

## กระทู้ถามที่ ๐๐๑ ร.

วุฒิสภา

๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๐

เรื่อง เอลิคอปเตอร์ในขบวนเสด็จพระราชดำเนินประสบเหตุ

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๐ เวลาประมาณ ๑๕.๓๐ น. ขณะที่สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่งจากการเสด็จพระราชดำเนินเยี่ยมประชาชน ในอำเภอสุคริพ จังหวัดนครราชสีมา จะกลับไปยังพระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ปรากฏว่าเฮลิคอปเตอร์อีกเครื่องหนึ่งในขบวนเสด็จพระราชดำเนินได้ประสบอุบัติเหตุตกลง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตถึง ๑๔ คน และได้รับบาดเจ็บอีกจำนวนหนึ่ง

นอกจากการเสนอข่าวเหตุร้ายนั้นโดยสื่อมวลชน และการแถลงโดยไม่เป็นทางการของเจ้าหน้าที่แล้ว จนบัดนี้ยังไม่ปรากฏว่ารัฐบาลได้มีการแถลงข่าว และแสดงรายละเอียดของเหตุที่เกิดขึ้นให้ประชาชนทราบ ทั้งๆ ที่เหตุร้ายเกิดขึ้นใกล้พระวรกายสมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ ผู้ทรงเป็นพระมเหสีคู่พระราชหฤทัยพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พระราชกรณียกิจที่เสด็จ ฯ ไปทรงปฏิบัติก็เป็นพระราชกรณียกิจตามปกติอันยังประโยชน์มหาศาลให้แก่ประชาชน มิได้เป็นราชการลับที่เปิดเผยมิได้

ข้าพเจ้าได้เขียนบทความชื่อ “เฮลิคอปเตอร์พระที่นั่งประสบอุบัติเหตุหรือ? คำถามที่ต้องตอบให้ได้” ลงพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ มติชนสุดสัปดาห์ ฉบับวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ และในบทความดังกล่าวได้เรียกร้องให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องแสดงผลของการสอบสวนกรณีเฮลิคอปเตอร์เครื่องนั้นตก ปรากฏว่าหลังจากที่บทความดังกล่าวได้รับการตีพิมพ์แล้ว เลขานุการกองทัพอากาศได้แถลงสั้นๆ แต่เพียงว่า ผลการสอบสวนได้ส่งไปให้รัฐบาลแล้ว โดยมีได้ชี้แจงรายละเอียดใดๆ

เพื่อให้ประชาชนคนไทยคลายความวิตกกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งพระยุคลบาทและแห่งสถาบันพระมหากษัตริย์ ทั้งมั่นใจว่าเหตุร้ายเช่นนั้นจะไม่เกิดขึ้นอีกใกล้พระวรกาย และเพื่อเป็นการยืนยันนโยบายของรัฐบาลนี้ตามที่นายกรัฐมนตรีได้แถลงไว้ต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ว่าจะ “เกิดทุนและพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์” ข้าพเจ้าจึงขอเรียนถาม ดังต่อไปนี้

- ๑. รัฐบาลได้รับรายงานผลการสอบสวนเหตุร้ายที่เกิดขึ้นแล้วหรือไม่ หากได้รับแล้วผลการสอบสวนปรากฏอย่างใด เหตุใดจึงยังไม่แถลงเปิดเผยให้ประชาชนทราบ
- ๒. เป็นความจริงหรือไม่ที่ว่าในวันที่เกิดเหตุ นั้น เอลิคอปเตอร์พระที่นั่งของสมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ ก็ประสบเหตุจนถึงกับได้รับความเสียหายขณะที่ออกจากอำเภอสุดคิริน หากเป็นความจริงได้มีการสอบสวนเหตุที่เกิดขึ้นแก่เอลิคอปเตอร์พระที่นั่งด้วยหรือไม่ และผลการสอบสวนปรากฏอย่างใด
- ๓. เครื่องบินแบบ ซูเปอร์พума ที่ประสบเหตุ เป็นแบบที่เหมาะสมกับพระราชกรณียกิจซึ่งมักจะทรงปฏิบัติในภูมิภาคที่เป็นป่าเขา หรือว่าเป็นเครื่องบินโดยสารธรรมดาที่เหมาะสมกับการคมนาคมระหว่างเมืองมากกว่า
- ๔. เอลิคอปเตอร์ทุกเครื่องในขบวนเสด็จพระราชดำเนินได้รับการติดตั้งเครื่องมือสำหรับป้องกันและพิสูจน์ทราบเหตุ เช่น เครื่องบันทึกเสียงนักบิน ครอบครัณหรือไม่
- ๕. นักบินและลูกเรือเอลิคอปเตอร์พระที่นั่ง และเครื่องบินอื่นๆ ในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน มีประสบการณ์เพียงพอเพียงใด
- ๖. รัฐบาลได้วางแนวทางและวิธีการป้องกันมิให้เหตุร้ายทำนองนั้นเกิดขึ้นได้อีกหรือไม่อย่างใด อนึ่ง ข้าพเจ้าประสงค์ที่จะให้นายกรัฐมนตรีตอบกระทู้ถามนี้ในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
พลตำรวจเอก วชิรชู เดชกุญชร  
สมาชิกวุฒิสภา

พระนางเจ้า ฯ  
ดำเนินเยี่ยม  
อำเภอเมือง  
อุบัติเหตุ  
เจ้าหน้าที่แล้ว  
ประชาชนทราบ  
เหลือคู่พระราช  
ราชกรณียกิจ  
กมที่ต้องตอบ  
ละในบทความ  
ตก ปรากฏว่า  
แต่เพียงว่า  
ยุคบาทและ  
ะเพื่อเป็นการ  
ายน ๒๕๔๐  
งขอเรียนถาม

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๑ ร.

ของ พลตำรวจเอก วสิษฐ เดชกุญชร สมาชิกวุฒิสภา  
เรื่อง เฮลิคอปเตอร์ในขบวนเสด็จพระราชดำเนินประสบเหตุ

ข้าพเจ้า นายชวน หลีกภัย นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ขอตอบ  
กระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

### คำตอบ ข้อ ๑

กรณีเฮลิคอปเตอร์ในขบวนเสด็จพระราชดำเนินได้ประสบอุบัติเหตุ นั้น รัฐบาลถือว่าเป็นเรื่อง  
ที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง การที่ยังไม่สามารถแถลงเปิดเผยรายละเอียดให้ประชาชนทราบตั้งแต่แรกเพราะ  
จะต้องดำเนินการสอบสวนอย่างละเอียดรอบคอบ ซึ่งผลการสอบสวนขั้นต้นเสร็จเมื่อปลายเดือน  
พฤศจิกายน ๒๕๔๐ แต่จำเป็นต้องรอข้อมูลและผลการวิเคราะห์บางประการเพิ่มเติม บัดนี้การสอบสวน  
ได้เสร็จสิ้นสมบูรณ์แล้ว สรุปได้ดังนี้

เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๔๐ เวลา ๑๕.๔๒ น. นักบินได้นำเฮลิคอปเตอร์บินขึ้นจาก  
ลานจอดเฮลิคอปเตอร์ โรงเรียนรักไทย ตำบลภูเขาทอง อำเภอสุคิริน จังหวัดนราธิวาส ในภารกิจ  
รับข้าราชการและราชองครักษ์ไปส่งที่พระตำหนักทักษิณราชนิเวศน์ จังหวัดนราธิวาส เฮลิคอปเตอร์  
ที่ประสบอุบัติเหตุเป็นหมายเลข ๒ ของหมู่บิน ๒ และได้ทำการบินขึ้นตามเฮลิคอปเตอร์ หมายเลข ๑  
หลังจากบินขึ้นแล้ว ขณะบินได้ เฮลิคอปเตอร์ได้บินเข้าไปในสภาพอากาศที่มีฝนบาง นักบินมองไม่เห็น  
แสงไฟแสดงตำแหน่งของเฮลิคอปเตอร์ หมายเลข ๑ หากจะทำการบินไต่ด้วยอัตราไต่ตามแผนการบิน  
ที่กำหนดไว้อาจจะเข้าใกล้เฮลิคอปเตอร์ หมายเลข ๑ และอาจจะเกิดอันตรายได้ นักบินจึงทำการบินไต่  
เพื่อให้ได้ระยะสูงพ้นยอดเขาที่สูงที่สุดในเส้นทางบิน และต่อมาคาดว่าเฮลิคอปเตอร์ได้บินเข้าไป  
ในบริเวณที่มีกระแสอากาศตกลง (DOWN DRAFT) ทำให้เฮลิคอปเตอร์เสียระยะสูงอย่างรวดเร็ว  
จึงชนภูเขาเกิดอุบัติเหตุขึ้น

### คำตอบ ข้อ ๒

นักบินได้นำเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่งของสมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ บินขึ้นจาก  
ลานจอดเฮลิคอปเตอร์ โรงเรียนรักไทย ตำบลภูเขาทอง อำเภอสุคิริน จังหวัดนราธิวาส หลังจาก  
ที่บินขึ้นแล้ว และขณะกำลังบินไต่เพื่อเพิ่มระยะสูงนั้น นักบินเกิดอาการหลงสภาพการบินชั่วขณะ  
(SPATIAL DISORIENTATION) ทำให้เฮลิคอปเตอร์เสียระยะสูง ส่วนหางของเฮลิคอปเตอร์เกี่ยวกับ  
ยอดไม้ มีรอยครูดกับยอดไม้เล็กน้อย แต่นักบินสามารถแก้ไขได้และทำการบินไปลงที่พระตำหนัก  
ทักษิณราชนิเวศน์ด้วยความปลอดภัย

คำตอบ ข้อ ๓

เครื่องบินที่ประสบอุบัติเหตุเป็นเฮลิคอปเตอร์แบบ ๑ SUPER PUMA MK 2 เป็นของบริษัท EUROCOPTER ประเทศฝรั่งเศส มีขนาดและสมรรถนะเหมาะสมที่จะปฏิบัติการกิจได้ในทุกภูมิภาคประเทศ ซึ่งการจัดเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่งเพื่อสนองพระมหากรุณาธิคุณในวโรกาสเสด็จพระราชดำเนินไปทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจเพื่อพสกนิกรในท้องถิ่นต่างๆ ทั่วทุกภาคของประเทศนั้นได้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นประการสำคัญที่สุด รวมทั้งการถวายงานให้เป็นไปอย่างสมพระเกียรติด้วย และก่อนที่จะมีการถวายการบิน นักบินได้ทำการสำรวจภูมิประเทศและทำการบินทดสอบในการขึ้นลง ณ สถานที่ต่างๆ ในเส้นทางที่จะเสด็จพระราชดำเนิน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่ามีความปลอดภัยสูงสุด

คำตอบ ข้อ ๔

เฮลิคอปเตอร์ทุกเครื่องในขบวนเฮลิคอปเตอร์พระราชพาหนะมีระบบเครื่องวัดประกอบการบินที่ทันสมัย พร้อมทั้งมีอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการบินที่ได้รับการออกแบบและติดตั้งด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ สำหรับเครื่องบินที่กเสี่ยงในห้องนักบินไม่ได้ติดตั้งเนื่องจากไม่ได้เป็นอุปกรณ์หลัก หากจะติดตั้งต้องจัดทำเพิ่มเติม และในการนี้คณะกรรมการสอบสวนหาสาเหตุเฮลิคอปเตอร์ประสบอุบัติเหตุได้เสนอให้มีการติดตั้งเครื่องบินที่กเสี่ยงในห้องนักบิน (COCKPIT VOICE RECORDER) และเครื่องบินที่กข้อมูลการบิน (FLIGHT DATA RECORDER) ในเฮลิคอปเตอร์พระราชพาหนะในโอกาสต่อไปแล้ว

คำตอบ ข้อ ๕

นักบินและลูกเรือเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่งและเครื่องบินอื่นๆ ในขบวนเสด็จพระราชดำเนิน มีคุณสมบัติและประสบการณ์เพียงพอตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งตามแผนยุทธการ ทอ. ๕๕๕ ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติในการถวายความปลอดภัยในการบินรับและส่งเสด็จพระราชดำเนินของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินีนาถ พระรัชทายาท พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ กล่าวคือนักบินเป็นนักบินพร้อมรบของหน่วยทำหน้าที่นักบินหรือครูการบินกับอากาศยานนั้นอย่างต่อเนื่อง มีชั่วโมงบินตามเกณฑ์แต่ละข้อที่กำหนด และผ่านการตรวจสอบภาควิชาการและมาตรฐานการบิน ตลอดจนความไว้วางใจตามระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ สำหรับนักบินทุกคนประจำเฮลิคอปเตอร์พระราชพาหนะและเครื่องบินอื่นๆ ในขบวนเสด็จพระราชดำเนินในวันเกิดเหตุก็มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์และแผนดังกล่าว ยกเว้นเฉพาะข้อที่ว่าด้วยจำนวนชั่วโมงบินกับอากาศยานเฉพาะแบบที่จะทำหน้าที่ แต่กองทัพอากาศได้พิจารณาแล้วเห็นว่าข้อนี้สามารถนำเกณฑ์อื่นมาทดแทนได้ กล่าวคือนักบินได้เคยเดินทางไปฝึกบิน

ขอตอบ  
เป็นเรื่อง  
แรกเพราะ  
หลายเดือน  
สอบสวน  
บินขึ้นจาก  
ในการกิจ  
เฮลิคอปเตอร์  
หมายเลข ๑  
มองไม่เห็น  
แผนการบิน  
การบินได้  
บินเข้าไป  
อย่างรวดเร็ว  
บินขึ้นจาก  
หลังจาก  
บินช่วงขณะ  
เกี่ยวข้องกับ  
พระตำหนัก

กับเครื่องบินแบบเดียวกันของบริษัท EUROCOPTER ที่ประเทศฝรั่งเศส จนได้รับหนังสือรับรองและยืนยันความสามารถ ต่อมาจึงได้ไปฝึกบินกับเครื่องฝึกบินจำลองเฮลิคอปเตอร์แบบเดียวกันที่ประเทศสิงคโปร์ เพื่อเพิ่มประสบการณ์ในการบินกลางคืน การบินฉุกเฉินและการปฏิบัติการบินต่างๆ แม้เมื่อเดินทางกลับมาแล้ว บริษัท EUROCOPTER ก็ได้ส่งครูการบินมาฝึกบินเพิ่มเติมให้อีก ๒ เดือน จนนักบินมีความชำนาญ กองทัพอากาศพิจารณาแล้วเห็นว่าวิธีการทดแทนดังกล่าวเป็นเรื่องปกติ ในแง่เทคนิคการบินสามารถทดแทนชั่วโมงบินที่ยังขาดอยู่อย่างเพียงพอโดยไม่ต้องรอทำชั่วโมงบินกับเครื่องบินลำใหม่ที่ยังไม่เข้ามา และไม่ต้องนำเครื่องบินที่เป็นพระราชพาหนะไปฝึกบินอย่างหนักจนต้องรับการกรรรมมากเกินไปเพียงเพื่อให้ได้ชั่วโมงบินตามเกณฑ์

คำตอบ ข้อ ๖

รัฐบาลได้วางแนวทางป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ทำนองนี้อีก โดยได้มอบนโยบายให้กองทัพอากาศเพิ่มมาตรการเข้มงวดกวดขันในการฝึกบิน และให้นักบินเดินทางไปทำการฝึกบินและสำรวจเส้นทางการบินที่จะถวายเป็นการบินให้มากยิ่งขึ้น รวมทั้งเน้นย้ำให้นักบินและผู้มีหน้าที่กำกับดูแลด้านการบิน ทบทวนเพิ่มพูนความรู้ และศึกษาถึงอันตรายที่อาจจะเกิดจากกระแสอากาศแปรปรวนขณะบินอยู่เหนือบริเวณภูเขาหรือหุบเขา หากจำเป็นต้องบินผ่านภูมิประเทศดังกล่าวให้เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น