เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

เล่มที่ ๔

- กระทรวงคมนาคม

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	**1 ถึง 304**
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	2
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามหน่วยงาน	4
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามหน่วยงาน	5
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	**7 ถึง 19**
1. วิสัยทัศน์	7
2. พันธกิจ	7
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	8
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน	9
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	9
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	10
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	11

	หน้า
(2) กรมเจ้าท่า	**21 ถึง 49**
1. วิสัยทัศน์	21
2. พันธกิจ	21
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	22
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน	24
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	24
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	25
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	26
(3) กรมการขนส่งทางบก	**51 ถึง 67**
1. วิสัยทัศน์	51
2. พันธกิจ	51
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	52
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน	53
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	53
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	54
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	55

	หน้า
(4) กรมการบินพลเรือน	**69 ถึง 82**
1. วิสัยทัศน์	69
2. พันธกิจ	69
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	70
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน	71
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	71
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	72
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	73
(5) กรมทางหลวง	**83 ถึง 201**
1. วิสัยทัศน์	83
2. พันธกิจ	83
3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	84
4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน	86
5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	86
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	87
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	89

		หน้า
(6)	**กรมทางหลวงชนบท**	**203 ถึง 287**
	1. วิสัยทัศน์	203
	2. พันธกิจ	203
	3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	204
	4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน	207
	5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	207
	6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	208
	7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	209
(7)	**สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร**	**289 ถึง 304**
	1. วิสัยทัศน์	289
	2. พันธกิจ	289
	3. เป้าหมายการให้บริการจังหวัด และงบประมาณ/ ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	290
	4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน	291
	5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ	291
	6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	292
	7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	293

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย ปี 2557	**100,577,360,100**	**บาท**
งบประมาณรายจ่าย ปี 2558	**112,382,160,200**	**บาท**

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน

2. พันธกิจ

พัฒนาระบบ กลไก และบุคลากร รวมทั้งวางแนวนโยบายการพัฒนา กำกับ ดูแล บูรณาการ การขนส่งและจราจร ให้มีบริการที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ทั่วถึง คุ้มค่า และเป็นธรรม

3. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**102,248.7690**	**113,640.2145**	**106,376.8779**	**79,280.5755**	**62,227.4239**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**100,577.3601**	**112,382.1602**	**106,292.4629**	**79,196.1605**	**62,143.0089**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,671.4089**	**1,258.0543**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**
1. ประชาชนเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งเพิ่มขึ้น						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความพึงพอใจในบริการโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่ง	ร้อยละ	76	78	78	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**40,514.9967**	**50,201.4342**	**48,444.0539**	**23,258.0956**	**4,438.9862**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,586.9939**	**1,173.6393**	**-**	**-**	**-**
-เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,586.9939	1,173.6393	-	-	-
2. การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณผู้โดยสารรวมที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ล้านคน	53.77	-	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการขนส่งสินค้ารวมที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ล้านตัน	1.27	-	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง	ล้าน TEUs.	6.21	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**98.0000**	**-**	**-**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
3. โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง เพียงพอ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในแต่ละปีงบประมาณไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**4,829.7559**	**5,383.5211**	**5,241.2385**	**3,951.5012**	**3,845.8661**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
4. การเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงชนบทต่อเที่ยวเดินทาง	ครั้ง : พันล้านคัน-กม.	36.24	35.95	35.81	34.62	32.94
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**51,261.9907**	**53,036.1910**	**49,450.2282**	**50,092.8533**	**52,200.9293**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
5. ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของศูนย์บริการร่วมคมนาคม	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,512.9444**	**2,455.1645**	**2,269.8712**	**1,646.5624**	**1,557.2274**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**
-เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150
6. พัฒนาความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค เพื่อรองรับการเข้าร่วมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนที่กำหนดไว้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**82.6170**	**36.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
7. สนับสนุนการท่องเที่ยวและบริการ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบท	ร้อยละ	80	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**668.8905**	**554.4573**	**459.9255**	**207.1480**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
8. ให้ความสำคัญกับการฟื้นฟู ป้องกันและจัดการภัยพิบัติ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการให้บริการฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	-	78	80	80	82
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**74.8795**	**87.6945**	**214.7600**	**40.0000**	**100.0000**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
9. ให้ความสำคัญต่องานวิจัยและพัฒนา						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผลงานเชิงวิชาการที่ตีพิมพ์เผยแพร่ต่อปี	เรื่อง	-	2	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**65.5020**	**-**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
10. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งและจราจรบนทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	ร้อยละ	-	80	80	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**533.2854**	**562.1956**	**212.3856**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามหน่วยงาน

รวมกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในกำกับและองค์การมหาชน	**112,382,160,200**	**บาท**
ส่วนราชการ	**112,382,160,200**	**บาท**
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	454,437,900	บาท
2. กรมเจ้าท่า	4,818,904,800	บาท
3. กรมการขนส่งทางบก	2,911,054,400	บาท
4. กรมการบินพลเรือน	1,708,718,000	บาท
5. กรมทางหลวง	61,378,376,800	บาท
6. กรมทางหลวงชนบท	40,596,734,200	บาท
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	513,934,100	บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	43.5643	28.9853	3.4943	1.8900	-
2. กรมเจ้าท่า	1,788.6410	3,039.4218	610.8345	-	-
3. กรมการขนส่งทางบก	545.2581	574.1874	168.4447	29.0398	-
4. กรมการบินพลเรือน	641.1671	315.8816	15.7451	-	-
5. กรมทางหลวง	20,301.6284	25,881.3263	14,423.3947	-	2,232.1303
6. กรมทางหลวงชนบท	8,244.6284	10,154.7896	3,534.0843	-	2,654.6358
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	308.0958	286.4635	2.0614	3.1112	-
รวม	**31,872.9831**	**40,281.0555**	**18,758.0590**	**34.0410**	**4,886.7661**

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2557**	**452,772,700**	**บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2558**	**454,437,900**	**บาท**

1. วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางการบริหารนโยบายคมนาคมอย่างมีคุณภาพ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะและกำกับดูแลนโยบายและยุทธศาสตร์เพื่อนำกระทรวงคมนาคมมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าประสงค์สูงสุดที่กำหนดไว้
2. จัดระบบการทำงาน/ระบบข้อมูลสารสนเทศ สร้างองค์ความรู้/ความสามารถบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลง

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**452.7727**	**454.4379**	**377.8259**	**388.6303**	**420.2235**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**452.7727**	**454.4379**	**377.8259**	**388.6303**	**420.2235**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นำนโยบายและแผนไปใช้ในการดำเนินงาน และจัดสรรทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีความพึงพอใจในการดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**176.8884**	**187.3467**	**173.4311**	**187.1139**	**199.9863**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการทั้งภาคประชาชนและภาครัฐได้ประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**229.4583**	**231.0912**	**204.3948**	**201.5164**	**220.2372**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
3. ผู้รับบริการได้รับประโยชน์จากบริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้รับบริการมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70	70	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**46.4260**	**36.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน 36,000,000 บาท

2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 418,437,900 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	6	7.8653	8.0303	3.4943	1.8900	-
2. ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	1	19.6990	20.9550	-	-	-
3. ผลผลิต : บริหารจัดการ พัฒนาระบบสารสนเทศและให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	1	16.0000	-	-	-	-
รวม	**8**	**43.5643**	**28.9853**	**3.4943**	**1.8900**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 23,700,300 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 19,699,000 บาท

3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 165,000 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**113.5854**	**193.6823**	**101.2202**	**0.2500**	**45.7000**	**454.4379**
1. แผนงาน : ดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน	**-**	**-**	**20.0000**	**-**	**16.0000**	**36.0000**
ผลผลิตที่ 1 : บริหารจัดการ พัฒนาระบบสารสนเทศ และให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	-	-	20.0000	-	16.0000	36.0000
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	**113.5854**	**193.6823**	**81.2202**	**0.2500**	**29.7000**	**418.4379**
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	88.6428	52.8637	24.2902	0.2500	21.3000	187.3467
ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	24.9426	140.8186	56.9300	-	8.4000	231.0912

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน **36,000,000 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : บริหารจัดการ พัฒนาระบบสารสนเทศ และให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน **36,000,000 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์แก่ประชาชน และกลุ่มอาเซียน

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**20.0000**	**-**	**16.0000**	**36.0000**
1. จัดทำและบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทย	-	-	20.0000	-	16.0000	36.0000

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ของไทย	ระบบ	1 (-)	2	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**46.4260**	**36.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**46.4260**	**36.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	34.0000	20.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	12.4260	16.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : บริหารจัดการ พัฒนาระบบสารสนเทศ และให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน **36,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **20,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **20,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ **20,000,000 บาท**

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 20,000,000 บาท

(1) โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS 1 ระบบ 20,000,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น **16,000,000 บาท**

1) โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC) 16,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ **418,437,900 บาท**

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง **187,346,700 บาท**

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**88.6428**	**52.8637**	**24.2902**	**0.2500**	**21.3000**	**187.3467**
1. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณา ให้ข้อคิดเห็นนโยบาย แผนงาน และมาตรการ ด้านบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	72.4729	48.7225	24.2242	0.2500	21.3000	166.9696
2. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	16.1699	4.1412	0.0660	-	-	20.3771

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : วิเคราะห์และจัดทำนโยบาย แผนการปฏิบัติงาน มาตรการ	เรื่อง	5 (2)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : นโยบาย แผนการปฏิบัติงาน มาตรการนำไปปฏิบัติไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**176.8884**	**187.3467**	**173.4311**	**187.1139**	**199.9863**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**176.8884**	**187.3467**	**173.4311**	**187.1139**	**199.9863**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	105.5179	88.6428	93.2311	99.5989	105.5748
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	49.3205	52.8637	58.1500	63.9650	70.3615
- งบลงทุน	ล้านบาท	3.0000	24.2902	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	18.8000	21.3000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง			**187,346,700 บาท**
1. งบบุคลากร			**88,642,800 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ			**86,826,600 บาท**
1.1.1 เงินเดือน			79,633,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ			7,192,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ			**1,816,200 บาท**
2. งบดำเนินงาน			**52,863,700 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			**46,771,100 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน			38,905,800 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา			821,100 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน			90,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ			714,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ			3,190,800 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น			697,100 บาท
(6) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง			3,926,400 บาท
(7) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม			90,900 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ			3,321,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง			1,000,000 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์			1,198,300 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง			800,000 บาท
(12) ค่าเช่าทรัพย์สิน			7,174,200 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาบริการ			5,727,600 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม			5,400,000 บาท
(15) ค่ารับรองและพิธีการ			378,000 บาท
(16) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม			236,500 บาท
(17) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ			950,000 บาท
(18) วัสดุสำนักงาน			2,486,700 บาท
(19) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น			210,000 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว			40,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ			25,000 บาท
(22) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา			328,200 บาท
(23) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง			100,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน			3,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,948,000 บาท		
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,708,000 บาท		
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท		

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,060,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,060,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		1,476,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,642,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	738,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,476,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,476,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		664,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,321,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	664,200 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		1,270,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,350,500 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,270,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,270,100 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน		1,230,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,150,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,230,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,230,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,230,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,230,000 บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	1,230,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		165,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,485,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	165,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	330,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	330,000 บาท	
ปี 2561 - 2562 ผูกพันงบประมาณ	660,000 บาท	

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**6,092,600 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	3,756,900 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	203,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,595,500 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	285,100 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	251,800 บาท
3. งบลงทุน	**24,290,200 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**24,290,200 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**5,631,400 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	5,357,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 13 รายการ (รวม 72 หน่วย)	5,357,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	10,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	10,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	232,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 4 หน่วย)	232,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	32,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 4 หน่วย)	32,400 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**18,658,800 บาท**
3.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	15,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปิ้ง เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัยและศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม	15,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	3,658,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)	3,658,800 บาท
4. งบเงินอุดหนุน	**250,000 บาท**
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**250,000 บาท**
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	**21,300,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	18,000,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	3,000,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง 231,091,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง ให้แก่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐอื่นๆ และประชาชนทั่วไป

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**24.9426**	**140.8186**	**56.9300**	**-**	**8.4000**	**231.0912**
1. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	16.3220	5.1410	2.6512	-	8.4000	32.5142
2. การบริหารจัดการคลังข้อมูลกลางและระบบสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม	8.6206	1.4841	-	-	-	10.1047
3. จัดทำและบริหารจัดการการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	134.1935	54.2788	-	-	188.4723

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งในการให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	ครั้ง	1,464,720 (962,206)	177,480	1,523,880	1,554,350	1,585,400
เชิงคุณภาพ : บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่งได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**229.4583**	**231.0912**	**204.3948**	**201.5164**	**220.2372**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**229.4583**	**231.0912**	**204.3948**	**201.5164**	**220.2372**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	25.1680	24.9426	26.4393	28.0259	29.7076
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	140.8353	140.8186	154.9005	170.3905	187.4296
- งบลงทุน	ล้านบาท	62.5550	56.9300	20.9550	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	0.9000	8.4000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การให้บริการอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	**231,091,200 บาท**
1. งบบุคลากร	**24,942,600 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**24,942,600 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	24,147,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	795,100 บาท
2. งบดำเนินงาน	**140,818,600 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**24,946,100 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	282,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	381,800 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	137,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	300,000 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม	701,400 บาท
(7) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	2,700,000 บาท
(8) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	19,445,500 บาท
(9) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	36,000 บาท
(10) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	90,000 บาท
(11) วัสดุคอมพิวเตอร์	800,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**115,872,500 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	1,171,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	65,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	521,700 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	88,200 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	114,026,200 บาท
3. งบลงทุน	**56,930,000 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**56,930,000 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**56,130,000 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,461,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 22 หน่วย)	1,461,200 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	54,278,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 8 รายการ (รวม 169 หน่วย)	6,579,800 บาท
(2) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ 2 1 ระบบ	20,000,000 บาท

(3) โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบ			
คอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม 1 ระบบ			8,000,000 บาท
(4) โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและ			
การเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิด ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 2 1 ระบบ			19,699,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,654,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,699,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	20,955,000	บาท	
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่			390,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)			390,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**800,000 บาท**
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			800,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)			800,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น			**8,400,000 บาท**
1) โครงการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ตามแผนยุทธศาสตร์			
ของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม			900,000 บาท
2) โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะ			
ในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก			
และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ 1			7,500,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2557**	**4,232,667,900 บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2558**	**4,818,904,800 บาท**

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ยั่งยืน

2. พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1.ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

2. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

4. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี

5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**4,317.0829**	**4,903.3198**	**5,860.4582**	**3,380.1504**	**2,802.6369**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**4,232.6679**	**4,818.9048**	**5,776.0432**	**3,295.7354**	**2,718.2219**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**
- เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากเขื่อนและหรือร่องน้ำที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**74.8795**	**60.6945**	**181.7600**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**446.1260**	**812.6048**	**1,547.4123**	**552.8345**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
3. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,777.8568**	**3,098.7775**	**2,998.0659**	**1,996.9793**	**1,953.3700**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
4. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ:ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**776.0335**	**658.5737**	**902.2269**	**597.4003**	**614.2199**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	**ปี 2557**	**ปี 2558**	**ปี 2559**	**ปี 2560**	**ปี 2561**
5. ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชยนาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**157.7721**	**188.2543**	**146.5781**	**148.5213**	**150.6320**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**
- เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	812,604,800	บาท
2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	3,945,605,500	บาท
3. แผนงานฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ	60,694,500	บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	8	60.6945	181.7600	-	-	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	13	812.6048	1,547.4123	552.8345	-	-
3. ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	28	896.5012	1,057.8495	58.0000	-	-
4. ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	6	18.8405	252.4000	-	-	-
รวม	**55**	**1,788.6410**	**3,039.4218**	**610.8345**	**-**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 25 รายการ เป็นเงิน 1,200,207,500 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 30 รายการ เป็นเงิน 588,433,500 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**605.7297**	**305.7190**	**3,889.5193**	**5.7933**	**12.1435**	**4,818.9048**
1. แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	**-**	**-**	**812.6048**	**-**	**-**	**812.6048**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	812.6048	-	-	812.6048
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	**605.7297**	**305.7190**	**3,016.2200**	**5.7933**	**12.1435**	**3,945.6055**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	259.7560	68.6920	2,770.3295	-	-	3,098.7775
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	307.5901	171.9449	161.1019	5.7933	12.1435	658.5737
ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	38.3836	65.0821	84.7886	-	-	188.2543
3. แผนงาน : ฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ	**-**	**-**	**60.6945**	**-**	**-**	**60.6945**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	-	-	60.6945	-	-	60.6945

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต **812,604,800 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ **812,604,800 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ให้มีการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง โดยการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพและปริมณฑล เสริมสร้างระบบการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศไทยกับประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนและจีนตอนใต้ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมโยงการขนส่งมายังภาคกลางที่ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือระนองเพื่อการส่งออก

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**812.6048**	**-**	**-**	**812.6048**
1. ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	812.6048	-	-	812.6048

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	6 (4)	10	12	7	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**446.1260**	**812.6048**	**1,547.4123**	**552.8345**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**446.1260**	**812.6048**	**1,547.4123**	**552.8345**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	446.1260	812.6048	1,547.4123	552.8345	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ **812,604,800 บาท**

1. งบลงทุน **812,604,800 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **812,604,800 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **812,604,800 บาท**

1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ 127,103,700 บาท

(1) ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ 42,425,700 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	231,760,300	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	35,851,500	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	44,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	56,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,425,700	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	53,483,100	บาท

(2) ค่าศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร 6,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	56,735,800	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	11,780,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	33,055,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	5,900,800	บาท

(3) ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 24,478,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	69,978,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,200,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,800,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	24,478,000	บาท

(4) ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด่านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY 14,400,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,400,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,100,000	บาท

(5) ค่าศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอำเภอดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี			9,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,800,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	19,950,000	บาท	
(6) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล			30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน			7,112,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม 4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร			3,424,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,124,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,424,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,274,400	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	3,424,800	บาท	
(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม 30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร			2,087,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,436,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,087,200	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,261,600	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,087,200	บาท	
(3) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม. 36+00ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร			1,600,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,002,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,600,400	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,801,200	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,600,400	บาท	

1.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			678,388,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด			350,335,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,295,100,000	บาท	
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	410,265,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	42,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	337,521,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	350,335,600	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	154,978,400	บาท	
(2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม 4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร			146,943,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	979,626,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	146,943,900	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	587,775,600	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	244,906,500	บาท	
(3) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม 30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร			89,559,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,064,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	89,559,600	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	358,238,400	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	149,266,000	บาท	
(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม. 36+00ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร			91,549,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	457,748,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	91,549,600	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	274,648,800	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	91,549,600	บาท	

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ **3,945,605,500 บาท**

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ **3,098,777,500 บาท**

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำและอุทกภัยได้อีกด้วย รวมถึงการแก้ไขและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูกกัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้การขนส่งทางน้ำสะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการเททิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**259.7560**	**68.6920**	**2,770.3295**	**-**	**-**	**3,098.7775**
1. ก่อสร้างท่าเรือ	7.9326	32.2018	194.6532	-	-	234.7876
2. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	15.4773	6.4700	127.3400	-	-	149.2873
3. ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	-	-	666.3900	-	-	666.3900
4. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	7.9326	4.1500	267.5180	-	-	279.6006
5. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	85.3627	10.7238	272.4682	-	-	368.5547
6. ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	6.0641	3.4500	188.9520	-	-	198.4661
7. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	130.9226	8.2464	483.8534	-	-	623.0224
8. ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	6.0641	3.4500	569.1547	-	-	578.6688

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	18 (4)	25	18	15	15
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	84 (102)	108	109	109	109
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ล้านลูกบาศก์เมตร	25.5039 (8.6433)	27.8676	27.8676	27.8676	27.8676
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนกันทรายและคลื่น	แห่ง	5 (3)	6	3	-	-

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	แห่ง	16 (5)	9	9	3	2
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	แห่ง	15 (9)	18	11	2	2
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง/ขุดลอกเป็นไปตามเกณฑ์มาตราฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,777.8568**	**3,098.7775**	**2,998.0659**	**1,996.9793**	**1,953.3700**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,777.8568**	**3,098.7775**	**2,998.0659**	**1,996.9793**	**1,953.3700**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	262.0659	259.7560	271.8508	285.0137	299.4044
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	68.7920	68.6920	68.6920	68.6920	68.6920
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,446.9989	2,770.3295	2,657.5231	1,643.2736	1,585.2736
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	**3,098,777,500**	**บาท**
1. งบบุคลากร	**259,756,000**	**บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**217,775,600**	**บาท**
1.1.1 เงินเดือน	133,962,600	บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	83,813,000	บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**41,980,400**	**บาท**
2. งบดำเนินงาน	**68,692,000**	**บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**58,592,000**	**บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,364,000	บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,300,000	บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	40,000	บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	12,991,800	บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,440,000	บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	540,000	บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	27,160,200	บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	300,000	บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	469,800	บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,836,200	บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	2,000,000	บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000	บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000	บาท
(14) วัสดุหนังสือวารสาร และตำรา	250,000	บาท
(15) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000	บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	600,000	บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**10,100,000**	**บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	8,516,000	บาท
(2) ค่าน้ำประปา	972,000	บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	612,000	บาท
3. งบลงทุน	**2,770,329,500**	**บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**2,770,329,500**	**บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**280,056,000**	**บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	4,300,000	บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	50,000	บาท
(2) กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 1 ชุด	1,450,000	บาท

(3) เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกระบบดิจิตอล ชนิดความถี่เดียว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 2 ชุด			2,800,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล			252,356,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.9,จท.29,จท.ผ.1,จท.ผ.101,จท.ผ.102,จท.ผ.103,จท.ผ.2, จท.ผ.201,จท.ผ.202,จท.ผ.203,จท.ผ.3,จท.ผ.301,จท.ผ.302, จท.ผ.303, จท.ผ.4,จท.ผ.401,จท.ผ.402,จท.ผ.403,จท.ผ.5) 19 ลำ			58,331,000 บาท
(2) ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.2,จท.ข.10,จท.ข.7,จท.27,จท.ข.21,จท.221,จท.ข.23,จท. 223,จท.ข.37,จท.237,จท.ส.2,จท.จ.1) 12 ลำ			88,825,000 บาท
(3) รถขุดตีนตะขาบ แขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า 164 แรงม้า 6 คัน			45,000,000 บาท
(4) เทอร์โบชาร์ทเครื่องยนต์ขับปั๊มขุด 1 ชุด			4,500,000 บาท
(5) รีดัคชั่นเกียร์ (จท.ข.5, ข.7) 2 ชุด			10,000,000 บาท
(6) ชุดเรือขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลพื้นที่ป่าชายเลน 1 ชุด			43,200,000 บาท
(7) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมเครื่องยนต์ขับ (เจ้าท่า จ.1) 1 เครื่อง			2,500,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ			23,400,000 บาท
(1) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร 6 ชุด			15,000,000 บาท
(2) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ พร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร 6 ชุด			8,400,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**2,490,273,500 บาท**
3.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ			64,600,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			4,000,000 บาท
(2) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลัก ที่ลุ่มน้ำปิง, ลุ่มน้ำวัง, ลุ่มน้ำยม,และลุ่มน้ำน่าน			20,000,000 บาท
(3) ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อยและคลองบางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา			15,000,000 บาท
(4) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา			3,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,400,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,600,000	บาท	
(5) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดหัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์			3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,900,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,600,000	บาท	

(6) ค่าศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายฝั่งภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด)			3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
(7) ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางตาวา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี			3,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,700,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,800,000	บาท	
(8) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และ อำเภอสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี			9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000	บาท	
(9) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์			2,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,600,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,400,000	บาท	
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			2,425,673,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 43 หน่วย)			87,400,000 บาท
(2) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) จำนวน 22 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 6.255 ล้าน ลบ.ม.			171,637,200 บาท
(3) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) จำนวน 8 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 4.582 ล้าน ลบ.ม. (แม่น้ำน่าน ,แม่น้ำปิง, ลำน้ำยัง, ลำน้ำแม่สวย,แม่น้ำเจ้าพระยา,แม่น้ำป่าสัก,แม่น้ำวัง,แม่น้ำอิง)			164,952,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำ ถึงท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 เนื้อดินประมาณ 0.300 ล้าน ลบ.ม.			24,000,000 บาท
(5) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) จำนวน 65 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 6.3836 ล้าน ลบ.ม.			247,428,400 บาท
(6) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) จำนวน 7 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 6.66 ล้าน ลบ.ม. (ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) , ร่องน้ำบางปะกง ,ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก),ร่องน้ำปากพนัง,ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพร่องที่ 2 ,ร่องน้ำท่าเรืออเนกประสงค์ระนอง,ร่องน้ำกันตัง)			399,600,000 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำพังราด จ.ระยอง เนื้อดินประมาณ 0.187 ล้าน ลบ.ม. 21,554,700 บาท

(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (Sand By Passing) จำนวน 2 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1.500 ล้าน ลบ.ม. (ที่ร่องน้ำบางมะรวดและร่องน้ำปะนาเระ) 141,600,000 บาท

(9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1.900 ล้าน ลบ.ม. 140,600,000 บาท

(10) ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล 2 แห่ง 50,000,000 บาท

(11) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือป่าหล่าย ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต 20,000,000 บาท

(12) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสารระนอง-เกาะสอง บริเวณหมู่ที่ 1 ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง 20,000,000 บาท

(13) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณคลองท่าต้นสน ต.หงาว อ.เมือง จ.ระนอง 20,000,000 บาท

(14) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำน่าน บ้านพรหมพิราม อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(15) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิงบ้านล๊องเกิ๊ด อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 16,000,000 บาท

(16) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก วัดแค(อรัญญิก) ม.4 ต.ปากท่า อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 15,000,000 บาท

(17) ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง 68,853,200 บาท

- งบประมาณทั้งสิ้น 406,945,000 บาท
- ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ 68,350,000 บาท
- ปี 2556 ตั้งงบประมาณ 178,350,000 บาท
- ปี 2557 ตั้งงบประมาณ 91,391,800 บาท
- ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 68,853,200 บาท

(18) ค่าก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา 14,000,000 บาท

- งบประมาณทั้งสิ้น 70,000,000 บาท
- ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 14,000,000 บาท
- ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 56,000,000 บาท

(19) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ต.สะพลี อ.ปะทิว จ.ชุมพร 23,100,000 บาท

- งบประมาณทั้งสิ้น 109,600,000 บาท
- ปี 2556 ตั้งงบประมาณ 22,000,000 บาท
- ปี 2557 ตั้งงบประมาณ 64,500,000 บาท
- ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 23,100,000 บาท

(20) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต			15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท	
(21) ค่าก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนกันคลื่นร่องน้ำสงขลา จ.สงขลา			15,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,750,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	44,250,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,500,000	บาท	
(22) ค่าก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี			19,140,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	64,890,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,750,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,140,000	บาท	
(23) ค่าปรับปรุงเขื่อนกันคลื่นท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต			49,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,700,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	49,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	34,300,000	บาท	
(24) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ ต. หนองแก อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์			18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000	บาท	
(25) ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 2, 3, 7 และ 8 ต.หน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช			187,790,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	468,660,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	70,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	187,790,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	210,370,000	บาท	
(26) ค่าก่อสร้างเสริมทรายชายหาดพัทยา จ.ชลบุรี			215,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	430,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	215,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	150,500,000	บาท	

(27) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอุทยานสิ่งแวดล้อม นานาชาติสิรินธร จ.เพชรบุรี			58,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	290,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	58,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	174,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	58,000,000	บาท	
(28) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 1 (บ้านท่าแห) ต.ท่าเจ้าสนุก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา			4,020,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	61,200,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	12,514,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	44,666,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,020,000	บาท	
(29) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำลี้ ต.เหล่ายาว และ ต.ศรีเตี้ย อ. บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน			6,755,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,300,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,400,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	33,145,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,755,000	บาท	
(30) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บ้านวังหิน หมู่ 1 ต.ปากแคว อ. เมือง จ.สุโขทัย			32,725,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,800,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,012,500	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	32,725,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,062,500	บาท	
(31) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดบางศาลา หมู่.1 ต.ชัยฤทธิ์ อ.ไชโย จ.อ่างทอง			36,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,700,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,875,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	36,750,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,075,000	บาท	
(32) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ 3 ต. ไทรน้อย อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา			52,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,200,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,280,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	52,640,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,280,000	บาท	

(33) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ 3 และหมู่ 8 ต.บ้านใหม่ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา			18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,350,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	31,350,000	บาท	
(34) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี บ้านโปง ต.คำไฮ อ. พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด			9,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,200,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	36,800,000	บาท	
(35) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังหน้าวัดจุฬามณี อ. เสนา จ. พระนครศรีอยุธยา			4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(36) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมคลองบางกอกน้อย บริเวณ วัดปรางค์หลวง ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี			4,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,100,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,400,000	บาท	
(37) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล เขตเทศบาลวารินชำราบ และบ้านช่องหม้อ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี			14,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,200,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,840,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	59,360,000	บาท	
(38) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านพวงพยอม ม.5 ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา			4,488,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,440,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,488,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,952,000	บาท	

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 658,573,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อควบคุม ตรวจตรา และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎระเบียบว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาร่างและแก้ไข ยกร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆ และการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชยนาวี

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**307.5901**	**171.9449**	**161.1019**	**5.7933**	**12.1435**	**658.5737**
1. การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	7.4229	45.3004	-	-	52.7233
2. การออกใบสำคัญ	95.6930	15.9039	31.6000	0.6988	10.0000	153.8957
3. การนำร่องเรือ	54.2068	19.5121	29.3265	0.2401	2.1435	105.4290
4. การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	157.6903	129.1060	54.8750	4.8544	-	346.5257

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนใบสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ	ฉบับ	144,000 (140,245)	177,600	177,600	179,000	182,500
เชิงปริมาณ : การนำร่องเรือ	ครั้ง	40,200 (29,885)	40,400	40,600	40,800	41,000
เชิงปริมาณ : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	ครั้ง	60,000 (117,872)	119,240	121,360	123,560	126,080
เชิงปริมาณ : ระบบ/งานโครงการที่ได้รับการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	งาน	- (-)	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**776.0335**	**658.5737**	**902.2269**	**597.4003**	**614.2199**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**776.0335**	**658.5737**	**902.2269**	**597.4003**	**614.2199**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	308.8402	307.5901	329.7427	345.3161	362.1357
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	165.4693	171.9449	171.9449	171.9449	171.9449
- งบลงทุน	ล้านบาท	281.2934	161.1019	392.6025	72.2025	72.2025
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.5014	5.7933	5.7933	5.7933	5.7933
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	14.9292	12.1435	2.1435	2.1435	2.1435
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	**658,573,700 บาท**
1. งบบุคลากร	**307,590,100 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**254,792,300 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	221,668,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	33,123,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**52,797,800 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**171,944,900 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**163,258,700 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,522,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	4,722,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	2,560,400 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	1,056,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	49,596,400 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,968,900 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(10) ค่าเช่าทรัพย์สิน	585,800 บาท
(11) ค่าจ้างเหมาบริการ	35,834,400 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,951,600 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	4,903,900 บาท
(14) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	7,322,900 บาท
(15) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	3,626,900 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	411,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	34,958,800 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	60,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	100,000 บาท
(22) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(23) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(24) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**8,686,200 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	7,278,200 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	892,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	516,000 บาท

3. งบลงทุน			**161,101,900 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**161,101,900 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์			**92,657,400 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์			45,300,400 บาท
(1) ค่าจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ทดแทนเพิ่มเติมส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้บริการประชาชน 1 ระบบ			26,036,000 บาท
(2) ค่าพัฒนาระบบการจัดจ่ายงานนำร่องเรือประจำวัน 1 ระบบ			5,089,400 บาท
(3) ค่าปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพระบบข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการ 1 ระบบ			14,175,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ			722,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 25 หน่วย)			722,500 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล			46,634,500 บาท
(1) ค่าซ่อมใหญ่เรือ (จท.147,จท.149,จท.205,จท.207,จท.212,จท.214, จท. 218,จท.264,จท.804,จท.1301,เรือเด่นสุทธิ,เรือรักษ์ธารา, เรือรัก เจ้าพระยา,เรือชลธารานุรักษ์) 14 ลำ			46,634,500 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**68,444,500 บาท**
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			10,600,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยขนาด 10 หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี			5,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,400,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000	บาท	
(2) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยรวม 10 หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 พระนครศรีอยุธยา			5,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,200,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000	บาท	
3.1.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			49,604,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 3 หน่วย)			12,568,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงอาคารสถานีนำร่อง จ.สมุทรปราการ			26,036,000 บาท
(3) ค่าซ่อมแซมปรับปรุงสิ่งก่อสร้างภายในกรมเจ้าท่า			11,000,000 บาท

3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			8,240,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2)			5,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	51,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	103,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	169,000,000	บาท	
(2) โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน			1,740,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	31,259,500	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,740,500	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	31,000,000	บาท	
(3) ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย			500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,500,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	49,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,500,000	บาท	
(4) ค่าจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบวงจรปิด เพิ่มเติมแม่น้ำเจ้าพระยา			1,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,500,000	บาท	
4. งบเงินอุดหนุน			**5,793,300 บาท**
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป			**5,793,300 บาท**
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ			698,800 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ			4,854,400 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกนำร่องสากล			240,100 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น			**12,143,500 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง			2,143,500 บาท
2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยทางน้ำ			10,000,000 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี **188,254,300 บาท**

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชยนาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีปริมาณเพียงพอ

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**38.3836**	**65.0821**	**84.7886**	**-**	**-**	**188.2543**
1. การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	9.8090	2.8260	-	-	-	12.6350
2. การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยนาวี	28.5746	62.2561	84.7886	-	-	175.6193

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา	คน	180 (-)	180	180	180	180
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม	คน	5,000 (-)	4,000	4,500	5,000	5,000
เชิงคุณภาพ : เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**242.1871**	**272.6693**	**230.9931**	**232.9363**	**235.0470**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**157.7721**	**188.2543**	**146.5781**	**148.5213**	**150.6320**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	38.7054	38.3836	40.2074	42.1506	44.2613
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	65.0821	65.0821	65.0821	65.0821	65.0821
- งบลงทุน	ล้านบาท	53.9846	84.7886	41.2886	41.2886	41.2886
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**	**84.4150**
- เงินรายได้	ล้านบาท	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150	84.4150

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	**188,254,300 บาท**
1. งบบุคลากร	**38,383,600 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**31,843,200 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	23,826,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,016,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**6,540,400 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**65,082,100 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**56,280,100 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	8,193,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการสอบคัดเลือก	20,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,788,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	490,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(9) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	2,200,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	33,009,100 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(13) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**8,802,000 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	7,394,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	836,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	572,000 บาท
3. งบลงทุน	**84,788,600 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**84,788,600 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**62,288,600 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	62,288,600 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน (เรือฝึกสาครวิสัย,เรือฝึกวิสูตรสาคร, เรือเจ้าท่า 36) 3 ลำ	41,288,600 บาท
(2) ค่าจัดหาครุภัณฑ์หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือ, หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต ,และหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ 1 รายการ	21,000,000 บาท

3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**22,500,000**	**บาท**
3.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	2,500,000	บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	2,500,000	บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	20,000,000	บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่างท่าเทียบเรือที่ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี	20,000,000	บาท

7.3 แผนงาน : ฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ **60,694,500 บาท**

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย **60,694,500 บาท**

วัตถุประสงค์ :

ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**60.6945**	**-**	**-**	**60.6945**
1. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย	-	-	60.6945	-	-	60.6945

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย	แห่ง	2 (-)	8	6		
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**74.8795**	**60.6945**	**181.7600**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**74.8795**	**60.6945**	**181.7600**	**-**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	74.8795	60.6945	181.7600	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย **60,694,500 บาท**

1. งบลงทุน **60,694,500 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **60,694,500 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **60,694,500 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 60,694,500 บาท

(1) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณเขตเทศบาลตำบลวังชิ้น อ. วังชิ้น จ.แพร่ 8,200,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	52,000,000	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,636,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	30,164,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,200,000	บาท

(2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดตะโหนด ต. นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 7,054,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	64,770,000	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	44,715,500	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,054,500	บาท

(3) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.7 ต. ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย 10,740,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	53,700,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,740,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	42,960,000	บาท

(4) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณวัดยางซ้าย ม.1 ต. ยางซ้าย อ.เมือง จ.สุโขทัย 4,100,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	20,500,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,100,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,400,000	บาท

(5) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านไร่ ม.6 ต.ท่าทอง อ. เมือง จ.พิษณุโลก 8,600,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	43,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,600,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	34,400,000	บาท

(6) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำมูล บ้านคันไร่ ต.คันไร่ อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(7) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.โรงช้าง อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี		8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(8) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองกลาย บริเวณ ม.2 ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช		10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2557**	**2,674,478,900 บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2558**	**2,911,054,400 บาท**

1. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

2. พันธกิจ

1. จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่งทางถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม คุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ
2. พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
3. พัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน
4. กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย
5. พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
6. ส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,674.4789**	**2,911.0544**	**2,854.5898**	**2,548.5232**	**2,514.5764**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,674.4789**	**2,911.0544**	**2,854.5898**	**2,548.5232**	**2,514.5764**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	72	74	74	74	74
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**643.9898**	**681.4554**	**882.8410**	**620.2653**	**549.8872**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุลดลง	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**591.3348**	**626.3108**	**611.4172**	**594.0013**	**622.0803**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
3. ประชาชนมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นใน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของประชาชนผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,407.9093**	**1,603.2882**	**1,360.3316**	**1,334.2566**	**1,342.6089**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
4. ผู้ประกอบการขนส่งไทยมีศักยภาพในการประกอบการขนส่งภายในประเทศและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ราย	30	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**31.2450**	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 2,911,054,400 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	13	228.3874	408.6874	123.4447	29.0398	-
2. ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	2	59.1100	43.9400	-	-	-
3. ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	7	257.7607	121.5600	45.0000	-	-
รวม	**22**	**545.2581**	**574.1874**	**168.4447**	**29.0398**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 13 รายการ เป็นเงิน 369,058,100 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 176,200,000 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**1,692.7934**	**538.7337**	**655.5273**	**-**	**24.0000**	**2,911.0544**
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	**1,692.7934**	**538.7337**	**655.5273**	**-**	**24.0000**	**2,911.0544**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	383.1704	118.7850	155.5000	-	24.0000	681.4554
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	441.0945	101.3441	83.8722	-	-	626.3108
ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	868.5285	318.6046	416.1551	-	-	1,603.2882

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ **2,911,054,400 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน **681,455,400 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**383.1704**	**118.7850**	**155.5000**	**-**	**24.0000**	**681.4554**
1. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	174.3863	25.4588	-	-	-	199.8451
2. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน	104.5389	75.9903	-	-	-	180.5292
3. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	104.2452	17.3359	-	-	-	121.5811
4. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์	-	-	155.5000	-	24.0000	179.5000

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	13 (8)	13	13	13	13
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกและต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	71,000 (48,401)	71,300	71,600	71,900	72,200
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	2,600 (2,086)	2,620	2,640	2,660	2,680
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	76 (42)	126	126	126	126
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสาร	แห่ง	2 (-)	3	2	3	4
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (90.20)	80	80	80	80

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**643.9898**	**681.4554**	**882.8410**	**620.2653**	**549.8872**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**643.9898**	**681.4554**	**882.8410**	**620.2653**	**549.8872**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	388.5003	383.1704	404.2560	426.9230	450.9498
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	146.4255	118.7850	118.7850	118.7850	98.9374
- งบลงทุน	ล้านบาท	86.7100	155.5000	343.8000	74.5573	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	22.3540	24.0000	16.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	**681,455,400 บาท**
1. งบบุคลากร	**383,170,400 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**382,876,800 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	349,464,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	33,411,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**293,600 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**118,785,000 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**88,734,700 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน	39,847,300 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	966,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,166,900 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	2,962,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	666,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,426,900 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	251,400 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	927,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	155,800 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,494,800 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	9,326,000 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	26,300 บาท
(12) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	263,600 บาท
(13) ค่าประกันภัย	199,500 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	16,757,600 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	651,700 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	12,400 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	24,400 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	81,800 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	168,100 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	94,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	156,500 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	67,300 บาท

(2) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 44 คัน			8,236,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,214,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,268,400	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,236,400	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,236,400	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	8,236,400	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	8,236,400	บาท	
(3) ค่าเช่ารถตู้ 20 คัน			4,108,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,375,200	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,940,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,108,800	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,108,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,108,800	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,108,800	บาท	
(4) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 40 คัน			7,502,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,526,400	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,516,800	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,502,400	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,502,400	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,502,400	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,502,400	บาท	
(5) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 40 คัน			7,488,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,468,800	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,516,800	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,488,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,488,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	7,488,000	บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	7,488,000	บาท	
(6) ค่าเช่ารถตู้ 40 คัน			11,856,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,304,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,880,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,856,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,856,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	11,856,000	บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	11,856,000	บาท	

(7) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ 52 คัน			9,695,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,112,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,328,800	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,695,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	9,695,800	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	9,695,800	บาท	
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	9,695,800	บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค			**30,050,300 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า			20,733,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา			4,575,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์			2,235,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์โทรเลข			2,507,300 บาท
3. งบลงทุน			**155,500,000 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**155,500,000 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์			**6,000,000 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์			6,000,000 บาท
(1) พัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสถานีขนส่งสินค้า 1 ระบบ			6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000	บาท	
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**149,500,000 บาท**
3.1.2.1 ค่าควบคุมงาน			1,388,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารชานชาลาขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล ตำบลบางเตย อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง			1,388,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,388,500	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,900,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,211,500	บาท	
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			148,111,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลบ่อยาง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 1 แห่ง			50,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,800,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	50,800,000	บาท	

(2) ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ

1 แห่ง 12,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 60,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 12,000,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 48,000,000 บาท

(3) ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตำบลตากแดด อำเภอเมือง จังหวัดพังงา

1 แห่ง 12,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 60,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 12,000,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 48,000,000 บาท

(4) ก่อสร้างอาคารชานชาลาขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล ตำบลบางเตย อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม

1 แห่ง 73,311,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 366,557,300 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 73,311,500 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 219,900,000 บาท

ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ 73,345,800 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น **24,000,000 บาท**

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค 24,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 24,000,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 16,000,000 บาท

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน 626,310,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยกำกับดูแลควบคุมและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถและผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**441.0945**	**101.3441**	**83.8722**	**-**	**-**	**626.3108**
1. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	116.1738	35.6000	24.1162	-	-	175.8900
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	126.0048	18.9245	59.7560	-	-	204.6853
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	198.9159	46.8196	-	-	-	245.7355

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	4,660,000 (3,200,537)	4,662,000	4,664,000	4,666,000	4,668,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,130,000 (3,320,120)	4,140,000	4,150,000	4,160,000	4,170,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2,175,000 (1,979,811)	2,180,000	2,185,000	2,190,000	2,195,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	6,080 (3,532)	6,080	6,080	6,080	6,080
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (83.82)	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**591.3348**	**626.3108**	**611.4172**	**594.0013**	**622.0803**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**591.3348**	**626.3108**	**611.4172**	**594.0013**	**622.0803**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	417.4688	441.0945	466.1331	492.6572	520.7362
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	134.1483	101.3441	101.3441	101.3441	101.3441
- งบลงทุน	ล้านบาท	39.7177	83.8722	43.9400	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	**626,310,800 บาท**
1. งบบุคลากร	**441,094,500 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**397,021,500 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	363,553,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	33,467,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**44,073,000 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**101,344,100 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**69,455,000 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,306,900 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,428,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	990,300 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	203,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	2,267,300 บาท
(6) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	444,400 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,137,700 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	185,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,012,400 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	104,900 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	258,100 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาบริการ	40,208,900 บาท
(13) ค่ารับรองและพิธีการ	32,900 บาท
(14) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	1,230,200 บาท
(15) ค่าประกันภัย	216,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	11,784,300 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,396,100 บาท
(18) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(19) วัสดุงานบ้านงานครัว	70,900 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	87,900 บาท
(21) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	278,300 บาท
(22) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	104,000 บาท
(23) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	309,000 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	361,200 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**31,889,100 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	31,889,100 บาท

3. งบลงทุน			**83,872,200 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**83,872,200 บาท**
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**83,872,200 บาท**
3.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			7,860,000 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์สอนขับรถยนต์ขนาดใหญ่ ตำบลชีลอง อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ ระยะที่ 2 1 แห่ง			7,860,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,300,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,860,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	31,440,000	บาท	
3.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			24,762,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 7 หน่วย)			24,762,200 บาท
3.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			51,250,000 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์พร้อมระบบตรวจสภาพรถ ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง			51,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,250,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	51,250,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,500,000	บาท	

