะเสะ อ.หาดสำราญ จ.ตรัง 5.100 กม.

33,200,000 บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.4014 - หาดโนนเพลลา อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช
2.765 กม.

22,000,000 บาท

(6) ถนนสาย สด.3018 แยก ทล.416 - บ.ตันหยงละไน้ อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล
2.950 กม.

17,500,000 บาท

(7) ถนนสาย บ.หนองบัว - บ.เขาทะโหลก อ.ปรางบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์
2.979 กม.

34,860,000 บาท

(8) ถนนสายกองบิน 53 - บ.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
1.077 กม.

18,934,000 บาท

(9) ถนนสายทางเข้าบ่อน้ำร้อนพรัง อ.เมือง จ.ระนอง 1.800 กม.

13,500,000 บาท

(10) ถนนสาย บ.สระน้อย - บ.ปากน้ำปราน อ.ปรางบุรี
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 10.011 กม.

31,659,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

74,488,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

21,603,800 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

21,225,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

31,659,200 บาท

(11) ถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 - บ.ท่ามะปรางค์ (ตอนที่ 2)

อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง จ.นครราชสีมา (พร้อมทางจักรยาน) 54.000 กม.

148,327,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

349,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

80,262,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

120,411,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

148,327,000 บาท

(12) ถนนสาย รย.1001 แยก ทล.3 - เลียบหาดแม่รำพึง อ.เมือง จ.ระยอง			
6.938 กม.			47,593,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,024,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	20,431,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	47,593,000	บาท	
(13) ถนนสายแยก ทล.107 - ดอยผ้าห่มปก อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 7.000 กม.			18,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,900,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,400,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,500,000	บาท	
(14) ถนนสายแยก ทล.4 - น้ำตกเก๊าซัน อ.กระบุรี จ.ระนอง 6.200 กม.			29,920,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,480,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,560,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,920,000	บาท	
(15) ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลอ่าวไทยขนอม - ลิชล - ท่าศาลา อ.ขนอม, ลิชล จ.นครศรีธรรมราช 9.900 กม.			15,720,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,700,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,980,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,720,000	บาท	
(16) ถนนสายแยก ทล.36 - บ.บึง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 6.000 กม.			52,240,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,340,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,100,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,240,000	บาท	
(17) ถนนสายแยก ทล.4198 - เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก, หลังสวน จ.ชุมพร 23.589 กม.			42,149,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	195,478,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	49,480,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,149,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	103,849,000	บาท	
(18) ถนนสาย บ.ใต้ - หาดรีน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 5.140 กม.			36,690,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	174,198,800	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,800,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	36,690,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	98,708,800	บาท	
(19) ถนนสายแยก ทล.4001 - บ.โพธิ์เบะ อ.เมือง จ.ชุมพร 24.569 กม.			45,010,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,780,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,540,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	45,010,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	83,230,000	บาท	

(20) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.พิมาย อ.จักราช จ.นครราชสีมา 12.217 กม.	15,290,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,588,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	32,899,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,290,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	47,399,000 บาท
(21) ถนนสายแยก ทล.3340 - บ.เขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 19.406 กม.	28,460,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	110,245,100 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	31,032,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	28,460,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	50,753,100 บาท
(22) ถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.สังกาอู่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 21.698 กม.	50,360,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,768,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,360,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	286,871,800 บาท
(23) ถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิศ ตอนแยกวัดคลองปูน - สะพานประแสสิน อ.แกลง จ.ระยอง 5.033 กม.	37,939,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	107,190,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	28,760,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	37,939,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	40,491,000 บาท
(24) ถนนสาย อน.4004 แยก ทล.3282 - บ.ใหม่ร่มเย็น อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 10.215 กม.	16,007,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,405,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,424,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,007,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	22,974,000 บาท
(25) ถนนสายแยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.424 กม.	46,574,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,955,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	46,574,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	9,381,000 บาท

(26) ถนนสายแยก ทล.4003 (กม.ที่ 14+350) - บ.ห้องเกร็ง อ.สวี, ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 9.085 กม.	13,555,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,775,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,555,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	27,110,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	27,110,000 บาท
(27) ถนนสายแยก ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสันติ อ.หลังสวน, ละแม จ.ชุมพร 19.891 กม.	34,719,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	173,598,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	34,719,600 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	69,439,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	69,439,200 บาท
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	129,700,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,000,000 บาท
(2) ถนนสาย สันตินคร - บ.น้ำโจน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) ถนนสาย กุยบุรี - ทุ่งน้อย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	21,200,000 บาท
(4) ถนนสาย หาดวนกร อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(5) ถนนสาย หนองหอย - ทัพใต้ อ.ปราณบุรี, หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(6) ถนนสายแยก ทช.กจ.4004 - ถ้ำเขาวีโก้ อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(7) ถนนสายแยก ทช.สส.2021 - หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(8) ถนนสายแยก ทช.รณ.1016 - ทช.รณ.1006 อ.กระบี่ จ.ระนอง 1 แห่ง	16,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ	3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 200 หน่วย)	3,000,000 บาท
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน	14,454,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 30 หน่วย)	14,454,000 บาท
1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	89,457,800 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	29,900,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในชั้นรายละเอียด (EIA) ก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตำบลเกาะใหญ่ อำเภอกระเส็นถัน จังหวัดสงขลา - ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง	27,500,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 - บ.ท่ามะปรางค์ (ตอนที่ 2) อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง จ.นครราชสีมา (พร้อมทางจักรยาน)			4,690,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,036,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,252,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,093,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,690,800	บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.สังกาศ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่			4,167,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,505,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,101,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,167,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	8,237,000	บาท	
(5) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่ง ทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงจังหวัดสมุทรปราการ - จังหวัดสมุทรสงคราม			10,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,800,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	43,200,000	บาท	
(6) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่ง ทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ด้านตะวันตก (ตะนาวศรี)			12,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	62,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,400,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	49,600,000	บาท	
1.1.1.6 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน			36,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)			36,500,000 บาท

8.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 1,244,411,600 บาท

8.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน

เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)

1,244,411,600 บาท

8.6.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ)
2. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการเชื่อมโยงประตูการค้าหลัก (Gateway) ของประเทศไปยังประตูการค้าชายแดน และรองรับการค้าการลงทุน การเติบโตของจุดผ่านแดนสำคัญของประเทศไทย
3. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรม ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
4. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบท มีรายได้เพิ่มขึ้น

8.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดมุกดาหาร, ตราด, สงขลา, ตาก, สระแก้ว, หนองคาย และนครพนม

8.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,914,922,900 บาท

- เงินงบประมาณ 5,914,922,900 บาท

8.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,244.4116	-	-	1,244.4116
1. ก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	-	586.5296	-	-	586.5296
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	-	657.8820	-	-	657.8820

8.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายการที่ดำเนินการ	รายการ	36 (36)	13	2	1	-
เชิงปริมาณ : รายการที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รายการ	9 (8)	6	3	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,028.3214	1,244.4116	510.9474	131.2425	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,028.3214	1,244.4116	510.9474	131.2425	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,028.3214	1,244.4116	510.9474	131.2425	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน

เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) 1,244,411,600 บาท

1. งบลงทุน 1,244,411,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 1,244,411,600 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 1,244,411,600 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 657,882,000 บาท

กิจกรรมจัดการสิทธิที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) 657,882,000 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 6 รายการ (รวม 1,900 หน่วย) 657,882,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 558,672,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) 558,672,000 บาท

(1) ถนนสาย นพ.3055 แยก ทล.212 - บ.เหล่าภูมิ อ.เมือง

จ.นครพนม 4.287 กม. 60,972,000 บาท

(2) ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด 0.309 กม. 10,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 29,850,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 8,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 11,850,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 10,000,000 บาท

(3) ถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2 ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด

จ.ตาก 13.905 กม. 106,157,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 450,280,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 145,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 62,910,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 32,765,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 106,157,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 103,447,400 บาท

(4) ถนนสาย สก.3085 แยก ทล.348 - บ.นางาม อ.รัฐประเศ, โคกสูง,

ตาพระยา จ.สระแก้ว 4.900 กม. 58,017,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 136,500,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 27,482,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 51,001,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 58,017,000 บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.2 - ทล.211 อ.เมือง จ.หนองคาย 19.803 กม.	40,419,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,100,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	24,696,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	29,985,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,419,000 บาท
(6) ถนนสาย นพ.2019 แยก ทล.22 - บ.นาผักปอด อ.เมือง, ทำอุเทน จ.นครพนม 24.868 กม.	94,036,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	193,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	52,920,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	46,644,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	94,036,000 บาท
(7) ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม 16.548 กม.	14,849,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,398,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	21,632,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	22,917,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,849,000 บาท
(8) ถนนสาย ง, ค3 และ ค4 ฝั่งเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม 5.908 กม.	124,222,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	256,995,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,128,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	62,645,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	124,222,000 บาท
(9) ถนนสาย ง2 และ ง3 ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 7.535 กม.	50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	444,473,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	63,231,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	131,242,500 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	6,765,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	6,765,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 7 หน่วย)	6,765,000 บาท

1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	21,092,600 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	21,092,600 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	5,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสังหาริมทรัพย์ถนนสาย มท.3019	
แยก ทล.212 - บ.บางทรายใหญ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.มุกดาหาร	11,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2	
ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,508,400 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,987,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,470,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,550,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,500,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง, ค3 และ ค4	
ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม	5,092,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,642,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,968,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,582,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,092,600 บาท

8.7 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค	1,055,808,000	บาท
8.7.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการค้าชายแดน	255,000,000	บาท
8.7.1.1 วัตถุประสงค์		
เพื่อพัฒนามาตรฐานด้านชายแดนและเชื่อมโยงการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว		
8.7.1.2 สถานที่ดำเนินการ		
จังหวัดกาญจนบุรี		
8.7.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)		
8.7.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	255,000,000	บาท
- เงินงบประมาณ	255,000,000	บาท

8.7.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	255.0000	-	-	255.0000
1. โครงการทางหลวงชนบทส่งเสริมการค้าชายแดน	-	255.0000	-	-	255.0000

8.7.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	6	-	-	-
เชิงคุณภาพ : โครงการทางหลวงชนบทส่งเสริมการค้าชายแดนได้รับการบำรุงรักษาตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	255.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	255.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	255.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการค้าชายแดน	255,000,000 บาท
1. งบลงทุน	255,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	255,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	255,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	255,000,000 บาท
(1) งานบำรุงถนนสาย กจ.4024 แยก ทล.3229 - บ้านหนองลากซ้อน ต.จรเข้มเือก อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(2) งานบำรุงถนนสาย กจ.4010 แยก ทล.3229 อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(3) งานบำรุงถนนสาย กจ.3007 แยก ทล.324 - บ้านทุ่งทอง อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) งานบำรุงถนนสาย กจ.3001 แยก ทล.324 - บ้านป้อพลอย อ.พนมทวน, ป้อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(5) งานบำรุงถนนสาย กจ.4026 แยก ทล.3081 - บ้านดอนชะเอม อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานบำรุงถนนสาย กจ.3095 แยก ทล.323 - บ้านดอนกระเพรา อ.ท่าม่วง, พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท

8.7.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการเกษตร

70,000,000 บาท

8.7.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับภาคเกษตร การประมง และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทั้งด้านการผลิต การแปรรูป การสร้างมูลค่า
ของผลิตภัณฑ์การเกษตรให้เป็นมาตรฐาน รวมทั้งส่งเสริมการตลาดในประเทศและต่างประเทศ

8.7.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสระบุรี

8.7.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)

8.7.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

274,345,000 บาท

- เงินงบประมาณ

274,345,000 บาท

8.7.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	70.0000	-	-	70.0000
1. พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางในการเข้าถึงแหล่งผลิตเพื่อส่งเสริมและพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้า การลงทุน	-	70.0000	-	-	70.0000

8.7.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	13 (13)	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางในการเข้าถึงแหล่งผลิตได้ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	204.3450	70.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	204.3450	70.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	204.3450	70.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการเกษตร	70,000,000 บาท
1. งบลงทุน	70,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	70,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	70,000,000 บาท
(1) งานบำรุงถนนสาย สบ.3004 แยก ทล.362 - บ้านหาดสองแคว ต.ฝั่งวัง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) งานบำรุงถนนสาย สบ.3021 แยก ทล.362 - บ้านหนองปลากระดี ต.หนองยาว อ.เมือง จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) งานบำรุงถนนสาย สบ.4047 แยก ทล.3016 - บ้านท่าลาน ต.ท่าลาน อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

8.7.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์

199,470,000 บาท

8.7.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ และอนุรักษ์ระบบนิเวศน์

8.7.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสิงห์บุรี ราชบุรี และสมุทรสาคร

8.7.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.7.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

199,470,000 บาท

- เงินงบประมาณ

199,470,000 บาท

8.7.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	199.4700	-	-	199.4700
1. พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยง	-	199.4700	-	-	199.4700

8.7.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	7	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยง ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	199.4700	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	199.4700	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	199.4700	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ

และนิเวศน์	199,470,000 บาท
1. งบลงทุน	199,470,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	199,470,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	199,470,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	35,000,000 บาท
(1) ก่อสร้างถนนสาย สค.4008 แยก ทล.3423 - นิคมบ้านไร่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1.290 กม.	35,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	117,470,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,500,000 บาท
(2) ปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวระหว่าง จังหวัดสิงห์บุรี - ชัยนาท สาย สท.4035 แยก ทล.3030 - บ้านชันสูตร อ.บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวระหว่าง จังหวัดสิงห์บุรี - อ่างทอง สาย สท.3034 แยก ทล.311 - บ้านโพธิ์ไก่อ.บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	37,970,000 บาท
(4) งานบำรุงถนนสาย รบ.3003 แยก ทล.325 - บ้านพิบูลทอง อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	47,000,000 บาท
(1) อำนวยความสะดวกปรับปรุงผิวจราจร และติดตั้งป้ายแนะนำ แหล่งท่องเที่ยวภาคกลาง สิงห์บุรี - อ่างทอง (ถนนเลียบเมือง 4 ช่องจราจร) อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(2) ติดตั้งป้ายแนะนำเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่ออำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนน อ.เมือง, กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 12 แห่ง	25,000,000 บาท

8.7.4 โครงการที่ 4 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมาย

และเมืองชายแดน

7,200,000 บาท

8.7.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับ เชื่อมโยง สร้างเครือข่ายการค้า การลงทุน และการค้าชายแดน เสริมสร้างศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน และยกระดับนวัตกรรมเชื่อมโยงการตลาดในการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ

8.7.4.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดน่าน

8.7.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

8.7.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

36,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

36,000,000 บาท

8.7.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	7.2000	-	-	7.2000
1. ก่อสร้างทางและสะพานสนับสนุนการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน	-	7.2000	-	-	7.2000

8.7.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการสะพานที่ก่อสร้าง	รายการ	-	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานสนับสนุนการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	7.2000	28.8000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	7.2000	28.8000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	7.2000	28.8000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและ
เมืองชายแดน

7,200,000 บาท

1. งบลงทุน

7,200,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,200,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,200,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

7,200,000 บาท

(1) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.งอบ อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 130 ม.

7,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

36,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

7,200,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

28,800,000 บาท

8.7.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์

186,200,000 บาท

8.7.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ และการบริการ

8.7.5.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่

8.7.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)

8.7.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

420,581,000 บาท

- เงินงบประมาณ

420,581,000 บาท

8.7.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	186.2000	-	-	186.2000
1. ส่งเสริมการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์	-	186.2000	-	-	186.2000

8.7.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	18 (18)	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง บำรุงรักษา ปรับปรุงทางและสะพานส่งเสริมการท่องเที่ยวได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	234.3810	186.2000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	234.3810	186.2000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	234.3810	186.2000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและ

กลุ่มชาติพันธุ์ 186,200,000 บาท

1. งบลงทุน 186,200,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 186,200,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 186,200,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน 186,200,000 บาท

(1) ปรับปรุงถนนสายทางเข้าวัดป่าตึง ต.ออนใต้ อ.สันกำแพง

จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 72,000,000 บาท

(2) ปรับปรุงถนนสายทางเข้าวัดทุ่งหลวง ต.แม่แตง อ.แม่แตง

จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 28,800,000 บาท

(3) ปรับปรุงถนนสายทางเข้าวัดพระธาตุดอยคำ ต.สุเทพ อ.เมือง

จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 37,800,000 บาท

(4) ปรับปรุงถนนสายทางเข้าบ้านถวาย อ.หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

47,600,000 บาท

8.7.6 โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลก

23,400,000 บาท

8.7.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวมรดกโลกและการบริการ

8.7.6.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสุโขทัย

8.7.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)

8.7.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

66,400,000 บาท

- เงินงบประมาณ

66,400,000 บาท

8.7.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	23.4000	-	-	23.4000
1. ก่อสร้างทางและสะพานสนับสนุนการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลก	-	23.4000	-	-	23.4000

8.7.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	2 (2)	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	43.0000	23.4000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	43.0000	23.4000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	43.0000	23.4000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลก	23,400,000 บาท
1. งบลงทุน	23,400,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	23,400,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	23,400,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	23,400,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1.150 หน่วย)	9,900,000 บาท
(2) ก่อสร้างถนนสาย สท.2009 แยก ทล.12 - บ้านหนองกระทุ่ม ต.ไกรโน	
อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 2.500 กม.	13,500,000 บาท

8.7.7 โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน

51,180,000 บาท

8.7.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเชื่อมโยงเครือข่ายการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวชายแดน พัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนให้เป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยวของภาค

8.7.7.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดปัตตานี

8.7.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.7.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

127,950,000 บาท

- เงินงบประมาณ

127,950,000 บาท

8.7.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	51.1800	-	-	51.1800
1. ปรับปรุงและอำนวยความสะดวกเพื่อส่งเสริมการตลาดด้านการท่องเที่ยว	-	51.1800	-	-	51.1800

8.7.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	1 (1)	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงและอำนวยความสะดวก คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	25.5900	51.1800	51.1800	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	25.5900	51.1800	51.1800	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	25.5900	51.1800	51.1800	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน	51,180,000 บาท
1. งบลงทุน	51,180,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	51,180,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	51,180,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	51,180,000 บาท
(1) ถนนสายแยก ทล.42 - บ้านบางเขา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 6.900 กม.	51,180,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	127,950,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	25,590,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	51,180,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	51,180,000 บาท

8.7.8 โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก

ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

49,848,000 บาท

8.7.8.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อพัฒนาระบบบริการและส่งเสริมการตลาดพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก

8.7.8.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสระแก้ว

8.7.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.7.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

49,848,000 บาท

- เงินงบประมาณ

49,848,000 บาท

8.7.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	49.8480	-	-	49.8480
1. โครงการขยายทางหลวงชนบทสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออกด้านอุตสาหกรรมการค้าและการลงทุน	-	49.8480	-	-	49.8480

8.7.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : โครงการขยายทางหลวงชนบทสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	49.8480	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	49.8480	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	49.8480	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนภาคตะวันออก

ด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

49,848,000 บาท

1. งบลงทุน

49,848,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

49,848,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

49,848,000 บาท

1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน

49,848,000 บาท

(1) งานบำรุงถนนสาย สก.4058 แยก ทล.3259 - ตำบลหิมาลัย 05

อ.คลองหาด จ.สระแก้ว 1 แห่ง

29,882,000 บาท

(2) งานบำรุงถนนสาย สก.4084 แยก ทล.3395 - ตำบลหิมาลัย 05

อ.คลองหาด จ.สระแก้ว 1 แห่ง

19,966,000 บาท

8.7.9 โครงการที่ 9 : โครงการส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เชียงก๊ฟฟ้า 20,000,000 บาท

8.7.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวยวิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เชียงก๊ฟฟ้า

8.7.9.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครพนม

8.7.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.7.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 20,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 20,000,000 บาท

8.7.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	20.0000	-	-	20.0000
1. โครงการข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนการพัฒนากองท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เชียงก๊ฟฟ้า	-	20.0000	-	-	20.0000

8.7.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : โครงการข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนการพัฒนากองท่องเที่ยวได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	20.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	20.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	20.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิต

ลุ่มน้ำโขง - เชียงก๊ฟฟ้า

20,000,000 บาท

1. งบลงทุน

20,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

20,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

20,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน

20,000,000 บาท

(1) งานบำรุงถนนสาย นพ.3023 แยก ทล.212 - ท่าเทียบเรือ อ.ท่าอุเทน,

บ้านแพง จ.นครพนม 1 แห่ง

20,000,000 บาท

8.7.10 โครงการที่ 10 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ

26,400,000 บาท

8.7.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวธรรมชาติ

8.7.10.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดกาฬสินธุ์ และยโสธร

8.7.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.7.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

26,400,000 บาท

- เงินงบประมาณ

26,400,000 บาท

8.7.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	26.4000	-	-	26.4000
1. บำรุงรักษาและปรับปรุงทางเพื่อส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว	-	26.4000	-	-	26.4000

8.7.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : บำรุงรักษาและปรับปรุงทางเพื่อส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	26.4000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	26.4000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	26.4000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	26,400,000 บาท
1. งบลงทุน	26,400,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	26,400,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	26,400,000 บาท
1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	17,000,000 บาท
(1) งานบำรุงถนนสาย ยส.3031 แยก ทล.202 - บ้านนาสะไมย์ อ.เมือง จ.ยโสธร 1 แห่ง	17,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	9,400,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,400,000 บาท

8.7.11 โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่

รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ ภาคตะวันออกเชิงเหิน

91,660,000 บาท

8.7.11.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงภาคกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลางและพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)
2. เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งภายในภาคให้เป็นระบบที่สมบูรณ์

8.7.11.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครพนม และร้อยเอ็ด

8.7.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)

8.7.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 475,977,000 บาท

- เงินงบประมาณ 475,977,000 บาท

8.7.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	91.6600	-	-	91.6600
1. โครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการพัฒนาระบบคมนาคม	-	91.6600	-	-	91.6600

8.7.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	33 (33)	8	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	384.3170	91.6600	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	384.3170	91.6600	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	384.3170	91.6600	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และ
พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	91,660,000 บาท
1. งบลงทุน	91,660,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	91,660,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	91,660,000 บาท
1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	91,660,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)	45,000,000 บาท
(2) งานบำรุงถนนสาย นพ.5037 แยก ทช.นพ.3004 - บ้านหนองลิ้ม อ.นาทม, บึงโขงหลง จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานบำรุงถนนสาย รอ.6049 บ้านหนองพระบาง - บ้านเขวาคะคลอง อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(4) งานบำรุงถนนสาย รอ.4065 แยก ทล.2044 - บ้านซุนชาติ อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,660,000 บาท

8.7.12 โครงการที่ 12 : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน และ

แนวระเบียบเศรษฐกิจ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

47,450,000 บาท

8.7.12.1 วัตถุประสงค์

1. พัฒนาด้านชายแดน โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณด้านศุลกากรให้เพียงพอ สนับสนุนการจัดการด่านพรมแดนแบบเบ็ดเสร็จ ให้ได้มาตรฐานสากล
2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงชายแดนให้มีความสมบูรณ์
3. พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน

8.7.12.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสุรินทร์

8.7.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.7.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

47,450,000 บาท

- เงินงบประมาณ

47,450,000 บาท

8.7.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	47.4500	-	-	47.4500
1. ก่อสร้างทางและสะพานสนับสนุนการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน และแนวระเบียบเศรษฐกิจ	-	47.4500	-	-	47.4500

8.7.12.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้าง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางสนับสนุนการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	47.4500	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	47.4500	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	47.4500	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน

และแนวระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

47,450,000 บาท

1. งบลงทุน

47,450,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

47,450,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

47,450,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

47,450,000 บาท

(1) ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านตะเวง ม.2 - บ้านจรัส

ม.8 ต.จรัส อ.บัวเชด จ.สุรินทร์ 3.200 กม.

20,800,000 บาท

(2) ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายบ้านโทะละน ม.3 -

วัดถ้ำผาไทร บ้านโคกหม ม.11 ต.จรัส อ.บัวเชด จ.สุรินทร์ 4.100 กม.

26,650,000 บาท

8.7.13 โครงการที่ 13 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนา

เขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก

28,000,000 บาท

8.7.13.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการค้าการลงทุนระหว่างประเทศและเชื่อมโยงการค้าโลก

8.7.13.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชุมพร

8.7.13.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.7.13.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

28,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

28,000,000 บาท

8.7.13.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	28.0000	-	-	28.0000
1. เส้นทางคมนาคมสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	-	28.0000	-	-	28.0000

8.7.13.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : เส้นทางคมนาคมสนับสนุนการพัฒนา เขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	28.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	28.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	28.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนา

เขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก

28,000,000 บาท

1. งบลงทุน

28,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

28,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

28,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน

28,000,000 บาท

(1) งานบำรุงถนนเข้าท่าอากาศยาน จ.ชุมพร 1 แห่ง

28,000,000 บาท

8.8 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 18,198,835,200 บาท

8.8.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน 1,436,919,200 บาท

8.8.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายสะพานให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
2. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบท มีรายได้เพิ่มขึ้น
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

8.8.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.8.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.8.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 9,341,125,800 บาท

- เงินงบประมาณ 9,341,125,800 บาท

8.8.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,436.9192	-	-	1,436.9192
1. ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	-	1,436.9192	-	-	1,436.9192

8.8.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	ม.	29,081 (29,081)	15,880	10,951	4,722	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,550.0464	1,436.9192	1,824.4562	529.7040	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,550.0464	1,436.9192	1,824.4562	529.7040	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5,550.0464	1,436.9192	1,824.4562	529.7040	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน

1,436,919,200 บาท

1. งบลงทุน

1,436,919,200 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,436,919,200 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,436,919,200 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

1,355,295,200 บาท

(1) สะพานในสายทาง สป.4010 เชื่อม ทล.3243 - เขตบางขุนเทียน

อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 664 ม.

92,258,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

406,989,800 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

94,400,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

70,427,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

149,904,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

92,258,800 บาท

(2) สะพานข้ามลำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 310 ม.

41,144,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

96,800,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

19,404,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

36,252,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

41,144,000 บาท

(3) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 155 ม.

18,248,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

45,820,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

9,190,400 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

18,380,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

18,248,800 บาท

(4) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 190 ม.

12,203,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

33,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

7,444,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

13,353,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

12,203,000 บาท

(5) สะพานข้ามห้วยชะยุ้ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 220 ม.

20,936,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

49,252,400 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

11,942,200 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

16,374,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

20,936,200 บาท

(6) สะพานข้ามลำห้วยตาเหียว อ.พนา จ.อำนาจเจริญ 140 ม.	12,987,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,380,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,161,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,231,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,987,000 บาท
(7) สะพานในสายทาง อบ.3058 แยก ทล.231 - ข้ามลำมูลน้อย อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 160 ม.	17,082,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,849,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,054,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,711,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,082,700 บาท
(8) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 210 ม.	11,191,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,788,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,532,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,064,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,191,400 บาท
(9) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 130 ม.	7,153,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,249,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,738,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,357,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,153,600 บาท
(10) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าปลา จ.อุตรดิตถ์ 270 ม.	18,434,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,358,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,878,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,046,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,434,400 บาท
(11) สะพานข้ามคลองยัน อ.วิภาวดี จ.สุราษฎร์ธานี 130 ม.	13,899,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,700,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,897,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,903,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,899,000 บาท
(12) สะพานข้ามคลองพระปรง อ.เมือง จ.สระแก้ว 100 ม.	6,481,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,430,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,415,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,533,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,481,500 บาท

(13) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 200 ม.	24,715,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,145,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,371,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	20,059,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	24,715,000 บาท
(14) สะพานข้ามห้วยบังอี่ อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร 180 ม.	10,039,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,488,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,149,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,299,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,039,200 บาท
(15) สะพานข้ามลำน้ำยาม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 160 ม.	18,788,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,199,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,855,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,555,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,788,800 บาท
(16) สะพานข้ามลำห้วยยาง อ.นาเยี่ย จ.อุบลราชธานี 150 ม.	11,862,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,904,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,161,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,879,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,862,400 บาท
(17) สะพานข้ามลำเซบก อ.เสืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ 80 ม.	6,261,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,230,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,995,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,972,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,261,500 บาท
(18) สะพานข้ามคลองหมุ่น อ.ท่าคันโท จ.สุราษฎร์ธานี 80 ม.	10,734,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,078,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,961,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	22,382,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,734,300 บาท
(19) สะพานข้ามแม่น้ำน้อย อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 68 ม.	11,040,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,120,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,080,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,040,000 บาท
(20) สะพานข้ามคลองเครือหวาย อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 60 ม.	11,898,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,398,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,898,000 บาท

(21) สะพานข้ามคลองลาวน อ.แก่ง จ.ระยอง 72 ม.		11,814,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,394,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,580,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,814,000 บาท	
(22) สะพานข้ามลำห้วยทราย อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 100 ม.		20,430,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,550,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,120,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,430,000 บาท	
(23) สะพานข้ามลำพลับพลา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 60 ม.		17,030,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,170,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,140,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,030,000 บาท	
(24) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 110 ม.		15,360,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,100,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,740,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,360,000 บาท	
(25) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.สารภี จ.เชียงใหม่ 80 ม.		12,563,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,563,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,563,600 บาท	
(26) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.เมือง จ.ลำปาง 140 ม.		16,520,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,500,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,980,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,520,000 บาท	
(27) สะพานข้ามคลองมิน อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.		12,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,400,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,400,000 บาท	
(28) สะพานข้ามคลองราง อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 100 ม.		22,437,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,037,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,437,000 บาท	
(29) สะพานข้ามคลองตันหยงมัส อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 120 ม.		28,798,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,998,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	28,798,000 บาท	

(30) สะพานข้ามคลองหนองปู อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 140 ม.	25,872,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,340,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,468,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,872,000 บาท
(31) สะพานข้ามคลองลำพญาธาร อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 60 ม.	10,631,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,691,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,631,000 บาท
(32) สะพานข้ามคลองชี อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 70 ม.	19,068,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,868,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,068,000 บาท
(33) สะพานข้ามคลองกะปง อ.กะปง จ.พังงา 60 ม.	12,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,180,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,100,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,080,000 บาท
(34) สะพานข้ามลำน้ำปาว อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 100 ม.	25,532,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,940,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,408,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,532,000 บาท
(35) สะพานข้ามศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อ.เมือง จ.สระบุรี 670 ม.	54,967,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	274,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,967,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	163,033,000 บาท
(36) สะพานข้ามคลองห้วยแร้ง อ.เมือง จ.ตราด 110 ม.	17,674,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,488,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,340,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,674,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	15,474,000 บาท
(37) สะพานข้ามห้วยตะลุย อ.ปรางมณี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 120 ม.	17,877,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,540,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,877,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	10,063,000 บาท

(38) สะพานข้ามลำน้ำกว้าง อ.เมือง จ.ยโสธร 80 ม.		19,492,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,680,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,560,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,492,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	6,628,000 บาท	
(39) สะพานข้ามห้วยลำซอม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 110 ม.		15,378,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,220,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,520,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,378,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,322,000 บาท	
(40) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 140 ม.		14,615,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,894,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,480,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,615,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	15,799,000 บาท	
(41) สะพานข้ามคลองชิง อ.กาบัง จ.ยะลา 120 ม.		23,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	23,500,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	8,500,000 บาท	
(42) สะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล 801 ม.		44,801,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	433,190,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	102,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	44,801,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	286,389,000 บาท	
(43) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เสกา จ.บึงกาฬ 130 ม.		18,809,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,100,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,880,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,809,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	23,411,000 บาท	
(44) สะพานข้ามห้วยบางทราย อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 250 ม.		22,605,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,668,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,740,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,605,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	28,323,800 บาท	

(45) สะพานข้ามลำน้ำยาม อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 80 ม.	17,328,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,920,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,328,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,192,000 บาท
(46) สะพานข้ามห้วยลำทราย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 130 ม.	12,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,219,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,800,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	12,019,000 บาท
(47) สะพานข้ามคลองคู อ.ละงู จ.สตูล 1,320 ม.	38,624,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	291,013,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,624,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	192,389,200 บาท
(48) สะพานข้ามลำมาศ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 170 ม.	14,742,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,674,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,742,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	14,932,000 บาท
(49) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 230 ม.	12,352,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,758,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,368,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,352,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,038,200 บาท
(50) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 120 ม.	13,004,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,004,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	50,996,000 บาท
(51) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.หันคา จ.ชัยนาท 100 ม.	5,560,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,560,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	22,240,000 บาท
(52) สะพานข้ามคลองชัยนาท - ป่าสัก อ.หนองโดน จ.สระบุรี 70 ม.	3,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000 บาท

(53) สะพานข้ามคลองพระสทิง อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 110 ม.	7,160,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,160,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	28,640,000 บาท
(54) สะพานข้ามลำมูล อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 80 ม.	4,320,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,320,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	17,280,000 บาท
(55) สะพานข้ามลำพังชู อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม 60 ม.	4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท
(56) สะพานข้ามคลองห้วยใหญ่ อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 60 ม.	6,560,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,560,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	26,240,000 บาท
(57) สะพานข้ามลำน้ำแม่จัด อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 60 ม.	2,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	11,200,000 บาท
(58) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 70 ม.	4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท
(59) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.2+500) อ.เมือง จ.ชุมพร 88 ม.	3,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	15,200,000 บาท
(60) สะพานข้ามคลองบางกระบือ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 100 ม.	8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท
(61) สะพานข้ามคลองนางเล็ด อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 80 ม.	4,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000 บาท

(62) สะพานข้ามคลองแห้ง อ.เขาพนม จ.กระบี่ 80 ม.	6,740,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,700,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,740,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	26,960,000 บาท
(63) สะพานข้ามคลองตะกั่วป่า อ.กะปง จ.พังงา 100 ม.	5,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	22,400,000 บาท
(64) สะพานข้ามห้วยทอน อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 100 ม.	5,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	22,400,000 บาท
(65) สะพานข้ามห้วยปลาหาง อ.พังโคน จ.สกลนคร 60 ม.	7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท
(66) สะพานข้ามแม่น้ำลาว อ.เมือง จ.เชียงราย 60 ม.	3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท
(67) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 80 ม.	4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท
(68) สะพานข้ามคลองสอ อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 90 ม.	5,960,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,960,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	23,840,000 บาท
(69) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 120 ม.	5,880,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	23,520,000 บาท
(70) สะพานคู่ขนานข้ามคลองหัวถนน สาย สค.4008 แยกทางหลวง หมายเลข 3423 - นิคมบ้านไร่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 80 ม.	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

(71) สะพานข้ามลำชี อ.เมือง จ.สุรินทร์ 290 ม.	18,920,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	94,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,920,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	37,840,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	37,840,000 บาท
(72) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 250 ม.	16,380,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	81,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,380,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	32,760,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	32,760,000 บาท
(73) สะพานข้ามลำน้ำยัง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 195 ม.	10,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	53,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,600,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	21,200,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	21,200,000 บาท
(74) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ยโสธร 270 ม.	14,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	71,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,200,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	28,400,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	28,400,000 บาท
(75) สะพานข้ามห้วยชะยุ้ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 180 ม.	12,760,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	63,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,760,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	25,520,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	25,520,000 บาท
(76) สะพานข้ามแม่น้ำโดมใหญ่ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 130 ม.	6,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	12,400,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	12,400,000 บาท
(77) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมือง จ.ตาก 390 ม.	16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท

(78) สะพานข้ามแม่น้ำแม่วังก์ อ.แม่วังก์ จ.นครศรีธรรมราช 160 ม.	11,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,600,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	23,200,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	23,200,000 บาท
(79) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 170 ม.	8,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,300,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,600,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,600,000 บาท
(80) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 140 ม.	6,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,800,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000 บาท
(81) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 170 ม.	8,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,200,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,400,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,400,000 บาท
(82) สะพานข้ามคลองตรอน อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 140 ม.	7,040,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,040,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	14,080,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,080,000 บาท
(83) สะพานข้ามคลองศก อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี 340 ม.	15,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท
(84) สะพานข้ามคลองตันหยงเปาว์ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 132 ม.	5,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,700,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	11,400,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	11,400,000 บาท

(85) สะพานข้ามห้วยพรมโหด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 150 ม.	10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท
(86) สะพานข้ามห้วยหลวง อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 190 ม.	12,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	63,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,600,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	25,200,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	25,200,000 บาท
(87) สะพานข้ามลำน้ำก่ำ อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 260 ม.	13,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	26,400,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	26,400,000 บาท
(88) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 175 ม.	7,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	15,200,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	15,200,000 บาท
(89) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 160 ม.	9,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000 บาท
(90) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 150 ม.	10,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท
(91) สะพานข้ามห้วยขุนแก้ว อ.ห้วยคต จ.อุทัยธานี 150 ม.	8,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000 บาท

(92) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.พระยืน จ.ขอนแก่น 180 ม.		11,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,600,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	23,200,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	23,200,000 บาท	
(93) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ชัยบุรี จ.ร้อยเอ็ด 150 ม.		11,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,800,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	23,600,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	23,600,000 บาท	
(94) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 200 ม.		11,952,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,760,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,952,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	23,904,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	23,904,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		25,437,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 92 หน่วย)		25,437,000 บาท
1.1.1.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		56,187,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 11 รายการ		31,690,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายสะพานและถนนต่อเชื่อมในภูมิภาค ระยะที่ 1		20,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล		2,831,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,025,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,805,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,831,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	8,389,000 บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตู อ.ละงู จ.สตูล		1,666,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,250,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,650,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,666,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,934,000 บาท	

8.8.2 โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับมาตรฐานทาง

6,929,167,700 บาท

8.8.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
2. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบทมีรายได้เพิ่มขึ้น
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

8.8.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.8.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

8.8.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

42,354,109,900 บาท

- เงินงบประมาณ

42,354,109,900 บาท

8.8.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	6,929.1677	-	-	6,929.1677
1. ก่อสร้างถนนลาดยาง/คอนกรีต	-	6,929.1677	-	-	6,929.1677

8.8.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	2,402.223 (2,144.836)	843.905	850.000	890.000	920.000
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	15,747.2198	6,929.1677	6,287.9940	6,583.8996	6,805.8288
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15,747.2198	6,929.1677	6,287.9940	6,583.8996	6,805.8288
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	15,747.2198	6,929.1677	6,287.9940	6,583.8996	6,805.8288
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานทาง

6,929,167,700 บาท

1. งบลงทุน

6,929,167,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6,929,167,700 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6,929,167,700 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

6,758,113,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 132 รายการ (รวม 153.456 หน่วย)

988,203,000 บาท

(2) ถนนสายแยก ทล.2116 - บ.กุดแห่ อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร 1.713 กม.

