

กระทู้ถามที่ ๕๐๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๔

เรื่อง ปัญหาถนนลูกรังสายเลียบคลอง ๑๔ ฝั่งตะวันตกถึงคลอง ๓๓ ชำรุดเสียหาย
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ดังต่อไปนี้

ด้วยถนนสายเลียบคลอง ๑๔ ฝั่งตะวันตกถึงคลอง ๓๓ (คันกันน้ำ) แยกจากถนนรังสิต - นครนายก เป็นถนนลูกรัง มีสภาพชำรุดเสียหายเป็นหลุมเป็นบ่อตลอดทั้งสาย ทำให้ประชาชนในเขต ตำบลบึงน้ำรักษ์ อำเภอธัญบุรี และตำบลศาลาครุ อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี ตลอดจนประชาชนทั่วไปได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อีกทั้งก่อให้เกิดความเสียหายต่อพืชผลทางการเกษตรเมื่อขนส่งสู่ตลาด โดยเฉพาะส้มซึ่งเป็นพืชเศรษฐกิจได้รับความเสียหายมาก นอกจากนี้ถนนสายดังกล่าวยังเป็นเส้นทางในเขตปริมณฑล ประชาชนใช้เป็นเส้นทางหลักในการเดินทาง และเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดปทุมธานีไปยังจังหวัดสระบุรีอีกด้วย เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะก่อสร้างถนนดังกล่าวเป็นถนนลาดยางหรือไม่ ถ้ามีจะสามารถก่อสร้างได้เมื่อใด และหากไม่สามารถก่อสร้างได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. หากไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้จะปรับปรุงให้มีสภาพดี สามารถใช้การได้อย่างสะดวกได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ว่าที่ร้อยตรี สุเมธ ฤทธาคนี

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดปทุมธานี

คำตอบกระทู้ถามที่ ๕๐๔ ร.

ของ ว่าที่ร้อยตรี สุเมธ ฤทธาคนี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดปทุมธานี
เรื่อง ปัญหาถนนลูกรังสายเลียบบคลอง ๑๔ ฝั่งตะวันตกถึงคลอง ๓๓ ชำรุดเสียหาย

ข้าพเจ้า นายชูชีพ หาญสวัสดิ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอตอบกระทู้ถาม
ของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถามข้อ ๑ รัฐบาลมีนโยบายที่จะก่อสร้างถนนดังกล่าวเป็นถนนลาดยางหรือไม่ ถ้ามี
จะสามารถก่อสร้างได้เมื่อใด และหากไม่สามารถก่อสร้างได้ เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

คำถามข้อ ๒ หากไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้จะปรับปรุงให้มีสภาพดี สามารถใช้การได้
อย่างสะดวกได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

คำตอบข้อ ๑ และข้อ ๒ ขอเรียนว่า กรมชลประทานมีแผนงานที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหา
ดังกล่าวอย่างเร่งด่วน โดยขณะนี้กำลังดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยางถนนลูกรังสายเลียบบคลอง ๑๔
ฝั่งตะวันตก ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๐ + ๐๐๐ - กิโลเมตรที่ ๑๘ + ๗๓๖ และคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ
ภายในเดือนกันยายน ๒๕๔๕

ส่วนถนนลูกรังบนคันกันน้ำแม่น้ำใน ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๓ + ๔๐๐ - กิโลเมตรที่ ๗ + ๗๐๐
หรือตั้งแต่คลอง ๓๓ จรดกิโลเมตรที่ ๐ + ๐๐๐ ของคลอง ๑๔ ซึ่งเป็นถนนที่เชื่อมต่อนี้เองกัน ขณะนี้
อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบเป็นถนนลาดยาง และคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างได้ในปีงบประมาณ ๒๕๔๗