7.1.3 ผลผลิตที่ 3 : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ 1,603,288,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร

7.1.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**868.5285**	**318.6046**	**416.1551**	**-**	**-**	**1,603.2882**
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	466.5520	117.4397	36.2270	-	-	620.2187
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	401.9765	54.1120	198.2643	-	-	654.3528
3. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	147.0529	181.6638	-	-	328.7167

7.1.3.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	30,000,000 (23,259,687)	31,000,000	32,000,000	33,000,000	34,000,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	5,300,000 (3,992,876)	5,350,000	5,400,000	5,450,000	5,500,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	โครงการ	3 (1)	4	3	3	3
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (92.45)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,391.5187**	**1,603.2882**	**1,360.3316**	**1,334.2566**	**1,342.6089**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,391.5187**	**1,603.2882**	**1,360.3316**	**1,334.2566**	**1,342.6089**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	827.2992	868.5285	920.1670	970.6520	1,024.0043
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	254.0351	318.6046	318.6046	318.6046	318.6046
- งบลงทุน	ล้านบาท	310.1844	416.1551	121.5600	45.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	**1,603,288,200 บาท**
1. งบบุคลากร	**868,528,500 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**672,219,700 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	637,887,100 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	34,332,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**196,308,800 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**318,604,600 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**268,624,000 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,734,400 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,210,400 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	342,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	1,124,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	3,246,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	6,087,900 บาท
(7) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	185,100 บาท
(8) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,753,700 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,228,600 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	830,600 บาท
(11) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	92,300 บาท
(12) ค่าเช่าทรัพย์สิน	215,100 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาบริการ	7,888,600 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,377,200 บาท
(15) ค่ารับรองและพิธีการ	20,800 บาท
(16) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	10,292,600 บาท
(17) ค่าประกันภัย	132,000 บาท
(18) ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์	84,266,900 บาท
(19) วัสดุสำนักงาน	107,737,400 บาท
(20) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,895,000 บาท
(21) วัสดุก่อสร้าง	23,500 บาท
(22) วัสดุงานบ้านงานครัว	4,700 บาท
(23) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	27,700 บาท
(24) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	93,600 บาท
(25) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	52,000 บาท
(26) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	134,500 บาท
(27) วัสดุคอมพิวเตอร์	29,466,000 บาท
(28) วัสดุการเกษตร	16,000 บาท

(29) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง			144,500 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค			**49,980,600 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า			10,928,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา			2,102,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์			3,630,000 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม			33,320,000 บาท
3. งบลงทุน			**416,155,100 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**416,155,100 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์			**217,890,800 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน			11,507,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 11 รายการ (รวม 265 หน่วย)			11,507,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์			181,663,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 2 รายการ (รวม 474 หน่วย)			44,557,000 บาท
(2) ระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ			
1 ระบบ			136,481,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	412,900,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	63,462,600	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,616,700	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	128,338,900	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	136,481,800	บาท	
(3) จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ			
กรมการขนส่งทางบก 1 ระบบ			625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	375,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	500,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	625,000	บาท	
3.1.1.3 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว			208,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 8 หน่วย)			208,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ			24,512,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 2 รายการ (รวม 50 หน่วย)			24,512,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**198,264,300 บาท**

3.1.2.1 ค่าที่ดิน			1,543,500 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			1,543,500 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ			26,595,400 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก 1 แห่ง			16,955,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,955,400	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,955,400	บาท	
(2) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ตำบลเนินพระ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 1 แห่ง			9,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,200,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,640,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	38,560,000	บาท	
3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			94,058,500 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ทดแทน) 1 แห่ง			31,258,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	79,985,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,726,500	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,258,500	บาท	
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบล หนองไม้แดง อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี (ทดแทน) 1 แห่ง			32,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,200,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	32,800,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000	บาท	
(3) ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบ้านฉาง อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 1 แห่ง			30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	75,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	45,000,000	บาท	
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			76,066,900 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 42 หน่วย)			76,066,900 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมการบินพลเรือน

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2557**	**1,709,992,900**	**บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2558**	**1,708,718,000**	**บาท**

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรชั้นนำในระดับภูมิภาค เพื่อการขับเคลื่อนและผลักดันให้การบินพลเรือนของประเทศเป็นที่ยอมรับและแข่งขันได้ในระดับสากล

2. พันธกิจ

1. ส่งเสริม พัฒนา และกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศ
2. พัฒนาและยกระดับคุณภาพการบริการด้านขนส่งทางอากาศของประเทศ
3. ปรับปรุงและพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,709.9929**	**1,708.7180**	**1,644.2995**	**1,226.1376**	**1,103.7857**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,709.9929**	**1,708.7180**	**1,644.2995**	**1,226.1376**	**1,103.7857**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านการขนส่งทางอากาศและการบริการมีประสิทธิภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**361.4014**	**326.1788**	**265.3327**	**233.1198**	**239.4381**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับในระดับสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบได้รับการพัฒนาและบำรุงรักษาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้	แห่ง	28	28	28	28	28
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	85	85	85	85
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,250.5915**	**1,382.5392**	**1,378.9668**	**993.0178**	**864.3476**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
3. ท่าอากาศยานเป้าหมายมีความพร้อมรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าอากาศยานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**98.0000**	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 1,708,718,000 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	13	624.3065	273.9575	13.8210	-	-
2. ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	3	16.8606	41.9241	1.9241	-	-
รวม	**16**	**641.1671**	**315.8816**	**15.7451**	**-**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 12 รายการ เป็นเงิน 586,867,100 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 54,300,000 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**290.5703**	**211.3643**	**1,169.9913**	**17.8610**	**18.9311**	**1,708.7180**
1. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	**290.5703**	**211.3643**	**1,169.9913**	**17.8610**	**18.9311**	**1,708.7180**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	163.2501	150.8672	1,064.4219	-	4.0000	1,382.5392
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	127.3202	60.4971	105.5694	17.8610	14.9311	326.1788

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ **1,708,718,000 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน **1,382,539,200 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**163.2501**	**150.8672**	**1,064.4219**	**-**	**4.0000**	**1,382.5392**
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	163.2501	150.8672	-	-	-	314.1173
2. การปรับปรุง บำรุงรักษา ก่อสร้างท่าอากาศยาน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยที่ท่าอากาศยาน	-	-	1,064.4219	-	4.0000	1,068.4219

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ปรับปรุง / บำรุงรักษาและก่อสร้าง	แห่ง	28 (28)	28	28	28	28
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ปรับปรุง บำรุงรักษาและก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา	ร้อยละ	100 (90)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,250.5915**	**1,382.5392**	**1,378.9668**	**993.0178**	**864.3476**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,250.5915**	**1,382.5392**	**1,378.9668**	**993.0178**	**864.3476**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	154.0991	163.2501	175.6532	186.0244	197.0111
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	141.4324	150.8672	151.0161	151.1724	151.3365
- งบลงทุน	ล้านบาท	948.5600	1,064.4219	1,052.2975	655.8210	516.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	6.5000	4.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน	**1,382,539,200 บาท**
1. งบบุคลากร	**163,250,100 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**155,170,100 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	78,650,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	76,519,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**8,080,000 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**150,867,200 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**77,167,600 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	8,402,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	238,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนกรรมการ	72,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	8,956,800 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	450,000 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	2,977,300 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	31,000,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,196,500 บาท
(10) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	388,900 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	218,800 บาท
(12) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสารฯ	4,000,000 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ สายพานลำเลียงสัมภาระ	1,000,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	3,000,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,866,000 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	900,000 บาท
(17) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,000,000 บาท
(18) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	1,000,000 บาท
(19) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	100,000 บาท
(20) วัสดุการเกษตร	400,000 บาท
(21) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**73,699,600 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	69,799,600 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	3,000,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	900,000 บาท

3. งบลงทุน		**1,064,421,900 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**1,064,421,900 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**414,291,900 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง		8,377,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 9 หน่วย)		7,083,000 บาท
(2) รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) 1 คัน		1,294,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์การเกษตร		8,800,000 บาท
(1) รถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตัดหญ้า 8 คัน		8,800,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ		41,600,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 56 หน่วย)		19,000,000 บาท
(2) ระบบวิทยุสื่อสาร Digital VHF Base Station 3 เครื่อง		3,000,000 บาท
(3) ระบบจ่ายไฟฟ้าสำรองอัตโนมัติ (UPS : Uninterruptable Power Supply) 4 ระบบ		6,000,000 บาท
(4) อุปกรณ์สื่อสารดาวเทียมย่าน C-Band (High Power Amplifier) 4 ระบบ		13,600,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ		355,514,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 94 หน่วย)		32,000,000 บาท
(2) ระบบ Digital CCTV จำนวน 34 กล้อง และระบบควบคุมพื้นที่ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานพิษณุโลก 1 ระบบ		11,500,000 บาท
(3) ระบบ Digital CCTV จำนวน 57 กล้อง และระบบควบคุมพื้นที่ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานขอนแก่น 1 ระบบ		13,438,400 บาท
(4) ตู้สาขาโทรศัพท์อัตโนมัติ (PABX) พร้อมซ่อมข่ายสายเคเบิ้ลโทรศัพท์ 4 ระบบ		6,800,000 บาท
(5) ปรับปรุงระบบถ่ายทอดข่าวสารการบินอัตโนมัติ (Automatic Message Switching System : AMSS) 1 ระบบ		7,500,000 บาท
(6) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม. 2 เครื่อง		10,000,000 บาท
(7) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม. 2 เครื่อง		12,000,000 บาท
(8) รถกวาดดูด 3 คัน		24,000,000 บาท
(9) รถดับเพลิงอากาศยาน 6 คัน		130,968,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	154,188,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,220,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	130,968,000 บาท	

(10) รถบรรทุกน้ำดับเพลิง 9 คัน			82,408,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	96,988,500	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,580,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	82,408,500	บาท	
(11) รถแผ่นปูพื้นกู้อากาศยาน 3 คัน			24,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	117,600,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	24,900,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	92,700,000	บาท	
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**650,130,000 บาท**
3.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ			25,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบทางขับขนานและลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง			12,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			12,500,000 บาท
3.1.2.2 ค่าควบคุมงาน			1,120,100 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานน่าน 1 แห่ง			208,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,345,300	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	404,900	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	832,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	900,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	208,400	บาท	
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานลำปาง 1 แห่ง			911,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,550,900	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	561,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,153,200	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	925,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	911,700	บาท	
3.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			583,009,900 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 29 หน่วย)			22,100,000 บาท
(2) ค่าซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ถนนภายในท่าอากาศยานตามวาระท่าอากาศยาน 2 แห่ง (ท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานตาก)			117,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงและติดตั้ง ระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนครพนม 1 แห่ง			50,000,000 บาท
(4) ก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ พร้อมไฟส่องสว่าง ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			20,000,000 บาท

(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานน่าน 1 แห่ง			27,568,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	169,060,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	27,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,750,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	53,741,600	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,568,400	บาท	
(6) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่น ๆ ที่ท่าอากาศยานลำปาง 1 แห่ง			50,225,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	236,500,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	37,500,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,375,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	50,225,000	บาท	
(7) งานก่อสร้างขยายเขตทางวิ่ง (Runway Strip และ Runway End Safety Area) ที่ท่าอากาศยานหัวหิน 1 แห่ง			33,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	74,880,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	26,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	33,880,000	บาท	
(8) งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ที่ท่าอากาศยานตรัง 1 แห่ง			34,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	94,800,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	41,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	34,800,000	บาท	
(9) งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด ท่าอากาศยานอุดรธานี 1 แห่ง			150,005,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	269,500,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	55,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	64,495,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	150,005,000	บาท	
(10) งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์ พร้อมระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			69,031,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	219,510,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	33,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	69,031,500	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	103,657,500	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,821,000	บาท	

(11) งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			8,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,400,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	33,600,000	บาท	
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			10,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)			10,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ			21,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)			10,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น 2 อาคาร (24 ยูนิต) ท่าอากาศยานกระบี่ 1 แห่ง			11,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000	บาท	
3.1.2.6 ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค			10,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 28 หน่วย)			10,000,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น			**4,000,000 บาท**
1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานกระบี่ อุบลราชธานี ตรัง ระนอง ชุมพร บุรีรัมย์ แพร่ และนราธิวาส			4,000,000 บาท

7.1.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ 326,178,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้การบริหารจัดการ การกำกับดูแลด้านการขนส่งทางอากาศและการบริการมีประสิทธิภาพ

7.1.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**127.3202**	**60.4971**	**105.5694**	**17.8610**	**14.9311**	**326.1788**
1. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ด้านการขนส่งทางอากาศ	25.4640	16.9338	53.0900	1.3020	1.5354	98.3252
2. การออกใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรองด้านการขนส่งทางอากาศ	76.3921	32.8819	15.0014	16.5590	8.3092	149.1436
3. การให้บริการข้อมูลการบินและบริการข่าวสารข้อมูลด้านอื่น	25.4641	1.6927	3.0500	-	5.0865	35.2933
4. การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	8.9887	34.4280	-	-	43.4167

7.1.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการด้านการบินพลเรือน	ครั้ง	4,000 (4,183)	4,500	4,500	5,000	5,500
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของใบอนุญาตเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**361.4014**	**326.1788**	**265.3327**	**233.1198**	**239.4381**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**361.4014**	**326.1788**	**265.3327**	**233.1198**	**239.4381**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	127.4195	127.3202	134.6771	142.4642	150.7066
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	57.2246	60.4971	60.4971	60.4971	58.5730
- งบลงทุน	ล้านบาท	87.4108	105.5694	45.8700	5.8700	5.8700
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	16.3990	17.8610	17.8610	17.8610	17.8610
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	72.9475	14.9311	6.4275	6.4275	6.4275
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ	**326,178,800 บาท**
1. งบบุคลากร	**127,320,200 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**113,203,200 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	100,521,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	12,681,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**14,117,000 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**60,497,100 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**52,997,100 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน	51,073,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	965,600 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	767,000 บาท
(3) รายการค่าตอบแทนอื่น ๆ	400,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเงินเดือนเต็มขั้น	322,800 บาท
(5) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	6,366,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	730,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,533,700 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	7,000,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,321,000 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	240,100 บาท
(12) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	232,300 บาท
(13) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	17,600 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	700,000 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	7,488,700 บาท
(16) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	89,500 บาท
(17) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	3,000,000 บาท
(18) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) ระบบ COSPAS-SARSAT	6,700,000 บาท
(19) ค่าประกันภัยอากาศยาน	1,750,000 บาท
(20) วัสดุสำนักงาน	3,355,000 บาท
(21) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	720,000 บาท
(22) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	240,400 บาท
(23) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,500,000 บาท
(24) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	2,337,300 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน		1,924,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,666,400 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,924,100 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,924,100 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,924,100 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,924,100 บาท	
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		**7,500,000 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า		5,800,000 บาท
(2) ค่าน้ำประปา		495,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		1,205,000 บาท
3. งบลงทุน		**105,569,400 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**105,569,400 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**92,569,400 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		1,418,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 19 หน่วย)		1,418,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		34,428,000 บาท
(1) งานพัฒนาระบบจัดการเอกสารและฐานข้อมูลเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Document และ Virtual Library) 1 ระบบ		6,250,000 บาท
(2) โครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Consolidation) 1 ระบบ		9,500,000 บาท
(3) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่าย และระบบรักษาความปลอดภัยเพื่อรองรับ IPV6 1 ระบบ		18,678,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		173,400 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 7 หน่วย)		173,400 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ		56,550,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		50,000 บาท
(2) เครื่องตรวจวัดมาตรฐานเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย (Visual Aids Inspection Set) 1 ชุด		3,500,000 บาท
(3) ซ่อมเครื่องบิน 3 ลำ		23,500,000 บาท
(4) เครื่องบินแบบใบพัด ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ (Piston Engine) 1 เครื่องยนต์ ขนาด 4 ที่นั่ง 1 ลำ		19,500,000 บาท

(5) เครื่องบินแบบใบพัด ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ (Piston Engine)

2 เครื่องยนต์ ขนาด 6 ที่นั่ง 1 ลำ 10,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 50,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 10,000,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 40,000,000 บาท

3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **13,000,000 บาท**

3.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ 13,000,000 บาท

(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) 3,000,000 บาท

(2) ค่าจ้างออกแบบปรับปรุงอาคารสำนักงานกรมการบินพลเรือน 1 แห่ง 10,000,000 บาท

4. งบเงินอุดหนุน **17,861,000 บาท**

4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป **17,861,000 บาท**

1) เงินอุดหนุนค่าสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) 15,535,000 บาท

2) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS - SARSAT 1,302,000 บาท

3) เงินอุดหนุนสำหรับบำรุงสมาชิกโครงการ COSCAP 1,024,000 บาท

5. งบรายจ่ายอื่น **14,931,100 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว 6,427,500 บาท

2) การชดใช้ค่าเสียหายให้บริษัทการบินไทย กรณีนกบินเข้าไปชนเครื่องยนต์ของเครื่องบิน Boeing 737-400 ทะเบียน HS-TDH 3,567,100 บาท

3) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค 4,936,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 29,946,500 บาท

ปี 2556 ตั้งงบประมาณ 8,000,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ 17,010,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 4,936,500 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2557**	**52,759,154,000**	**บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2558**	**61,378,376,800**	**บาท**

1. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่ความเป็นองค์กรชั้นนำด้านงานทาง เชื่อมโยงการขนส่ง อย่างยั่งยืน

2. พันธกิจ

1. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงระบบขนส่ง เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง
2. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับประชาคมอาเซียน
3. กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานด้านการก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
4. กำกับ ดูแล และปรับปรุงทางหลวงให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
5. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้องค์กรสามารถตอบสนองต่อพลวัตรของการเปลี่ยนแปลงในเชิงบูรณาการ ทั้งทางด้านเทคโนโลยี การบริการ สังคมและสิ่งแวดล้อม

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**53,183.2050**	**62,273.6318**	**59,826.2787**	**45,920.7876**	**33,020.0146**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**52,759.1540**	**61,378.3768**	**59,826.2787**	**45,920.7876**	**33,020.0146**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**424.0510**	**895.2550**	**-**	**-**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	424.0510	895.2550	-	-	-
1. มีโครงข่ายทางหลวงระหว่างประเทศที่ได้มาตรฐานสากลและผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	75	80	84	85	85
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**346.7850**	**5,991.6290**	**9,379.8750**	**7,399.8750**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2. ผู้ใช้บริการโครงข่ายทางหลวงเพื่อการขนส่งและโลจิสติกส์ได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	75	78	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	90	90	90	90
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**23,084.7732**	**25,990.6568**	**24,111.0187**	**11,219.8904**	**3,642.4988**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**424.0510**	**895.2550**	**-**	**-**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	424.0510	895.2550	-	-	-
3. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงได้รับความสะดวกรวดเร็ว ในการเดินทางและขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนโครงข่ายทางหลวง	กม./ชม.	82	82	82	82	82
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**24,488.3018**	**24,445.2327**	**20,434.9406**	**20,476.0119**	**20,610.4488**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
4. ผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงลดลง	ร้อยละ	3	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ทางหลวงไม่ต่ำกว่า	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**4,839.2940**	**4,858.3563**	**5,867.4444**	**6,785.0103**	**8,667.0670**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
5. มีระบบให้บริการผู้ใช้โครงข่ายทางหลวงอย่างทั่วถึง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ได้ตั้งศูนย์อำนวยการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	หน่วย		104	104	104	104
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการศูนย์อำนวยการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ		78	80	82	85
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**27.0000**	**33.0000**	**40.0000**	**100.0000**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
6. ให้ความสำคัญต่องานวิจัยและพัฒนาด้านงานทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ใช้ประโยชน์เชิงวิชาการ (ตีพิมพ์, เผยแพร่)	เรื่อง		2	2	2	2
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**65.5020**	**-**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	31,982,285,800	บาท
2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	29,303,589,000	บาท
3. แผนงานฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ	27,000,000	บาท
4. แผนงานส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา	65,502,000	บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561 - จบ	
1. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	83	9,039.6211	9,763.1576	2,618.0800	-	41.5993
2. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	4	58.0000	156.0000	36.0000	-	-
3. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	3	46.3970	36.0000	-	-	-
4. โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร(ระยะที่ 2)	24	4,485.9570	6,381.2230	3,329.6897	-	2,190.5310
5. โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	5	859.1430	747.9420	160.0000	-	-
6. โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	11	2,156.3813	1,397.1287	879.7500	-	-
7. โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	3	1,200.8790	510.0000	510.0000	-	-
8. โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค	15	2,455.2500	6,889.8750	6,889.8750	-	-
รวม	**148**	**20,301.6284**	**25,881.3263**	**14,423.3947**	**-**	**2,232.1303**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 56 รายการ เป็นเงิน 10,901,838,700 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 54 รายการ เป็นเงิน 4,858,990,000 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 38 รายการ เป็นเงิน 4,540,799,700 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**4,648.1683**	**725.3749**	**55,640.5984**	**8.5898**	**355.6454**	**61,378.3768**
1. แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	**1,194.5284**	**170.2727**	**30,414.1485**	**8.5898**	**194.7464**	**31,982.2858**
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	1,194.5284	170.2727	16,321.0382	8.5898	194.7464	17,889.1755
โครงการที่ 2 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	-	4,485.9570	-	-	4,485.9570
โครงการที่ 3 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	-	859.1430	-	-	859.1430
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	2,156.3813	-	-	2,156.3813
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	1,440.0000	-	-	1,440.0000
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	1,215.8790	-	-	1,215.8790
โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ	-	-	600.0000	-	-	600.0000
โครงการที่ 8 : โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค	-	-	3,335.7500	-	-	3,335.7500
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	**3,453.6399**	**555.1022**	**25,226.4499**	**-**	**68.3970**	**29,303.5890**
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	2,706.8839	315.1518	21,401.1970	-	22.0000	24,445.2327
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	746.7560	239.9504	3,425.2529	-	46.3970	4,458.3563
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	300.0000	-	-	300.0000
โครงการที่ 4 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	-	-	100.0000	-	-	100.0000

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
3. แผนงาน : ฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ	**-**	**-**	**-**	**-**	**27.0000**	**27.0000**
โครงการที่ 1 : โครงการป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล	-	-	-	-	27.0000	27.0000
4. แผนงาน : ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา	**-**	**-**	**-**	**-**	**65.5020**	**65.5020**
ผลผลิตที่ 1 : วิจัยและพัฒนางานทาง	-	-	-	-	65.5020	65.5020

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต **31,982,285,800 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา **17,889,175,500 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางหลวงได้รับบริการด้านความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยจากการพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานดีขึ้น

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**1,194.5284**	**170.2727**	**16,321.0382**	**8.5898**	**194.7464**	**17,889.1755**
1. ก่อสร้างทางหลวง	-	-	6,912.1902	-	-	6,912.1902
2. บูรณะและปรับปรุงทาง	-	-	304.0420	-	-	304.0420
3. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์	-	-	3,745.9138	-	-	3,745.9138
4. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมนุมชน	-	-	1,000.0000	-	-	1,000.0000
5. ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	300.0000	-	-	300.0000
6. ลาดยางทางหลวง	-	-	300.0000	-	-	300.0000
7. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	-	1,500.0000	-	-	1,500.0000
8. อำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	1,194.5284	112.0077	792.4477	8.5898	194.7464	2,302.3200
9. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	-	1,450.0000	-	-	1,450.0000
10. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	58.2650	16.4445	-	-	74.7095

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	191.400 (-)	196.519	187.225	465.000	465.000
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	3 (-)	10	7	2	5
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**15,828.6149**	**17,889.1755**	**14,584.7250**	**5,740.7667**	**3,642.4988**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**15,828.6149**	**17,889.1755**	**14,584.7250**	**5,740.7667**	**3,642.4988**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	1,146.6326	1,194.5284	1,259.6312	1,328.5402	1,401.4793
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	169.3732	170.2727	170.2727	170.2727	170.2727
- งบลงทุน	ล้านบาท	14,119.1785	16,321.0382	12,727.3230	4,237.5790	2,070.4520
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	14.6774	8.5898	10.3695	0.2948	0.2948
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	378.7532	194.7464	417.1286	4.0800	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา	**17,889,175,500 บาท**
1. งบบุคลากร	**1,194,528,400 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**1,069,347,400 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	900,449,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	168,897,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**125,181,000 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**170,272,700 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**105,212,300 บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	**92,912,300 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,734,300 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,839,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	1,207,800 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	1,744,500 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	456,100 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,560,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	9,900,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,800,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	15,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	4,524,700 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	14,065,000 บาท
(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	651,700 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	5,937,700 บาท
(14) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	14,840,300 บาท
(15) ค่าประกันภัย	239,200 บาท
(16) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	234,000 บาท
(17) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,220,000 บาท
(18) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	11,000,000 บาท
(19) วัสดุสำนักงาน	8,763,000 บาท
(20) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,805,000 บาท
(21) วัสดุก่อสร้าง	1,050,000 บาท
(22) วัสดุงานบ้านงานครัว	435,000 บาท
(23) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(24) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(25) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	590,000 บาท
(26) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท

กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	**12,300,000 บาท**
(27) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	11,250,000 บาท
(28) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,050,000 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**65,060,400 บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	**19,095,400 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	13,024,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,030,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,910,900 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	130,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	**45,965,000 บาท**
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	45,965,000 บาท
3. งบลงทุน	**16,321,038,200 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**16,321,038,200 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**94,269,600 บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง	**77,825,100 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,398,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 43 หน่วย)	1,398,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	17,438,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 9 หน่วย)	6,503,500 บาท
(2) รถยนต์บรรทุก ขนาด 2 ตัน แบบ 4 ล้อ พร้อมหลังคาอลูมิเนียมและติดตั้ง	
โคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกระพริบ 1 คัน	1,035,000 บาท
(3) รถตู้ห้องปฏิบัติการพร้อมเคลื่อนย้ายและติดตั้ง	
เครื่อง Ground Penetration Radar (GPR) 1 คัน	3,000,000 บาท
(4) รถตู้ห้องปฏิบัติการพร้อมเคลื่อนย้ายและติดตั้ง	
เครื่อง Falling Weight Deflectometer 3 คัน	6,900,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	21,000,000 บาท
(1) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ขนาดช่วง 100 ฟุต 1 ชุด	21,000,000 บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	1,000,000 บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์โรงงาน	2,237,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์โรงงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 13 รายการ (รวม 21 หน่วย)	2,237,100 บาท
3.1.1.6 ครุภัณฑ์สำรวจ	20,752,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	52,000 บาท

(2) เครื่องมือตรวจสอบสภาพความฝืดของผิวจราจรแบบต่อเนื่องชนิดพ่วงลาก 1 ชุด	12,200,000 บาท
(3) เครื่องมือตรวจสอบภายในโครงสร้างชั้นทาง (Ground Renetration Radar) 1 ชุด	4,000,000 บาท
(4) เครื่องมือพร้อมพาหนะวิเคราะห์และตรวจสอบสภาพความเสียหายของทาง 1 ชุด	4,500,000 บาท
3.1.1.7 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	13,999,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 46 รายการ (รวม 105 หน่วย)	12,942,500 บาท
(2) เครื่องทดสอบ Maximum Specific Gravity (Gmm) ของแอสฟัลต์คอนกรีตแบบอัตโนมัติ 1 เครื่อง	1,057,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	**16,444,500 บาท**
3.1.1.8 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	16,444,500 บาท
(1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสำรองและกู้คืนข้อมูล (Backup/Recovery)	16,444,500 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**16,226,768,600 บาท**
3.1.2.1 ค่าที่ดิน	1,500,000,000 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	**1,500,000,000 บาท**
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ	1,500,000,000 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	14,012,146,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมนุมชน	**982,500,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	17,500,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมนุมชน	982,500,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก - สะปุ่ง จ.ลำพูน 1.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม จ.ลำปาง 1.700 กม.	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่แขม จ.แพร่ 1.900 กม.	11,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู จ.พะเยา 0.600 กม.	10,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ป่าแดง - ปงสนุก จ.พะเยา 0.600 กม.	10,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางกุ่ม - วังชิ้น จ.แพร่ 0.700 กม.	12,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย จ.เชียงราย 0.600 กม.	12,000,000 บาท

(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 1128 ตอน เชียงเคี่ยน - ป่าแงะ ตอน 1
จ.เชียงราย 1.300 กม. 10,000,000 บาท

(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 1128 ตอน เชียงเคียน - ป่าแงะ ตอน 2
จ.เชียงราย 1.000 กม. 13,000,000 บาท

(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่
จ.หนองคาย 0.700 กม. 11,000,000 บาท

(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา
ตอน 1 จ.หนองคาย 0.500 กม. 11,000,000 บาท

(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา
ตอน 2 จ.หนองคาย 0.750 กม. 12,000,000 บาท

(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง
จ.บึงกาฬ 0.475 กม. 15,000,000 บาท

(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ
จ.สกลนคร 0.700 กม. 10,000,000 บาท

(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - นาสีนวน - บุ่งเขียว
จ.มุกดาหาร 0.500 กม. 11,000,000 บาท

(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก
จ.พิษณุโลก 0.464 กม. 10,000,000 บาท

(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายราง
จ.สุโขทัย 1.535 กม. 12,000,000 บาท

(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก
จ.พิจิตร 0.725 กม. 11,000,000 บาท

(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 1295 ตอน กกไม้แดง - เนินมะปราง
จ.พิษณุโลก 0.445 กม. 11,000,000 บาท

(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า
จ.ขอนแก่น 0.636 กม. 13,000,000 บาท

(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม
จ.ขอนแก่น 0.308 กม. 10,000,000 บาท

(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี
จ.อุดรธานี 1.000 กม. 12,000,000 บาท

(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน วะตะแบก - ซับใหญ่
จ.ชัยภูมิ 0.900 กม. 12,000,000 บาท

(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน ตาดข่า - ภูป่าไผ่
จ.เลย 0.500 กม. 12,000,000 บาท

(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด
จ.เพชรบูรณ์ 0.597 กม. 12,000,000 บาท

(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านดู่ - โคกงาม จ.เลย 1.000 กม. 12,000,000 บาท

(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง - ด่านดู่
จ.เพชรบูรณ์ 0.400 กม. 12,000,000 บาท

(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคกงาม - หนองบง
จ.เลย 1.000 กม. 11,000,000 บาท

(2.29) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวตาด
จ.เลย 0.625 กม. 12,000,000 บาท

(2.30) สายทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่
จ.เลย 1.300 กม. 13,000,000 บาท

(2.31) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์
จ.สุรินทร์ 0.611 กม. 13,000,000 บาท

(2.32) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยขะยุง - วารินชำราบ
จ.อุบลราชธานี 0.750 กม. 12,000,000 บาท

(2.33) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ตอน 1
จ.สุรินทร์ 0.400 กม. 15,500,000 บาท

(2.34) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ตอน 2
จ.สุรินทร์ 0.400 กม. 15,500,000 บาท

(2.35) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง
จ.อุบลราชธานี 0.997 กม. 12,000,000 บาท

(2.36) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ
จ.สุรินทร์ 0.400 กม. 12,000,000 บาท

(2.37) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน หยุห์ - ขุนหาญ
จ.ศรีสะเกษ 0.500 กม. 10,000,000 บาท

(2.38) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู
จ.สุรินทร์ 0.400 กม. 15,000,000 บาท

(2.39) สายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - กันทรารมย์
จ.ศรีสะเกษ 0.600 กม. 12,000,000 บาท

(2.40) สายทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน โนนเรียง - หนองแสง
จ.อุบลราชธานี 0.700 กม. 10,000,000 บาท

(2.41) สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ชำหวาย
จ.ศรีสะเกษ 0.500 กม. 11,000,000 บาท

(2.42) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน
จ.สุรินทร์ 0.527 กม. 12,000,000 บาท

(2.43) สายทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม
จ.ปราจีนบุรี 0.360 กม. 12,000,000 บาท

(2.44) สายทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ศรีมหาโพธิ - พญาจ่าย
จ.ปราจีนบุรี 0.185 กม. 11,000,000 บาท

(2.45) สายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง
จ.นครราชสีมา 0.300 กม. 13,000,000 บาท

(2.46) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง
จ.นครราชสีมา 0.500 กม. 11,000,000 บาท

(2.47) สายทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง
จ.นครราชสีมา 0.235 กม. 12,000,000 บาท

(2.48) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยก ร.พ.อานันทมหิดล
จ.ลพบุรี 0.500 กม. 12,000,000 บาท

(2.49) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคลี
จ.นครสวรรค์ 0.650 กม. 12,500,000 บาท

(2.50) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ
จ.ลพบุรี 0.490 กม. 11,000,000 บาท

(2.51) สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน ตอน 1
จ.กำแพงเพชร 0.730 กม. 11,000,000 บาท

(2.52) สายทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ
จ.นครสวรรค์ 0.550 กม. 11,000,000 บาท

(2.53) สายทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว
จ.สระบุรี 0.400 กม. 12,000,000 บาท

(2.54) สายทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว และ
ทางหลวงหมายเลข 3250 ตอนหนองคณฑี - สันประดู่
จ.สระบุรี 0.420 กม. 12,000,000 บาท

(2.55) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี - สะพานข้าม
แม่น้ำเจ้าพระยา จ.อุทัยธานี 0.300 กม. 15,000,000 บาท

(2.56) สายทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านไคก
จ.ชัยนาท 0.500 กม. 12,000,000 บาท

(2.57) สายทางหลวงหมายเลข 3548 ตอน ท่ามะกา - ท่าม่วง
จ.กาญจนบุรี 0.301 กม. 12,000,000 บาท

(2.58) สายทางหลวงหมายเลข 3158 ตอน แสนตุ้ง - หนองบัว
จ.ตราด 0.575 กม. 13,000,000 บาท

(2.59) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง
จ.เพชรบุรี 0.400 กม. 12,000,000 บาท

(2.60) สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - เหมืองผาปกค้างคาว
จ.ราชบุรี 0.797 กม. 13,000,000 บาท

(2.61) สายทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 0.600 กม. 12,000,000 บาท

(2.62) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ
จ.นครศรีธรรมราช 1.400 กม. 13,000,000 บาท

(2.63) สายทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน
จ.สุราษฎร์ธานี 1.005 กม. 14,000,000 บาท

(2.64) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง
จ.นครศรีธรรมราช 0.880 กม. 12,000,000 บาท

(2.65) สายทางหลวงหมายเลข 4285 ตอน ท่ามิหรำ - โคกกอก
จ.พัทลุง 0.600 กม. 13,000,000 บาท

(2.66) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ทุ่งหวัง - นาทวี
จ.สงขลา 1.000 กม. 12,000,000 บาท

(2.67) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป
จ.ยะลา 0.340 กม. 11,000,000 บาท

(2.68) สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บราโอ - ยะลา
จ.ปัตตานี 0.670 กม. 11,000,000 บาท

(2.69) สายทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน บือเล็งใต้ - โกตาบารู
จ.ยะลา 0.350 กม. 15,000,000 บาท

(2.70) สายทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ยี่งอ - มะรือโบ
จ.นราธิวาส 0.490 กม. 12,000,000 บาท

(2.71) สายทางหลวงหมายเลข 4309 ตอน สามแยกทุ่งหวัง
จ.สงขลา 0.320 กม. 12,000,000 บาท

(2.72) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย
จ.ระนอง 0.360 กม. 14,000,000 บาท

(2.73) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ
จ.พังงา 0.400 กม. 12,000,000 บาท

(2.74) สายทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล
จ.ภูเก็ต 0.800 กม. 14,000,000 บาท

(2.75) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง ตอน 1
จ.ตาก 0.825 กม. 12,000,000 บาท

(2.76) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง ตอน 2
จ.ตาก 0.800 กม. 12,000,000 บาท

(2.77) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น
จ.กำแพงเพชร 0.700 กม. 12,000,000 บาท

(2.78) สายทางหลวงหมายเลข 1280 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน ตอน 2
จ.กำแพงเพชร 0.750 กม. 12,000,000 บาท

(2.79) สายทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล
จ.ตาก 0.650 กม. 11,000,000 บาท

(2.80) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ
จ.ยโสธร 0.605 กม. 10,000,000 บาท

(2.81) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช
จ.มหาสารคาม 1.084 กม. 15,000,000 บาท

(2.82) สายทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท
จ.กาฬสินธุ์ 0.510 กม. 11,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว **292,000,000 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย) 8,000,000 บาท

(2) ค่าปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	292,000,000 บาท
(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1.600 กม.	10,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ 3.500 กม.	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เฮียว จ.ลำปาง 6.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ขุนยวม - ปางอุ๋ง จ.แม่ฮ่องสอน 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สมเด็จ - คำพอก จ.สกลนคร 1.500 กม.	11,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 0.700 กม.	11,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 0.920 กม.	10,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน จ.นครพนม 6.500 กม.	10,500,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา จ.ยโสธร 0.700 กม.	10,500,000 บาท
(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ร้องโพธิ์ - นาอิน จ.พิษณุโลก 1.500 กม.	10,000,000 บาท
(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด จ.อุตรดิตถ์ 8.100 กม.	11,000,000 บาท
(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 0.564 กม.	10,000,000 บาท
(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพีย จ.อุดรธานี 7.300 กม.	11,500,000 บาท
(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 0.494 กม.	11,000,000 บาท
(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต้อง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1.000 กม.	11,000,000 บาท
(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน อรัญประเทศ - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว 0.200 กม.	12,000,000 บาท
(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 0.600 กม.	12,000,000 บาท
(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าหันคา - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 0.400 กม.	10,000,000 บาท
(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 4.400 กม.	13,500,000 บาท

(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 3602 ตอน หนองกุฎี - ดงดำ
จ.สุพรรณบุรี 7.125 กม. 11,000,000 บาท

(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือช่อ - หนองไม้แก่น
จ.ชลบุรี 1.000 กม. 10,000,000 บาท

(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 325 ตอน จอมปลวก - สมุทรสงคราม
จ.สมุทรสงคราม 3.000 กม. 12,000,000 บาท

(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 4001 ตอน แยกโพธารส - ท่ายาง
จ.ชุมพร 0.535 กม. 10,000,000 บาท

(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง
จ.สงขลา 0.475 กม. 12,000,000 บาท

(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย
จ.ระนอง 0.400 กม. 10,000,000 บาท

(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่
จ.กระบี่ 2.710 กม. 10,000,000 บาท

(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฒอ - พนมไพร -
มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 0.850 กม. 12,000,000 บาท

กิจกรรมลาดยางทางหลวง **280,100,000 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย) 19,900,000 บาท

(2) ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางลาดยาง 280,100,000 บาท

(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง
จ.เชียงใหม่ 2.000 กม. 10,000,000 บาท

(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 1154 ตอน สอง - แก่งเสือเต้น
จ.แพร่ 2.200 กม. 10,000,000 บาท

(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน
จ.พิจิตร 1.750 กม. 10,000,000 บาท

(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม
จ.พิษณุโลก 2.023 กม. 10,000,000 บาท

(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 1166 ตอน วังโป่ง - ดารา
จ.อุตรดิตถ์ 2.320 กม. 10,000,000 บาท

(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 1344 ตอน คลองตาลัด - วังขวัญ
จ.พิษณุโลก 0.725 กม. 10,100,000 บาท

(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง
จ.อุตรดิตถ์ 2.000 กม. 10,000,000 บาท

(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก
ด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 2.000 กม. 10,000,000 บาท

(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน
จ.ขอนแก่น 1.100 กม. 10,000,000 บาท

(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี
จ.ขอนแก่น 2.000 กม. 10,000,000 บาท

(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมภู - ดงขุย
จ.เพชรบูรณ์ 0.803 กม. 10,000,000 บาท

(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ
จ.เลย 0.545 กม. 10,000,000 บาท

(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์
จ.เลย 0.800 กม. 10,000,000 บาท

(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย
จ.เลย 0.821 กม. 10,000,000 บาท

(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมือง
อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 0.900 กม. 10,000,000 บาท

(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์
จ.บุรีรัมย์ 0.471 กม. 10,000,000 บาท

(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 2282 ตอน มะนาวหวาน - โป่งเกตุ
จ.ลพบุรี 1.000 กม. 10,000,000 บาท

(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 3045 ตอน วิหารแดง - หนองหมู
จ.สระบุรี 1.075 กม. 10,000,000 บาท

(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง
จ.อุทัยธานี 2.641 กม. 10,000,000 บาท

(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น
จ.อุตรดิตถ์ 1.745 กม. 10,000,000 บาท

(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 3460 ตอน สระแก้ว - หนองโคก
จ.สุพรรณบุรี 0.800 กม. 10,000,000 บาท

(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง
กรุงเทพมหานคร 0.760 กม. 10,000,000 บาท

(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน
จ.จันทบุรี 1.000 กม. 10,000,000 บาท

(2.24) สายทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่
จ.กระบี่ 1.955 กม. 10,000,000 บาท

(2.25) สายทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประดู่ - สวนหมาก
จ.กระบี่ 1.300 กม. 10,000,000 บาท

(2.26) สายทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล
จ.ตาก 1.800 กม. 10,000,000 บาท

(2.27) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - ยโสธร
จ.ยโสธร 1.500 กม. 10,000,000 บาท

(2.28) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด
(ด้านทิศใต้) จ.ร้อยเอ็ด 0.800 กม. 10,000,000 บาท

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	**1,450,000,000 บาท**
(1) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง จ.แพร่ 0.500 กม.	28,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ห้วยแก๊ต - สะพานพญาวัด จ.น่าน 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ท่าวังผา - ปางหก จ.น่าน 2.500 กม.	20,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1181 ตอน แม่แก้วเหนือ - ใหม่ใน จ.เชียงราย 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่ หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1.256 กม.	28,500,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน บ้านยา - สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 0.500 กม.	22,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 0.800 กม.	20,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน จ.นครพนม 1.200 กม.	20,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - นครพนม จ.นครพนม 1.376 กม.	20,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 1.283 กม.	20,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 239 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 0.500 กม.	22,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สนามชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน หอรบ - สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1.000 กม.	24,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 0.350 กม.	20,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้า จ.อุตรดิตถ์ 1.600 กม.	20,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก จ.พิจิตร 1.596 กม.	22,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 0.700 กม.	22,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1.200 กม.	22,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ จ.อุดรธานี 2.710 กม.	22,000,000 บาท

(20) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - คอนสาร
จ.ชัยภูมิ 0.945 กม. 20,000,000 บาท

(21) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน สามแยกวังชมภู - ดงขุย
จ.เพชรบูรณ์ 0.950 กม. 20,000,000 บาท

(22) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ
จ.หนองบัวลำภู 0.800 กม. 20,000,000 บาท

(23) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม จ.เลย
2.443 กม. 20,000,000 บาท

(24) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน - อาฮี จ.เลย
2.050 กม. 20,000,000 บาท

(25) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน พยัคฆภูมิพิสัย - สตึก
จ.สุรินทร์ 1.200 กม. 35,000,000 บาท

(26) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์
1.250 กม. 22,000,000 บาท

(27) สายทางหลวงหมายเลข 2413 ตอน บ้านเอ้ - หนองขอน
จ.อุบลราชธานี 2.500 กม. 20,000,000 บาท

(28) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ
1.200 กม. 23,000,000 บาท

(29) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ จ.สุรินทร์
0.620 กม. 20,000,000 บาท

(30) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร
จ.นครราชสีมา 0.573 กม. 22,000,000 บาท

(31) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงการทาง
นครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 0.768 กม. 28,000,000 บาท

(32) สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย
จ.นครราชสีมา 0.550 กม. 20,000,000 บาท

(33) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง จ.บุรีรัมย์
1.000 กม. 20,000,000 บาท

(34) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน จ.บุรีรัมย์
1.400 กม. 33,000,000 บาท

(35) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง
จ.นครราชสีมา 0.950 กม. 25,000,000 บาท

(36) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน
จ.นครราชสีมา 1.000 กม. 23,000,000 บาท

(37) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ปะคำ - นางรอง จ.บุรีรัมย์
1.005 กม. 20,000,000 บาท

(38) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์
1.150 กม. 24,500,000 บาท

(39) สายทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง
จ.นครราชสีมา 1.500 กม. 25,000,000 บาท

(40) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไดตาล - วังพิกุล จ.นครสวรรค์
0.800 กม. 20,000,000 บาท

(41) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน สามแยกนิคม - โคกตูม
จ.ลพบุรี 1.000 กม. 20,000,000 บาท

