

พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนพัฒนาการ
กับถนนสุขุมวิท ๑๐๓
พ.ศ. ๒๕๕๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐
เป็นปีที่ ๕๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อม
ระหว่างถนนพัฒนาการกับถนนสุขุมวิท ๑๐๓ ในท้องที่แขวงประเวศ แขวงดอกไม้ และแขวงหนองบอน
เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๖๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖
แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนพัฒนาการกับถนนสุขุมวิท ๑๐๓ พ.ศ. ๒๕๕๐”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสามปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงประเวศ แขวงดอกไม้ และแขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดเก้าร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

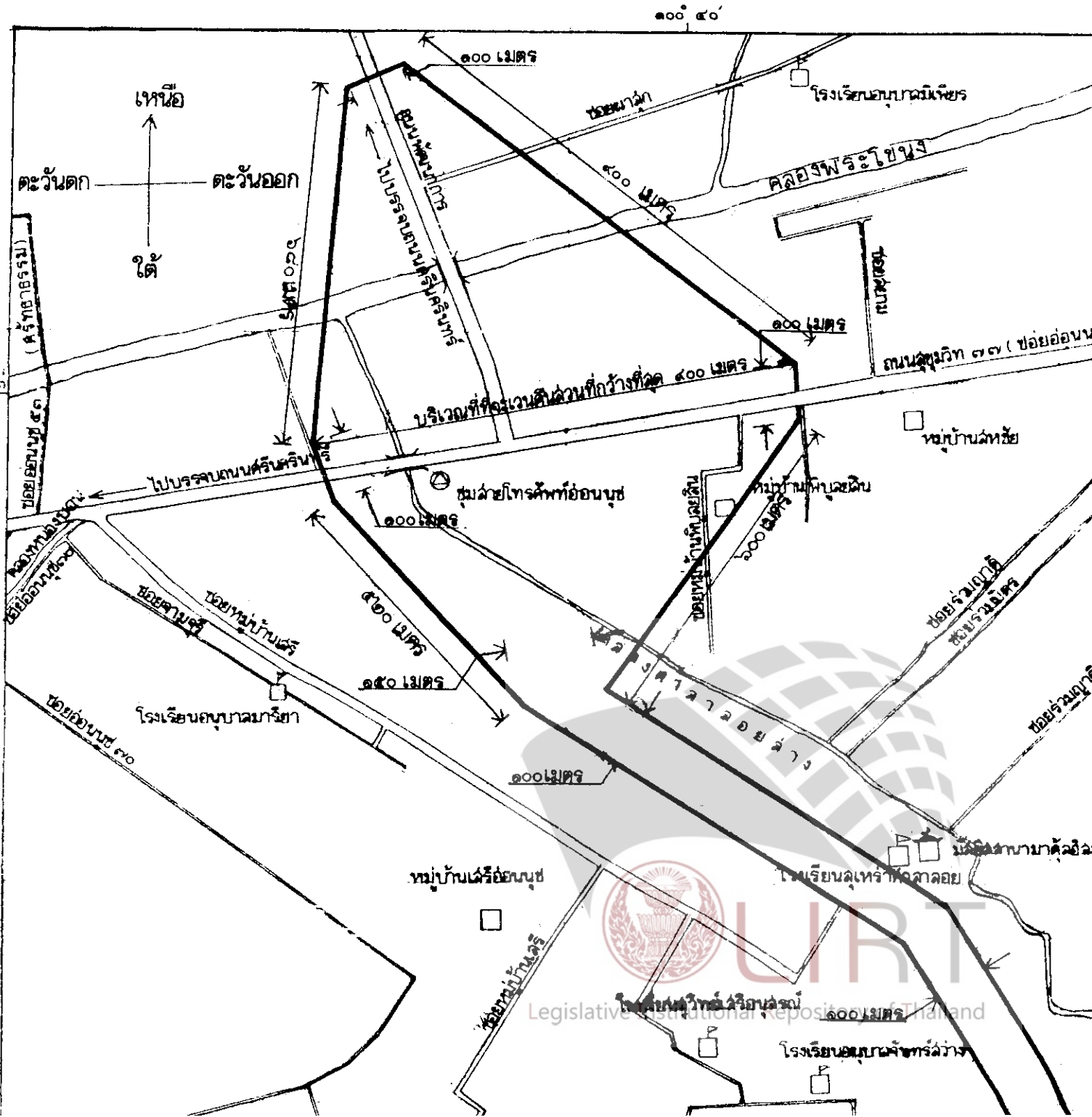
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล ภายเชื่อมระหว่างถนนพัฒนาการกับถนน

พ.ศ. 2540

มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐

๐ ๕๐ ๑๐๐ ๒๐๐ ๓๐๐ ๔๐๐ ๕๐๐ เมตร



แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ

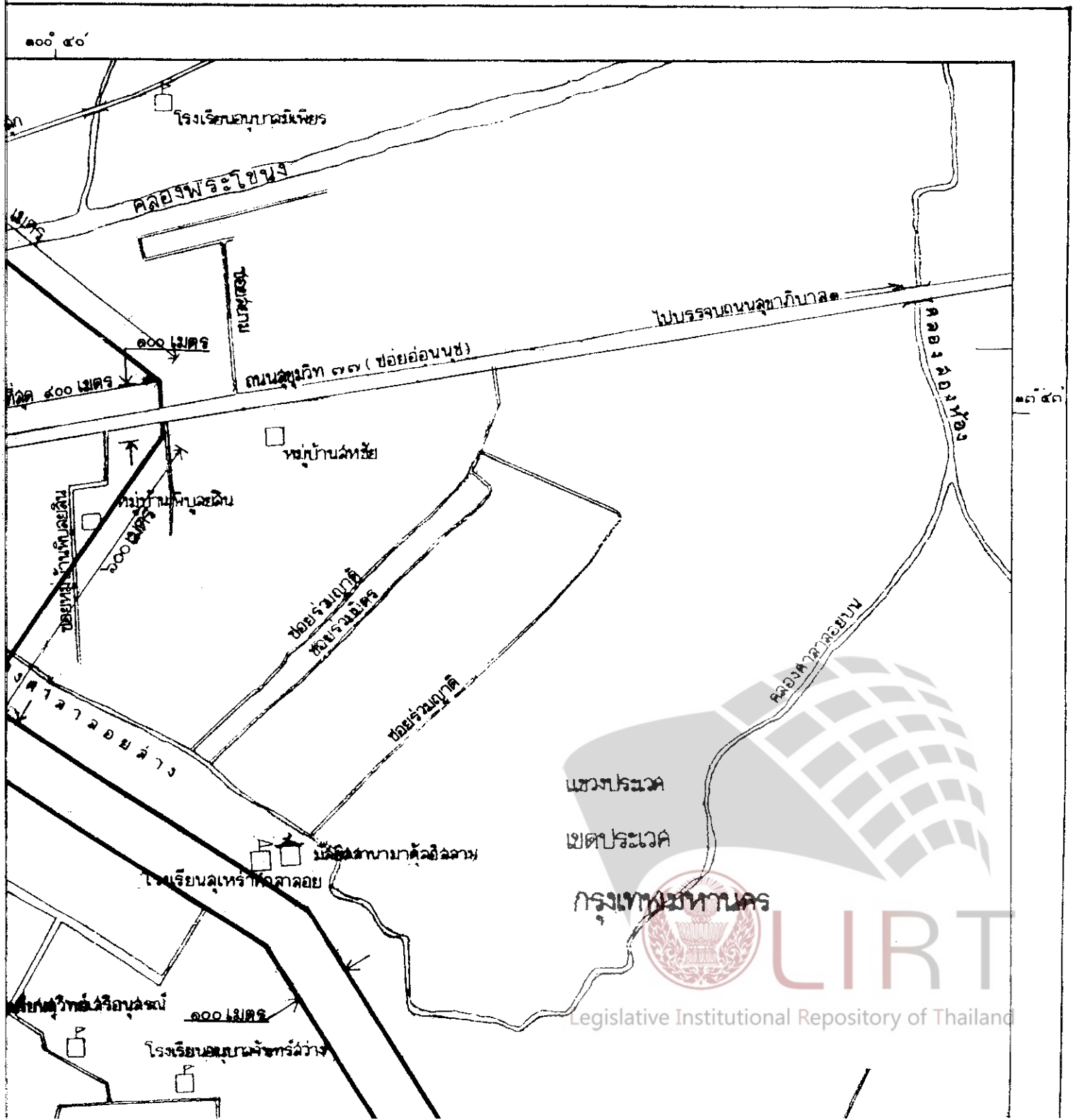

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน

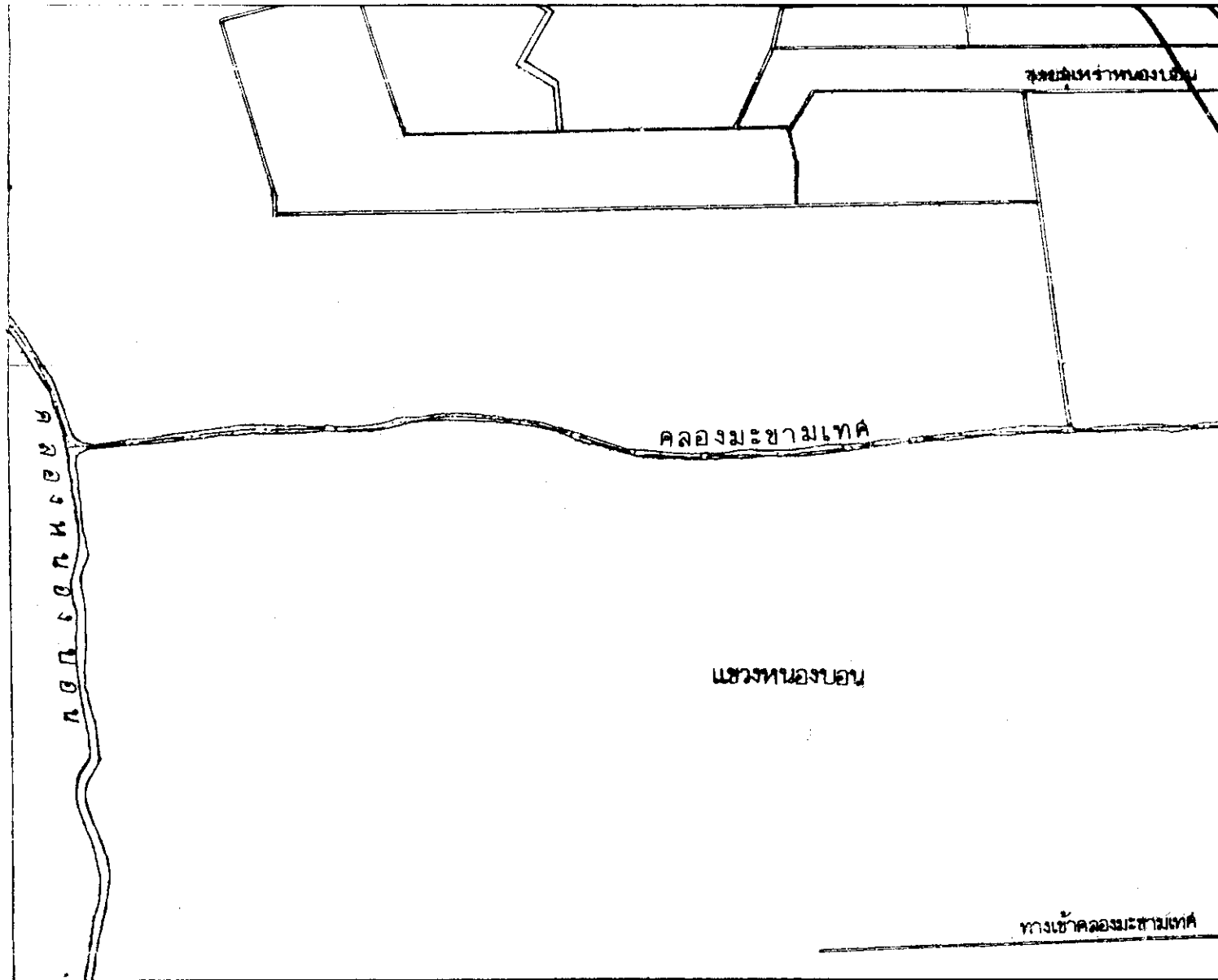
ภายใต้ชื่อระหว่างถนนพัฒนาการกับถนนสุขุมวิท ๑๐๓

พ.ศ. ๒๕๔๐


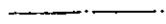
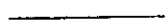






มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐

๐ ๕๐ ๑๐๐ ๒๐๐ ๓๐๐ ๔๐๐ ๕๐๐ เมตร

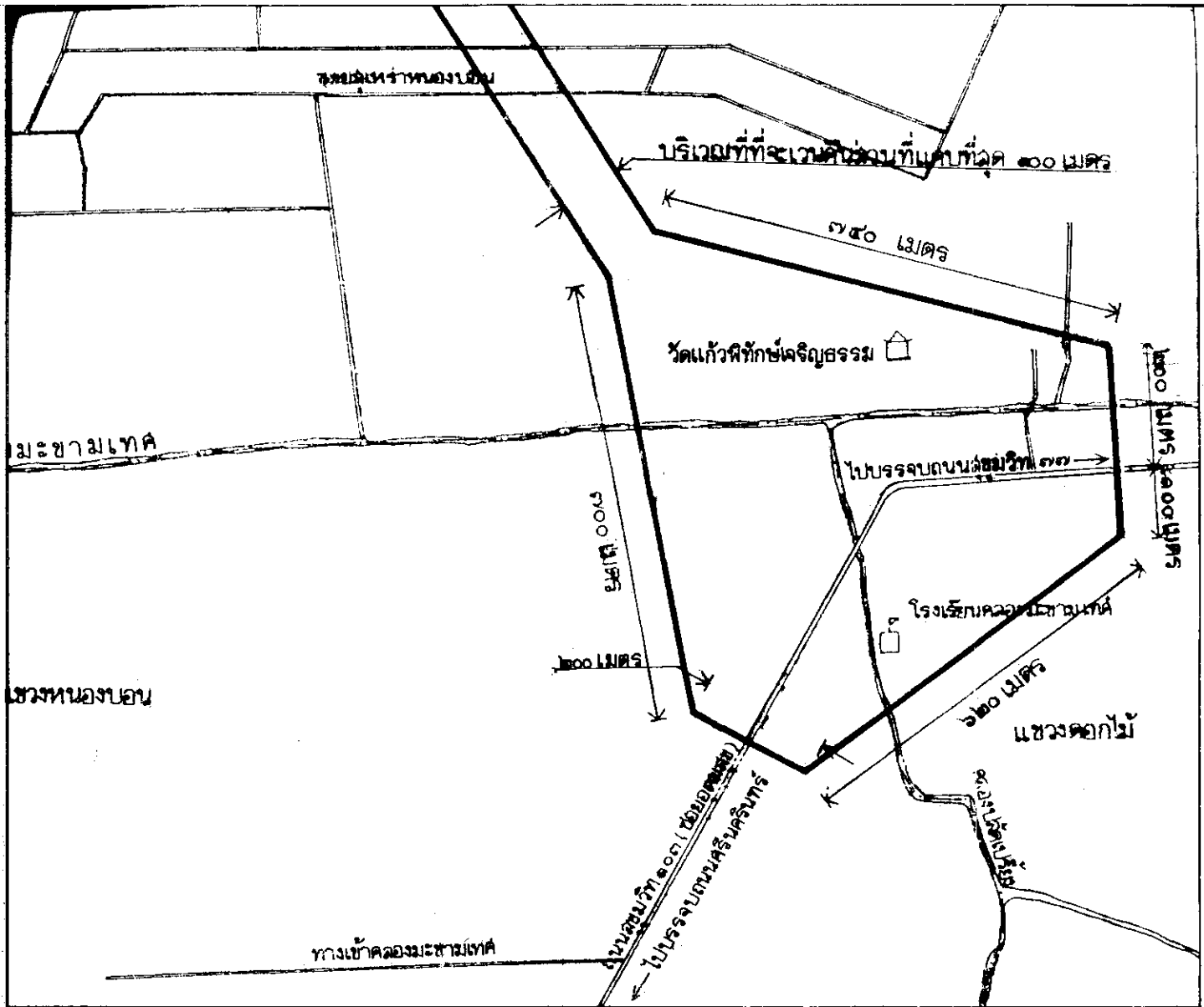




เครื่องหมาย

-  แนวเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
-  เขตของแขวง
-  ถนน ซอย
-  สะพาน
-  คลอง
-  สถานที่ราชการ
-  หมู่บ้าน
-  โรงเรียน
-  วัด





[Handwritten Signature]

(นายจุมพล สิวภาพ)

ผู้อำนวยการกองรังวัดและจัดการมรดกที่ดิน

[Handwritten Signature]

(นายมานะ นพพันธ์)

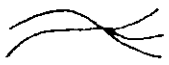
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

[Handwritten Signature]

(นาย ประเสริฐ สัมระลาภ)

ปลัดกรุงเทพมหานคร





คลอง



สถานที่ราชการ



หมู่บ้าน



โรงเรียน



วัด



มัสยิด

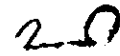


LIRT

Legislative Institutional Repository of Thailand

(นายมานะ นพพันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักการโยธา



(นาย ประเสริฐ ดมระลาภ)

ปลัดกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้คือ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องสร้างทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่างถนนพัฒนาการกับถนนสุขุมวิท ๑๐๓ ในท้องที่แขวงประเวศ แขวงดอกไม้ และแขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้