14,000,000 บาท

(3) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

0.465 กม.

15,000,000 บาท

(4) ถนนสายแยก ทล.9 - อำเภอไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

0.550 กม.

15,000,000 บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.9 - แยก ทล.340 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 0.730 กม.

15,000,000 บาท

(6) ถนนสายแยก ทช.นบ.5027 - บ.หนองเพรางาย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

1.312 กม.

14,370,000 บาท

(7) ถนนสายแยก ทช.นบ.3015 - บ.คลองหนึ่ง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

1.300 กม.

15,000,000 บาท

(8) ถนนสายแยก ทช.นบ.3015 - บ.เจ้าเฟื่อง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

0.720 กม.

15,000,000 บาท

(9) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.คลองแปด อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

0.850 กม.

15,000,000 บาท

(10) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.ปากคลองหกวา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

1.000 กม.

15,000,000 บาท

(11) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว

จ.ปทุมธานี 0.800 กม.

20,200,000 บาท

(12) ถนนสายแยก ทล.346 - วัดเจดีย์หอย อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี

1.000 กม.

17,500,000 บาท

(13) ถนนสายแยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

0.950 กม.

15,000,000 บาท

(14) ถนนสายแยก ทล.9 - บ.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี

0.770 กม.

12,000,000 บาท

(15) ถนนภายในสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) อ.ลำลูกกา

จ.ปทุมธานี 0.630 กม.

15,000,000 บาท

(16) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.คลองสิบสองสายกลาง อ.ลำลูกกา

จ.ปทุมธานี 1.100 กม.

15,000,000 บาท

(17) ถนนสายแยก ทล.305 - เลียบคลอง 12 ฝั่งตะวันออก อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1.700 กม.	15,000,000 บาท
(18) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.หนองแค อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1.170 กม.	15,000,000 บาท
(19) ถนนสายแยก ทล.305 - เลียบคลอง 10 ฝั่งตะวันออก อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.100 กม.	15,000,000 บาท
(20) ถนนสายแยก ทช.อย.2008 - บ.ตลาด อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1.300 กม.	18,000,000 บาท
(21) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.ไก่อ้น อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1.700 กม.	15,000,000 บาท
(22) ถนนสายแยก ทล.3043 - บ.ลำไทร อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1.250 กม.	16,000,000 บาท
(23) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.ไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 0.700 กม.	49,870,000 บาท
(24) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.หนองกรวย อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา 2.150 กม.	48,900,000 บาท
(25) ถนนสายแยก ทล.3263 - บ.ป้อม อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 2.550 กม.	40,000,000 บาท
(26) ถนนสายแยก ทล.3064 - บ.ยางห้วยน้อย อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 2.350 กม.	25,000,000 บาท
(27) ถนนสายแยก ทล.334 - บ.อินทประมูล อ.เมือง จ.อ่างทอง 2.050 กม.	20,500,000 บาท
(28) ถนนสายแยก ทล.3064 - บ.มทานาม อ.ไชโย จ.อ่างทอง 1.374 กม.	32,000,000 บาท
(29) ถนนสายแยก ทล.34 - โรงเรียนคลองหลุมลึก อ.บางปะอง จ.สมุทรปราการ 0.670 กม.	14,500,000 บาท
(30) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.หินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.356 กม.	35,436,000 บาท
(31) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.เขากะทิง อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(32) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.น้ำซับ อ.เมือง จ.ลพบุรี 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(33) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.วังเพลิง อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1.500 กม.	19,340,000 บาท
(34) ถนนสายแยก ทล.3016 - บ.ท่าลาน (ดอนสระบุรี) อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี 1.150 กม.	14,900,000 บาท
(35) ถนนสายแยก ทล.362 - บ.หาดสองแคว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 2.000 กม.	14,900,000 บาท
(36) ถนนสายแยก ทล.1 (กม.ที่ 274+030) - แยก ทล.1 (กม.ที่ 297+495) อ.เมือง จ.ชัยนาท 2.000 กม.	20,447,000 บาท
(37) ถนนสายแยก ทล.3211 - แยก ทช.ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท 2.175 กม.	20,300,000 บาท
(38) ถนนสายแยก ทล.32 - บ.กลาง อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 1.400 กม.	12,500,000 บาท

(39) ถนนสายแยก ทล.311 - เทศบาลอินทร์บุรี อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 1.492 กม.	15,000,000 บาท
(40) ถนนสายแยก ทล.309 - บ.ท่าข้าม อ.ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 1.530 กม.	15,000,000 บาท
(41) ถนนสายแยก ทล.3033 - บ.สวนมะม่วง อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี 1.825 กม.	20,000,000 บาท
(42) ถนนสายแยก ทล.3030 - แยก ทล.311 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 2.980 กม.	24,000,000 บาท
(43) ถนนสายแยก ทล.36 - บ.บึง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 0.700 กม.	13,600,000 บาท
(44) ถนนสายแยก ทล.3245 - บ.ศรีเจริญทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	11,700,000 บาท
(45) ถนนสายแยก ทล.344 - บ.หัวกุญแจ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 1.175 กม.	13,500,000 บาท
(46) ถนนสายแยก ทล.3340 - บ.เขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(47) ถนนสายแยก ทล.3240 - บ.โรงโม่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 1.430 กม.	13,700,000 บาท
(48) ถนนสายแยก ทล.3245 - บ.กระบกคู่ อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี 1.800 กม.	14,900,000 บาท
(49) ถนนสายแยก ทล.315 - บ.ไร่ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี 2.300 กม.	14,000,000 บาท
(50) ถนนสายแยก ทล.3245 - บ.เขาพริก อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	12,600,000 บาท
(51) ถนนสายแยก ทล.3245 - บ.หนองใหญ่ทับเจ็ก อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	12,600,000 บาท
(52) ถนนสายแยก ทช.ชบ.4017 - บ.คลองโค อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.055 กม.	14,000,000 บาท
(53) ถนนสายแยก ทช.ชบ.5021 - บ.เขาชะอางค์ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	11,000,000 บาท
(54) ถนนสายแยก ทช.ชบ.3007 - บ.หนองไผ่แก้ว อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 2.700 กม.	14,000,000 บาท
(55) ถนนสายแยก ทล.344 - บ.เขาดลาด อ.แก่ง จ.ระยอง 2.300 กม.	15,309,000 บาท
(56) ถนนสายแยก ทล.3471 - บรรจบ ทล.3139 อ.เมือง จ.ระยอง 1.786 กม.	12,109,000 บาท
(57) ถนนสายแยก ทล.3377 - บ.หนองกระพ้อ อ.เขาชะเมา จ.ระยอง 2.300 กม.	15,300,000 บาท
(58) ถนนสายแยก ทล.36 - บ.ภูไทร อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 1.220 กม.	18,000,000 บาท
(59) ถนนสายแยก ทล.344 - บ.ชุมแสง อ.วังจันทร์ จ.ระยอง 2.000 กม.	13,000,000 บาท
(60) ถนนสายแยก ทล.3471 - บ.เขาลอย อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 2.000 กม.	14,804,000 บาท
(61) ถนนสายแยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.เมือง จ.ระยอง 1.500 กม.	51,000,000 บาท
(62) ถนนสายแยก ทล.3156 - บ.อ่าวตาลคู่ อ.แหลมงอบ จ.ตราด 1.830 กม.	19,500,000 บาท
(63) ถนนสายแยก ทล.3157 - บ.ทุ่งไถ่ดัก อ.เมือง จ.ตราด 3.465 กม.	29,610,000 บาท
(64) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองบางพระ อ.เมือง จ.ตราด 3.896 กม.	17,210,000 บาท
(65) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.หินเทิน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.500 กม.	24,000,000 บาท
(66) ถนนสายแยก ทช.พบ.4024 - บ.ขลุ่ย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี 4.720 กม.	54,000,000 บาท

(67) ถนนสายแยก ทล.3187 - บ.ดอนบ้านใหม่ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 4.650 กม.	36,500,000 บาท
(68) ถนนสายแยก ทล.3206 - บ.หนองโก อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 3.000 กม.	27,860,000 บาท
(69) ถนนสายแยก ทช.รพ.4002 - บ.หนองโก อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 3.500 กม.	25,800,000 บาท
(70) ถนนสายแยก ทล.3208 - บ.ทุ่งหลวง อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 1.400 กม.	22,700,000 บาท
(71) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.หนองสลิศ อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 0.700 กม.	29,900,000 บาท
(72) ถนนสายแยก ทช.สส.2014 - บ.คลองซ่อง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 0.645 กม.	15,500,000 บาท
(73) ถนนสายแยก ทช.สค.2006 - บ.ท่าคา อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 2.710 กม.	18,500,000 บาท
(74) ถนนสายแยก ทล.375 - บ.กระทุ่มแบน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 0.950 กม.	46,390,000 บาท
(75) ถนนสายแยก ทช.สค.3002 - บ.บางยาง อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1.500 กม.	22,500,000 บาท
(76) ถนนสายแยก ทล.3091 - บ.อำแพง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1.100 กม.	13,500,000 บาท
(77) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชีบ้านหนองดู่ อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 2.900 กม.	18,180,000 บาท
(78) ถนนสายแยก ทล.2055 - แยก ทช.ชย.2004 อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 3.000 กม.	18,120,000 บาท
(79) ถนนสายแยก ทล.2354 - แหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติป่าหินงาม อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 2.200 กม.	13,260,000 บาท
(80) ถนนสายแยก ทล.201 - แยก ทล.2159 อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 2.475 กม.	10,100,000 บาท
(81) ถนนสายแยก ทล.225 - แยก ทล.2359 อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 4.000 กม.	15,000,000 บาท
(82) ถนนสายแยก ทล.2187 - บ.ผักปัง อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 3.100 กม.	12,500,000 บาท
(83) ถนนสายแยก ทล.201 - แยก ทล.2389 อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 2.600 กม.	10,030,000 บาท
(84) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.หนองหัวฟาน อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 2.350 กม.	17,000,000 บาท
(85) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 3.500 กม.	26,000,000 บาท
(86) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1.500 กม.	11,000,000 บาท
(87) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ดอนไพล อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา 2.175 กม.	19,190,000 บาท
(88) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.โนนศรีคูณ อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 2.200 กม.	17,000,000 บาท

(89) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ห้วยบง อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	17,130,000 บาท
(90) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.หนองปลิง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 3.000 กม.	40,140,000 บาท
(91) ถนนสายแยก ทล.205 - บ.ลำโรง อ.โนนไทย จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	17,170,000 บาท
(92) ถนนสายแยก ทล.2223 - บ.คูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1.250 กม.	15,000,000 บาท
(93) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.สง่างาม อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1.415 กม.	21,225,000 บาท
(94) ถนนสายแยก ทล.2061 - อำเภอนาโพธิ์ อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1.765 กม.	26,475,000 บาท
(95) ถนนสายอำเภอนาโพธิ์ - บ.หนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1.000 กม.	15,000,000 บาท
(96) ถนนสายแยก ทล.2166 - บ.โนนแดง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(97) ถนนสายแยก ทล.2378 - บ.ห้วยราช อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(98) ถนนสายแยก ทล.2378 - บ.กระสัง อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1.000 กม.	15,000,000 บาท
(99) ถนนสายแยก ทล.224 - บ.ถนนหัก อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1.100 กม.	15,000,000 บาท
(100) ถนนสายแยก ทล.2445 - บ.โคกกระชาย อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(101) ถนนเชิงลาดสะพานมิตรภาพสระบุรี - บ.สระบุรี - บ.ปะเคียบ อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 2.800 กม.	28,000,000 บาท
(102) ถนนเชิงลาดสะพานมิตรภาพปะ - บ.หนองเรือ อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 3.450 กม.	26,000,000 บาท
(103) ถนนสายแยก ทล.2378 - เมืองสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 5.530 กม.	37,500,000 บาท
(104) ถนนสายแยก ทล.2328 - บ.นาสนวน อ.บัวเชด จ.สุรินทร์ 5.000 กม.	41,000,000 บาท
(105) ถนนเชิงลาดสะพานลำห้วยทับทัน บ.เสม็ด - บ.น้ำคำ อ.ลำโรงท่าบ จ.สุรินทร์ 2.000 กม.	14,090,000 บาท
(106) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.ศีขรภูมิ อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 3.600 กม.	24,500,000 บาท
(107) ถนนสายแยก ทล.2081 - บ.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 2.800 กม.	21,600,000 บาท
(108) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.ลำดวน อ.ลำดวน จ.สุรินทร์ 3.600 กม.	22,300,000 บาท
(109) ถนนสายแยก ทล.2124 - บ.คชนา อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 3.600 กม.	24,800,000 บาท
(110) ถนนสายแยก ทล.2146 - บ.คำสมบูรณ์ อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 2.494 กม.	15,000,000 บาท
(111) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.โคกกลาง อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1.500 กม.	11,810,000 บาท

(112) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.ดอนหว้าน อ.เมือง จ.มหาสารคาม 2.500 กม.	15,760,000 บาท
(113) ถนนสายแยก ทล.209 - บ.โคกพระ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 1.600 กม.	11,200,000 บาท
(114) ถนนสายแยก ทล.2063 - บ.นาตูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 2.270 กม.	27,010,000 บาท
(115) ถนนสายแยก ทล.2188 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ตอนที่ 1) อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 2.335 กม.	19,750,000 บาท
(116) ถนนสายแยก ทล.207 - บ.นาเชือก (ตอนมหาสารคาม) (ตอนที่ 1) อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม 2.335 กม.	19,940,000 บาท
(117) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.โนนทัน อ.บรบือ จ.มหาสารคาม 2.995 กม.	16,700,000 บาท
(118) ถนนสายแยก ทล.208 - บ.หนองผือ อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1.800 กม.	12,360,000 บาท
(119) ถนนสายแยก ทล.215 - บ.ยานาง อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 2.650 กม.	15,590,000 บาท
(120) ถนนสายแยก ทล.215 - บ.ดงครั่งใหญ่ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 6.150 กม.	40,200,000 บาท
(121) ถนนเชิงลาดสะพานค้อเหนือนางาม อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.610 กม.	19,330,000 บาท
(122) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.ดินดำ อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด 2.575 กม.	41,600,000 บาท
(123) ถนนสายแยก ทล.215 - บ.ชะโด อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 1.628 กม.	12,050,000 บาท
(124) ถนนสายแยก ทล.2046 - บ.คำนาดี อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 2.200 กม.	12,440,000 บาท
(125) ถนนสายแยก ทล.2259 - บ.สว่าง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1.670 กม.	10,800,000 บาท
(126) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำชี อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 3.500 กม.	36,000,000 บาท
(127) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำยัง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.885 กม.	27,300,000 บาท
(128) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.นาซำแซง อ.ภูเรือ จ.เลย 2.000 กม.	14,500,000 บาท
(129) ถนนสายแยก ทล.2195 - บ.กกตู๋ อ.เชียงคาน จ.เลย 2.000 กม.	14,500,000 บาท
(130) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ท่าสะอาด อ.วังสะพุง จ.เลย 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(131) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ท่าสวนยา อ.ภูกระดึง จ.เลย 2.000 กม.	22,200,000 บาท
(132) ถนนสายแยก ทล.2186 - บ.เชียงกลม อ.ปากชม จ.เลย 1.500 กม.	13,000,000 บาท
(133) ถนนสายแยก ทล.2138 - บ.ห้วยพอด อ.เมือง จ.เลย 1.500 กม.	11,800,000 บาท
(134) ถนนสายแยก ทล.2351 - บ.ราชมุนี อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร 3.035 กม.	28,000,000 บาท
(135) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยชะยุ้ง บ.บกขี้ยาง - บ.ห้วยชะยุ้ง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 2.978 กม.	20,600,000 บาท
(136) ถนนสายแยก ทล.2373 - ศรีสะเกษ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 5.716 กม.	22,360,000 บาท
(137) ถนนสายแยก ทล.2085 - บ.โนนค้อ อ.โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 1.875 กม.	19,150,000 บาท

(138) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.โนนค้อ อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1.495 กม.	18,140,000 บาท
(139) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.เขิน อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1.200 กม.	13,560,000 บาท
(140) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ห้วย อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 4.312 กม.	31,730,000 บาท
(141) ถนนสายแยก ทล.220 - บ.บาก อ.ขุนันธ์ จ.ศรีสะเกษ 2.775 กม.	15,260,000 บาท
(142) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยจันลัน อ.เลิ้อำนาจ จ.อำนาจเจริญ 2.090 กม.	15,670,000 บาท
(143) ถนนสายแยก ทล.202 - อำเภอขามเฒ่า อ.ขามเฒ่า จ.อำนาจเจริญ 1.560 กม.	18,600,000 บาท
(144) ถนนสายแยกทาง อบจ. สาย อจ.ถ.1-0004 - บ.หนองมะแซว อ.พนา จ.อำนาจเจริญ 1.950 กม.	14,620,000 บาท
(145) ถนนสายแยก ทล.2171 - บ.กุดเรือ อ.ทุ่งศรีอุดม จ.อุบลราชธานี 2.993 กม.	20,800,000 บาท
(146) ถนนสายแยก ทล.217 - บ.สุขเกษม อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 7.325 กม.	37,950,000 บาท
(147) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำมูลน้อย อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 5.138 กม.	30,000,000 บาท
(148) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยใหญ่ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 0.890 กม.	17,600,000 บาท
(149) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.ก่อบัง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 3.500 กม.	19,500,000 บาท
(150) ถนนสายแยก ทล.2337 - บ.สำโรง อ.ศรีเมืองใหม่ จ.อุบลราชธานี 3.325 กม.	15,750,000 บาท
(151) ถนนสายแยก ทช.อบ.2006 - บ.คุ้ม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 4.965 กม.	20,000,000 บาท
(152) ถนนสายแยก ทล.2171 - บ.โพนดวน อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 2.000 กม.	12,000,000 บาท
(153) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.ห้วยยาง อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1.950 กม.	13,650,000 บาท
(154) ถนนสายแยก ทล.1074 - บ.โพธิ์เอน อ.บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 3.665 กม.	23,800,000 บาท
(155) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 5.000 กม.	50,000,000 บาท
(156) ถนนสายแยก ทล.225 - บ.วังก้านเหลือง อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์ 3.100 กม.	30,000,000 บาท
(157) ถนนสายแยก ทล.113 - บ.หนองพยอม อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 2.300 กม.	11,960,000 บาท
(158) ถนนสายแยก ทล.1069 - บ.ป่าไร่ อ.ดงเจริญ จ.พิจิตร 3.000 กม.	16,000,000 บาท
(159) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.ตลาดสามแยก อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร 2.215 กม.	12,800,000 บาท

(160) ถนนสายแยก ทล.111 - บ.ป่ามะคาบ อ.เมือง จ.พิจิตร 3.000 กม.	15,600,000 บาท
(161) ถนนสายแยก ทล.1070 - บ.ท่าบัว อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 2.500 กม.	18,000,000 บาท
(162) ถนนสายแยก ทล.115 - บ.วังสำโรง อ.เมือง จ.พิจิตร 2.200 กม.	11,700,000 บาท
(163) ถนนสายเชื่อมถนนเทศบาลตำบลโพทะเล - บ.หนองซอน อ.โพทะเล จ.พิจิตร 3.875 กม.	17,000,000 บาท
(164) ถนนสายแยก ทล.1289 - บ.ท้ายน้ำ อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 1.800 กม.	10,540,000 บาท
(165) ถนนสายเทศบาลเมืองอุทัยธานี - บ.หาดทอง อ.เมือง จ.อุทัยธานี 3.540 กม.	25,000,000 บาท
(166) ถนนสายแยก ทล.1114 - บ.บางขวัญม้า อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 5.000 กม.	36,000,000 บาท
(167) ถนนสายแยก ทล.117 - บ.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 4.000 กม.	27,200,000 บาท
(168) ถนนสายแยก ทล.1065 - บ.หนองพยอม อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(169) ถนนสายแยก ทล.117 - บ.หนองบัว อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 2.200 กม.	15,800,000 บาท
(170) ถนนสายแยก ทล.21 - เขตเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 3.000 กม.	29,000,000 บาท
(171) ถนนสายแยก ทล.12 - เขตเทศบาลเมืองหล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1.300 กม.	11,000,000 บาท
(172) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.ชนไพร อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1.000 กม.	12,800,000 บาท
(173) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.ลานป่า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 2.523 กม.	14,000,000 บาท
(174) ถนนสายแยก ทล.2478 - บ.น้ำร้อน อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1.900 กม.	16,210,000 บาท
(175) ถนนสายแยก ทล.2275 - บ.ชัยตะแบก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 6.000 กม.	30,000,000 บาท
(176) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.นางั่ว อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1.000 กม.	13,110,000 บาท
(177) ถนนสายแยก ทล.2215 - บ.ปากห้วยด่าน อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1.736 กม.	11,100,000 บาท
(178) ถนนสายแยก ทล.1180 - บ.โป่งมะขาม อ.สวรรค์โลก จ.สุโขทัย 2.735 กม.	14,850,000 บาท
(179) ถนนสายแยก ทล.101 - แยก ทล.1272 อ.คีรีมาศ จ.สุโขทัย 1.700 กม.	14,500,000 บาท
(180) ถนนสายแยก ทล.1180 - บ.ดงจันทร์ อ.สวรรค์โลก จ.สุโขทัย 1.700 กม.	14,900,000 บาท
(181) ถนนสายแยก ทล.1103 - บ.แพะดินแดง อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ 6.210 กม.	48,750,000 บาท
(182) ถนนสายแยก ทล.1194 - บ.ป่าเหว อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 4.000 กม.	30,000,000 บาท

(183) ถนนสายแยก ทล.105 - บ.สบโขง อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 4.000 กม.	30,000,000 บาท
(184) ถนนสายแยก ทล.1335 (เขื่อนกิ่วลม) - บ.หัวทุ่ง อ.เมือง จ.ลำปาง 3.380 กม.	15,600,000 บาท
(185) ถนนสายแยก ทช.ลพ.3052 - บ.ห้วยอ้อ (โครงการพระราชดำริฯ ลุ่มน้ำอว) อ.ป่าซาง จ.ลำพูน 2.765 กม.	16,000,000 บาท
(186) ถนนสายยุทธศาสตร์เชื่อมภูมิภาคชายแดนระนอง - บ.ทรายอ่อน - บ.น้ำพุ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 1.400 กม.	14,900,000 บาท
(187) ถนนสาย บ.เทพวังทอง - บ.ท่าลานทอง อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 1.400 กม.	14,900,000 บาท
(188) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำรืออ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 1.750 กม.	14,900,000 บาท
(189) ถนนสายแยก ทล.41 - บ.พุนสุข อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร 1.200 กม.	14,900,000 บาท
(190) ถนนสายแยก ทช.รณ.1016 - บ.รังแตน อ.กระบุรี จ.ระนอง 0.340 กม.	12,500,000 บาท
(191) ถนนสายแยก ทช.นศ.4045 - บ.หม่อมราม อ.เขียร์ใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 0.475 กม.	11,560,000 บาท
(192) ถนนสายแยก ทล.401 - บ.กลาง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 2.025 กม.	16,800,000 บาท
(193) ถนนสายแยก ทล.4103 - บ.นาพร้าว อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช 1.000 กม.	32,270,000 บาท
(194) ถนนสายแยก ทล.4013 - บ.บางหญ้า อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 2.000 กม.	32,610,000 บาท
(195) ถนนสายแยก ทล.4013 - บ.นางพระยา อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 2.600 กม.	18,500,000 บาท
(196) ถนนสายแยก ทล.408 - บ.สระโพธิ์ อ.เขียร์ใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1.300 กม.	18,900,000 บาท
(197) ถนนสายแยก ทล.4013 - บ.สระกำ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 2.100 กม.	29,270,000 บาท
(198) ถนนสายแยก ทล.403 - บ.ลานสกา อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 3.000 กม.	16,500,000 บาท
(199) ถนนสายแยก ทล.4105 - บ.ปลักปลา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 2.500 กม.	20,270,000 บาท
(200) ถนนสายแยก ทล.4287 - บ.น้ำตกโตนงาช้าง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 0.400 กม.	10,632,000 บาท
(201) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.ควนหิน อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 0.450 กม.	14,999,000 บาท
(202) ถนนสายแยก ทล.407 - บ.เขยง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 0.450 กม.	14,999,000 บาท
(203) ถนนสายแยก ทล.4135 - บรรจบ ทล.4145 อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 1.750 กม.	14,999,000 บาท

(204) ถนนสายแยก ทล.34 - บ.บางพระ อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 1.500 กม.	14,800,000 บาท
(205) ถนนสายแยก ทล.319 - บ.ตลาดพนม อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 1.300 กม.	10,140,000 บาท
(206) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1.300 กม.	14,450,000 บาท
(207) ถนนสาย บ.วังดินสอ - บ.วังท่าช้าง อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1.510 กม.	14,500,000 บาท
(208) ถนนสายแยก ทล.317 - บ.ศาลาเขียว อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 2.500 กม.	13,750,000 บาท
(209) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.พันทราย อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 2.802 กม.	15,411,000 บาท
(210) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.กอตง อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 3.300 กม.	23,250,000 บาท
(211) ถนนสายแยก ทล.4038 - บ.มะม่วงเอน อ.ลำทับ จ.กระบี่ 3.300 กม.	23,250,000 บาท
(212) ถนนสายแยก ทล.4 - น้ำตกไพรวัลย์ อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 2.000 กม.	16,200,000 บาท
(213) ถนนสายแยก ทล.4048 - บ.แหลมโดนด อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 1.750 กม.	15,000,000 บาท
(214) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ควนปริง อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 2.336 กม.	24,950,000 บาท
(215) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ทุ่งนาฮี อ.เมือง จ.พัทลุง 2.170 กม.	21,405,000 บาท
(216) ถนนสายแยก ทล.404 - บ.ท่ามะม่วง อ.เมือง จ.ตรัง 1.425 กม.	34,800,000 บาท
(217) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำตรัง (ห้วยนาง - วังหิน) อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 1.327 กม.	16,740,000 บาท
(218) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.นาคำแคน อ.เชกา จ.บึงกาฬ 4.500 กม.	20,000,000 บาท
(219) ถนนสายแยก ทล.2095 - บ.ดอนอุดม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 3.000 กม.	24,000,000 บาท
(220) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.ใหม่พัฒนา อ.เมือง จ.บึงกาฬ 4.000 กม.	15,000,000 บาท
(221) ถนนสายแยก ทล.2026 - บ.หนองตื้นเฝือก อ.เชกา จ.บึงกาฬ 3.275 กม.	22,100,000 บาท
(222) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.โนนจำปาทอง อ.เมือง จ.บึงกาฬ 4.150 กม.	30,000,000 บาท
(223) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.หนองขาม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 1.920 กม.	10,000,000 บาท
(224) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.เขม อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 2.025 กม.	14,580,000 บาท
(225) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.เทื่อม (ดอนหนองคาย) อ.สระใคร จ.หนองคาย 1.445 กม.	10,404,000 บาท
(226) ถนนสายแยก ทล.2267 - บ.โพนสว่าง อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 1.780 กม.	12,816,000 บาท
(227) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.เจริญสุข (ดอนหนองคาย) อ.เมือง จ.หนองคาย 1.880 กม.	13,536,000 บาท

(228) ถนนสายแยก ทช.นค.3009 - บ.สร้างคอม (ตอนหนองคาย) อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 1.625 กม.	11,700,000 บาท
(229) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.ธาตุกลางน้อย อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 2.015 กม.	14,508,000 บาท
(230) ถนนสายแยก ทล.228 - บ.สร้างเลียน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 2.000 กม.	16,500,000 บาท
(231) ถนนสายแยก ทล.2133 - บ.สร้างเลียน อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 3.350 กม.	19,490,000 บาท
(232) ถนนสายแยก ทล.228 - บ.โคกม่วง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 4.400 กม.	18,000,000 บาท
(233) ถนนสายแยก ทล.2021 - บ.กุดจับ อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี 3.000 กม.	15,000,000 บาท
(234) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.หลุบหวาย อ.เมือง จ.อุดรธานี 2.000 กม.	35,000,000 บาท
(235) ถนนสายแยก ทล.2410 - บ.นาบัว อ.เมือง จ.อุดรธานี 3.000 กม.	15,000,000 บาท
(236) ถนนสายแยก ทล.216 - บ.หนองสร้างไพร อ.เมือง จ.อุดรธานี 3.000 กม.	15,000,000 บาท
(237) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ดอนม่วง อ.เมือง จ.อุดรธานี 3.000 กม.	14,000,000 บาท
(238) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ดอนกลอย อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 3.000 กม.	15,000,000 บาท
(239) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.หัวน้ำใหญ่ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(240) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.เพี้ย อ.เพี้ย จ.อุดรธานี 2.750 กม.	14,000,000 บาท
(241) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.หนองหลัก อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(242) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.พรประจักษ์ อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(243) ถนนสายแยก ทล.2039 - บ.ค้อ อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 2.360 กม.	15,800,000 บาท
(244) ถนนสายแยก ทล.2009 - อำเภอสหัสขันธ์ อ.สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์ 1.311 กม.	12,900,000 บาท
(245) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.หนองแปน อ.ฆ้องชัย, กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 1.543 กม.	15,000,000 บาท
(246) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.หนองแวง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 3.575 กม.	29,000,000 บาท
(247) ถนนสายแยก ทล.2291 - บ.โพนสว่าง อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1.500 กม.	11,900,000 บาท
(248) ถนนสายแยก ทล.2253 - บ.คำไฮ อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์ 0.935 กม.	11,510,000 บาท
(249) ถนนสายแยก ทล.2289 - บ.โนนทัน อ.สามชัย จ.กาฬสินธุ์ 1.188 กม.	10,000,000 บาท
(250) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.หนองสาหร่าย อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 3.500 กม.	22,800,000 บาท

(251) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.คำเตย อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม 2.300 กม.	15,000,000 บาท
(252) ถนนสายแยก ทล.2390 - บ.หมื่น อ.นาทม จ.นครพนม 2.300 กม.	15,000,000 บาท
(253) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ปลาปาก อ.ปลาปาก จ.นครพนม 2.300 กม.	15,000,000 บาท
(254) ถนนสายแยก ทล.2185 - บ.สามผง อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 2.300 กม.	15,000,000 บาท
(255) ถนนสายแยก ทล.2417 - บ.เหล่าส้มป่อย อ.นาทม จ.นครพนม 2.870 กม.	18,900,000 บาท
(256) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยมุก อ.เมือง จ.มุกดาหาร 1.480 กม.	10,656,000 บาท
(257) ถนนสายแยก ทล.2287 - บ.सानแก้ว อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 0.750 กม.	10,600,000 บาท
(258) ถนนสายแยก ทล.2096 - บ.นาข่า อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 1.620 กม.	15,000,000 บาท
(259) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.คำบิด อ.ส่องดาว จ.สกลนคร 0.750 กม.	15,000,000 บาท
(260) ถนนสายแยก ทล.2307 - บ.สามแยกพัฒนา อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 1.100 กม.	15,000,000 บาท
(261) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.นาดี อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 1.718 กม.	15,000,000 บาท
(262) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.พนมแท่ง อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 3.000 กม.	15,000,000 บาท
(263) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ดงน้อย อ.โพนนาแก้ว จ.สกลนคร 1.000 กม.	15,000,000 บาท
(264) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ดงชุมข้าว อ.เมือง จ.สกลนคร 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(265) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.เจริญศิลป์ อ.เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1.000 กม.	15,000,000 บาท
(266) ถนนสายแยก ทล.2094 - บ.น่าน้อย อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 3.000 กม.	18,000,000 บาท
(267) ถนนสายแยก ทล.223 - บ.พะนาร อ.เต่างอย จ.สกลนคร 5.653 กม.	23,800,000 บาท
(268) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.กุศจอก อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 3.000 กม.	15,000,000 บาท
(269) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.ดอนปอ อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1.176 กม.	10,000,000 บาท
(270) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เซียงของ จ.เซียงราย 3.575 กม.	23,920,000 บาท
(271) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำพุ อ.ป่าแดด จ.เซียงราย 3.175 กม.	21,800,000 บาท
(272) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.เกียงเหนือ อ.เซียงของ จ.เซียงราย 2.000 กม.	14,400,000 บาท
(273) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ห้วยสำนพลับพลา อ.แม่ลาว จ.เซียงราย 2.000 กม.	14,400,000 บาท
(274) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.สันถนนใต้ อ.แม่จัน จ.เซียงราย 2.000 กม.	14,400,000 บาท

(275) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ร้องหลอด อ.พาน จ.เชียงราย 2.000 กม.	14,400,000 บาท
(276) ถนนสายแยก ทล.1016 - บ.ท่าข้าวเปลือก อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 2.000 กม.	14,400,000 บาท
(277) ถนนสายแยก ทล.1129 - บ.แซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 2.000 กม.	14,400,000 บาท
(278) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 2.000 กม.	14,400,000 บาท
(279) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.โป่งช้าง อ.เมือง จ.เชียงราย 2.000 กม.	14,400,000 บาท
(280) ถนนสายแยก ทล.1202 - บ.กองแล อ.ภูพานยาว จ.พะเยา 2.320 กม.	15,000,000 บาท
(281) ถนนสาย บ.ดอนตาเพชร - บ.เขารักษ์ อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 3.000 กม.	14,040,000 บาท
(282) ถนนสาย บ.เขารักษ์ - บ.ดอนแสลบ อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 2.525 กม.	11,320,000 บาท
(283) ถนนสายแยก ทล.3390 - บ.ปลักประดู่ อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 1.650 กม.	11,450,000 บาท
(284) ถนนสาย บ.ห้วยเสือ - บ.ภูเตย อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1.300 กม.	10,760,000 บาท
(285) ถนนสาย บ.วัดละมุด - วัดบางพระ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 1.375 กม.	15,000,000 บาท
(286) ถนนสาย บ.คันลำ - ศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นครปฐม 1.100 กม.	25,500,000 บาท
(287) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.รางพยอม อ.อุ้มทอง จ.สุพรรณบุรี 3.000 กม.	20,000,000 บาท
(288) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.หนองปลิง อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 4.500 กม.	25,000,000 บาท
(289) ถนนสายแยก ทล.3086 - บ.กกตาด อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 5.316 กม.	32,000,000 บาท
(290) ถนนสาย ปจ.3022 แยก ทล.319 - บ.วังขน อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 3.092 กม.	20,000,000 บาท
(291) ถนนสาย นม.6019 บ.โนนสูง - บ.โนนไทย อ.โนนสูง, โนนไทย จ.นครราชสีมา 5.000 กม.	48,000,000 บาท
(292) ถนนสาย สข.4064 แยก ทล.4113 - บ.ทุ่งล้ง อ.นาหว้า จ.สกลา 1.200 กม.	15,000,000 บาท
(293) ถนนสาย สข.4063 แยก ทล.4113 - บ.ลาแล อ.สหัสขันธ์ จ.สกลา 1.000 กม.	15,000,000 บาท
(294) ถนนสาย สข.4047 แยก ทล.4135 - บ.ทุ่งเจริญ อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 2.500 กม.	20,000,000 บาท
(295) ถนนสาย สข.1027 แยก ทล.4 - บ.ป่าดงเบงชาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา 1.300 กม.	15,000,000 บาท