(42) สายทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ้งกี๋ - ท่าศาล จ.สิงห์บุรี
1.400 กม. 20,000,000 บาท

(43) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บางเสด็จ - แยกที่ดิน จ.อ่างทอง
0.350 กม. 22,000,000 บาท

(44) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า จ.สิงห์บุรี
1.173 กม. 20,000,000 บาท

(45) สายทางหลวงหมายเลข 3081 ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง
จ.กาญจนบุรี 0.775 กม. 20,000,000 บาท

(46) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน ท่าเรือ - ท่าลาน จ.อยุธยา
0.500 กม. 20,000,000 บาท

(47) สายทางหลวงหมายเลข 3023 ตอน ท่าเรือ - พระพุทธบาท
จ.อยุธยา 0.379 กม. 20,000,000 บาท

(48) สายทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - บางบัวทอง
จ.นนทบุรี 0.300 กม. 20,000,000 บาท

(49) สายทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16
จ.นครนายก 1.000 กม. 25,000,000 บาท

(50) สายทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร - บางบอน
จ.สมุทรสาคร 1.600 กม. 25,000,000 บาท

(51) สายทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน บางคล้า - แปลงยาว
จ.ฉะเชิงเทรา 0.600 กม. 20,000,000 บาท

(52) สายทางหลวงหมายเลข 3143 ตอน บ้านค่าย - หนองละลอก
จ.ระยอง 0.500 กม. 20,000,000 บาท

(53) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง - ชะอำ จ.เพชรบุรี
1.300 กม. 25,000,000 บาท

(54) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 0.900 กม. 20,000,000 บาท

(55) สายทางหลวงหมายเลข 3238 ตอน เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ
จ.ราชบุรี 1.000 กม. 20,000,000 บาท

(56) สายทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เจดีย์หัก - แก้วฟ้า จ.ราชบุรี
0.900 กม. 20,000,000 บาท

(57) สายทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน หนองปลาไหล - ดอนตูม
จ.นครปฐม 0.800 กม. 20,000,000 บาท

(58) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ จ.สุราษฎร์ธานี 1.200 กม.	20,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ตรัง - สิเกา จ.ตรัง 1.000 กม.	20,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 1.800 กม.	20,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน นราธิวาส - กุชงญอ จ.นราธิวาส 0.840 กม.	20,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 0.900 กม.	20,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 0.500 กม.	20,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 104 ตอน ตาก - สะพานวุฒิกุล จ.ตาก 1.400 กม.	20,000,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1.000 กม.	20,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 0.950 กม.	20,000,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 292 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร จ.ยโสธร 0.900 กม.	20,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง	**6,912,190,200 บาท**
(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) จ.น่าน 1.800 กม.	30,000,000 บาท
(2) สาย บ.น้ำยาว - บ.หลักลาย - บ.ผักเฮือก จ.น่าน 2.900 กม.	31,770,000 บาท
(3) สาย อ.แม่สอด - อ.แม่สะเรียง จ.ตาก 4.650 กม.	70,000,000 บาท
(4) สายแยกทางหลวงหมายเลข 108 (สันป่าตอง) - บ้านกาด จ.เชียงใหม่ 1.005 กม.	50,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1349 อ.สะเมิง - บ.วัดจันทร์ จ.เชียงใหม่ 3.300 กม.	30,000,000 บาท
(6) สายลำปาง - อ.เด่นชัย จ.ลำปาง 0.969 กม.	58,230,000 บาท
(7) สาย อ.แม่สะเรียง - บ.แม่สามแลบ จ.แม่ฮ่องสอน 1.800 กม.	30,000,000 บาท
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 21 (นางั่ว) - ต่อเขต อบต.หนองแม่นาควบคุม จ.เพชรบูรณ์ 7.500 กม.	90,000,000 บาท
(9) สาย บ.ปากคาน - บ.นาจาน จ.เลย 3.284 กม.	50,000,000 บาท
(10) สายอุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า - นครไทย จ.พิษณุโลก 8.000 กม.	100,000,000 บาท
(11) สายวังบาล - กกโอ จ.เพชรบูรณ์ 4.000 กม.	55,620,000 บาท
(12) สาย อ.โพนทอง - อ.หนองพอก ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 7.010 กม.	45,753,000 บาท
(13) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (กู่ทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) จ.มหาสารคาม 3.650 กม.	65,000,000 บาท
(14) สาย บ.ขวัญเมือง - บ.คำลือชา จ.กาฬสินธุ์ 3.150 กม.	38,000,000 บาท

(15) สายแยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 207 (หนองสองห้อง) จ.ขอนแก่น 3.400 กม.		65,000,000 บาท
(16) สายทางเลี่ยงเมืองภูเขียว (ด้านตะวันตก) จ.ชัยภูมิ 3.400 กม.		148,750,000 บาท
(17) สายแยกทางหลวงหมายเลข 228 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 210 (กกโพธิ์) ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 4.248 กม.		66,247,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนทางแยกเจดีย์ - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 3.500 กม.		46,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนหนองบัว - ไทรโยคน้อย จ.กาญจนบุรี 2.375 กม.		60,000,000 บาท
(20) สายแยกทางหลวงหมายเลข 323 - แควน้อย (บ้านเก่า) จ.กาญจนบุรี 3.500 กม.		46,650,000 บาท
(21) สายปิ่นเกล้า - อ.นครชัยศรี (ก่อสร้างทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 2.475 กม.		60,000,000 บาท
(22) สายแยกทางหลวงหมายเลข 323 - แควน้อย (บ้านเก่า) - บ้านลำทราย - บ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี 10.000 กม.		240,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอนทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 2.100 กม.		80,000,000 บาท
(24) สายสุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 2.050 กม.		70,000,000 บาท
(25) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ธานี 4.100 กม.		100,000,000 บาท
(26) สาย อ.ทุ่งหวัง - อ.นาทวี จ.สงขลา 0.300 กม.		25,000,000 บาท
(27) สาย อ.นาทวี - บ.ประกอบ ตอน 1 จ.สงขลา 2.850 กม.		85,000,000 บาท
(28) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านเหนือ) (งานทาง) จ.นครสวรรค์ 9.403 กม.		267,256,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	698,137,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	178,500,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	147,381,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	267,256,000 บาท	
(29) สายทางบริการทางหลวงหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง จ.ชลบุรี 32.000 กม.		307,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,190,252,000 บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	266,087,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	280,464,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	307,420,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	156,281,000 บาท	

(30) สายปทุมธานี - อ.สามโคก - อ.เสนา ตอน 2			
จ.พระนครศรีอยุธยา 15.000 กม.			173,135,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,522,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	206,887,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	173,135,000	บาท	
(31) สายทางเลี่ยงเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) จ.พิษณุโลก 21.850 กม.			680,795,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,196,793,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	275,998,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	680,795,000	บาท	
(32) สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 กรุงเทพมหานคร			
จ.ฉะเชิงเทรา 11.245 กม.			333,530,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	948,270,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	149,594,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	333,530,400	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	275,145,600	บาท	
(33) สายถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านใต้) จ.อุดรธานี 8.398 กม.			74,662,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	222,440,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	56,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	91,778,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	74,662,000	บาท	
(34) งานปรับปรุงทางหลวงบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยขอนแก่น 1.8015 กม.			36,216,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	99,788,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	43,572,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	36,216,000	บาท	
(35) สายทางเข้าเมืองชุมพร (แนวใหม่) จ.ชุมพร 10.600 กม.			168,410,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	298,410,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	168,410,000	บาท	

(36) สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 18.150 กม.			536,751,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	948,239,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	221,488,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	536,751,000	บาท	
(37) สายนครศรีธรรมราช - อ.ปากพนัง ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 14.000 กม.			291,529,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	548,761,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	110,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	147,232,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	291,529,000	บาท	
(38) สายกาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 7.867 กม.			80,147,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	248,990,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	68,453,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,147,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	50,390,000	บาท	
(39) สายชลบุรี - อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 13.800 กม.			156,187,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	630,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	94,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	156,187,500	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	379,312,500	บาท	
(40) สาย อ.พุทไธสง - อ.เกษตรวิสัย จ.มหาสารคาม 21.000 กม.			156,863,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	580,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	87,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	156,863,900	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	336,136,100	บาท	
(41) สาย อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 6.000 กม.			92,555,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	280,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	42,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	92,555,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	145,444,200	บาท	
(42) สายนครศรีธรรมราช - อ.ปากพนัง ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 9.796 กม.			119,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	460,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	69,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	119,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000	บาท	

(43) สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จ.สุรินทร์ 21.835 กม.			359,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	359,480,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	660,520,000	บาท	
(44) สายทางเลี่ยงเมืองแว้ง ตอน 1 จ.นราธิวาส 5.523 กม.			55,093,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	37,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	55,093,600	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	157,406,400	บาท	
(45) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 7.500 กม.			100,892,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	390,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	58,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	100,892,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	230,608,000	บาท	
(46) สายทางเลี่ยงเมืองแว้ง ตอน 2 จ.นราธิวาส 3.977 กม.			44,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	44,625,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	108,375,000	บาท	
(47) สาย อ.เสนา - กม.36+626 (บ้านสาลี) ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สุพรรณบุรี 10.500 กม.			189,942,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	830,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	124,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	189,942,400	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	515,557,600	บาท	
(48) สายทางเข้าเมืองชุมพร (แนวใหม่) ตอน 2 จ.ชุมพร 1.255 กม.			40,928,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,928,600	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,071,400	บาท	
(49) สายโชคชัย - ครบุรี จ.นครราชสีมา 16.700 กม.			148,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	148,750,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000	บาท	

(50) สายกาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 11.000 กม.			94,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	470,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	94,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	188,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	188,000,000	บาท	
(51) สายนครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน 1 จ.นครปฐม 10.065 กม.			60,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
(52) สาย อ.ศรีราชา - อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี 6.000 กม.			90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	
(53) สายบ้านเก่า - อ.พานทอง ตอน 2 (รวมทางหลวงหมายเลข 3127 (อ.พานทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 315) จ.ชลบุรี 6.238 กม.			72,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000	บาท	
(54) สายมหาสารคาม - อ.ยางตลาด ตอน 2 จ.มหาสารคาม 2.121 กม.			31,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	155,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	124,000,000	บาท	
(55) สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 3.250 กม.			44,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	220,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	44,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000	บาท	
(56) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 18.411 กม.			270,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,800,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	270,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	765,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	765,000,000	บาท	

กิจกรรมบูรณะและปรับปรุงทาง			**304,042,000 บาท**
(1) สายน่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน 1 จ.น่าน 15.000 กม.			141,667,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	45,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	141,667,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	113,333,000	บาท	
(2) สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน 1 จ.ชลบุรี 28.000 กม.			162,375,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,082,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	162,375,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	460,062,500	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	460,062,500	บาท	
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์			**3,745,913,800 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 11 รายการ (รวม 12 แห่ง)			56,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ม่วงโตน - ท่าจักร จ.ลำพูน 2 แห่ง			10,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง			15,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง			15,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขมาร - สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง			15,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง			12,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง			13,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 2 แห่ง			14,000,000 บาท
(9) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกเจดีย์หัก) จ.ราชบุรี 1 แห่ง			100,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ (สะพานห้วยบังโกย) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง			67,000,000 บาท
(11) สายหางน้ำ (ม่วงหัก) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (งานขยายความกว้างสะพานเดชาติวงศ์) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง			105,000,000 บาท
(12) สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (สะพานข้ามแม่น้ำตาปี) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			70,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง			78,000,000 บาท
(14) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกหนองขาหยั่ง) ที่ กม.57+800 จ.นครปฐม 1 แห่ง			140,845,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	312,348,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	101,503,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	140,845,000	บาท	

(15) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4020 (แยกดาราสมุทร)			
จ.ภูเก็ต 1 แห่ง			127,344,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,266,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	254,422,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	127,344,000	บาท	
(16) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (แยกทุ่งพระเมรุ)			
ที่ กม.55+700 จ.นครปฐม 1 แห่ง			148,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	320,493,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	101,503,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	148,990,000	บาท	
(17) สะพานข้ามทางแยกทางหลวงหมายเลข 4 (สี่แยกห้วยไผ่ - น้ำพุ)			
ที่ กม.104+500 จ.ราชบุรี 1 แห่ง			34,534,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	297,942,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	45,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	63,750,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	154,658,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	34,534,000	บาท	
(18) สะพานข้ามทางแยกที่คลองหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง			61,885,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	349,469,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	85,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	142,584,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	61,885,000	บาท	
(19) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก)			
จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง			366,112,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	897,337,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	229,187,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	366,112,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	122,038,000	บาท	

(20) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 107		
จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		275,626,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	598,646,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	160,616,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	275,626,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	42,404,000 บาท	
(21) ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับถนนเยาวราช (แยกสามกอง)		
จ.ภูเก็ต 1 แห่ง		463,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	834,411,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	201,131,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	463,280,000 บาท	
(22) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 340 กับ		
ทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกสาลี) จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง		231,713,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	418,887,000 บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	103,174,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	231,713,000 บาท	
(23) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับรามอินทรา กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		68,333,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	46,667,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	68,333,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000 บาท	
(24) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก)		
ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		203,121,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	990,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	203,121,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	638,379,000 บาท	
(25) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 17+600		
(ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง		33,055,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	33,055,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	51,944,200 บาท	

(26) สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 121			
จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง			124,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	420,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	63,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	124,950,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	232,050,000	บาท	
(27) ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407			
ตัดทางหลวงหมายเลข 408 ตัดทางหลวงหมายเลข 414 จ.สงขลา 1 แห่ง			297,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	297,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	722,500,000	บาท	
(28) ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 1001			
(รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง			297,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	297,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	722,500,000	บาท	
(29) สะพานข้ามแยกบ่อตะกั่ว จ.นครปฐม 1 แห่ง			59,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	59,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	93,500,000	บาท	
(30) สะพานข้ามแม่น้ำกก จ.เชียงราย 1 แห่ง			32,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	160,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	32,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	128,000,000	บาท	
(31) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี 3.000 กม			209,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,397,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	209,625,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	593,937,500	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	593,937,500	บาท	
3.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ			363,044,900 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์			
ทางธรณีวิทยา			43,344,900 บาท

(2) ค่าสำรวจและออกแบบเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ			21,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,750,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,250,000	บาท	
(3) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 - จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันออก - ทางหลวงหมายเลข 352			18,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,300,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,700,000	บาท	
(4) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี - ชายแดน ไทย - พม่า (บ้านพุน้ำร้อน)			59,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	70,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	59,500,000	บาท	
(5) ค่าว่าจ้างสำรวจและออกแบบทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ) ตอน 2			72,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,750,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	72,250,000	บาท	
(6) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 118.000 กม.			83,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	98,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,700,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	83,300,000	บาท	
(7) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด 4 แห่ง			27,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,200,000	บาท	
(8) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 51.500 กม.			11,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,100,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,400,000	บาท	
(9) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับและทางลอด จำนวน 7 แห่ง			11,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,200,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,800,000	บาท	

(10) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 331 ช่วงทางแยกต่างระดับมาบเอียง - จุดตัดทางหลวงชนบท ชบ.3009			4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(11) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย อ.หาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย			11,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,200,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,800,000	บาท	
3.1.2.4 ค่าควบคุมงาน			343,739,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ			6,857,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง			136,882,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง			200,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			2,748,700 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานตามโครงการเงินกู้ ADB			2,748,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,110,600	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	41,599,300	บาท	
เงินงบประมาณ	44,511,300	บาท	
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	31,251,300	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,511,300	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,748,700	บาท	
3.1.2.6 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			1,090,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			1,090,000 บาท
3.1.2.7 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ			4,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 10 หน่วย)			4,000,000 บาท
4. งบเงินอุดหนุน			**8,589,800 บาท**
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป			**8,589,800 บาท**
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ			294,800 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน			8,295,000 บาท
5. งบรายจ่ายอื่น			**194,746,400 บาท**
1) ถอนคืนเงินค่าปรับ			5,000,000 บาท
2) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง			1,000,000 บาท

3) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548			5,000,000 บาท
4) โครงการประเมินคุณภาพผลงานเพื่อประกอบคำรับรองการปฏิบัติราชการ กรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558			3,000,000 บาท
5) โครงการจัดทำระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคลระดับกรม (Department Personnel Information System : DPIS) และ การถ่ายโอนข้อมูล (Migration) ของกรมทางหลวง			6,500,000 บาท
6) โครงการตรวจสอบหลักและตรวจสอบพิเศษ (Principal and Special Inspection) สำหรับสะพานทั่วประเทศ ปี 2558			12,200,000 บาท
7) งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี			18,483,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,367,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,483,000	บาท	
8) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางสายหลักตามโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เป้าหมายของกระทรวงคมนาคม			2,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000	บาท	
9) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101 สายร้องกวาง - น่าน ตอน 2			12,705,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,955,100	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,250,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,705,100	บาท	
10) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงข่ายเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว - อ.ปะเหลียน - อ.ทุ่งหว้า - อ.ละงู			14,447,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,997,600	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,550,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,447,600	บาท	
11) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ สายเชียงใหม่ - เชียงราย			25,492,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,992,600	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	25,492,600	บาท	

12) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบ			
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา			16,990,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,990,600	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,990,600	บาท	
13) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร			
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย			4,887,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,495,300	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,725,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,887,500	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,882,800	บาท	
14) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 12			
ตอนตาก - แม่สอด			3,825,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,993,300	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,350,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,825,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,818,300	บาท	
15) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเร่งรัดขยายทางสาย			
ประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร -			
ระนอง			3,825,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,994,300	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,350,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,825,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,819,300	บาท	
16) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก			
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย			3,612,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	8,499,900	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,275,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,612,500	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,612,400	บาท	
17) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการบูรณะทางหลวง			
พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9			
(ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก)			4,037,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,461,300	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,425,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,037,500	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	3,998,800	บาท	

18) โครงการศึกษาจัดทำแผนงานพัฒนาทางหลวง แผนงานอำนวยความปลอดภัย			
และการติดตามผลการดำเนินงานกรมทางหลวง			3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
19) โครงการพัฒนาระบบบริหารข้อมูลการขึ้นทะเบียนผู้รับเหมาอิเล็กทรอนิกส์			
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและความโปร่งใส			4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
20) โครงการเสริมสร้างศักยภาพผู้รับเหมางานก่อสร้างและงานบำรุงทาง			
ของกรมทางหลวง			4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
21) โครงการจัดทำและบูรณาการระบบฐานข้อมูลงานวิเคราะห์และตรวจสอบ			
สภาพทางหลวง			3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
22) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมมาตรฐานงานบำรุงทาง			
ส่วนตรวจและวิเคราะห์วัสดุทางวิศวกรรม			3,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
23) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและ			
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			
สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่2 ด้านเหนือ (บางปะอิน)			6,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,600,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	26,400,000	บาท	
24) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 12			
สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก			2,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,200,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,040,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,080,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,080,000	บาท	

25) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 203		
(หล่มสัก - หล่มเก่า - เลย)		2,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,000,000 บาท	
26) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 1349 อ.สะเมิง -		
บ.วัดจันทร์ (ตอน 2)		2,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,100,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000 บาท	
27) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและผลกระทบ		
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
28) งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชน		
ร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับ		
อุตรามิมุข ช่วง รังสิต - บางปะอิน		8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
29) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง		
อย่างบูรณาการ		9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	

7.1.2 โครงการที่ 2 : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) **4,485,957,000 บาท**

7.1.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น สนับสนุนและชี้นำการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางถนนในภูมิภาค

7.1.2.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงสายหลักของกรมทางหลวงทั่วทุกภูมิภาค

7.1.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 19 ปี (ปี 2542 ถึง ปี 2560)

7.1.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **84,159,085,900 บาท**

- เงินงบประมาณ 74,161,524,900 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 9,997,561,000 บาท

7.1.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**4,485.9570**	**-**	**-**	**4,485.9570**
1. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	-	4,485.9570	-	-	4,485.9570

7.1.2.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	3,127.567 (3,110.872)	292.898	80.540	265.267	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**69,066.9612**	**5,381.2120**	**6,381.2230**	**3,329.6897**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**59,964.6552**	**4,485.9570**	**6,381.2230**	**3,329.6897**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	59,964.6552	4,485.9570	6,381.2230	3,329.6897	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**9,102.3060**	**895.2550**	**-**	**-**	**-**
- เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท		-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	9,102.3060	895.2550	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) **4,485,957,000 บาท**

1. งบลงทุน			**4,485,957,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**4,485,957,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**4,485,957,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			4,485,957,000 บาท
(1) สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 30.107 กม.			124,412,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	617,800,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	298,454,000	บาท	
เงินงบประมาณ	319,346,000	บาท	
ปี 2552 - 2555 ตั้งงบประมาณ	32,938,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	65,359,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	96,637,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	124,412,000	บาท	
(2) สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก ตอน 2 จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ 74.125 กม.			698,492,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,683,806,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	1,296,524,000	บาท	
เงินงบประมาณ	1,387,282,000	บาท	
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	300,333,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	281,158,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	107,299,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	698,492,000	บาท	
(3) สาย อ.พนมสารคาม - สระแก้ว จ.สระแก้ว 72.700 กม.			225,690,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,232,795,000	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	595,553,000	บาท	
เงินงบประมาณ	637,242,000	บาท	
ปี 2552 - 2555 ตั้งงบประมาณ	46,042,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	145,395,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	220,115,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	225,690,000	บาท	

(4) สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา			
53.509 กม.			148,827,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,404,620,000	บาท	
ปี 2552 - 2557 ตั้งงบประมาณ	321,414,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	148,827,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	622,916,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	311,463,000	บาท	
(5) สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์			
จ.สุรินทร์ 66.716 กม.			179,922,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,091,230,000	บาท	
ปี 2552 - 2557 ตั้งงบประมาณ	504,080,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	179,922,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	888,767,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	518,461,000	บาท	
(6) สายพังงา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ 29.658 กม.			59,787,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	979,986,000	บาท	
ปี 2552 - 2557 ตั้งงบประมาณ	235,959,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	59,787,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	356,995,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	327,245,000	บาท	
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ)			
จ.ชลบุรี 25.923 กม.			22,193,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	666,090,000	บาท	
ปี 2552 - 2557 ตั้งงบประมาณ	195,674,300	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,193,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	283,088,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	165,134,700	บาท	
(8) สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา			
32.000 กม.			67,734,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,142,828,000	บาท	
ปี 2552 - 2557 ตั้งงบประมาณ	238,907,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	67,734,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	323,801,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	512,386,000	บาท	

(9) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 1 จ.น่าน 32.624 กม.			105,895,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	597,997,000	บาท	
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	174,416,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	190,105,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	127,581,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	105,895,000	บาท	
(10) สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน 1 จ.แพร่ 10.000 กม.			44,078,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	328,427,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	49,500,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	93,500,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	141,349,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	44,078,000	บาท	
(11) สายทางเลี่ยงเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 6.517 กม.			40,436,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	145,992,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	65,556,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,436,000	บาท	
(12) สายแยกทางหลวงหมายเลข 340 - อ.บางปะหัน ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 6.604 กม.			83,965,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	396,412,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	82,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	95,667,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	83,965,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	134,780,000	บาท	
(13) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 1 จ.สกลนคร 16.000 กม.			282,352,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	487,307,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	98,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	106,955,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	282,352,000	บาท	
(14) สายยโสธร - อ.เขื่องใน ตอน 2 จ.ยโสธร 16.000 กม.			190,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	425,800,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	96,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	139,200,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	190,600,000	บาท	

(15) สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด ตอน 4 จ.กระบี่ 18.000 กม.			328,542,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	618,431,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	124,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	165,889,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	328,542,000	บาท	
(16) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 2 จ.แพร่ 16.825 กม.			335,908,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	548,661,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	110,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	102,753,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	335,908,000	บาท	
(17) สายอุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน 3 จ.อุบลราชธานี จ.อำนาจเจริญ 18.100 กม.			235,521,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	142,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	235,521,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	571,979,000	บาท	
(18) สายชุมพร - ระนอง ตอน 3 (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร 11.000 กม.			136,354,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	136,354,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	331,146,000	บาท	
(19) สาย อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 15.447 กม.			210,729,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	850,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	210,729,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	511,771,000	บาท	
(20) สาย อ.พังโคน - อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร 10.339 กม.			136,354,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	550,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	136,354,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	331,146,000	บาท	
(21) สาย อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน 1 จ.อุดรธานี 19.050 กม.			218,166,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	880,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	132,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	218,166,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	529,834,000	บาท	

(22) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี			
15.509 กม.			240,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,600,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	680,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	680,000,000	บาท	
(23) สายตาก - อ.แม่สอด ตอน 3 (รวมบริเวณดอยลวก) จ.ตาก 25.500 กม.			280,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,400,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	280,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	560,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	560,000,000	บาท	
(24) สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.1000 - 1016) จ.กระบี่ 16.452 กม.			90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	

7.1.3 โครงการที่ 3 : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก **859,143,000 บาท**

7.1.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบทางหลวง ในการลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกและเพิ่มศักยภาพการจราจรและขนส่ง ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก

7.1.3.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงในเขต กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

7.1.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 13 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2560)

7.1.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **19,984,980,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 19,984,980,000 บาท

7.1.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**859.1430**	**-**	**-**	**859.1430**
1. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	-	859.1430	-	-	859.1430

7.1.3.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	190.145 (190.145)	13.752	6.160	-	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	16 (16)	-	1	1	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**18,217.8950**	**859.1430**	**747.9420**	**160.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**18,217.8950**	**859.1430**	**747.9420**	**160.0000**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	18,217.8950	859.1430	747.9420	160.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก **859,143,000 บาท**

1. งบลงทุน **859,143,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **859,143,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **859,143,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 859,143,000 บาท

(1) สายพุทธมณฑลสาย 5 (รวมสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 338)

จ.นครปฐม 10.752 กม. 232,569,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	797,016,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	141,670,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	302,777,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	232,569,000	บาท

(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 2

จ.สมุทรปราการ 3.000 กม. 120,630,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	567,677,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	85,500,000	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	121,124,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	180,106,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	120,630,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	60,317,000	บาท

(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (บางปู) - บ้านคลองกระบือ ตอน 3

จ.สมุทรปราการ 6.160 กม. 346,610,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,117,449,000	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	224,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	143,880,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	346,610,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	402,959,000	บาท

(4) สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข 338 ด้านขวาทาง

(พุทธมณฑล สาย 5) จ.นครปฐม 1 แห่ง 79,334,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	240,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	79,334,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	124,666,000	บาท

(5) สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3256 กับทางหลวง

หมายเลข 3268 (รวมสะพานลอยข้ามคลองสำโรง) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง 80,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท

7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง 2,156,381,300 บาท

7.1.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้การขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็วและทันเวลา โดยการแก้ไขปัญหาความแออัด ที่มีต่อการขนส่งสินค้าในปัจจุบันและการเชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ ณ จุดพื้นที่ การขนส่งสินค้าเข้า-ออกที่สำคัญของประเทศ

7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่การขนส่งเข้า-ออก ที่สำคัญของประเทศ

7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2560)

7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 13,886,090,000 บาท

- เงินงบประมาณ 13,886,090,000 บาท

7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**2,156.3813**	**-**	**-**	**2,156.3813**
1. ก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง	-	-	2,156.3813	-	-	2,156.3813

7.1.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	274.094 (151.393)	103.884	46.540	53.230	
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**9,452.8300**	**2,156.3813**	**1,397.1287**	**879.7500**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**9,452.8300**	**2,156.3813**	**1,397.1287**	**879.7500**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	9,452.8300	2,156.3813	1,397.1287	879.7500	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง			**2,156,381,300 บาท**
1. งบลงทุน			**2,156,381,300 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**2,156,381,300 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**2,156,381,300 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			2,156,381,300 บาท
(1) สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล 10.517 กม.			50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	306,477,000	บาท	
ปี 2552 - 2555 ตั้งงบประมาณ	192,505,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	22,795,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	41,177,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท	
(2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 2 จ.สระแก้ว 17.516 กม.			116,968,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	547,589,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	116,875,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	231,246,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	116,968,000	บาท	
(3) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 3 จ.จันทบุรี 20.000 กม.			291,589,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	748,468,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	150,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	200,845,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	291,589,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	106,033,200	บาท	
(4) สาย อ.แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 จ.ฉะเชิงเทรา 5.060 กม.			54,265,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,588,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	32,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	73,323,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	54,265,000	บาท	
(5) สายชุมพร - ระนอง ตอน 2 จ.ระนอง จ.ชุมพร 23.500 กม.			178,047,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	897,720,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	183,577,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	178,047,400	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	356,095,600	บาท	

(6) สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน 3 จ.เชียงราย 25.000 กม.			450,738,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	848,449,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	170,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	227,711,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	450,738,000	บาท	
(7) สาย อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 2 จ.เชียงราย 21.431 กม.			277,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	553,466,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	111,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	164,476,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	277,990,000	บาท	
(8) สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านค่าย ตอน 2 จ.ระยอง 24.360 กม.			371,033,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	698,416,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	187,383,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	371,033,000	บาท	
(9) สาย อ.แปลงยาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 304 ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 3.037 กม.			55,250,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	130,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	55,250,100	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	55,249,900	บาท	
(10) สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - อ.บ้านค่าย ตอน 3 จ.ชลบุรี 18.230 กม.			100,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	670,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	100,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	284,750,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	284,750,000	บาท	
(11) สายตราด - หาดเล็ก ตอน 2 จ.ตราด 35.000 กม.			210,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,400,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	210,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	595,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	595,000,000	บาท	

7.1.5 โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 1,440,000,000 บาท

7.1.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงมาตรฐานสูง ซึ่งมีการควบคุมการเข้า - ออกอย่างสมบูรณ์รองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม การค้า และการลงทุนของประเทศในอนาคต เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กับภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ และสนับสนุนการเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านให้เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย สามารถลดระยะเวลาและเพิ่มความตรงเวลาในการเดินทาง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ส่งเสริมการท่องเที่ยว กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และการพัฒนาอย่างยั่งยืนของประเทศ

7.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด

7.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2559)

7.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 2,500,000,000 บาท

7.1.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**1,440.0000**	**-**	**-**	**1,440.0000**
1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	1,440.0000	-	-	1,440.0000

7.1.5.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ	ราย	-	1,400	381	-	-
เชิงคุณภาพ : ส่งมอบพื้นที่ให้งานก่อสร้างทางแล้วเสร็จตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**1,440.0000**	**1,060.0000**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**1,440.0000**	**1,060.0000**	**-**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	1,440.0000	1,060.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	**1,440,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**1,440,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,440,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**1,440,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	1,440,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด	1,440,000,000 บาท

7.1.6 โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 1,215,879,000 บาท

7.1.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ในการรองรับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้าการท่องเที่ยวระหว่างภูมิภาค

7.1.6.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงชายแดนประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

7.1.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2552 ถึง ปี 2560)

7.1.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,246,401,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,246,401,000 บาท

7.1.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**1,215.8790**	**-**	**-**	**1,215.8790**
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	1,215.8790	-	-	1,215.8790

7.1.6.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	68.678 (53.312)	53.312	-	30	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**3,010.5220**	**1,215.8790**	**510.0000**	**510.0000**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**3,010.5220**	**1,215.8790**	**510.0000**	**510.0000**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,010.5220	1,215.8790	510.0000	510.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ			**1,215,879,000 บาท**
1. งบลงทุน			**1,215,879,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,215,879,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**1,215,879,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			1,200,879,000 บาท
(1) สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก 28.204 กม. พร้อมปรับปรุงทางเดิม สายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี 17.242 กม.			629,684,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,320,000,000	บาท	
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	274,905,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	311,558,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	103,853,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	629,684,000	บาท	
(2) สายหนองคาย - อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 25.108 กม.			391,195,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	698,720,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	167,525,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	391,195,000	บาท	
(3) สาย อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน 1 จ.หนองคาย 30.000 กม.			180,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,200,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	510,000,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน			15,000,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี			15,000,000 บาท

7.1.7 โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ 600,000,000 บาท

7.1.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง เพิ่มประสิทธิภาพและแก้ปัญหาอุทกภัย

7.1.7.2 สถานที่ดำเนินการ

สะพานในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.1.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2554 ถึง ปี 2560)

7.1.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,000,000,000 บาท

7.1.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**600.0000**	**-**	**-**	**600.0000**
1. ก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานทั่วประเทศ	-	-	600.0000	-	-	600.0000

7.1.7.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	202 (197)	38	100	160	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**2,290.3160**	**600.0000**	**1,000.0000**	**1,109.6840**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**2,290.3160**	**600.0000**	**1,000.0000**	**1,109.6840**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,290.3160	600.0000	1,000.0000	1,109.6840	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

โครงการ : โครงการก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุง สะพานทั่วประเทศ **600,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **600,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **600,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **600,000,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 600,000,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 4 รายการ (รวม 8 หน่วย) 29,000,000 บาท

(2) ค่าก่อสร้าง บูรณะ ปรับปรุงสะพานทั่วประเทศ 571,000,000 บาท

(2.1) สายทางหลวงหมายเลข 2047 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 212
(เลิงนกทา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (กุดแห่) จ.มุกดาหาร 5 แห่ง 18,100,000 บาท

(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 1312 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำวัดสามง่าม -
โรงพยาบาลสามง่าม จ.พิจิตร 1 แห่ง 58,165,000 บาท

(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 1139 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1176
(บ้านสวน) - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง 31,050,000 บาท

(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ -
ต่อเขตเทศบาลตำบลสังขะ จ.สุรินทร์ 3 แห่ง 25,000,000 บาท

(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 78,085,000 บาท

(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 -
ต่อทางเทศบาลตำบลวังม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง 30,000,000 บาท

(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร
จ.สระบุรี 1 แห่ง 71,600,000 บาท

(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง 92,200,000 บาท

(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 3229 ตอน หนองบัว - ลำทราย
จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี
จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง 19,400,000 บาท

(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 แห่ง 18,400,000 บาท

(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 3238 ตอน เจ็ดเสมียน - โคกหม้อ
จ.ราชบุรี 2 แห่ง 22,000,000 บาท

(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4
(บ.ช่อง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4125 (หาดเลา) จ.ตรัง 2 แห่ง 13,000,000 บาท

(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน แยกห้วยยอด - ท่างิ้ว
จ.ตรัง 3 แห่ง 25,000,000 บาท

(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 4260 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4112
(ทุ่งโพธิ์) - บ.คลองราง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 4262 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 41
(บางน้ำจืด) - ตะกุกเหนือ จ.สุราษฎร์ธานี 4 แห่ง 24,000,000 บาท

7.1.8 โครงการที่ 8 : โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค 3,335,750,000 บาท

7.1.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงโครงข่ายถนนในการขนส่งสินค้าและบริการระหว่างภาคให้คงอยู่ในสภาพที่ดี ได้มาตรฐานเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

7.1.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักทั่วประเทศที่อยู่ในโครงข่ายทางหลวงอาเซียน

7.1.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2560)

7.1.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 20,254,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ 20,254,500,000 บาท

7.1.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**3,335.7500**	**-**	**-**	**3,335.7500**
1. บูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค	-	-	3,335.7500	-	-	3,335.7500

7.1.8.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	-	98.430	302.000	464.000	-
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**3,335.7500**	**10,028.8750**	**6,889.8750**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**3,335.7500**	**10,028.8750**	**6,889.8750**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	3,335.7500	10,028.8750	6,889.8750	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค **3,335,750,000 บาท**

1. งบลงทุน **3,335,750,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **3,335,750,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **3,335,750,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 2,455,250,000 บาท

(1) สาย อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 52.000 กม. 205,500,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,370,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	205,500,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	582,250,000	บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	582,250,000	บาท

(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 1 จ.ชลบุรี 12.000 กม. 165,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,100,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	165,000,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000	บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000	บาท

(3) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 29.000 กม. 126,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	840,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	126,000,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	357,000,000	บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	357,000,000	บาท

(4) สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน 1 (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอนๆ) จ.กำแพงเพชร 40.000 กม. 228,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,520,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	228,000,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	646,000,000	บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	646,000,000	บาท

(5) สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 43.500 กม. 205,500,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,370,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	205,500,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	582,250,000	บาท
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	582,250,000	บาท

(6) สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน 2 (กำแพงเพชร - ตาก) (เป็นตอนๆ)			
จ.กำแพงเพชร 37.000 กม.			213,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,420,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	213,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	603,500,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	603,500,000	บาท	
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุข) - บรรจบทางหลวง			
หมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 2 จ.ชลบุรี 4.500 กม.			80,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	400,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	160,000,000	บาท	
(8) สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน 2			
จ.สุราษฎร์ธานี 18.500 กม.			87,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	585,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	87,750,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	248,625,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	248,625,000	บาท	
(9) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์ -			
บางสะพาน) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 31.000 กม.			140,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	935,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	140,250,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	397,375,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	397,375,000	บาท	
(10) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร)			
(เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 33.000 กม.			149,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	995,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	149,250,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	422,875,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	422,875,000	บาท	
(11) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร)			
(เป็นตอนๆ) ส่วนที่ 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 33.000 กม.			149,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	995,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	149,250,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	422,875,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	422,875,000	บาท	

(12) สายตาก - พะเยา ตอน 1 (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก			
29.000 กม.			157,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,050,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	157,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	446,250,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	446,250,000	บาท	
(13) สายตาก - พะเยา ตอน 2 (บ้านตาก - เถิน) (เป็นตอนๆ) จ.ตาก			
23.500 กม.			127,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	850,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	361,250,000	บาท	
(14) สายตาก - พะเยา ตอน 3 (เถิน - ลำปาง) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง			
29.500 กม.			159,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,060,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	159,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	450,500,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	450,500,000	บาท	
(15) สายตาก - พะเยา ตอน 4 (ลำปาง - งาว) (เป็นตอนๆ) จ.ลำปาง			
48.500 กม.			261,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,745,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	261,750,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	741,625,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	741,625,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน			880,500,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย จ.พะเยา			
6.080 กม.			51,900,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร -			
แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 3.900 กม.			51,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสกพระ			
จ.นครราชสีมา 5.280 กม.			51,700,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา			
6.050 กม.			51,800,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช			
7.230 กม.			52,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ซับบอน จ.สระบุรี			
3.840 กม.			52,000,000 บาท

(7) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร
5.560 กม. 51,600,000 บาท

(8) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - ชะอำ ตอน 1 จ.เพชรบุรี
10.340 กม. 54,000,000 บาท

(9) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบูรณ์ - ป่าเว จ.สุราษฎร์ธานี
3.360 กม. 51,000,000 บาท

(10) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - ชะอำ ตอน 2 จ.เพชรบุรี
6.520 กม. 51,900,000 บาท

(11) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน เขาทราย - สากเหล็ก จ.พิจิตร 6.480 กม. 51,600,000 บาท

(12) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - คลองพลังด้านใต้
จ.นครสวรรค์ 5.290 กม. 51,700,000 บาท

(13) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ช่องแค - ตากฟ้า จ.นครสวรรค์
6.320 กม. 51,500,000 บาท

(14) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน หางน้ำสาคร - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท
5.240 กม. 51,900,000 บาท

(15) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ กรุงเทพมหานคร
5.660 กม. 51,500,000 บาท

(16) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน
ฝั่งตะวันตก จ.สมุทรสาคร 4.500 กม. 51,800,000 บาท

(17) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ขอนแก่น - หินลาด จ.ขอนแก่น 6.780 กม. 51,600,000 บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ **29,303,589,000 บาท**

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา **24,445,232,700 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจร

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**2,706.8839**	**315.1518**	**21,401.1970**	**-**	**22.0000**	**24,445.2327**
1. บูรณะทางหลวงสายหลัก	-	-	2,000.0000	-	-	2,000.0000
2. บำรุงรักษาทางหลวง	-	-	14,744.8800	-	-	14,744.8800
3. ฟื้นฟูทางหลวง	-	-	3,950.0000	-	-	3,950.0000
4. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	30.5310	-	-	-	30.5310
5. แก้ไขปัญหาเร่งด่วน	-	-	200.0000	-	-	200.0000
6. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	-	100.0000	-	-	100.0000
7. อำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	2,706.8839	284.6208	406.3170	-	22.0000	3,419.8217

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวง ได้รับการบำรุงรักษา	กม.	66,068 (-)	66,811	66,811	66,811	66,811
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา ให้มีความเรียบผิวทาง(IRI) เฉลี่ยไม่เกิน	ม./กม.	3.5 (-)	3.5	3.5	3.5	3.5
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**24,488.3018**	**24,445.2327**	**20,434.9406**	**20,476.0119**	**20,610.4488**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**24,488.3018**	**24,445.2327**	**20,434.9406**	**20,476.0119**	**20,610.4488**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	2,773.8380	2,706.8839	2,859.1088	3,020.1801	3,190.6170
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	308.7738	315.1518	315.1518	315.1518	315.1518
- งบลงทุน	ล้านบาท	21,405.6900	21,401.1970	17,212.6800	17,140.6800	17,104.6800
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	22.0000	48.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	**24,445,232,700 บาท**
1. งบบุคลากร	**2,706,883,900 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**2,347,940,200 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	1,380,009,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	967,930,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**358,943,700 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**315,151,800 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**207,897,500 บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	**206,497,500 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,628,600 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	2,190,200 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	585,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	1,592,100 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	7,873,000 บาท
(6) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	2,538,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	42,686,600 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	3,600,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,655,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	86,187,500 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,166,400 บาท
(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	600,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	18,602,100 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	1,000,000 บาท
(15) ค่าเช่าทรัพย์สิน	10,212,500 บาท
(16) ค่าบำรุงรักษาลิฟท์	130,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	7,000,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6,583,500 บาท
(19) วัสดุก่อสร้าง	367,000 บาท
(20) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,000,000 บาท
(21) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,200,000 บาท
(22) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(23) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	100,000 บาท
(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	3,000,000 บาท
(25) วัสดุอำนวยความปลอดภัย	700,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	**1,400,000 บาท**
(26) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,400,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**107,254,300**	**บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	**78,123,300**	**บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	60,864,900	บาท
(2) ค่าน้ำประปา	8,554,400	บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,804,000	บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,900,000	บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	**29,131,000**	**บาท**
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	29,131,000	บาท
3. งบลงทุน	**21,401,197,000**	**บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**21,401,197,000**	**บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**3,437,000**	**บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	**3,437,000**	**บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	3,437,000	บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 32 หน่วย)	3,437,000	บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**21,397,760,000**	**บาท**
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	15,580,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	**15,580,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 19 รายการ (รวม 19 หน่วย)	15,580,000	บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	45,000,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง	**45,000,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 15 รายการ (รวม 15 หน่วย)	27,000,000	บาท
(2) อาคารสำนักงาน แขวงการทางแพร่ 1 หลัง	18,000,000	บาท
3.1.2.3 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	20,894,880,000	บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	**14,744,880,000**	**บาท**
(1) ค่าบำรุงปกติ 66,811 กม.	5,344,880,000	บาท
(1.1) ค่าบำรุงปกติ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	5,344,880,000	บาท
(2) ค่าบำรุงตามกำหนดเวลา	3,300,000,000	บาท
(2.1) ค่าบำรุงตามกำหนดเวลา ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	579,100,000	บาท
(2.2) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง	10,500,000	บาท
(2.3) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน - สบห้วย จ.เชียงราย	18,000,000	บาท
(2.4) ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน แก่งเสี้ยน - ช่องสะเดา จ.กาญจนบุรี	11,000,000	บาท
(2.5) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สนามกีฬาธูปะเตมีย์ - ต่างระดับคลองหลวง จ.ปทุมธานี	10,500,000	บาท
(2.6) ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ - ท่ายาง ตอน 1 จ.ราชบุรี	11,000,000	บาท
(2.7) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา จ.ลำปาง	10,100,000	บาท

(2.8) ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนัก
ภูพิงคราชนิเวศน์ จ.เชียงใหม่ 10,100,000 บาท

(2.9) ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ - ท่ายาง ตอน 2 จ.ราชบุรี 11,000,000 บาท

(2.10) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกโตโยต้า - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 14,000,000 บาท

(2.11) ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - เหมืองผาปกค้างคาว
ตอน 1 จ.ราชบุรี 12,000,000 บาท

(2.12) ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - เหมืองผาปกค้างคาว
ตอน 2 จ.ราชบุรี 10,200,000 บาท

(2.13) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ศรีสัชนาลัย - แม่สิน จ.สุโขทัย 10,100,000 บาท

(2.14) ทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่แขม จ.แพร่ 12,000,000 บาท

(2.15) ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 11,000,000 บาท

(2.16) ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร จ.ลำพูน 11,000,000 บาท

(2.17) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าเรือ - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 10,500,000 บาท

(2.18) ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง
จ.ลำปาง 15,000,000 บาท

(2.19) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - ท่าเรือ จ.กาญจนบุรี 10,500,000 บาท

(2.20) ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง
จ.ลำปาง 10,100,000 บาท

(2.21) ทางหลวงหมายเลข 3234 ตอน ศีรษะทอง - วัดปรีดาราม
จ.นครปฐม 11,000,000 บาท

(2.22) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง จ.ตาก 12,000,000 บาท

(2.23) ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม
จ.พิษณุโลก 11,000,000 บาท

(2.24) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเขต ตอน 1
จ.กาญจนบุรี 10,500,000 บาท

(2.25) ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม
จ.พิจิตร 11,000,000 บาท

(2.26) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเขต ตอน 2
จ.กาญจนบุรี 11,000,000 บาท

(2.27) ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขาชนกัน จ.นครสวรรค์ 10,500,000 บาท

(2.28) ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย จ.น่าน 11,000,000 บาท

(2.29) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน จอมปลวก - สมุทรสงคราม
จ.สมุทรสงคราม 11,000,000 บาท

(2.30) ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ จ.อุตรดิตถ์ 10,300,000 บาท

(2.31) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม จ.นครสวรรค์ 12,000,000 บาท

(2.32) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - จอมปลวก ตอน 1
จ.ราชบุรี 11,000,000 บาท

(2.33) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร
จ.กำแพงเพชร 12,300,000 บาท

(2.34) ทางหลวงหมายเลข 1089 ตอน ผาเดื่อ - ห้วยหินฝน จ.เชียงราย 10,200,000 บาท

(2.35) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - จอมปลวก ตอน 2
จ.ราชบุรี 11,000,000 บาท

(2.36) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน จ.ลำปาง 10,100,000 บาท

(2.37) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - จอมปลวก ตอน 3
จ.สมุทรสงคราม 11,000,000 บาท

(2.38) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่ 11,000,000 บาท

(2.39) ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน คูพัฒนา - ชัณสูตร จ.สิงห์บุรี 12,000,000 บาท

(2.40) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ร้องโพธิ์ - นาอิน จ.พิษณุโลก 11,800,000 บาท

(2.41) ทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว จ.ชุมพร 11,000,000 บาท

(2.42) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - วังทอง จ.พิษณุโลก 11,000,000 บาท

(2.43) ทางหลวงหมายเลข 3274 ตอน หลักสาม - บางโทรัด จ.นครปฐม 11,000,000 บาท

(2.44) ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน เชิงสะพานกิตติขจร -
หนองบัวเหนือ จ.ตาก 12,000,000 บาท

(2.45) ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน เสลภูมิ - บ้านงิ้ว จ.ร้อยเอ็ด 12,000,000 บาท

(2.46) ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน แก้วฟ้า - เขาช่องพราน - เบิกไพร
จ.ราชบุรี 10,200,000 บาท

(2.47) ทางหลวงหมายเลข 1111 ตอน ลานมะค้อ - โป่งแดง จ.ตาก 12,000,000 บาท

(2.48) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 11,000,000 บาท

(2.49) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์
จ.ลพบุรี 11,000,000 บาท

(2.50) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรง จ.ปราจีนบุรี 11,000,000 บาท

(2.51) ทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน มอเจริญ - หนองแดน
จ.กำแพงเพชร 12,000,000 บาท

(2.52) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ม่วงสามสิบ - เทพา จ.อุบลราชธานี 11,000,000 บาท

(2.53) ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง
จ.กำแพงเพชร 13,000,000 บาท

(2.54) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ
จ.ลพบุรี 11,000,000 บาท

(2.55) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สุพรรณบุรี - นาคู จ.สุพรรณบุรี 12,000,000 บาท

(2.56) ทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน ไร่ทาม - วังแคน จ.เลย 15,000,000 บาท

(2.57) ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางกุ่ม - วังชิ้น จ.แพร่ 12,000,000 บาท

(2.58) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ม่วงสามสิบ - เทพา - อุบลราชธานี
จ.อุบลราชธานี 11,000,000 บาท

(2.59) ทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 11,000,000 บาท

(2.60) ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น จ.พิษณุโลก 11,000,000 บาท

(2.61) ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง
จ.นครราชสีมา 11,000,000 บาท

(2.62) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์ 11,000,000 บาท

(2.63) ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน ปางหมิ่น - บ้านแพะ จ.อุตรดิตถ์ 11,000,000 บาท

(2.64) ทางหลวงหมายเลข 3322 ตอน เขาสุกิม - ห้วยสะท้อน จ.จันทบุรี 11,000,000 บาท

(2.65) ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย
จ.นครราชสีมา 11,000,000 บาท

(2.66) ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส จ.ลพบุรี 11,000,000 บาท

(2.67) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร ตอน 4 จ.อุตรดิตถ์ 11,000,000 บาท

(2.68) ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - สะเกิน ตอน 1 จ.น่าน 11,000,000 บาท

(2.69) ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 11,000,000 บาท

(2.70) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 11,000,000 บาท

(2.71) ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - สะเกิน ตอน 2 จ.น่าน 11,000,000 บาท

(2.72) ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง จ.ร้อยเอ็ด 10,100,000 บาท

(2.73) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน จ.อุตรดิตถ์ 10,500,000 บาท

(2.74) ทางหลวงหมายเลข 2072 ตอน หนองปล้อง - พระบึง
จ.นครราชสีมา 11,000,000 บาท

(2.75) ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 10,500,000 บาท

(2.76) ทางหลวงหมายเลข 3349 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง
จ.เพชรบุรี 13,000,000 บาท

(2.77) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยขะยุง - วารินชำราบ
จ.อุบลราชธานี 11,000,000 บาท

(2.78) ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ จ.สุรินทร์ 11,000,000 บาท

(2.79) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 10,200,000 บาท

(2.80) ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี
จ.ตาก 11,000,000 บาท

(2.81) ทางหลวงหมายเลข 3376 ตอน บ้านฉาง - ถนนซอย 13
ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง จ.ระยอง 10,200,000 บาท

(2.82) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 11,000,000 บาท

(2.83) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 12,000,000 บาท

(2.84) ทางหลวงหมายเลข 2138 ตอน บ้านใหม่ - นาด้วง จ.เลย 11,000,000 บาท

(2.85) ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง
จ.อุดรธานี 12,000,000 บาท

(2.86) ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน จ.อุตรดิตถ์ 10,100,000 บาท

(2.87) ทางหลวงหมายเลข 3390 ตอน หนองรี - บ่อยาง จ.กาญจนบุรี 10,500,000 บาท

(2.88) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร ตอน 3 จ.อุตรดิตถ์ 10,300,000 บาท

(2.89) ทางหลวงหมายเลข 2271 ตอน ปากน้ำ - เฉลียงลับ จ.เพชรบูรณ์ 12,000,000 บาท

(2.90) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 1 จ.สมุทรปราการ	12,500,000 บาท
(2.91) ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน โซ่พิสัย - ปากคาด จ.หนองคาย	10,500,000 บาท
(2.92) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(2.93) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หัวช้าง - โนนทอง จ.ศรีสะเกษ	11,000,000 บาท
(2.94) ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ซับบอน จ.เพชรบูรณ์	11,000,000 บาท
(2.95) ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตากล้า ตอน 1 จ.บึงกาฬ	10,500,000 บาท
(2.96) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 2 จ.สมุทรปราการ	11,000,000 บาท
(2.97) ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตากล้า ตอน 2 จ.บึงกาฬ	11,000,000 บาท
(2.98) ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์	12,000,000 บาท
(2.99) ทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายราง จ.สุโขทัย	10,100,000 บาท
(2.100) ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย จ.อุดรธานี	10,200,000 บาท
(2.101) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(2.102) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ จ.มุกดาหาร	10,200,000 บาท
(2.103) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง จ.ชลบุรี	11,000,000 บาท
(2.104) ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สนามชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(2.105) ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน สวรรคโลก - สุโขทัย จ.สุโขทัย	14,000,000 บาท
(2.106) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	10,500,000 บาท
(2.107) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคกงาม - หนองบง จ.เลย	10,200,000 บาท
(2.108) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ จ.มหาสารคาม	11,000,000 บาท
(2.109) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ภูสวรรค์ - เลย จ.เลย	14,000,000 บาท
(2.110) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน น้ำดุก - ห้วยชำมะคาว จ.เพชรบูรณ์	11,000,000 บาท
(2.111) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ - ปากน้ำ จ.สุพรรณบุรี	11,000,000 บาท
(2.112) ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ้งกี๋ - ท่าศาล ตอน 1 จ.สิงห์บุรี	12,000,000 บาท
(2.113) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์	11,000,000 บาท
(2.114) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด	12,000,000 บาท
(2.115) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยชำมะคาว - ชุมแพ จ.ขอนแก่น	12,000,000 บาท
(2.116) ทางหลวงหมายเลข 3403, 3404 ตอน วัดยกกระบัตร - หลักสี่, หลักสาม - คลองยกกระบัตร จ.นครปฐม	11,000,000 บาท
(2.117) ทางหลวงหมายเลข 2307 ตอน วานรนิวาส - บ้านเซือม จ.สกลนคร	10,200,000 บาท
(2.118) ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ชมเจริญ - ปากชม จ.เลย	12,000,000 บาท
(2.119) ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ้งกี๋ - ท่าศาล ตอน 2 จ.สิงห์บุรี	10,500,000 บาท

(2.120) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา
จ.หนองคาย 12,000,000 บาท

(2.121) ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เฮียว จ.ลำปาง 10,100,000 บาท

(2.122) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองปรือ - คลองเขต จ.ชลบุรี 10,500,000 บาท

(2.123) ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า จ.อุดรธานี 11,000,000 บาท

(2.124) ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์
จ.ขอนแก่น 11,000,000 บาท

(2.125) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ ตอน 1
จ.ชลบุรี 10,100,000 บาท

(2.126) ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน พะเยา - สันต้นแหน จ.พะเยา 12,000,000 บาท

(2.127) ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ใหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี 12,000,000 บาท

(2.128) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง
จ.นครราชสีมา 11,000,000 บาท

(2.129) ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน นาน้อย - อากาศอำนวย
จ.สกลนคร 10,200,000 บาท

(2.130) ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก
จ.เชียงราย 11,000,000 บาท

(2.131) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ ตอน 2
จ.ชลบุรี 10,100,000 บาท

(2.132) ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนบุ่น จ.สกลนคร 11,000,000 บาท

(2.133) ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม
จ.อุบลราชธานี 11,000,000 บาท

(2.134) ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - ดงมะดะ จ.เชียงราย 12,000,000 บาท

(2.135) ทางหลวงหมายเลข 3451 ตอน โคกโคเฒ่า - ลาดตาล
จ.สุพรรณบุรี 11,000,000 บาท

(2.136) ทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง
จ.มหาสารคาม 11,000,000 บาท

(2.137) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว
จ.ปราจีนบุรี 11,000,000 บาท

(2.138) ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์
จ.ปทุมธานี 11,000,000 บาท

(2.139) ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส - บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 11,000,000 บาท

(2.140) ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง จ.อุตรดิตถ์ 10,200,000 บาท

(2.141) ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอน บักดอก - พนมดิน จ.สุรินทร์ 11,000,000 บาท

(2.142) ทางหลวงหมายเลข 3558 ตอน แยกวัดลาวทอง - วังยาง
จ.สุพรรณบุรี 11,000,000 บาท

(2.143) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม
จ.ฉะเชิงเทรา 10,500,000 บาท

(2.144) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - พยัคฆภูมิพิสัย
จ.มหาสารคาม 15,000,000 บาท

(2.145) ทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน น้ำซึม - โสกกล้า จ.อุดรธานี 11,000,000 บาท

(2.146) ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอน ห้วยแก๊ต - บ้านส้าน จ.แพร่ 11,000,000 บาท

(2.147) ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กะทิงลาย - มะขามคู่ จ.ชลบุรี 10,100,000 บาท

(2.148) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 12,000,000 บาท

(2.149) ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก
ด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 11,300,000 บาท

(2.150) ทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 10,100,000 บาท

(2.151) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - องครักษ์ จ.ปทุมธานี 18,000,000 บาท

(2.152) ทางหลวงหมายเลข 2198 ตอน พวงพะยอม - โคกสูง
จ.นครราชสีมา 11,000,000 บาท

(2.153) ทางหลวงหมายเลข 365 ตอน ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ
จ.ฉะเชิงเทรา 10,500,000 บาท

(2.154) ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่ - นาเจริญ จ.เลย 11,000,000 บาท

(2.155) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนาดำ
จ.นครราชสีมา 11,000,000 บาท

(2.156) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องครักษ์ - นครนายก จ.นครนายก 13,000,000 บาท

(2.157) ทางหลวงหมายเลข 366 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี 11,000,000 บาท

(2.158) ทางหลวงหมายเลข 2226, 2437 ตอน วังหิน - หนองนาดำ,
สามแยกเกษตร - เทศบาลตำบลพิมาย จ.นครราชสีมา 11,000,000 บาท

(2.159) ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1
จ.นครปฐม 11,000,000 บาท

(2.160) ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ตอน 1
จ.พิษณุโลก 11,300,000 บาท

(2.161) ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังขอน - พนมสารคาม
จ.ฉะเชิงเทรา 10,500,000 บาท

(2.162) ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต้อง - ศรีธาตุ ตอน 1
จ.อุดรธานี 10,100,000 บาท

(2.163) ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2
จ.นครปฐม 11,000,000 บาท

(2.164) ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ตอน 2
จ.พิษณุโลก 14,000,000 บาท

(2.165) ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองซอย 26 - คลองระพีพัฒน์
จ.พระนครศรีอยุธยา 10,100,000 บาท

(2.166) ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต้อง - ศรีธาตุ ตอน 2
จ.อุดรธานี 10,100,000 บาท

(2.167) ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว จ.กาญจนบุรี 10,500,000 บาท

(2.168) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1 จ.สงขลา 11,000,000 บาท

(2.169) ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน สี่แยกบัวชุม - โป่งเกตุ จ.ลพบุรี 12,000,000 บาท

(2.170) ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอน หัวดง - ยางสามต้น ตอน 1
จ.พิจิตร 10,500,000 บาท

(2.171) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 2 จ.สงขลา 11,000,000 บาท

(2.172) ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน บ่อตะครอง - โคกสำราญ
จ.ขอนแก่น 11,000,000 บาท

(2.173) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา
จ.ราชบุรี 12,000,000 บาท

(2.174) ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอน หัวดง - ยางสามต้น ตอน 2
จ.พิจิตร 10,500,000 บาท

(2.175) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังงา 12,000,000 บาท

(2.176) ทางหลวงหมายเลข 3092, 3643 ตอน สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่,
เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม จ.ราชบุรี 11,000,000 บาท

(2.177) ทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง จ.ลำปาง 12,000,000 บาท

(2.178) ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอ ตอน 1
จ.ชุมพร 11,000,000 บาท

(2.179) ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอ ตอน 2
จ.ชุมพร 11,000,000 บาท

(2.180) ทางหลวงหมายเลข 3093 ตอน ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม
จ.สมุทรสงคราม 11,000,000 บาท

(2.181) ทางหลวงหมายเลข 1346 ตอน พร้าว - แดนดิน จ.เชียงใหม่ 12,000,000 บาท

(2.182) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน พนม - ช่องชาลี จ.สุราษฎร์ธานี 12,500,000 บาท

(2.183) ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ จ.เชียงใหม่ 12,000,000 บาท

(2.184) ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ลพบุรี - แยกวัดสนามไชย
จ.ลพบุรี 11,000,000 บาท

(2.185) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก จ.พังงา 11,000,000 บาท

(2.186) ทางหลวงหมายเลข 1375 ตอน หนองกระทุ่ม - ดงเย็น
จ.กำแพงเพชร 12,000,000 บาท

(2.187) ทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน
จ.สุราษฎร์ธานี 11,300,000 บาท

(2.188) ทางหลวงหมายเลข 3145 ตอน ท่าเรือแกลง - แหลมแม่พิมพ์
จ.ระยอง 12,000,000 บาท

(2.189) ทางหลวงหมายเลข 1386 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานพิษณุโลก
จ.พิษณุโลก 12,000,000 บาท

(2.190) ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 11,000,000 บาท

(2.191) ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 14,500,000 บาท

(2.192) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 2
จ.นครราชสีมา 11,000,000 บาท

(2.193) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หมากปรก จ.พังงา 12,000,000 บาท

(2.194) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 1
จ.นครราชสีมา 11,000,000 บาท

(2.195) ทางหลวงหมายเลข 4054 ตอน สะเดา - ปาดังเบซาร์
(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 จ.สงขลา 11,000,000 บาท

(2.196) ทางหลวงหมายเลข 3168 ตอน ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 11,000,000 บาท

(2.197) ทางหลวงหมายเลข 4054 ตอน สะเดา - ปาดังเบซาร์
(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 2 จ.สงขลา 11,000,000 บาท

(2.198) ทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 10,100,000 บาท

(2.199) ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน โคกสุมุ - สุไหงโก-ลก
(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส 11,000,000 บาท

(2.200) ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก 11,000,000 บาท

(2.201) ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน มะรือโบ - รือเสาะ จ.นราธิวาส 11,000,000 บาท

(2.202) ทางหลวงหมายเลข 4062 ตอน บูเก๊ะตา - สอวอนอก จ.นราธิวาส 11,000,000 บาท

(2.203) ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน ปาลอบาต๊ะ - บือเล็งใต้ จ.นราธิวาส 11,000,000 บาท

(2.204) ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ จ.ยะลา 13,000,000 บาท

(2.205) ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป จ.ยะลา 11,500,000 บาท

(2.206) ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ตอน 1
จ.ชุมพร 11,000,000 บาท

(2.207) ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 12,000,000 บาท

(2.208) ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ตอน 2
จ.ชุมพร 11,000,000 บาท

(2.209) ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวตาด จ.เลย 13,000,000 บาท

(2.210) ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิ้ม - เขาค่าย ตอน 3
จ.ชุมพร 11,000,000 บาท

(2.211) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน
จ.นครราชสีมา 11,000,000 บาท

(2.212) ทางหลวงหมายเลข 4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง จ.สงขลา 13,000,000 บาท

(2.213) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บราโอ - ยะลา จ.ปัตตานี 11,000,000 บาท

(2.214) ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิคม - บ้านดุง จ.อุดรธานี 11,600,000 บาท

(2.215) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง จ.ยะลา 11,000,000 บาท

(2.216) ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน โพนจาน - โนนศิวิลัย จ.นครพนม 10,500,000 บาท

(2.217) ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน ป่าบอนเหนือ - โหล๊ะจังกระ
จ.พัทลุง 10,500,000 บาท

(2.218) ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ จ.นครพนม 10,500,000 บาท

(2.219) ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา จ.พัทลุง	12,000,000 บาท
(2.220) ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - บุ่งเขียว จ.มุกดาหาร	10,200,000 บาท
(2.221) ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว ตอน 1 จ.ตรัง	11,000,000 บาท
(2.222) ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - ทุ่งยาว ตอน 2 จ.ตรัง	11,000,000 บาท
(2.223) ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าท้อน จ.สงขลา	12,000,000 บาท
(2.224) ทางหลวงหมายเลข 4156 ตอน เขาพนม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่	11,800,000 บาท
(2.225) ทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาวง - ต้นชด จ.ตรัง	12,000,000 บาท
(2.226) ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนลำภู - จันดี จ.นครศรีธรรมราช	12,000,000 บาท
(2.227) ทางหลวงหมายเลข 4198 ตอน เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง จ.ชุมพร	11,000,000 บาท
(2.228) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนรัก - ปาลัส จ.ปัตตานี	10,200,000 บาท
(2.229) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - มะนังดาลำ จ.ปัตตานี	12,000,000 บาท
(2.230) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูต๊ะ - สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส	12,500,000 บาท
(2.231) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน มะนังดาลำ - กอตอ จ.ปัตตานี	15,000,000 บาท
(2.232) ทางหลวงหมายเลข 4225 ตอน สวนปาล์ม - คลองชี จ.กระบี่	10,500,000 บาท
(2.233) ทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน ถนนแพรก - ลำนาว จ.ตรัง	11,200,000 บาท
(2.234) ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน ไม้หลา - ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช	11,000,000 บาท
(2.235) ทางหลวงหมายเลข 4261 ตอน ป่าเตียว - ทุ่งค่าย จ.ตรัง	13,000,000 บาท
(2.236) ทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน บ้านช่อง - หาดเลา จ.ตรัง	11,000,000 บาท
(2.237) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ป่าแดด จ.สงขลา	11,000,000 บาท
(2.238) ทางหลวงหมายเลข 4302 ตอน หาดทรายแก้ว - ท่านุ่น จ.ภูเก็ต	10,500,000 บาท
(2.239) ทางหลวงหมายเลข 4309 ตอน สามแยกทุ่งหวัง - สงขลา จ.สงขลา	12,000,000 บาท
(2.240) ทางหลวงหมายเลข 4362 ตอน นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน จ.สตูล	11,000,000 บาท
(2.241) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่	11,000,000 บาท
(2.242) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - บ้านกล้วย จ.ชัยนาท	11,000,000 บาท
(3) ค่าบำรุงพิเศษและบูรณะ	6,100,000,000 บาท
(3.1) ค่าบำรุงพิเศษและบูรณะ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	1,425,200,000 บาท
(3.2) ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่าข้าวเปลือก - ห้วยช้างลอด จ.เชียงราย	13,500,000 บาท
(3.3) ทางหลวงหมายเลข 202, 214 ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย, จตุรพักตรพิมาน - ห้วยพลับพลา จ.ร้อยเอ็ด	14,800,000 บาท
(3.4) ทางหลวงหมายเลข 1097 ตอน เชียงกลาง - หางทุ่ง จ.น่าน	13,000,000 บาท
(3.5) ทางหลวงหมายเลข 2391 ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน จ.มหาสารคาม	12,000,000 บาท

(3.6) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง จ.แพร่ 13,500,000 บาท

(3.7) ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร 11,000,000 บาท

(3.8) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 13,500,000 บาท

(3.9) ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง จ.ร้อยเอ็ด 12,000,000 บาท

(3.10) ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง จ.เชียงราย 13,600,000 บาท

(3.11) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน แยกดงแหลม - ลำพันชาด จ.กาฬสินธุ์ 11,000,000 บาท

(3.12) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ห้วยแก๊ต - สะพานพญาวัด จ.น่าน 13,400,000 บาท

(3.13) ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน พนมไพร - มหาชนะชัย จ.ยโสธร 13,000,000 บาท

(3.14) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แม่สิน - ปางเคาะ จ.แพร่ 13,700,000 บาท

(3.15) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว จ.สระบุรี 15,000,000 บาท

(3.16) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 11,500,000 บาท

(3.17) ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 1 จ.ตาก 13,500,000 บาท

(3.18) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 10,100,000 บาท

(3.19) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 12,000,000 บาท

(3.20) ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.สิงห์บุรี 13,500,000 บาท

(3.21) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิดหลวง - แม่เงา ตอน 1 จ.ตาก 15,000,000 บาท

(3.22) ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 12,000,000 บาท

(3.23) ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 2 จ.ตาก 13,500,000 บาท

(3.24) ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน เสลภูมิ - บ้านงิ้ว จ.ร้อยเอ็ด 12,000,000 บาท

(3.25) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก จ.สิงห์บุรี 13,500,000 บาท

(3.26) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - หนองเสือ จ.ตาก 11,000,000 บาท

(3.27) ทางหลวงหมายเลข 2009 ตอน ห้วยเม็ก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 14,000,000 บาท

(3.28) ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน โคกตูม - วังม่วง จ.ลพบุรี 12,000,000 บาท

(3.29) ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย 13,500,000 บาท

(3.30) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 13,000,000 บาท

(3.31) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง จ.ตาก 13,500,000 บาท

(3.32) ทางหลวงหมายเลข 1, 32 ตอน ดอนรังนก - บ้านกล้วย , โพนางดำออก - หางน้ำสาคร จ.ชัยนาท 10,500,000 บาท

(3.33) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ปทุมราชวงศา - หนองผือ
จ.อำนาจเจริญ 10,100,000 บาท

(3.34) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิงหลวง ตอน 1
จ.ตาก 14,400,000 บาท

(3.35) ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น
จ.กำแพงเพชร 13,500,000 บาท

(3.36) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 13,500,000 บาท

(3.37) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง - แม่เงา
จ.ตาก 12,000,000 บาท

(3.38) ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน หนองบัว - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 13,000,000 บาท

(3.39) ทางหลวงหมายเลข 1109 ตอน วังเจ้า - โละโคะ จ.กำแพงเพชร 12,000,000 บาท

(3.40) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน เทพา - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 12,000,000 บาท

(3.41) ทางหลวงหมายเลข 1331 ตอน พรานกระต่าย - ลานไผ่
จ.กำแพงเพชร 13,500,000 บาท

(3.42) ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์
จ.อุบลราชธานี 12,500,000 บาท

(3.43) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตอน 1
จ.ตาก 13,500,000 บาท

(3.44) ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย ตอน 2
จ.กาญจนบุรี 12,000,000 บาท

(3.45) ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอน บุ่งเขียว - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 14,000,000 บาท

(3.46) ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน พยุห์ - แยกการช่าง จ.ศรีสะเกษ 16,000,000 บาท

(3.47) ทางหลวงหมายเลข 3582 ตอน วังปลาหมู - วังลาน จ.กาญจนบุรี 13,000,000 บาท

(3.48) ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอน สลกบาตร - วังปลาอ้าว
จ.กำแพงเพชร 15,500,000 บาท

(3.49) ทางหลวงหมายเลข 3461 ตอน สวนแตง - ดอนคา จ.สุพรรณบุรี 11,000,000 บาท

(3.50) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิดหลวง - แม่เงา ตอน 2
จ.ตาก 13,500,000 บาท

(3.51) ทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โค้งวิไล - เขาน้ำอุ่น จ.กำแพงเพชร 13,500,000 บาท

(3.52) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตอน 2
จ.ตาก 13,500,000 บาท

(3.53) ทางหลวงหมายเลข 3443 ตอน ตลุงเหนือ - เขาวัง จ.กาญจนบุรี 12,000,000 บาท

(3.54) ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เป็งเคลิ่ง จ.ตาก 11,000,000 บาท

(3.55) ทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร
จ.กำแพงเพชร 11,500,000 บาท

(3.56) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง
จ.พระนครศรีอยุธยา 13,500,000 บาท

(3.57) ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ จ.ลำปาง 10,100,000 บาท

(3.58) ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 1
จ.เชียงใหม่ 10,100,000 บาท

(3.59) ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง ตอน 1
จ.กำแพงเพชร 13,000,000 บาท

(3.60) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 12,000,000 บาท

(3.61) ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปุย จ.ตาก 11,000,000 บาท

(3.62) ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ขุนยวม - ปางอุ๋ง จ.แม่ฮ่องสอน 10,100,000 บาท

(3.63) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา ตอน 2
จ.อุบลราชธานี 14,500,000 บาท

(3.64) ทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน หัวทุ่ง - แจ้ห่ม จ.ลำปาง 12,000,000 บาท

(3.65) ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่
จ.อุบลราชธานี 15,000,000 บาท

(3.66) ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ จ.ตาก 12,000,000 บาท

(3.67) ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร จ.ลำปาง 10,100,000 บาท

(3.68) ทางหลวงหมายเลข 2125 ตอน บ้านไฮ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 14,000,000 บาท

(3.69) ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอน ศิวาลัย - สำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ 13,500,000 บาท

(3.70) ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ จ.เชียงใหม่ 14,000,000 บาท

(3.71) ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน เขมราฐ - หนามแท่ง
จ.อุบลราชธานี 14,000,000 บาท

(3.72) ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ จ.เพชรบุรี 13,500,000 บาท

(3.73) ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 2
จ.เชียงใหม่ 10,100,000 บาท

(3.74) ทางหลวงหมายเลข 2135 ตอน ดอนใหญ่ - หนามแท่ง
จ.อุบลราชธานี 13,000,000 บาท

(3.75) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม จ.ลำปาง 10,100,000 บาท

(3.76) ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไท ตอน 1
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 20,000,000 บาท

(3.77) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ
จ.อำนาจเจริญ 13,500,000 บาท

(3.78) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ่อหลวง - สะพานแม่ริด
จ.เชียงใหม่ 12,000,000 บาท

(3.79) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง
จ.เชียงใหม่ 13,000,000 บาท

(3.80) ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล
จ.อุบลราชธานี 13,500,000 บาท

(3.81) ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 1
จ.นครปฐม 11,000,000 บาท

(3.82) ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แม่ริม - ปางดะ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 13,500,000 บาท

(3.83) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - หัวช้าง จ.ศรีสะเกษ 13,500,000 บาท

(3.84) ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
จ.อุบลราชธานี 13,500,000 บาท

(3.85) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ฆะมัง จ.พิจิตร 11,000,000 บาท

(3.86) ทางหลวงหมายเลข 3233 ตอน นครชัยศรี - ดอนตูม จ.นครปฐม 11,000,000 บาท

(3.87) ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 2
จ.นครปฐม 11,000,000 บาท

(3.88) ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
จ.นครราชสีมา 13,500,000 บาท

(3.89) ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา จ.ราชบุรี 11,000,000 บาท

(3.90) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - ตรางสวาย ตอน 1
จ.ศรีสะเกษ 13,500,000 บาท

(3.91) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกโตโยต้า - ศรีสัชนาลัย ตอน 1
จ.สุโขทัย 14,000,000 บาท

(3.92) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา
จ.อำนาจเจริญ 13,500,000 บาท

(3.93) ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1
จ.อุตรดิตถ์ 10,200,000 บาท

(3.94) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - ตรางสวาย ตอน 2
จ.ศรีสะเกษ 13,500,000 บาท

(3.95) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย จ.อุตรดิตถ์ 12,000,000 บาท

(3.96) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยขะยุง - วารินชำราบ
จ.อุบลราชธานี 13,500,000 บาท

(3.97) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - วังทอง จ.พิษณุโลก 12,400,000 บาท

(3.98) ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ ตอน 2
จ.เพชรบูรณ์ 13,000,000 บาท

(3.99) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ช่องแค - ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ 13,500,000 บาท

(3.100) ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอน กะลาพอ - ปากู จ.ปัตตานี 13,500,000 บาท

(3.101) ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก
จ.พิจิตร 10,500,000 บาท

(3.102) ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน นาเฉลียง - ซับพุทรา จ.เพชรบูรณ์ 13,000,000 บาท

(3.103) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ
ตอน 1 จ.ลพบุรี 13,500,000 บาท

(3.104) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาแด จ.สงขลา 12,500,000 บาท

(3.105) ทางหลวงหมายเลข 1180, 1196 ตอน ทางเข้าปลายราง,
วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน จ.อุตรดิตถ์ 13,000,000 บาท

(3.106) ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี
จ.สระบุรี 13,500,000 บาท

(3.107) ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน ทุ่งสมอ - แคมป์สน จ.เพชรบูรณ์ 13,000,000 บาท

(3.108) ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอน กลุ่มพระบาท - ซับน้อยเหนือ จ.ลพบุรี 13,000,000 บาท

(3.109) ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน 2 จ.พัทลุง 12,500,000 บาท

(3.110) ทางหลวงหมายเลข 3376 ตอน บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง ตอน 2 จ.ระยอง 12,300,000 บาท

(3.111) ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง จ.หนองบัวลำภู 13,000,000 บาท

(3.112) ทางหลวงหมายเลข 4362 ตอน นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน ตอน 1 จ.สตูล 11,000,000 บาท

(3.113) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 12,000,000 บาท

(3.114) ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน น้ำแคม - ปากคาน จ.เลย 10,100,000 บาท

(3.115) ทางหลวงหมายเลข 4362 ตอน นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน ตอน 2 จ.สตูล 11,000,000 บาท

(3.116) ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี 13,000,000 บาท

(3.117) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 13,500,000 บาท

(3.118) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอตอ - ปูต๊ะ จ.นราธิวาส 11,000,000 บาท

(3.119) ทางหลวงหมายเลข 3200 ตอน ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 11,000,000 บาท

(3.120) ทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี 12,000,000 บาท

(3.121) ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 16,000,000 บาท

(3.122) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน โพธิ์ทอง - วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 12,000,000 บาท

(3.123) ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ จ.สงขลา 12,000,000 บาท

(3.124) ทางหลวงหมายเลข 3372 ตอน นาคู - สามโก้ จ.อ่างทอง 13,500,000 บาท

(3.125) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูต๊ะ - สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส 15,000,000 บาท

(3.126) ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.หนองบัวลำภู 13,000,000 บาท

(3.127) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี 13,500,000 บาท

(3.128) ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน บ้านไร่ - ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา จ.อุทัยธานี 13,000,000 บาท

(3.129) ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เจดีย์หัก - แก้วฟ้า - เขาช่องพราน จ.ราชบุรี 12,000,000 บาท

(3.130) ทางหลวงหมายเลข 2249 ตอน วังแคน - สงเปือย จ.เลย 10,200,000 บาท

(3.131) ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน แก่งเสี้ยน - ช่องสะเดา
จ.กาญจนบุรี 12,500,000 บาท

(3.132) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - มะนังดาลำ จ.ปัตตานี 11,000,000 บาท

(3.133) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 10,200,000 บาท

(3.134) ทางหลวงหมายเลข 2315 ตอน หนองวัวซอ - อูบมุง จ.อุดรธานี 10,100,000 บาท

(3.135) ทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน ซอยสิบ - บ้านกรูด
จ.สุราษฎร์ธานี 13,500,000 บาท

(3.136) ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ จ.ราชบุรี 11,000,000 บาท

(3.137) ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน โคกกรวด - หนองสรวง
จ.นครราชสีมา 13,500,000 บาท

(3.138) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - อนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง
จ.เพชรบูรณ์ 12,000,000 บาท

(3.139) ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน กุมแป - ควนหนองหงส์
จ.นครศรีธรรมราช 11,000,000 บาท

(3.140) ทางหลวงหมายเลข 2447 ตอน บุรีรัมย์ - บ้านพลวง จ.บุรีรัมย์ 11,000,000 บาท

(3.141) ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม
จ.พิจิตร 14,000,000 บาท

(3.142) ทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี
จ.สุราษฎร์ธานี 13,500,000 บาท

(3.143) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ศรีบุญเรือง - วังหมื่น
จ.หนองบัวลำภู 13,500,000 บาท

(3.144) ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน คลองข่อย - ห้วยน้ำดัง
จ.อุทัยธานี 13,000,000 บาท

(3.145) ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ห้วยชินสีห์ - หินสี จ.ราชบุรี 11,000,000 บาท

(3.146) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย ตอน 2
จ.นครราชสีมา 13,500,000 บาท

(3.147) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สิชล - ท่าแพ จ.นครศรีธรรมราช 13,000,000 บาท

(3.148) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สุพรรณบุรี - นาคู จ.สุพรรณบุรี 13,000,000 บาท

(3.149) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง ตอน 2
จ.ขอนแก่น 11,000,000 บาท

(3.150) ทางหลวงหมายเลข 3528 ตอน เข้าเมืองเพชรบุรี
จ.เพชรบุรี 13,500,000 บาท

(3.151) ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด - ท่างิ้ว จ.ตรัง 12,000,000 บาท

(3.152) ทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ป่าไร่ - ช่องตากิ่ว จ.สระแก้ว 10,100,000 บาท

(3.153) ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ศรีสำโรง - ศรีนคร จ.สุโขทัย 11,000,000 บาท

(3.154) ทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ควนสามัคคี - พระแสง
จ.สุราษฎร์ธานี 13,500,000 บาท

(3.155) ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน โคกสี - หนองแวง จ.สกลนคร 10,500,000 บาท

(3.156) ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน บ้านบึง - มาบปู ตอน 1 จ.ชลบุรี 11,000,000 บาท

(3.157) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน นาคำ - สกลนคร จ.สกลนคร 10,200,000 บาท

(3.158) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกโตโยต้า - ศรีสัชนาลัย ตอน 2 จ.สุโขทัย 14,000,000 บาท

(3.159) ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด จ.สกลนคร 11,000,000 บาท

(3.160) ทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 11,000,000 บาท

(3.161) ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน บ้านบึง - มาบปู ตอน 2 จ.ชลบุรี 11,000,000 บาท

(3.162) ทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน โสกแมว - ดอนสวรรค์ จ.นครพนม 10,500,000 บาท

(3.163) ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 13,500,000 บาท

(3.164) ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 10,200,000 บาท

(3.165) ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอน เขาตะเครา - หนองแก จ.เพชรบุรี 11,000,000 บาท

(3.166) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 13,500,000 บาท

(3.167) ทางหลวงหมายเลข 3432 ตอน หินลาด - เขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 11,000,000 บาท

(3.168) ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือช่อ - หนองไม้แก่น จ.ชลบุรี 10,100,000 บาท

(3.169) ทางหลวงหมายเลข 2307 ตอน วานรนิวาส - บ้านเซือม จ.สกลนคร 13,000,000 บาท

(3.170) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ทรัพย์ทวี - หินโงก จ.สุราษฎร์ธานี 13,500,000 บาท

(3.171) ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก 13,600,000 บาท

(3.172) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 13,500,000 บาท

(3.173) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 13,500,000 บาท

(3.174) ทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน ห้วยสลิง - น้ำดำ จ.สุราษฎร์ธานี 13,500,000 บาท

(3.175) ทางหลวงหมายเลข 3284 ตอน เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด จ.ชลบุรี 10,300,000 บาท

(3.176) ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน มุกดาหาร - นาสีนวน จ.มุกดาหาร 13,500,000 บาท

(3.177) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 18,000,000 บาท

(3.178) ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไท ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 11,000,000 บาท

(3.179) ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิษณุโลก
จ.พิษณุโลก 13,500,000 บาท

(3.180) ทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน ทุ่งตาเพชร - ห้วยสลิง
จ.สุราษฎร์ธานี 13,500,000 บาท

(3.181) ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง ตอน 2
จ.กำแพงเพชร 13,500,000 บาท

(3.182) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - ภูพาน จ.สกลนคร 10,500,000 บาท

(3.183) ทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว จ.ชุมพร 13,000,000 บาท

(3.184) ทางหลวงหมายเลข 3340 ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง จ.ชลบุรี 13,500,000 บาท

(3.185) ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน จ.พิจิตร 13,500,000 บาท

(3.186) ทางหลวงหมายเลข 401, 4246 ตอน พนม - ช่องชาลี, เขาวง - หน้าเขา จ.สุราษฎร์ธานี 13,500,000 บาท

(3.187) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - ปากพลี จ.นครนายก 13,500,000 บาท

(3.188) ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ จ.นครพนม 10,500,000 บาท

(3.189) ทางหลวงหมายเลข 3201 ตอน เนินสันติ - แยกยายรวย จ.ชุมพร 11,000,000 บาท

(3.190) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทุ่งสง - กะปาง จ.นครศรีธรรมราช 13,500,000 บาท

(3.191) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน ห้วยใหญ่ - หนองปรือ ตอน 1
จ.ชลบุรี 10,100,000 บาท

(3.192) ทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายราง ตอน 1
จ.สุโขทัย 10,100,000 บาท

(3.193) ทางหลวงหมายเลข 4339 ตอน ดอนเนาว์ - บ้านพอด
จ.สุราษฎร์ธานี 12,000,000 บาท

(3.194) ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์
จ.สกลนคร 10,200,000 บาท

(3.195) ทางหลวงหมายเลข 4246 ตอน เขาวง - หน้าเขา จ.สุราษฎร์ธานี 13,500,000 บาท

(3.196) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน ห้วยใหญ่ - หนองปรือ ตอน 2
จ.ชลบุรี 13,000,000 บาท

(3.197) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 11,000,000 บาท

(3.198) ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงศ์ - คลอง 16
จ.นครนายก 10,200,000 บาท

(3.199) ทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน
จ.สุราษฎร์ธานี 13,500,000 บาท

(3.200) ทางหลวงหมายเลข 3144 ตอน ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว จ.ชลบุรี 13,000,000 บาท

(3.201) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ ตอน 1
จ.อุตรดิตถ์ 11,000,000 บาท

(3.202) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 12,000,000 บาท

(3.203) ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน บ้านไร่ - ไร่ใหม่ จ.อุทัยธานี 13,500,000 บาท

(3.204) ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน
จ.มหาสารคาม 14,000,000 บาท

(3.205) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน ห้วยใหญ่ - หนองปรือ (RAMP A)
จ.ชลบุรี 13,000,000 บาท

(3.206) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4
กรุงเทพมหานคร 12,000,000 บาท

(3.207) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เสาธง
จ.นครศรีธรรมราช 12,500,000 บาท

(3.208) ทางหลวงหมายเลข 1244 ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี้ จ.อุตรดิตถ์ 12,000,000 บาท

(3.209) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย
จ.มหาสารคาม 13,000,000 บาท

(3.210) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำ
พระอินทร์ จ.ปทุมธานี 13,500,000 บาท

(3.211) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน ห้วยใหญ่ - หนองปรือ (RAMP D)
จ.ชลบุรี 13,500,000 บาท

(3.212) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาคลี - ดอนรังนก จ.นครสวรรค์ 15,000,000 บาท

(3.213) ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน สามโก้ - คลองลี่ จ.อ่างทอง 12,000,000 บาท

(3.214) ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก
ด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 14,000,000 บาท

(3.215) ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง
กรุงเทพมหานคร 12,000,000 บาท

(3.216) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 12,000,000 บาท

(3.217) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนครูประชาสรรค์ -
สะพานของโครงการราชัณสูตร ตอน 1 จ.ชัยนาท 19,900,000 บาท

(3.218) ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตอน 1
จ.จันทบุรี 12,000,000 บาท

(3.219) ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย ตอน 1
จ.กาญจนบุรี 13,500,000 บาท

(3.220) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน พระประแดง - บางแค
กรุงเทพมหานคร 11,500,000 บาท

(3.221) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 2
จ.ขอนแก่น 12,000,000 บาท

(3.222) ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตอน 2
จ.จันทบุรี 12,000,000 บาท

(3.223) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 1
จ.ชัยภูมิ 13,500,000 บาท

(3.224) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนครูประชาสรรค์ -
สะพานของโครงการราชัณสูตร ตอน 2 จ.ชัยนาท 19,900,000 บาท

(3.225) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - บ้านกล้วย จ.ชัยนาท 12,000,000 บาท

(3.226) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กรุงเทพมหานคร 13,000,000 บาท

(3.227) ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตอน 3 จ.จันทบุรี 11,000,000 บาท

(3.228) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท จ.สุรินทร์ 11,500,000 บาท

(3.229) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ตอน 2 จ.ตาก 12,000,000 บาท

(3.230) ทางหลวงหมายเลข 3155 ตอน ตราด - แหลมศอก จ.ตราด 10,200,000 บาท

(3.231) ทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - คลองบ้านใหม่ จ.นนทบุรี 13,000,000 บาท

(3.232) ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์ 14,000,000 บาท

(3.233) ทางหลวงหมายเลข 3272 ตอน ทองผาภูมิ - ปิล๊อก จ.กาญจนบุรี 10,500,000 บาท

(3.234) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสกพระ - พล จ.ขอนแก่น 13,500,000 บาท

(3.235) ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ จ.ตราด 13,000,000 บาท

(3.236) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 13,500,000 บาท

(3.237) ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน ราษีไศล - สะเดา จ.ศรีสะเกษ 11,000,000 บาท

(3.238) ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน หนองคูโคก - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 11,000,000 บาท

(3.239) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ดงพลับ - ปากคลองห้า จ.ชัยนาท 11,500,000 บาท

(3.240) ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมงอบ - แสนตุ้ง จ.ตราด 12,500,000 บาท

(3.241) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 1 จ.ขอนแก่น 12,000,000 บาท

(3.242) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - บางบัวทอง จ.นนทบุรี 17,600,000 บาท

(3.243) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน กันทรอม - หนองบัวเรณ จ.ศรีสะเกษ 12,000,000 บาท

(3.244) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทองผาภูมิ - ท่าขนุน จ.กาญจนบุรี 13,500,000 บาท

(3.245) ทางหลวงหมายเลข 3271 ตอน เนินสูง - ด่านชุมพล จ.ตราด 13,000,000 บาท

(3.246) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร 14,200,000 บาท

(3.247) ทางหลวงหมายเลข 3113 ตอน สำโรง - สะพานภูมิพล จ.สมุทรปราการ 14,000,000 บาท

(3.248) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร - ห้วยสีดา ตอน 1 จ.ขอนแก่น 12,000,000 บาท

(3.249) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต - ยุบชงโค ตอน 1 จ.ระยอง 10,500,000 บาท

(3.250) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อู่ทอง - สระกระโจม ตอน 1
จ.สุพรรณบุรี 13,000,000 บาท

(3.251) ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศีขรภูมิ - สังขะ จ.สุรินทร์ 11,000,000 บาท

(3.252) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สำโรงทาบ - ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 10,500,000 บาท

(3.253) ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 12,000,000 บาท

(3.254) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร - ห้วยสีดา ตอน 2
จ.ขอนแก่น 11,000,000 บาท

(3.255) ทางหลวงหมายเลข 3472 ตอน อู่ทอง - ตลุงเหนือ จ.สุพรรณบุรี 13,500,000 บาท

(3.256) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ย่านซื่อ - ตำมะลัง จ.สตูล 13,500,000 บาท

(3.257) ทางหลวงหมายเลข 4303 ตอน ต้นแซะ - ทุ่งโพธิ์ จ.พังงา 12,500,000 บาท

(3.258) ทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวกำ จ.สุพรรณบุรี 13,500,000 บาท

(3.259) ทางหลวงหมายเลข 2340 ตอน โคกแสมสาร - สระโบสถ์ จ.ลพบุรี 13,500,000 บาท

(3.260) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ภูเขียว - ชุมแพ จ.ชัยภูมิ 11,000,000 บาท

(3.261) ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน นาเหนือ - บางคราม จ.กระบี่ 13,500,000 บาท

(3.262) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน คลองเขต - ยุบชงโค ตอน 2
จ.ระยอง 10,100,000 บาท

(3.263) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อู่ทอง - สระกระโจม ตอน 2
จ.สุพรรณบุรี 13,500,000 บาท

(3.264) ทางหลวงหมายเลข 3523 ตอน ทางเข้านครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ 12,000,000 บาท

(3.265) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง ตอน 1
จ.ขอนแก่น 12,000,000 บาท

(3.266) ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 1
จ.นครราชสีมา 13,500,000 บาท

(3.267) ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน แสนตุ้ง - บ่อไร่ จ.ตราด 13,500,000 บาท

(3.268) ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง-ท่าลาน จ.สระบุรี 11,000,000 บาท

(3.269) ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก จ.กระบี่ 13,500,000 บาท

(3.270) ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน โคกสมุ - สุไหงโก-ลก
(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.นราธิวาส 10,500,000 บาท

(3.271) ทางหลวงหมายเลข 3304 ตอน บ้านโพธิ์ - แปลงยาว
จ.ฉะเชิงเทรา 10,200,000 บาท

(3.272) ทางหลวงหมายเลข 3438, 3473 ตอน ไผ่งาม - ถนนสุด,
หนองจิกรี - ถนนสุด จ.นครสวรรค์ 14,000,000 บาท

(3.273) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยชำมะคาว - ชุมแพ จ.ขอนแก่น 12,000,000 บาท

(3.274) ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน 1
จ.พัทลุง 13,000,000 บาท

(3.275) ทางหลวงหมายเลข 3376 ตอน บ้านฉาง - ถนนซอย 13
ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง ตอน 1 จ.ระยอง 14,000,000 บาท

(3.276) ทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางงา - บ้านหมี่ จ.สิงห์บุรี 13,500,000 บาท

(3.277) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว
จ.ปราจีนบุรี 15,000,000 บาท

(3.278) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ชุมแพ - แยกไปภูเวียง จ.ขอนแก่น 12,000,000 บาท

(3.279) ทางหลวงหมายเลข 349 ตอน พนัสนิคม - หนองชาก จ.ชลบุรี 12,000,000 บาท

(3.280) ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม จ.สระบุรี 11,000,000 บาท

(3.281) ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2
จ.นครราชสีมา 13,500,000 บาท

(3.282) ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอน เมืองภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง
จ.ภูเก็ต 12,500,000 บาท

(3.283) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 12,000,000 บาท

(3.284) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ตากฟ้า - ไดตาล จ.นครสวรรค์ 12,000,000 บาท

(3.285) ทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางขนาก - ปราจีนบุรี
จ.ปราจีนบุรี 12,000,000 บาท

(3.286) ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอ จ.ระนอง 14,000,000 บาท

(3.287) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร
จ.นครราชสีมา 13,500,000 บาท

(3.288) ทางหลวงหมายเลข 369 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี 12,000,000 บาท

(3.289) ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ตอน 1
จ.อุดรธานี 12,000,000 บาท

(3.290) ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 3
จ.เชียงใหม่ 10,100,000 บาท

(3.291) ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ จ.กระบี่ 14,200,000 บาท

(3.292) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน
จ.นครราชสีมา 18,000,000 บาท

(3.293) ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ตอน 1
จ.อุดรธานี 12,000,000 บาท

(3.294) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ตอน 1
จ.นครสวรรค์ 11,000,000 บาท

(3.295) ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวน
จ.บุรีรัมย์ 13,500,000 บาท

(3.296) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ตอน 2
จ.นครสวรรค์ 13,000,000 บาท

(3.297) ทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน บ้านผือ - ข้าวสาร จ.อุดรธานี 12,000,000 บาท

(3.298) ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์
ด้านตะวันตก จ.นครสวรรค์ 13,000,000 บาท

(3.299) ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ตอน 2
จ.อุดรธานี 12,000,000 บาท

(3.300) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 10,200,000 บาท

(3.301) ทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน ไร่ขิง - ทรงคนอง จ.สมุทรสาคร 12,000,000 บาท

(3.302) ทางหลวงหมายเลข 4225 ตอน สวนปาล์ม - คลองชี จ.กระบี่ 10,200,000 บาท

(3.303) ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บ้านนา - สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ จ.นครนายก 13,500,000 บาท

(3.304) ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ตอน 2 จ.อุดรธานี 12,000,000 บาท

(3.305) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่ 12,000,000 บาท

(3.306) ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 13,000,000 บาท

(3.307) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย ตอน 1 จ.ปทุมธานี 13,500,000 บาท

(3.308) ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้า จ.อุตรดิตถ์ 13,000,000 บาท

(3.309) ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง - หนองกา จ.อุดรธานี 13,000,000 บาท

(3.310) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย ตอน 2 จ.ปทุมธานี 13,500,000 บาท

(3.311) ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 12,000,000 บาท

(3.312) ทางหลวงหมายเลข 2449 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 10,500,000 บาท

(3.313) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 12,000,000 บาท

(3.314) ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน บ้านเชือม - โคกสะอาด จ.สกลนคร 10,100,000 บาท

(3.315) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกไปภูเวียง - บ้านฝาง ตอน 3 จ.ขอนแก่น 13,000,000 บาท

(3.316) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุแค - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี 17,000,000 บาท

(3.317) ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง จ.เชียงใหม่ 14,000,000 บาท

(3.318) ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี 14,700,000 บาท

(3.319) ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - บ้านเจียง จ.ชัยภูมิ 11,000,000 บาท

(3.320) ทางหลวงหมายเลข 3483 ตอน คลองบางแก้ว - บ้านขวาง จ.อ่างทอง 12,000,000 บาท

(3.321) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ ตอน 2 จ.ลพบุรี 13,500,000 บาท

(3.322) ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 11,000,000 บาท

(3.323) ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน จ.สุโขทัย 11,000,000 บาท

(3.324) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2
จ.ชัยภูมิ 12,000,000 บาท

(3.325) ทางหลวงหมายเลข 3329 ตอน ตาคลี - หนองหลวง
จ.นครสวรรค์ 10,200,000 บาท

(3.326) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก จ.บุรีรัมย์ 13,500,000 บาท

(3.327) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร จ.อุตรดิตถ์ 10,200,000 บาท

(3.328) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร - ห้วยสีดา ตอน 3
จ.ขอนแก่น 13,000,000 บาท

(3.329) ทางหลวงหมายเลข 2032 ตอน ท่าดอกแก้ว - ศรีสงคราม
จ.นครพนม 10,500,000 บาท

(3.330) ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - คลองตาลัด
จ.พิษณุโลก 10,500,000 บาท

(3.331) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - หางน้ำสาคร -
ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 13,000,000 บาท

(3.332) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา
จ.มหาสารคาม 12,500,000 บาท

(3.333) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน เลิงนกทา - ดอนตาล ตอน 1
จ.ยโสธร 11,500,000 บาท

(3.334) ทางหลวงหมายเลข 1278 ตอน วังพิกุล - ลานกระบือ
จ.พิษณุโลก 11,000,000 บาท

(3.335) ทางหลวงหมายเลข 2396 ตอน ป่าไม้ - หนองแสง จ.อุบลราชธานี 13,500,000 บาท

(3.336) ทางหลวงหมายเลข 1313 ตอน บางมูลนาก - บางไผ่ จ.พิจิตร 10,500,000 บาท

(3.337) ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - เหมืองผาปกค้างคาว
จ.ราชบุรี 12,000,000 บาท

(3.338) ทางหลวงหมายเลข 1372 ตอน หนองบัว - ไร่สีทอง จ.พิษณุโลก 13,500,000 บาท

(3.339) ทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองบัว - ท่าบ่อ จ.หนองคาย 10,200,000 บาท

(3.340) ทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายราง ตอน 2
จ.สุโขทัย 13,500,000 บาท

(3.341) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน เลิงนกทา - ดอนตาล ตอน 2
จ.ยโสธร 11,000,000 บาท

(3.342) ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน สินไชย - บ้านหลวง จ.เชียงใหม่ 10,200,000 บาท

(3.343) ทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน บางลาย - บึงนาราง จ.พิจิตร 12,000,000 บาท

(3.344) ทางหลวงหมายเลข 3247 ตอน โป่งน้ำร้อน - จางวาง จ.จันทบุรี 10,200,000 บาท

(3.345) ทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายราง ตอน 3
จ.สุโขทัย 10,100,000 บาท

(3.346) ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน พะเยา - ปากบอก จ.พะเยา 13,500,000 บาท

(3.347) ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง ตอน 1
จ.สกลนคร 10,200,000 บาท

(3.348) ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน จ.น่าน 12,000,000 บาท

(3.349) ทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ตีบ จ.แพร่ 13,500,000 บาท

(3.350) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเปา จ.หนองคาย 10,200,000 บาท

(3.351) ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ จ.น่าน 12,000,000 บาท

(3.352) ทางหลวงหมายเลข 1217 ตอน ปากห้วยอ้อย - วังปิ้ง จ.แพร่ 12,000,000 บาท

(3.353) ทางหลวงหมายเลข 2292 ตอน ก้านเหลืองดง - สงเปือย ตอน 1 จ.มุกดาหาร 10,500,000 บาท

(3.354) ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบบง - ขุนห้วยไคร้ จ.พะเยา 13,500,000 บาท

(3.355) ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง ตอน 2 จ.สกลนคร 10,200,000 บาท

(3.356) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 13,500,000 บาท

(3.357) ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ตะพานหิน - ไผ่ท่าโพ จ.พิจิตร 13,500,000 บาท

(3.358) ทางหลวงหมายเลข 2292 ตอน ก้านเหลืองดง - สงเปือย ตอน 2 จ.มุกดาหาร 11,000,000 บาท

(3.359) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย จ.พะเยา 13,500,000 บาท

(3.360) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวย จ.หนองคาย 13,000,000 บาท

(3.361) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 13,500,000 บาท

(3.362) ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ จ.อุตรดิตถ์ 10,300,000 บาท

(3.363) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ จ.มุกดาหาร 13,500,000 บาท

(3.364) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุตรดิตถ์ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 11,500,000 บาท

(3.365) ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำปาด - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์ 10,200,000 บาท

(3.366) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน หนองแวง - ท่ากกแดง จ.บึงกาฬ 13,500,000 บาท

(3.367) ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอน กงไกรลาศ - หนองตูม จ.พิษณุโลก 11,000,000 บาท

(3.368) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 13,500,000 บาท

(3.369) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์ 19,000,000 บาท

(3.370) ทางหลวงหมายเลข 2245 ตอน นาตะกรุด - หนองบัวเริง จ.เพชรบูรณ์ 13,500,000 บาท

(3.371) ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 14,000,000 บาท

(3.372) ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง จ.ขอนแก่น 12,000,000 บาท

(3.373) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - สุรินทร์ จ.สุรินทร์ 11,200,000 บาท

(3.374) ทางหลวงหมายเลข 4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 13,000,000 บาท

(3.375) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ท่าแค จ.ลพบุรี 12,000,000 บาท

กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง	**3,950,000,000**	**บาท**
(4) ค่าฟื้นฟูทางหลวง	3,950,000,000	บาท
(4.1) ค่าฟื้นฟูทางหลวง ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	198,500,000	บาท
(4.2) ทางหลวงหมายเลข 1024 ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย จ.แพร่	19,800,000	บาท
(4.3) ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ จ.ลำปาง	10,100,000	บาท
(4.4) ทางหลวงหมายเลข 1173 ตอน ศรีเวียง - แม่เลียบ จ.เชียงราย	20,000,000	บาท
(4.5) ทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองบัว - ท่าบ่อ จ.หนองคาย	12,000,000	บาท
(4.6) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน สวนสน - ปิงโค้ง จ.เชียงใหม่	10,100,000	บาท
(4.7) ทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000	บาท
(4.8) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง จ.เชียงใหม่	23,500,000	บาท
(4.9) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร	10,100,000	บาท
(4.10) ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก จ.นครราชสีมา	15,000,000	บาท
(4.11) ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี ตอน 1 จ.ขอนแก่น	11,000,000	บาท
(4.12) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่ริด - ห้วยงู ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000	บาท
(4.13) ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี ตอน 2 จ.ขอนแก่น	12,000,000	บาท
(4.14) ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น	10,500,000	บาท
(4.15) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยชำมะคาว - ชุมแพ จ.ขอนแก่น	25,000,000	บาท
(4.16) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่ริด - ห้วยงู ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000	บาท
(4.17) ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน โคกกรวด - หนองสรวง จ.นครราชสีมา	28,000,000	บาท
(4.18) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่ริด - ห้วยงู ตอน 3 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000	บาท
(4.19) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์	15,000,000	บาท
(4.20) ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน น้ำแคม - ปากคาน จ.เลย	17,000,000	บาท
(4.21) ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์	15,000,000	บาท
(4.22) ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน ดอนหัน - ท่านางแนว ตอน 2 จ.ขอนแก่น	10,500,000	บาท
(4.23) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000	บาท
(4.24) ทางหลวงหมายเลข 1216 ตอน ห้วยแก๊ต - บ้านส้าน จ.แพร่	11,500,000	บาท
(4.25) ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สังขะ - บัวเชด จ.สุรินทร์	22,000,000	บาท

(4.26) ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ตอน 1
จ.สุรินทร์ 25,000,000 บาท

(4.27) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง ตอน 2
จ.แม่ฮ่องสอน 15,000,000 บาท

(4.28) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ภูสวรรค์ - เลย จ.เลย 10,100,000 บาท

(4.29) ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย จ.นครราชสีมา 20,000,000 บาท

(4.30) ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ตอน 1 จ.น่าน 14,500,000 บาท

(4.31) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง ตอน 3
จ.แม่ฮ่องสอน 10,100,000 บาท

(4.32) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 11,000,000 บาท

(4.33) ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ตอน 2
จ.สุรินทร์ 29,000,000 บาท

(4.34) ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน บ่อตะครอง - โคกสำราญ ตอน 1
จ.ขอนแก่น 10,200,000 บาท

(4.35) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ้านเวร - ห้วยโก๋น ตอน 2 จ.น่าน 11,000,000 บาท

(4.36) ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ ตอน 2 จ.น่าน 10,100,000 บาท

(4.37) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ขุนหาญ ตอน 1
จ.ศรีสะเกษ 12,000,000 บาท

(4.38) ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน บ่อตะครอง - โคกสำราญ ตอน 2
จ.ขอนแก่น 11,000,000 บาท

(4.39) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง
จ.นครราชสีมา 15,000,000 บาท

(4.40) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ้านเวร - ห้วยโก๋น ตอน 1 จ.น่าน 13,000,000 บาท

(4.41) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ขุนหาญ ตอน 2
จ.ศรีสะเกษ 11,400,000 บาท

(4.42) ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอน หนองกวาง - แสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 13,000,000 บาท

(4.43) ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักลาย - บ้านเวร จ.น่าน 17,000,000 บาท

(4.44) ทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ป่าไร่ - ช่องตากิ่ว ตอน 2
จ.สระแก้ว 18,000,000 บาท

(4.45) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ขุนหาญ ตอน 3
จ.ศรีสะเกษ 19,000,000 บาท

(4.46) ทางหลวงหมายเลข 2255 ตอน นาข่า - สุมเส้า จ.อุดรธานี 15,000,000 บาท

(4.47) ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน หนามแท่ง - โชงเจียม
จ.อุบลราชธานี 15,000,000 บาท

(4.48) ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย จ.น่าน 10,100,000 บาท

(4.49) ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านปิน จ.พะเยา 15,000,000 บาท

(4.50) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - แยกเข้า
สุขาภิบาล 1 จ.นนทบุรี 18,000,000 บาท

(4.51) ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยขื่อ จ.ปราจีนบุรี	15,500,000 บาท
(4.52) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศีขรภูมิ - สำโรงทาบ จ.สุรินทร์	20,000,000 บาท
(4.53) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นครพนม - ธาตุพนม จ.นครพนม	10,100,000 บาท
(4.54) ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน ปัว - อุทยายแห่งชาติดอยภูคา จ.น่าน	11,000,000 บาท
(4.55) ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานแม่กิ๊ดหลวง - แม่ซา ตอน 1 จ.เชียงใหม่	10,300,000 บาท
(4.56) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเปา - ห้วยก้านเหลือง จ.หนองคาย	40,000,000 บาท
(4.57) ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน 33 บ้านนา - สำนักงานพลังงานปรมานูเพื่อสันติ จ.นครนายก	10,200,000 บาท
(4.58) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	20,000,000 บาท
(4.59) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์	29,000,000 บาท
(4.60) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเปา จ.หนองคาย	12,000,000 บาท
(4.61) ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานแม่กิ๊ดหลวง - แม่ซา ตอน 2 จ.เชียงใหม่	10,200,000 บาท
(4.62) ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ จ.น่าน	15,000,000 บาท
(4.63) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระสั้น จ.พระนครศรีอยุธยา	15,000,000 บาท
(4.64) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอน สะพานนนทบุรี - บางคูวัด จ.นนทบุรี	25,000,000 บาท
(4.65) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 1 จ.นครราชสีมา	25,000,000 บาท
(4.66) ทางหลวงหมายเลข 2120 ตอน ส้มป่อย - ละหานทราย จ.บุรีรัมย์	11,000,000 บาท
(4.67) ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอุ๋ง - แม่นาจร จ.เชียงใหม่	12,000,000 บาท
(4.68) ทางหลวงหมายเลข 1089 ตอน ผาเดื่อ - ห้วยหินฝน จ.เชียงราย	11,500,000 บาท
(4.69) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย ตอน 1 จ.ปทุมธานี	28,000,000 บาท
(4.70) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 จ.นครราชสีมา	13,000,000 บาท
(4.71) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - สุรินทร์ จ.สุรินทร์	20,000,000 บาท
(4.72) ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี	45,000,000 บาท
(4.73) ทางหลวงหมายเลข 1265 ตอน ปาย - วัดจันทร์ จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.74) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 3 จ.นครราชสีมา	20,000,000 บาท
(4.75) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท จ.สุรินทร์	20,000,000 บาท

(4.76) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนปทุมธานี - ต่างระดับ เชียงรากน้อย ตอน 2 จ.ปทุมธานี	28,000,000 บาท
(4.77) ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ จ.เชียงราย	22,000,000 บาท
(4.78) ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังขอน - พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	11,500,000 บาท
(4.79) ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สหร่าย จ.ร้อยเอ็ด	28,000,000 บาท
(4.80) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน แยกดงแหลม - ลำพันชาด จ.กาฬสินธุ์	15,000,000 บาท
(4.81) ทางหลวงหมายเลข 1266 ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.82) ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 1 จ.ตาก	10,100,000 บาท
(4.83) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	15,000,000 บาท
(4.84) ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย จ.นครราชสีมา	10,100,000 บาท
(4.85) ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา	15,000,000 บาท
(4.86) ทางหลวงหมายเลข 4236 ตอน ถนนแพรก - ลำนาว จ.กระบี่	30,000,000 บาท
(4.87) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก ตอน 1 จ.อุดรธานี	22,000,000 บาท
(4.88) ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 2 จ.ตาก	10,200,000 บาท
(4.89) ทางหลวงหมายเลข 1266 ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน	10,100,000 บาท
(4.90) ทางหลวงหมายเลข 3481 ตอน บางขนาก - ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	28,000,000 บาท
(4.91) ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันตก จ.อุดรธานี	15,000,000 บาท
(4.92) ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ตอน 3 จ.ตาก	17,000,000 บาท
(4.93) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก ตอน 2 จ.อุดรธานี	22,000,000 บาท
(4.94) ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี จ.ชลบุรี	14,200,000 บาท
(4.95) ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 1 จ.อุบลราชธานี	13,000,000 บาท
(4.96) ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 1 จ.เชียงใหม่	11,000,000 บาท
(4.97) ทางหลวงหมายเลข 3488 ตอน หนองโสน - หนองมะสังข์ จ.กาญจนบุรี	22,000,000 บาท
(4.98) ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง จ.เชียงราย	15,000,000 บาท
(4.99) ทางหลวงหมายเลข 2273 ตอน เขาแดง - สวนมะเดื่อ จ.ลพบุรี	25,000,000 บาท

(4.100) ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 12,000,000 บาท

(4.101) ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา ตอน 1 จ.สระแก้ว 28,000,000 บาท

(4.102) ทางหลวงหมายเลข 1099 ตอน ดอยแดน - แม่ตื่น จ.เชียงใหม่ 11,000,000 บาท

(4.103) ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห่ จ.ยะลา 11,000,000 บาท

(4.104) ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 40,000,000 บาท

(4.105) ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 12,000,000 บาท

(4.106) ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน โนนเรียง - หนองแสง จ.อุบลราชธานี 14,000,000 บาท

(4.107) ทางหลวงหมายเลข 1129 ตอน ทางเข้าเชียงแสน จ.เชียงราย 15,000,000 บาท

(4.108) ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอ จ.ขอนแก่น 11,000,000 บาท

(4.109) ทางหลวงหมายเลข 2191 ตอน ทางเข้าเดชอุดม จ.อุบลราชธานี 28,000,000 บาท

(4.110) ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน สระขวัญ - เขามะกา ตอน 2 จ.สระแก้ว 20,000,000 บาท

(4.111) ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 3 จ.เชียงใหม่ 10,700,000 บาท

(4.112) ทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน ทุ่งตาเพชร - ห้วยสลิง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 10,500,000 บาท

(4.113) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ฆะมัง จ.พิจิตร 12,000,000 บาท

(4.114) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน จ.เลย 11,300,000 บาท

(4.115) ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18,000,000 บาท

(4.116) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - บางบัวทอง - ไทรน้อย จ.นนทบุรี 13,000,000 บาท

(4.117) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร จ.พิจิตร 25,000,000 บาท

(4.118) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน เขาวง - สร้างค้อ จ.สกลนคร 18,000,000 บาท

(4.119) ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เปิ่งเคลิ่ง จ.ตาก 12,000,000 บาท

(4.120) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ ตอน 1 จ.เลย 25,000,000 บาท

(4.121) ทางหลวงหมายเลข 4259 ตอน ทุ่งตาเพชร - ห้วยสลิง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 10,200,000 บาท

(4.122) ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะไต จ.เชียงราย 20,000,000 บาท

(4.123) ทางหลวงหมายเลข 3701, 3702 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 28,000,000 บาท

(4.124) ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ ตอน 2 จ.เลย 17,000,000 บาท

(4.125) ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอน แม่สาย - กิ่วกาญจน์ จ.เชียงราย 15,000,000 บาท

(4.126) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น
ด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 11,000,000 บาท

(4.127) ทางหลวงหมายเลข 3217 ตอน กุยบุรี - ยางชุม
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 15,000,000 บาท

(4.128) ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำคลาด จ.พิษณุโลก 18,000,000 บาท

(4.129) ทางหลวงหมายเลข 4262 ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ
จ.สุราษฎร์ธานี 20,000,000 บาท

(4.130) ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน นางั่ว - ทุ่งสมอ จ.เพชรบูรณ์ 15,000,000 บาท

(4.131) ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ -
คลองบางหลวง จ.นนทบุรี 12,000,000 บาท

(4.132) ทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่
จ.เชียงราย 18,000,000 บาท

(4.133) ทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ จ.ลำพูน 18,000,000 บาท

(4.134) ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
จ.อุบลราชธานี 13,000,000 บาท

(4.135) ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม จ.สระบุรี 10,100,000 บาท

(4.136) ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - กุดรู จ.ขอนแก่น 18,000,000 บาท

(4.137) ทางหลวงหมายเลข 4271 ตอน คอลอกาเว - ไอร์ซือเร๊ะ
จ.นราธิวาส 11,500,000 บาท

(4.138) ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สะเกิน - สบทุ จ.น่าน 14,000,000 บาท

(4.139) ทางหลวงหมายเลข 2312 ตอน หนองหาน - สุมเส้า จ.อุดรธานี 10,100,000 บาท

(4.140) ทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน ห้วยข้าวก่ำ - น้ำจุน ตอน 1
จ.พะเยา 10,100,000 บาท

(4.141) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ดอนเชียงบาน จ.สกลนคร 25,000,000 บาท

(4.142) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กะเปอร์ - คลองกำพวน จ.ระนอง 11,500,000 บาท

(4.143) ทางหลวงหมายเลข 3293 ตอน บางพลวง - บ้านสร้าง
จ.ปราจีนบุรี 29,000,000 บาท

(4.144) ทางหลวงหมายเลข 1149 ตอน ห้วยไคร้ - ห้วยน้ำริน จ.เชียงราย 15,000,000 บาท

(4.145) ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยือนัง - คลองชิง ตอน 1 จ.ยะลา 11,000,000 บาท

(4.146) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ตรางสวาย - ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 20,000,000 บาท

(4.147) ทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน ห้วยข้าวก่ำ - น้ำจุน ตอน 2
จ.พะเยา 10,100,000 บาท

(4.148) ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน เสิงสาง - ดอนแขวน
จ.นครราชสีมา 14,000,000 บาท

(4.149) ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 1
จ.เชียงราย 15,000,000 บาท

(4.150) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - ชะอำ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 25,000,000 บาท

(4.151) ทางหลวงหมายเลข 3296 ตอน ดอนตูม - บางเลน จ.นครปฐม 10,100,000 บาท

(4.152) ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ขุขันธ์ - ช่องสะงำ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 15,000,000 บาท

(4.153) ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยือนัง - คลองชิง ตอน 2 จ.ยะลา 10,200,000 บาท

(4.154) ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 2 จ.เชียงราย 32,000,000 บาท

(4.155) ทางหลวงหมายเลข 1346 ตอน พร้าว - แดนดิน จ.เชียงใหม่ 29,000,000 บาท

(4.156) ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ขุขันธ์ - ช่องสะงำ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 18,000,000 บาท

(4.157) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 15,000,000 บาท

(4.158) ทางหลวงหมายเลข 1156 ตอน สบทา - ท่าลี่ จ.ลำพูน 25,000,000 บาท

(4.159) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง จ.เพชรบุรี 15,000,000 บาท

(4.160) ทางหลวงหมายเลข 4283 ตอน ทางเข้ากะไหล จ.พังงา 13,900,000 บาท

(4.161) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 15,000,000 บาท

(4.162) ทางหลวงหมายเลข 1388 ตอน ห้วยน้ำขุ่น - พระตำหนักดอยตุง จ.เชียงราย 10,200,000 บาท

(4.163) ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 10,100,000 บาท

(4.164) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 25,000,000 บาท

(4.165) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองนางดำ - หนองขมาร จ.บุรีรัมย์ 18,000,000 บาท

(4.166) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางบัวทอง - คลองพระอุดม - คลองบางหลวง จ.นนทบุรี 13,000,000 บาท

(4.167) ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 12,000,000 บาท

(4.168) ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ จ.น่าน 15,000,000 บาท

(4.169) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สะพานคลองละอุ่น - ทางแยกไประนอง จ.ระนอง 11,900,000 บาท

(4.170) ทางหลวงหมายเลข 1390 ตอน ทางเข้าพระธาตุดอยตุง จ.เชียงราย 20,000,000 บาท

(4.171) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรง - โนนจิก จ.สระแก้ว 20,000,000 บาท

(4.172) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 10,100,000 บาท

(4.173) ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำใส - น้ำตวง จ.น่าน 12,000,000 บาท

(4.174) ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอ จ.ชุมพร 11,200,000 บาท

(4.175) ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 1 จ.สกลนคร 14,000,000 บาท

(4.176) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - ทางแยกนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 12,000,000 บาท

(4.177) ทางหลวงหมายเลข 2231 ตอน โนนสวรรค์ - ท่าไฮ จ.อุดรธานี 13,000,000 บาท

(4.178) ทางหลวงหมายเลข 3308 ตอน โคกเพร็ก - แสง์ จ.สระแก้ว 12,000,000 บาท

(4.179) ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ
จ.นครศรีธรรมราช 12,000,000 บาท

(4.180) ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ตอน 2
จ.สกลนคร 15,000,000 บาท

(4.181) ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน ดอนหัน - ท่านางแนว ตอน 3
จ.ขอนแก่น 11,000,000 บาท

(4.182) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 25,000,000 บาท

(4.183) ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ลำลูกกา
จ.ปทุมธานี 28,000,000 บาท

(4.184) ทางหลวงหมายเลข 2233 ตอน ดอนหัน - ท่านางแนว ตอน 1
จ.ขอนแก่น 11,000,000 บาท

(4.185) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากภู - เชียงคาน จ.เลย 10,100,000 บาท

(4.186) ทางหลวงหมายเลข 2331 ตอน โจ๊ะโหวะ - อุทยานแห่งชาติ
ภูหินร่องกล้า จ.เพชรบูรณ์ 25,000,000 บาท

(4.187) ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอน ทุ่งโป๊ะ - ไม้เสียบ
จ.นครศรีธรรมราช 15,000,000 บาท

(4.188) ทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน ไร่ขิง - ทรงคนอง จ.สมุทรสาคร 25,000,000 บาท

(4.189) ทางหลวงหมายเลข 2334 ตอน จอมพระ - ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 12,000,000 บาท

(4.190) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หลักร้อยหกสิบ - โนนสว่าง จ.เลย 35,000,000 บาท

(4.191) ทางหลวงหมายเลข 4029 ตอน กะทู้ - ป่าตอง ตอน 2 จ.ภูเก็ต 11,000,000 บาท

(4.192) ทางหลวงหมายเลข 3333 ตอน โคกตูม - เขาพระ จ.ลพบุรี 11,000,000 บาท

(4.193) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน กันทรอม - หนองบัวเรณ
จ.ศรีสะเกษ 10,600,000 บาท

(4.194) ทางหลวงหมายเลข 4029 ตอน กะทู้ - ป่าตอง ตอน 1 จ.ภูเก็ต 18,000,000 บาท

(4.195) ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน ศรีธาตุ - วังสามหมอ จ.อุดรธานี 15,000,000 บาท

(4.196) ทางหลวงหมายเลข 3366 ตอน ท่าข้าม - โนนสาวเอ้ จ.สระแก้ว 20,000,000 บาท

(4.197) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เสาธง
จ.นครศรีธรรมราช 22,000,000 บาท

(4.198) ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 15,000,000 บาท

(4.199) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน โคกตาล - กันทรอม จ.ศรีสะเกษ 19,000,000 บาท

(4.200) ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบปริง - นิคม จ.พังงา 28,000,000 บาท

(4.201) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพรพัฒนา - โคกตาล จ.ศรีสะเกษ 11,000,000 บาท

(4.202) ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฒอ - พนมไพร ตอน 1
จ.ร้อยเอ็ด 15,000,000 บาท

(4.203) ทางหลวงหมายเลข 3372 ตอน นาคู - สามโก้ จ.อ่างทอง 25,000,000 บาท

(4.204) ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - ทินดาน จ.พังงา 18,000,000 บาท

(4.205) ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่
จ.นครราชสีมา 15,000,000 บาท

(4.206) ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฒ่อ - พนมไพร ตอน 2
จ.ร้อยเอ็ด 15,000,000 บาท

(4.207) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1 จ.ยะลา 10,500,000 บาท

(4.208) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี
จ.นครปฐม 35,000,000 บาท

(4.209) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ปราสาท - สังขะ จ.สุรินทร์ 19,000,000 บาท

(4.210) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 2 จ.ยะลา 14,000,000 บาท

(4.211) ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์
จ.กาฬสินธุ์ 15,000,000 บาท

(4.212) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 26,000,000 บาท

(4.213) ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคคลาน จ.สระแก้ว 15,000,000 บาท

(4.214) ทางหลวงหมายเลข 4141 ตอน หน้าทับ - ทอนหงส์
จ.นครศรีธรรมราช 12,000,000 บาท

(4.215) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 11,000,000 บาท

(4.216) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - หัวช้าง ตอน 1
จ.ศรีสะเกษ 10,100,000 บาท

(4.217) ทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน ซอยสิบ - บ้านกรูด จ.สุราษฎร์ธานี 13,500,000 บาท

(4.218) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - หัวช้าง ตอน 2
จ.ศรีสะเกษ 28,000,000 บาท

(4.219) ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน จ.ชัยภูมิ 20,000,000 บาท

(4.220) ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยุโป - ท่าสาป จ.ยะลา 11,000,000 บาท

(4.221) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ -
บางวัว จ.สมุทรปราการ 26,000,000 บาท

(4.222) ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน นาเมืองไทย - บ้านกลาง จ.เลย 10,100,000 บาท

(4.223) ทางหลวงหมายเลข 4189 ตอน ท่าพุด - ยอดเหลือง
จ.นครศรีธรรมราช 18,000,000 บาท

(4.224) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 15,000,000 บาท

(4.225) ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง จ.ตรัง 30,000,000 บาท

(4.226) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง
จ.นนทบุรี 14,000,000 บาท

(4.227) ทางหลวงหมายเลข 4217 ตอน ดุซงญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 12,000,000 บาท

(4.228) ทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ป่าไร่ - ช่องตากิ่ว ตอน 1
จ.สระแก้ว 10,500,000 บาท

(4.229) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์
พุแค จ.สระบุรี 13,000,000 บาท

กิจกรรมบูรณะทางหลวงสายหลัก	**2,000,000,000 บาท**
(5) ค่าบูรณะทางหลวงสายหลัก	2,000,000,000 บาท
(5.1) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1.480 กม.	25,700,000 บาท
(5.2) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท จ.สุรินทร์ 2.300 กม.	25,200,000 บาท
(5.3) ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 3.480 กม.	25,100,000 บาท
(5.4) ทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี 7.560 กม.	25,200,000 บาท
(5.5) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าขนุน - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 5.280 กม.	25,200,000 บาท
(5.6) ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1.980 กม.	25,200,000 บาท
(5.7) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี 2.000 กม.	25,100,000 บาท
(5.8) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 2.530 กม.	25,300,000 บาท
(5.9) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง จ.ตาก 4.400 กม.	25,700,000 บาท
(5.10) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ่อหลวง - สะพานแม่ริด จ.เชียงใหม่ 4.500 กม.	25,100,000 บาท
(5.11) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นครพนม - ธาตุพนม ตอน 1 จ.นครพนม 4.450 กม.	25,200,000 บาท
(5.12) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ จ.ชุมพร 1.800 กม.	25,700,000 บาท
(5.13) ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน 2.220 กม.	25,200,000 บาท
(5.14) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เสม็ดเหนือ - พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 5.020 กม.	25,100,000 บาท
(5.15) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 2.400 กม.	25,100,000 บาท
(5.16) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 3.750 กม.	25,100,000 บาท
(5.17) ทางหลวงหมายเลข 3157 ตอน บ่อไร่ - แหลมค้อ จ.ตราด 2.300 กม.	25,200,000 บาท
(5.18) ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน ปากแซง - หน้าค่าย ตชด. - พังงอน จ.จันทบุรี 3.100 กม.	25,200,000 บาท

(5.19) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นครพนม - ธาตุพนม ตอน 2
จ.นครพนม 4.500 กม. 25,400,000 บาท

(5.20) ทางหลวงหมายเลข 365 ตอน ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้
จ.ฉะเชิงเทรา 5.040 กม. 25,200,000 บาท

(5.21) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ
จ.ชัยภูมิ 3.250 กม. 25,100,000 บาท

(5.22) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ
3.620 กม. 25,100,000 บาท

(5.23) ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน กะทิงลาย - มะขามคู่ จ.ชลบุรี
6.500 กม. 25,100,000 บาท

(5.24) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ จ.มหาสารคาม
2.430 กม. 26,700,000 บาท

(5.25) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - องครักษ์ จ.นครนายก
2.420 กม. 25,200,000 บาท

(5.26) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น
ด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1.800 กม. 25,400,000 บาท

(5.27) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด
4.250 กม. 26,700,000 บาท

(5.28) ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน เขาค่าย - เขาปีบ จ.ชุมพร
4.200 กม. 25,200,000 บาท

(5.29) ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน พยุห์ - แยกการช่าง จ.ศรีสะเกษ
3.760 กม. 25,100,000 บาท

(5.30) ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน นาเหนือ - บางคราม จ.กระบี่
3.300 กม. 25,100,000 บาท

(5.31) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา จ.อุบลราชธานี
2.750 กม. 25,100,000 บาท

(5.32) ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี
ด้านทิศตะวันออก จ.อุดรธานี 3.000 กม. 25,200,000 บาท

(5.33) ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - สองแพรก จ.กระบี่
2.200 กม. 25,200,000 บาท

(5.34) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การุ้ง - อุทัยธานี
จ.อุทัยธานี 2.210 กม. 25,100,000 บาท

(5.35) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง จ.ลพบุรี
2.520 กม. 25,200,000 บาท

(5.36) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน จ.อุดรธานี
1.700 กม. 25,200,000 บาท

(5.37) ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน เขมราฐ - หนามแท่ง
จ.อุบลราชธานี 3.750 กม. 25,200,000 บาท

(5.38) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ
2.000 กม. 25,200,000 บาท

(5.39) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจัง - ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์
3.900 กม. 26,700,000 บาท

(5.40) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่
จ.หนองคาย 1.150 กม. 25,100,000 บาท

(5.41) ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร
จ.อุบลราชธานี 3.250 กม. 25,500,000 บาท

(5.42) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์
1.900 กม. 25,100,000 บาท

(5.43) ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเขื่องพิณ - หนองบัวลำภู
จ.หนองบัวลำภู 2.450 กม. 25,100,000 บาท

(5.44) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์
2.630 กม. 26,700,000 บาท

(5.45) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเฉลียง - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์
4.500 กม. 25,200,000 บาท

(5.46) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก
จ.นครราชสีมา 1.530 กม. 25,200,000 บาท

(5.47) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น
1.650 กม. 26,700,000 บาท

(5.48) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ซับประดู่ - สี่แยกปักธงชัย
จ.นครราชสีมา 1.980 กม. 25,100,000 บาท

(5.49) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ปากทางเขื่อนลำปาว - หนองผ้าอ้อม
จ.กาฬสินธุ์ 2.890 กม. 25,700,000 บาท

(5.50) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย จ.พะเยา
3.650 กม. 25,500,000 บาท

(5.51) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านใหม่ขุมพร - ยโสธร จ.ยโสธร
1.260 กม. 25,100,000 บาท

(5.52) ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน นครปฐม - หนองปลาไหล -
กำแพงแสน จ.นครปฐม 2.500 กม. 25,200,000 บาท

(5.53) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4
กรุงเทพมหานคร 1.800 กม. 25,700,000 บาท

(5.54) ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโบสถ์ จ.เพชรบุรี 2.500 กม. 25,100,000 บาท

(5.55) ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี
จ.อุบลราชธานี 3.850 กม. 25,300,000 บาท

(5.56) ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.500 กม. 25,300,000 บาท

(5.57) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 3.100 กม. 25,200,000 บาท

(5.58) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - คีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 2.580 กม. 25,200,000 บาท

(5.59) ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน
กรุงเทพมหานคร 2.750 กม. 25,700,000 บาท

(5.60) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา จ.ลำปาง 1.340 กม 25,200,000 บาท

(5.61) ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย
3.500 กม. 25,100,000 บาท

(5.62) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี
2.510 กม. 25,100,000 บาท

(5.63) ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา
จ.พิษณุโลก 2.600 กม. 25,300,000 บาท

(5.64) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี
จ.พระนครศรีอยุธยา 7.640 กม. 25,200,000 บาท

(5.65) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ -
บางวัว จ.สมุทรปราการ 2.500 กม. 25,100,000 บาท

(5.66) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บุ่งน้ำเต้า - สักหลง จ.เพชรบูรณ์
5.600 กม. 25,200,000 บาท

(5.67) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาทวี - ลำไพล จ.สงขลา 3.200 กม. 25,200,000 บาท

(5.68) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา
3.400 กม. 25,100,000 บาท

(5.69) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปูต๊ะ - สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส
2.300 กม. 25,300,000 บาท

(5.70) ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน โหล๊ะจังกระ - บ้านนา จ.พัทลุง
5.000 กม. 25,200,000 บาท

(5.71) ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยุโป - ท่าสาป จ.ยะลา 2.400 กม. 25,100,000 บาท

(5.72) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ปาแด - เกาะเปาะ จ.ปัตตานี 1.600 กม. 25,100,000 บาท

(5.73) ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางใหญ่ - นาสาร จ.สุราษฎร์ธานี
4.100 กม. 25,200,000 บาท

(5.74) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก จ.นครศรีธรรมราช
2.500 กม. 25,100,000 บาท

(5.75) ทางหลวงหมายเลข 4169 ตอน ทางรอบเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี
1.600 กม. 25,200,000 บาท

(5.76) ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน นาสาร - เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี
2.200 กม. 25,100,000 บาท

(5.77) ทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน สวนแตง - ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี
3.800 กม. 25,200,000 บาท

(5.78) ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน เนินสมอ - สี่แยกสากเหล็ก จ.พิจิตร
4.100 กม. 25,100,000 บาท

(5.79) ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน ยุบซงโค - แกลง จ.ระยอง 5.610 กม. 25,200,000 บาท

กิจกรรมแก้ไขปัญหาเร่งด่วน			**200,000,000 บาท**
(6) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน			200,000,000 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			100,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง			**100,000,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 123 รายการ			100,000,000 บาท
3.1.2.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน			100,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง			**100,000,000 บาท**
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 13 รายการ			100,000,000 บาท
3.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ			242,300,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง			**242,300,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 131 หน่วย)			108,800,000 บาท
(2) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักด่านชายแดนหนองคาย 1 แห่ง			36,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	180,000,000 บาท		
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท		
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท		
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท		
(3) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ - แยกบางเลน จ.นนทบุรี 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(4) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 36 ตอน มะขามคู่ - มาบข่า จ.ระยอง 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(5) ก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่โนนปอแดง - กม.378+650 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(6) งานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ โดยใช้ Image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาเข้า) 1 แห่ง			12,500,000 บาท
(7) งานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ โดยใช้ Image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) 1 แห่ง			12,500,000 บาท
(8) งานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ โดยใช้ Image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีราชา (ขาออก) 1 แห่ง			12,500,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น **22,000,000 บาท**

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง **22,000,000 บาท**

1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานสถานีตรวจสอบน้ำหนัก
โดยใช้ระบบอัจฉริยะเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 8,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 20,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 8,000,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 12,000,000 บาท

2) โครงการสำรวจและวิเคราะห์สภาพทางหลวงผิวลาดยางและผิวคอนกรีต 12,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 40,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 12,000,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 28,000,000 บาท

3) โครงการสำรวจแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก
เพื่อการบำรุงทางรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน 2558 2,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 10,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 2,000,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 8,000,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย **4,458,356,300 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**746.7560**	**239.9504**	**3,425.2529**	**-**	**46.3970**	**4,458.3563**
1. อำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	-	-	2,782.9054	-	-	2,782.9054
2. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัย	746.7560	238.2504	142.3475	-	46.3970	1,173.7509
3. ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	-	-	500.0000	-	-	500.0000
4. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	1.7000	-	-	-	1.7000

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	740 (680)	740	825	900	1,000
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (91)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**4,439.2940**	**4,458.3563**	**5,167.4444**	**5,785.0103**	**6,367.0670**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**4,439.2940**	**4,458.3563**	**5,167.4444**	**5,785.0103**	**6,367.0670**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	723.0085	746.7560	790.4940	832.0599	876.1166
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	240.2722	239.9504	242.9504	242.9504	245.9504
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,442.4133	3,425.2529	4,050.0000	4,670.0000	5,200.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	33.6000	46.3970	84.0000	40.0000	45.0000
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย	**4,458,356,300 บาท**
1. งบบุคลากร	**746,756,000 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**744,848,300 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	742,234,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	2,614,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**1,907,700 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**239,950,400 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**220,478,500 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,919,200 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	225,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	1,020,600 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	42,800 บาท
(5) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานชายแดนภาคใต้	1,653,000 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	90,000,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	10,000,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	2,700,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,316,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,572,900 บาท
(11) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	76,400 บาท
(12) ค่าประกันภัย	588,600 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	189,000 บาท
(14) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง(รถวิทยุตำรวจ)	3,930,000 บาท
(15) ค่าเช่าทรัพย์สิน	480,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	95,500,000 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	65,000 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	450,000 บาท
(21) วัสดุเครื่องแต่งกาย	4,000,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,700,000 บาท

2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**19,471,900**	**บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัย	**17,771,900**	**บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	9,641,200	บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,453,000	บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	5,496,200	บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	181,500	บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	**1,700,000**	**บาท**
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,700,000	บาท
3. งบลงทุน	**3,425,252,900**	**บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**3,425,252,900**	**บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**98,127,800**	**บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัย	**98,127,800**	**บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	482,800	บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 17 หน่วย)	482,800	บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	49,825,000	บาท
(1) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร 25 คัน	49,825,000	บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	1,820,000	บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 26 หน่วย)	1,820,000	บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	34,000,000	บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 40 หน่วย)	34,000,000	บาท
3.1.1.5 ครุภัณฑ์สนาม	12,000,000	บาท
(1) เครื่องตรวจจับความเร็วแบบถ่ายภาพ (Speed Camera) 10 เครื่อง	12,000,000	บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**3,327,125,100**	**บาท**
3.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	42,500,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัย	**42,500,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 10 หน่วย)	42,500,000	บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	862,500	บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัย	**862,500**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	862,500	บาท

3.1.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	457,200 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัย	**457,200 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	457,200 บาท
3.1.2.4 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	3,282,905,400 บาท
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	**2,782,905,400 บาท**
(1) ค่าอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	2,782,905,400 บาท
(1.1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 105 รายการ	2,021,905,400 บาท
(1.2) สายทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี จ.ตาก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(1.3) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.4) สายทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่ จ.เชียงราย 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(1.5) สายทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.6) สายทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ภูพาน - นาคำ จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.7) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน จ.สกลนคร 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(1.8) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(1.9) สายทางหลวงหมายเลข 1061 ตอน แยกเรือนแพ - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.10) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกโตโยต้า - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(1.11) สายทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ศรีสำโรง - ศรีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(1.12) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน บึงบ้าน - สี่แยกหนองหัวปลวก จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.13) สายทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน บางลาย - บึงนาราง จ.พิจิตร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.14) สายทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสูบ - เขื่อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.15) สายทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.16) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(1.17) สายทางหลวงหมายเลข 2466 ตอน หล่มสัก - สักหลง
จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(1.18) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ
จ.เลย 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(1.19) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคกงาม - หนองบง จ.เลย 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(1.20) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์
จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(1.21) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - สุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง 17,000,000 บาท

(1.22) สายทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน หนองสนิท - สนม จ.สุรินทร์
1 แห่ง 15,000,000 บาท

(1.23) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน เลี่ยงเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์
1 แห่ง 15,000,000 บาท

(1.24) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - หนองไฮ
จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(1.25) สายทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร
จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 28,000,000 บาท

(1.26) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน พยุห์ - ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ
1 แห่ง 20,000,000 บาท

(1.27) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงการทาง
นครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(1.28) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนาคำ
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(1.29) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(1.30) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 18,000,000 บาท

(1.31) สายทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล จ.สิงห์บุรี
1 แห่ง 18,000,000 บาท

(1.32) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี
1 แห่ง 20,000,000 บาท

(1.33) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน แยกจิระประวัติ - พระนอน
จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 17,000,000 บาท

(1.34) สายทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน สุพรรณบุรี - ลาดตาล
จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง 11,000,000 บาท

(1.35) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน ทุ่งคอก - พระแท่นดงรัง
จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(1.36) สายทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย
จ.อุทัยธานี 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(1.37) สายทางหลวงหมายเลข 3282 ตอน ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.38) สายทางหลวงหมายเลข 3246 ตอน พนัสนิคม - เกาะโพธิ์ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1.39) สายทางหลวงหมายเลข 3493 ตอน คลองทราย - จันทบุรี จ.จันทบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(1.40) สายทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.41) สายทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.42) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.43) สายทางหลวงหมายเลข 1331 ตอน พรานกระต่าย - ลานไผ่ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.44) สายทางหลวงหมายเลข 1132 ตอน ลานทอง - พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(1.45) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.46) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	**500,000,000 บาท**
(2) ค่าปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	500,000,000 บาท
(2.1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 20 รายการ	100,000,000 บาท
(2.2) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(2.3) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(2.4) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน จ.น่าน 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(2.5) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2.6) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2.7) สายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา จ.หนองคาย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(2.8) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พลานกระต่าย - หนองกุลา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(2.9) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำม้อง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(2.10) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - บ้านกลาง จ.เพชรบูรณ์
1 แห่ง 15,000,000 บาท

(2.11) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ
จ.เลย 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(2.12) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง 20,000,000 บาท

(2.13) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงการทาง
นครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(2.14) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย จ.นครราชสีมา
1 แห่ง 15,000,000 บาท

(2.15) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 25,000,000 บาท

(2.16) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง จ.บุรีรัมย์
1 แห่ง 15,000,000 บาท

(2.17) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน จ.บุรีรัมย์
1 แห่ง 15,000,000 บาท

(2.18) สายทางหลวงหมายเลข 366 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี จ.ลพบุรี
1 แห่ง 15,000,000 บาท

(2.19) สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี
1 แห่ง 25,000,000 บาท

(2.20) สายทางหลวงหมายเลข 334 ตอน แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ
จ.อ่างทอง 1 แห่ง 19,000,000 บาท

(2.21) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู จ.สตูล 1 แห่ง 15,000,000 บาท

(2.22) สายทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เชิงทะเล จ.ภูเก็ต
1 แห่ง 15,000,000 บาท

(2.23) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน นครชุม - น้ำดิบ จ.กำแพงเพชร
1 แห่ง 25,000,000 บาท

3.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 400,000 บาท

กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัย **400,000 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) 400,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น			**46,397,000 บาท**
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัย			**46,397,000 บาท**
1) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนสำหรับ			
กรมทางหลวง (ระยะที่ 1)			20,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,400,000	บาท	
2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรบริเวณทางแยกในเขต			
ปริมณฑลและเมืองหลักเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน (AEC)			16,997,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,997,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,997,000	บาท	
3) โครงการบริหารจัดการจราจร เพื่อควบคุมการใช้ช่องทางบนทางหลวง			
หมายเลข 2 ช่วง สระบุรี - นครราชสีมา			9,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000	บาท	

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ 300,000,000 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนบนโครงข่ายของกรมทางหลวง มีความปลอดภัย

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางแยกขนาดใหญ่ในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2563)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,000,000,000 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**300.0000**	**-**	**-**	**300.0000**
1. ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	300.0000	-	-	300.0000

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	34 (29)	14	30	40	170
เชิงคุณภาพ : ทางแยกที่ได้รับการปรับปรุงอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (87)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**600.0000**	**300.0000**	**500.0000**	**700.0000**	**2,900.0000**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**600.0000**	**300.0000**	**500.0000**	**700.0000**	**2,900.0000**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	600.0000	300.0000	500.0000	700.0000	2,900.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- นวัตกรรมทางการเงิน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	**300,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**300,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**300,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**300,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	300,000,000 บาท
(1) ค่างานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	300,000,000 บาท
(1.1) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.2) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นเปา - ดอนแก้ว และ สายทางหลวงหมายเลข 1367 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.3) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.4) สายทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.5) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.6) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.7) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองกลับ - เขาทราย จ.พิจิตร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.8) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ซับสมอทอด และ สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.9) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนสว่าง-ปากปวน จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.10) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางตำหรุ - คลองด่าน จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(1.11) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.12) สายทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - จอมปลวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(1.13) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(1.14) สายทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน **100,000,000 บาท**

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของป้ายและเครื่องหมายการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นในทางหลวงอาเซียนทั้ง 12 เส้นทาง ให้การเดินทางบนทางหลวงอาเซียน ที่รองรับการคมนาคมขนส่งไปยังเมืองท่าต่าง ๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ รวมไปถึงการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยว ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

บนทางหลวงสายหลัก ในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2557 ถึง ปี 2561)

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **1,000,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,000,000,000 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**100.0000**	**-**	**-**	**100.0000**
1. เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน	-	-	100.0000	-	-	100.0000

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	แห่ง	20 (15)	22	45	60	60
เชิงคุณภาพ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (80)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**100.0000**	**100.0000**	**200.0000**	**300.0000**	**300.0000**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**100.0000**	**100.0000**	**200.0000**	**300.0000**	**300.0000**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	100.0000	100.0000	200.0000	300.0000	300.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน **100,000,000 บาท**

1. งบลงทุน **100,000,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **100,000,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **100,000,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน 100,000,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 22 หน่วย) 100,000,000 บาท

7.3 แผนงาน : ฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ **27,000,000 บาท**

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล **27,000,000 บาท**

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงในช่วงเทศกาล

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

บนทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2562)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **200,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 200,000,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**-**	**27.0000**	**27.0000**
1. ป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล	-	-	-	-	27.0000	27.0000

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ตั้งศูนย์อำนวยการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	หน่วย	-	104	104	104	104
เชิงคุณภาพ : ได้รับบริการจากศูนย์อำนวยการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**27.0000**	**33.0000**	**40.0000**	**100.0000**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**27.0000**	**33.0000**	**40.0000**	**100.0000**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	27.0000	33.0000	40.0000	100.0000
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล **27,000,000 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **27,000,000 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม) 24,300,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย) 2,700,000 บาท

7.4 แผนงาน : ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา **65,502,000 บาท**

7.4.1 ผลผลิตที่ 1 : วิจัยและพัฒนางานทาง **65,502,000 บาท**

วัตถุประสงค์ :

ดำเนินการวิจัยเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายยุทธศาสตร์การวิจัยแห่งชาติ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพและแก้ไขปัญหาวิศวกรรมงานทางของกรมทางหลวง และเผยแพร่งานวิจัยแก่ประชาชนทั่วไป

7.4.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**-**	**-**	**65.5020**	**65.5020**
1. วิจัยและพัฒนางานทาง	-	-	-	-	65.5020	65.5020

7.4.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการวิจัยที่ได้ดำเนินการเทียบกับโครงการที่ได้รับจัดสรรไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	80	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ผลผลิตของโครงการวิจัยเป็นไปตามวัตถุประสงค์	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาการดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**65.5020**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**65.5020**	**-**	**-**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	65.5020	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : วิจัยและพัฒนางานทาง **65,502,000 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **65,502,000 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนางานทาง 65,502,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2557**	**38,045,113,600 บาท**
งบประมาณรายจ่าย	**ปี 2558**	**40,596,734,200 บาท**

1. วิสัยทัศน์

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เติมต่อ โครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

2. พันธกิจ

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการและยั่งยืน แก้ไขปัญหาจราจรโดยสร้างทางต่อเชื่อม (MISSING LINK) ทางเลี่ยง (BY PASS) และทางลัด (SHORTCUT) รวมทั้งเป็นพี่เลี้ยง (MENTOR) การพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนพัฒนาองค์กรตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**39,208.0565**	**40,875.1185**	**32,275.9214**	**25,699.9534**	**22,244.1626**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**38,045.1136**	**40,596.7342**	**32,275.9214**	**25,699.9534**	**22,244.1626**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,162.9429**	**278.3843**	**-**	**-**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,162.9429	278.3843	-	-	-
1. บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	6,520	6,570	6,570	6,570	6,570
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**142.5713**	**56.1625**	**37.9706**	**39.8692**	**41.8626**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
2. ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบขนส่งอื่นอย่างเป็นระบบโครงข่าย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,037.746	1,022.004	1,014.765	931.653	752.250
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**16,637.3125**	**17,358.5426**	**10,234.7439**	**4,085.4957**	**796.4874**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,162.9429**	**278.3843**	**-**	**-**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,162.9429	278.3843	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
3. ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษา	กม.	47,272	46,864	46,864	46,864	46,864
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางทางหลวงชนบทสายหลักที่บำรุงรักษา	กม.	644	822	822	822	822
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	864	653	790	942	950
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย(IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.22	4.15	4.06	3.97	3.89
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทสายหลักได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	3.82	3.69	3.63	3.59	3.55
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**20,063.0539**	**22,065.3762**	**21,330.8958**	**21,367.4406**	**21,405.8126**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
4. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จากการท่องเที่ยว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	56.019	76.219	64.233	50.293	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	-
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**668.8905**	**554.4573**	**459.9255**	**207.1480**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
5. เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	66.936	75.487	40.987	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**533.2854**	**562.1956**	**212.3856**	**-**	**-**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานฟื้นฟูความเชื่อมั่นและกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน	554,457,300	บาท
2. แผนงานขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	17,358,542,600	บาท
3. แผนงานแก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	562,195,600	บาท
4. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	22,121,538,700	บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	209	5,874.8470	7,528.3631	2,305.1400	-	2,654.6358
2. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	26	495.5123	430.0975	207.1480	-	-
3. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	24	1,505.7235	1,983.9434	1,021.7963	-	-
4. ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	31	368.5456	212.3856	-	-	-
รวม	**290**	**8,244.6284**	**10,154.7896**	**3,534.0843**	**-**	**2,654.6358**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 170 รายการ เป็นเงิน 6,218,000,700 บาท

2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 120 รายการ เป็นเงิน 2,026,627,700 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**1,209.1271**	**211.1623**	**39,165.1208**	**8.3240**	**3.0000**	**40,596.7342**
1. แผนงาน : ฟื้นฟูความเชื่อมั่นและกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน	**-**	**-**	**554.4573**	**-**	**-**	**554.4573**
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	554.4573	-	-	554.4573
2. แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	**559.0803**	**128.9554**	**16,659.1829**	**8.3240**	**3.0000**	**17,358.5426**
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	559.0803	128.9554	14,101.6044	8.3240	3.0000	14,800.9641
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	-	2,557.5785	-	-	2,557.5785
3. แผนงาน : แก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	**-**	**-**	**562.1956**	**-**	**-**	**562.1956**
ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	562.1956	-	-	562.1956
4. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	**650.0468**	**82.2069**	**21,389.2850**	**-**	**-**	**22,121.5387**
ผลผลิตที่ 1 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	643.8182	52.2730	21,369.2850	-	-	22,065.3762
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	6.2286	29.9339	20.0000	-	-	56.1625

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ฟื้นฟูความเชื่อมั่นและกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน **554,457,300 บาท**

7.1.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว **554,457,300 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมทั้งมีรายได้จากการท่องเที่ยว

7.1.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**554.4573**	**-**	**-**	**554.4573**
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	-	554.4573	-	-	554.4573

7.1.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	56.019 (20.348)	76.219	64.233	50.293	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**668.8905**	**554.4573**	**459.9255**	**207.1480**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**668.8905**	**554.4573**	**459.9255**	**207.1480**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	48.7910	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	4.6155	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	615.4840	554.4573	459.9255	207.1480	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว **554,457,300 บาท**

1. งบลงทุน **554,457,300 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **554,457,300 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **554,457,300 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 537,212,300 บาท

(1) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ 2) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย 1.700 กม. 14,500,000 บาท

(2) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 5.200 กม. 15,000,000 บาท

(3) ถนนสายท่าเรือมูตู - เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ 1.950 กม. 12,200,000 บาท

(4) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด สายเข้าศูนย์ศึกษาการพัฒนาอ่าวคุ้งกระเบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 2.830 กม. 25,765,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	96,500,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	15,750,000	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	27,625,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,360,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	25,765,000	บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.1089 - ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ 5) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 6.086 กม. 4,963,900 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	39,963,900	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,963,900	บาท

(6) ถนนสาย มส.4009 แยก ทล.1263 - บ.แม่จำ อ.ขุนยวม,เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 7.300 กม. 4,974,900 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	36,774,900	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,360,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,440,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,974,900	บาท

(7) ถนนเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องโกรน ต.หนองชิ่ม อ.แหลมสิงห์ - บ.น้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี 8.775 กม.			16,604,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	104,890,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	20,400,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,306,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,604,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,580,000	บาท	
(8) ถนนสายบ้านใต้ - ท้องนายปาน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 3.750 กม.			16,690,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,290,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,120,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	51,480,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,690,000	บาท	
(9) ถนนสาย บ.หนองคู - บ.วังมน (ตอนที่ 2) อ.เวียงเก่า จ.ขอนแก่น 10.963 กม.			36,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,840,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,450,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	36,390,000	บาท	
(10) ถนนสาย พง.5065 บ.ในบ้าน - บ.ท่าเขา ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา 1.803 กม.			18,230,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,455,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,225,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,230,000	บาท	
(11) ถนนสายทางเข้าถ้ำเจ้าราม ต.นาขุนไกร อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 3.575 กม.			18,956,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,310,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,354,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,956,000	บาท	
(12) ถนนสายเข้าแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและศูนย์การศึกษา วัดเขาแก้วเสด็จ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 3.000 กม.			14,504,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,069,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,565,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,504,000	บาท	
(13) ถนนสายแยก ทล.323 - บ.ห้วยเสือ ต.ชะแล อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 5.572 กม.			23,945,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,055,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	23,945,000	บาท	

(14) ถนนสายเกาะพะลวย ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี
6.450 กม. 22,097,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	26,012,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,915,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,097,000	บาท

(15) ถนนสายแยก ทล.1095 - บ.น้ำปลามุง ต.แม่นาเติง อ.ปาย
จ.แม่ฮ่องสอน 6.010 กม. 36,582,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	43,920,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,338,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	36,582,000	บาท

(16) ถนนสาย ชม.4041 แยก ทล.1317 - บ.สหกรณ์ 3 อ.แม่ออน จ.เชียงใหม่
3.982 กม. 27,134,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	31,934,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,134,000	บาท

(17) ถนนสาย บ.ทุ่งหัวนา - บ.ท่าโคก ต.ลี่ขีด อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช
6.048 กม. 27,150,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	31,950,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,150,000	บาท

(18) ถนนสายทางเข้ามหาวิชชาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ ต.ห้วยสัก อ.เมือง
จ.เชียงราย 6.829 กม. 17,400,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	44,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,400,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000	บาท

(19) ถนนสายแยกน้ำตกธารเสด็จ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2.750 กม. 31,280,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	73,037,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,040,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,280,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	30,717,000	บาท

(20) ถนนสาย สพ.4031 แยก ทล.3480 - บ.พุบอน อ.ด่านช้าง,บ้านไร่
จ.สุพรรณบุรี,อุทัยธานี 7.064 กม. 22,312,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	52,400,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,875,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,312,500	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	22,212,500	บาท

(21) ถนนสาย นม.3052 แยก ทล.304 - บ.ท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว,			
ปากช่อง จ.นครราชสีมา 9.629 กม.			16,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	82,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,400,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,800,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	32,800,000	บาท	
(22) ถนนสายแยก ทล.1089 - ดอยผ้าห่มปก (ตอนที่ 6) อ.แม่อาย			
จ.เชียงใหม่ 5.700 กม.			9,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,800,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	39,200,000	บาท	
(23) ถนนสาย มส.4009 แยก ทล.1263 - บ.แม่จ๋ำ (ตอนที่ 2) อ.ขุนยวม, เมือง จ.			
แม่ฮ่องสอน 6.820 กม.			12,276,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	61,380,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,276,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	24,552,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	24,552,000	บาท	
(24) ถนนสายแยก บ.ตีนธาตุ - ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน			
27.615 กม.			11,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,800,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,160,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,640,000	บาท	
(25) ถนนสาย นศ.4021 แยก ทล.4151 - บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด			
จ.นครศรีธรรมราช 10.840 กม.			16,378,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	81,890,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,378,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,756,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	32,756,000	บาท	
(26) ถนนสาย สฎ.3062 แยก ทล.401 - เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน			
จ.สุราษฎร์ธานี 9.590 กม.			27,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,800,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	55,600,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	55,600,000	บาท	

(27) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง 9.496 กม.			17,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	88,600,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,720,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	35,440,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	35,440,000	บาท	
(28) ถนนสาย บ.ใต้ - ท้องนายปาน (ตอนที่ 2) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 3.919 กม.			13,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	26,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	26,000,000	บาท	
(29) ถนนสายเลียบชายหาดบานชื่น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด 5.500 กม.			6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ			1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 100 กม.)			1,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			10,745,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 29 สายทาง)			10,745,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			5,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			5,000,000 บาท

7.2 แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต **17,358,542,600 บาท**

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท **14,800,964,100 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ ทำให้ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**559.0803**	**128.9554**	**14,101.6044**	**8.3240**	**3.0000**	**14,800.9641**
1. ยกระดับมาตรฐานทาง	315.6985	44.2623	6,292.9655	-	-	6,652.9263
2. พัฒนาโครงข่ายสะพาน	49.2900	11.9712	1,717.3086	-	-	1,778.5698
3. อำนวยการ	24.9176	35.9971	283.6916	8.3240	3.0000	355.9303
4. แก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	169.1742	16.9624	5,745.2011	-	-	5,931.3377
5. พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	19.7624	62.4376	-	-	82.2000

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	1,015.911 (53.119)	990.124	981.947	873.588	750.000
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	8,077.600 (1,390.000)	6,735.000	10,170.000	4,749.000	2,250.000
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**15,835.4894**	**15,079.3484**	**8,250.8005**	**3,063.6994**	**796.4874**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**14,672.5465**	**14,800.9641**	**8,250.8005**	**3,063.6994**	**796.4874**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	587.0319	559.0803	587.0343	616.3860	647.2053
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	112.8118	128.9554	135.4032	142.1734	149.2821
- งบลงทุน	ล้านบาท	13,930.0450	14,101.6044	7,528.3631	2,305.1400	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	9.6300	8.3240	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	33.0278	3.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,162.9429**	**278.3843**	**-**	**-**	**-**
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,162.9429	278.3843	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	**14,800,964,100 บาท**
1. งบบุคลากร	**559,080,300 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**425,728,300 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	291,187,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	134,541,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**133,352,000 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**128,955,400 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**101,663,600 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	6,270,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	4,375,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษ+สปพ.ภาคใต้ พขร.	2,014,600 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	2,921,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	14,820,800 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	6,099,200 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	12,313,300 บาท
(8) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	4,464,700 บาท
(9) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	5,950,000 บาท
(10) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	4,519,700 บาท
(11) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้	2,624,800 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	12,019,200 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท	3,500,000 บาท
(14) ค่าเบี้ยประกัน	433,500 บาท
(15) ค่าธรรมเนียมธนาคาร	700,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน	6,303,500 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,273,900 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,116,200 บาท
(19) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,035,700 บาท
(20) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	636,500 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	2,659,900 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,611,600 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**27,291,800 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	15,637,100 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,133,200 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,796,400 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	1,641,800 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	5,083,300 บาท

3. งบลงทุน			**14,101,604,400 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**14,101,604,400 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์			**63,879,600 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์			9,437,600 บาท
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร			**9,437,600 บาท**
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 3 รายการ (รวม 658 หน่วย)			9,437,600 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ			7,772,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**7,772,000 บาท**
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 4 รายการ (รวม 59 หน่วย)			7,772,000 บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ			46,670,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ			**46,670,000 บาท**
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 8 รายการ (รวม 91 หน่วย)			28,670,000 บาท
(2) ชุดเครื่องทดสอบความต้านแรงดึงของเหล็ก แบบ Universal Testing			
Machine พร้อมอุปกรณ์ประกอบ 4 ชุด			18,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**14,037,724,800 บาท**
3.1.2.1 ค่าที่ดิน			2,678,758,700 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			**2,678,758,700 บาท**
(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินถนนเพื่อแก้ไข			
ปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			2,678,758,700 บาท
3.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ			53,100,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการ			**53,100,000 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย			
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)			9,900,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี)			
1 แห่ง			4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000	บาท	
(3) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์)			
1 แห่ง			4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,200,000	บาท	

(4) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 9 (อุตรดิตถ์)

1 แห่ง 4,800,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 15,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 4,800,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 10,200,000 บาท

(5) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) 1

แห่ง 4,800,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 15,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 4,800,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 10,200,000 บาท

(6) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)

1 แห่ง 4,800,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 15,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 4,800,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 10,200,000 บาท

(7) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์)

1 แห่ง 4,800,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 15,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 4,800,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 10,200,000 บาท

(8) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักทางหลวงชนบทที่ 18 (กระบี่)

1 แห่ง 4,800,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 15,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 4,800,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 10,200,000 บาท

(9) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดปราจีนบุรี 1

แห่ง 4,800,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 15,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 4,800,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 10,200,000 บาท

(10) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด

บึงกาฬ 1 แห่ง 4,800,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 15,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 4,800,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 10,200,000 บาท

3.1.2.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	99,235,000	บาท
กิจกรรมอำนวยการ	**99,235,000**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)	63,235,000	บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชุมพร 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(3) ก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	12,000,000	บาท
(4) ก่อสร้างอาคารสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000	บาท
3.1.2.4 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	10,665,841,200	บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	**6,139,456,800**	**บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 513 รายการ	4,542,350,000	บาท
(2) ถนนสาย บ.น้ำมี (ตอนที่ 2) ต.น้ำทูน อ.ท่าลี่ จ.เลย 3.525 กม.	15,900,000	บาท
(3) ถนนสาย ตง.4017 แยก ทล. 4045 - สนามบินตรัง อ.เมือง จ.ตรัง 0.779 กม.	14,800,000	บาท
(4) ถนนสาย ลพ.6043 ภายในโครงการพัฒนาลุ่มน้ำอาว สายแยกไร่กอข่า - อ่างแม่อาวน้อย ต.นครเจดีย์ อ.ป่าซาง จ.ลำพูน 2.146 กม.	13,000,000	บาท
(5) ถนนสาย บ.เวียคาดี้ ต.หนองลู อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี 2.000 กม.	12,000,000	บาท
(6) ถนนสายห้วยหินลาด ต.บึงโขงหลง อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ 1.700 กม.	10,200,000	บาท
(7) ถนนสายแยก ทล.2092 - ศูนย์เรียนรู้การเกษตร ต.บ้านจันทร์ อ.บ้านดุง จ. อุดรธานี 2.000 กม.	12,000,000	บาท
(8) ถนนสาย บ.ลำสมอ ต.บ้องตี้ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 2.000 กม.	12,000,000	บาท
(9) ถนนสาย บ.เกาะลอย - บ.มอทราย ต.คลองตระเกรา อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 3.000 กม.	18,000,000	บาท
(10) ถนนสายแยก ทช.นค.3005 - น้ำตกวังน้ำมอก ต.พระพุทธบาท อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 2.250 กม.	13,500,000	บาท
(11) ถนนสายแยก ทช.ชม.4016 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่สะป๊อก ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 2.000 กม.	13,000,000	บาท
(12) ถนนสายทางเข้าศูนย์บริการวิชาการด้านพืชและปัจจัยการผลิตเชียงราย (วาวี) - ศูนย์บริการบ้านดอยช้าง ต.วาวี อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 10.735 กม.	19,187,700	บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	65,108,200	บาท
ปี 2553 - 2555 ตั้งงบประมาณ	35,920,500	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,187,700	บาท

(13) ถนนสายแยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ.ตรัง 28.000 กม.			51,472,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	293,140,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	42,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	81,907,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	117,761,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	51,472,000	บาท	
(14) ถนนสายแยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูงตามพระราชดำริบ้านสันติสุข (ตอนที่ 2) ต.ขุนควร อ.ปง จ.พะเยา 11.554 กม.			6,357,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,715,500	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	9,750,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	27,625,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,983,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,357,500	บาท	
(15) ถนนสายแยก ทล.108 - โครงการหลวงขุนแปะ ต.บ้านแปะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 14.960 กม.			4,648,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,520,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	10,500,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	19,544,600	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	34,827,400	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,648,000	บาท	
(16) ถนนสายแยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำขุ่น (ตอนที่ 2) ต.ท่าก๊อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 15.035 กม.			15,047,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	125,196,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	19,776,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,394,500	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	55,978,500	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,047,000	บาท	
(17) ถนนสาย ทช.ชน.5023 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ.ท่าแห พร้อมเขื่อนป้องกันตลิ่ง อ.เมือง, วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 0.379 กม.			19,895,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,895,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,895,000	บาท	

(18) ถนนสาย ศก.5009 แยกถนนเทศบาลเมืองศรีสะเกษ - อ.ยางชุมน้อย			
อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 5.762 กม.			35,774,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	89,774,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	35,774,000	บาท	
(19) ถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 - บ.สีถาน อ.กมลาไสย, ร่องคำ			
จ.กาฬสินธุ์ 37.652 กม.			94,469,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	251,270,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	48,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	71,193,600	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	94,469,600	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	37,606,800	บาท	
(20) ถนนสาย นบ.1011 แยก ทล.9 - นฐ.3004 (ตอนที่ 3) อ.บางกรวย			
จ.นนทบุรี 2.900 กม.			59,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,900,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	59,900,000	บาท	
(21) ถนนยกระดับสายคลองเกาะผี ต.วิชิต,ตลาดเหนือ อ.เมือง จ.ภูเก็ต			
0.495 กม.			40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	176,300,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	34,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,209,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	54,091,000	บาท	
(22) ถนนสาย นฐ.4006 แยก ทล.3310 - อ.นครชัยศรี (ตอนที่ 4)			
อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 4.523 กม.			100,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	403,450,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	81,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	114,311,200	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	100,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	108,138,800	บาท	

(23) ถนนภายในโครงการทับทิมสยาม 05 ม.10 ต.คลองไก่เถื่อน อ.คลองหาด จ.			
สระแก้ว 17.950 กม.			48,306,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	121,260,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,318,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,636,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	48,306,000	บาท	
(24) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.เชียงดี ต.นางิ้ว อ.สังคม จ.หนองคาย			
10.000 กม.			19,840,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,840,100	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,840,100	บาท	
(25) ถนนสายแยก ทล.1013 - บ.ห้วยตอง ต.แม่วิน อ.แม่วาง จ.เชียงใหม่ 16.950			
กม.			32,155,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,689,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,178,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,356,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	32,155,000	บาท	
(26) ถนนสายแยก ทล.1150 - ดอยม่อนล้าน ต.ป่าตุ้ม อ.พร้าว จ.เชียงใหม่			
15.343 กม.			21,985,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,759,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	18,992,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	37,984,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,985,600	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,797,400	บาท	
(27) ถนนสายบ้านหนองน้ำใส - บ้านปางโก ต.หนองน้ำใส อ.สีคิ้ว			
จ.นครราชสีมา 4.065 กม.			19,470,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,920,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,450,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,470,000	บาท	
(28) ถนนสาย บ.น้ำขุ่น - บ.จันทร์สว่าง - บ.ตาเอ็ม - บ.ตาเกา ต.ตาเกา			
อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี 3.829 กม.			24,082,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,350,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,267,500	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	24,082,500	บาท	

(29) ถนนสาย บ.คลองเจริญสุข - บ.คลองไม้เลี้ยง ต.วังทอง อ.วังสมบูรณ์			
จ.สระแก้ว 6.675 กม.			46,351,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,550,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,199,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	46,351,000	บาท	
(30) ถนนสาย บ.ดอนม่วงพัฒนา ต.โพนทราย อ.เมือง จ.มุกดาหาร			
4.818 กม.			29,430,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,635,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,205,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	29,430,000	บาท	
(31) ถนนสายแยก ทล.2026 - น้ำตกถ้ำพระ ต.โสกก่าม อ.บึงโขงหลง			
จ.บึงกาฬ 5.715 กม.			40,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,270,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,110,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,160,000	บาท	
(32) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.โพนทอง ต.ด่านศรีสุข อ.โพธิ์ตาก			
จ.หนองคาย 10.000 กม.			42,370,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,870,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,370,000	บาท	
(33) ถนนสายแยก ทล.1269 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยเสี้ยว ต.บ้านปง อ.			
หางดง จ.เชียงใหม่ 3.626 กม.			23,155,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,250,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,095,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	23,155,000	บาท	
(34) ถนนสายแยก ทล.1269 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงทุ่งเรา ต.โป่งแยง			
อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 2.555 กม.			12,304,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,850,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,545,500	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,304,500	บาท	
(35) ถนนสาย ศก.4001 แยก ทล.2201 (กม.ที่ 20 + 700) - บ.แซร์ไปร์			
ต.ห้วยตามอญ, ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 7.450 กม.			33,165,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,850,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,145,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	33,165,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	29,540,000	บาท	

(36) ถนนสายบ้านหนองม่วง - บ้านห้วยไผ่ ต.มะเกลือเก่า อ.สูงเนิน
จ.นครราชสีมา 4.800 กม. 20,340,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	23,940,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,340,000	บาท

(37) ถนนสาย มส.3007 แยก ทล.108 - บ.แม่สุริน ต.แม่เงา อ.ขุนยวม
จ.แม่ฮ่องสอน 4.300 กม. 21,230,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	24,980,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,750,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,230,000	บาท

(38) ถนนสายแยก ทล.41 - ทล.401 ต.มะลวน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 13.946
กม. 31,669,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	97,320,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,950,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,669,200	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	51,700,800	บาท

(39) ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด (ตอนที่ 2) อ.บางใหญ่,
บางบัวทอง จ.นนทบุรี 4.500 กม. 90,667,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	320,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,667,200	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	181,332,800	บาท

(40) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลระโนด (ตอนสงขลา)
อ.ระโนด จ.สงขลา 3.517 กม. 25,500,600 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	80,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	25,500,600	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	42,499,400	บาท

(41) ถนนสาย นฐ.3004 แยก ทล.346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน,
พุทธมณฑล จ.นครปฐม 10.306 กม. 119,999,900 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	500,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	75,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	119,999,900	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	305,000,100	บาท

(42) ถนนสาย ทช.ชน.5023 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ.ท่าแห			
พร้อมเขื่อนป้องกันตลิ่ง (ตอนที่ 2) อ.เมือง, วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 0.803 กม.			17,075,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	103,500,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,525,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,075,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	70,900,000	บาท	
(43) ถนนสายแยก ทล.227 - บ.วังทอง ต.ผาสุก อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 10.450			
กม.			23,848,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	73,672,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,686,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	23,848,500	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	39,137,500	บาท	
(44) ถนนสายแยก ทล.108 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยส้มป่อย			
ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 12.754 กม.			32,520,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	103,456,800	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,975,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	32,520,500	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	54,961,300	บาท	
(45) ถนนสายแยก ทล.108 - บ.สันติธรรม ต.ป่าแป๋ อ.แม่สะเรียง			
จ.แม่ฮ่องสอน 20.252 กม.			33,110,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	116,860,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,529,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	33,110,400	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	66,220,600	บาท	
(46) ก่อสร้างรั้วกั้น ระบบระบายน้ำและป้องกันการกัดเซาะ สายเลียบทางรถไฟ			
จากแยกทล.403 ตอนทุ่งสง - นครศรีธรรมราช บริเวณบ้านวังวัว			
ต.ช้างซ้าย อ.พระพรหม ไปบรรจบ ทล.4016 ที่บริเวณตลาดแขก			
ต.ปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 5.220 กม.			8,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,800,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	35,200,000	บาท	
(47) ถนนสาย สร.4001 แยกทางหลวง 2081 - บ้านไพรขลา อ.ท่าตูม,			
ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 10.500 กม.			12,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	63,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,600,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	50,400,000	บาท	

(48) ถนนสาย บ.สะพานยาว ม.9 - บ.แม่สาน ม.5 ต.แม่สัก อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 5.000 กม.			8,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000	บาท	
(49) ถนนสาย กส.3011 แยก ทล.213 - อ.คำม่วง อ.สมเด็จ, คำม่วง จ.กาฬสินธุ์ 28.130 กม.			31,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	156,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,280,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	62,560,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	62,560,000	บาท	
(50) ถนนสายแยก ทล.33 - มหาวิทยาลัยบูรพาวิทยาเขตสารสนเทศสระแก้ว อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 0.743 กม.			4,180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,900,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,180,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,720,000	บาท	
(51) ถนนสาย รย.2024 แยก ทล.36 - บ.ภูดร อ.นิคมพัฒนา, บ้านฉาง จ.ระยอง 10.090 กม.			20,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	104,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,800,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	41,600,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	41,600,000	บาท	
(52) ถนนสาย มส.4015 แยก ทล.1095 - บ.ปางคอง (หมู่บ้านยามชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ) อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 14.595 กม.			16,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	80,300,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,060,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,120,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	32,120,000	บาท	
(53) ถนนสายแยก ทล.1148 - โครงการพระราชดำริบ้านเล็กในป่าใหญ่ บ้านหนองห้า ต.ร่มเย็น อ.เชียงคำ จ.พะเยา 17.541 กม.			21,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	105,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	42,000,000	บาท	

(54) ถนนสาย ลพ.4055 ภายในโครงการพัฒนาลุ่มน้ำอาว อันเนื่องมาจาก พระราชดำริ บ.ปางกอตัน - บ.ห้วยไฟ ต.นครเจดีย์ อ.ป่าซาง จ.ลำพูน 3.865 กม.			4,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,700,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,800,000	บาท	
(55) ถนนภายในฟาร์มตัวอย่างตามพระราชดำริบ้านคลองชีพ ต.นาปะขอ อ.บางแก้ว จ.พัทลุง 7.305 กม.			6,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000	บาท	
(56) ถนนสายแยก ทช.ปข.2043 - แยก ทช.ปข.2057 (ร.ร.วังไกลกังวล 2) อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5.060 กม.			10,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000	บาท	
(57) ถนนสาย บ.ห้วยตอง - บ.ม่อนยะเหนือ - บ.บ่อแก้ว (ตอนที่ 3) ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่แฮ ต.แม่วิน อ.แม่วาง,สะเมิง จ.เชียงใหม่ 5.535 กม.			6,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,800,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	27,200,000	บาท	
(58) ถนนสายแยก ทล.118 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยน้ำขุ่น (ตอนที่ 3) ต.ท่าก๊อ อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 22.735 กม.			42,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	210,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000	บาท	
(59) ถนนสายแยก ทล.1096 - บ.แม่สาใหม่ (ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงแม่สาใหม่) ต.โป่งแยง อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 5.000 กม.			6,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	26,000,000	บาท	
(60) ถนนสายแยก ทช.ชม.3005 - ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงตีนตก ต.ห้วยแก้ว อ.แม่ออน จ.เชียงใหม่ 6.500 กม.			8,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000	บาท	

กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน			**1,616,238,800 บาท**
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 60 รายการ			319,200,000 บาท
(2) สะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่ 650 ม.			42,233,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	415,998,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	142,400,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	50,373,600	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	100,720,200	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,233,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	80,271,200	บาท	
(3) สะพานข้ามลำพระเพลิง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 440 ม.			35,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	65,750,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	13,200,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	35,150,000	บาท	
(4) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 380 ม.			33,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	72,450,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	14,520,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	24,040,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	33,890,000	บาท	
(5) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ยโสธร 280 ม.			40,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	89,300,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	29,403,400	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	19,296,600	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	40,600,000	บาท	
(6) สะพานข้ามห้วยสำราญ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 140 ม.			15,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,500,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,500,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท	
(7) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมืองตาก จ.ตาก 400 ม.			35,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	87,800,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	23,587,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	29,213,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	35,000,000	บาท	

(8) สะพานข้ามคลองแม่วงก์ อ.ขาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร 140 ม.			14,120,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,420,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	17,930,600	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,369,400	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,120,000	บาท	
(9) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 220 ม.			16,140,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,620,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,160,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,320,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,140,000	บาท	
(10) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 280 ม.			27,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,590,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,900,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	16,800,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,890,000	บาท	
(11) สะพานข้ามคลองยัน อ.คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 250 ม.			20,398,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	51,280,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,294,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,588,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,398,000	บาท	
(12) สะพานข้ามคลองชะอวด อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 160 ม.			14,788,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,588,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	6,600,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	13,200,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,788,000	บาท	
(13) สะพานข้ามลำน้ำอูน อ.เมือง จ.สกลนคร 160 ม.			15,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,060,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	8,813,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	14,707,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,540,000	บาท	
(14) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 150 ม.			20,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,380,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,100,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,200,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,080,000	บาท	

(15) สะพานข้ามห้วยบางทราย อ.เมือง จ.มุกดาหาร 150 ม.			17,288,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	43,388,900	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	16,143,900	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,956,100	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,288,900	บาท	
(16) สะพานข้ามแม่น้ำนครนายก อ.เมือง จ.นครนายก 200 ม.			21,438,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,854,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,708,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,438,000	บาท	
(17) สะพานข้ามแม่น้ำกก อ.เมือง จ.เชียงราย 240 ม.			20,061,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,661,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,200,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	20,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,061,000	บาท	
(18) สะพานข้ามคลองหนังโขน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 72 ม.			7,938,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,500,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,938,300	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,861,700	บาท	
(19) สะพานข้ามคลองแอ่งปุก อ.เขาสมิง จ.ตราด 75 ม.			20,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,950,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,350,000	บาท	
(20) สะพานข้ามแม่น้ำปราณบุรี อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 160 ม.			13,560,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,860,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,560,700	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,049,300	บาท	
(21) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 180 ม.			13,262,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,800,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,262,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	19,238,000	บาท	
(22) สะพานข้ามแม่น้ำจักราช อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 100 ม.			18,640,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,940,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,300,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,640,000	บาท	

(23) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น 110 ม.		11,252,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,920,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,252,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,017,600 บาท	
(24) สะพานข้ามลำห้วยกุดเชียงสา อ.เมือง จ.มหาสารคาม 240 ม.		15,877,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,870,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,877,200 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	26,492,800 บาท	
(25) สะพานข้ามลำห้วยกุดจับ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 170 ม.		14,678,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,490,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,240,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,678,500 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	20,571,500 บาท	
(26) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เมือง จ.เลย 160 ม.		15,455,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,850,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,792,500 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,455,400 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,602,100 บาท	
(27) สะพานข้ามห้วยขะยูง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม.		14,038,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,748,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,410,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,038,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,299,200 บาท	
(28) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 60 ม.		13,227,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,567,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,340,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,227,000 บาท	
(29) สะพานข้ามคลองกะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 60 ม.		13,295,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,650,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,355,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,295,000 บาท	
(30) สะพานข้ามคลองท่าพระยา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 140 ม.		13,005,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,415,000 บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,025,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,005,800 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,384,200 บาท	

(31) สะพานข้ามคลองตาหลัง อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 70 ม.			26,565,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,065,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	26,565,000	บาท	
(32) สะพานข้ามแม่น้ำแควใหญ่ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 220 ม.			14,834,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,590,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,005,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,834,400	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	24,750,600	บาท	
(33) สะพานข้ามลำน้ำพวย อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 120 ม.			13,266,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,528,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,520,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,266,600	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,741,400	บาท	
(34) สะพานข้ามแม่น้ำเมา อ.นาทม จ.นครพนม 130 ม.			14,312,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,680,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,590,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,312,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,778,000	บาท	
(35) สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 60 ม.			13,139,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,464,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,325,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,139,000	บาท	
(36) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.สบปราบ จ.ลำปาง 140 ม.			10,335,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,800,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	10,335,600	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,964,400	บาท	
(37) สะพานข้ามห้วยหลวง อ.สร้างคอม จ.อุดรธานี 120 ม.			16,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,900,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,740,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,760,000	บาท	
(38) สะพานข้ามคลองท่าควาย อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.			11,877,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,977,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,100,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,877,000	บาท	

(39) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 240 ม.			17,757,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,770,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,385,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,757,300	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	29,627,700	บาท	
(40) สะพานข้ามห้วยกุดธะนี อ.บุ่งคล้า จ.บึงกาฬ 60 ม.			16,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,650,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,650,000	บาท	
(41) สะพานข้ามลำห้วยตะกั่ว อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ จ.บุรีรัมย์ 180 ม.			18,556,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,785,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,556,700	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,828,300	บาท	
(42) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 140 ม.			12,672,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,850,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,250,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,672,900	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,927,100	บาท	
(43) สะพานข้ามห้วยขุหลุ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 140 ม.			13,797,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,604,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,950,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,797,900	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,856,100	บาท	
(44) สะพานข้ามลำน้ำปาว อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 140 ม.			16,043,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,910,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,650,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,043,200	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,216,800	บาท	
(45) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 290 ม.			21,687,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,900,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,672,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,687,600	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	35,540,400	บาท	

(46) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 600 ม.			51,284,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	181,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	27,150,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	51,284,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	102,566,000	บาท	
(47) สะพานข้ามแม่น้ำยวม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 120 ม.			13,114,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,114,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,485,200	บาท	
(48) สะพานข้ามคลองละงู อ.ละงู จ.สตูล 120 ม.			21,845,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,700,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,855,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,845,000	บาท	
(49) สะพานข้ามคลองสองพี่น้อง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี 148 ม.			9,961,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,888,300	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,350,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,961,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,577,300	บาท	
(50) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 100 ม.			12,807,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,900,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,085,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,807,200	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,007,800	บาท	
(51) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.เมือง จ.ตรัง 80 ม.			13,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,600,000	บาท	
(52) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 170 ม.			7,838,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,350,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,838,100	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,811,900	บาท	
(53) สะพานข้ามลำน้ำแม่มาน อ.สูงเม่น จ.แพร่ 60 ม.			11,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,100,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,900,000	บาท	

(54) สะพานข้ามแม่น้ำแม่ตื่น อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 240 ม.			20,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	72,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,800,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,400,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	40,800,000	บาท	
(55) สะพานข้ามคลองเขาพระอินทร์ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 180 ม.			16,703,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	52,400,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,860,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	16,703,100	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	27,836,900	บาท	
(56) สะพานในเส้นทางสาย ชร.3037 แยก ทล.118 - บ.ใหม่หมอกจ๋าม อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 210 ม.			1,452,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	67,300,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,095,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,452,400	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	55,752,600	บาท	
(57) สะพานข้ามห้วยขะยูง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 60 ม.			13,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,960,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,560,000	บาท	
(58) สะพานข้ามคลองพระยาบันลือ อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 219 ม.			6,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,200,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	12,400,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	12,400,000	บาท	
(59) สะพานข้ามคลองมะเกลือ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี 70 ม.			4,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,800,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,960,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	19,840,000	บาท	
(60) สะพานข้ามลำสนธิ อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี 80 ม.			7,620,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,100,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,620,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	30,480,000	บาท	
(61) สะพานข้ามแม่น้ำระยอง อ.เมือง จ.ระยอง 110 ม.			7,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	39,000,000	บาท	

(62) สะพานข้ามคลองสุนัขหอน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 115 ม.			7,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,300,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	29,200,000	บาท	
(63) สะพานข้ามลำห้วยผาก อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 60 ม.			5,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,400,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000	บาท	
(64) สะพานข้ามแม่น้ำจักราช อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 100 ม.			9,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,900,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,780,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	39,120,000	บาท	
(65) สะพานข้ามลำห้วยชัน อ.เมือง จ.ขอนแก่น 55 ม.			4,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,600,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,400,000	บาท	
(66) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด 150 ม.			7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000	บาท	
(67) สะพานข้ามห้วยกุดฟ้าห่วน อ.ค้อวัง จ.ยโสธร 180 ม.			11,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,080,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	22,160,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	22,160,000	บาท	
(68) สะพานข้ามลำเซบก อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ 200 ม.			6,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,800,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,960,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,920,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,920,000	บาท	
(69) สะพานข้ามห้วยสำราญ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 160 ม.			9,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,100,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,420,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,840,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	18,840,000	บาท	

(70) สะพานข้ามลำห้วยใหญ่ อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 100 ม.		7,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,800,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,560,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	30,240,000 บาท	
(71) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.สามเงา จ.ตาก 310 ม.		14,240,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	71,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,240,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	28,480,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	28,480,000 บาท	
(72) สะพานข้ามคลองสวนหมาก อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร 80 ม.		5,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท	
(73) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สามง่าม จ.พิจิตร 90 ม.		4,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(74) สะพานข้ามคลองไดตะโก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 80 ม.		4,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(75) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 140 ม.		7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000 บาท	
(76) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 100 ม.		7,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,200,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,040,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	28,160,000 บาท	
(77) สะพานข้ามแม่น้ำลาง อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 70 ม.		4,620,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,100,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,620,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,480,000 บาท	
(78) สะพานข้ามแม่น้ำแม่ทา อ.แม่ทา จ.ลำพูน 60 ม.		3,900,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,500,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,600,000 บาท	

(79) สะพานข้ามคลองบ้านคลองใน อ.กะปง จ.พังงา 60 ม.			4,340,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,700,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,340,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,360,000	บาท	
(80) สะพานข้ามคลองระโนด อ.ระโนด จ.สงขลา 70 ม.			2,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,600,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	10,400,000	บาท	
(81) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 50 ม.			5,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,700,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,940,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	23,760,000	บาท	
(82) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.เมือง จ.ลำปาง 80 ม.			4,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000	บาท	
(83) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 310 ม.			17,160,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,800,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,160,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	34,320,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	34,320,000	บาท	
(84) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 120 ม.			6,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,700,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,540,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	26,160,000	บาท	
(85) สะพานข้ามคลอง 15 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 60 ม.			4,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,100,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,400,000	บาท	
(86) สะพานข้ามแม่น้ำนครนายก อ.องครักษ์ จ.นครนายก 140 ม.			11,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,880,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	23,760,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	23,760,000	บาท	

(87) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 140 ม.			8,240,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,200,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,240,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,480,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	16,480,000	บาท	
(88) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 120 ม.			6,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,400,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000	บาท	
(89) สะพานข้ามแม่น้ำมูล อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ 240 ม.			18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	18,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000	บาท	
(90) สะพานข้ามห้วยตะคลองใหญ่ อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 60 ม.			4,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,900,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,580,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,320,000	บาท	
(91) สะพานข้ามห้วยบังอี่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 140 ม.			6,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,700,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,400,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,400,000	บาท	
(92) สะพานข้ามลำน้ำอูน อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร 120 ม.			6,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,800,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,960,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	27,840,000	บาท	
(93) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.กันตัง จ.ตรัง 120 ม.			6,980,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,900,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,980,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	27,920,000	บาท	
(94) สะพานข้ามลำเหมืองเจ้าฟ้า อ.เมือง จ.ภูเก็ต 80 ม.			11,140,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,700,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,140,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	44,560,000	บาท	

(95) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.หันคา จ.ชัยนาท 70 ม.			5,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,200,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000	บาท	
(96) สะพานข้ามห้วยเกิ้ง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 90 ม.			4,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,400,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000	บาท	
(97) สะพานข้ามคลองกะทูน อ.พิปูน จ.นครศรีธรรมราช 170 ม.			8,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,400,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	16,800,000	บาท	
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			**2,910,145,600 บาท**
(1) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี 1 แห่ง			119,683,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,795,969,400	บาท	
เงินนอกงบประมาณ	2,654,635,800	บาท	
เงินงบประมาณ	1,141,333,600	บาท	
ปี 2553 - 2555 ตั้งงบประมาณ	281,650,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	500,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	119,683,600	บาท	
(2) ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 7.445 กม.			269,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	706,800,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	121,500,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	75,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	241,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	269,300,000	บาท	
(3) ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 3.917 กม.			83,715,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	340,590,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	48,750,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	41,757,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	166,368,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	83,715,000	บาท	

(4) ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1) 6.260 กม.			132,960,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,460,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	112,500,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	214,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	132,960,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	50,000,000	บาท	
(5) ถนนสาย ค เลี่ยงเมืองด้านใต้ จังหวัดสุโขทัย 4.979 กม.			169,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	375,040,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	75,200,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	169,840,000	บาท	
(6) ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 2.464 กม.			28,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,800,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	48,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	28,800,000	บาท	
(7) ถนนสาย จ และ ฉ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก 6.401 กม.			100,261,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	234,261,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	47,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	87,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	100,261,000	บาท	
(8) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง			80,463,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	358,463,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	123,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,463,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	83,000,000	บาท	
(9) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉช.4029 แยก ทล. 3200 - คันคลองชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง			31,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,580,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	28,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	55,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	31,580,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	25,000,000	บาท	

(10) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.1005 แยก ทล. 2 -			
บ.พรประจักษ์ อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 1 แห่ง			13,513,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	128,513,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	25,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,513,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000	บาท	
(11) ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อต.4006 แยก ทล. 1045 -			
บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง			6,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	114,780,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	23,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	45,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,780,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000	บาท	
(12) ถนนสาย ง ถนนไสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) ผังเมืองรวม			
เมืองคูคต จ.ปทุมธานี 7.431 กม.			155,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	434,589,800	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	79,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	155,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	200,089,800	บาท	
(13) ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 16.323 กม.			420,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,700,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	255,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	420,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,025,000,000	บาท	
(14) ถนนสาย ค9 ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา 2.927 กม.			110,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	303,597,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	46,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	110,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	147,097,000	บาท	
(15) ทางลดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพัทยากลาง จ.ชลบุรี			
1 แห่ง			270,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	850,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	270,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	452,500,000	บาท	

(16) ถนนสาย ก (ตอนที่ 2) ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 2.287 กม.			42,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	110,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,750,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	42,750,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	45,500,000	บาท	
(17) ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์กับถนนกัลปพฤกษ์ 1 แห่ง			110,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	372,663,900	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	55,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	110,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	207,163,900	บาท	
(18) ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร 8.440 กม.			142,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	142,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	403,750,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	403,750,000	บาท	
(19) ถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท 3.564 กม.			90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000	บาท	
(20) ถนนสาย ง1,ง2,ง4 และ ง5 ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 4.926 กม.			90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000	บาท	
(21) ถนนสาย ก (ตอนที่ 2) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 6.067 กม.			78,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	390,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	78,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000	บาท	

(22) ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 2) (ซ.จรัญสนิทวงศ์ 13 -			
คลองมหาสวัสดิ์) 7.500 กม.			96,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	480,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	96,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	192,000,000	บาท	
(23) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.3022			
แยก ทล.315-บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง			38,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	192,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	38,400,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	76,800,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	76,800,000	บาท	
(24) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อบ.3018			
แยก ทล.226-บ.นาโหนน ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง			26,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	133,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	26,600,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	53,200,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	53,200,000	บาท	
(25) อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ขก.1027			
แยก ทล.2-บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง			80,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	401,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	80,200,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	160,400,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	160,400,000	บาท	
(26) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สบ.1004			
แยก ทล.1-บ.หาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง			30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท	
(27) อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.1001			
แยก ทล.2-โรงพยาบาลบัวใหญ่ อ.บัวลาย,บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			66,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	66,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	132,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	132,000,000	บาท	

(28) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.5003			
แยก ทช.อต.2014-บ.โคน-บ.วังพะเนียด ต.บ้านโคน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์			
1 แห่ง			27,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	139,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,800,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	55,600,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	55,600,000	บาท	
3.1.2.5 ค่าสำรวจออกแบบ			7,500,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**7,500,000 บาท**
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 500 กม.)			7,500,000 บาท
3.1.2.6 ค่าควบคุมงาน			162,753,500 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**118,606,500 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 572 สายทาง)			118,606,500 บาท
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน			**31,881,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 156 แห่ง)			31,881,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			**12,266,000 บาท**
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 9 สายทาง)			12,266,000 บาท
3.1.2.7 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			318,349,800 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง			**19,630,200 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)			8,400,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนสาย นฐ.4006 แยก ทล.3310 - อ.			
นครชัยศรี (ตอนที่ 4) อ.พุทธมณฑล,นครชัยศรี จ.นครปฐม			4,860,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,150,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,430,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,860,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,860,000	บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด			
(ตอนที่ 2) อ.บางใหญ่,บางบัวทอง จ.นนทบุรี			2,286,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,800,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,960,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,286,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	5,553,200	บาท	

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย นฐ.3004 แยก ทล.346 - บ.ศาลายา - บ.บางภาษี อ.บางเลน,พุทธมณฑล จ.นครปฐม			4,083,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,083,400	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	9,916,600	บาท	
กิจกรรมพัฒนาโครงข่ายสะพาน			**69,188,800 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 43 แห่ง)			44,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย - เกาะลันตาใหญ่ จ.กระบี่			2,688,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,996,500	บาท	
ปี 2553 - 2555 ตั้งงบประมาณ	6,400,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,099,600	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,808,100	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,688,800	บาท	
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินงานทางและสะพานบนทางหลวงชนบท			22,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	22,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	22,500,000	บาท	
กิจกรรมอำนวยการ			**32,500,000 บาท**
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาระบบปฏิบัติการศูนย์ทดสอบวัสดุกรมทางหลวงชนบท (ระยะที่ 2)			15,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาเก็บข้อมูลสภาพทรัพย์สินในเขตทางหลวงและพื้นที่รอบข้างเพื่อวิเคราะห์และจัดทำแผนงานทางหลวงชนบท			17,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	17,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,500,000	บาท	
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			**144,030,800 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)			22,004,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสาย ช3 ผังเมืองรวมเมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น			14,190,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ			
ถนนนนทบุรี 1 จ.นนทบุรี			12,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000	บาท	
ปี 2553 - 2555 ตั้งงบประมาณ	53,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	24,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	51,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง ผังเมืองรวม			
เมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร			3,997,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,350,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	4,252,500	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,100,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,997,500	บาท	
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมือง			
เชียงราย จ.เชียงราย			1,834,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,375,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	1,706,300	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,834,400	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,834,300	บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2			
(ตอนที่ 1)			4,850,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,500,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,850,000	บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา			
ตามแนวถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ 2)			
อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา			5,680,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,600,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,520,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,680,000	บาท	

(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง ถนนไสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) ผังเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี			7,420,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,550,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,710,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,420,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,420,000	บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา			12,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	60,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,400,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	35,600,000	บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพัทยากลาง จ.ชลบุรี			7,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,750,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	5,950,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,600,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	16,200,000	บาท	
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์กับถนนกัลปพฤกษ์			5,180,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,950,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,590,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	5,180,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	5,180,000	บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก			6,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,100,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,400,000	บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร			6,650,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,250,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,650,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,300,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	13,300,000	บาท	

(14) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท			4,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,200,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	8,400,000	บาท	
(15) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง1,ง2,ง4 และ ง5 ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์			3,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,750,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,300,000	บาท	
(16) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 2) (ซ.จรัญสนิทวงศ์ 13 - คลองมหาสวัสดิ์)			3,360,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,800,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,360,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,720,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,720,000	บาท	
(17) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.3022 แยก ทล. 315-บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี			1,344,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	6,720,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,344,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	2,688,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,688,000	บาท	
(18) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อบ.3018 แยก ทล.226-บ.นาโหนน ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี			931,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,655,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	931,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,862,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,862,000	บาท	
(19) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ขก.1027 แยก ทล.2-บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น			2,807,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,035,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,807,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	5,614,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,614,000	บาท	

(20) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย สบ.1004 แยก ทล.1-บ.หาดสองแคว อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี			1,050,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,250,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,050,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	2,100,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,100,000	บาท	
(21) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย นม.1001 แยก ทล.2-โรงพยาบาลบัวใหญ่ อ.บัวลาย, บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา			2,310,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,550,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,310,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,620,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	4,620,000	บาท	
(22) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนสาย อต.5003 แยก ทช.อต.2014-บ.โคน-บ.วังพะเนียด ต.บ้านโคน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์			973,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,865,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	973,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,946,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,946,000	บาท	
(23) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบโครงการต่อเชื่อมสะพานข้าม แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี 1 - ถนนกาญจนาภิเษก			14,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	14,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000	บาท	
กิจกรรมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร			**53,000,000 บาท**
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			5,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพิกัดหลักฐานด้านภูมิสารสนเทศ (GPS) ระยะที่ 3			10,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบจัดซื้อจัดจ้าง			12,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการปรับปรุง Backup Site ของกรมทางหลวงชนบท			10,000,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบเครื่องแม่ข่ายและระบบจัดเก็บข้อมูล			16,000,000 บาท

3.1.2.8 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	52,186,600	บาท
กิจกรรมอำนวยการ	**52,186,600**	**บาท**
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 17 รายการ (รวม 17 หน่วย)	52,186,600	บาท
4. งบเงินอุดหนุน	**8,324,000**	**บาท**
4.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	**8,324,000**	**บาท**
กิจกรรมอำนวยการ	**8,324,000**	**บาท**
1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปีองค์กรวิชาการนานาชาติ	500,000	บาท
2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา	500,000	บาท
3) ทุนการศึกษาโครงการทุนพัฒนาข้าราชการกรมทางหลวงชนบท	7,324,000	บาท
5. งบรายจ่ายอื่น	**3,000,000**	**บาท**
กิจกรรมอำนวยการ	**3,000,000**	**บาท**
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการประเมินผลลัพธ์ ความเชื่อมั่นและความพึงพอใจของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในภารกิจของกรมทางหลวงชนบท	3,000,000	บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง 2,557,578,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ทางหลวงชนบทเชื่อมโยงกับทางหลวงและระบบการขนส่งอื่น ๆ อย่างเป็นระบบโครงข่าย

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**2,557.5785**	**-**	**-**	**2,557.5785**
1. สนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics	-	-	2,557.5785	-	-	2,557.5785

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	13.757 (10.595)	25.145	22.648	53.316	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**1,964.7660**	**2,557.5785**	**1,983.9434**	**1,021.7963**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**1,964.7660**	**2,557.5785**	**1,983.9434**	**1,021.7963**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,964.7660	2,557.5785	1,983.9434	1,021.7963	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง **2,557,578,500 บาท**

1. งบลงทุน **2,557,578,500 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **2,557,578,500 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **2,557,578,500 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 1,000,000,000 บาท

(1) ค่าชดเชยสังหาริมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน 1,000,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 1,385,015,000 บาท

(1) ถนนสายเชื่อม ทล.1129 - ทล.1098 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย

14.550 กม. 27,080,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	809,580,000	บาท
ปี 2554 - 2555 ตั้งงบประมาณ	328,500,000	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	204,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	250,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	27,080,000	บาท

(2) สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง

จ.ชลบุรี 1 แห่ง 167,050,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	507,300,000	บาท
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	80,250,000	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	210,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	167,050,000	บาท

(3) ก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.

ชลบุรี 1 แห่ง 178,300,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	358,300,000	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	72,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	108,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	178,300,000	บาท

(4) ถนนสายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ 1) อ.เมือง จ.เชียงราย

9.181 กม. 239,940,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	733,931,000	บาท
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	150,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	239,940,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	203,991,000	บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.ป่าตอง ต.บ้านกู่ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม			
10.595 กม.			23,580,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	55,680,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	10,700,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	23,580,000	บาท	
(6) ถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงชนบท สาย ฉช.3001			
(ตอนที่ 1) จ.สมุทรปราการ 4.075 กม.			200,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	718,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	147,750,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	370,250,000	บาท	
(7) ถนนสาย ปท.3010 แยก ทล.305 - บ.คลองห้า จ.ปทุมธานี 9.392 กม.			108,465,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	419,900,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	73,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	108,465,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	237,935,000	บาท	
(8) ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33 - บ.คลอง 33 จ.นครนายก			
10.003 กม.			90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000	บาท	
(9) ถนนสาย ช่อง 5 - บ่อนไก่ จ.ชุมพร 7.561 กม.			82,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	410,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	82,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	164,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	164,000,000	บาท	
(10) ถนนสาย รย.5050 แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง			
อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 10.198 กม.			41,600,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	208,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	41,600,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	83,200,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	83,200,000	บาท	

(11) ถนนสาย สค.5031 แยก ทช.สค.2004 - บ.เจษฎาวิถี อ.เมือง			
จ.สมุทรสาคร 10.129 กม.			92,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	460,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	92,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	184,000,000	บาท	
(12) ถนนสายแยก ทล.33 - ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ			
จ.สระแก้ว 15.425 กม.			135,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	900,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	135,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000	บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			1,014,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 2 สายทาง)			1,014,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			171,549,500 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)			36,732,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 -			
ทล.3191 จ.ระยอง			14,109,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนถนน			
สายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี			1,216,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,725,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	2,808,800	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	7,700,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	7,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,216,200	บาท	
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนสายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก			
(ตอนที่ 1) อ.เมือง จ.เชียงราย			6,620,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	4,200,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	8,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,620,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,780,000	บาท	

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก			
ทล.7 - บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี			4,320,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,800,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	2,160,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	4,320,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,320,000	บาท	
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
โครงข่ายทางสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ			
ช่วง จ.สมุทรสาคร - จ.สมุทรปราการ (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ			
อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ)			62,221,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	210,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	42,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	62,221,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	105,779,000	บาท	
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับ			
ทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 (ตอนที่ 1) จ.สมุทรปราการ			9,266,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,475,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	6,895,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	9,266,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,314,000	บาท	
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสาย ปท.3010 แยก ทล.305 - บ.คลองห้า			
จ.ปทุมธานี			4,003,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,531,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,430,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,003,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	9,098,000	บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจอสังหาริมทรัพย์ถนนสาย แยก ทล.1020 -			
บ.กิ่วแก้ว อ.เทิง,จุน จ.เชียงราย,พะเยา			20,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000	บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สค.5031			
แยก ทช.สค.2004 - บ.เจษฎาวิถี อ.เมือง จ.สมุทรสาคร			3,220,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,100,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,220,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,440,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,440,000	บาท	

(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33 -			
บ.คลอง 33 จ.นครนายก			3,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,750,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,150,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,300,000	บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ช่อง 5 - บ่อนไก่ จ.ชุมพร			2,870,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,350,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,870,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	5,740,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	5,740,000	บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนน สาย รย.5050			
แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง			1,456,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,280,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,456,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	2,912,000	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	2,912,000	บาท	
(14) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.33 -			
ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว			2,366,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,775,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,366,300	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	6,704,400	บาท	
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	6,704,300	บาท	

7.3 แผนงาน : แก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ **562,195,600 บาท**

7.3.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ **562,195,600 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข

7.3.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**562.1956**	**-**	**-**	**562.1956**
1. พัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	562.1956	-	-	562.1956

7.3.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	66.936 (89.644)	75.487	40.987	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**533.2854**	**562.1956**	**212.3856**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**533.2854**	**562.1956**	**212.3856**	**-**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	53.5055	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	9.2697	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	470.5102	562.1956	212.3856	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ **562,195,600 บาท**

1. งบลงทุน **562,195,600 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **562,195,600 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **562,195,600 บาท**

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 549,775,600 บาท

(1) ถนนสาย แยก ทล.4055 - บ.กาเต๊าะ ต.ดุซงญอ อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 3.000 กม. 19,500,000 บาท

(2) ถนนสาย สามแยกเกษตร - บ.ไอปาเซะ ต.ตันหยงลิมอ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 2.391 กม. 15,170,000 บาท

(3) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม (ตอนที่ 4) ต.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 2.000 กม. 14,800,000 บาท

(4) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.ลาเกาะ ต.เกาะจันทร์ อ.มายอ จ.ปัตตานี 2.350 กม. 14,700,000 บาท

(5) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.สำเภา ต.จะรัง อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 2.047 กม. 14,900,000 บาท

(6) ถนนสาย บ.มะเหร็ง - บ.เมาะยี ม.10 ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา 1.840 กม. 15,000,000 บาท

(7) ถนนสาย แยก ทช.ยล.3006 - บ.ปิยะมิตร 3 ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา 1.760 กม. 15,000,000 บาท

(8) ถนนสาย บ.ทุ่งหรี่ - บ.โอน ต.วังใหญ่ อ.เทพา จ.สงขลา 2.600 กม. 16,000,000 บาท

(9) ถนนสาย บ.คลองวัว ม.5 ต.คู อ.จะนะ จ.สงขลา 2.600 กม. 16,680,000 บาท

(10) ถนนสาย แยก ทล.416 - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวังสายธาร ต.น้ำผุด อ.ละงู จ.สตูล 2.000 กม. 12,170,000 บาท

(11) ถนนสาย แยก ทล.416 - ถ้ำเจ็ดคต ต.นิคมพัฒนา อ.มะนัง จ.สตูล 2.000 กม. 12,820,000 บาท

(12) ถนนสาย แยก ทล.4137 - บ.ผัง 120 ต.ควนกาหลง อ.ควนกาหลง จ.สตูล 1.678 กม. 14,490,000 บาท

(13) ถนนสายแยก ทล.4217 - หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงและฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอร์บือแต (ตอนที่ 3) ต.ช้างเผือก อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 1.761 กม. 14,344,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 16,894,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ 2,550,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 14,344,000 บาท

(14) สะพาน ข้ามคลองไอร์กาเว ต.โคกสะตอ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส
0.120 กม. 19,545,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	22,995,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,450,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,545,000	บาท

(15) ถนนสายแยก ทล.4057 - บ.บางขุด (ตอนที่ 2) ต.ฆอเลาะ อ.แว้ง
จ.นราธิวาส 3.720 กม. 19,684,100 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	23,158,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,473,900	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,684,100	บาท

(16) ถนนสาย บ.โต๊ะปอฆะ - บ.ละโอ ต.ตันหยงมัส อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 3.130
กม. 20,825,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	24,500,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,675,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	20,825,000	บาท

(17) ถนนสายแยก ทช.นธ.4006 - บ.ซากอ ต.ตะมะยูง อ.ศรีสาคร
จ.นราธิวาส 3.000 กม. 13,590,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	15,990,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	13,590,000	บาท

(18) ถนนสายแยก ทช.นธ.4013 - บ.น้ำหอม (ตอนที่ 2) ต.ศรีบรรพต
อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 3.000 กม. 17,765,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	20,900,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,135,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,765,000	บาท

(19) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ท่าข้าม (ตอนที่ 3) ต.ท่าข้าม อ.ปะนาเระ
จ.ปัตตานี 3.000 กม. 19,124,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	22,499,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,375,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,124,000	บาท

(20) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ปาลัส (ตอนที่ 3) ต.มายอ อ.มายอ จ.ปัตตานี
3.000 กม. 17,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,000,000	บาท

(21) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.สายบุรี (ตอนที่ 2) ต.ตะบิ้ง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี
1.050 กม. 19,549,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	22,999,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,450,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,549,000	บาท

(22) ถนนสาย บ.เมาะมาวี - บ.เกาะจัน ต.เกาะจัน อ.มายอ จ.ปัตตานี
4.150 กม. 15,300,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,700,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	15,300,000	บาท

(23) ถนนสาย ขึ้นเขามะรวด (เจดีย์หลวงพ่อทวดหนอน) ต.บ้านกลาง
อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 2.640 กม. 12,264,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	14,514,400	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,250,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,264,400	บาท

(24) ถนนสายแยก ทล.4113 - บ.ลาแล (ตอนที่ 3) ต.กาบัง อ.กาบัง จ.ยะลา
3.400 กม. 19,975,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	23,500,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,525,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	19,975,000	บาท

(25) ถนนสาย บ.วังไทร ม.2 - บ.ในหลง ม.10 (ตอนที่ 2) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.
ยะลา 1.500 กม. 21,165,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	24,900,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,735,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	21,165,000	บาท

(26) ถนนสาย เขตการไฟฟ้าการผลิต - บ.รัตนกิตติ ต.แม่หวาด อ.ธารโต
จ.ยะลา 2.000 กม. 12,580,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	14,800,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	2,220,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	12,580,000	บาท

(27) ถนนสายแยก ทล.4062 - บ.นาเฮาะ ม.4 ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา
2.150 กม. 17,670,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	20,789,000	บาท
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	3,118,500	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	17,670,500	บาท

(28) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.คูนายสังข์ ต.นาหว้า อ.จะนะ จ.สงขลา

4.700 กม. 21,231,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 24,980,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ 3,748,500 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 21,231,500 บาท

(29) ถนนสายแยก ทล.4095 - บ.ถ้ำตลอด ต.เขาแดง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา

4.200 กม. 19,982,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 23,510,000 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ 3,528,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 19,982,000 บาท

(30) ถนนสายแยก ทล.4051 - บ.ทุ่งวิมาน ต.ควนขัน อ.เมือง จ.สตูล

2.700 กม. 13,854,700 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 16,299,700 บาท

ปี 2557 ตั้งงบประมาณ 2,445,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 13,854,700 บาท

(31) ถนนสาย บ.ตันหยง - บ.เจาะตือแยง ต.สามัคคี อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส 2.840

กม. 3,032,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 15,160,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 3,032,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 12,128,000 บาท

(32) ถนนสาย แยก ทล.4057 - บ.ต้นไม้สูง ต.ปาเสมัส อ.สุไหง-โกลก

จ.นราธิวาส 3.000 กม. 3,900,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 19,500,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 3,900,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 15,600,000 บาท

(33) ถนนสาย แยก ทช.นธ.4013 - บ.น้ำหอม (ตอนที่ 3) ต.ดุซงญอ

อ.จะแนะ จ.นราธิวาส 3.925 กม. 4,980,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 24,900,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 4,980,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 19,920,000 บาท

(34) ถนนสาย สามแยกนิคมโคกโพธิ์ - สถานีรถไฟตาแปด ต.โคกโพธิ์

อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.265 กม. 3,846,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 19,232,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 3,846,400 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 15,385,600 บาท

(35) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ดูวา ต.มายอ อ.มายอ จ.ปัตตานี 3.000 กม.			4,272,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,360,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,272,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	17,088,000	บาท	
(36) ถนนสาย แยก ทล.4113 - บ.ลาแล (ตอนที่ 4) ต.กาบัง อ.กาบัง จ.ยะลา 3.000 กม.			4,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,800,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000	บาท	
(37) ถนนสาย แยก ทล.410 - บ.ปิยะมิตร 1 ต.ตาเนาะแมเราะ อ.เบตง จ.ยะลา 2.000 กม.			3,730,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,650,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,730,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,920,000	บาท	
(38) ถนนสาย บ.วังไทร ม.2 - บ.ในหลง ม.10 (ตอนที่ 3) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา 1.900 กม.			3,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,500,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,500,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	14,000,000	บาท	
(39) ถนนสาย แยก ทล.42 - บ.หน้าควน ต.ท่าม่วง อ.เทพา จ.สงขลา 3.440 กม.			4,568,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,840,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,568,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,272,000	บาท	
(40) ถนนสาย บ.โคกจง - บ.คลองปราง ต.ทับช้าง อ.นาทวี จ.สงขลา 5.047 กม.			4,618,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,090,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,618,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,472,000	บาท	
(41) ถนนสาย แยกทล.408 - บ.เตาอิฐ ต.จะโหนง อ.จะนะ จ.สงขลา 3.175 กม.			3,810,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,050,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,810,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	15,240,000	บาท	

(42) ถนนสายแยก ทช.สต.3007 - ผังปาล์ม 7 ต.นิคมพัฒนา อ.มะนัง จ.สตูล			
3.000 กม.			3,480,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,400,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,480,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,920,000	บาท	
(43) ถนนสาย แยก ทล.416 - บ.ปาล์ม 4 (ตอนที่ 4) ต.นิคมพัฒนา อ.มะนัง จ.			
สตูล 3.395 กม.			4,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,800,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,560,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	18,240,000	บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ			1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 100 กม.)			1,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน			10,920,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 43 สายทาง)			10,920,000 บาท

7.4 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ **22,121,538,700 บาท**

7.4.1 ผลผลิตที่ 1 : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท **22,065,376,200 บาท**

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.4.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**643.8182**	**52.2730**	**21,369.2850**	**-**	**-**	**22,065.3762**
1. บำรุงรักษาทาง	478.4207	34.0338	17,454.3850	-	-	17,966.8395
2. อำนวยความปลอดภัยงานทาง	77.2887	11.8114	2,353.0000	-	-	2,442.1001
3. ซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติ	6.2366	4.2610	100.0000	-	-	110.4976
4. ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	81.8722	2.1668	1,461.9000	-	-	1,545.9390

7.4.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษา	กม.	47,272 (25,137)	46,864	46,864	46,864	46,864
เชิงปริมาณ : ระยะทางหลวงชนบทสายหลักที่บำรุงรักษา	กม.	644 (330.350)	822	822	822	822
เชิงปริมาณ : จุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	864 (150)	653	790	942	950
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย(IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	4.22 (-)	4.15	4.06	3.97	3.89
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงชนบทสายหลักได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน	ม./กม.	3.82 (-)	3.69	3.63	3.59	3.55
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**20,063.0539**	**22,065.3762**	**21,330.8958**	**21,367.4406**	**21,405.8126**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**20,063.0539**	**22,065.3762**	**21,330.8958**	**21,367.4406**	**21,405.8126**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	403.9996	643.8182	676.0091	709.8096	745.3000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	55.8593	52.2730	54.8867	57.6310	60.5125
- งบลงทุน	ล้านบาท	19,603.1950	21,369.2850	20,600.0000	20,600.0000	20,600.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท	**22,065,376,200 บาท**
1. งบบุคลากร	**643,818,200 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**486,247,000 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	326,616,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	159,630,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**157,571,200 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**52,273,000 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**29,553,000 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,847,800 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	1,750,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	1,078,500 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	9,931,200 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,566,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,080,800 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	3,405,000 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	1,688,400 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,775,300 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	502,900 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	935,000 บาท
(12) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	992,100 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**22,720,000 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	15,274,500 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	2,541,900 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,605,200 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	1,298,400 บาท
3. งบลงทุน	**21,369,285,000 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**21,369,285,000 บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	**830,385,000 บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	800,385,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 362 หน่วย)	141,500,000 บาท
(2) รถตักหน้าขุดหลัง 20 คัน	68,000,000 บาท
(3) รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ 15 คัน	31,785,000 บาท
(4) รถบรรทุกเททำ้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ 20 คัน	39,600,000 บาท
(5) รถทำความสะอาดผิวทาง 4 คัน	32,000,000 บาท
(6) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง 20 คัน	54,000,000 บาท

(7) รถเกลี่ยดิน 10 คัน			80,000,000 บาท
(8) รถบดล้อยางแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ขนาด 8 - 12 ตัน 5 คัน			20,000,000 บาท
(9) รถบรรทุกลากจูง 10 คัน			60,000,000 บาท
(10) รถขุดไฮดรอลิก 5 คัน			21,500,000 บาท
(11) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ชุด			45,000,000 บาท
(12) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ 3 ชุด			43,500,000 บาท
(13) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน 20 คัน			40,000,000 บาท
(14) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน 10 คัน			33,000,000 บาท
(15) รถบดล้อเหล็กแบบสั่นสะเทือนด้วยตัวเอง ขนาดไม่น้อยกว่า 11 ตัน 5 คัน			20,500,000 บาท
(16) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิคยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร 3 คัน			13,500,000 บาท
(17) รถพร้อมอุปกรณ์ตรวจสอบ IRI 5 คัน			11,500,000 บาท
(18) รถตักล้อยาง 10 คัน			45,000,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ			30,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 20 หน่วย)			5,000,000 บาท
(2) เครื่องตีเส้นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพ 8 ชุด			11,000,000 บาท
(3) เครื่องทดสอบวัดค่าความเสียดทานของผิวจราจรแบบต่อเนื่อง เพื่อความปลอดภัย 1 ชุด			14,000,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**20,538,900,000 บาท**
3.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน			20,538,900,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทาง			**16,654,000,000 บาท**
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 46,684 กม.)			12,254,000,000 บาท
(1.1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน 46,684 กม.			
1.1.1 บำรุงปกติ	44,414 กม.	2,371,956,000 บาท	
1.1.2 บำรุงตามกำหนดเวลา	1,000 กม.	2,994,600,000 บาท	
1.1.3 บำรุงพิเศษ	1,270 กม.	6,887,444,000 บาท	
(2) สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า อ.บางกอกน้อย จ.กรุงเทพมหานคร			48,000,000 บาท
(3) ถนนสาย นบ.5010 แยกทางหลวงชนบท นบ.5027 - บ้านหนองเพรางาย อ. ไทรน้อย จ.นนทบุรี 3.000 กม.			25,000,000 บาท
(4) ถนนสาย นบ.5035 แยกทางหลวงชนบท นบ.1001 - ตลาดบางคูลัด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1.444 กม.			14,440,000 บาท
(5) ถนนสาย นบ.1009 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - บ้านหนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 2.000 กม.			23,000,000 บาท
(6) ถนนสาย อย.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3412 - บ้านบางหัก อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 5.000 กม.			25,300,000 บาท

(7) ถนนสาย อย.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านป้อม อ.บางบาล จ. พระนครศรีอยุธยา 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(8) ถนนสาย อย.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านไก่จ้น อ.ภาชี, ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 4.400 กม.	21,250,000 บาท
(9) ถนนสาย อย.5042 แยกสายทางเทศบาลตำบลบางกระสั้น - เชียงรากน้อย อ. บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 4.300 กม.	21,820,000 บาท
(10) ถนนสาย ปท.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 10 ฝั่งตะวันออก อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 4.900 กม.	25,750,000 บาท
(11) ถนนสาย ปท.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองหมู อ.ธัญบุรี, หนองเสือ, หนองแค จ.ปทุมธานี 4.500 กม.	27,000,000 บาท
(12) ถนนสาย ปท.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3261 - บ้านคลองห้า อ.หนองเสือ, คลองหลวง จ.ปทุมธานี 3.700 กม.	22,500,000 บาท
(13) ถนนสาย ปท.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านปากคลองหกวา อ. ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 5.300 กม.	27,000,000 บาท
(14) ถนนสาย อท.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - บ้านสาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 3.900 กม.	22,000,000 บาท
(15) ถนนสาย อท.40029 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ้านมหานาม อ.โพธิ์ทอง, ไชโย จ.อ่างทอง 3.500 กม.	21,000,000 บาท
(16) ถนนสาย ชน.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3496 อ.เมือง, หันคา, เดิมบางนางบวช จ.ชัยนาท 3.000 กม.	17,500,000 บาท
(17) ถนนสาย ชน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - แยกทางหลวงชนบท หมายเลข อน.3033 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 3.900 กม.	22,500,000 บาท
(18) ถนนสาย ลบ.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านเพนียด อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี 4.200 กม.	21,500,000 บาท
(19) ถนนสาย ลบ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2243 - บ้านแก่งผักกูด อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี 4.500 กม.	21,500,000 บาท
(20) ถนนสาย ลบ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3017 - บ้านซอนน้อย อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 4.000 กม.	21,500,000 บาท
(21) ถนนสาย สบ.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน อ.หนองโดน จ.สระบุรี 4.200 กม.	21,000,000 บาท
(22) ถนนสาย สบ.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านโคกกระต่าย อ.หนองแค จ.สระบุรี 4.200 กม.	21,570,000 บาท
(23) ถนนสาย สบ.1012 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหนองใหญ่ อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี 4.300 กม.	27,000,000 บาท
(24) ถนนสาย สบ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2273 - บ้านเหมือนฝัน อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี 3.600 กม.	19,500,000 บาท
(25) ถนนสาย สบ.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 3302 - บ้านบ่อวงครุ อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี 2.600 กม.	15,000,000 บาท

(26) ถนนสาย สห.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 3251 - แยก ทล.3030 อ.บางระจัน, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(27) ถนนสาย สห.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - บ้านสวนกล้วย อ.ค่ายบางระจัน, ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(28) ถนนสาย ชบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บ้านท่าจาม อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 5.200 กม.	26,220,000 บาท
(29) ถนนสาย ชบ.2081 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านบึง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 5.100 กม.	26,000,000 บาท
(30) ถนนสาย รย.2026 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านมาบเตย อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 4.800 กม.	23,000,000 บาท
(31) ถนนสาย จบ.4001 อ.ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 4.400 กม.	25,000,000 บาท
(32) ถนนสาย จบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งขนาน อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 4.200 กม.	21,300,000 บาท
(33) ถนนสาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น อ. แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 3.900 กม.	21,500,000 บาท
(34) ถนนสาย จบ.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งตาอิน อ.มะขาม, เขาคิชกูฏ จ.จันทบุรี 3.800 กม.	19,600,000 บาท
(35) ถนนสาย ตร.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 3148 - อ่างเก็บน้ำเขาระกำ อ.เมือง จ.ตราด 3.100 กม.	15,000,000 บาท
(36) ถนนสาย ตร.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 3148 - บ้านหนองปรือ อ.เมือง, แหลมงอบ จ.ตราด 3.900 กม.	19,000,000 บาท
(37) ถนนสาย พบ.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 3178 - บ้านดอนผิงแดด อ.เมือง, บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 4.400 กม.	24,500,000 บาท
(38) ถนนสาย พบ.6022 บ้านช่องสะแก - บ้านบางแก้ว อ.เมือง, บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 4.400 กม.	25,500,000 บาท
(39) ถนนสาย พบ.5046 แยกทางหลวงชนบทสาย พบ.4002 - บ้านพุหวาย อ.ท่ายาง, ชะอำ จ.เพชรบุรี 4.800 กม.	23,000,000 บาท
(40) ถนนสาย สค.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 -บ้านวัดเกาะ อ.เมือง จ. สมุทรสาคร 2.200 กม.	20,000,000 บาท
(41) ถนนสาย สค.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3423 - วัดโกรกกราก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(42) ถนนสาย สค.5021 แยกทางหลวงชนบท สค.2004 - บ้านคลองสหกรณ์ อ. เมือง จ.สมุทรสาคร 4.000 กม.	22,000,000 บาท
(43) ถนนสาย สส.6002 บ้านอัมพวา - บ้านคลองแพงพวย อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 3.500 กม.	21,000,000 บาท
(44) ถนนสาย สส.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3093 - บ้านคุ้งกระถิน อ.อัมพวา, บางคนที, เมืองราชบุรี จ.สมุทรสงคราม 4.000 กม.	22,000,000 บาท

(45) ถนนสาย รบ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านเนินสูง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.100 กม. 18,000,000 บาท

(46) ถนนสาย รบ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านห้วยกระบอก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 3.100 กม. 20,000,000 บาท

(47) ถนนสาย รบ.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านด่านทับตะโก อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 4.000 กม. 23,000,000 บาท

(48) ถนนสาย รบ.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านท่าชุมพล อ.เมือง จ.ราชบุรี 4.900 กม. 23,000,000 บาท

(49) ถนนสาย ปข.1042 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหินเทิน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.500 กม. 20,000,000 บาท

(50) ถนนสาย ปข.1012 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวังมะเดื่อ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.500 กม. 20,000,000 บาท

(51) ถนนสาย ปข.2052 แยกทางหลวงหมายเลข 37 - บ้านไทรงาม อ.หัวหิน จ. ประจวบคีรีขันธ์ 4.000 กม. 18,000,000 บาท

(52) ถนนสาย ปข.1014 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขาแดง อ.เมือง, กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.800 กม. 14,400,000 บาท

(53) ถนนสาย ปข.1015 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านน้ำโจน อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.100 กม. 18,000,000 บาท

(54) ถนนสาย นม.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2166 - อ.จักราช จ.นครราชสีมา 4.700 กม. 25,000,000 บาท

(55) ถนนสาย นม.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 2175 - อำเภอห้วยแถลง อ.พิมาย,ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 3.900 กม. 23,000,000 บาท

(56) ถนนสาย นม.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ. นครราชสีมา 3.400 กม. 17,500,000 บาท

(57) ถนนสาย นม.2039 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านท่าช้าง อ.หนองบุญมาก, เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 3.500 กม. 15,000,000 บาท

(58) ถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านบะใหญ่ อ.สูงเนิน, วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 4.100 กม. 18,000,000 บาท

(59) ถนนสาย นม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2175 - บ้านผักกาดหญ้า อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 3.400 กม. 21,000,000 บาท

(60) ถนนสาย นม.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านห้วยบง อ.สีคิ้ว,ด่าน ขุนทด จ.นครราชสีมา 3.900 กม. 22,000,000 บาท

(61) ถนนสาย ชย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 3.900 กม. 20,020,000 บาท

(62) ถนนสาย ชย.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - แยกทางหลวงหมายเลข 205 อ.จัตุรัส, บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ 3.900 กม. 20,020,000 บาท

(63) ถนนสาย ชย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 2055 - บ้านห้วยกุ่ม อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 3.900 กม. 20,000,000 บาท

(64) ถนนสาย ชย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2179 - แยกทางหลวงหมายเลข 2354 อ.จัตุรัส, ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 3.100 กม. 16,000,000 บาท

(65) ถนนสาย บร.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านโพธิ์ฮี อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 4.500 กม. 23,000,000 บาท

(66) ถนนสาย บร.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านดอนอะราง อ.นางรอง, หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 3.900 กม. 20,020,000 บาท

(67) ถนนสาย บร.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 2.900 กม. 15,000,000 บาท

(68) ถนนสาย บร.2055 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านกรวด อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 4.300 กม. 22,000,000 บาท

(69) ถนนสาย บร.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านห้วยราช อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 3.600 กม. 21,000,000 บาท

(70) ถนนสาย บร.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บ้านจะบวก อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 4.400 กม. 22,200,000 บาท

(71) ถนนสาย สร.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านกาบเชิง อ.ปราสาท, กาบเชิง จ.สุรินทร์ 3.900 กม. 20,020,000 บาท

(72) ถนนสาย สร.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านปราสาท อ.เมือง จ.สุรินทร์ 3.900 กม. 20,020,000 บาท

(73) ถนนสาย สร.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านลำดวน อ.ศีขรภูมิ, ลำดวน จ.สุรินทร์ 3.500 กม. 17,800,000 บาท

(74) ถนนสาย สร.4033 แยกทางหลวงหมายเลข ทล.2079 - บ้านขุมดิน อ.สนม, โนนนารายณ์ จ.สุรินทร์ 2.900 กม. 17,000,000 บาท

(75) ถนนสาย สร.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - เมืองสุรินทร์ อ.เมือง,จอมพระ จ.สุรินทร์ 3.100 กม. 19,000,000 บาท

(76) ถนนสาย รอ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านชะโด อ.สุวรรณภูมิ, โพนทราย, หนองฮี, พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 4.500 กม. 22,500,000 บาท

(77) ถนนสาย รอ.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านเหล่าฮก อ.จตุรพักตรพิมาน, เมืองสรวง จ.ร้อยเอ็ด 4.400 กม. 22,500,000 บาท

(78) ถนนสาย รอ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 2136 - บ้านดงบัง อ.หนองพอก, เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 3.900 กม. 20,000,000 บาท

(79) ถนนสาย ลย.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2013 - บ้านนาข่า อ.ด่านซ้าย จ.เลย 5.400 กม. 21,500,000 บาท

(80) ถนนสาย ลย.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2186 - บ้านเชียงกลม อ.ปากชม จ.เลย 4.500 กม. 22,000,000 บาท

(81) ถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าสะอาด อ.วังสะพุง, นาด้วง จ.เลย 2.900 กม. 15,000,000 บาท

(82) ถนนสาย ขก.4067 แยกทางหลวงหมายเลข 2039 - บ้านกระนวน อ.น้ำพอง, ซำสูง จ.ขอนแก่น 5.300 กม. 22,000,000 บาท

(83) ถนนสาย ขก.4064 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านดอนดู่ อ.อุบลรัตน์, บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 3.900 กม.	22,000,000 บาท
(84) ถนนสาย ขก.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านห้วยแก อ.โนนศิลา, ชนบท จ.ขอนแก่น 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(85) ถนนสาย ขก.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 2133 - บ้านดอนหัน อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 4.000 กม.	20,500,000 บาท
(86) ถนนสาย ขก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านเขาสวนกวาง อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(87) ถนนสาย มค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดงใหญ่ อ.เมือง, แกดำ, วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 6.000 กม.	22,750,000 บาท
(88) ถนนสาย มค.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - ปอพาน อ.กุดรัง, นาเชือก จ.มหาสารคาม 4.200 กม.	21,600,000 บาท
(89) ถนนสาย มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 - บ้านแดงโพง อ.วาปีปทุม, นาดูน จ.มหาสารคาม 4.400 กม.	18,000,000 บาท
(90) ถนนสาย อบ.4076 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - คันพะลาน อ.นาตาล จ. อุบลราชธานี 4.000 กม.	21,000,000 บาท
(91) ถนนสาย อบ.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 2173 - บ้านพิบูลมังสาหาร อ. พิบูลมังสาหาร, สิรินธร จ.อุบลราชธานี 3.800 กม.	19,000,000 บาท
(92) ถนนสาย อบ.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านยางลุ่ม อ.เมือง จ. อุบลราชธานี 4.000 กม.	20,500,000 บาท
(93) ถนนสาย ยส.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - เชียงเพ็ง อ.คำเขือนแก้ว, ป่าติ้ว จ.ยโสธร 5.000 กม.	23,000,000 บาท
(94) ถนนสาย ยส.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - กุดชุม อ.ป่าติ้ว, กุดชุม จ.ยโสธร 5.000 กม.	21,500,000 บาท
(95) ถนนสาย ศก.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านพยุห์ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 4.900 กม.	22,000,000 บาท
(96) ถนนสาย ศก.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 220 - บ้านตะเคียน อ.วังหิน, ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 4.700 กม.	23,000,000 บาท
(97) ถนนสาย อจ.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านไร่สีสุก อ.เมือง,เส นางคนิคม จ.อำนาจเจริญ 3.800 กม.	21,000,000 บาท
(98) ถนนสาย อจ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - อำเภอเสนางคนิคม อ.เมือง, เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ 4.500 กม.	21,000,000 บาท
(99) ถนนสาย นว.3042 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านจิกยาว อ.ชุมแสง จ. นครสวรรค์ 3.900 กม.	22,000,000 บาท
(100) ถนนสาย นว.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านเขาน้อย อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 3.300 กม.	22,000,000 บาท
(101) ถนนสาย นว.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านเกยไชยเหนือ อ.เก้าเลี้ยว, ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 3.900 กม.	22,250,000 บาท

(102) ถนนสาย นว.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านหัวถนน อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(103) ถนนสาย ตก.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาโพ อ.สามเงา จ.ตาก 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(104) ถนนสาย ตก.5010 แยกทางท้องถิ่น อบจ. - บ้านหนองเสือ อ.บ้านตาก, เมือง จ.ตาก 4.400 กม.	21,500,000 บาท
(105) ถนนสาย กพ.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านมาบมะตื่น อ.ไทรงาม, บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 4.600 กม.	24,500,000 บาท
(106) ถนนสาย กพ.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านมอสมบูรณ์ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 3.900 กม.	22,500,000 บาท
(107) ถนนสาย อน.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านทองหลาง อ.ห้วยคต, บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 3.500 กม.	22,000,000 บาท
(108) ถนนสาย อน.5002 เทศบาลเมืองอุทัยธานี - บ้านหาดทนง อ.เมือง จ.อุทัยธานี 4.400 กม.	23,000,000 บาท
(109) ถนนสาย พจ.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 1069 - บ้านห้วยร่วม อ.ดงเจริญ จ.พิจิตร 4.500 กม.	20,800,000 บาท
(110) ถนนสาย พจ.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านวังหลุม อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(111) ถนนสาย พล.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 1115 - บ้านไทรย้อย อ.เนินมะปราง จ.พิษณุโลก 3.800 กม.	21,000,000 บาท
(112) ถนนสาย พล.2022 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านเข็ก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 3.900 กม.	21,000,000 บาท
(113) ถนนสาย พล.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนแควน้อย อ.วังทอง, วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 3.000 กม.	17,500,000 บาท
(114) ถนนสาย พช.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านซับตะแบก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 3.300 กม.	20,000,000 บาท
(115) ถนนสาย พช.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 113 - บ้านวังชะนาง อ.วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 2.900 กม.	20,000,000 บาท
(116) ถนนสาย พช.2030 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านนางั่ว อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 3.900 กม.	21,000,000 บาท
(117) ถนนสาย สท.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 1195 - บ้านขอนซุง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(118) ถนนสาย สท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1180 - บ้านดงจันทร์ อ.สวรรคโลก, ศรีนคร จ.สุโขทัย 4.100 กม.	20,500,000 บาท
(119) ถนนสาย อต.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 4.000 กม.	20,500,000 บาท
(120) ถนนสาย อต.4055 แยกทางหลวงหมายเลข 1040 - บ้านวังโป่ง อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ 3.200 กม.	18,500,000 บาท

(121) ถนนสาย มส.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านแม่สุริน อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน 4.500 กม.	19,000,000 บาท
(122) ถนนสาย มส.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ้านรักไทย อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(123) ถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 4.000 กม.	23,000,000 บาท
(124) ถนนสาย ชม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 1096 - บ้านแม่สาบ อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ 6.300 กม.	24,000,000 บาท
(125) ถนนสาย ชม.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1001 - บ้านเมืองวะ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 5.500 กม.	21,000,000 บาท
(126) ถนนสาย พร.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1023 - บ้านทุ่ง อ.เมือง, สูงเม่น, เด่นชัย จ.แพร่ 4.500 กม.	22,000,000 บาท
(127) ถนนสาย พร.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 1101 - บ้านน้ำชำ อ.เมือง จ.แพร่ 2.900 กม.	16,000,000 บาท
(128) ถนนสาย ลป.1014 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านน้ำหลง อ.สบปราบ, เสริมงาม จ.ลำปาง 4.400 กม.	23,000,000 บาท
(129) ถนนสาย ลป.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1034 - บ้านป่าเหียง อ.เกาะคา, ห้างฉัตร จ.ลำปาง 4.600 กม.	23,250,000 บาท
(130) ถนนสาย ลพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านท่าหลุก อ.บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน 3.500 กม.	21,500,000 บาท
(131) ถนนสาย ลพ.2031 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านใหม่ อ.แม่ทา จ.ลำพูน 4.000 กม.	22,500,000 บาท
(132) ถนนสาย สฎ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 4037 - บ้านแมรัย อ.ชัยบุรี, พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 3.500 กม.	21,000,000 บาท
(133) ถนนสาย สฎ.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4177 - บ้านดินแดง อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 3.500 กม.	20,000,000 บาท
(134) ถนนสาย สฎ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางพระ อ.พุนพิน, คีรีรัฐนิคม จ.สุราษฎร์ธานี 3.400 กม.	17,500,000 บาท
(135) ถนนสาย ชพ.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านร้านตัดผม อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 4.000 กม.	23,000,000 บาท
(136) ถนนสาย ชพ.1044 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านดวงดี อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 4.100 กม.	23,440,000 บาท
(137) ถนนสาย นศ.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านลานสกา อ.พระพรหม, ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 3.900 กม.	20,020,000 บาท
(138) ถนนสาย นศ.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านกลาง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 3.900 กม.	22,000,000 บาท
(139) ถนนสาย นศ.3053 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - เขตเทศบาลระโนด (ตอนนครศรีธรรมราช) อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 3.500 กม.	17,800,000 บาท

(140) ถนนสาย รน.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทรายอ่อน
อ.กระบุรี จ.ระนอง 4.000 กม. 22,000,000 บาท

(141) ถนนสาย รน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4004 - บ้านน้ำตก
อ.เมือง จ.ระนอง 2.900 กม. 18,000,000 บาท

(142) ถนนสาย สต.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านสะพานวา
อ.ละงู จ.สตูล 4 กม. 20,000,000 บาท

(143) ถนนสาย สต.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - บ้านปากคอก
อ.ควนกาหลง,มะนัง จ.สตูล 4.300 กม. 21,500,000 บาท

(144) ถนนสาย สข.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 4111 - บ้านบ่อทราย
อ.ควนเนียง, สิงหนคร จ.สงขลา 4.400 กม. 23,000,000 บาท

(145) ถนนสาย สข.4063 แยกทางหลวงหมายเลข 4113 - บ้านลาแล
อ.นาทวี, สะบ้าย้อย, กาบัง จ.สงขลา 4.800 กม. 22,000,000 บาท

(146) ถนนสาย ปน.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านบาซากาจิ
อ.ยะหริ่ง, มายอ, ยะรัง จ.ปัตตานี 3.500 กม. 20,000,000 บาท

(147) ถนนสาย ปน.3057 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านดูวา อ.ยะรัง, มายอ
จ.ปัตตานี 2.900 กม. 16,000,000 บาท

(148) ถนนสาย ยล.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านคอกช้าง
อ.เบตง, ธารโต จ.ยะลา 3.300 กม. 19,300,000 บาท

(149) ถนนสาย ยล.5024 เขตไฟฟ้าการผลิต - บ้านรัตนกิตติ 1
อ.บันนังสตา, ธารโต จ.ยะลา 5.000 กม. 19,000,000 บาท

(150) ถนนสาย นธ.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 4058 - บ้านพิธาน
อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส 5.200 กม. 20,000,000 บาท

(151) ถนนสาย นธ.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4057 - บ้านบูเก๊ะตา อ.แว้ง จ.
นราธิวาส 3.100 กม. 18,000,000 บาท

(152) ถนนสาย ฉช.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านควายเขาหัก
อ.ราชสาส์น, บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา 4.500 กม. 25,000,000 บาท

(153) ถนนสาย ฉช.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - อำเภอท่าตะเกียบ
อ.พนมสารคาม, สนามชัยเขต, ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 4.500 กม. 22,000,000 บาท

(154) ถนนสาย ฉช.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านโกรกแก้ว
วงพระจันทร์ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 3.700 กม. 23,000,000 บาท

(155) ถนนสาย นย.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านอุโมง
อ.บ้านนา, องครักษ์ จ.นครนายก 3.500 กม. 20,000,000 บาท

(156) ถนนสาย นย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองหกวา
อ.องครักษ์ จ.นครนายก 3.500 กม. 20,000,000 บาท

(157) ถนนสาย นย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3051 - บ้านคลอง 30
อ.บ้านนา จ.นครนายก 3.400 กม. 17,500,000 บาท

(158) ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่
อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 3.900 กม. 24,000,000 บาท

(159) ถนนสาย ปจ.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านกรอกสมบูรณ์ อ. ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 2.900 กม. 15,000,000 บาท

(160) ถนนสาย ปจ.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านหนองสังข์ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 3.100 กม. 18,000,000 บาท

(161) ถนนสาย สก.4041 แยกทางหลวงหมายเลข 3259 - บ้านคลองไก่เถื่อน อ. คลองหาด จ.สระแก้ว 4.700 กม. 23,000,000 บาท

(162) ถนนสาย สก.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งกบินทร์ อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 3.300 กม. 18,000,000 บาท

(163) ถนนสาย สพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านสุด อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 3.900 กม. 20,020,000 บาท

(164) ถนนสาย สพ.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - อำเภอด่านช้าง อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 3.500 กม. 20,000,000 บาท

(165) ถนนสาย สพ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบ่อม่วง อ.สามชุก, เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 3.400 กม. 19,500,000 บาท

(166) ถนนสาย กจ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 3089 - บ้านหวายเหนียว อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 4.500 กม. 21,500,000 บาท

(167) ถนนสาย กจ.4088 แยกทางหลวงหมายเลข 3272 - บ้านอีต่อง อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 4.200 กม. 21,500,000 บาท

(168) ถนนสาย กจ.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3443 - บ้านช่องกลิ้ง ช่องกรด อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี 3.700 กม. 19,000,000 บาท

(169) ถนนสาย นฐ.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวัดละมุด อ.เมือง,นครชัยศรี จ.นครปฐม 4.700 กม. 23,000,000 บาท

(170) ถนนสาย นฐ.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหนองอ้อ อ.เมือง จ. นครปฐม 4.900 กม. 23,000,000 บาท

(171) ถนนสาย นฐ.3038 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านพระมอพิสัย อ.บางเลน จ.นครปฐม 4.000 กม. 21,000,000 บาท

(172) ถนนสาย นภ.3037 ถนนผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ก อ.เมือง จ. หนองบัวลำภู 2.000 กม. 29,500,000 บาท

(173) ถนนสาย นภ.3038 ถนนผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ข อ.เมือง จ. หนองบัวลำภู 2.000 กม. 29,500,000 บาท

(174) ถนนสาย นภ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2097 - บ้านท่าลี่ อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู 2.600 กม. 15,000,000 บาท

(175) ถนนสาย บก.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2095 - บ้านดอนอุดม อ.โซ่พิสัย, เมือง จ.บึงกาฬ 3.900 กม. 20,000,000 บาท

(176) ถนนสาย บก.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านใหม่พัฒนา อ.เมือง, ศรีวิไล จ.บึงกาฬ 3.500 กม. 18,000,000 บาท

(177) ถนนสาย บก.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนสะแบง อ.ปากคาด, โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 2.900 กม. 15,000,000 บาท

(178) ถนนสาย นค.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2230 - บ้านเลิศไมตรี
อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 3.500 กม. 17,800,000 บาท

(179) ถนนสาย นค.1017 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองสองห้อง
อ.สระใคร, เมือง จ.หนองคาย 3.900 กม. 20,020,000 บาท

(180) ถนนสาย นค.1025 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านเที่อม
(ตอนหนองคาย) อ.สระใคร จ.หนองคาย 3.900 กม. 20,000,000 บาท

(181) ถนนสาย อด.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านหนองหลัก
อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 4.100 กม. 21,000,000 บาท

(182) ถนนสาย อด.4085 แยกทางหลวงหมายเลข 2318 - บ้านผักแว่น
อ.ทุ่งฝน จ.อุดรธานี 3.700 กม. 20,000,000 บาท

(183) ถนนสาย อด.1080 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านเพ็ญ อ.เพ็ญ
จ.อุดรธานี 3.500 กม. 19,000,000 บาท

(184) ถนนสาย อด.1071 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านไชยวาน
อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี 2.900 กม. 15,000,000 บาท

(185) ถนนสาย กส.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านดงเมือง
อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 3.500 กม. 19,000,000 บาท

(186) ถนนสาย กส.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2416 - บ้านกุดโดน
อ.ห้วยเม็ก, ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 3.900 กม. 20,020,000 บาท

(187) ถนนสาย กส.2025 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - อำเภอห้วยเม็ก
อ.ยางตลาด, ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 3.900 กม. 20,020,000 บาท

(188) ถนนสาย นพ.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านปลาปาก
อ.เมือง, ปลาปาก จ.นครพนม 3.900 กม. 20,000,000 บาท

(189) ถนนสาย นพ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านบะหว้า
อ.โพนสวรรค์, อากาศอำนวย จ.นครพนม 3.300 กม 17,000,000 บาท

(190) ถนนสาย นพ.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านดอนถ่อน
อ.โพนสวรรค์, ศรีสงคราม จ.นครพนม 2.900 กม. 15,000,000 บาท

(191) ถนนสาย มห.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.
เมือง จ.มุกดาหาร 3.900 กม. 19,000,000 บาท

(192) ถนนสาย นพ.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านบางทรายน้อย
(ตอนมุกดาหาร) อ.ธาตุพนม, หว่านใหญ่ จ.มุกดาหาร 2.900 กม. 16,000,000 บาท

(193) ถนนสาย มห.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาโพธิ์
อ.เมือง, ดอนตาล จ.มุกดาหาร 2.900 กม. 15,000,000 บาท

(194) ถนนสาย สน.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2346 - บ้านโพนบก
อ.เมือง จ.สกลนคร 3.900 กม. 20,020,000 บาท

(195) ถนนสาย สน.3062 แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านธาตุดูม
อ.เมือง จ.สกลนคร 3.900 กม. 20,020,000 บาท

(196) ถนนสาย สน.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านนาฮี
อ.วานรนิวาส, คำตากล้า จ.สกลนคร 2.900 กม. 15,000,000 บาท

(197) ถนนสาย สน.2052 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านลาดกระเฌอ อ.พังโคน, พรรณานิคม จ.สกลนคร 3.300 กม.	17,000,000 บาท
(198) ถนนสาย ชร.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 1173 - บ้านป่ายางมน (ฮ่องฮี) อ.เวียงเชียงรุ้ง, เวียงชัย, เมือง จ.เชียงราย 4.100 กม.	21,000,000 บาท
(199) ถนนสาย ชร.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1129 - บ้านแซว อ.เชียงของ, เชียงแสน จ.เชียงราย 2.600 กม.	13,600,000 บาท
(200) ถนนสาย ชร.4049 แยกทางหลวงหมายเลข 1098 - บ้านป่าตึง อ.ดอยหลวง, เชียงแสน จ.เชียงราย 3.700 กม.	19,000,000 บาท
(201) ถนนสาย ชร.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1098 - บ้านดงมหาวัน อ.ดอยหลวง, เวียงเชียงรุ้ง จ.เชียงราย 3.500 กม.	18,000,000 บาท
(202) ถนนสาย นน.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1091 -บ้านน้ำปั้ว อ.เมือง, เวียงสา จ.น่าน 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(203) ถนนสาย นน.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 1168 - บ้านห้วยสอน อ.ภูเพียง, เวียงสา จ.น่าน 4.100 กม.	17,500,000 บาท
(204) ถนนสาย พย.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1188 - บ้านดอนไชย อ.ปง จ.พะเยา 3.900 กม.	15,000,000 บาท
(205) ถนนสาย พย.1019 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านห้วยบง อ.เมือง จ.พะเยา 2.900 กม.	15,000,000 บาท
(206) ถนนสาย พย.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 1251 - บ้านป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 4.400 กม.	17,000,000 บาท
(207) ถนนสาย พง.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองเคียน อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา 3.500 กม.	20,000,000 บาท
(208) ถนนสาย พง.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านปากพู่ อ.กะปง จ. พังงา 2.900 กม.	17,000,000 บาท
(209) ถนนสาย กบ.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านกอตง อ.อ่าวลึก, เขาพนม จ.กระบี่ 4.300 กม.	21,000,000 บาท
(210) ถนนสาย กบ.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านบางทราย อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ 3.900 กม.	20,000,000 บาท
(211) ถนนสาย พท.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 4181 - บ้านชะแล้ อ.ปากพะยูน, สิงหนคร จ.พัทลุง 3.600 กม.	20,000,000 บาท
(212) ถนนสาย พท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4047 - บ้านทะเลน้อย อ.เมือง, ควนขนุน จ.พัทลุง 4.000 กม.	18,000,000 บาท
(213) ถนนสาย ตง.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขาวิเศษ อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 4.000 กม.	21,000,000 บาท
(214) ถนนสาย ตง.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านแหลมสอม อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 2.600 กม.	16,000,000 บาท
(215) ถนนสาย ตง.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านบางหมาก อ.เมือง, กันตัง จ.ตรัง 2.900 กม.	14,000,000 บาท

(216) ถนนสาย ภก.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4027 - บ้านอ่าวปอ อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 3.300 กม.	17,000,000 บาท
(217) ถนนสาย ภก.3030 แยกทางหลวงหมายเลข 402 - บ้านกะทู้ อ.เมือง, กระทู้ จ.ภูเก็ต 2.900 กม.	15,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัย	**2,323,000,000 บาท**
(1) ค่าอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 468 หน่วย)	1,923,000,000 บาท
(2) ถนนสาย นบ.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกนนทกิจ อ.บางใหญ่ จ. นนทบุรี 1 แห่ง	13,570,000 บาท
(3) ถนนสาย อท.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ.มหานาม อ.โพธิ์ทอง,ไชโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(4) ถนนสาย สบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2247 - บ.วังม่วง อ.มวกเหล็ก, วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,250,000 บาท
(5) ถนนสาย ลย.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 203 - บ.นาซำแซง อ.ภูเรือ,วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	14,830,000 บาท
(6) ถนนสาย พจ.3052 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ.โป่งวัวแดง อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,440,000 บาท
(7) ถนนสาย สส.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3093 - บ.คุ้งกระถิน อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	13,250,000 บาท
(8) ถนนสาย รบ.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ.ไร่ชาวเหนือ อ.เมือง จ. ราชบุรี 1 แห่ง	13,600,000 บาท
(9) ถนนสาย สร.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ.เมืองลึง อ.จอมพระ,ท่าตูม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,340,000 บาท
(10) ถนนสาย สท.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 1293 - บ.ลำคลองยาง อ.คีรีมาศ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,120,000 บาท
(11) ถนนสาย พช.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - เขตเทศบาลเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,150,000 บาท
(12) ถนนสาย ชม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 1096 - บ.แม่สาบ อ.แม่ริม จ. เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,250,000 บาท
(13) ถนนสาย ลพ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ.ห้วยหญ้าไซ อ.ลี้ จ. ลำพูน 1 แห่ง	13,440,000 บาท
(14) ถนนสาย พบ.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 3187 - บ้านดอนใหม่ อ.ท่ายาง, บ้านลาด, เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	14,550,000 บาท
(15) ถนนสาย สฎ.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางใบไม้ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	13,620,000 บาท
(16) ถนนสาย สต.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - บ.ปากคอก อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	14,550,000 บาท

(17) ถนนสาย กส.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 213 - อำเภอคำม่วง อ.สมเด็จ, คำม่วง จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,360,000 บาท
(18) ถนนสาย ชร.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 118 - บ.ใหม่หมอกจ๋าม อ.แม่สรวย, เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,420,000 บาท
(19) ถนนสาย พย.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 1292 - บ.หนองบัวเงิน อ.จุน จ.พะเยา 1 แห่ง	15,570,000 บาท
(20) ถนนสาย กบ.1025 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ.เขาพนม อ.เมือง, เขาพนม จ.กระบี่ 1 แห่ง	14,050,000 บาท
(21) ถนนสาย พท.1010 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ.ควนปริง อ.เมือง, ศรีนครินทร์, ควนขนุน จ.พัทลุง 1 แห่ง	14,750,000 บาท
(22) ถนนสาย ตง.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 419 - บ.หลังเขา อ.เมือง, วังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	14,600,000 บาท
(23) ถนนสาย อด.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 216 - บ.หนองสร้างไพร อ.เมือง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,420,000 บาท
(24) ถนนสาย กพ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	12,340,000 บาท
(25) ถนนสาย พจ.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ.วังหลุม อ.ทับคล้อ จ. พิจิตร 1 แห่ง	13,650,000 บาท
(26) ถนนสาย พร.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - ทางหลวงหมายเลข 103 อ.เมือง, หนองม่วงไข่, สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(27) ถนนสาย พง.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองเคียน อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา 1 แห่ง	13,650,000 บาท
(28) ถนนสาย ลป.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 120 - บ.ทุ่งฝูง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,620,000 บาท
(29) ถนนสาย สก.3085 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านนางาม อ.อรัญประเทศ, โคกสูง, ตาพระยา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,110,000 บาท
กิจกรรมซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติ	**100,000,000 บาท**
(1) ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 76 จังหวัด)	100,000,000 บาท
กิจกรรมซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ	**1,461,900,000 บาท**
(1) ค่าซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ที่มีราคาต่ำหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 125 หน่วย)	619,816,000 บาท
(2) ถนนสาย นธ.006 สะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส	25,000,000 บาท
(3) ถนนสาย นธ.5034 แยกทางหลวงชนบท นธ.4019 - บ้านป่าหวาย อ.จะไอร้อง, สุไหงปาดี จ.นราธิวาส	14,500,000 บาท
(4) ถนนสาย นธ.5039 แยกทางหลวงชนบท นธ.4018 - บ้านไอร์จาดา อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส	13,500,000 บาท

(5) ถนนสาย นศ.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านก้างปลา อ.ร่อนพิบูลย์, จุฬาภรณ์, ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	22,000,000 บาท
(6) ถนนสาย นศ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านน้ำตก อ.ท่าศาลา, นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช	14,500,000 บาท
(7) ถนนสาย นศ.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านไทรห้อง อ.ทุ่งสง จ. นครศรีธรรมราช	27,500,000 บาท
(8) ถนนสาย นศ.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านกะปาง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	24,000,000 บาท
(9) ถนนสาย นศ.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านเขาโร อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	28,000,000 บาท
(10) ถนนสาย นศ.4070 แยกทางหลวงหมายเลข 4015 - บ้านท่าใหญ่ อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช	10,600,000 บาท
(11) ถนนสาย ศก.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านสิ อ.ขุขันธ์, ขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ	17,011,200 บาท
(12) ถนนสาย ศก.2046 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านห้วย อ.ขุขันธ์, ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	11,180,000 บาท
(13) ถนนสาย ศก.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 220 - บ้านกำแมด อ.วังหิน, ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ	19,880,000 บาท
(14) ถนนสาย ศก.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านหนองมะเส็ง อ.เมือง, อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	18,560,000 บาท
(15) ถนนสาย ศก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2076 - บ้านห้วยทับทัน อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ, เมืองจันทร์, ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ	11,350,000 บาท
(16) ถนนสาย ศก.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 2200 - บ้านกำแพง อ.ปรางค์กู่, อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ	14,000,000 บาท
(17) ถนนสาย ศก.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2157 - บ้านละลม อ.ภูสิงห์ จ. ศรีสะเกษ	17,500,000 บาท
(18) ถนนสาย ศก.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 2201 - บ้านบ่อทอง อ.ขุขันธ์ จ. ศรีสะเกษ	14,480,000 บาท
(19) ถนนสาย ศก.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 2373 - ศรีสะเกษ อ.เมือง จ.ศรี สะเกษ	13,720,000 บาท
(20) ถนนสาย ศก.5064 แยก ทช.ศก.3051 - บ้านป่าใต้ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ	18,200,000 บาท
(21) ถนนสาย อบ.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านทุ่งเกษม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	15,000,000 บาท
(22) ถนนสาย อบ.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านนาเยีย อ.นาเยีย จ. อุบลราชธานี	24,800,000 บาท
(23) ถนนสาย อบ.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 217 - บ้านสะพานโดม - บ้านนา โพธิ์ อ.พิบูลมังสาหาร, นาเยีย จ.อุบลราชธานี	28,600,000 บาท

(24) ถนนสาย อบ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 217 - บ้านห้วยขาม อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี	15,250,000 บาท
(25) ถนนสาย อบ.3058 แยกทางหลวงหมายเลข 231 - ข้ามลำมูลน้อย อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	45,000,000 บาท
(26) ถนนสาย อบ.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านปลาดุก อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	24,600,000 บาท
(27) ถนนสาย อบ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านโอด - บ้านดงบัง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	29,600,000 บาท
(28) ถนนสาย อบ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2182 - บ้านนาหลวย อ.เดชอุดม, นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี	18,000,000 บาท
(29) ถนนสาย อบ.4068 แยกทางหลวงหมายเลข 2181 - บ้านท่าโพธิ์ศรี อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี	18,000,000 บาท
(30) ถนนสาย อย.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 3501 - บ้านแค อ.บางบาล,เสนา, ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา	19,500,000 บาท
(31) ถนนสาย อบ.5118 แยก ทช. อบ.3039 - บ้านหนองแปน อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	16,000,000 บาท
(32) ถนนสาย ปจ.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านดงคุย อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี	14,750,000 บาท
(33) ถนนสาย กพ.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 104 - กำแพงเพชร อ.โกสัมพีนคร, เมือง จ.กำแพงเพชร	15,000,000 บาท
(34) ถนนสาย พล.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 1104 - บ้านคลองตะเข้ อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	12,000,000 บาท
(35) ถนนสาย พล.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านเนินสว่าง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก	15,000,000 บาท
(36) ถนนสาย พล.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนแควน้อย อ.วังทอง จ.พิษณุโลก	13,500,000 บาท
(37) ถนนสาย พล.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านบางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	18,550,000 บาท
(38) ถนนสาย ชพ.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านหนองไม้แก่น อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	12,020,000 บาท
(39) ถนนสาย นค.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านตูม (ตอนหนองคาย) อ.รัตนวาปี, สังคม จ.หนองคาย	11,710,000 บาท
(40) สะพานสายทาง ภก.3001 (ส.ข้ามคลองสะป่า) อ.เมือง จ.ภูเก็ต	15,000,000 บาท
(41) สะพานแม่น้ำยะภัง (นธ.001) อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส	18,000,000 บาท
(42) สะพานสายทาง นธ.4010 อ.แว้ง จ.นราธิวาส	11,000,000 บาท
(43) สะพานสายทาง สข.2004 อ.จะนะ จ.สงขลา	11,000,000 บาท
(44) สะพานลำน้ำแม่ทา (ลพ.012) อ.แม่ทา จ.ลำพูน	13,000,000 บาท

(45) สะพานสายทาง จบ.4001 สายบูรพาชลทิต อ.ท่าใหม่, แหลมสิงห์
จ.จันทบุรี 12,000,000 บาท

(46) ถนนสาย ชย.5041 แยกทางหลวงชนบท ชย.3003 - แยกทางหลวงหมายเลข
202 อ.คอนสวรรค์, แก้งสนามนาง จ.ชัยภูมิ 15,000,000 บาท

(47) ถนนสาย ปจ.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านบางแปลน
อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 15,000,000 บาท

(48) ถนนสาย ปจ.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านดงยาง อ.เมือง
ปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี 15,000,000 บาท

(49) ถนนสาย ปจ.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านโคกปีบ
อ.บ้านสร้าง, ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี 14,722,800 บาท

7.4.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) 56,162,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7.4.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**6.2286**	**29.9339**	**20.0000**	**-**	**-**	**56.1625**
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	6.2286	29.9339	20.0000	-	-	56.1625

7.4.2.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	6,520 (3,382)	6,570	6,570	6,570	6,570
เชิงคุณภาพ : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรด้านช่างผ่านเกณฑ์การประเมินฝึกอบรม	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**142.5713**	**56.1625**	**37.9706**	**39.8692**	**41.8626**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**142.5713**	**56.1625**	**37.9706**	**39.8692**	**41.8626**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	74.8341	6.2286	6.5400	6.8670	7.2104
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	38.2372	29.9339	31.4306	33.0021	34.6522
- งบลงทุน	ล้านบาท	29.5000	20.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	**56,162,500 บาท**
1. งบบุคลากร	**6,228,600 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	**5,353,200 บาท**
1.1.1 เงินเดือน	4,469,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	883,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	**875,400 บาท**
2. งบดำเนินงาน	**29,933,900 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**29,781,800 บาท**
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	627,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน	875,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ	81,500 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	46,900 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	25,000,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	964,800 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	591,400 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	439,700 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	287,000 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,600 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	343,400 บาท
(12) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	394,500 บาท
2.2 ค่าสาธารณูปโภค	**152,100 บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า	138,900 บาท
(2) ค่าน้ำประปา	4,600 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,300 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	4,300 บาท
3. งบลงทุน	**20,000,000 บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**20,000,000 บาท**
3.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**20,000,000 บาท**
3.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	20,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาบูรณาการโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นและทางหลวงชนบท	20,000,000 บาท

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณรายจ่าย ปี 2557 703,180,100 บาท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2558 513,934,100 บาท

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ

2. พันธกิจ

1. เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และบูรณาการการจัดทำแผนด้านการขนส่งและจราจร รวมทั้งการขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติ
2. ส่งเสริมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในระบบการขนส่งและจราจร
3. พัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยี เพื่อจัดทำและเผยแพร่ข้อมูล สารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร

3. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน และงบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**703.1801**	**513.9341**	**422.4044**	**142.7930**	**148.9243**
รวมเงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**703.1801**	**513.9341**	**422.4044**	**142.7930**	**148.9243**
รวมเงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบายและแผนอย่างเป็นรูปธรรมในการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งและจราจร						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนที่นำไปปฏิบัติได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**698.2341**	**465.9331**	**390.4004**	**142.7930**	**148.9243**
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
2. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีเครื่องมือในการวางแผนที่สามารถใช้เตรียมความพร้อมในการเสริมสร้างศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง ตอบสนองต่อการพัฒนาความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานสถานภาพการประเมินศักยภาพและเตรียมความพร้อมในภาคคมนาคมขนส่งของประเทศไทยต่อการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	เรื่อง	1	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**4.9460**	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบายและแผนเพื่อนำไปสู่การพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนได้รับความเห็นชอบ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	**40.0000**	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-
4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนโยบายและแผนเพื่อนำไปสู่การพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผนได้รับความเห็นชอบ	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	**8.0010**	**32.0040**	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

4. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน

1. แผนงานขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต 48,001,000 บาท
2. แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 465,933,100 บาท

5. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามผลผลิต/โครงการ

หน่วย : ล้านบาท

ผลผลิต / โครงการ	จำนวนรายการ	ปีงบประมาณ				เงินนอกงบประมาณ
		ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561- จบ	
1. ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	15	300.0948	254.4595	2.0614	3.1112	-
2. โครงการ : โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	1	8.0010	32.0040	-	-	-
รวม	**16**	**308.0958**	**286.4635**	**2.0614**	**3.1112**	**-**

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 41,307,200 บาท
2. เป็นรายการที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 19,467,800 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 247,320,800 บาท

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**84.7399**	**49.7443**	**65.4057**	**-**	**314.0442**	**513.9341**
1. แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต	**-**	**-**	**48.0010**	**-**	**-**	**48.0010**
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	40.0000	-	-	40.0000
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	-	-	8.0010	-	-	8.0010
2. แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	**84.7399**	**49.7443**	**17.4047**	**-**	**314.0442**	**465.9331**
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	84.7399	49.7443	17.4047	-	314.0442	465.9331

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต **48,001,000 บาท**

7.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา **40,000,000 บาท**

7.1.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการศึกษาทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการพัฒนาถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงการพัฒนาอื่นๆ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเชื่อมต่อการเดินทาง

7.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง

7.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2558)

7.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **40,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 40,000,000 บาท

7.1.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**40.0000**	**-**	**-**	**40.0000**
1. การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานในการตัดสินใจก่อสร้างถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา	-	-	40.0000	-	-	40.0000

7.1.1.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**40.0000**	**-**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**40.0000**	**-**	**-**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา	**40,000,000 บาท**
1. งบลงทุน	**40,000,000 บาท**
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**40,000,000 บาท**
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**40,000,000 บาท**
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	40,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา	40,000,000 บาท

7.1.2 โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ **8,001,000 บาท**

7.1.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบแนวเส้นทางการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ และศึกษาผลตอบแทนทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงินและผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงออกแบบรายละเอียด ตลอดจนแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม

7.1.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง

7.1.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2559)

7.1.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ **40,005,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 40,005,000 บาท

7.1.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**-**	**-**	**8.0010**	**-**	**-**	**8.0010**
1. การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานในการตัดสินใจก่อสร้างรถไฟทางคู่	-	-	8.0010	-	-	8.0010

7.1.2.6 เป้าหมายโครงการและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	-	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	20	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**-**	**8.0010**	**32.0040**	**-**	**-**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**8.0010**	**32.0040**	**-**	**-**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	8.0010	32.0040	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ **8,001,000 บาท**

1. งบลงทุน **8,001,000 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **8,001,000 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **8,001,000 บาท**

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 8,001,000 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ 8,001,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	40,005,000	บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,001,000	บาท
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	32,004,000	บาท

7.2 แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ **465,933,100 บาท**

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร **465,933,100 บาท**

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจร ทางถนน ราง น้ำ อากาศและระบบข้อสนเทศเพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	**84.7399**	**49.7443**	**17.4047**	**-**	**314.0442**	**465.9331**
1. เสนอนโยบาย กำกับ ติดตาม แผนงาน/โครงการ/มาตรการ หลักเกณฑ์และข้อยุติด้านการขนส่งและจราจรและความปลอดภัย	54.1683	28.7607	0.2765	-	6.8486	90.0541
2. ประสานการดำเนินงานตามแผนการขนส่งและจราจรทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และเมืองภูมิภาคกำกับและติดตามประเมินผล แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	7.8361	7.6375	-	-	7.2188	22.6924
3. พัฒนาระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร	10.0538	0.3068	-	-	3.4568	13.8174
4. พัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	12.6817	2.2613	12.4118	-	28.4892	55.8440
5. บูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการเดินทางและโลจิสติกส์การขนส่ง	-	-	-	-	268.0308	268.0308
6. การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร	-	10.7780	4.7164	-	-	15.4944

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิตและกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2557 แผน (ผล)*	ปี 2558 แผน	ปี 2559 แผน	ปี 2560 แผน	ปี 2561 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	20 (10)	20	20	20	20
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินงานไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	70 (50)	70	70	70	70
รวมทั้งสิ้น	**ล้านบาท**	**698.2341**	**465.9331**	**390.4004**	**142.7930**	**148.9243**
เงินงบประมาณ	**ล้านบาท**	**698.2341**	**465.9331**	**390.4004**	**142.7930**	**148.9243**
- งบบุคลากร	ล้านบาท	87.0540	84.7399	89.2473	94.0170	99.0766
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	46.9770	49.7443	49.7666	48.7760	49.8477
- งบลงทุน	ล้านบาท	6.7071	17.4047	45.8668	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	557.4960	314.0442	205.5197	-	-
เงินนอกงบประมาณ	**ล้านบาท**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2557 (8 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2558 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 - 2561

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			**465,933,100 บาท**
1. งบบุคลากร			**84,739,900 บาท**
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ			**74,940,600 บาท**
1.1.1 เงินเดือน			66,531,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ			8,409,300 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ			**9,799,300 บาท**
2. งบดำเนินงาน			**49,744,300 บาท**
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			**39,397,900 บาท**
(1) รายการไม่ผูกพัน			36,324,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา			361,000 บาท
(2) ค่าเช่าบ้าน			96,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ			40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ			3,650,300 บาท
(5) ค่าตอบแทนข้าราชการและลูกจ้างเต็มขั้น			311,600 บาท
(6) ค่าตอบแทนอื่นๆ			75,000 บาท
(7) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ			2,602,800 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง			500,000 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์			596,700 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ			10,744,100 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม			6,167,100 บาท
(12) ค่ารับรองและพิธีการ			200,000 บาท
(13) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม			490,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ			222,000 บาท
(15) ค่าโฆษณาและเผยแพร่			5,991,000 บาท
(16) วัสดุสำนักงาน			2,000,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น			553,200 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ			18,000 บาท
(19) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่			64,400 บาท
(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา			17,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์			1,624,700 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์			1,011,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,558,000	บาท	
ปี 2555 ตั้งงบประมาณ	511,600	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	1,011,600	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,011,600	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,011,600	บาท	

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท		
(3) ค่าเช่ารถยนต์		1,011,600	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,058,000 บาท		
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท		
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,011,600 บาท		
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท		
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท		
ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ	1,011,600 บาท		
(4) ค่าเช่ารถยนต์ประจำตำแหน่ง		1,049,800	บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,249,000 บาท		
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,049,800 บาท		
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	1,049,800 บาท		
ปี 2560 ผูกพันงบประมาณ	1,049,800 บาท		
ปี 2561 - 2562 ผูกพันงบประมาณ	2,099,600 บาท		
2.2 ค่าสาธารณูปโภค		**10,346,400**	**บาท**
(1) ค่าไฟฟ้า		4,690,600	บาท
(2) ค่าน้ำประปา		178,500	บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		886,500	บาท
(4) ค่าไปรษณีย์		167,500	บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		4,423,300	บาท
3. งบลงทุน		**17,404,700**	**บาท**
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**17,404,700**	**บาท**
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์		**5,937,900**	**บาท**
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน		455,000	บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 6 รายการ (รวม 8 หน่วย)		455,000	บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		4,716,400	บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 7 รายการ (รวม 49 หน่วย)		2,041,000	บาท
(2) ระบบโครงข่ายสายสัญญาณ Fiber Optic 1 ระบบ		2,675,400	บาท
3.1.1.3 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว		6,500	บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		6,500	บาท
3.1.1.4 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		60,000	บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		60,000	บาท

3.1.1.5 ครุภัณฑ์สำรวจ			700,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)			700,000 บาท
3.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			**11,466,800 บาท**
3.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			11,466,800 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบ การพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม			11,466,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	57,333,600	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	11,466,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	45,866,800	บาท	
4. งบรายจ่ายอื่น			**314,044,200 บาท**
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง			266,145,800 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต			8,271,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	118,500,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	23,741,500	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	86,486,900	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	8,271,600	บาท	
(2) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ 2 พิษณุโลก - เชียงใหม่			29,127,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	304,000,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	60,926,400	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	213,946,200	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	29,127,400	บาท	
(3) ค่าจ้างศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - หนองคาย ระยะที่ 2 นครราชสีมา - หนองคาย			86,915,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	199,788,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	32,957,600	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	86,915,200	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	79,915,200	บาท	
(4) ค่าจ้างศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนเมืองนครราชสีมาและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูง เขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา			51,068,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	117,683,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	23,536,600	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	51,068,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	43,077,600	บาท	

(5) จ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย			56,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	75,000,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	11,250,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	56,250,000	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	7,500,000	บาท	
(6) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นระบบการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารกับระบบรถไฟความเร็วสูง เขตพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก			34,512,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,304,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	9,860,800	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	34,512,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	4,930,400	บาท	
2) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ			1,885,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,600,000	บาท	
ปี 2556 ตั้งงบประมาณ	5,939,000	บาท	
ปี 2557 ตั้งงบประมาณ	21,776,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	1,885,000	บาท	
3) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ			7,218,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,093,800	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	7,218,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	28,875,000	บาท	
4) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ 1			2,896,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,482,900	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	2,896,600	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	11,586,300	บาท	
5) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ			3,456,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,284,000	บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,456,800	บาท	
ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ	13,827,200	บาท	

6) ค่าจ้างศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบลักษณะการลงทุน และกรอบการอุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง สำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 3,952,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 19,760,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 3,952,000 บาท

ปี 2559 ผูกพันงบประมาณ 15,808,000 บาท

7) ค่าจ้างศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร 18,665,200 บาท

8) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคการขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ 9,824,000 บาท

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

สำนักงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี