

กระทู้ถามที่ ๒๕๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอเพิ่มเที่ยวบินสายกรุงเทพ ๑ - เพชรบูรณ์ - ลำปาง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เปิดสนามบินเพชรบูรณ์เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๓ และเริ่มให้บริการเที่ยวบินเที่ยวแรกในวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๓ จากกรุงเทพ ๑ - เพชรบูรณ์ - ลำปาง และจากลำปาง - เพชรบูรณ์ - กรุงเทพ ๑ โดยมีเที่ยวบินสัปดาห์ละ ๓ วันๆ ละ ๑ เที่ยวบินนั้น และบัดนี้ได้เปิดบริการมาครบ ๑ ปีแล้ว ปรากฏว่าเป็นที่นิยมของผู้ใช้บริการซึ่งมีเพิ่มขึ้นในอัตราที่สูงมาก จนทำให้ไม่เพียงพอแก่ความต้องการของประชาชน นักธุรกิจ และนักท่องเที่ยว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะเพิ่มเที่ยวบินจากกรุงเทพ ๑ - เพชรบูรณ์ - ลำปาง เป็นสัปดาห์ละ ๕ วันๆ ละ ๑ เที่ยวบินได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ถ้าได้จะเริ่มได้เมื่อใด

๒. ที่ดินของสนามบินเพชรบูรณ์มีพื้นที่เท่าใด ได้ทำการเวนคืนที่ดินทั้งหมดคิดเป็นพื้นที่เท่าใด เป็นเงินต่อไร่เท่าใด และขอทราบแผนที่ขอบเขตของสนามบินดังกล่าวเป็นอย่างไร ขอทราบรายละเอียด ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ไพศาล จันทร์ภักดี

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดเพชรบูรณ์

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๔๕ ร.

ของ นายไพศาล จันทรภักดี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดเพชรบูรณ์

เรื่อง ขอเพิ่มเที่ยวบินสายกรุงเทพ ฯ - เพชรบูรณ์ - ลำปาง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถาม ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เปิดสนามบินเพชรบูรณ์เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๓ และเริ่มให้บริการเที่ยวบินเที่ยวแรกในวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๓ จากกรุงเทพ ฯ - เพชรบูรณ์ - ลำปาง และจากลำปาง - เพชรบูรณ์ - กรุงเทพ ฯ โดยมีเที่ยวบินสัปดาห์ละ ๓ วันๆ ละ ๑ เที่ยวบินนั้น และบัดนี้ได้เปิดบริการมาครบ ๑ ปีแล้ว ปรากฏว่าเป็นที่นิยมของผู้ใช้บริการซึ่งมีเพิ่มขึ้นในอัตราที่สูงมาก จนทำให้ไม่เพียงพอแก่ความต้องการของประชาชน นักธุรกิจ และนักท่องเที่ยว จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายที่จะเพิ่มเที่ยวบินจากกรุงเทพ ฯ - เพชรบูรณ์ - ลำปาง เป็นสัปดาห์ละ ๕ วันๆ ละ ๑ เที่ยวบินได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ถ้าได้จะเริ่มได้เมื่อใด

๒. ที่ดินของสนามบินเพชรบูรณ์มีพื้นที่เท่าใด ได้ทำการเวนคืนที่ดินทั้งหมดคิดเป็นพื้นที่เท่าใด เป็นเงินต่อไร่เท่าใด และขอทราบแผนที่ขอบเขตของสนามบินดังกล่าวเป็นอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

๑. เที่ยวบินจาก กรุงเทพ ฯ - เพชรบูรณ์ - ลำปาง และกลับ

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายการเปิดบินเสรีภายในประเทศ เพื่อเป็นการส่งเสริมการขนส่งทางอากาศภายในประเทศให้ขยายขอบข่ายกว้างขวางครอบคลุมทุกสนามบินภายในประเทศ โดยให้สายการบินเอกชนมีบทบาทในการให้บริการร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งในปัจจุบัน บริษัท การบินไทย ฯ และบริษัท การบินเอกชน (บริษัท พีบีแอร์ จำกัด บริษัท แอร์อันดามัน จำกัด บริษัท ภูเก็ต แอร์ไลน์ จำกัด) ได้ร่วมกันเป็นพันธมิตรในการให้บริการภายในประเทศร่วมกันหรือให้บริการทดแทนกันในบางเส้นทาง

สำหรับเส้นทาง กรุงเทพ ฯ - เพชรบูรณ์ - ลำปาง และกลับ เดิมบริษัท การบินไทย ฯ มีเที่ยวบินให้บริการสัปดาห์ละ ๓ เที่ยวบิน (วันพุธ ศุกร์ และอาทิตย์) แต่ปัจจุบันบริษัท การบินไทย ฯ ได้รับอนุญาตจากกระทรวงคมนาคมให้ยกเลิกเส้นทางบินดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป โดยมีบริษัท พีบีแอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบประจำทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และแบบไม่ประจำเป็นครั้งคราว เข้ามา

ให้บริการทดแทนซึ่งในกำหนดการบินประจำฤดูร้อน ตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๕ บริษัท พีบีแอร์ จำกัด มีเที่ยวบินให้บริการในเส้นทาง กรุงเทพฯ ฯ - เพชรบูรณ์ และกลับ สัปดาห์ละ ๒ เที่ยวบิน (วันศุกร์ และอาทิตย์) และกรุงเทพฯ ฯ - ลำปาง และกลับ สัปดาห์ละ ๑๓ เที่ยวบิน (วันละ ๑ - ๒ เที่ยวบิน) โดยใช้อากาศยานแบบ FOKKER 28 ความจุ ๗๐ ที่นั่ง มาให้บริการ

จากการตรวจสอบอัตราร้อยละของการบรรทุกเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๕ ปรากฏว่าเส้นทาง กรุงเทพฯ ฯ - เพชรบูรณ์ และกลับ และเส้นทาง กรุงเทพฯ ฯ - ลำปาง และกลับ มีประมาณ ๑๘.๘๑ % และ ๕๕.๖๕ % ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่า ปริมาณการจราจรทั้งสองเส้นทางมีปริมาณไม่มากนัก ดังนั้น การเพิ่มเที่ยวบินในการให้บริการจึงขึ้นอยู่กับตลาดหรือปริมาณจราจร หากมีปริมาณความต้องการเดินทางเพิ่มมากขึ้น ทางราชการก็มีนโยบายสนับสนุนให้บริษัทการบินเพิ่มการบริการให้เพียงพอกับความต้องการในทุกเส้นทาง

๒. สนามบินเพชรบูรณ์

สนามบินเพชรบูรณ์มีพื้นที่ทั้งหมด ๔๐๒๐ - ๑ - ๕๘ ไร่ ไม่ได้มีการเวนคืน เนื่องจากเป็นที่สาธารณประโยชน์ ซึ่งกรมการบินพาณิชย์ขอใช้จากกรมที่ดิน สำหรับการจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ราษฎรนั้น เนื่องจากมีราษฎรเข้าครอบครองทำประโยชน์ในที่สาธารณะดังกล่าวโดยไม่มีเอกสารสิทธิ กรมการบินพาณิชย์จึงขออนุมัติคณะรัฐมนตรีจ่ายค่าชดเชยการทำประโยชน์ในที่ดินให้แก่ราษฎรจำนวน ๒๔๗ ราย ในอัตราไร่ละ ๓๐,๐๐๐ บาท พร้อมค่าชดเชยพืชผลและสิ่งปลูกสร้าง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒๗,๔๐๔,๘๒๑ บาท