(296) ถนนสาย สข.4009 แยก ทล.4083 - บ.กระแสดินธุ์ อ.ระโนด, กระแสดินธุ์ จ.สงขลา 2.200 กม.	30,000,000 บาท
(297) ถนนสาย สข.1001 แยก ทล.4 - บ.เขารักเกียรติ อ.รัตภูมิ จ.สงขลา 2.200 กม.	25,000,000 บาท
(298) ถนนสาย บร.4011 แยก ทล.2445 - บ.โคกขมิ้น อ.พลับพลายชัย จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	10,000,000 บาท
(299) ถนนสาย อท.4032 แยก ทล.3064 - บ.ยางห้วยน้อย อ.แสวงหา จ.อ่างทอง 2.800 กม.	28,700,000 บาท
(300) ถนนสาย สข.4014 แยก ทล.4111 - บ.บ่อทราย อ.ควนเนียง, สิงหนคร จ.สงขลา 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(301) ถนนสาย ปข.4045 แยก ทล.3169 - บ.ยายพลอย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.950 กม.	15,000,000 บาท
(302) ถนนเชิงลาดสะพาน สาย บ.สังเค็ด - สะพานไพศาลอนุสรณ์ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 2.500 กม.	15,000,000 บาท
(303) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชุมพร อ.เมือง จ.ชุมพร 1.900 กม.	14,900,000 บาท
(304) ถนนสายแยก ทล.304 - อำเภอท่าตะเกียบ อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 1.300 กม.	10,140,000 บาท
(305) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.เทพประทาน อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 1.300 กม.	10,140,000 บาท
(306) ถนนสายแยก ทล.3347 - บ.ควายเขาก อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา 1.400 กม.	10,920,000 บาท
(307) ถนนสายแยก ทล.228 - บ.โนนสัง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 2.750 กม.	14,000,000 บาท
(308) ถนนสายแยก ทล.1168 - บ.ห้วยสอน อ.เวียงสา จ.น่าน 2.000 กม.	15,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ	13,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 900 หน่วย)	13,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	134,554,700 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 439 หน่วย)	134,554,700 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	23,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินงานทางและสะพาน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2563 (กลุ่มที่ 1)	11,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินงานทางและสะพาน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2563 (กลุ่มที่ 2)	11,500,000 บาท

8.8.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,003,287,300 บาท

8.8.3.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
3. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบทมีรายได้เพิ่มขึ้น

8.8.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.8.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.8.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

10,585,055,300 บาท

- เงินงบประมาณ

10,585,055,300 บาท

8.8.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,003.2873	-	-	1,003.2873
1. ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	573.2873	-	-	573.2873
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	430.0000	-	-	430.0000

8.8.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	183.639 (183.639)	78.914	51.715	22.939	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	8 (6)	2	2	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	8,419.2554	1,003.2873	1,097.8846	64.6280	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8,419.2554	1,003.2873	1,097.8846	64.6280	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	8,419.2554	1,003.2873	1,097.8846	64.6280	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง		1,003,287,300 บาท
1. งบลงทุน		1,003,287,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,003,287,300 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,003,287,300 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		430,000,000 บาท
กิจกรรมจัดการสิทธิ์ที่ดินเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง		430,000,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 326 หน่วย)		160,000,000 บาท
(2) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน		
ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง		
จ.สมุทรปราการ 26 ไร่		270,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		466,036,800 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง		466,036,800 บาท
(1) ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก,		
ฉะเชิงเทรา 32.975 กม.		302,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,116,695,000 บาท	
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	735,531,300 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	539,757,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	538,906,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	302,500,000 บาท	
(2) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา		
จ.ปทุมธานี 10.408 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	445,200,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	122,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,924,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	152,276,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
(3) ถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.องครักษ์		
จ.นครนายก 18.368 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	681,300,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	175,200,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	113,133,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	168,866,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	224,101,000 บาท	

(4) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ชัยพลู (ตอนที่ 2) อ.วังน้ำเขียว		
จ.นครราชสีมา 23.000 กม.		72,463,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	170,508,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	46,951,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	51,092,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	72,463,800 บาท	
(5) สะพานข้ามแยกบนถนน ทช.ชบ.3027 เชื่อม ทล.3138 ต.เขาคันทรง		
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง		43,759,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	277,999,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	55,722,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	91,001,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	43,759,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	87,517,000 บาท	
(6) ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลียบเมืองสันป่าตอง - ทางดง		
อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		15,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,300,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	146,936,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	165,198,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	393,165,000 บาท	
(7) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ชัยพลู อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา		
22.939 กม.		32,314,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	161,570,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,314,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	64,628,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	64,628,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		2,095,500 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง		2,095,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)		2,095,500 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		105,155,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง		105,155,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 3 รายการ		16,920,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสังหาริมทรัพย์ถนนสาย นว.1001 แยก ทล.1 -		
บ.ลาดยาว และสายเลียบเมืองอำเภอลาดยาว ฝั่งตะวันตก อ.ลาดยาว		
จ.นครสวรรค์		25,500,000 บาท

(3) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย สค.2037		
แยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	10,000,000	บาท
(4) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย		
ถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศเหนือ แยก ทล.4135 - ทล.4		
อ.หาดใหญ่, บางกล่ำ จ.สงขลา	18,000,000	บาท
(5) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย		
ถนนสาย สข.4040 แนวใหม่ด้านทิศใต้ แยก ทล.4145 - ทล.4054		
อ.สะเดา จ.สงขลา	30,000,000	บาท
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 -		
บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา		
วงเงินทั้งสิ้น	54,913,000	บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	26,909,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	14,004,100	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,699,900	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,300,000	บาท
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 -		
บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		
วงเงินทั้งสิ้น	13,356,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,355,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,428,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,573,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผู้กัพนงบประมาณ	6,000,000	บาท
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 -		
บ.คลอง 33 อ.องครักษ์ จ.นครนายก		
วงเงินทั้งสิ้น	20,439,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,818,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,828,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,959,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผู้กัพนงบประมาณ	8,834,000	บาท
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน		
ทช.ขบ.3027 เชื่อม ทล.3138 ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		
วงเงินทั้งสิ้น	7,661,700	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,563,600	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,477,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผู้กัพนงบประมาณ	3,621,100	บาท

(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนน

สายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่

1,435,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,203,700 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

4,123,200 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

4,627,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,435,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

10,018,500 บาท

8.8.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนานนฝั่งเมือง

796,009,300 บาท

8.8.4.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองให้สามารถเดินทางได้คล่องตัวมากขึ้น
3. เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของชุมชนโดยรอบทั้งในปัจจุบันและอนาคต

8.8.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.8.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.8.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

5,140,389,800 บาท

- เงินงบประมาณ

5,140,389,800 บาท

8.8.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	796.0093	-	-	796.0093
1. ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนฝั่งเมือง	-	423.0093	-	-	423.0093
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการพัฒนาถนนฝั่งเมือง	-	373.0000	-	-	373.0000

8.8.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	74.012 (74.012)	19.546	10.647	7.425	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	9 (8)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,709.1485	796.0093	459.4560	175.7760	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,709.1485	796.0093	459.4560	175.7760	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,709.1485	796.0093	459.4560	175.7760	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาถนนผังเมือง

796,009,300 บาท

1. งบลงทุน

796,009,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

796,009,300 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

796,009,300 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

373,000,000 บาท

กิจกรรมจัดการมลพิษที่ดินเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง

373,000,000 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 1,330 หน่วย)

373,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

373,510,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง

373,510,000 บาท

(1) ถนนสาย จ1 และ จ2 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค

ผังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อม

ทางเลียบเมือง จ.พะเยา 8.899 กม.

255,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

450,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

152,232,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

42,768,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

255,000,000 บาท

(2) ถนนสาย จ4 และ จ5 ผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม

3.222 กม.

33,420,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

167,100,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

33,420,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

133,680,000 บาท

(3) ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์ 7.425 กม.

85,090,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

425,450,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

85,090,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

170,180,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

170,180,000 บาท

1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน

668,400 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง

668,400 บาท

(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

668,400 บาท

1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

48,830,900 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง

48,830,900 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ

5,270,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจจอสั่งทราฟฟิกันสาย ก ผังเมืองรวม		
เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว		10,400,000 บาท
(3) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ง ผังเมืองรวม		
ชุมชนปรานบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์		18,500,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ1 และ จ2 ผังเมืองรวม		
เมืองพะเยา และสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา		
และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี้ยวเมือง จ.พะเยา		11,862,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,931,900 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,272,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,797,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,862,900 บาท	
(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวม		
เมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์		2,798,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,990,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,798,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,596,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	5,596,000 บาท	

8.8.5 โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค

940,835,300 บาท

8.8.5.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมืองให้สามารถเดินทางได้คล่องตัวมากขึ้น
3. เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของชุมชนโดยรอบทั้งในปัจจุบันและอนาคต

8.8.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.8.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.8.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

14,449,100,200 บาท

- เงินงบประมาณ

14,449,100,200 บาท

8.8.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	940.8353	-	-	940.8353
1. ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	-	783.8353	-	-	783.8353
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	-	157.0000	-	-	157.0000

8.8.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	45.283 (45.283)	23.061	7.092	-	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	7 (5)	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	12,190.7385	940.8353	1,317.5264	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12,190.7385	940.8353	1,317.5264	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	12,190.7385	940.8353	1,317.5264	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค **940,835,300 บาท**

1. งบลงทุน **940,835,300 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **940,835,300 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **940,835,300 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดิน **157,000,000 บาท**

กิจกรรมจัดการมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค **157,000,000 บาท**

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 4 รายการ (รวม 101 หน่วย) **107,000,000 บาท**

(2) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืน

เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ปท.4001 ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้าม

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี 2 ไร่

50,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน **680,160,400 บาท**

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค **680,160,400 บาท**

(1) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สค.2032

แยก ทล.35 - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง

66,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

405,591,800 บาท

ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ

209,392,100 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

130,199,700 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

66,000,000 บาท

(2) ขยายถนนกัลปพฤกษ์ 7.602 กม.

134,951,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

476,318,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

59,950,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

121,417,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

134,951,000 บาท

(3) ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3) 8.367 กม.

280,179,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

988,893,800 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

247,200,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

99,040,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

362,474,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

280,179,800 บาท

(4) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1023

แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	211,004,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	66,000,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	48,250,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	34,754,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	62,000,000	บาท

(5) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010

แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	111,900,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	26,400,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	34,400,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	39,100,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท

(6) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001

แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	104,200,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	26,400,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	29,930,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	31,870,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท

(7) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007

แยก ทล.41 - บ.บางไผ่ อ.ท่าม่วง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

47,619,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	224,091,100	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	52,800,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	91,060,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,231,100	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	47,619,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,381,000	บาท

(8) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1014

แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 5,753,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	162,442,000	บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,700,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	40,700,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	54,042,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,753,100	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	21,246,900	บาท

(9) สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ

กับถนนสาย อต.2014 แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย

จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง - บาท

วงเงินทั้งสิ้น	230,517,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	65,710,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	50,507,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	114,300,000	บาท

(10) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1019

แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 11,246,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	113,619,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	26,520,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	55,853,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,246,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000	บาท

(11) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ศก.4003

แยก ทล.2076 - บ.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรีสุวรรณ, เมืองจันทร์

จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง 21,407,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	120,888,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	28,570,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	58,802,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	21,407,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	12,109,000	บาท

(12) ทางต่างระดับข้าม ทล.37 เชื่อมระหว่าง ทช.ปช.2052 กับ ทช.ปช.2057

อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 42,255,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	382,300,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	83,612,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,433,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,255,000	บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	150,000,000	บาท

(13) ถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3 - เทพารักษ์ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		
3.875 กม.		15,870,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	590,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	198,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,870,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	376,130,000 บาท	
(14) ถนนสายแยก ทล.3097 - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จ.นครปฐม		
3.217 กม.		28,451,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	440,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	116,880,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	28,451,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	294,669,000 บาท	
(15) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1003		
แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		
26,428,500 บาท		
วงเงินทั้งสิ้น	288,700,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,428,500 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	194,271,500 บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		3,040,500 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาดูแลจราจรในปริมาณและภูมิภาค		3,040,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)		3,040,500 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		100,634,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาดูแลจราจรในปริมาณและภูมิภาค		100,634,400 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 5 รายการ		30,600,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสั่งทราฟฟิคโครงการต่อเชื่อม		
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนหนนบุรี 1 - ถนนกาญจนาภิเษก		
จ.นนทบุรี		14,700,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสั่งทราฟฟิคถนนสายถนนต่อเชื่อม		
ถนนนครอินทร์ - ศาลา จ.นนทบุรี, นครปฐม		
		29,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายถนนกัลปพฤกษ์		
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,720,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,640,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,240,000 บาท	

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2

(ตอนที่ 3) 9,632,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	33,990,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	6,798,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,862,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,698,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,632,000 บาท

(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

และอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.2014

แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.โนเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1,741,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,075,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,815,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,425,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,741,600 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,093,400 บาท

(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.37

เชื่อมระหว่าง ทช.ปช.2052 กับ ทช.ปช.2057 อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1,628,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	11,496,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,347,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,137,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,628,500 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,384,100 บาท

(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3 -

เทพารักษ์ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 3,240,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	27,142,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,445,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,240,300 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	18,456,700 บาท

(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3097 -

ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จ.นครปฐม 2,664,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	16,071,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,214,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,664,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	10,192,800 บาท

(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี

จ.ประจวบคีรีขันธ์

1,188,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

9,350,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

1,870,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,188,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

6,292,000 บาท

8.8.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับมาตรฐานสะพาน

752,652,800 บาท

8.8.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้งานได้รับความปลอดภัยในการเดินทาง

8.8.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.8.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

8.8.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

4,893,033,600 บาท

- เงินงบประมาณ

4,893,033,600 บาท

8.8.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	752.6528	-	-	752.6528
1. ขยายความกว้างสะพาน	-	752.6528	-	-	752.6528

8.8.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ขยายความกว้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	377 (306)	141	149	150	159
เชิงคุณภาพ : ขยายความกว้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,600.4666	752.6528	797.8120	845.6807	896.4215
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,600.4666	752.6528	797.8120	845.6807	896.4215
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,600.4666	752.6528	797.8120	845.6807	896.4215
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับมาตรฐานสะพาน	752,652,800 บาท
1. งบลงทุน	752,652,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	752,652,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	752,652,800 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	752,652,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 93 รายการ (รวม 120 หน่วย)	526,122,800 บาท
(2) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(3) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านพรุโธษปุ๊ก อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(4) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านย่านตาขาว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(5) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านโคกยาง อ.กันตัง จ.ตรัง 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(6) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย นศ.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านทางพูน อ.ร่อนพิบูลย์,เฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช 4 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย นน.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านนาหนูน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 1 แห่ง	14,200,000 บาท
(8) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พช.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านเพชรละคร อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	11,600,000 บาท
(9) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย รบ.1028 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหนองลังกา อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(10) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย รบ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 3291 - บ้านหนองมะค่า อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(11) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ลย.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านสงเปือย อ.เสียดคาน จ.เลย 4 แห่ง	18,790,000 บาท
(12) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ลย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2195 - บ้านกกตู๋ อ.เสียดคาน,เมือง จ.เลย 2 แห่ง	10,240,000 บาท
(13) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย อน.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3011 - บ้านใหม่หนองแก อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 2 แห่ง	17,000,000 บาท

8.8.7 โครงการที่ 7 : โครงการอำนวยความสะดวกภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

1,393,257,300 บาท

8.8.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ให้นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้งานได้รับความปลอดภัยในการสัญจรบริเวณหน้าโรงเรียน

8.8.7.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณหน้าโรงเรียนบนโครงข่ายทางหลวงชนบท

8.8.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2563)

8.8.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

4,348,445,100 บาท

- เงินงบประมาณ

4,348,445,100 บาท

8.8.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,393.2573	-	-	1,393.2573
1. อำนวยความสะดวกภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	1,393.2573	-	-	1,393.2573

8.8.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : งานอำนวยความสะดวกภัยหน้าโรงเรียน แล้วเสร็จ	แห่ง	1,955 (1,948)	997	-	-	-
เชิงคุณภาพ : งานอำนวยความสะดวกภัยหน้าโรงเรียน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,955.1878	1,393.2573	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,955.1878	1,393.2573	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,955.1878	1,393.2573	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	1,393,257,300 บาท
1. งบลงทุน	1,393,257,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,393,257,300 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,393,257,300 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	1,393,257,300 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 579 รายการ (รวม 997 หน่วย)	1,393,257,300 บาท

8.8.8 โครงการที่ 8 : โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง

1,179,205,000 บาท

8.8.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความปลอดภัยในการเดินทาง

8.8.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.8.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

8.8.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

6,616,273,900 บาท

- เงินงบประมาณ

6,616,273,900 บาท

8.8.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,179.2050	-	-	1,179.2050
1. ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	-	1,179.2050	-	-	1,179.2050

8.8.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทางแล้วเสร็จ	แห่ง	164 (156)	123	130	138	146
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทางได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,457.7049	1,179.2050	1,249.9573	1,324.9547	1,404.4520
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,457.7049	1,179.2050	1,249.9573	1,324.9547	1,404.4520
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,457.7049	1,179.2050	1,249.9573	1,324.9547	1,404.4520
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง

1,179,205,000 บาท

1. งบลงทุน

1,179,205,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,179,205,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,179,205,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

1,179,205,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 84 รายการ (รวม 93 หน่วย)

640,345,000 บาท

(2) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย กบ.4004 แยกทางหลวง

หมายเลข 4156 - บ้านเหนือคลอง อ.เขาพนม,เหนือคลอง จ.กระบี่ 1 แห่ง

16,500,000 บาท

(3) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย กจ.4026 แยกทางหลวง

หมายเลข 3081 - บ้านดอนชะเอม อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(4) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชพ.1001 แยกทางหลวง

หมายเลข 4 - เทศบาลเมือง อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(5) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชพ.2063 แยกทางหลวง

หมายเลข 41 - เทศบาลปากตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(6) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชพ.4017 แยกทางหลวง

หมายเลข 4098 - บ้านหาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(7) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชม.3023 แยกทางหลวง

หมายเลข 107 - บ้านแม่สลัก อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

14,000,000 บาท

(8) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นศ.4048 แยกทางหลวง

หมายเลข 4105 - บ้านปลักปลา อ.ลิซล,ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(9) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4013 แยกทางหลวง

หมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(10) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4063 แยกทางหลวง

หมายเลข 2120 - อ่างเก็บน้ำลำปะเทีย อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(11) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3052 แยกทางหลวง

หมายเลข 224 - บ้านไร่สมบุรณ์ อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

22,000,000 บาท

(12) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5024 อำเภอนาโพธิ์ -

บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

27,000,000 บาท

(13) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปช.1042 แยกทางหลวง

หมายเลข 4 - บ้านหินเทิน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(14) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2010 แยกทางหลวง

หมายเลข 42 - บ้านบาซาเอ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง

14,780,000 บาท

(15) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พย.4010 แยกทางหลวง

หมายเลข 1021 - บ้านม่วงชุม อ.ภูซาง จ.พะเยา 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(16) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พย.4025 แยกทางหลวง หมายเลข 1021 - บ้านใหม่ อ.เซียงคำ จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พบ.1005 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านแหลม อ.บ้านลาด,เมือง,บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ภก.3033 แยกทางหลวง หมายเลข 402 - บ้านหมากปรก อ.ถลุง จ.ภูเก็ต 2 แห่ง	13,400,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ยล.3041 แยกทางหลวง หมายเลข 410 - ฝายละแอ อ.บันนังสตา จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ยล.3026 แยกทางหลวง หมายเลข 410 - บ้านจันทรัตน์ อ.เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	16,930,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย รน.1007 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านวัดควน อ.ละอุ่น จ.ระนอง 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย รน.1039 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย รบ.1122 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านหนองสลิค อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สก.3062 แยกทางหลวง หมายเลข 317 - บ้านทัพหลวง อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สบ.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.เมือง,แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สบ.4005 แยกทางหลวง หมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง อ.มวกเหล็ก,วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(27) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สข.4014 แยกทางหลวง หมายเลข 4111 - บ้านบ่อทราย อ.ควนเนียง,สิงหนคร จ.สงขลา 1 แห่ง	20,750,000 บาท
(28) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พบ.4024 แยกทางหลวง หมายเลข 3499 - บ้านหนองแก อ.ท่าช้าง,บ้านลาด จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5062 แยกทางหลวงชนบท บร.5025 - บ้านขาม อ.กระสัง,ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวง หมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.สตึก,ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

8.8.9 โครงการที่ 9 : โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก

1,023,470,500 บาท

8.8.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกปลอดภัย เพิ่มการมองเห็นก่อนเข้าสู่ทางแยกในเวลากลางคืนและ
ขณะทัศนวิสัยไม่เอื้ออำนวยต่อการขับขี่ย่างปลอดภัย

8.8.9.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณทางแยกบนโครงข่ายทางหลวงชนบทที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหรือถนนอื่นที่เป็นทางแยก

8.8.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2566)

8.8.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

5,342,800,000 บาท

- เงินงบประมาณ

5,342,800,000 บาท

8.8.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,023.4705	-	-	1,023.4705
1. ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	-	1,023.4705	-	-	1,023.4705

8.8.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ ทางแยกหลักแล้วเสร็จ	แห่ง	883 (881)	578	613	649	89
เชิงคุณภาพ : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ ทางแยกหลักได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,471.7130	1,023.4705	1,084.8787	1,149.9715	612.7663
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,471.7130	1,023.4705	1,084.8787	1,149.9715	612.7663
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,471.7130	1,023.4705	1,084.8787	1,149.9715	612.7663
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	1,023,470,500 บาท
1. งบลงทุน	1,023,470,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,023,470,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,023,470,500 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	1,023,470,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 458 รายการ (รวม 578 หน่วย)	1,023,470,500 บาท

8.8.10 โครงการที่ 10 : โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน

15,000,000 บาท

8.8.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย และลดความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงชนบท

8.8.10.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.8.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2563)

8.8.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

40,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

40,000,000 บาท

8.8.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	15.0000	-	-	15.0000
1. ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	-	15.0000	-	-	15.0000

8.8.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระบบตรวจสอบความปลอดภัยงานทาง ที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	รายการ	1 (1)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มาตรฐานและคู่มือปฏิบัติงานสำหรับ ผู้ตรวจสอบความปลอดภัยงานทางระดับกลาง (Auditor)	รายการ	1 (1)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มาตรฐานและคู่มือปฏิบัติงานสำหรับ ผู้ตรวจสอบความปลอดภัยงานทางระดับอาวุโส (Senior Auditor)	รายการ	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	25.0000	15.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	25.0000	15.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	25.0000	15.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	15,000,000 บาท
1. งบลงทุน	15,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	15,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนามาตรฐานผู้ตรวจสอบความปลอดภัย งานทางระดับอาวุโส (Senior Auditor)	15,000,000 บาท

8.8.11 โครงการที่ 11 : โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม

633,965,000 บาท

8.8.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกปลอดภัย เมื่อเดินทางผ่านบริเวณทางแยกและจุดต่อเชื่อม
ป้องกันอุบัติเหตุอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต

8.8.11.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณทางแยกและจุดต่อเชื่อมบนโครงข่ายทางหลวงชนบท

8.8.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

8.8.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

3,412,550,600 บาท

- เงินงบประมาณ

3,412,550,600 บาท

8.8.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	633.9650	-	-	633.9650
1. ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	-	633.9650	-	-	633.9650

8.8.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อมแล้วเสร็จ	แห่ง	160 (153)	126	134	142	150
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อมได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	639.1971	633.9650	672.0029	712.3231	755.0625
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	639.1971	633.9650	672.0029	712.3231	755.0625
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	639.1971	633.9650	672.0029	712.3231	755.0625
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม

633,965,000 บาท

1. งบลงทุน

633,965,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

633,965,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

633,965,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

633,965,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 104 รายการ (รวม 111 หน่วย)

514,972,000 บาท

(2) ทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.3022 แยกทางหลวงหมายเลข
403 - บ้านไทรทอง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 2 แห่ง

11,000,000 บาท

(3) ทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ปข.4007 แยกทางหลวงหมายเลข
3169 - บ้านหนองระแวง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(4) ทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รย.5037 แยกทางหลวงชนบท
รย.4006 - บ้านเชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง 2 แห่ง

13,300,000 บาท

(5) ทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ลป.2047 แยกทางหลวงหมายเลข
21 - บ้านซอนน้อย อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(6) ทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข
201 - บ้านท่าสะอาด อ.วังสะพุง, เราววิน, นาดัง จ.เลย 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(7) ทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สบ.1002 แยกทางหลวงหมายเลข
1 - บ้านสองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(8) ทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สบ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข
362 - บ้านหาดสองแคว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(9) ทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นค.3009 แยกทางหลวงหมายเลข
212 - บ้านเขมิ อ.โพธิ์สัย จ.หนองคาย 1 แห่ง

14,500,000 บาท

(10) ทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย อด.4009 แยกทางหลวงหมายเลข
1045 - บ้านห้วยปลาตุก อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 5 แห่ง

11,193,000 บาท

8.8.12 โครงการที่ 12 : โครงการปรับปรุงเรขาคณิตของทาง

212,380,000 บาท

8.8.12.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้งานสามารถสัญจรผ่านทางโค้งด้วยความเร็วที่เหมาะสมโดยสะดวกและปลอดภัย

8.8.12.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณทางโค้งบนโครงข่ายทางหลวงชนบท

8.8.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

8.8.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,187,602,400 บาท

- เงินงบประมาณ

1,187,602,400 บาท

8.8.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	212.3800	-	-	212.3800
1. ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	-	212.3800	-	-	212.3800

8.8.12.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงเรขาคณิตของทางแล้วเสร็จ	แห่ง	57 (55)	45	48	51	54
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงเรขาคณิตของทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	258.5214	212.3800	225.1228	238.6302	252.9480
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	258.5214	212.3800	225.1228	238.6302	252.9480
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	258.5214	212.3800	225.1228	238.6302	252.9480
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	212,380,000 บาท
1. งบลงทุน	212,380,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	212,380,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	212,380,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	212,380,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 36 รายการ (รวม 44 หน่วย)	199,380,000 บาท
(2) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย บร.3052 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านไร่สมบูรณ์ อ.ปะคำ, โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท

8.8.13 โครงการที่ 13 : โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน

522,810,100 บาท

8.8.13.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางทั้งขับขีและคนเดินเท้าได้รับความสะดวกปลอดภัยในเขตชุมชนที่อยู่อาศัย

8.8.13.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณชุมชนที่อยู่ในโครงข่ายทางหลวงชนบท

8.8.13.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.8.13.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,325,350,400 บาท

- เงินงบประมาณ

2,325,350,400 บาท

8.8.13.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	522.8101	-	-	522.8101
1. ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	-	522.8101	-	-	522.8101

8.8.13.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชนแล้วเสร็จ	แห่ง	111 (94)	97	103	106	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชนได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	474.7700	522.8101	554.1787	773.5916	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	474.7700	522.8101	554.1787	773.5916	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	474.7700	522.8101	554.1787	773.5916	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามการกระจายและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	522,810,100 บาท
1. งบลงทุน	522,810,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	522,810,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	522,810,100 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	522,810,100 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 76 รายการ (รวม 90 หน่วย)	437,990,100 บาท
(2) บริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ขก.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านพระยีน อ.เมือง,พระยีน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(3) บริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง,หางดง จ.เชียงใหม่ 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(4) บริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(5) บริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2044 - บ้านบัวคำ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) บริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านสะพานวา อ.ละมั่ง,ทุ่งหัว จ.สตูล 1 แห่ง	19,920,000 บาท
(7) บริเวณย่านชุมชน ถนนสาย อด.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 216 - บ้านหนองสร้างไพร อ.เมือง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	14,900,000 บาท

8.8.14 โครงการที่ 14 : โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่

811,891,000 บาท

8.8.14.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
3. เพื่อรองรับการขนส่งเชื่อมโยงทางถนน ทางราง และทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และเป็นการเตรียมความพร้อมในการรองรับการขนส่งรูปแบบต่างๆ ที่จะมีมากขึ้นในอนาคต

8.8.14.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ - สายภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เช่น จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย - สายเหนือ เช่น จังหวัดลพบุรี สระบุรี และนครสวรรค์ - สายใต้ เช่น จังหวัดนครปฐม ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และชุมพร

8.8.14.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2566)**8.8.14.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,792,516,800 บาท**

- เงินงบประมาณ 3,792,516,800 บาท

8.8.14.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	811.8910	-	-	811.8910
1. พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	-	811.8910	-	-	811.8910

8.8.14.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	49.318 (49.318)	72.873	75.649	27.173	27.988
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	22 (22)	22	22	23	24
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพาน ที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	857.8615	811.8910	970.9584	567.3920	584.4139
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	857.8615	811.8910	970.9584	567.3920	584.4139
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	857.8615	811.8910	970.9584	567.3920	584.4139
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่		811,891,000 บาท
1. งบลงทุน		811,891,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		811,891,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		811,891,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		398,874,000 บาท
(1) ถนนสาย พบ.4034 แยก ทล.3175 - บ.หนองศาลา อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 3.560 กม.		27,000,000 บาท
(2) ถนนสาย พบ.4040 แยก ทล.3176 - บ.ทุ่งเพ็ญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 4.525 กม.		34,000,000 บาท
(3) ถนนสาย รบ.3012 แยก ทล.323 - บ.ห้วยกระบอก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 1.000 กม.		10,870,000 บาท
(4) ถนนสาย นฐ.1048 แยก ทล.4 - บ.องค์รักษ์ อ.เมือง จ.นครปฐม 0.850 กม.		15,370,000 บาท
(5) ถนนสาย นฐ.3011 แยก ทล.321 - บ.หนองเสือ อ.เมือง จ.นครปฐม 2.500 กม.		20,870,000 บาท
(6) ถนนสาย นฐ.4002 แยก ทล.3233 - บ.วัดกลาง อ.ดอนตูม, เมือง จ.นครปฐม 2.900 กม.		23,900,000 บาท
(7) ถนนสาย นฐ.5056 แยกถนนชลประทาน 5L - บ.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม 2.880 กม.		13,770,000 บาท
(8) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา 4.200 กม.		41,628,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	355,820,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	86,436,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,521,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	41,628,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	121,235,000 บาท	
(9) ถนนสาย นม.1049 แยก ทล.2 - บ.โคกสูง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 5.390 กม.		89,430,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	112,920,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	23,490,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	89,430,000 บาท	
(10) ถนนสาย นม.1001 แยก ทล.2 - โรงพยาบาลบัวใหญ่ อ.บัวลาย, บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 21.979 กม.		36,174,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	128,998,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	36,174,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	54,824,000 บาท	

(11) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง		
จ.นครราชสีมา 1.787 กม.		27,942,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	147,070,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,942,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	78,128,000 บาท	
(12) ถนนสาย นม.1022 แยก ทล.2 - บ.หัวหนอง อ.โนนแดง, บัวใหญ่		
จ.นครราชสีมา 14.402 กม.		50,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	144,890,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	33,294,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,020,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	61,576,000 บาท	
(13) ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี		
6.900 กม.		7,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,900,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	31,600,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน		391,744,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)		34,910,000 บาท
(2) ถนนสาย สป.3063 แยก ทล.366 - บ.โพธิ์ผีให้ อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง		10,500,000 บาท
(3) ถนนสาย สป.4060 แยก ทล.3028 - บ.เขาสาริกา อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(4) ถนนสาย สป.4061 แยก ทล.3028 - บ.หนองปลาตุก อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี		
1 แห่ง		13,760,000 บาท
(5) ถนนสาย สป.4128 แยก ทล. 3196 - บ.บางลี่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง		14,200,000 บาท
(6) ถนนสาย สป.5133 แยก ทล.สป.4132 - บ.ท่าแค อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง		14,900,000 บาท
(7) ถนนสาย สป.3057 แยก ทล. 311 - บ.หนองโดน อ.หนองโดน จ.สระบุรี		
1 แห่ง		14,900,000 บาท
(8) ถนนสาย สป.4047 แยก ทล. 3016 - บ.ท่าลาน อ.บ้านหมี่ จ.สระบุรี 1 แห่ง		14,900,000 บาท
(9) ถนนสาย ปช.1015 แยก ทล.4 - บ.น้ำโจน อ.บางสะพานน้อย		
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		26,570,000 บาท
(10) ถนนสาย รบ.1010 ถนนเลี่ยงเมืองราชบุรี อ.เมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง		21,100,000 บาท
(11) ถนนสาย รบ.4005 แยก ทล.3090 - บ.ม่วง อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 1 แห่ง		23,050,000 บาท
(12) ถนนสาย รบ.4008 แยก ทล.3088 - อำเภอปากท่อ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี		
1 แห่ง		23,200,000 บาท
(13) ถนนสาย รบ.4038 แยก ทล.3087 - บ.ท่าชุมพล อ.เมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง		19,100,000 บาท
(14) ถนนสาย นว.4113 แยก ทล.3196 - บ.ทุ่งทะเลทราย อ.ตาคลี		
จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		45,000,000 บาท

(15) ถนนสาย ชพ.2016 แยก ทล.41 - บ.หนองไม้แก่น อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร		
1 แห่ง		29,610,000 บาท
(16) ถนนสาย รบ.1028 แยก ทล.4 - บ.หนองลังกา อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี		
1 แห่ง		44,000,000 บาท
(17) ถนนสาย นม.4027 แยก ทล.2160 - บ.โคก อ.คง, แก่งสนามนาง		
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		27,044,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	88,488,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	27,600,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,044,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	33,844,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		6,586,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 11 หน่วย)		6,586,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		1,887,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 -		
บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา		387,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,884,900 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,426,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,797,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	387,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,274,900 บาท	
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 -		
บ.โคกไผ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.นครราชสีมา		1,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,637,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,127,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,500,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	3,010,000 บาท	
1.1.1.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		12,800,000 บาท
(1) ถนนสาย รบ.4124 แยก ทล.3339 - บ.โรงหีบ อ.เมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง		12,800,000 บาท

8.8.15 โครงการที่ 15 : โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย

547,984,700 บาท

8.8.15.1 วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตรายให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความปลอดภัย

8.8.15.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณจุดเสี่ยงจุดอันตรายบนโครงข่ายทางหลวงชนบท

8.8.15.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2566)

8.8.15.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,681,415,100 บาท

- เงินงบประมาณ

2,681,415,100 บาท

8.8.15.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	547.9847	-	-	547.9847
1. ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	-	547.9847	-	-	547.9847

8.8.15.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	376 (375)	1,162	1,232	1,306	1,384
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตรายได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	284.1925	547.9847	580.8638	615.7156	652.6585
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	284.1925	547.9847	580.8638	615.7156	652.6585
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	284.1925	547.9847	580.8638	615.7156	652.6585
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย

547,984,700 บาท

1. งบลงทุน

547,984,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

547,984,700 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

547,984,700 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

547,984,700 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 511 รายการ (รวม 1,162 หน่วย)

547,984,700 บาท

8.9 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1,184,257,100 บาท

8.9.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก (EEC)

1,184,257,100 บาท

8.9.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่โครงการ
2. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ เป็นเขตอุตสาหกรรมหลัก และอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกของประเทศเพื่อรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
3. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ และรองรับการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

8.9.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา

8.9.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)

8.9.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

6,637,484,500 บาท

- เงินงบประมาณ

6,637,484,500 บาท

8.9.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,184.2571	-	-	1,184.2571
1. ก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	1,018.0671	-	-	1,018.0671
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	166.1900	-	-	166.1900

8.9.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	102.677 (102.677)	90.279	51.153	-	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	4 (4)	2	2	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,776.1058	1,184.2571	1,677.1216	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,776.1058	1,184.2571	1,677.1216	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,776.1058	1,184.2571	1,677.1216	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อน

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	1,184,257,100 บาท
1. งบลงทุน	1,184,257,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,184,257,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,184,257,100 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	166,190,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 610 หน่วย)	166,190,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	971,382,100 บาท
(1) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง	
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 1) 2.770 กม.	158,596,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	458,000,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	207,418,900 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,285,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,699,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	158,596,000 บาท
(2) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง	
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 3) 2.700 กม.	65,884,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	314,700,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	145,146,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	103,668,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	65,884,300 บาท
(3) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง	
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 4) 2.900 กม.	63,431,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	298,700,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	155,233,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,828,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	34,206,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	63,431,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท

(4) ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา,

สมุทรปราการ (สัญญาที่ 1) 11.000 กม. 225,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,871,239,000 บาท

ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ 550,932,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 447,335,200 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 150,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 225,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 497,971,800 บาท

(5) ถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา,

สมุทรปราการ (สัญญาที่ 2) 9.328 กม. 292,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,841,570,000 บาท

ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ 531,922,500 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 440,243,300 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 225,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 292,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 352,404,200 บาท

(6) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง

16.460 กม. 50,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 540,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 167,580,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 57,020,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 50,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 265,400,000 บาท

(7) ถนนสาย รย.4058 แยก ทล.3138 - ทล.344 อ.บ้านค่าย, วังจันทร์

จ.ระยอง 32.807 กม. 68,915,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 159,948,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 41,126,400 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 49,905,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 68,915,800 บาท

(8) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 (ตอนที่ 2) อ.ปลวกแดง

จ.ระยอง 0.849 กม. 34,850,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 46,650,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 11,800,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 34,850,000 บาท

(9) ถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง		
11.465 กม.		12,705,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	447,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	143,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,705,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	291,295,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		2,075,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)		2,075,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		44,610,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		9,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย ชบ.3027		
แยก ทล.331 - บ.ระเวียง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		10,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งกีดขวางทางรถไฟถนนสาย ชบ.1032		
แยก ทล.7 - บ.ปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		11,900,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7		
(กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 1 - 4)		
วงเงินทั้งสิ้น	51,905,000 บาท	
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	27,394,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,704,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,807,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,500,000 บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง		
จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ		
วงเงินทั้งสิ้น	89,150,000 บาท	4,592,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	41,788,500 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	22,046,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,535,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,592,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,187,900 บาท	

(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 -

ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง		3,703,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,042,200 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,702,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,089,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,703,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	11,547,700 บาท	

(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 -

ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง		2,915,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,662,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,932,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,915,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	12,815,000 บาท	

กระทรวงคมนาคม

กรมท่าอากาศยาน

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	5,943,010,000 บาท	5,827,078,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	-	-

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ท่าอากาศยานมาตรฐานสากลส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
- ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (1) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ใช้บริการโดยสาร/ขนส่งสินค้าและผู้ประกอบการทางอากาศมีความปลอดภัยและสามารถใช้บริการได้อย่างสะดวกรวดเร็วตามมาตรฐานสากล รวมทั้งมีบริการที่เพียงพอต่อความต้องการ เพื่อให้ผู้ใช้บริการ/ผู้ประกอบการเชื่อมั่นและพึงพอใจในการใช้บริการเพิ่มขึ้น และท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานมีภาพลักษณ์องค์กรและการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีและบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้สอดคล้องตามนโยบายประเทศไทย 4.0 - ตัวชี้วัด : การให้บริการขนส่งทางอากาศของกรมท่าอากาศยานภายใต้การดูแลของกรมท่าอากาศยานสามารถลดระยะเวลาลงไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	20

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,943.0100	5,827.0780	7,951.4857	2,031.3472	628.7877
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,943.0100	5,827.0780	7,951.4857	2,031.3472	628.7877
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ผู้รับบริการสามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศ อย่างทั่วถึงเพียงพอด้วยมาตรฐานสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยาน มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร	ล้านคน ต่อปี	29	38	40	48	54
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,116.8865	5,028.4018	7,318.9658	1,419.4860	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	826.1235	798.6762	632.5199	611.8612	628.7877
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	323,770,300 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	474,905,900 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	474,905,900 บาท
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	5,028,401,800 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	84,665,500 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	721,448,800 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	4,222,287,500 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	11	158.9726	38.9160	2.1120	-	-
1. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	11	158.9726	38.9160	2.1120	-	-
แผนงานบูรณาการ	44	2,790.9051	7,318.9658	1,419.4860	-	-
1. โครงการ : โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	1	84.6655	60.9231	-	-	-
2. โครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	5	180.4491	59.4400	-	-	-
3. โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน	3	127.4921	246.4000	-	-	-
4. โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	6	530.7534	2,576.8537	554.8500	-	-
5. โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	2	237.3934	925.3470	-	-	-
6. โครงการ : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน	9	136.9008	216.1440	-	-	-
7. โครงการ : โครงการจัดการดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	4	30.8400	123.3600	-	-	-
8. โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง	4	508.7700	898.8944	-	-	-
9. โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง	1	50.0000	200.0000	-	-	-
10. โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน	1	50.0000	200.0000	-	-	-
11. โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์	2	162.1920	324.3840	324.3840	-	-

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
12. โครงการ : โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน	2	167.3760	334.7520	334.7520	-	-
13. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2	421.3228	946.9676	-	-	-
14. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	2	102.7500	205.5000	205.5000	-	-
รวมทั้งสิ้น	55	2,949.8777	7,357.8818	1,421.5980	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 149,771,600 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 9,201,000 บาท

2. แผนงานบูรณาการ

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 21 รายการ เป็นเงิน 1,819,826,100 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 23 รายการ เป็นเงิน 971,079,000 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	320.5477	192.1789	5,275.8474	-	38.5040	5,827.0780
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	320.5477	3.2226	-	-	-	323.7703
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	188.9563	258.4456	-	27.5040	474.9059
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	-	188.9563	258.4456	-	27.5040	474.9059
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	84.6655	-	-	84.6655
โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	84.6655	-	-	84.6655
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	-	721.4488	-	-	721.4488
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน	-	-	167.3760	-	-	167.3760
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	421.3228	-	-	421.3228
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	-	-	132.7500	-	-	132.7500
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	4,211.2875	-	11.0000	4,222.2875
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	-	-	299.3491	-	-	299.3491
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน	-	-	1,206.3388	-	-	1,206.3388
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	-	-	530.7534	-	-	530.7534
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	-	237.3934	-	-	237.3934
โครงการที่ 5 : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน	-	-	1,085.6508	-	11.0000	1,096.6508
โครงการที่ 6 : โครงการจัดหารถดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	-	-	80.8400	-	-	80.8400
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง	-	-	508.7700	-	-	508.7700

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนา ทำอากาศยานลำปาง	-	-	50.0000	-	-	50.0000
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนา ทำอากาศยานหัวหิน	-	-	50.0000	-	-	50.0000
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนา ทำอากาศยานบุรีรัมย์	-	-	162.1920	-	-	162.1920

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

323,770,300 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	308.2566	323.7703	339.1706	355.3159	372.2424
เงินงบประมาณ	308.2566	323.7703	339.1706	355.3159	372.2424
- งบประมาณ	305.3261	320.5477	335.9480	352.0933	369.0198
- งบดำเนินงาน	2.9305	3.2226	3.2226	3.2226	3.2226
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	323,770,300 บาท
1. งบบุคลากร	320,547,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	257,858,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	148,704,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	109,153,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	62,689,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	3,222,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,222,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	330,000 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,754,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนทดแทน	138,600 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

474,905,900 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน

474,905,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	188.9563	258.4456	-	27.5040	474.9059
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	188.9563	-	-	5.6140	194.5703
2. ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาท่าอากาศยาน และมีสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล	-	258.4456	-	21.8900	280.3356

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่กำหนด	แห่ง	28 (28)	28	28	28	28
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานภายในระยะเวลา ที่กำหนดตามสัญญา	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน อยู่ภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	517.8669	474.9059	293.3493	256.5453	256.5453
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	517.8669	474.9059	293.3493	256.5453	256.5453
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	242.0695	188.9563	188.9563	188.9563	188.9563
- งบลงทุน	ล้านบาท	247.2723	258.4456	98.7790	61.9750	61.9750
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	28.5251	27.5040	5.6140	5.6140	5.6140
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน

474,905,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

188,956,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

76,606,700 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

74,494,700 บาท

(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาธูปประจำตำแหน่ง

991,200 บาท

(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

5,000,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

35,100 บาท

(4) ค่าตอบแทนกรรมการ

748,800 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

10,322,800 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง

2,730,000 บาท

(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

1,019,300 บาท

(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน

3,796,000 บาท

(9) ค่าจ้างเหมาบริการ

9,000,000 บาท

(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

8,508,900 บาท

(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่

826,800 บาท

(12) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี

700,000 บาท

(13) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสาร

2,000,000 บาท

(14) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ สายพานลำเลียงสัมภาระ

1,089,500 บาท

(15) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ

12,000,000 บาท

(16) ค่าประกันอากาศยาน

824,000 บาท

(17) วัสดุสำนักงาน

3,965,000 บาท

(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน

526,500 บาท

(19) วัสดุก่อสร้าง

900,000 บาท

(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

2,000,000 บาท

(21) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์

1,000,000 บาท

(22) วัสดุคอมพิวเตอร์

1,500,000 บาท

(23) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา

340,400 บาท

(24) วัสดุการเกษตร

400,000 บาท

(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

1,000,000 บาท

(26) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นรถยนต์

3,270,400 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน		2,112,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,384,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,078,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,112,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,112,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,112,000 บาท	

1.2 ค่าสาธารณูปโภค 112,349,600 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	106,749,600 บาท
(2) ค่าประปา	4,060,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,540,000 บาท

2. งบลงทุน 258,445,600 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 258,445,600 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 61,975,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	36,975,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 206 หน่วย)	36,975,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	25,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 56 หน่วย)	25,000,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 196,470,600 บาท

2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	142,970,600 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น 2 อาคาร (24 ยูนิต)	
ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น	
จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	25,508,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,788,700 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	16,004,700 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,275,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,508,700 บาท
(2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (24 ยูนิต)	
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน	
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	17,160,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,801,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	17,039,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,160,000 บาท

(3) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (24 ยูนิต)

ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี

จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง

16,132,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

41,365,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

9,801,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

15,431,700 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

16,132,300 บาท

(4) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะที่ 2 1 แห่ง

18,845,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,345,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

5,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

18,845,000 บาท

(5) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)

ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก

จังหวัดพิษณุโลก ระยะที่ 2 1 แห่ง

18,821,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,321,600 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

5,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

18,821,600 บาท

(6) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)

ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร

จังหวัดสกลนคร ระยะที่ 2 1 แห่ง

18,861,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,361,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

5,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

18,861,000 บาท

(7) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)

ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ระยะที่ 2 1 แห่ง

18,441,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

23,941,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

5,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

18,441,000 บาท

(8) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)

ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส

จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง

4,300,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

21,502,500 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

4,300,500 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

17,202,000 บาท

(9) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)

ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม

จังหวัดนครพนม 1 แห่ง

4,900,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,502,500 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

4,900,500 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

19,602,000 บาท

2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น

34,000,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)

34,000,000 บาท

2.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ

19,500,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย

ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 6 หน่วย)

19,500,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น

27,504,000 บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

21,890,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)

8,000,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชน

ร่วมลงทุนพัฒนาท่าอากาศยาน สำหรับรองรับการบินด้านธุรกิจ

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

13,890,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

23,250,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

4,680,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

4,680,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

13,890,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว

5,614,000 บาท

8.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 84,665,500 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 84,665,500 บาท

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2564)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,113,323,100 บาท

- เงินงบประมาณ 1,113,323,100 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	84.6655	-	-	84.6655
1. ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายท่าอากาศยานเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	84.6655	-	-	84.6655

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายการที่ก่อสร้างและปรับปรุง	รายการ	3 (3)	1	1	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	967.7345	84.6655	60.9231	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	967.7345	84.6655	60.9231	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	967.7345	84.6655	60.9231	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ		84,665,500 บาท
1. งบลงทุน		84,665,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		84,665,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		84,665,500 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		84,665,500 บาท
(1) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ท่าอากาศยานแม่สอด		
ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง		84,665,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	368,723,100 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	86,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	137,134,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	84,665,500 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	60,923,100 บาท	

8.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค 721,448,800 บาท

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน 167,376,000 บาท

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเชื่อมโยงเครือข่ายการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวชายแดน พัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนให้เป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยวของภาค

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนราธิวาส

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 836,880,000 บาท

- เงินงบประมาณ 836,880,000 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	167.3760	-	-	167.3760
1. พัฒนาท่าอากาศยานภาคใต้ชายแดน	-	167.3760	-	-	167.3760

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานได้รับการพัฒนา	แห่ง	-	1	1	1	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	167.3760	334.7520	334.7520	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	167.3760	334.7520	334.7520	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	167.3760	334.7520	334.7520	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเมืองการค้าและการท่องเที่ยวชายแดน		167,376,000 บาท
1. งบลงทุน		167,376,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		167,376,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		167,376,000 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน		7,376,000 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง		7,376,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,880,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,376,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	14,752,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,752,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		160,000,000 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง		160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	

8.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่

421,322,800 บาท

และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

8.4.2.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงภาคกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลาง และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)
2. เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งภายในภาคให้เป็นระบบที่สมบูรณ์

8.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดขอนแก่น

8.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,456,460,000 บาท

- เงินงบประมาณ 2,456,460,000 บาท

8.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	421.3228	-	-	421.3228
1. พัฒนาปัจจัยพื้นฐานโครงสร้าง	-	421.3228	-	-	421.3228

8.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ทำอากาศยานได้รับการพัฒนา	แห่ง	3 (3)	1	1	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,088.1696	421.3228	946.9676	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,088.1696	421.3228	946.9676	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,088.1696	421.3228	946.9676	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่
และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		421,322,800 บาท
1. งบลงทุน		421,322,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		421,322,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		421,322,800 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน		3,048,600 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		3,048,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,150,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,872,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,091,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,048,600 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	18,137,500 บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		418,274,200 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		418,274,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,004,900,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	337,500,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	320,295,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	418,274,200 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	928,830,100 บาท	

8.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรม และการเชื่อมโยงการค้าโลก 132,750,000 บาท

8.4.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการค้า การลงทุนระหว่างประเทศ และเชื่อมโยงการค้าโลก

8.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดระนอง

8.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2565)

8.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 813,058,000 บาท

- เงินงบประมาณ 813,058,000 บาท

8.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	132.7500	-	-	132.7500
1. พัฒนาท่าอากาศยานภาคใต้	-	132.7500	-	-	132.7500

8.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานได้รับการพัฒนา	แห่ง	2 (2)	3	1	1	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	269.3080	132.7500	205.5000	205.5000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	269.3080	132.7500	205.5000	205.5000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	269.3080	132.7500	205.5000	205.5000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนา

เขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	132,750,000 บาท
1. งบลงทุน	132,750,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	132,750,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	132,750,000 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน	2,750,000 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,750,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,750,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	5,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	5,500,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	130,000,000 บาท
(1) งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และติดตั้ง สะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	100,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์หน้าท่าอากาศยาน ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพ ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท

8.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 4,222,287,500 บาท

8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง 299,349,100 บาท

8.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา

8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2564)

8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,896,371,300 บาท

- เงินงบประมาณ 1,896,371,300 บาท

8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	299.3491	-	-	299.3491
1. ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	-	299.3491	-	-	299.3491

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	1 (1)	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของโครงการ	ร้อยละ	31.15 (42.07)	33.42	33.43	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,537.5822	299.3491	59.4400	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,537.5822	299.3491	59.4400	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,537.5822	299.3491	59.4400	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง		299,349,100 บาท
1. งบลงทุน		299,349,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		299,349,100 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		133,760,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์การเกษตร		1,100,000 บาท
(1) รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ขนาด 85 แรงม้า ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 คัน		1,100,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ		132,660,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)		600,000 บาท
(2) รถกวาดตูด ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 คัน		8,000,000 บาท
(3) รถบรรทุกน้ำดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 คัน		12,500,000 บาท
(4) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จี้ตรวจสัมภาระ 100 x 100 cm ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 2 เครื่อง		12,000,000 บาท
(5) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่จี้ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 2 เครื่อง		10,000,000 บาท
(6) จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 ระบบ		20,000,000 บาท
(7) ระบบจัดการความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง		54,700,000 บาท
(8) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 คัน		4,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,080,000 บาท	
(9) รถดับเพลิงอากาศยาน ขนาดกลาง ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 2 คัน		10,840,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,200,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,840,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	43,360,000 บาท	

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง**165,589,100 บาท****1.1.2.1 ค่าควบคุมงาน****5,690,000 บาท**

(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่นๆ

ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง

5,690,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

48,050,000 บาท

ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ

23,857,700 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

8,176,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

10,325,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,690,000 บาท

1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ**159,899,100 บาท**

(1) ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง

ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง

109,140,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,316,732,400 บาท

ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ

625,835,200 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

179,159,100 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

402,597,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

109,140,800 บาท

(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ท่าอากาศยานเบตง

ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง

50,758,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

338,388,900 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

70,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

136,550,300 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

81,080,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

50,758,300 บาท

8.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน

1,206,338,800 บาท

8.5.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยาน : น่านนคร ร้อยเอ็ด ลำปาง เลย แม่สอด บุรีรัมย์ ชุมพร ระนอง แพร่ แม่ฮ่องสอน หัวหิน ตาก ปาย
นครราชสีมา เพชรบูรณ์ สุราษฎร์ธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นราธิวาส นครพนม สกลนคร นครศรีธรรมราช กระบี่
พิษณุโลก และตรัง

8.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

4,860,620,800 บาท

- เงินงบประมาณ

4,860,620,800 บาท

8.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,206.3388	-	-	1,206.3388
1. ปรับปรุงมาตรฐานท่าอากาศยาน	-	1,206.3388	-	-	1,206.3388

8.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ได้รับการปรับปรุงมาตรฐาน	แห่ง	19 (19)	25	25	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,407.8820	1,206.3388	246.4000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,407.8820	1,206.3388	246.4000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,407.8820	1,206.3388	246.4000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน		1,206,338,800 บาท
1. งบลงทุน		1,206,338,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,206,338,800 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		755,446,700 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		105,016,700 บาท
(1) โครงการจัดซื้อระบบบริหารข้อมูลและการปฏิบัติการ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		37,064,300 บาท
(2) โครงการจัดซื้อระบบบริหารข้อมูลและการปฏิบัติการ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง		37,023,300 บาท
(3) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครือข่ายกรมท่าอากาศยาน เพื่อใช้งาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		23,129,100 บาท
(4) จัดหาอุปกรณ์ชุดโปรแกรมวิเคราะห์ภาพอาวุธและวัตถุอันตราย โดยคอมพิวเตอร์ (Computer Based Training : CBT) และอุปกรณ์ สำหรับการทดสอบการรู้จำความปลอดภัยเพื่อใช้ในการวิเคราะห์ภาพอาวุธ และวัตถุอันตราย กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		7,800,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ		30,000,000 บาท
(1) โคมไฟฟ้าสนามบินแบบเคลื่อนที่ (Portable) Runway and Threshold End Lights,PAPI,RTIL พร้อมด้วยระบบควบคุมแบบไร้สาย กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		30,000,000 บาท
1.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ		620,430,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 8 หน่วย)		2,400,000 บาท
(2) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่กล้องตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 เครื่อง		6,000,000 บาท
(3) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องโม่กล้อง 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 2 เครื่อง		60,000,000 บาท
(4) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องโม่กล้อง 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 2 เครื่อง		60,000,000 บาท

- (5) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS
ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline)
และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 เครื่อง 30,000,000 บาท
- (6) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS
ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline)
และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด
อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 เครื่อง 30,000,000 บาท
- (7) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS
ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline)
และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 เครื่อง 30,000,000 บาท
- (8) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่
จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง 24,680,000 บาท
- (9) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 13,920,000 บาท
- (10) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี
จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง 6,190,000 บาท
- (11) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น
จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง 16,320,000 บาท
- (12) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง 16,230,000 บาท
- (13) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส
จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง 19,400,000 บาท
- (14) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง 14,210,000 บาท
- (15) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง 13,540,000 บาท
- (16) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง
จังหวัดลำปาง 1 แห่ง 11,570,000 บาท

- (17) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 11,950,000 บาท
- (18) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานปาย ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง 5,470,000 บาท
- (19) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง 15,560,000 บาท
- (20) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก
จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง 8,450,000 บาท
- (21) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก
จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 แห่ง 18,150,000 บาท
- (22) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง 14,640,000 บาท
- (23) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม
จังหวัดนครพนม 1 แห่ง 17,000,000 บาท
- (24) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร
จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง 24,830,000 บาท
- (25) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง 18,970,000 บาท
- (26) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ
จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง 18,050,000 บาท
- (27) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 11,280,000 บาท
- (28) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชภู อำเภอเมืองระนอง
จังหวัดระนอง 1 แห่ง 13,870,000 บาท
- (29) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช
จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง 14,600,000 บาท

(30) จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง จำนวน 56 กล้อง 1 ระบบ	14,800,000 บาท
(31) จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมือง แม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน 46 กล้อง 1 ระบบ	13,500,000 บาท
(32) จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย จำนวน 39 กล้อง 1 ระบบ	13,000,000 บาท
(33) จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Camera และระบบควบคุมพื้นที่ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 36 กล้อง 1 ระบบ	12,500,000 บาท
(34) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า-ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	6,000,000 บาท
(35) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า-ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	4,450,000 บาท
(36) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า-ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	4,450,000 บาท
(37) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบรถยนต์ เข้า-ออก เพื่อการรักษา ความปลอดภัยให้กับท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	4,450,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	450,892,100 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	318,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	31,400,000 บาท
(2) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	62,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 แห่ง	56,000,000 บาท
(4) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	92,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า Unitsub อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(6) งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอาภาคารยานสุราษฎร์ธานี		
ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		25,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	128,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,600,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	102,400,000 บาท	
(7) งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอาภาคารยานนครศรีธรรมราช		
ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		132,892,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		8,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการและฝึกอบรมด้านความปลอดภัย		
และรักษาความปลอดภัยพร้อมอุปกรณ์การฝึกอบรมประกอบอาคาร		
ตำบลท้ายบ้านใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง		65,892,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,585,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	48,137,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	86,555,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	65,892,100 บาท	
(3) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลาดหนามของรั้วรอบบริเวณ		
ทำอาภาคารยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี		
จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลาดหนามของรั้วรอบบริเวณ		
ทำอาภาคารยานระนอง ตำบลราชครูดี อำเภอเมืองระนอง		
จังหวัดระนอง 1 แห่ง		19,500,000 บาท
(5) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลาดหนามของรั้วรอบบริเวณ		
ทำอาภาคารยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น		
จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		19,500,000 บาท

8.5.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่

530,753,400 บาท

8.5.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.5.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่

8.5.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2565)

8.5.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

5,263,024,000 บาท

- เงินงบประมาณ

5,263,024,000 บาท

8.5.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	530.7534	-	-	530.7534
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่	-	530.7534	-	-	530.7534

8.5.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ก่อสร้างและปรับปรุง	แห่ง	1 (1)	1	1	1	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของโครงการ	ร้อยละ	27.18 (11.53)	24.27	24.27	24.28	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,600.5669	530.7534	2,576.8537	554.8500	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,600.5669	530.7534	2,576.8537	554.8500	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,600.5669	530.7534	2,576.8537	554.8500	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	530,753,400 บาท
1. งบลงทุน	530,753,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	530,753,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	530,753,400 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน	24,159,700 บาท
(1) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	5,653,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,509,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,660,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,128,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,653,700 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,067,200 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	11,081,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,990,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,790,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,372,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,081,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	23,746,200 บาท
(3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	7,425,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,125,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,425,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	14,850,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,850,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	506,593,700 บาท
(1) งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	102,697,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	863,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	182,250,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	363,424,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	102,697,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	214,628,100 บาท

(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่

ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

133,896,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,923,400,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	506,250,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	506,691,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	133,896,700 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,776,562,200 บาท

(3) งานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่

ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

270,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,350,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	270,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	540,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	540,000,000 บาท

8.5.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

237,393,400 บาท

8.5.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.5.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

8.5.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.5.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,540,740,400 บาท

- เงินงบประมาณ 1,540,740,400 บาท

8.5.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	237.3934	-	-	237.3934
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	237.3934	-	-	237.3934

8.5.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	1 (1)	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของโครงการ	ร้อยละ	15.00 (-)	41.50	43.50	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	378.0000	237.3934	925.3470	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	378.0000	237.3934	925.3470	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	378.0000	237.3934	925.3470	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช		237,393,400 บาท
1. งบลงทุน		237,393,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		237,393,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		237,393,400 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน		6,588,900 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		6,588,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	81,963,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,588,900 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	57,374,500 บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		230,804,500 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		230,804,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,458,777,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	230,804,500 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	867,972,500 บาท	

8.5.5 โครงการที่ 5 : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน

1,096,650,800 บาท

8.5.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.5.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยาน : อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด นครราชสีมา เพชรบูรณ์ ระนอง บุรีรัมย์ เลย นครศรีธรรมราช นราธิวาส

แม่ฮ่องสอน ตรัง อุตรดิตถ์ น่านนคร นครพนม หัวหิน ชุมพร ลำปาง สุราษฎร์ธานี แพร่ แม่ฮ่องสอน และบึงกาฬ

8.5.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.5.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,218,045,200 บาท

- เงินงบประมาณ

2,218,045,200 บาท

8.5.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,085.6508	-	11.0000	1,096.6508
1. ปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน	-	1,085.6508	-	11.0000	1,096.6508

8.5.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	9 (9)	21	2	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	905.2504	1,096.6508	216.1440	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	905.2504	1,096.6508	216.1440	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	905.2504	1,085.6508	216.1440	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	11.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน

1,096,650,800 บาท

1. งบลงทุน

1,085,650,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,085,650,800 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

191,033,800 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ

191,033,800 บาท

(1) รถกวาดตูด ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่
จังหวัดกระบี่ 1 คัน

8,000,000 บาท

(2) รถกวาดตูด ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 คัน

8,000,000 บาท

(3) รถกวาดตูด ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา
อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน

8,000,000 บาท

(4) รถกวาดตูด ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม
จังหวัดนครพนม 1 คัน

8,000,000 บาท

(5) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน
ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช
จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 คัน

5,350,000 บาท

(6) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน
ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน

5,350,000 บาท

(7) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน
ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน

5,350,000 บาท

(8) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน
ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม
จังหวัดนครพนม 1 คัน

5,350,000 บาท

(9) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน
ทำอากาศยานราษีไศล ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองราษีไศล
จังหวัดราษีไศล 1 คัน

5,350,000 บาท

(10) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน
ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 คัน

5,350,000 บาท

(11) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน
ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน

5,350,000 บาท

(12) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน
ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 คัน

5,350,000 บาท

(13) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน
ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน

5,350,000 บาท

(14) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 คัน	5,350,000 บาท
(15) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 คัน	5,350,000 บาท
(16) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	5,350,000 บาท
(17) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 คัน	5,350,000 บาท
(18) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	5,350,000 บาท
(19) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 คัน	5,350,000 บาท
(20) จัดหาลิฟท์โดยสารพร้อมติดตั้ง กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 2 ระบบ	5,000,000 บาท
(21) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ	7,500,000 บาท
(22) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 ระบบ	6,000,000 บาท
(23) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 คัน	16,074,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,094,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,074,600 บาท
(24) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 คัน	16,074,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,094,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,074,600 บาท
(25) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 คัน	16,074,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,094,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,074,600 บาท

(26) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน		
อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน		4,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,100,000 บาท	
เงินงบประมาณ	20,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,080,000 บาท	
(27) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด		
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน		4,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,080,000 บาท	
(28) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร		
อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 คัน		4,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,080,000 บาท	
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		894,617,000 บาท
1.1.2.1 ค่าควบคุมงาน		1,976,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		1,976,000 บาท
(1.1) ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร		
ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน		
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		1,976,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,880,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,976,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	7,904,000 บาท	
1.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		828,000,000 บาท
(1) งานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี		
ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		40,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000 บาท	
(2) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานนราธิวาส		
ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง		138,000,000 บาท
(3) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานระนอง		
ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		92,000,000 บาท

(4) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	80,500,000 บาท
(5) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลพาสี อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	103,500,000 บาท
(6) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	109,500,000 บาท
(7) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	172,500,000 บาท
(8) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 แห่ง	92,000,000 บาท
1.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	64,641,000 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 แห่ง	34,641,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,641,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	34,641,000 บาท
(2) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	11,000,000 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	11,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	11,000,000 บาท

8.5.6 โครงการที่ 6 : โครงการจัดการระดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

80,840,000 บาท

ด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน

8.5.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน

8.5.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยาน : ระนอง ร้อยเอ็ด น่าน สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช กระบี่ และนครราชสีมา

8.5.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.5.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

364,450,000 บาท

- เงินงบประมาณ

364,450,000 บาท

8.5.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	80.8400	-	-	80.8400
1. จัดหารดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	-	80.8400	-	-	80.8400

8.5.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนระดับเพลิงอากาศยานและ รถบรรทุกน้ำดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	คัน	7 (7)	8	4	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	160.2500	80.8400	123.3600	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	160.2500	80.8400	123.3600	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	160.2500	80.8400	123.3600	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดการระดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

ด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	80,840,000 บาท
1. งบลงทุน	80,840,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	80,840,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	80,840,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	80,840,000 บาท
(1) รถบรรทุกน้ำดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	12,500,000 บาท
(2) รถบรรทุกน้ำดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 คัน	12,500,000 บาท
(3) รถบรรทุกน้ำดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน	12,500,000 บาท
(4) รถบรรทุกน้ำดับเพลิงอากาศยาน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 คัน	12,500,000 บาท
(5) รถดับเพลิงอากาศยาน ขนาดกลาง ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 คัน	5,420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,100,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	21,680,000 บาท
(6) รถดับเพลิงอากาศยาน ขนาดกลาง ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 คัน	5,420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,100,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	21,680,000 บาท
(7) รถดับเพลิงอากาศยาน ขนาดใหญ่ ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 คัน	10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท
(8) รถดับเพลิงอากาศยาน ขนาดใหญ่ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 คัน	10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท

8.5.7 โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง

508,770,000 บาท

8.5.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.5.7.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง

8.5.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.5.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,824,064,400 บาท

- เงินงบประมาณ

1,824,064,400 บาท

8.5.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	508.7700	-	-	508.7700
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง	-	508.7700	-	-	508.7700

8.5.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	1 (1)	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของโครงการ	ร้อยละ	15.00 (-)	41.50	43.50	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	416.4000	508.7700	898.8944	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	416.4000	508.7700	898.8944	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	416.4000	508.7700	898.8944	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง		508,770,000 บาท
1. งบลงทุน		508,770,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		508,770,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		508,770,000 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน		13,054,000 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		4,254,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,187,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,254,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	37,933,400 บาท	
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		8,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,477,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	8,277,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		495,716,000 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		193,349,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,070,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	193,349,400 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	636,650,600 บาท	
(2) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		302,366,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,400,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	302,366,600 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	216,033,400 บาท	

8.5.8 โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง

50,000,000 บาท

8.5.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.5.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง

8.5.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

8.5.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

250,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

250,000,000 บาท

8.5.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	50.0000	-	-	50.0000
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง	-	50.0000	-	-	50.0000

8.5.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	-	1	1	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	50.0000	200.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	50.0000	200.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	50.0000	200.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง	50,000,000 บาท
1. งบลงทุน	50,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	50,000,000 บาท
(1) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท

8.5.9 โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน

50,000,000 บาท

8.5.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.5.9.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

8.5.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

8.5.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

250,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

250,000,000 บาท

8.5.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	50.0000	-	-	50.0000
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานหัวหิน	-	50.0000	-	-	50.0000

8.5.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	-	1	1	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	50.0000	200.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	50.0000	200.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	50.0000	200.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน	50,000,000 บาท
1. งบลงทุน	50,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	50,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	50,000,000 บาท
(1) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท

8.5.10 โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์

162,192,000 บาท

8.5.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ

8.5.10.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

8.5.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.5.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

810,960,000 บาท

- เงินงบประมาณ

810,960,000 บาท

8.5.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	162.1920	-	-	162.1920
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์	-	162.1920	-	-	162.1920

8.5.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานที่ได้รับการพัฒนา	แห่ง	-	1	1	1	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	162.1920	324.3840	324.3840	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	162.1920	324.3840	324.3840	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	162.1920	324.3840	324.3840	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์

162,192,000 บาท

1. งบลงทุน

162,192,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

162,192,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

162,192,000 บาท

1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน

7,192,000 บาท

(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

7,192,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

35,960,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

7,192,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

14,384,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

14,384,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ

155,000,000 บาท

(1) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

155,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

775,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

155,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

310,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

310,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	341,053,100 บาท	332,511,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	-	-

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทางและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคมและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
2. ศึกษา วิจัย และพัฒนางานคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม
3. ส่งเสริมความปลอดภัย และคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระบบคมนาคม
4. พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านคมนาคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (1) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบ การคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ - ตัวชี้วัด : กระทรวงให้เห็นชอบนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	341.0531	332.5119	405.1117	215.3753	194.2191
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	341.0531	332.5119	405.1117	215.3753	194.2191
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผน ด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผน ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	229.1991	227.7505	280.8841	84.9706	71.7680
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	86.6915	91.0364	124.2276	130.4047	122.4511
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีเครื่องมือในการวิเคราะห์ ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อ ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มีเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุน ส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของ มาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อใช้พลังงาน อย่างมีประสิทธิภาพที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15.8875	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปพัฒนา เพื่อให้มีระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีแผนพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะ ที่หน่วยงานสามารถนำไป ปฏิบัติได้	เรื่อง	1	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9.2750	13.7250	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	91,036,400 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	46,915,200 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	46,915,200 บาท
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	194,560,300 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	180,835,300 บาท
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	13,725,000 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	8	13.7290	54.9070	3.5608	3.0140	-
1. ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	8	13.7290	54.9070	3.5608	3.0140	-
แผนงานบูรณาการ	9	194.5603	161.4233	14.5168	-	-
1. โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	8	180.8353	161.4233	14.5168	-	-
2. โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1	13.7250	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	17	208.2893	216.3303	18.0776	3.0140	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 4,905,600 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 8,823,400 บาท

2. แผนงานบูรณาการ

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 150,575,000 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 43,985,300 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	90.3061	35.5533	199.3941	-	7.2584	332.5119
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	90.3061	0.7303	-	-	-	91.0364
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	-	34.8230	12.0922	-	-	46.9152
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	-	34.8230	12.0922	-	-	46.9152
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้าน คมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	173.5769	-	7.2584	180.8353
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคม ขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และ มีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	-	-	173.5769	-	7.2584	180.8353
4. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	13.7250	-	-	13.7250
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาการจัดทำ แผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	13.7250	-	-	13.7250

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

91,036,400 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	86.6915	91.0364	97.2598	103.0454	109.1778
เงินงบประมาณ	86.6915	91.0364	97.2598	103.0454	109.1778
- งบบุคลากร	85.5344	90.3061	95.7245	101.4680	107.5561
- งบดำเนินงาน	1.1571	0.7303	1.5353	1.5774	1.6217
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	91,036,400 บาท
1. งบบุคลากร	90,306,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	78,279,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	70,367,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	7,912,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12,027,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	730,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	730,300 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	190,600 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	444,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	23,700 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

46,915,200 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

46,915,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจรทางถนน ราง น้ำ อากาศ และระบบขนส่งพิเศษ
เพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	34.8230	12.0922	-	-	46.9152
1. จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	27.0007	9.2795	-	-	36.2802
2. ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	3.2387	0.4500	-	-	3.6887
3. จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร	3.3945	0.2372	-	-	3.6317
4. ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	1.1891	2.1255	-	-	3.3146

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	8 (7)	9	9	7	7
เชิงคุณภาพ : กระบวนการให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100 (62.57)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	52.3603	46.9152	119.4608	70.4538	71.7680
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	52.3603	46.9152	119.4608	70.4538	71.7680
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	36.2907	34.8230	69.0848	70.4538	71.7680
- งบลงทุน	ล้านบาท	16.0696	12.0922	50.3760	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

46,915,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

34,823,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

29,093,800 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	23,764,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,210,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	40,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	2,671,900 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	609,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนอื่นๆ	75,000 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	1,700,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	408,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	6,684,100 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,740,900 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	494,600 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	193,300 บาท
(13) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	3,085,600 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	1,800,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	323,200 บาท
(16) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	18,000 บาท
(17) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	64,400 บาท
(18) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	17,000 บาท
(19) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,229,200 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์	798,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,990,000 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	1,596,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์	970,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,850,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	969,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท

(4) ค่าเช่ารถยนต์	970,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,851,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
(5) ค่าเช่ารถยนต์	1,197,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,985,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,197,000 บาท
(6) ค่าเช่ารถยนต์	970,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,851,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
(7) ค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่ง	423,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,117,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2566 - 2567 ผูกพันงบประมาณ	846,800 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	5,729,200 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	4,228,800 บาท
(2) ค่าประปา	400,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	770,700 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	270,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	59,700 บาท

2. งบลงทุน	12,092,200 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	12,092,200 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	3,692,200 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	3,290,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 10 รายการ (รวม 50 หน่วย)	1,953,400 บาท
(2) เครื่องผลิตเอกสารระบบดิจิทัล (ขาว-ดำ-สี) พร้อมชุดเรียงอัตโนมัติ	
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	1,337,500 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	237,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 13 หน่วย)	237,200 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	160,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 4 หน่วย)	160,100 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	4,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	4,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,400,000 บาท
2.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	8,400,000 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการบริหารจัดการจราจรเป็นพื้นที่	
ย่านธุรกิจหลักเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ กรุงเทพมหานคร	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,960,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,184,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	16,776,000 บาท
(2) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมในระบบคมนาคม	
เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน กรุงเทพมหานคร	8,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	33,600,000 บาท

8.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 180,835,300 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

180,835,300 บาท

8.3.1.1 วัตถุประสงค์

1. จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
2. ศึกษาความเหมาะสมโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
3. จัดทำมาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพให้บริการภาคขนส่ง

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดระนอง

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,037,149,000 บาท

- เงินงบประมาณ

1,037,149,000 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	173.5769	-	7.2584	180.8353
1. ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	-	4.9203	-	-	4.9203
2. ศึกษาการพัฒนานวัตกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1	-	5.6784	-	-	5.6784
3. ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2564 - 2580	-	8.5248	-	-	8.5248
4. ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้	-	4.9984	-	-	4.9984
5. ศึกษาจัดทำแผนการกำกับกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	-	-	7.2584	7.2584
6. ศึกษาการพัฒนามาตรฐานแบ่งลำดับชั้นถนนของโครงข่าย (Road Hierarchy) เพื่อความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืน	-	3.8000	-	-	3.8000
7. ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น	-	8.8050	-	-	8.8050
8. ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	-	136.8500	-	-	136.8500

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	เรื่อง	6 (6)	8	7	1	-
เชิงคุณภาพ : กระบวนการให้ความเห็นชอบนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100 (16.67)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	680.3736	180.8353	161.4233	14.5168	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	680.3736	180.8353	161.4233	14.5168	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	616.7176	173.5769	146.9065	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	63.6560	7.2584	14.5168	14.5168	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ **180,835,300 บาท**

1. งบลงทุน **173,576,900 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **173,576,900 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **173,576,900 บาท**

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 173,576,900 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

136,850,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

398,400,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

161,550,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

100,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

136,850,000 บาท

(2) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง

เพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรุงเทพมหานคร

4,920,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,601,100 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

4,920,300 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

19,680,800 บาท

(3) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนานวัตกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่

(Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทาง

ของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร

5,678,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

28,391,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,678,400 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

22,713,400 บาท

(4) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย

พ.ศ. 2564 - 2580 กรุงเทพมหานคร

8,524,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

42,624,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

8,524,800 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

34,099,200 บาท

(5) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง

4,998,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,991,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

4,998,400 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

19,993,200 บาท

(6) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนามาตรฐานแบ่งลำดับชั้นถนนของโครงข่าย (Road Hierarchy) เพื่อความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งทางถนน อย่างยั่งยืน กรุงเทพมหานคร			3,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	15,200,000 บาท		
(7) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร			8,805,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,024,900 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,805,000 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	35,219,900 บาท		
2. งบรายจ่ายอื่น			7,258,400 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนการกำกับกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม			7,258,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,292,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,258,400 บาท		
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	14,516,800 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,516,800 บาท		

8.4 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 13,725,000 บาท

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 13,725,000 บาท

8.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองของจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 23,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 23,000,000 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	13.7250	-	-	13.7250
1. ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	13.7250	-	-	13.7250

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	เรื่อง	1 (1)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแผน	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9.2750	13.7250	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9.2750	13.7250	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	9.2750	13.7250	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด

ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 13,725,000 บาท

1. งบลงทุน 13,725,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 13,725,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 13,725,000 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 13,725,000 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนา

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดชลบุรี 13,725,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 23,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 9,275,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 13,725,000 บาท

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	5,413,361,900 บาท	6,897,858,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	51,926,400 บาท	54,240,300 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำและผลักดันการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศไทย 4.0

2. พันธกิจ

1. เสนอนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา รวมทั้งด้านความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์
2. พัฒนาและบริหารจัดการโครงข่ายสื่อสารโทรคมนาคม เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
3. ส่งเสริม สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม การวิจัยและพัฒนา รวมทั้งการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
4. ส่งเสริม สนับสนุนการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการยกระดับการทำงานของหน่วยงานภาครัฐสู่การเป็นรัฐบาลดิจิทัล
5. บริหารจัดการระบบสถิติของประเทศ เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาการอุดมศึกษาให้มีประสิทธิภาพ ทันต่อเหตุการณ์
6. กำกับดูแลและติดตาม ประเมินผลตามนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา รวมทั้งด้านความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนเข้าถึงข้อมูลและบริการที่เท่าเทียม โดยผ่านโครงข่ายที่ทั่วถึงและมีประสิทธิภาพและทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมากขึ้น - ตัวชี้วัด : ร้อยละของค่าบริการอินเทอร์เน็ตประจำ ที่ความเร็วสูงต่อรายได้มวลรวมประชาชาติต่อหัว (Fixed-broadbandprices (% GNI pc)) - ตัวชี้วัด : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งานอินเทอร์เน็ต (2) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นและประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : ร้อยละของประชาชนที่มีการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ให้เกิดประโยชน์ (3) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐมีการปรับตัว โดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการปรับรูปแบบการทำงาน ส่งผลต่อการให้บริการที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่ กระทรวงฯ ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม ไม่น้อยกว่า (4) ผลสัมฤทธิ์ : กำลังคน มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม - ตัวชี้วัด : จำนวนกำลังคนด้านดิจิทัลที่เพิ่มขึ้นต่อปี	ไม่เกินร้อยละ เพิ่มขึ้นจากปีฐาน ร้อยละ ร้อยละ ร้อยละ บริการ คน	3 2 10 70 3 1,000

4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณและแผนงาน
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการ สร้างความสามารถในการ แข่งขัน	ความมั่นคง	ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา เศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล - แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	10.0078 292.8547
	การเกษตร	ยุทธศาสตร์การสร้างความ เข้มแข็งทางเศรษฐกิจและ แข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ ระดับภาค	16.2738
	อุตสาหกรรมและบริการ แห่งอนาคต	ยุทธศาสตร์การสร้างความ เข้มแข็งทางเศรษฐกิจและ แข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนา อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	15.2596
	การท่องเที่ยว	ยุทธศาสตร์การสร้างความ เข้มแข็งทางเศรษฐกิจและ แข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ ระดับภาค	82.6786
	พื้นที่และเมืองนำอยู่อย่าง จริยะ	ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ ระดับภาค	48.6716

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบ โลจิสติกส์ และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์การสร้างความ เข้มแข็งทางเศรษฐกิจและ แข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	182.3805
		ยุทธศาสตร์การบริหาร จัดการในภาครัฐ การ ป้องกันการทุจริตประพฤต มิชอบและธรรมาภิบาล ในสังคมไทย	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	94.4901
		ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา เศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	854.1991
		ยุทธศาสตร์ความร่วมมือ ระหว่างประเทศเพื่อการ พัฒนา	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน - แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ ระดับภาค	43.2684 54.7628
	ผู้ประกอบการและวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม ยุคใหม่	ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา เศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	73.9307
				- แผนงานบูรณาการพัฒนา ผู้ประกอบการ และวิสาหกิจขนาด กลางและขนาดย่อมสู่สากล	52.1336
	เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ยุทธศาสตร์การเสริมสร้าง และพัฒนาศักยภาพ ทุนมนุษย์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	92.4845
		ยุทธศาสตร์การสร้างความ เข้มแข็งทางเศรษฐกิจและ แข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	281.2071
	การบริการประชาชนและ ประสิทธิภาพภาครัฐ	ยุทธศาสตร์การบริหาร จัดการในภาครัฐ การ ป้องกันการทุจริตประพฤต มิชอบและธรรมาภิบาล ในสังคมไทย	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา เศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	149.2293

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสร งประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
	อื่น ๆ	ยุทธศาสตร์การสร้างความ เข้มแข็งทางเศรษฐกิจและ แข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา เศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล - แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน - แผนงานบุคลากรภาครัฐ - แผนงานบุคลากรภาครัฐ	410.9222 72.9046 150.4499 183.8016
		ยุทธศาสตร์การบริหาร จัดการในภาครัฐ การ ป้องกันการทุจริตประพฤ ติมิชอบและธรรมาภิบาลใน สังคมไทย	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	
		ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน - แผนงานบุคลากรภาครัฐ	86.9627 185.5491
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการ พัฒนาและเสริมสร้าง ศักยภาพทรัพยากรมนุษย์	การพัฒนาการเรียนรู้	ยุทธศาสตร์การเสริมสร้าง และพัฒนาศักยภาพ ทุนมนุษย์	ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนา และเสริมสร้างศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	- แผนงานบูรณาการพัฒนา คุณภาพการศึกษาและการเรียนรู้	19.0020
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการ สร้างการเติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การเติบโตอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์การเติบโตที่เป็น มิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการ พัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพชีวิตที่ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานยุทธศาสตร์จัดการ ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง สภาวะภูมิอากาศ - แผนงานบูรณาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ - แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม - แผนงานบุคลากรภาครัฐ	896.7381 81.0920 441.5096 429.2295
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการ ปรับสมดุลและพัฒนาระบบ การบริหารจัดการภาครัฐ	อื่น ๆ	ยุทธศาสตร์การบริหาร จัดการในภาครัฐ การ ป้องกันการทุจริตประพฤ ติมิชอบและธรรมาภิบาล ในสังคมไทย	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบการ บริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา บริการประชาชนและการพัฒนา ประสิทธิภาพภาครัฐ - แผนงานพื้นฐานด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ - แผนงานบุคลากรภาครัฐ	122.2051 836.0159 637.6438
รวมทั้งสิ้น					6,897.8583

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,443.3619	6,927.8583	8,035.0225	7,553.4376	4,325.6135
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,413.3619	6,897.8583	8,005.0225	7,523.4376	4,295.6135
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000
- เงินรายได้	ล้านบาท	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000
1. ประชาชนเข้าถึงข้อมูลและบริการที่เท่าเทียมโดยผ่าน โครงข่ายที่ทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ ด้วยราคาที่เป็นธรรม และจ่ายได้						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการจัดตั้ง สถาบัน IoT 1 สถาบัน เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่ง อนาคต	ร้อยละ	40	60	80	100	100
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของโรงเรียน โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และ ศูนย์ดิจิทัลชุมชนมีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงเข้าถึง	ร้อยละ	70	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	500.6093	700.5588	430.7864	443.9817	128.3996
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. มูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นจากการนำเทคโนโลยีดิจิทัล มาใช้ในการทำธุรกิจ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง	ไม่น้อย กว่าร้อยละ	10	10	10	10	10
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการธุรกิจดิจิทัล รายใหม่ (Digital Startup)	ราย	300	300	300	300	300
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขัน ด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness ของ IMD) ดีขึ้นจากปีที่ผ่านมา	อันดับ	2	1	1	1	1
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กิจกรรมส่งเสริมให้เกิดการลงทุน ของอุตสาหกรรมใน Digital Park Thailand	ครั้ง	-	24	2	24	24
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ SMEs ที่ ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลขับเคลื่อนธุรกิจ	ราย	-	20	20	20	20
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,161.6359	1,016.4871	1,553.7966	1,521.1943	979.1046
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000
- เงินรายได้	ล้านบาท	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000
3. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้ประโยชน์จาก เทคโนโลยีดิจิทัล						

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของคนพิการ ผู้ด้อยโอกาส ผู้สูงวัย ที่สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ จากข้อมูลด้านดิจิทัล	ร้อยละ	5	5	5	5	5
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์จากการ ต่อยอดจากการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้าน โทรคมนาคม	คน	-	25,000	50,000	100,000	100,000
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเมืองที่มีการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาและตอบโต้ภัยของเมือง	เมือง	-	2	2	2	2
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของประชาชนที่มีการใช้ เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์	ร้อยละ	60	70	75	80	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2.3756	16.2778		16.2778	
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ภาครัฐมีการปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงาน/บริการ ภาครัฐสู่ระบบดิจิทัล						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่กระทรวงฯ ให้บริการประชาชน หน่วยงาน ภาครัฐ และภาคธุรกิจที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม	บริการ	-	3	3	3	3
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการให้บริการข้อมูลสถิติ ภาครัฐแก่ทุกภาคส่วนผ่านหน่วยงานกลางด้านสถิติ	ครั้ง	425,000	430,000	435,000	440,000	445,000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	661.5167	1,649.6749	2,173.0852	2,538.6652	457.7652
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ประชาชน ภาครัฐ และเอกชน ได้รับบริการข้อมูล ข่าวสารอุตุนิยมวิทยา การแจ้งเตือนภัยจากสภาวะอากาศ และการแจ้งข่าวแผ่นดินไหว ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และมีมาตรฐาน						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องของข่าว พยากรณ์อากาศการบิน	ร้อยละ	76	78	80	80	80
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องของการ พยากรณ์อากาศระยะปานกลาง	ร้อยละ	75	77	79	80	80
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความสำเร็จในการ แจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิถูกต้อง ตามเกณฑ์และ มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	98	99	99	99	99
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,394.9997	1,419.3397	1,561.7508	629.5426	259.5426
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. กำลังคน มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ที่ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและ สังคม						

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กำลังคน มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม	คน	-	1,000	1,000	2,000	2,000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8.7492	19.0020	403.0020	444.0020	465.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ระเบียบ/มาตรฐาน/ แนวปฏิบัติที่เอื้อต่อการใช้ประโยชน์ด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของเรื่องที่ได้รับบริการป้องกันหรือป้องกันภัย และอำนวยความสะดวกธุรกรรมด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	90	90	93	93	93
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของการแจ้งเตือนและดำเนินการเพื่อระงับหรือป้องกันการโจมตีที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบที่มีการเฝ้าระวังโดย ThaiCERT ภายใน 1 ชั่วโมงหลังจากได้ผลการวิเคราะห์	ร้อยละ	75	94	96	98	99
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งานอินเทอร์เน็ต	เพิ่มขึ้นจากปีฐานร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	186.6955	489.8441	226.9306	201.7233	201.6963
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
8. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,496.7800	1,586.6739	1,655.6709	1,728.0507	1,804.1052
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - กลุ่มงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาค ทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	6,897.8583	-	3,434.4223	19.0020	-	1,848.5692	1,595.8648	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,586.6739	-	519.8006	-	-	429.2295	637.6438	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	4,567.6188	-	2,271.1501	-	-	1,338.2477	958.2210	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	743.5656	-	643.4716	19.0020	-	81.0920	-	-
ส่วนราชการ	5,126.0896	-	1,681.6556	-	-	1,848.5692	1,595.8648	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม	721.6682	-	721.6682	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	183.8016	-	183.8016	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	537.8666	-	537.8666	-	-	-	-	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	1,848.5692	-	-	-	-	1,848.5692	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	429.2295	-	-	-	-	429.2295	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,338.2477	-	-	-	-	1,338.2477	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	81.0920	-	-	-	-	81.0920	-	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	959.9874	-	959.9874	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	51.4486	-	51.4486	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	908.5388	-	908.5388	-	-	-	-	-
4. สำนักงานสถิติแห่งชาติ	1,595.8648	-	-	-	-	-	1,595.8648	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	637.6438	-	-	-	-	-	637.6438	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	958.2210	-	-	-	-	-	958.2210	-
หน่วยงานในกำกับ	1,296.7503	-	1,277.7483	19.0020	-	-	-	-
1. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	1,296.7503	-	1,277.7483	19.0020	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	150.4499	-	150.4499	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	483.8268	-	483.8268	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	662.4736	-	643.4716	19.0020	-	-	-	-
องค์การมหาชน	475.0184	-	475.0184	-	-	-	-	-
1. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	475.0184	-	475.0184	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	134.1005	-	134.1005	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	340.9179	-	340.9179	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ตารางแสดงงบประมาณทั้งสิ้นของหน่วยงานรวมทุกแผนงาน จำแนกตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	6.6555	4.4220	4.4220	8.8440	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	977.8301	1,418.4292	370.0000	-	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	2.2428	2.2428	2.2428	2.2428	-
4. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	25.2253	25.2253	-	-	-
5. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	507.7001	555.9203	499.5456	-	-
รวมทั้งสิ้น	1,519.6538	2,006.2396	876.2104	11.0868	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	576,752,300 บาท	721,668,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	-	-

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นเลิศด้านการบริหารจัดการ เพื่อผลักดันทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนประเทศด้วยเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล

2. พันธกิจ

- กำหนดนโยบาย เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ของกระทรวง แปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ และบริหารทรัพยากรให้เกิดความคุ้มค่า รวมทั้งบริหารจัดการองค์กร กำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
- พัฒนาปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ มาตรการ หลักเกณฑ์ แนวทางที่เกี่ยวข้องกับด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- เสนอนโยบาย กำกับดูแล และปฏิบัติงานด้านการสื่อสาร ด้านความมั่นคงปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด้านการป้องกันปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนงานด้านความมั่นคงและการจัดการวิกฤติระดับชาติ
- ประสานเครือข่ายสารสนเทศระดับประเทศ เป็นศูนย์กลางเครือข่ายสารสนเทศระดับกระทรวง รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อใช้ในการบริหารงาน และการบริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
- ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ไปประยุกต์ใช้ในธุรกิจและอุตสาหกรรม การให้ความรู้ความเข้าใจแก่ทุกภาคส่วน
- ดำเนินงานประชาสัมพันธ์ และการต่างประเทศเชิงรุกเพื่อสนับสนุนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ		
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนได้รับการส่งเสริม สนับสนุนให้ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์ต่อยอดจากการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม	คน	50,000
(2) ผลสัมฤทธิ์ : มีการบริหารราชการในองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพและธรรมาภิบาล โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาปรับใช้ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการลดการใช้กระดาษ (Paperless)	ร้อยละ	7
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมากขึ้น - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จของเรื่องที่ทำให้บริการป้องกันหรือป้องปราม และอำนวยความสะดวกธุรกรรมด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	90

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	576.7523	721.6682	577.7725	587.4351	597.6316
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	576.7523	721.6682	577.7725	587.4351	597.6316
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ทุกภาคส่วนได้รับการส่งเสริม สนับสนุนให้ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์ต่อยอดจากการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม	คน	-	50,000	100,000	150,000	200,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	172.4299	52.6236	43.1694	43.1694	43.1694
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การบริหารราชการในองค์กรมีประสิทธิภาพและธรรมาภิบาล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการ	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการต่อต้านทุจริต	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละ 80 ของบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า	องค์ความรู้	-	1	2	3	4
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการลดการใช้กระดาษ (Paperless)	ร้อยละ	5	7	8	9	10
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานไฟฟ้าจากค่ามาตรฐาน	ระดับ	-	10	10	10	10
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	160.5573	182.3805	166.9658	166.9658	166.9658
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ประกาศ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือด้านในประเทศ และต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2	2	2	2	2

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของเรื่องที่ได้รับบริการป้องกันหรือป้องปราม และอำนวยความสะดวก ยุติธรรมด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	90	90	90	93	93
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละที่เพิ่มขึ้นจากการตรวจพบเว็บไซต์ที่ไม่เหมาะสม/ผิดกฎหมาย โดยใช้เครื่องมือที่ทันสมัย	ร้อยละ	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	78.1840	302.8625	174.7030	174.7030	174.6760
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	165.5811	183.8016	192.9343	202.5969	212.8204
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	183,801,600 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	537,866,600 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	518,503,600 บาท
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	19,363,000 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	2	6.6555	4.4220	4.4220	8.8440	-
1. ผลผลิต : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล	1	4.4445	-	-	-	-
2. ผลผลิต : การส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กร	1	2.2110	4.4220	4.4220	8.8440	-
รวมทั้งสิ้น	2	6.6555	4.4220	4.4220	8.8440	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 4,444,500 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 2,211,000 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	182.0751	255.7807	131.3332	132.1470	20.3322	721.6682
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	182.0751	1.7265	-	-	-	183.8016
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมความสามารถในการแข่งขัน	-	244.6990	131.3332	122.1392	20.3322	518.5036
ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล	-	174.7030	118.1517	-	-	292.8547
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	11.7850	0.0990	13.3844	18.0000	43.2684
ผลผลิตที่ 3 : การส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กร	-	58.2110	13.0825	108.7548	2.3322	182.3805
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	9.3552	-	10.0078	-	19.3630
โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)	-	9.3552	-	-	-	9.3552
โครงการที่ 2 : โครงการการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ (NCSA)	-	-	-	4.0700	-	4.0700
โครงการที่ 3 : โครงการการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	-	5.9378	-	5.9378

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

183,801,600 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	165.5811	183.8016	192.9343	202.5969	212.8204
เงินงบประมาณ	165.5811	183.8016	192.9343	202.5969	212.8204
- งบประมาณ	161.6004	182.0751	191.2078	200.8704	211.0939
- งบดำเนินงาน	3.9807	1.7265	1.7265	1.7265	1.7265
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	183,801,600 บาท
1. งบบุคลากร	182,075,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	159,460,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	159,460,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	22,615,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	1,726,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,726,500 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,212,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	70,300 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	423,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	21,200 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

518,503,600 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

292,854,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนา ปรับปรุง กฎหมาย กฎระเบียบ ประกาศ มาตรการ ที่มีอยู่ให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล
- เพื่อพัฒนา นโยบาย แผน กรอบแนวทาง และความร่วมมือทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์และความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	174.7030	118.1517	-	-	292.8547
1. การป้องกันการกระทำผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	115.2440	-	-	-	115.2440
2. การปราบปรามการกระทำผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	59.4590	118.1517	-	-	177.6107

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ประกาศ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือด้านในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2 (4)	2	2	2	2
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของเรื่องที่ให้บริการป้องกันหรือป้องปราม และอำนวยความสะดวกด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	90 (96)	90	90	93	93
เชิงคุณภาพ : ร้อยละที่เพิ่มขึ้นจากการตรวจพบเว็บไซต์ที่ไม่เหมาะสม/ผิดกฎหมาย โดยใช้เครื่องมือที่ทันสมัย	ร้อยละ	5 (5)	5	5	5	5

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (9)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100 (65)	90	90	90	90
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	61.8540	292.8547	174.7030	174.7030	174.6760
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	61.8540	292.8547	174.7030	174.7030	174.6760
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	59.5140	174.7030	174.7030	174.7030	174.6760
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	118.1517	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.3400	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

292,854,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

174,703,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

174,010,200 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	169,565,700 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	3,460,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,600,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนคดีอาญา	275,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพยาน	170,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	12,616,700 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	515,500 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	137,879,600 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	5,132,000 บาท
(9) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	142,000 บาท
(10) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	259,200 บาท
(11) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	1,020,000 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	57,600 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	786,200 บาท
(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,534,000 บาท
(15) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	44,800 บาท
(16) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,672,100 บาท
(17) วัสดุเครื่องแต่งกาย	152,000 บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	249,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 19 คัน	4,444,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,003,300 บาท
ปี 2559 - 2560 ตั้งงบประมาณ	6,669,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,444,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,444,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,444,500 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

692,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	209,200 บาท
(2) ค่าประปา	600 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	86,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	157,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	240,000 บาท

2. งบลงทุน	118,151,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	118,151,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	100,649,100 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	100,649,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 16 รายการ (รวม 28 หน่วย)	8,795,100 บาท
(2) ระบบสนับสนุนการตรวจพิสูจน์หลักฐานคอมพิวเตอร์และหลักฐานทางเทคโนโลยี ตำบลงิ้วใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ	16,577,000 บาท
(3) เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับการประมวลผลงานตรวจพิสูจน์หลักฐานทางเทคโนโลยี ตำบลงิ้วใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 3 เครื่อง	9,750,000 บาท
(4) ระบบจัดเก็บข้อมูลบนเครื่อง Storage ตำบลงิ้วใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ	2,800,000 บาท
(5) ระบบสืบค้นเสียงในคลิป์วิดีโอ วิเคราะห์ข้อมูลอาชญากรรมทางเทคโนโลยี แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	38,454,600 บาท
(6) ระบบตรวจสอบเว็บไซต์ที่มีคำสั่งระบุการทำให้แพร่หลาย แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	5,805,000 บาท
(7) ระบบควบคุมการแสดงผลภาพและชุดจอการแสดงผล ตำบลงิ้วใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ	2,508,800 บาท
(8) ระบบประชุมสำหรับห้องประชุม ตำบลงิ้วใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1 ชุด	1,059,600 บาท
(9) ระบบวิเคราะห์และสืบสวนสกุลเงินดิจิทัล แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1,391,000 บาท
(10) ชุดอุปกรณ์สำหรับทำสำเนาข้อมูลหลักฐานใน Hard Drive แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1,540,000 บาท
(11) โปรแกรมวิเคราะห์และสร้างความสัมพันธ์ข้อมูล แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	4,478,000 บาท
(12) ชุดอุปกรณ์ตรวจวิเคราะห์และพิสูจน์โทรศัพท์มือถือ สำหรับภาคสนาม แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 2 ชุด	3,852,000 บาท
(13) ชุดอุปกรณ์ตรวจวิเคราะห์และพิสูจน์โทรศัพท์มือถือ สำหรับห้องปฏิบัติการ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 2 ชุด	3,638,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,502,600 บาท
2.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	17,502,600 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	450,700 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
(2) ค่าขนย้ายและติดตั้งอุปกรณ์และเครื่อง Server (จากที่ทำการเดิม ไปที่ทำการใหม่) ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1 งาน	2,600,000 บาท
(3) งานปรับปรุงและตกแต่งห้องรับรอง/ห้องเก็บพยานหลักฐาน/ห้องตรวจพิสูจน์ พยานหลักฐานคอมพิวเตอร์และหลักฐานทางเทคโนโลยี/ห้อง Data Analysis/ ห้องประชุม/Clean room ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1 งาน	9,451,900 บาท
(4) งานปรับปรุงห้อง Data Center ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1 งาน	5,000,000 บาท

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

43,268,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการโครงข่ายโทรคมนาคมให้มีประสิทธิภาพ
- เพื่อเสนอแนะแนวนโยบายการบริหารจัดการระบบสื่อสารทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤต
- เพื่อบูรณาการการทำงานด้านการพัฒนาดิจิทัลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค ตลอดจนผลักดันการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลในระดับพื้นที่

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	11.7850	0.0990	13.3844	18.0000	43.2684
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	11.7850	0.0990	13.3844	18.0000	43.2684

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/มาตรการ/ มาตรฐาน/ความร่วมมือทั้งในประเทศและต่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2 (2)	2	2	2	2
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (9)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	90 (65)	90	90	90	90
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	143.2359	43.2684	43.1694	43.1694	43.1694
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	143.2359	43.2684	43.1694	43.1694	43.1694
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	95.9194	11.7850	11.7850	11.7850	11.7850
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	0.0990	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	29.5905	13.3844	13.3844	13.3844	13.3844
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	17.7260	18.0000	18.0000	18.0000	18.0000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

43,268,400 บาท

1. งบดำเนินงาน

11,785,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

11,785,000 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,800,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	700,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติราชการให้แก่ที่ปรึกษาผู้ตรวจราชการภาคประชาชน	115,200 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,900,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	40,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,016,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	26,000 บาท
(8) ค่ารับรองและพิธีการ	743,800 บาท
(9) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	300,000 บาท
(10) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	84,000 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	800,000 บาท
(12) วัสดุสำนักงาน	626,000 บาท
(13) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	8,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	10,700 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,615,300 บาท

2. งบลงทุน

99,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

99,000 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

99,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	76,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	76,000 บาท
รวม 6 รายการ (รวม 15 หน่วย)	
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	15,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	15,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
2.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	8,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	8,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	

3. งบเงินอุดหนุน	13,384,400 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	13,384,400 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมทบกองทุนเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร แห่งเอเชีย (ASEAN ICT FUND)	3,150,000 บาท
2) เงินอุดหนุนค่าบำรุงองค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (APT)	1,400,000 บาท
3) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพสากลไปรษณีย์ (UPU) และค่าบำรุงกลุ่มภาษาอังกฤษ	6,029,800 บาท
4) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมทบกองทุนพิเศษสหภาพสากลไปรษณีย์	603,000 บาท
5) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (Asia-Pacific Postal Union-APPU)	201,600 บาท
6) เงินอุดหนุนวิทยาลัยการไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (APPC)	2,000,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	18,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	18,000,000 บาท

8.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กร

182,380,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อจัดทำแผนพัฒนาดิจิทัลและบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การทำระบบคลังข้อมูลและศูนย์ปฏิบัติการ รวมทั้งบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่ายสนับสนุนการปฏิบัติการ
- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับทักษะของบุคลากร
- เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการภาครัฐอย่างมีธรรมาภิบาล
- เพื่อประสาน กำกับ ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด

8.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	58.2110	13.0825	108.7548	2.3322	182.3805
1. ส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ	58.2110	13.0825	108.7548	2.3322	182.3805

8.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละ 80 ของบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า	องค์ความรู้	-	1	2	3	4
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการ	ร้อยละ	80 (75)	80	80	80	80
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (9)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100 (65)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	160.5573	182.3805	166.9658	166.9658	166.9658
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	160.5573	182.3805	166.9658	166.9658	166.9658
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	51.5803	58.2110	58.2110	58.2110	58.2110
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	13.0825	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	108.9770	108.7548	108.7548	108.7548	108.7548
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	2.3322	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กร

182,380,500 บาท

1. งบดำเนินงาน

58,211,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

52,589,000 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	50,378,000 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	2,518,900 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,000,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนวิทยากร	174,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง 7 อัตรา	2,704,800 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	2,650,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	430,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	23,224,200 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,533,200 บาท
(9) ค่าประชาสัมพันธ์	1,979,000 บาท
(10) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	90,000 บาท
(11) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	443,000 บาท
(12) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	500,000 บาท
(13) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	7,008,200 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	32,500 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	1,652,200 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	743,000 บาท
(17) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	42,000 บาท
(18) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,653,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 14 คัน	2,211,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,899,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,211,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	4,422,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,422,000 บาท
ปี 2566 - 2567 ผูกพันงบประมาณ	8,844,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

5,622,000 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	2,662,000 บาท
(2) ค่าประปา	20,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,800,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	900,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	240,000 บาท

2. งบลงทุน	13,082,500 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	13,082,500 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	13,082,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	13,082,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	4,207,000 บาท
รวม 4 รายการ (รวม 34 หน่วย)	
(2) ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบ Hyper Converged Infrastructure พร้อมชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 3 Node	
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	6,875,500 บาท
(3) อุปกรณ์ป้องกันเครือข่าย (Next Generation Firewall) แบบที่ 2	
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 2 ชุด	2,000,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	108,754,800 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	108,754,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการให้บริการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน ตามโครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน(Government Contact Center:GCC1111)	108,754,800 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	2,332,200 บาท
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำหลักสูตรนกับบริหารจัดการดิจิทัลระดับกลาง กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	2,332,200 บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

19,363,000 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)

9,355,200 บาท

8.3.1.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.) ในระดับหมู่บ้านให้เป็นตัวแทนของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมและเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงดิจิทัลในระดับหมู่บ้าน

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

9,355,200 บาท

- เงินงบประมาณ

9,355,200 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	9.3552	-	-	-	9.3552
1. การพัฒนาอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)	9.3552	-	-	-	9.3552

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีแกนนำอาสาสมัครดิจิทัลระดับอำเภอ ไม่น้อยกว่า	คน	-	835	-	-	-
เชิงปริมาณ : ขยายเครือข่าย อสด. ในหมู่บ้าน เน้นประชากร ไม่น้อยกว่า	คน	-	24,700	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	9.3552	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	9.3552	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	9.3552	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)

9,355,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

9,355,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

9,355,200 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

3,446,800 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

4,048,400 บาท

(3) ค่าประชาสัมพันธ์

1,860,000 บาท

8.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการรักษาความมั่นคงปลอดภัย

4,070,000 บาท

ไซเบอร์แห่งชาติ (NCSA)

8.3.2.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้มีสำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ ดำเนินการด้านธุรการ
ด้านอาคารสถานที่ งานวิชาการ งานประชาสัมพันธ์ งานการประชุม และงานเลขานุการของคณะกรรมการ
การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ และคณะกรรมการกำกับดูแลด้านความมั่นคงปลอดภัย
ไซเบอร์ ในระยะเริ่มแรก

8.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

8.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

4,070,000 บาท

- เงินงบประมาณ

4,070,000 บาท

8.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	4.0700	-	4.0700
1. จัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์	-	-	4.0700	-	4.0700

8.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/ประกาศ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือ ด้านในประเทศและต่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการ เสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่นในการ ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	-	2	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	4.0700	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	4.0700	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	4.0700	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการรักษาความมั่นคง

ปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ (NCSA)

4,070,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

4,070,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

4,070,000 บาท

1) ค่าจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แห่งชาติ
(NCSA)

4,070,000 บาท

8.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

5,937,800 บาท

8.3.3.1 วัตถุประสงค์ :

- เพื่อมีองค์กรอิสระที่ทำหน้าที่กำกับดูแลและบริหารจัดการงานที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562
- เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล คณะกรรมการกำกับสำนักงาน คณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญ และคณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้อง ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

8.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

8.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

5,937,800 บาท

- เงินงบประมาณ

5,937,800 บาท

8.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	5.9378	-	5.9378
1. จัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	5.9378	-	5.9378

8.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/ประกาศ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือ ด้านในประเทศและต่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการ เสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่นในการ ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	-	2	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	5.9378	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.9378	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	5.9378	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูล

ส่วนบุคคล	5,937,800 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	5,937,800 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	5,937,800 บาท
1) ค่าจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	5,937,800 บาท

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
กรมอุตุนิยมวิทยา

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	1,819,770,900 บาท	1,848,569,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรอัจฉริยะด้านพยากรณ์อากาศ แผ่นดินไหว และเตือนภัยธรรมชาติ เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของประชาชน

2. พันธกิจ

1. ตรวจ เฝ้าระวัง พยากรณ์อากาศ ภูมิอากาศ และเตือนภัยธรรมชาติ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัย
2. เป็นศูนย์ข้อมูลและบริการดิจิทัลด้านอุตุนิยมวิทยา และแผ่นดินไหว

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (1) ผลสัมฤทธิ์ : 1. ชาวพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ มีความถูกต้อง แม่นยำทันเหตุการณ์ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศ ระยะสั้น - ตัวชี้วัด : ร้อยละความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศ ระยะปานกลาง	ร้อยละ ร้อยละ	88 77
(2) ผลสัมฤทธิ์ : 2. ประชาชนมีความเชื่อมั่น ในชาวพยากรณ์อากาศ และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของระดับความเชื่อมั่น ของการแจ้งเตือนภัยจากสภาวะอากาศ	ร้อยละ	85
(3) ผลสัมฤทธิ์ : 3. ประชาชนและทุกภาคส่วนสามารถ นำข้อมูล ข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว ไปใช้ประโยชน์ในการเตรียมความพร้อมรับมือจาก ภัยธรรมชาติ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน - ตัวชี้วัด : ร้อยละของความสำเร็จ ในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้อง ตามเกณฑ์ และมาตรฐานการปฏิบัติงาน - ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการจัดทำสื่อวีดิทัศน์	ร้อยละ ระดับ	99 5

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,819.7709	1,848.5692	2,014.0159	1,106.2195	762.2097
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,819.7709	1,848.5692	2,014.0159	1,106.2195	762.2097
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ประชาชน ภาครัฐ และเอกชน ได้รับ ข่าวพยากรณ์อากาศ และการแจ้งเตือนภัย ที่ถูกต้อง แม่นยำ ทันเวลา ได้อย่างทั่วถึง						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้อง ของการพยากรณ์อากาศระยะปานกลาง	ร้อยละ	75	77	79	79	79
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้อง ของข่าวพยากรณ์อากาศการบิน	ร้อยละ	76	78	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความสำเร็จ ในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้อง ตามเกณฑ์ และมาตรฐานการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	98	99	99	99	99
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,819.7709	1,848.5692	2,014.0159	1,106.2195	762.2097
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	429,229,500 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,338,247,700 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	441,509,600 บาท
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	896,738,100 บาท
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	81,092,000 บาท
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	81,092,000 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานยุทธศาสตร์	28	896.7381	1,094.0612	370.0000	-	-
1. โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือ ตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)	4	71.9575	188.9085	-	-	-
2. โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือ ตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)	10	142.6631	147.6600	-	-	-
3. โครงการ : โครงการจัดหาระบบแจ้งเตือน (Warning System)	1	125.6474	-	-	-	-
4. โครงการ : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ	7	275.6224	259.9808	-	-	-
5. โครงการ : โครงการปรับปรุงสถานี ตรวจวัดแผ่นดินไหว	1	95.8477	127.5119	-	-	-
6. โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเฉือน (Lidar) และเครื่องมือตรวจลมชั้นบน	5	185.0000	370.0000	370.0000	-	-
แผนงานบูรณาการ	3	81.0920	324.3680	-	-	-
1. โครงการ : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization	2	59.0920	236.3680	-	-	-
2. โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบ ตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์ อุทกภัยมหาวิทยาลัยอุทกและเตือนภัย	1	22.0000	88.0000	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	31	977.8301	1,418.4292	370.0000	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานยุทธศาสตร์

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 14 รายการ เป็นเงิน 604,060,700 บาท
- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 14 รายการ เป็นเงิน 292,677,400 บาท

2. แผนงานบูรณาการ

- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 81,092,000 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	428.2307	252.9427	1,158.1838	7.5987	1.6133	1,848.5692
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	428.2307	0.9988	-	-	-	429.2295
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโต บนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	-	251.9439	180.3537	7.5987	1.6133	441.5096
ผลผลิตที่ 1 : ข่าวยพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศ เตือนภัยธรรมชาติ	-	251.9439	180.3537	7.5987	1.6133	441.5096
3. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบ จากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	-	-	896.7381	-	-	896.7381
โครงการที่ 1 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจ อากาศอัตโนมัติ (LLWAS)	-	-	71.9575	-	-	71.9575
โครงการที่ 2 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจ อากาศอัตโนมัติ (AWOS)	-	-	142.6631	-	-	142.6631
โครงการที่ 3 : โครงการจัดหาระบบ แจ้งเตือน (Warning System)	-	-	125.6474	-	-	125.6474
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ	-	-	275.6224	-	-	275.6224
โครงการที่ 5 : โครงการปรับปรุงสถานี ตรวจวัดแผ่นดินไหว	-	-	95.8477	-	-	95.8477
โครงการที่ 6 : โครงการจัดหาเครื่องวัด ลมเฉื่อย (Lidar) และเครื่องมือตรวจลม ชั้นบน	-	-	185.0000	-	-	185.0000
4. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	-	-	81.0920	-	-	81.0920
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงเครื่อง เรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization	-	-	59.0920	-	-	59.0920
โครงการที่ 2 : โครงการปรับปรุงระบบ ตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์ อุทกภัยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	-	-	22.0000	-	-	22.0000

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

429,229,500 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	424.7712	429.2295	452.2651	476.6769	502.6671
เงินงบประมาณ	424.7712	429.2295	452.2651	476.6769	502.6671
- งบบุคลากร	424.5042	428.2307	451.2663	475.6781	501.6683
- งบดำเนินงาน	0.2670	0.9988	0.9988	0.9988	0.9988
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	429,229,500 บาท
1. งบบุคลากร	428,230,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	420,706,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	404,886,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	15,820,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	7,524,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	998,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	998,800 บาท
(1) เงินค่าเช่าบ้านข้าราชการ	564,000 บาท
(2) เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการผู้ได้รับเงินเดือนถึงขั้นสูงของอันดับ	80,400 บาท
(3) เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำผู้ได้รับค่าจ้างถึงขั้นสูงของตำแหน่ง	47,000 บาท
(4) เงินตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่พิเศษ	96,000 บาท
(5) เงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมของพนักงานราชการ	202,500 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	8,900 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 441,509,600 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ข่าวยพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว 441,509,600 บาท

และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ เฝ้าระวัง พยากรณ์ ติดตามสถานะอากาศและเตือนภัยธรรมชาติ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ และเฝ้าระวังแผ่นดินไหว
- เพื่อพัฒนาระบบงานสนับสนุนให้สามารถปฏิบัติงานตามหลักธรรมาภิบาล
- เพื่อพัฒนาการบริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวให้ผู้รับบริการสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ได้ทั่วถึงมากขึ้น
- เพื่อเพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านอุตุนิยมวิทยา และผลักดันให้เกิดการวิจัย พัฒนา งานวิชาการมากขึ้น
- เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ร่วมกับหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งสร้างเครือข่ายด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	251.9439	180.3537	7.5987	1.6133	441.5096
1. ทำการตรวจอากาศและตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว	182.1519	173.0777	-	0.6086	355.8382
2. จัดทำแผนที่อากาศและวิเคราะห์เพื่อออกคำพยากรณ์อากาศ	69.7920	7.2760	7.5987	1.0047	85.6714

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : ข่าวยพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหวและประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	ครั้ง	298,541 (238,572)	512,627	512,627	512,627	512,627
เชิงคุณภาพ : ข่าวยพยากรณ์อากาศ และประกาศ เตือนภัยธรรมชาติ มีความถูกต้อง	ร้อยละ	82 (87.31)	82	82	82	82
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานตลอดปีงบประมาณ	วัน	365 (273)	366	365	365	365
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณ ในการดำเนินงานภายใต้วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (53.68)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	440.6280	441.5096	259.5426	259.5426	259.5426
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	440.6280	441.5096	259.5426	259.5426	259.5426
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	290.6671	251.9439	251.9439	251.9439	251.9439
- งบลงทุน	ล้านบาท	139.4839	180.3537	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	8.7273	7.5987	7.5987	7.5987	7.5987
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	1.7497	1.6133	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข้าวพยากรณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว

และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ

441,509,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

251,943,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

206,263,700 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	10,188,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	3,594,900 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,076,200 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	4,210,900 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	826,100 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	134,421,800 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,277,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	500,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	3,867,100 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,202,000 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	191,600 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	38,100 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,754,100 บาท
(15) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	35,955,500 บาท
(16) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,500,000 บาท
(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	364,400 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

45,680,200 บาท

(1) ค่าโทรศัพท์	2,637,800 บาท
(2) ค่าประปา	1,586,400 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	506,400 บาท
(4) ค่าไฟฟ้า	16,845,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	24,104,200 บาท

2. งบลงทุน

180,353,700 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

180,353,700 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

155,763,900 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	9,117,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 250 หน่วย)	2,697,000 บาท
(2) ระบบตรวจสอบและเฝ้าระวังการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์ และเครือข่าย (Enterprise Monitoring System) ที่กองสื่อสาร กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	6,420,000 บาท

2.1.1.2	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	146,646,900 บาท
(1)	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	85,521,900 บาท
	รวม 13 รายการ (รวม 496 หน่วย)	
(2)	ชุดเครื่องมือสอบเทียบ (Calibration Tools) ใช้กับเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ AWOS และ LLWAS แบบเคลื่อนที่ กองเครื่องมืออุตุนิยมวิทยา กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	2,825,000 บาท
(3)	เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาอุทัยธานี ตำบลน้ำซึม อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี 1 ชุด	2,600,000 บาท
(4)	เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาสุพรรณบุรี ตำบลไร่ใหญ่ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี 1 เครื่อง	2,600,000 บาท
(5)	เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาสมุทรสงคราม ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม 1 ชุด	2,600,000 บาท
(6)	เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาสมุทรปราการ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ชุด	2,600,000 บาท
(7)	เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) ที่สถานีอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร (กลุ่มงานตรวจอากาศเฉลิมพระเกียรติ) แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	2,600,000 บาท
(8)	เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาสงขลา (กลุ่มงานอุตุนิยมวิทยาอุทกสงขลา) ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา 1 ชุด	2,600,000 บาท
(9)	เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศสิงพระ ตำบลบ่อदान อำเภอสิงพระ จังหวัดสงขลา 1 ชุด	2,600,000 บาท
(10)	เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) ที่สถานีอุตุนิยมวิทยายโสธร ตำบลตาตทอง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร 1 ชุด	2,600,000 บาท
(11)	เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบเรดิโอโอดิโอไลต์อัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ชุด	25,000,000 บาท
(12)	เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบเรดิโอโอดิโอไลต์อัตโนมัติ ระบบ 403 Mhz ที่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ชุด	12,500,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	24,589,800 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	24,589,800 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	19,293,800 บาท
รวม 8 รายการ (รวม 9 หน่วย)	
(2) อาคารพักอาศัย 6 ยูนิต สถานีอุตุนิยมวิทยายะลา (เบตง)	
ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 หลัง	5,296,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	7,598,700 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	7,598,700 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การอุทุนิยมวิทยาโลก	5,963,700 บาท
2) ค่าสมาชิกคณะกรรมการได้ฝุ่น	372,000 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกศูนย์พยากรณ์อากาศโลก Exeter ระบบ SADIS	1,170,000 บาท
4) ค่าสมาชิกคณะกรรมการพายุกโซโคลนเขตร้อน	93,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	1,613,300 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำระบบสนับสนุนการพยากรณ์พายุน้ำคะนอง	
เพื่อการบิน 1 ระบบ	1,004,700 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาโปรแกรมจำลองการสั่นสะเทือนและระดับ	
ความรุนแรงแผ่นดินไหวแบบเวลาจริง 1 ระบบ	608,600 บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ 896,738,100 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS) 71,957,500 บาท

8.3.1.1 วัตถุประสงค์ :

- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS) เพื่อใช้ในการการบิน การท่องเที่ยว กิจกรรมขนส่ง สำหรับเฝ้าระวังเตือนสภาวะอากาศ ณ จุดใกล้ทางวิ่งและบริเวณสนามบินให้รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการแจ้งเตือนภัยในลักษณะสภาพอากาศร้ายได้ทันทั่วทั้งพื้นที่ ทั้งในสภาวะก่อนจะเกิดภัยและระหว่างเกิดภัย
- เพื่อการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรทางอากาศที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมากในปัจจุบัน

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

- ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
- ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
- ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 274,776,000 บาท

- เงินงบประมาณ 274,776,000 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	71.9575	-	-	71.9575
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยานกระบี่	-	30.7411	-	-	30.7411
2. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	13.7388	-	-	13.7388
3. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยานอุดรธานี	-	13.7388	-	-	13.7388
4. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่	-	13.7388	-	-	13.7388

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของข่าว METAR ที่รายงานทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที		99 (99.85)	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	83.4600	71.9575	188.9085	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	83.4600	71.9575	188.9085	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	83.4600	71.9575	188.9085	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)		71,957,500 บาท
1. งบลงทุน		71,957,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		71,957,500 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		71,957,500 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		71,957,500 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เชียร์ (LLWAS)		
ที่ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง		
จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ		30,741,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,694,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,910,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	30,741,100 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	24,042,900 บาท	
(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เชียร์ (LLWAS)		
ที่ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน		
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ		13,738,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,694,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,738,800 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	54,955,200 บาท	
(3) เครื่องมือตรวจอากาศ อัตโนมัติ ระบบวินด์เชียร์ (LLWAS)		
ที่ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี		
จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ		13,738,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,694,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,738,800 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	54,955,200 บาท	
(4) เครื่องมือตรวจอากาศ อัตโนมัติ ระบบวินด์เชียร์ (LLWAS)		
ที่ทำอากาศยานหาดใหญ่ ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอยโข่ง		
จังหวัดสงขลา 1 ระบบ		13,738,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,694,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,738,800 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	54,955,200 บาท	

8.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)**142,663,100 บาท****8.3.2.1 วัตถุประสงค์ :**

- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) เพื่อใช้ในการพิจารณาการขึ้น การท่องเที่ยว กิจกรรมขนส่ง สำหรับเฝ้าระวังเตือนสภาวะอากาศ ณ จุดใกล้ทางวิ่งและบริเวณสนามบิน ให้รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการแจ้งเตือนภัยในลักษณะสภาพอากาศร้ายได้ทันทั่วทั้งพื้นที่ ทั้งในสภาวะ ที่ก่อนจะเกิดภัย และระหว่างเกิดภัย
- เพื่อการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

8.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

- ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
- ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา
- ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน
- ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด
- ทำอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์
- ทำอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา
- ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร
- ทำอากาศยานนครพนม ตำบลนาทราย อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
- ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

8.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)**8.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 371,311,400 บาท**

- เงินงบประมาณ 371,311,400 บาท

8.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	142.6631	-	-	142.6631
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ท่าอากาศยานแพร่ และท่าอากาศยานเบตง	-	88.4034	-	-	88.4034
2. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา	-	7.3830	-	-	7.3830
3. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	-	7.3830	-	-	7.3830
4. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานตาก ที่ท่าอากาศยานลำปาง ที่ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ที่ท่าอากาศยานราษีไศล ที่ท่าอากาศยานหัวหิน ที่ท่าอากาศยานระนอง ที่ท่าอากาศยานเลย ที่ท่าอากาศยานสกลนคร ที่ท่าอากาศยานนครพนม และที่ท่าอากาศยานชุมพร	-	22.1490	-	-	22.1490
5. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานน่านนครและท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	-	17.3447	-	-	17.3447

8.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของข่าว METAR ที่รายงาน ทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที	ร้อยละ	99 (99.85)	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	250.9323	142.6631	147.6600	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	250.9323	142.6631	147.6600	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	250.9323	142.6631	147.6600	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)		142,663,100 บาท
1. งบลงทุน		142,663,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		142,663,100 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		142,663,100 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		142,663,100 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ทำอากาศยานแพร่		
ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 ระบบ		29,467,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,447,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,467,800 บาท	
(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ทำอากาศยานเบตง		
ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 ระบบ		29,467,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,447,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,467,800 บาท	
(3) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน		
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 ระบบ		29,467,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,447,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,467,800 บาท	
(4) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ทำอากาศยานน่านนคร		
ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน 1 ระบบ		8,672,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,995,700 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,832,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	21,491,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,672,400 บาท	
(5) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ทำอากาศยานร้อยเอ็ด		
ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 ระบบ		8,672,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,995,700 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,832,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	21,491,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,672,300 บาท	

(6) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา		
ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 ระบบ		7,383,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,383,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	29,532,000 บาท	
(7) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์		
ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 ระบบ		7,383,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,383,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	29,532,000 บาท	
(8) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานสกลนคร		
ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 ระบบ		7,383,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,383,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	29,532,000 บาท	
(9) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครพนม		
ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 ระบบ		7,383,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,383,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	29,532,000 บาท	
(10) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานชุมพร		
ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 ระบบ		7,383,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,383,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	29,532,000 บาท	

8.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการจัดหาระบบแจ้งเตือน (Warning System)

125,647,400 บาท

8.3.3.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อเป็นการพัฒนาระบบแจ้งเตือนภัยจากการเกิดฟ้าผ่าที่เจาะจงพื้นที่ให้สามารถครอบคลุมทั้งประเทศได้ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง กรมอุตุนิยมวิทยาจึงต้องพัฒนาระบบเครือข่ายพิกัดตำแหน่งฟ้าแลบและระบบแจ้งเตือนฟ้าผ่าที่มีการใช้งานมานานให้สามารถครอบคลุมพื้นที่การเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยครอบคลุมทั้งประเทศเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีความถูกต้องครอบคลุม รวดเร็ว ทันเหตุการณ์

8.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

8.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2563)

8.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 328,490,000 บาท

- เงินงบประมาณ 328,490,000 บาท

8.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	125.6474	-	-	125.6474
1. จัดหาอุปกรณ์พร้อมติดตั้งระบบแจ้งเตือนฟ้าผ่า (Warning System) ที่สนามบินทั่วประเทศ	-	125.6474	-	-	125.6474

8.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของการแจ้งเตือน การเกิดฝนฟ้าคะนองบริเวณท่าอากาศยานทันเวลา	ร้อยละ	85 (99.44)	85	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	202.8426	125.6474	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	202.8426	125.6474	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	202.8426	125.6474	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาระบบแจ้งเตือน (Warning System)		125,647,400 บาท
1. งบลงทุน		125,647,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		125,647,400 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		125,647,400 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		125,647,400 บาท
(1) ระบบแจ้งเตือนฟ้าผ่า (Warning System) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ		
ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ระบบ		125,647,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	328,490,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	68,530,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	134,312,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	125,647,400 บาท	

8.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ**275,622,400 บาท****8.3.4.1 วัตถุประสงค์ :**

- เพื่อพัฒนาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศให้มีประสิทธิภาพด้วยการทดแทนเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศเดิมที่ใช้งานมานานและเสื่อมสภาพ
- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศด้วยเรดาร์สำหรับการบริหารจัดการและแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นที่มีผลกระทบต่อการบินอากาศยานที่โดยรอบ

8.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

- สถานีเรดาร์ตรวจอากาศหาดใหญ่ ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา
- สถานีอุตุนิยมวิทยาแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- สถานีเรดาร์ตรวจอากาศวิเชียรบุรี ตำบลท่าโรง อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์
- สถานีอุตุนิยมวิทยาชุมพร ตำบลท่าตะเภา อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร
- สถานีอุตุนิยมวิทยาระยอง ตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
- สถานีเรดาร์ตรวจอากาศเขาเขียว ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก
- สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (ดอยมูเซอ) ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

8.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)**8.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****634,115,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

634,115,000 บาท

8.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	275.6224	-	-	275.6224
1. ก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงที่สถานีอุตุนิยมวิทยาแม่ฮ่องสอน และสถานีเรดาร์ตรวจอากาศหาดใหญ่	-	95.2224	-	-	95.2224
2. ปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization 4 เครื่อง ที่จังหวัดระยอง จังหวัดชุมพร จังหวัดเพชรบูรณ์ และจังหวัดนครนายก	-	150.8540	-	-	150.8540
3. ก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (ดอยมูเซอ)	-	29.5460	-	-	29.5460

8.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของความถูกต้อง ของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น	ร้อยละ	75 (88.80)	88	88	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	403.4618	275.6224	143.7598	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	403.4618	275.6224	143.7598	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	403.4618	275.6224	143.7598	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ		275,622,400 บาท
1. งบลงทุน		275,622,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		275,622,400 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		275,622,400 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		275,622,400 บาท
(1) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศหาดใหญ่ ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา 1 เครื่อง		47,061,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	147,730,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,255,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	47,061,200 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	70,413,400 บาท	
(2) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 เครื่อง		48,161,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,800,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,255,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	48,161,200 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	71,383,400 บาท	
(3) ปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศวิเชียรบุรี ตำบลท่าโรง อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 ระบบ		34,507,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,174,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,667,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	34,507,500 บาท	
(4) ปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาชุมพร ตำบลท่าตะเภา อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 1 ระบบ		34,454,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,121,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,667,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	34,454,000 บาท	

(5) ปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization

ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาระยอง ตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง

จังหวัดระยอง 1 ระบบ 34,507,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 43,174,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 8,667,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 34,507,500 บาท

(6) ปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization

ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศเขาเขียว ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก

จังหวัดนครนายก 1 ระบบ 47,385,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 59,385,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 12,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 47,385,000 บาท

(7) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization

พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (ดอยมูเซอ)

ตำบลแม่ห่อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก 1 เครื่อง 29,546,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 147,730,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 29,546,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 118,184,000 บาท

8.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว

95,847,700 บาท

8.3.5.1 วัตถุประสงค์ :

- พัฒนาระบบตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นและมีมาตรฐานสามารถสนับสนุนการป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติแผ่นดินไหวและสึนามิที่อาจเกิดในอนาคต
- เพื่อบูรณาการปรับปรุงและเพิ่มสมรรถนะในการปฏิบัติงานตรวจวัด วิเคราะห์เฝ้าระวังทั้งแผ่นดินไหวและสึนามิให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพโดยมีเป้าหมายเพื่อความปลอดภัยของประชาชนซึ่งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงทั้งบนบก ชายฝั่ง รวมถึงเกาะในทะเลหรือพื้นที่อื่นที่ได้รับผลกระทบ
- เพื่อขยายพื้นที่การแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิทั้งสองฝั่งทะเลอันดามัน และทะเลจีนใต้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดทำฐานข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูลแผ่นดินไหวในประเทศและนอกประเทศด้วยความรวดเร็วและถูกต้องยิ่งขึ้น

8.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

- สถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
- สถานีเครือข่ายตรวจวัดแผ่นดินไหวและสึนามิทั่วประเทศ

8.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 283,359,600 บาท

- เงินงบประมาณ 283,359,600 บาท

8.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	95.8477	-	-	95.8477
1. ปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว ระยะที่ 1 และ 2 เพื่อตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิ	-	95.8477	-	-	95.8477

8.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวตามเกณฑ์และมาตรฐานเวลาการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99 (99.28)	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	60.0000	95.8477	127.5119	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	60.0000	95.8477	127.5119	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	60.0000	95.8477	127.5119	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว

95,847,700 บาท

1. งบลงทุน

95,847,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

95,847,700 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

95,847,700 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

95,847,700 บาท

(1) ปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหวระยะที่ 1 และ 2
เพื่อตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิ กรมอุตุนิยมวิทยา

แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

95,847,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

283,359,600 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

95,847,700 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

127,511,900 บาท

8.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเลือน (Lidar) และเครื่องมือตรวจลมชั้นบน 185,000,000 บาท

8.3.6.1 วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเพิ่มศักยภาพการตรวจวัดสภาพอากาศร้ายที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศในระยะประชิดสำหรับเครื่องบินที่จะนำเครื่องขึ้นและร่อนลงในระยะใกล้สนามบินในแนวเส้นทางบิน (Glide Slope) ได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อการทำการบิน
- เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือชนิดอื่น ๆ ของสนามบิน เช่น ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) หรือระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS) เพื่อการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำและทันเหตุการณ์
- เพื่อพัฒนาระบบตรวจวัดสภาพอากาศและการเตือนภัยสภาพอากาศร้ายที่ระยะประชิดสนามบิน เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศของสนามบินที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศ

8.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

- ทำอากาศยานดอนเมือง แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
- ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
- ทำอากาศยานหาดใหญ่ ตำบลคลองคลา อำเภอกลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา
- ทำอากาศยานภูเก็ต ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
- ทำอากาศยานเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

8.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 925,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 925,000,000 บาท

8.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	185.0000	-	-	185.0000
1. จัดทำเครื่องวัดลมเดินแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจลมชั้นบรรยากาศต่าง ๆ	-	185.0000	-	-	185.0000

8.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศการบิน	ร้อยละ	-	78	78	78	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	185.0000	370.0000	370.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	185.0000	370.0000	370.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	185.0000	370.0000	370.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหือน (Lidar)

และเครื่องมือตรวจลมชั้นบน 185,000,000 บาท

1. งบลงทุน 185,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 185,000,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 185,000,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ 185,000,000 บาท

(1) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัด
ลมชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง แขวงสนามบิน

เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ 37,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 185,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 37,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 74,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 74,000,000 บาท

(2) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัด
ลมชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง

อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ 37,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 185,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 37,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 74,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 74,000,000 บาท

(3) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัด
ลมชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตำบลคลองหลา

อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา 1 ระบบ 37,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 185,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 37,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 74,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 74,000,000 บาท

(4) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัด
ลมชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง

จังหวัดภูเก็ต 1 ระบบ 37,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 185,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 37,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 74,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 74,000,000 บาท

(5) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัด

ลมชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ

อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 1 ระบบ

37,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

185,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

37,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

74,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

74,000,000 บาท

8.4 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	81,092,000	บาท
8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization	59,092,000	บาท
8.4.1.1 วัตถุประสงค์ :		
- เพื่อพัฒนาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศให้มีประสิทธิภาพด้วยการทดแทนเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศเดิมที่ใช้งานมานานและเสื่อมสภาพ - เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศด้วยเรดาร์สำหรับการบริหารจัดการและแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศพื้นที่โดยรอบ		
8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ		
- สถานีอุตุนิยมวิทยาพะนง ตำบลบางริน อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง - สถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง		
8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)		
8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	295,460,000	บาท
- เงินงบประมาณ	295,460,000	บาท
8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย		

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	59.0920	-	-	59.0920
1. ก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยง ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาพะนง และสถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง	-	59.0920	-	-	59.0920

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น	ร้อยละ	-	88	88	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	208.7789	59.0920	236.3680	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	208.7789	59.0920	236.3680	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	208.7789	59.0920	236.3680	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization 59,092,000 บาท

1. งบลงทุน 59,092,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 59,092,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 59,092,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ 59,092,000 บาท

(1) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization

พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ที่สถานีอุตุนิยมวิทยารชนอง

ตำบลบางรี อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง

29,546,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

147,730,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

29,546,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

118,184,000 บาท

(2) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization

พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง

ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 เครื่อง

29,546,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

147,730,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

29,546,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

118,184,000 บาท

8.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ

22,000,000 บาท

เพื่อการพยากรณ์อุทกภัยในมหาวิทยาลัยอุทกและเตือนภัย

8.4.2.1 วัตถุประสงค์ :

- เพื่อปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องมือตรวจวัดทดแทนของเดิม และเพิ่มสารประกอบด้านอุทกนิยมหาวิทยาลัย ตลอดจนการขยายเครือข่ายการตรวจวัดข้อมูลให้ครอบคลุม การเตือนสภาวะอุทกภัยและการบริหารจัดการน้ำ
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเฝ้าระวังและติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาวะของระดับน้ำและปริมาณน้ำที่จะก่อให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำล้นตลิ่ง และน้ำป่าไหลหลาก - สามารถจำลองการคาดการณ์ปริมาณน้ำเพื่อสนับสนุนการเตือนสภาวะอุทกภัยให้มีความถูกต้อง แม่นยำ และสามารถแจ้งเตือนประชาชนได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์
- เพิ่มประสิทธิภาพระบบประมวลผลแบบเครือข่าย เพื่อให้บริการข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงและใช้ข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ทั้งด้านวางแผนการจัดการและความปลอดภัย

8.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

8.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

110,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

110,000,000 บาท

8.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	22.0000	-	-	22.0000
1. ปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์อุทกภัยในมหาวิทยาลัยอุทกและเตือนภัย	-	22.0000	-	-	22.0000

8.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการติดตั้งระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ เพื่อการพยากรณ์อุทกภัยในมหาวิทยาลัยอุทก และเตือนภัย	ระดับ	-	5	5	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	22.0000	88.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	22.0000	88.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	22.0000	88.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ

เพื่อการพยากรณ์อุทุนิยมวิทยาอุทกและเตือนภัย

22,000,000 บาท

1. งบลงทุน

22,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

22,000,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

22,000,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

22,000,000 บาท

(1) ปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์อุทุนิยมวิทยา

อุทกและเตือนภัย กองพัฒนาอุทุนิยมวิทยา กรมอุทุนิยมวิทยา แขวงบางนา

เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

22,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

110,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

22,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

88,000,000 บาท

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	434,211,800 บาท	959,987,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	-	-

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลอย่างยั่งยืนเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และ
 เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในเวทีประชาคมโลก

2. พันธกิจ

- กำหนดทิศทาง และวางยุทธศาสตร์การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
- เป็นแกนกลางในการส่งเสริม สนับสนุน ประสาน และบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน
 ให้เกิดการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อย่างเต็มศักยภาพ ในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
- วางรากฐานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลประสิทธิภาพสูง รองรับรูปแบบ และปริมาณ
 การใช้งานในอนาคต
- ส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการสร้างสรรค์นวัตกรรม และการใช้ประโยชน์
 จากเทคโนโลยีดิจิทัลในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับโอกาสอย่างทั่วถึง เท่าเทียม ในการเข้าถึงข้อมูลและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล และ มีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับด้าน โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการสร้างความเชื่อมั่นใน การใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
- ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตาม การจัดอันดับของ IMD	อันดับ	33
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาค บริการ สามารถนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน		
- ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5
- ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถในการแข่งขัน ด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ดีขึ้น จากปีที่ผ่านมา	อันดับ	1
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจทักษะในการ ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์		
- ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ /ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ ในมิติทางสังคม	เรื่อง	5
- ตัวชี้วัด : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐมีการปรับปรุง/ปฏิรูป กระบวนการทำงานที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส สะดวก และรวดเร็วและมีการติดตามประเมินผลด้านดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม		
- ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ /ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	434.2118	959.9874	1,694.8519	2,136.0441	129.4448
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	434.2118	959.9874	1,694.8519	2,136.0441	129.4448
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ประชาชนทั่วประเทศสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างทั่วถึง เท่าเทียม และมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	34	33	32	31	30
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	328.1794	445.5484	15.2302	15.2302	15.2302
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการสามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่มและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ดีขึ้นจากปีที่ผ่านมา	อันดับ	-	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	34.6461	17.6448	17.6448	17.6448	17.6448
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนทุกกลุ่มมีโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยีและบริการดิจิทัล มีความรู้ ความเข้าใจทักษะในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ /ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในมิติทางสังคม	เรื่อง	5	5	5	5	5

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2.3756	16.2778	-	16.2778	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ภาครัฐมีการบริหารจัดการการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีบริการที่ตอบสนองต่อผู้รับบริการ อย่าง โปร่งใส สะดวก และรวดเร็ว และมีระบบกลไกการติดตามประเมินผลด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ /ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	-	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	28.0702	429.0678	1,608.2299	2,030.7099	37.8099
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำ (งบบุคลากร)	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	40.9405	51.4486	53.7470	56.1814	58.7599
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	51,448,600 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	908,538,800 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	86,962,700 บาท
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	821,576,100 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	1	2.2428	2.2428	2.2428	2.2428	-
1. ผลผลิต : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล	1	2.2428	2.2428	2.2428	2.2428	-
รวมทั้งสิ้น	1	2.2428	2.2428	2.2428	2.2428	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 2,242,800 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	50.8935	876.2189	-	15.6152	17.2598	959.9874
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	50.8935	0.5551	-	-	-	51.4486
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน	-	54.0877	-	15.6152	17.2598	86.9627
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	-	-	15.2302	-	15.2302
ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	0.3850	17.2598	17.6448
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาสังคมดิจิทัล	-	16.2778	-	-	-	16.2778
ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล	-	37.8099	-	-	-	37.8099
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	821.5761	-	-	-	821.5761
โครงการที่ 1 : โครงการบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน	-	404.8182	-	-	-	404.8182
โครงการที่ 2 : โครงการบริการระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะ (Smart Sign On)	-	25.5000	-	-	-	25.5000
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)	-	391.2579	-	-	-	391.2579

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

51,448,600 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	40.9405	51.4486	53.7470	56.1814	58.7599
เงินงบประมาณ	40.9405	51.4486	53.7470	56.1814	58.7599
- งบบุคลากร	40.6855	50.8935	53.1919	55.6263	58.2048
- งบดำเนินงาน	0.2550	0.5551	0.5551	0.5551	0.5551
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ

51,448,600 บาท

1. งบบุคลากร

50,893,500 บาท

1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ

40,848,300 บาท

1.1.1 เงินเดือน

40,848,300 บาท

1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ

10,045,200 บาท

2. งบดำเนินงาน

555,100 บาท

2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

555,100 บาท

(1) ค่าเช่าบ้าน

384,000 บาท

(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม

162,000 บาท

(3) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน

9,100 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

86,962,700 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

15,230,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ตลอดจนพัฒนาและปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐาน
ให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	15.2302	-	15.2302
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	-	15.2302	-	15.2302

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือที่ เกี่ยวข้องกับด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการ สร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	5 (3)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตาม การจัดอันดับของ IMD	อันดับ	34 (38)	33	32	31	30
เชิงเวลา : สามารถดำเนินได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (9)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	ร้อยละ	100 (1.33)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	35.7282	15.2302	15.2302	15.2302	15.2302
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	35.7282	15.2302	15.2302	15.2302	15.2302
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	22.9951	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	12.7331	15.2302	15.2302	15.2302	15.2302
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามการกระจายเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

15,230,200 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

15,230,200 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

15,230,200 บาท

- 1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกองค์การความร่วมมือด้านอวกาศแห่งเอเชียแปซิฟิก
(APSCO)

15,230,200 บาท

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

17,644,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคธุรกิจในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในทุกกระบวนการทางธุรกิจ

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	0.3850	17.2598	17.6448
1. การส่งเสริมและสนับสนุนเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	0.3850	17.2598	17.6448

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อการ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	5 (1)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขัน ด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ดีขึ้น จากปีที่ผ่านมา	อันดับ	-	1	1	1	1
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (9)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100 (11.79)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	34.6461	17.6448	17.6448	17.6448	17.6448
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	34.6461	17.6448	17.6448	17.6448	17.6448
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	34.6461	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	0.3850	0.3850	0.3850	0.3850
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	17.2598	17.2598	17.2598	17.2598
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

17,644,800 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

385,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

385,000 บาท

- 1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Committee on Digital Economy Policy) องค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD)

385,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

17,259,800 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาวิจัย Thailand Digital Outlook ระยะที่ 2
- 2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำภาพฉายอนาคต (Scenario Foresight) เพื่อคาดการณ์สถานการณ์เศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศ

13,496,800 บาท

3,763,000 บาท

8.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาสังคมดิจิทัล

16,277,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

สนับสนุนให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงสารสนเทศในรูปแบบดิจิทัลได้ทุกช่องทาง ตลอดจนส่งเสริมให้ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและสื่อทุกรูปแบบได้อย่างสร้างสรรค์ รู้เท่าทัน และมีความรับผิดชอบ สร้างโอกาสในการเข้าถึงบริการของรัฐผ่านการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

8.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	16.2778	-	-	-	16.2778
1. การส่งเสริมสนับสนุนสังคมดิจิทัล	16.2778	-	-	-	16.2778

8.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในมิติทางสังคม	เรื่อง	5 (2)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5 (1)	5	5	5	5
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (9)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน	ร้อยละ	100 (1.26)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2.3756	16.2778	16.2778	16.2778	16.2778
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2.3756	16.2778	16.2778	16.2778	16.2778
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	2.3756	16.2778	16.2778	16.2778	16.2778
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาสังคมดิจิทัล

16,277,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

16,277,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

16,277,800 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

16,277,800 บาท

8.2.4 ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล

37,809,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนากระบวนการทำงานและการให้บริการขององค์กรด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

8.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	37.8099	-	-	-	37.8099
1. พัฒนาการองค์กรดิจิทัล	37.8099	-	-	-	37.8099

8.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ /ความร่วมมือ ด้านการนำ เทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	-	5	5	5	5
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	-	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	28.0702	37.8099	37.8099	37.8099	37.8099
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	28.0702	37.8099	37.8099	37.8099	37.8099
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	9.5447	37.8099	37.8099	37.8099	37.8099
- งบลงทุน	ล้านบาท	18.5255	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล

37,809,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

37,809,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

33,941,200 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	31,698,400 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,356,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	5,478,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาธรรมาภิบาลประจำตำแหน่ง	794,400 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	135,600 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ	4,418,700 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	8,959,500 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,044,300 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	1,642,300 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมวัสดุ-ครุภัณฑ์สำนักงาน	100,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	2,160,000 บาท
(11) ค่าเช่าอาคารสถานที่	1,411,400 บาท
(12) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	300,000 บาท
(13) ค่าธรรมเนียมศาล	438,400 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	600,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	790,300 บาท
(16) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	69,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน	2,242,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,971,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	- บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

3,868,700 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	2,329,900 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	12,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,080,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	359,300 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	87,500 บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล 821,576,100 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน 404,818,200 บาท

8.3.1.1 วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงซึ่งจะกลายเป็นสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน รวมทั้งทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลและบริการที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาอาชีพ
- สร้างธุรกิจ และเพิ่มรายได้ในชุมชนผ่านเทคโนโลยีดิจิทัล และยังเป็นโอกาสอย่างเท่าเทียมในการเข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนผ่านบริการดิจิทัลต่างๆ

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ชุมชนเป้าหมายตามที่ตั้งของศูนย์การเรียนรู้ไอซีทีชุมชนหรือศูนย์ดิจิทัลชุมชน, กศน.ตำบล, ห้องสมุดประชาชน, โรงเรียน ตชด., ศูนย์ยุติธรรมชุมชน ศูนย์การเรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร (ศพก.) เป็นต้น

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2566)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,317,032,800 บาท

- เงินงบประมาณ 2,317,032,800 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	404.8182	-	-	-	404.8182
1. การยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน	304.0182	-	-	-	304.0182
2. บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน	100.8000	-	-	-	100.8000

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : สามารถให้บริการอินเทอร์เน็ตแก่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน กศน.ตำบล และโรงเรียน ตชด.	แห่ง	10,000 (10,000)	3,200	3,200	3,200	3,200
เชิงคุณภาพ : สามารถให้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็ว 100/50 Mbps	Mbps	100/50 (100/50)	100/50	100/50	100/50	100/50
เชิงคุณภาพ : ระบบโครงข่ายบรอดแบนด์และบริการอินเทอร์เน็ตมีเสถียรภาพ พื้นที่ในเมือง ภายใน 14.61 ชั่วโมง (SLA = 98%)	ร้อยละ	-	98	98	98	98

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระบบโครงข่ายบรอดแบนด์ และบริการอินเทอร์เน็ตมีเสถียรภาพ พื้นที่นอกเมือง ภายใน 21.92 ชั่วโมง (SLA = 97%)	ร้อยละ	-	97	97	97	97
เชิงคุณภาพ : ระบบโครงข่ายบรอดแบนด์ และบริการอินเทอร์เน็ตมีเสถียรภาพ พื้นที่เสี่ยงภัย ภายใน 73.05 ชั่วโมง (SLA = 90%)	ร้อยละ	-	90	90	90	90
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	697.7600	404.8182	404.8182	404.8182	404.8182
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	697.7600	404.8182	404.8182	404.8182	404.8182
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	697.7600	404.8182	404.8182	404.8182	404.8182
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน

404,818,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

404,818,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

404,818,200 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

381,325,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

23,493,200 บาท

8.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการบริการระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้บริการอินเทอร์เน็ต

25,500,000 บาท

สาธารณะ (Smart Sign On)

8.3.2.1 วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเพิ่มความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ Free Wi-Fi ลงทะเบียนเพียงครั้งเดียวสามารถเข้าใช้บริการอินเทอร์เน็ตไร้สายเพื่อประโยชน์สาธารณะ (Free Wi-Fi) ผ่านทางชื่อบริการ @TH Wi-Fi ร่วมกับผู้ใช้บริการที่เข้าร่วมโครงการด้วย username และ password เดียวกัน ทั้งในรูปแบบ Web Portal และ Mobile application
- เพื่อเพิ่มความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ Free Wi-Fi รายเดิมที่เคยลงทะเบียนแล้ว สามารถเข้าใช้บริการอินเทอร์เน็ตไร้สายเพื่อประโยชน์สาธารณะ (Free Wi-Fi) ผ่านทางชื่อบริการ @TH Wi-Fi ของผู้ให้บริการ (Internet Service Provider) ทั้งภาครัฐและเอกชนที่เข้าร่วมโครงการได้อย่างต่อเนื่อง
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน นักเรียน นักศึกษา รวมถึงนักท่องเที่ยวต่างชาติ สามารถเข้าถึงข้อมูลและบริการดิจิทัลที่เป็นประโยชน์อย่างเท่าเทียม ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในเวทีโลก

8.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2563)

8.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

77,951,200 บาท

- เงินงบประมาณ

77,951,200 บาท

8.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	25.5000	-	-	-	25.5000
1. บริการระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะ (Smart Sign On)	25.5000	-	-	-	25.5000

8.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้งาน (Smart Sign On) พร้อมระบบบริหารจัดการ จำนวน 1 ระบบ	ระบบ	1 (1)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ประชาชนสามารถใช้บริการระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้งาน (Smart Sign On) ได้อย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 6 เดือน	เดือน	12 (6)	6	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ประชาชน นักเรียน นักศึกษา รวมทั้งชาวต่างชาติ มีความพึงพอใจในการเข้าถึงบริการอินเทอร์เน็ตไร้สายเพื่อประโยชน์สาธารณะ (Free Wi-Fi) ของผู้ให้บริการทั้งภาครัฐและเอกชนที่เข้าร่วมโครงการด้วย Username และ Password เดียวกัน ทั้งในรูปแบบ Web Portal และ Mobile Application ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (80)	80	-	-	-
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ในปีงบประมาณ	เดือน	12 (6)	6	-	-	-
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100 (30)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	52.4512	25.5000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	52.4512	25.5000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	52.4512	25.5000	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบริการระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้บริการ

อินเทอร์เน็ตสาธารณะ (Smart Sign On)

25,500,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

25,500,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

25,500,000 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

25,500,000 บาท

8.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)

391,257,900 บาท

8.3.3.1 วัตถุประสงค์ :

- เพื่อตอบสนองแผนยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและการพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- เพื่อให้มีระบบกลางในการให้บริการ Cloud Service สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่มีมาตรฐานและปลอดภัย
- เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐสามารถเข้าถึงทรัพยากรคอมพิวเตอร์ได้อย่างรวดเร็วทันต่อความต้องการในการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่รัฐบาลดิจิทัล (Government Transformation)
- เพื่อเพิ่มความต่อเนื่องในการให้บริการระบบงานภาครัฐ (Availability) ให้ถึงมาตรฐานสากลคือ 99.9%
- เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลข้ามหน่วยงานได้อย่างมีมาตรฐานและเป็นระบบ และส่งเสริมการใช้ประโยชน์ Big data ของภาครัฐ
- เพื่อประหยัดงบประมาณด้านโครงสร้างพื้นฐานการประมวลผล

8.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนนทบุรี

8.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

3,954,577,900 บาท

- เงินงบประมาณ

3,954,577,900 บาท

8.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	391.2579	-	-	-	391.2579
1. พัฒนาระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)	391.2579	-	-	-	391.2579

8.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : หน่วยประมวลผลรวมที่สามารถให้บริการได้จำนวนอย่างน้อย 32,000 vCPU / 8,000 VM (4 vCPU = 1 VM)	VM	-	8,000	12,000	20,000	-
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานภาครัฐที่มาใช้งานบริการ Cloud ภาครัฐ ไม่น้อยกว่า	หน่วยงาน	-	70	77	83	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ช่วงเวลาที่เครื่องทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (Uptime) โดยไม่หยุดทำงานเกินกว่า 1.26 นาทีต่อวัน (99.9%)	ร้อยละ	-	99	99	99	-
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	391.2579	1,570.4200	1,992.9000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	391.2579	1,570.4200	1,992.9000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	391.2579	1,570.4200	1,992.9000	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data

Center and Cloud service: GDCC)

391,257,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

391,257,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

391,257,900 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

391,257,900 บาท

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานสถิติแห่งชาติ

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	970,197,700 บาท	1,595,864,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	-	-

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรหลักของชาติในการบริหารจัดการระบบสถิติเพื่อการพัฒนาประเทศ

2. พันธกิจ

1. จัดทำสำมะโน สำรวจด้วยตัวอย่าง หรืออำนวยความสะดวก เพื่อให้ได้ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมของประเทศ
2. บริการข้อมูลสถิติและสารสนเทศ และให้คำปรึกษา แนะนำ เกี่ยวกับองค์ความรู้วิชาการ ด้านสถิติแก่ผู้ใช้บริการทุกภาคส่วน
3. พัฒนางานสถิติและสารสนเทศให้เป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ
4. บูรณาการเชื่อมโยงสถิติและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและภาคส่วนอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
5. พัฒนาบุคลากรทางด้านสถิติของประเทศให้มีความเป็นมืออาชีพ
6. สร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชนในการให้ความร่วมมือ และเห็นความสำคัญของการให้ข้อมูล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ		
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประเทศมีฐานข้อมูลสถิติที่สำคัญจำเป็น มีคุณภาพ สามารถสนับสนุนการตัดสินใจได้อย่างมี ประสิทธิภาพ		
- ตัวชี้วัด : จำนวนระบบฐานข้อมูลสถิติที่สำคัญจำเป็น มีคุณภาพ สามารถสนับสนุนการตัดสินใจได้อย่าง มีประสิทธิภาพ	ระบบ	1
(2) ผลสัมฤทธิ์ : มีกระบวนการผลิตทางสถิติที่มี ประสิทธิภาพ รวดเร็ว และมีการให้บริการด้านสถิติ ที่หลากหลาย เข้าถึงง่าย ตอบสนองความต้องการของ ผู้ใช้งาน		
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของความพึงพอใจในการใช้ประโยชน์ จากข้อมูล	ร้อยละ	86
(3) ผลสัมฤทธิ์ : บุคลากรด้านสถิติของประเทศมีความรู้ ความชำนาญ เป็นมืออาชีพ		
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมด้านสถิติและ สารสนเทศ	คน	740
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนมีการนำข้อมูลสถิติและ สารสนเทศไปใช้ในการวางแผนและตัดสินใจ		
- ตัวชี้วัด : จำนวนการให้บริการข้อมูลแก่ทุกภาคส่วน	ครั้ง	430,000

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	970.1977	1,595.8648	1,060.0226	1,028.5915	967.0791
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	970.1977	1,595.8648	1,060.0226	1,028.5915	967.0791
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ทุกภาคส่วนใช้ประโยชน์จากข้อมูลร่วมกันอย่าง สะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และเท่าเทียมกัน ภายในปี พ.ศ. 2567						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการให้บริการข้อมูล แก่ทุกภาคส่วน	ครั้ง	425,000	430,000	435,000	440,000	445,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความพึงพอใจ ในการใช้ประโยชน์จากข้อมูล	ร้อยละ	85	86	86	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	970.1977	1,595.8648	1,060.0226	1,028.5915	967.0791
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	637,643,800 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	958,221,000 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	836,015,900 บาท
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	122,205,100 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ (ไม่มีรายการผูกพันข้ามปี)

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	612.2325	132.0807	96.0264	0.7445	754.7807	1,595.8648
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	612.2325	25.4113	-	-	-	637.6438
2. แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	-	106.6694	96.0264	0.7445	632.5756	836.0159
ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ	-	104.6145	96.0264	0.7445	125.4139	326.7993
ผลผลิตที่ 2 : การบริหารจัดการข้อมูลสถิติและสารสนเทศของประเทศ	-	2.0549	-	-	20.1617	22.2166
โครงการที่ 1 : โครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2563	-	-	-	-	487.0000	487.0000
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	-	-	122.2051	122.2051
โครงการที่ 1 : โครงการบูรณาการข้อมูลสถิติและสารสนเทศภาครัฐ	-	-	-	-	113.3408	113.3408
โครงการที่ 2 : โครงการระบบการจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนในลุ่มน้ำทั่วประเทศ จำนวน 25 ลุ่มน้ำ (โครงการระยะที่ 1)	-	-	-	-	8.8643	8.8643

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

637,643,800 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	630.4691	637.6438	662.1331	687.6020	714.0896
เงินงบประมาณ	630.4691	637.6438	662.1331	687.6020	714.0896
- งบบุคลากร	606.7808	612.2325	636.7218	662.1907	688.6783
- งบดำเนินงาน	23.6883	25.4113	25.4113	25.4113	25.4113
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	637,643,800 บาท
1. งบบุคลากร	612,232,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	315,627,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	309,002,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	6,624,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	296,605,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	25,411,300 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	25,411,300 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	13,008,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สปพ.)	1,110,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	11,293,300 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

836,015,900 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ

326,799,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อจัดทำโครงการสำรวจข้อมูลพื้นฐาน (Fundamental Statistics) ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำหรับใช้ในการวางแผน กำหนดนโยบาย ตลอดจนใช้ในการติดตามประเมินผล
- จัดทำข้อมูลสถิติที่มีคุณภาพได้มาตรฐานสถิติและเป็นปัจจุบัน เพื่อสนองความต้องการของผู้ใช้ข้อมูลทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน
- ให้สำนักงานสถิติแห่งชาติเป็นศูนย์กลางข้อมูลสถิติของประเทศ และสำนักงานสถิติจังหวัดเป็นศูนย์กลางข้อมูลในจังหวัด เพื่อให้บริการข้อมูลสถิติ ที่รวดเร็ว ทั่วถึงอย่างต่อเนื่อง ด้วยวิธีการที่หลากหลาย
- เสริมสร้างความรู้ ความชำนาญ ความสามารถและการพัฒนาบุคลากรภาครัฐในทางด้านสถิติและเทคโนโลยีสารสนเทศอีกทั้งสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชา รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาระบบสถิติของประเทศให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาประเทศ
- เพื่อเพิ่มพูนความรู้และประสบการณ์จากประเทศที่มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานทางสถิติและเทคโนโลยีสารสนเทศสมัยใหม่กับประเทศที่เป็นมาตรฐานสากล สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานตามบทบาทภารกิจ

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	104.6145	96.0264	0.7445	125.4139	326.7993
1. จัดทำข้อมูลสถิติด้วยวิธีสำรวจ	62.4740	6.4586	0.7445	125.4139	195.0910
2. ให้บริการด้านสถิติและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์	2.1188	-	-	-	2.1188
3. อำนวยความสะดวก	40.0217	89.5678	-	-	129.5895

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : ข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจและสังคม	เรื่อง	20 (12)	18	15	16	18
เชิงปริมาณ : จำนวนผลการศึกษาการบูรณาการข้อมูลจากแหล่งอื่นเพื่อผลิตข้อมูลสถิติ	เรื่อง	-	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูล	ร้อยละ	85 (-)	86	87	87	87
เชิงเวลา : ร้อยละของโครงการสำรวจที่สามารถเผยแพร่ได้ตามระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	90 (80)	92	92	94	94
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงานภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	96 (58.54)	96	96	96	96

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	283.6952	326.7993	230.7729	230.7729	230.7729
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	283.6952	326.7993	230.7729	230.7729	230.7729
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	104.8022	104.6145	104.6145	104.6145	104.6145
- งบลงทุน	ล้านบาท	29.1901	96.0264	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.7596	0.7445	0.7445	0.7445	0.7445
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	148.9433	125.4139	125.4139	125.4139	125.4139
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข้อมูลสถิติ

326,799,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

104,614,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

92,243,600 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,220,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	68,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	26,560,900 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,292,200 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	19,991,300 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	19,871,600 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	806,700 บาท
(9) ค่ารับรองและพิธีการ	828,400 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	914,000 บาท
(11) ค่าเช่าอาคารสถานที่	2,088,000 บาท
(12) ค่าประกันภัยรถยนต์ราชการ	38,900 บาท
(13) ค่าน้ำเย็นระบบปรับอากาศ	8,107,200 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	5,797,600 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,140,000 บาท
(16) วัสดุงานบ้านงานครัว	23,900 บาท
(17) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	58,500 บาท
(18) วัสดุคอมพิวเตอร์	2,043,400 บาท
(19) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	95,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

12,370,900 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	5,647,400 บาท
(2) ค่าประปา	83,200 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,169,300 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	1,955,600 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,515,400 บาท

2. งบลงทุน	96,026,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	96,026,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	93,169,400 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	6,177,600 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	3,601,600 บาท
(2) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์	
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 2 คัน	2,576,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	86,991,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 6 รายการ (รวม 1,646 หน่วย)	24,787,600 บาท
(2) โครงการปรับปรุงระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ	
ของสำนักงานสถิติแห่งชาติ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่	
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	34,540,000 บาท
(3) โครงการขยายระบบติดตามบริหารจัดการผู้ใช้และการรักษา	
ความปลอดภัยระบบสารสนเทศ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่	
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	27,664,200 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,857,000 บาท
2.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	2,857,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย	
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	2,857,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	744,500 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	744,500 บาท
1) เงินอุดหนุนสถาบันสถิติแห่งเอเชียและแปซิฟิก (SIAP)	713,000 บาท
2) เงินอุดหนุนสถาบันสถิติระหว่างประเทศ (ISI)	31,500 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	125,413,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลสถิติโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	61,233,300 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	32,250,600 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประเมินความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสถานการณ์	
ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง	3,676,400 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจสถานการณ์เด็กและสตรีในประเทศไทย พ.ศ. 2562	1,980,600 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน	25,573,000 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมระหว่างประเทศ	700,000 บาท

8.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การบริหารจัดการข้อมูลสถิติและสารสนเทศของประเทศ

22,216,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อกำหนดกรอบความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานในการจัดทำสถิติ
- เพื่อให้ประเทศมีข้อมูลที่เป็นเอกภาพ ถูกต้อง ครบถ้วน ได้มาตรฐาน ตรงตามความต้องการของผู้ใช้ข้อมูล และเป็นปัจจุบัน
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยน และใช้ประโยชน์จากข้อมูลและสารสนเทศในหน่วยงานภาครัฐ

8.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2.0549	-	-	20.1617	22.2166
1. บริหารจัดการแผนแม่บทระบบสถิติ	1.2985	-	-	18.0017	19.3002
2. เชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูล	0.7564	-	-	2.1600	2.9164

8.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละของกิจกรรมที่ดำเนินการตาม แผนงานที่กำหนดตามแผนแม่บทระบบสถิติ ประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2559 – 2564)	ร้อยละ	80 (57.04)	90	100	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนศูนย์ข้อมูลกลางระดับจังหวัด ที่ได้รับการจัดตั้ง	ศูนย์	-	46	61	76	76
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน ตามแผนแม่บทระบบสถิติประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2559 – 2564)	ร้อยละ	70 (42.35)	80	90	100	-
เชิงเวลา : ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	เดือน	12 (9)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณ ในการดำเนินงานภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	96 (63.17)	96	96	96	96

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22.2676	22.2166	22.2166	22.2166	22.2166
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22.2676	22.2166	22.2166	22.2166	22.2166
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	2.0699	2.0549	2.0549	2.0549	2.0549
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	20.1977	20.1617	20.1617	20.1617	20.1617
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการข้อมูลสถิติและสารสนเทศของประเทศ	22,216,600 บาท
1. งบดำเนินงาน	2,054,900 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,054,900 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	137,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	955,800 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	244,200 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	95,000 บาท
(5) ค่ารับรองและพิธีการ	56,200 บาท
(6) วัสดุสำนักงาน	366,700 บาท
(7) วัสดุคอมพิวเตอร์	200,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	20,161,700 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาข้อมูลสถิติและสารสนเทศ ระดับพื้นที่ 76 จังหวัด	17,161,700 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาข้อมูลสถิติและสารสนเทศ ของหน่วยงานภาครัฐ 21 สาขา	840,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการเชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูลสถิติ ร่วมกับ PMOC-MOC-DOC-POC อย่างมีมาตรฐาน	2,160,000 บาท

8.2.3 โครงการที่ 1 : โครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2563**487,000,000 บาท****8.2.3.1 วัตถุประสงค์ :**

- เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนและลักษณะของประชากรทุกคนทุกครัวเรือนตามที่อยู่จริงในวันสำมะโน โดยไม่คำนึงว่าบุคคลนั้นจะมีชื่อในทะเบียนที่อาศัยอยู่หรือไม่ รวมทั้งจำนวนและลักษณะต่าง ๆ ของที่อยู่อาศัยของประชากร เพื่อให้ได้ข้อมูลประชากรตามที่อยู่จริงในระดับพื้นที่ย่อยในการนำไปใช้กำหนดนโยบายและวางแผนพัฒนาด้านประชากร เศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้ถูกต้องตรงตามพื้นที่จริง
- เพื่อใช้ข้อมูลโครงสร้างประชากรเป็นฐานข้อมูลในการจัดทำการคาดประมาณประชากร (Population Projection)
- เพื่อวัดการเปลี่ยนแปลงทางโครงสร้างของประชากรและที่อยู่อาศัยในรอบ 10 ปี

8.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)**8.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****603,571,800 บาท**

- เงินงบประมาณ

603,571,800 บาท

8.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	487.0000	487.0000
1. จัดทำโครงการสำมะโนประชากรและเคหะ	-	-	-	487.0000	487.0000

8.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำโครงการ สำมะโนประชากรและเคหะตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	100 (30)	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : การดำเนินการผ่านเกณฑ์มาตรฐาน การควบคุมคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	ร้อยละ	90 (-)	90	90	-	-
เชิงเวลา : ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	เดือน	12 (9)	12	12	-	-
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณ ในการดำเนินงานภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	96 (58.51)	96	96	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	59.6718	487.0000	56.9000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	59.6718	487.0000	56.9000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	59.6718	487.0000	56.9000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2563

487,000,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

487,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2563

487,000,000 บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ 122,205,100 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการบูรณาการข้อมูลสถิติและสารสนเทศภาครัฐ 113,340,800 บาท

8.3.1.1 วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนาสถาปัตยกรรมการบริหารข้อมูลสถิติ เป็นศูนย์กลางข้อมูลสถิติขนาดใหญ่ของประเทศที่บริหารจัดการในลักษณะของการใช้ข้อมูลในการขับเคลื่อน (Data Driven) ที่มีการเชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูลสถิติระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รองรับการพัฒนาประเทศไทย 4.0
- เพื่อพัฒนาระบบการจัดทำ Data Catalog ข้อมูลสถิติ ที่มีการบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่ถูกต้อง มีคุณภาพ เป็นมาตรฐานสากล และสามารถสืบค้นข้อมูลคำอธิบายข้อมูล (Meta data) เพื่อการใช้ข้อมูลในการประมวลผลสถิติได้
- เพื่อสนับสนุนการวิเคราะห์/สังเคราะห์ข้อมูลสถิติ และนำเสนอสารสนเทศสำหรับการบริหารงานและการกำหนดนโยบายในการพัฒนาประเทศ
- เพื่อพัฒนาความรู้ และทักษะในการเสริมสร้างนักวิทยาศาสตร์ข้อมูล (Data Scientists) ให้กับบุคลากร

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานสถิติแห่งชาติ (ส่วนกลาง)

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 289,340,800 บาท

- เงินงบประมาณ 289,340,800 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	113.3408	113.3408
1. บูรณาการข้อมูลสถิติและสารสนเทศภาครัฐ	-	-	-	113.3408	113.3408

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบโครงสร้างพื้นฐานการจัดการข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Platform)	ระบบ	-	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : มีระบบเครื่องมือตามโครงการ (Software Tool)	ระบบ	-	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : มีระบบ National Statistical Data Catalog	ระบบ	-	1	1	1	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของข้อมูลที่น่าเสนอและเผยแพร่ ได้ตามโครงสร้างตัวชี้วัด SDGs ทั้ง 17 Goals และสถิติทางการ 21 สาขา ได้อย่างถูกต้อง	ร้อยละ	-	80	90	100	-
เชิงเวลา : ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	เดือน	-	12	12	12	-
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณ ในการดำเนินงานภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	-	96	96	96	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	113.3408	88.0000	88.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	113.3408	88.0000	88.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	113.3408	88.0000	88.0000	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณาการข้อมูลสถิติและสารสนเทศภาครัฐ	113,340,800 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	113,340,800 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	113,340,800 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการบูรณาการข้อมูลสถิติและสารสนเทศภาครัฐ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	113,340,800 บาท

8.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการระบบการจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่

8,864,300 บาท

เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนในลุ่มน้ำทั่วประเทศ

จำนวน 25 ลุ่มน้ำ (โครงการระยะที่ 1)

8.3.2.1 วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสร้างระบบจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่ย่อยเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำในลุ่มน้ำต่าง ๆ ทั้งพื้นที่ในเขตชลประทาน พื้นที่นอกเขตชลประทาน และพื้นที่ในเขตเมืองอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน
- เพื่อการเชื่อมโยงข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่แล้วระหว่างหน่วยงาน และเชื่อมโยงกับข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานที่ดำเนินการจัดเก็บใหม่เพิ่มเติมในระดับพื้นที่ย่อย โดยบูรณาการร่วมกับระบบที่มีอยู่เดิมของหน่วยงานต่าง ๆ
- เพื่อสร้างดัชนีชี้วัดเชิงระบบและเชิงพื้นที่ในด้านต่าง ๆ ที่สนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากร

8.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

8,864,300 บาท

- เงินงบประมาณ

8,864,300 บาท

8.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	8.8643	8.8643
1. วิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนในลุ่มน้ำทั่วประเทศจำนวน 25 ลุ่มน้ำ (โครงการระยะที่ 1)	-	-	-	8.8643	8.8643

8.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำระบบข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการเผยแพร่และนำเสนอดัชนีชี้วัดเชิงระบบและเชิงพื้นที่ในด้านต่าง ๆ ที่สนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากร	ร้อยละ	-	85	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	8.8643	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	8.8643	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	8.8643	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการระบบการจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่
เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนในลุ่มน้ำ
ทั่วประเทศ จำนวน 25 ลุ่มน้ำ (โครงการระยะที่ 1)

8,864,300 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

8,864,300 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการระบบการจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน
ระดับพื้นที่เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนในลุ่มน้ำทั่วประเทศ
จำนวน 25 ลุ่มน้ำ (โครงการระยะที่ 1)

8,864,300 บาท

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	411,223,000 บาท	475,018,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	21,926,400 บาท	24,240,300 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจอนาคตด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

2. พันธกิจ

ช่วยให้คนไทยทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (Go Online) เพื่อโอกาสและชีวิตที่ดีกว่า

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (1) ผลสัมฤทธิ์ : ประเทศไทยมีมาตรฐาน ด้าน e-Transactions และ e-Commerce ที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เพื่อพัฒนากลไก ของรัฐให้ง่ายต่อการทำธุรกิจ เพิ่มความสะดวก และรวดเร็ว ซึ่งจะสนับสนุนการทำธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์ให้มีความน่าเชื่อถือ เป็นที่ยอมรับ และเพิ่มขีดความสามารถในการทำธุรกิจของ ผู้ประกอบการ - ตัวชี้วัด : จำนวนโครงสร้างข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับกระบวนการออกใบอนุญาต/หลักฐานสำคัญ ภาครัฐ ไม่น้อยกว่า	ใบอนุญาต	20

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ผลักดันอีคอมเมิร์ซเป็นวาระแห่งชาติ เพื่อให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำงานร่วมกัน อย่างบูรณาการ ตอบโจทย์การขับเคลื่อนประเทศ เข้าสู่ศตวรรษที่ 21 พร้อมยกระดับศักยภาพ SMEs และสร้าง Workforces เพื่อสร้างความเข้มแข็ง ให้ผู้ประกอบการ และสร้างชาติด้วย Local Platform เพื่อให้ประเทศมีฐานข้อมูลผู้ประกอบการ/สินค้า (e-Directory) - ตัวชี้วัด : จำนวนชุมชนต้นแบบ e-Commerce ที่สามารถทำการวางขายสินค้าบนตลาดออนไลน์ (3) ผลสัมฤทธิ์ : มีการดูแลและป้องกัน e-Commerce Fraud เพื่อสร้างความเชื่อมั่นทั้งเชิงรุกและเชิงรับ (เชิงรุก: Social Listening, เชิงรับ: รับเรื่องร้องเรียน และส่งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) - ตัวชี้วัด : จำนวนระบบวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ เทคนิคการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อฟังเสียงผู้ใช้บริการ และผู้บริโภคออนไลน์ (Social Listening)	ชุมชน ระบบ	10 1
(4) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานของรัฐได้รับการตรวจสอบ ระบบความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ ซึ่งช่วยทำให้ บริการของรัฐมีความน่าเชื่อถือ และสนับสนุน ให้มีการดำเนินการตามข้อกำหนด/แนวนโยบาย/ แนวปฏิบัติ ความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ และการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองทางอิเล็กทรอนิกส์ - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับบริการระบบป้องกัน/ เฝ้าระวังภัยคุกคามทางเทคโนโลยีสารสนเทศ	หน่วยงาน	130

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
(5) ผลสัมฤทธิ์ : มีกลไกการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล (Digital ID) เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือของการทำอีคอมเมิร์ซ เพราะลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Signature) เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย และมีผลผูกพันทางกฎหมาย - ตัวชี้วัด : จำนวนร่างกฎหมายลูก/มาตรฐาน/คู่มือ/แนวปฏิบัติ เพื่อให้สร้างความเชื่อมั่นในการให้บริการเกี่ยวกับ Digital ID และ e-Signature	ฉบับ	5

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	433.1494	499.2587	500.2390	504.3825	508.6480
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	411.2230	475.0184	479.0414	483.1849	487.4504
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	21.9264	24.2403	21.1976	21.1976	21.1976
- เงินรายได้	ล้านบาท	21.9264	24.2403	21.1976	21.1976	21.1976
1. มี e-Commerce Park เพื่อเพิ่มศักยภาพ (Startup, Workforces & e-Directory for SMEs)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สนับสนุนผู้ประกอบการออนไลน์ให้ลงทะเบียนเพื่อตรวจสอบตัวตนและนำไปสู่การจัด Rating	ราย	250	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนชุมชนต้นแบบ e-Commerce ที่สามารถทำการวางขายสินค้าบนตลาดออนไลน์	ชุมชน	-	10	10	10	10
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : พัฒนาลังข้อมูลเพื่อวิเคราะห์และกำหนดนโยบายในการต่อยอดอีคอมเมิร์ซ	รายงาน	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนคู่มือการดำเนินงานในลักษณะ Project Management Office (PMO)	ฉบับ	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	52.7946	73.9307	73.9307	73.9307	73.9307
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. เพิ่มความเชื่อมั่นในการให้บริการธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์และอีคอมเมิร์ซ (Sector-based CERT for e-Transactions and e-Commerce)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนระบบวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อพึงเสียงผู้ใช้บริการและผู้บริโภคออนไลน์ (Social Listening)	ระบบ	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนกรอบการทำงานเชิงรุกสำหรับการวางแผนด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการออนไลน์	ฉบับ	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	-	12	12	12	12
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	23.2678	23.2678	23.2678	23.2678
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
3. สนับสนุน Digital Trade Network Platform สำหรับ e-Trade Document ที่จำเป็น เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับทุกภาคส่วนในระบบ Ecosystem						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวน (ร่าง) กฎหมาย/หลักเกณฑ์/มาตรฐาน/ข้อเสนอแนะ ที่เอื้อต่อการอำนวยความสะดวกทางการค้าเพื่อส่งเสริมให้เกิดการเติบโตของระบบเศรษฐกิจดิจิทัล	เรื่อง	3	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการออกใบอนุญาต/หลักฐานสำคัญภาครัฐ ไม่น้อยกว่า	ใบอนุญาต	-	20	20	20	20
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความพึงพอใจในการใช้บริการ	ร้อยละ	80	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนบริการพื้นฐานที่สำคัญสำหรับระบบการให้บริการประชาชน และกระบวนการอนุมัติอนุญาตของทางราชการที่สามารถให้บริการแก่หน่วยงานภาครัฐได้อย่างต่อเนื่อง	บริการ	-	4	4	4	4
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	33.8984	92.4915	92.4915	92.4915	92.4915
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. องค์กรเปลี่ยนผ่านไปสู่องค์กรดิจิทัล บุคลากรมีศักยภาพและรองรับโมเดิร์นเทคโนโลยี พร้อมสนับสนุนหน่วยงานอื่นในการเปลี่ยนผ่านไปสู่ดิจิทัล (Digital Transformation)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับบริการระบบป้องกัน/เฝ้าระวังภัยคุกคามทางเทคโนโลยีสารสนเทศ	หน่วยงาน	240	130	130	130	130
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของการแจ้งเตือนและดำเนินการ เพื่อระงับ/ป้องกันการโจมตีที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบที่มีการเฝ้าระวังโดย ThaiCERT ภายใน 1 ชั่วโมงหลังจากได้รับผลการวิเคราะห์	ร้อยละ	75	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนแนวปฏิบัติ ด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศสำหรับ หน่วยงานภาครัฐ	ฉบับ	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	263.2899	190.8383	194.8613	199.0048	203.2703
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. กฎหมายลำดับรอง/แนวปฏิบัติ ที่สอดคล้อง ตามเจตนารมณ์ของกฎหมายแม่ เพื่อใช้เป็น แนวปฏิบัติที่มีความชัดเจน รองรับการนำเทคโนโลยี ที่ทันสมัยมาปรับใช้กับการส่งเสริมและสนับสนุน e-Commerce และ e-Transactions ให้อย่างมี ประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนด้านดิจิทัล/ ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างเกิด ประโยชน์	ราย	680	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่างกฎหมายลูก/ มาตรฐาน/คู่มือ/แนวปฏิบัติ เพื่อให้สร้างความเชื่อมั่น ในการให้บริการเกี่ยวกับ Digital ID และ e-Signature	ฉบับ	-	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการรับรู้ร่างกฎหมายลูก/ มาตรฐาน/คู่มือ/แนวปฏิบัติ ที่เกี่ยวกับ Digital ID และ e-Signature	ร้อยละ	80	80	80	80	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	61.2401	94.4901	94.4901	94.4901	94.4901
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	21.9264	24.2403	21.1976	21.1976	21.1976
- เงินรายได้	ล้านบาท	21.9264	24.2403	21.1976	21.1976	21.1976

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	134,100,500 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	340,917,900 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	94,490,100 บาท
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	246,427,800 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	1	25.2253	25.2253	-	-	-
1. ผลผลิต : การพัฒนา ส่งเสริม และ สนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	1	25.2253	25.2253	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	1	25.2253	25.2253	-	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 25,225,300 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	475.0184	-	475.0184
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	134.1005	-	134.1005
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	-	-	-	94.4901	-	94.4901
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	94.4901	-	94.4901
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัล	-	-	-	246.4278	-	246.4278
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์อย่างยั่งยืน	-	-	-	73.9307	-	73.9307
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับ ความเชื่อมั่นเพื่อแก้ปัญหาข้อ ที่ส่งผลกระทบต่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Stop e-Commerce Fraud)	-	-	-	23.2678	-	23.2678
โครงการที่ 3 : โครงการผลักดันเพื่อ เปลี่ยนผ่านสู่รัฐบาลดิจิทัลตามข้อกำหนด ของกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	56.7378	-	56.7378
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนามาตรฐานและ มาตรการที่เชื่อถือได้เพื่อเร่ง กระบวนการอนุมัติแบบดิจิทัล	-	-	-	92.4915	-	92.4915

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

134,100,500 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	130.1293	134.1005	138.1235	142.2670	146.5325
เงินงบประมาณ	130.1293	134.1005	138.1235	142.2670	146.5325
- งบประมาณ	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	130.1293	134.1005	138.1235	142.2670	146.5325
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	134,100,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	134,100,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	134,100,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	134,100,500 บาท

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

94,490,100 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

94,490,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

- กำกับ Digital ID ให้หน้าเชื่อถือรองรับการใช้งานทุกเทคโนโลยี มีมาตรฐานสากลและทำงานร่วมกันได้ใน Sector ต่างๆ
- e-Signature ที่ใช้ใน e-Commerce หรือ e-Transaction มีการดูแลที่หน้าเชื่อถือไม่มีการปลอมแปลง
- ส่งเสริมให้มีสนามทดสอบ(Sandbox) เพื่อให้มีการนำเทคโนโลยี/นวัตกรรมใหม่ๆ มาใช้งานในการทำ Digital ID และ e-Signature
- ป้องกันการกีดกันทางการค้าโดยเพิ่มความเข้มแข็งผ่านมาตรฐานที่ทำงานร่วมกับระบบสากลได้

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	94.4901	-	94.4901
1. ศึกษา วิจัย พัฒนาองค์ความรู้ และให้บริการข้อมูลด้านธุรกรรมทาง	-	-	94.4901	-	94.4901

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่างกฎหมายลูก/มาตรฐาน/ คู่มือ/แนวปฏิบัติ เพื่อให้สร้างความเชื่อมั่นใน การให้บริการเกี่ยวกับ Digital ID และ e-Signature	ฉบับ	-	5	5	5	5
เชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนด้านดิจิทัล/ประชาชน มีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างเกิดประโยชน์	ราย	680 (680)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการรับรู้ ร่างกฎหมายลูก/ มาตรฐาน/คู่มือ/แนวปฏิบัติ ที่เกี่ยวกับ Digital ID และ e-Signature	ร้อยละ	80 (77.27)	80	80	80	80
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (9)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (59.41)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	83.1665	118.7304	115.6877	115.6877	115.6877
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	61.2401	94.4901	94.4901	94.4901	94.4901
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	61.2401	94.4901	94.4901	94.4901	94.4901
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	21.9264	24.2403	21.1976	21.1976	21.1976
- เงินรายได้	ล้านบาท	21.9264	24.2403	21.1976	21.1976	21.1976

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมิให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรมทาง

อิเล็กทรอนิกส์ 94,490,100 บาท

เงินนอกงบประมาณ 24,240,300 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 94,490,100 บาท

เงินนอกงบประมาณ 24,240,300 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 94,490,100 บาท

เงินนอกงบประมาณ 24,240,300 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 94,490,100 บาท

เงินนอกงบประมาณ 24,240,300 บาท

1 ค่าใช้สอย 87,807,600 บาท

(1) ค่าเช่าสำนักงาน 25,225,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 121,604,900 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 22,964,500 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 22,964,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 25,225,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 25,225,300 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 25,225,300 บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล 246,427,800 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์อย่างยั่งยืน 73,930,700 บาท

8.3.1.1 วัตถุประสงค์ :

- ทำให้อีคอมเมิร์ซเป็นเครื่องมือแก้ปัญหาปากท้องของชาวบ้าน
- ช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ที่ประสบปัญหาขาดแรงงาน (Workforce)
- ผลักดันให้ e-Commerce เป็นวาระแห่งชาติ (National Agenda) โดยลดความเหลื่อมล้ำ เพิ่มรายได้ และสร้างชาติอย่างยั่งยืน - ทำให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันของทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ที่ทำภารกิจด้าน e-Commerce

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 73,930,700 บาท

- เงินงบประมาณ 73,930,700 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	73.9307	-	73.9307
1. ส่งเสริมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์อย่างยั่งยืน (Thailand e-Commerce Sustainability)	-	-	73.9307	-	73.9307

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : สันนิษฐานผู้ประกอบการออนไลน์ให้ลงทะเบียนเพื่อตรวจสอบตัวตน และนำไปสู่การจัด Rating	ราย	250 (250)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าชมสื่อออนไลน์ที่ใช้ในการสร้างความตระหนักในการใช้อินเทอร์เน็ตให้เสริมสร้างรายได้และรู้เท่าทันภัยคุกคามไซเบอร์	จำนวนคลิก	100,000 (100,000)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนชุมชนต้นแบบ e-Commerce ที่สามารถทำการวางขายสินค้าบนตลาดออนไลน์	ชุมชน	-	10	10	10	10
เชิงคุณภาพ : จำนวนคู่มือการดำเนินงานในลักษณะ Project Management Office (PMO)	ฉบับ	-	1	1	1	1
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (9)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (42.07)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	52.7946	73.9307	73.9307	73.9307	73.9307
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	52.7946	73.9307	73.9307	73.9307	73.9307
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	52.7946	73.9307	73.9307	73.9307	73.9307
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์อย่างยั่งยืน	73,930,700 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	73,930,700 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	73,930,700 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	73,930,700 บาท

**8.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับความเชื่อมั่นเพื่อแก้ปัญหาฉ้อโกง
ที่ส่งผลกระทบต่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Stop e-Commerce Fraud)**

23,267,800 บาท

8.3.2.1 วัตถุประสงค์ :

- ศึกษาข้อกฎหมายและเก็บข้อมูลความต้องการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาระบบสำหรับสนับสนุนการวิเคราะห์และตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาของผู้บริโภคออนไลน์
- พัฒนาเครื่องมือและระบบสำหรับการวิเคราะห์ข้อมูลสถานะบนเครือข่ายอินเทอร์เน็ตโดยใช้ปัญญาประดิษฐ์ และการออกแบบระบบที่สามารถเรียนรู้ได้ด้วยตัวเองเพื่อวิเคราะห์และตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาของผู้บริโภคออนไลน์และรับรู้ถึงความเคลื่อนไหวของข้อร้องเรียน หรือปัญหาสำคัญของการซื้อขายสินค้า หรือบริการผ่านทาง e-Commerce Platform
- ทำให้เกิดการปรับวิธีในการทำงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วยกรอบการทำงาน (Framework) เชิงรุกสำหรับการวางแผนด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการออนไลน์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ยกระดับผู้ให้บริการมีวิธีการกำกับตนเอง (Self-regulation) ในการจัดการกับปัญหาที่ทำให้เกิดความไม่เชื่อมั่นต่อผู้บริโภคออนไลน์
- เพื่อพัฒนาหลักสูตรด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ และยกระดับความสามารถของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับงานบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในประเทศไทย

8.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

23,267,800 บาท

- เงินงบประมาณ

23,267,800 บาท

8.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	23.2678	-	23.2678
1. ยกระดับความเชื่อมั่นเพื่อแก้ปัญหาฉ้อโกงที่ส่งผลกระทบต่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Stop e-Commerce Fraud)	-	-	23.2678	-	23.2678

8.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนระบบวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อพึงเสียงผู้ให้บริการและผู้บริโภคออนไลน์ (Social Listening)	ระบบ	-	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : จำนวนกรอบการทำงานเชิงรุกสำหรับการวางแผนด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการออนไลน์	ฉบับ	-	1	1	1	1
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	-	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	23.2678	23.2678	23.2678	23.2678
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	23.2678	23.2678	23.2678	23.2678
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	23.2678	23.2678	23.2678	23.2678
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับความเชื่อมั่นเพื่อแก้ปัญหาข้อโกงที่ส่งผล

กระทบต่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Stop e-Commerce Fraud)

23,267,800 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

23,267,800 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

23,267,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

23,267,800 บาท

8.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการผลักดันเพื่อเปลี่ยนผ่านสู่รัฐบาลดิจิทัล

56,737,800 บาท

ตามข้อกำหนดของกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

8.3.3.1 วัตถุประสงค์ :

- ผลักดันมาตรการที่จำเป็นตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ อันถือเป็นข้อกำหนดขั้นพื้นฐานที่หน่วยงานของรัฐพึงปฏิบัติ เพื่อเปลี่ยนผ่านการให้บริการไปเป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือระบบดิจิทัลเต็มรูปแบบ ทั้งข้อกำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ การใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ การลดความเสี่ยงและยกระดับความน่าเชื่อถือในการดำเนินงานหรือการให้บริการของหน่วยงานของรัฐว่า มีความมั่นคงปลอดภัยและให้ความสำคัญกับการดูแลข้อมูลส่วนบุคคลของประชาชนที่ดำเนินการโดยรัฐ ด้วยการจัดทำ Cybersecurity Policy และ Privacy Policy ตามแนวทางที่กฎหมายกำหนด
- เพื่อยกระดับการพัฒนาระบบการให้บริการของรัฐให้มีความน่าเชื่อถือ ทั้งในด้านคนและการสร้างผู้เชี่ยวชาญกระบวนการทำงาน เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนพัฒนาระบบ AI เพื่อใช้ในการติดตามและประเมินการดำเนินการและวิเคราะห์การปฏิบัติตามข้อกำหนดของรัฐเชิงรุก อันเป็นส่วนหนึ่งของการสร้างสภาพแวดล้อมที่มีความปลอดภัย (Secure Environment) และมีความน่าเชื่อถือ เพื่อให้ประชาชนและภาคธุรกิจมีความเชื่อมั่น (Trust) ต่อระบบการให้บริการของรัฐ รวมทั้งการผลักดันมาตรการในการสร้าง Incentives เพื่อให้หน่วยงานของรัฐให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติตามข้อกำหนด (Law Compliance)

8.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

56,737,800 บาท

- เงินงบประมาณ

56,737,800 บาท

8.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	56.7378	-	56.7378
1. ผลักดันเพื่อเปลี่ยนผ่านสู่รัฐบาลดิจิทัลตามข้อกำหนดของกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Transformation)	-	-	56.7378	-	56.7378

8.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานภาครัฐ ที่มีการวัดระดับความพร้อมด้วยดัชนีชี้วัด ด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ	หน่วยงาน	240 (240)	240	130	130	130
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของการแจ้งเตือน และดำเนินการ เพื่อระงับ/ป้องกันการโจมตี ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบที่มีการเฝ้าระวัง โดย ThaiCERT ภายใน 1 ชั่วโมงหลังจากได้รับ ผลการวิเคราะห์	ร้อยละ	75 (75)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนแนวปฏิบัติด้านความมั่นคง ปลอดภัยสารสนเทศสำหรับหน่วยงานภาครัฐ	ฉบับ	-	1	1	1	1
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในงบประมาณ	เดือน	12 (9)	12	12	12	12
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (54.37)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	133.1606	56.7378	56.7378	56.7378	56.7378
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	133.1606	56.7378	56.7378	56.7378	56.7378
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	133.1606	56.7378	56.7378	56.7378	56.7378
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการผลักดันเพื่อเปลี่ยนผ่านสู่รัฐบาลดิจิทัลตามข้อกำหนด

ของกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

56,737,800 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

56,737,800 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

56,737,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

56,737,800 บาท

8.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนามาตรฐานและมาตรการที่เชื่อถือได้

92,491,500 บาท

เพื่อเร่งกระบวนการอนุมัติแบบดิจิทัล

8.3.4.1 วัตถุประสงค์ :

- สนับสนุนมาตรฐานและมาตรการที่เชื่อถือได้ (Standardization) สำหรับการเปลี่ยนผ่านบริการออกเอกสารสำคัญของรัฐผ่านระบบดิจิทัล
- พัฒนาสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างต่อเนื่อง (Secured Environment)
- จัดเตรียมการจัดทำ Innovation Sandbox สนับสนุนการทดลองการให้บริการทางดิจิทัลใหม่ รวมถึงบริการที่สร้างจากของเทคโนโลยีใหม่
- ทำให้มี Compliance รับรองระบบงาน (Accreditation/Certification) ในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์สำคัญ และเป็นการสร้างเชื่อมั่นด้านความมั่นคงปลอดภัยในการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่ประชาชน

8.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2563)

8.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 92,491,500 บาท

- เงินงบประมาณ 92,491,500 บาท

8.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	92.4915	-	92.4915
1. พัฒนามาตรฐานและมาตรการที่เชื่อถือได้เพื่อเร่งกระบวนการอนุมัติแบบดิจิทัล (Speed-up e-Licensing)	-	-	92.4915	-	92.4915

8.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวน (ร่าง) กฎหมาย/หลักเกณฑ์/ มาตรฐาน/ข้อเสนอแนะ ที่เอื้อต่อการอำนวยความสะดวกทางการค้าเพื่อส่งเสริมให้เกิดการเติบโตของ ระบบเศรษฐกิจดิจิทัล	เรื่อง	3 (2)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับกระบวนการออกใบอนุญาต/หลักฐานสำคัญ ภาครัฐ ไม่น้อยกว่า	ใบอนุญาต	-	20	20	20	20
เชิงคุณภาพ : จำนวนบริการพื้นฐานที่สำคัญสำหรับระบบ การให้บริการประชาชนและกระบวนการอนุมัติอนุญาต ของทางราชการ ที่สามารถให้บริการแก่หน่วยงานภาครัฐ ได้อย่างต่อเนื่อง	บริการ	-	4	4	4	4
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในงบประมาณ	เดือน	12 (9)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (61.12)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	33.8984	92.4915	92.4915	92.4915	92.4915
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	33.8984	92.4915	92.4915	92.4915	92.4915
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	33.8984	92.4915	92.4915	92.4915	92.4915
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานและมาตรการที่เชื่อถือได้เพื่อเร่ง

กระบวนการอนุมัติแบบดิจิทัล

92,491,500 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

92,491,500 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

92,491,500 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

92,491,500 บาท

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

งบประมาณ	ปี 2562	ปี 2563
งบประมาณรายจ่าย	1,201,206,200 บาท	1,296,750,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	30,000,000 บาท	30,000,000 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรแถวหน้าในการส่งเสริมและนำไทยสู่เศรษฐกิจดิจิทัล

2. พันธกิจ

1. จัดทำแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล วิจัยนโยบาย ดัชนี รายงานสถานการณ์ และติดตามความก้าวหน้าเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในอนาคต
2. ส่งเสริม สนับสนุนการลงทุน ร่วมมือกับบุคคลอื่นหรือประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัล
3. ส่งเสริมและพัฒนาการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรม และชุมชน สังคมและท้องถิ่น
4. ส่งเสริม สนับสนุน และดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนากำลังคนและบุคลากรด้านอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัลให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ
5. เสนอแนะ เร่งรัด และติดตามการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายหรือกฎระเบียบ หรือมาตรการเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาของอุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี 2563
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (1) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและ สังคมของประเทศ 2,000 ล้านบาท - ตัวชี้วัด : เกิดนโยบายที่ผลักดันไปสู่การปฏิบัติ - ตัวชี้วัด : เกิดความร่วมมือกับบุคคลอื่นในการ พัฒนา/แก้ไขปัญหาเชิงพื้นที่ด้านเทคโนโลยีหรือ นวัตกรรมดิจิทัล (จังหวัดขอนแก่น พื้นที่ภาคใต้ พื้นที่ตะเข็บชายแดนภาคอีสาน และจังหวัดชลบุรี) - ตัวชี้วัด : เกิดการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรม และชุมชน สังคม ท้องถิ่น ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมหรือ นวัตกรรมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : กำลังคนหรือบุคลากรเกิดการพัฒนาศักยภาพ ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	เรื่อง พื้นที่ ราย ล้านบาท ราย	3 4 1,000 300 20,000

4. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,231.2062	1,326.7503	2,498.0085	2,525.8602	1,695.6955
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,201.2062	1,296.7503	2,468.0085	2,495.8602	1,665.6955
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000
- เงินรายได้	ล้านบาท	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000
1. ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัล และนวัตกรรมดิจิทัลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการลงทุนของ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมดิจิทัล	ราย	-	25	25	25	25
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ภาคเศรษฐกิจ สังคม และประชาชน เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	300	600	600	600	600
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนา กำลังคนและบุคลากรด้านอุตสาหกรรมและ นวัตกรรมดิจิทัล	คน	500	1,000	1,000	1,000	1,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การสำรวจและศึกษาข้อมูล อุตสาหกรรมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลของ ประเทศ	รายงาน	2	3	3	3	3
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,201.2062	1,296.7503	2,468.0085	2,495.8602	1,665.6955
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000
- เงินรายได้	ล้านบาท	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

5. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามกลุ่มงบประมาณรายจ่าย

1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	150,449,900 บาท
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	483,826,800 บาท
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	72,904,600 บาท
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	410,922,200 บาท
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	662,473,600 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	15,259,600 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	202,386,800 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาผู้ประกอบการ และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสู่สากล	52,133,600 บาท
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	373,691,600 บาท
แผนงานบูรณาการพัฒนาคณาภพการศึกษาและการเรียนรู้	19,002,000 บาท

6. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวน รายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566- จบ	
แผนงานพื้นฐาน	1	1.4448	1.4448	1.4448	-	-
1. ผลผลิต : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	1	1.4448	1.4448	1.4448	-	-
แผนงานยุทธศาสตร์	1	274.8482	63.0474	-	-	-
1. โครงการ : โครงการจัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)	1	274.8482	63.0474	-	-	-
แผนงานบูรณาการ	4	231.4071	491.4281	498.1008	-	-
1. โครงการ : โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต	4	231.4071	491.4281	498.1008	-	-
รวมทั้งสิ้น	6	507.7001	555.9203	499.5456	-	-

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. แผนงานพื้นฐาน

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 1,444,800 บาท

2. แผนงานยุทธศาสตร์

- เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 274,848,200 บาท

3. แผนงานบูรณาการ

- เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 231,407,100 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1,296.7503	-	1,296.7503
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	150.4499	-	150.4499
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	-	-	-	72.9046	-	72.9046
ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริม เศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	72.9046	-	72.9046
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมดิจิทัล	-	-	-	410.9222	-	410.9222
โครงการที่ 1 : โครงการจัดแสดง นิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)	-	-	-	285.9222	-	285.9222
โครงการที่ 2 : โครงการงานมหกรรม Digital Thailand Big Bang	-	-	-	125.0000	-	125.0000
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรม และบริการแห่งอนาคต	-	-	-	15.2596	-	15.2596
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและ พัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลเพื่อเกษตร สมัยใหม่	-	-	-	7.7596	-	7.7596
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนา มาตรฐาน ผลิตภัณฑ์และบริการดิจิทัล เพื่อยกระดับ อุตสาหกรรม (Digital Standard)	-	-	-	7.5000	-	7.5000
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	-	-	202.3868	-	202.3868
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและ พัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	-	-	-	17.6835	-	17.6835
โครงการที่ 2 : โครงการสร้างความ เข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน และแนวระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก และเชียงเหนือ	-	-	-	54.7628	-	54.7628
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับ มาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจ ต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง ของภาค	-	-	-	64.9951	-	64.9951
โครงการที่ 4 : โครงการป้องกันและแก้ไข ปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	-	29.5504	-	29.5504

แผนงาน ผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตร	-	-	-	16.2738	-	16.2738
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่	-	-	-	19.1212	-	19.1212
6. แผนงานบูรณาการพัฒนาผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสู่สากล	-	-	-	52.1336	-	52.1336
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างและพัฒนาวิสาหกิจในระยะเริ่มต้น	-	-	-	52.1336	-	52.1336
7. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	-	373.6916	-	373.6916
โครงการที่ 1 : โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต	-	-	-	231.4071	-	231.4071
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Smart EEC)	-	-	-	49.8000	-	49.8000
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (Digital University)	-	-	-	92.4845	-	92.4845
8. แผนงานบูรณาการพัฒนาคูณภาพการศึกษาและการเรียนรู้	-	-	-	19.0020	-	19.0020
โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้วิทยาการคอมพิวเตอร์ระดับประเทศ	-	-	-	19.0020	-	19.0020

8. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

8.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

150,449,900 บาท

8.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	104.8888	150.4499	156.4679	162.7266	169.2357
เงินงบประมาณ	104.8888	150.4499	156.4679	162.7266	169.2357
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	104.8888	150.4499	156.4679	162.7266	169.2357
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย**รายการบุคลากรภาครัฐ****150,449,900 บาท****1. งบเงินอุดหนุน****150,449,900 บาท****1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป****150,449,900 บาท****1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร****150,449,900 บาท**

8.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

72,904,600 บาท

8.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

72,904,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประเทศไทย มีข้อมูล องค์ความรู้ ด้านดิจิทัลที่ทันสมัย สำหรับประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมให้บรรลุเป้าหมาย ตามที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

8.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	72.9046	-	72.9046
1. ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	72.9046	-	72.9046

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน
เชิงปริมาณ : รายงานผลการสำรวจและศึกษาข้อมูล อุตสาหกรรมดิจิทัล	รายงาน	3 (3)	3	3	3	3
เชิงปริมาณ : ข้อเสนอแนะทางกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ	รายงาน	5 (5)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : การจัดประชุมผู้นำระดับประเทศจาก นานาชาติ	ครั้ง	1 (1)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	75.9046	82.9046	82.9046	82.9046	81.4598
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	75.9046	72.9046	72.9046	72.9046	71.4598
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	75.9046	72.9046	72.9046	72.9046	71.4598
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

72,904,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ

10,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

72,904,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ

10,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

72,904,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ

10,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

72,904,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ

10,000,000 บาท

(1) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน

1,444,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

7,224,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

1,444,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

1,444,800 บาท

8.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

410,922,200 บาท

8.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการจัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)

285,922,200 บาท

8.3.1.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อกระชับความสัมพันธ์ระหว่างไทยและสหรัฐอเมริกา รวมทั้งประเทศภาคีสมาชิกอื่นๆ ที่เข้าร่วมจัดงานมหกรรมโลก World Expo 2020 เกิดจาก Connection Minds และ Creating The Future ในยุคเศรษฐกิจดิจิทัล รวมทั้งจะเป็นการแสดงออกถึงศักยภาพ วัฒนธรรม วิถีชีวิตและความพร้อมของประเทศไทยและประชาชนคนไทยในการเป็นประเทศ 4.0 (Thailand 4.0) อีกด้วย

8.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

เมืองดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

8.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

8.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

948,776,500 บาท

- เงินงบประมาณ

939,115,400 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

9,661,100 บาท

8.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	285.9222	-	285.9222
1. จัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)	-	-	285.9222	-	285.9222

8.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ	ร้อยละ	60 (60)	90	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	566.0518	285.9222	87.1414	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	566.0518	285.9222	87.1414	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	566.0518	285.9222	87.1414	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ

(World Expo 2020)

285,922,200 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

285,922,200 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

285,922,200 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ

11,074,000 บาท

2) ก่อสร้างพื้นที่แสดงผลงานนวัตกรรม

274,848,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

887,895,600 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

550,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

274,848,200 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

63,047,400 บาท

8.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการงานมหกรรม Digital Thailand Big Bang

125,000,000 บาท

8.3.2.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อสร้างเครือข่ายพันธมิตรจากทั่วโลก ในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล และสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนต่างชาติ ตลอดจนสร้างให้เกิดความเชื่อมโยง ความร่วมมือในการพัฒนากำลังคน เพื่อสร้างสรรค์นวัตกรรมในผลิตภัณฑ์/บริการดิจิทัล และเพื่อเปิดโอกาสให้เกิดการพัฒนาความรู้ด้านดิจิทัลสู่ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ

8.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)

8.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 735,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 625,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 110,000,000 บาท

8.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	125.0000	-	125.0000
1. งานมหกรรม Digital Thailand Big Bang	-	-	125.0000	-	125.0000

8.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีผู้เข้าร่วมชม Digital Thailand Big Bang	ราย	-	400,000	400,000	400,000	400,000
เชิงปริมาณ : ผู้รับรู้และตระหนักเท่าทันเทคโนโลยีดิจิทัล	ราย	100,000 (100,000)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ผู้เข้าร่วมงานด้านดิจิทัลเทคโนโลยี	ราย	300,000 (300,000)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	293.1671	145.0000	145.0000	145.0000	145.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	263.1671	125.0000	125.0000	125.0000	125.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	263.1671	125.0000	125.0000	125.0000	125.0000
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	30.0000	20.0000	20.0000	20.0000	20.0000
- เงินรายได้	ล้านบาท	30.0000	20.0000	20.0000	20.0000	20.0000

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการงานมหกรรม Digital Thailand Big Bang	125,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	20,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	125,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	20,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	125,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	20,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	125,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	20,000,000 บาท

8.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

15,259,600 บาท

8.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมดิจิทัลเพื่อเกษตรสมัยใหม่

7,759,600 บาท

8.4.1.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในกระบวนการผลิตของเกษตรกรรายย่อย โดยเฉพาะในกลุ่มเกษตรกรพืชสวน/พืชไร่ เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน

8.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

8.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

23,278,800 บาท

- เงินงบประมาณ

23,278,800 บาท

8.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	7.7596	-	7.7596
1. ส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมดิจิทัลเพื่อเกษตรสมัยใหม่	-	-	7.7596	-	7.7596

8.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกษตรกรรายย่อย (พืชสวน/พืชไร่) เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	ราย	-	400	400	400	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	7.7596	7.7596	7.7596	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	7.7596	7.7596	7.7596	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	7.7596	7.7596	7.7596	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมดิจิทัลเพื่อเกษตร

สมัยใหม่

7,759,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

7,759,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

7,759,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

7,759,600 บาท

8.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนา มาตรฐานผลิตภัณฑ์และบริการดิจิทัล
เพื่อยกระดับอุตสาหกรรม (Digital Standard)

7,500,000 บาท

8.4.2.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนา กระตุ้น และสร้างความตระหนักให้เกิดบริการด้านการรับรองคุณภาพในผลิตภัณฑ์นวัตกรรมดิจิทัลด้าน Software ในประเทศ และเป็นการสร้างความมั่นใจในการบริโภคผลิตภัณฑ์นวัตกรรมดิจิทัลด้าน Software สัญชาติไทย

8.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

22,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ

22,500,000 บาท

8.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	7.5000	-	7.5000
1. พัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์/บริการดิจิทัล เพื่อยกระดับอุตสาหกรรม (Digital Standard)	-	-	7.5000	-	7.5000

8.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์และบริการดิจิทัลด้าน Software ร่วมกับภาคเอกชน	มาตรฐาน	-	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : มีการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์และบริการดิจิทัลด้าน Software	ราย	-	20	20	20	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	7.5000	7.5000	7.5000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	7.5000	7.5000	7.5000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	7.5000	7.5000	7.5000	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนา มาตรฐานผลิตภัณฑ์และบริการดิจิทัล

เพื่อยกระดับอุตสาหกรรม (Digital Standard)

7,500,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

7,500,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

7,500,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

7,500,000 บาท

8.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	202,386,800 บาท
8.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวธรรมชาติ	17,683,500 บาท
8.5.1.1 วัตถุประสงค์ :	
เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวธรรมชาติ	
8.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดอุดรธานี	
8.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)	
8.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	35,367,000 บาท
- เงินงบประมาณ	35,367,000 บาท
8.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย	

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	17.6835	-	17.6835
1. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้านการท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	17.6835	-	17.6835

8.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดการแก้ไขปัญหาธุรกิจท่องเที่ยวในพื้นที่เป้าหมายการพัฒนา	ราย	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	17.6835	17.6835	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	17.6835	17.6835	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	17.6835	17.6835	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	17,683,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	17,683,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	17,683,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	17,683,500 บาท

**8.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน
และแนวระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**

54,762,800 บาท

8.5.2.1 วัตถุประสงค์ :

- พัฒนาด้านชายแดน โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณด่านศุลกากรให้เพียงพอสนับสนุนการจัดการ
ด้านพรมแดนแบบเบ็ดเสร็จ ให้ได้มาตรฐานสากล
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงชายแดนให้มีความสมบูรณ์
- พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน

8.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดหนองคาย จังหวัดนครพนม

8.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

164,288,400 บาท

- เงินงบประมาณ

164,288,400 บาท

8.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	54.7628	-	54.7628
1. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้านการจราจรและขนส่งระดับ ชายแดนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	54.7628	-	54.7628

8.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัย สามารถป้องกันและสร้างความปลอดภัยด้านชายแดน	พื้นที่	-	2	2	2	-
เชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนาความมั่นคง ความปลอดภัยของประชาชน/ชุมชนในพื้นที่พัฒนา	พื้นที่	-	2	2	2	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	54.7628	54.7628	54.7628	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	54.7628	54.7628	54.7628	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	54.7628	54.7628	54.7628	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน

และแนวระเบียบเศรษฐกิจ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

54,762,800 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

54,762,800 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

54,762,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

54,762,800 บาท

8.5.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่อง
ในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค

64,995,100 บาท

8.5.3.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการ และส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง
ของภาคให้เป็นแหล่งสร้างรายได้ของภาคอย่างยั่งยืน

8.5.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต

8.5.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.5.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

194,985,300 บาท

- เงินงบประมาณ

194,985,300 บาท

8.5.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	64.9951	-	64.9951
1. โครงการยกระดับการท่องเที่ยวด้วยดิจิทัลในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ฝั่งอันดามัน	-	-	64.9951	-	64.9951

8.5.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดระบบแก้ไขปัญหาต้าน การท่องเที่ยวพื้นที่จังหวัดกระบี่	จังหวัด	-	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : เกิดระบบแก้ไขปัญหาธุรกิจดำเนิน การท่องเที่ยวที่มีการนำไปใช้ประโยชน์	ราย	-	100	100	100	-
เชิงปริมาณ : เกิดการขยายผลการท่องเที่ยว ความปลอดภัยพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	จังหวัด	-	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : เกิดการส่งเสริมการลงทุนด้านบริการ ในพื้นที่เมืองอัจฉริยะเพื่อการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (startup)	ราย	-	5	5	5	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	64.9951	64.9951	64.9951	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	64.9951	64.9951	64.9951	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	64.9951	64.9951	64.9951	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่อง

ในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค

64,995,100 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

64,995,100 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

64,995,100 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

64,995,100 บาท

8.5.4 โครงการที่ 4 : โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาความเสื่อมโทรมของ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 29,550,400 บาท

8.5.4.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาระบบป้องกัน รักษา แก้ไขปัญหา และฟื้นฟูความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

8.5.4.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครราชสีมา

8.5.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.5.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 88,651,200 บาท

- เงินงบประมาณ 88,651,200 บาท

8.5.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	29.5504	-	29.5504
1. โครงการพัฒนาจังหวัดนครราชสีมาสู่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) ทางด้าน Smart Living	-	-	29.5504	-	29.5504

8.5.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิด city data platform ด้านสิ่งแวดล้อม	ระบบ	-	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : เกิดการให้บริการด้านการเตือนภัย ฉุกเฉิน	พื้นที่	-	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จาก การพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living	คน	-	1,000	1,000	1,000	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	29.5504	29.5504	29.5504	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	29.5504	29.5504	29.5504	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	29.5504	29.5504	29.5504	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาความเสื่อมโทรมของ

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

29,550,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

29,550,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

29,550,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

29,550,400 บาท

8.5.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตร

16,273,800 บาท

8.5.5.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรของภาคให้มีความได้มาตรฐานส่งออกก่อให้เกิดมูลค่าสูงทางเศรษฐกิจ

8.5.5.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดกระบี่ จังหวัดพังงา จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช

8.5.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.5.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

48,821,400 บาท

- เงินงบประมาณ

48,821,400 บาท

8.5.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	16.2738	-	16.2738
1. โครงการส่งเสริมประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลด้านการเกษตร	-	-	16.2738	-	16.2738

8.5.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรที่ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล มีรายได้เพิ่มขึ้นและสามารถลดรายจ่ายได้	ราย	-	50	50	50	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	16.2738	16.2738	16.2738	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	16.2738	16.2738	16.2738	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	16.2738	16.2738	16.2738	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตร	16,273,800 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	16,273,800 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	16,273,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	16,273,800 บาท

8.5.6 โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่

19,121,200 บาท

8.5.6.1 วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับการเป็นเมืองน่าอยู่ของประชาชนทุกกลุ่มวัย และรองรับการเจริญเติบโตอย่างเหมาะสม
- เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม

8.5.6.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดขอนแก่น

8.5.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

8.5.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

57,363,600 บาท

- เงินงบประมาณ

57,363,600 บาท

8.5.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	19.1212	-	19.1212
1. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้านสุขภาพ และการแพทย์ ขอนแก่น	-	-	19.1212	-	19.1212

8.5.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดระบบเชื่อมโยงข้อมูลผู้ป่วยฉุกเฉิน ที่สามารถใช้งานได้ทันทั่วทั้ง	หน่วยงาน	-	3	3	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	19.1212	19.1212	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	19.1212	19.1212	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	19.1212	19.1212	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่	19,121,200 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	19,121,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	19,121,200 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	19,121,200 บาท

8.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาผู้ประกอบการ และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสู่สากล 52,133,600 บาท

8.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการสร้างและพัฒนาวิสาหกิจในระยะเริ่มต้น 52,133,600 บาท

8.6.1.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อสร้างและพัฒนาองค์ความรู้ ทักษะ ในการผู้ประกอบการให้สามารถบริหารจัดการธุรกิจได้
อย่างมีประสิทธิภาพ

8.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

8.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

8.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 104,267,200 บาท

- เงินงบประมาณ 104,267,200 บาท

8.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	52.1336	-	52.1336
1. ส่งเสริมและสนับสนุนยกระดับผู้ประกอบการวิสาหกิจเริ่มต้น ด้านดิจิทัล (Digital Startup)	-	-	52.1336	-	52.1336

8.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : วิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น (Digital Startup) สามารถจัดตั้งธุรกิจ	ราย	-	20	20	-	-
เชิงปริมาณ : วิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น (Digital Startup) สามารถขยายตลาดต่างประเทศ	ราย	-	3	3	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	52.1336	52.1336	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	52.1336	52.1336	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	52.1336	52.1336	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสร้างและพัฒนาวิสาหกิจในระยะเริ่มต้น	52,133,600 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	52,133,600 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	52,133,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	52,133,600 บาท

8.7 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

373,691,600 บาท

8.7.1 โครงการที่ 1 : โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัล

231,407,100 บาท

หน่วยงานต

8.7.1.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต (New S-curve Digital Industry) ให้เกิดขึ้นในประเทศไทย โดยมุ่งเน้นอุตสาหกรรมไอโอที ทุนยนต์ ระบบอัตโนมัติ ระบบอัจฉริยะ และระบบประมวลผลข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและลดการนำเข้าให้กับประเทศไทยในอนาคต

8.7.1.2 สถานที่ดำเนินการ

- อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

8.7.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2565)

8.7.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,542,792,000 บาท

- เงินงบประมาณ

1,542,792,000 บาท

8.7.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	231.4071	-	231.4071
1. โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต	-	-	231.4071	-	231.4071

8.7.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานจัดตั้งสถาบัน IoT เป็นไปตามแผน	ร้อยละ	80 (50)	80	90	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	321.8560	231.4071	491.4281	498.1008	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	321.8560	231.4071	491.4281	498.1008	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	321.8560	231.4071	491.4281	498.1008	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

8.7.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Smart EEC)

49,800,000 บาท

8.7.2.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อขยายผลการพัฒนา เมืองอัจฉริยะด้าน Smart Mobility สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลท่าเรือแหลมฉบังสู่ท่าเรือกรุงเทพฯ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการบริหารจัดการ และเพื่อขยายผลการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Tourism ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของผู้อยู่อาศัยนักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการในพื้นที่

8.7.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี

8.7.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.7.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

149,400,000 บาท

- เงินงบประมาณ

149,400,000 บาท

8.7.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	49.8000	-	49.8000
1. เมืองอัจฉริยะ นำอยู่ปลอดภัยในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ระยะ2 (Smart EEC)	-	-	49.8000	-	49.8000

8.7.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบแก้ไขปัญหาการขนส่งระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพฯ	ระบบ	-	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : มีระบบด้านความปลอดภัยในบริเวณชายหาดชลบุรี	ระบบ	-	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : มีการส่งเสริมต่อยอดขยายผล การให้บริการเมือง	ธุรกิจ	-	5	5	5	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	49.8000	49.8000	49.8000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	49.8000	49.8000	49.8000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	49.8000	49.8000	49.8000	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ

พิเศษภาคตะวันออก (Smart EEC)

49,800,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

49,800,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

49,800,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

49,800,000 บาท

8.7.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล

92,484,500 บาท

เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (Digital University)

8.7.3.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาสถาบันการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล ให้เป็นศูนย์กลางในการพัฒนาทักษะบุคลากรและ
ผู้เชี่ยวชาญ สามารถผลิตบุคลากรที่เพียงพอ ทั้งเชิงปริมาณและคุณภาพ รองรับการพัฒนาพื้นที่
เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และเพื่อพัฒนากำลังคนดิจิทัลเป้าหมายที่มีทักษะ AI และ IoT
หรือทักษะดิจิทัลอื่นๆ ที่ขาดแคลนและจำเป็นเร่งด่วนเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่

8.7.3.2 สถานที่ดำเนินการ

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

8.7.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.7.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

277,453,500 บาท

- เงินงบประมาณ

277,453,500 บาท

8.7.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	92.4845	-	92.4845
1. ยกระดับศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (Digital University)	-	-	92.4845	-	92.4845

8.7.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีมหาวิทยาลัยด้าน AI ในพื้นที่	แห่ง	-	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : มีการพัฒนากำลังคนดิจิทัล ด้าน Robotic/IoT ร่วมกับภาคเอกชน	ราย	-	40	40	40	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	92.4845	92.4845	92.4845	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	92.4845	92.4845	92.4845	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	92.4845	92.4845	92.4845	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรม

ดิจิทัล เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (Digital University)

92,484,500 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

92,484,500 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

92,484,500 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

92,484,500 บาท

8.8 แผนงานบูรณาการพัฒนาคุณภาพการศึกษาและการเรียนรู้ 19,002,000 บาท

8.8.1 โครงการที่ 1 : โครงการแพลตฟอร์มเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้วิทยาการ 19,002,000 บาท

คอมพิวเตอร์ระดับประเทศ

8.8.1.1 วัตถุประสงค์ :

เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาทักษะด้านโค้ดดิ้ง และความรู้ดิจิทัลพื้นฐานให้นักเรียน
ทั้งระดับประถมศึกษาและมัธยมศึกษา อันจะเป็นรากฐานสำคัญในการพัฒนาทักษะดิจิทัลขั้นสูงต่อไป
ในอนาคต

8.8.1.2 สถานที่ดำเนินการ

โรงเรียนระดับประถมศึกษาและมัธยมศึกษาในภูมิภาค

8.8.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

8.8.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 57,006,000 บาท

- เงินงบประมาณ 57,006,000 บาท

8.8.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	19.0020	-	19.0020
1. แพลตฟอร์มเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้วิทยาการคอมพิวเตอร์ ระดับประเทศ (Coding Thailand)	-	-	19.0020	-	19.0020

8.8.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนา platform ร่วมกับ ภาคเอกชน ในการส่งเสริมเด็กให้เรียนรู้ ด้าน Coding platform	ระบบ	-	2	2	2	-
เชิงปริมาณ : เด็กนักเรียนระดับประถมศึกษา และมัธยมศึกษาที่มีพื้นฐานด้าน Coding	ราย	-	1000	1000	1000	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2562 แผน (ผล)*	ปี 2563 แผน	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	19.0020	19.0020	19.0020	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	19.0020	19.0020	19.0020	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	19.0020	19.0020	19.0020	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2562 (9 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2563 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแพลตฟอร์มเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้วิชาการ

คอมพิวเตอร์ระดับประเทศ

19,002,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

19,002,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

19,002,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

19,002,000 บาท

พิมพ์ที่ บริษัท ราไทยเพรส จำกัด

111/93-96 ซ.สามเสน 28 ถ.สามเสน

แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

โทร. 0 2669 0300-4 แฟกซ์ 0 2243 5840

E-mail: rum_thai@yahoo.com

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี