

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

วุฒิสภา

๗ พฤษภาคม ๒๕๓๕

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงบทบาทของภาครัฐจากการเป็นผู้ดำเนินการมาเป็นกำกับดูแล

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรียังต่อไปนี้

ตามที่รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๓๕ ในข้อ ๔.๑.๕ โดยเน้นว่าจะส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการจัดทำและบริหารจัดการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะอื่นๆ เพื่อลดภาระด้านงบประมาณของรัฐบาล นั้น ปรากฏเป็นที่ประจักษ์ชัดโดยทั่วไปว่า นโยบายในส่วนนี้ยังมีได้มีการดำเนินการให้ปรากฏเป็นรูปธรรมแต่ประการใด ดังจะเห็นได้จากการที่มีหน่วยงานของรัฐและองค์กรของรัฐเกือบทุกแห่งยังคงดำเนินการบริหารในระบบเดิม กล่าวคือ ยังคงไว้ซึ่งเจตนารมณ์ที่ต้องการจะดำเนินการเองในลักษณะผูกขาดตัดตอน ถึงแม้ว่าบางองค์กรของรัฐจะได้มีการทำสัญญาร่วมการทำงานกับภาคเอกชน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ก็ตาม แต่ในทางปฏิบัติแล้วจะเห็นได้ว่า รายละเอียดในสัญญาร่วมการทำงานดังกล่าว นั้น ยังคงให้อำนาจแก่ผู้บริหารและคณะกรรมการขององค์กรของรัฐแต่ละแห่งเข้าไปมีบทบาทและอำนาจที่จะกำหนดนโยบายรายละเอียด รวมทั้งการอนุมัติขั้นตอนการดำเนินการของเอกชนผู้ร่วมการทำงาน ซึ่งเป็นการขัดต่อนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงไว้ต่อรัฐสภาดังกล่าวข้างต้นอย่างชัดเจน จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลได้กำหนดการดำเนินการเป็นขั้นตอนประการใดบ้างที่จะปรับเปลี่ยนโครงสร้างระบบการบริหารขององค์กรของรัฐทุกแห่ง ให้สอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาลในข้อ ๔.๑.๕ ตามที่ได้แถลงไว้ต่อรัฐสภา

๒. การปรับเปลี่ยนระบบความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนอันจะนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงบทบาทของภาครัฐ จากการเป็นผู้ดำเนินการเองมาเป็นการกำกับดูแล รัฐบาลได้ดำเนินการในระดับนโยบายให้มีผลในทางปฏิบัติอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๓. การปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบปฏิบัติของทางราชการที่ไม่เอื้อประโยชน์ต่อการ
ดำเนินธุรกิจของภาคเอกชนให้สามารถแข่งขันในตลาดโลกได้ถือเป็นกลไกสำคัญในการพัฒนาความร่วมมือ
ระหว่างภาครัฐและเอกชน สมควรที่รัฐบาลจะต้องทบทวนในเรื่องดังกล่าวนี้อย่างเร่งรีบ ขอทราบว่าจะ
ได้ดำเนินการไปแล้วเพียงใด และเมื่อใดจึงจะสามารถดำเนินการให้บรรลุเป้าประสงค์ตามนโยบายของรัฐบาล
ที่ได้แถลงไว้ต่อรัฐสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ดุสิต ศิริวรรณ

สมาชิกรัฐสภา

๑.๕
และ
พบว่า
ที่มี
ซึ่ง
การ
การ
งาน
บาท
วม
ขอ
บบ
ได้
ชน
ลับ

คำตอบกระทู้ถาม

ของ นายดุสิต ศิริวรรณ สมาชิกวุฒิสภา

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงบทบาทของภาครัฐจากการเป็นผู้ดำเนินการมาเป็นกำกับดูแล

ข้าพเจ้า นายอำนาจ วิรวัตร รองนายกรัฐมนตรี ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีให้ตอบชี้แจงกระทู้ถามเรื่อง การเปลี่ยนแปลงบทบาทของภาครัฐจากการเป็นผู้ดำเนินการมาเป็นกำกับดูแล จึงขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑

๑. รัฐบาลได้พิจารณาถึงความจำเป็นที่จะต้องเร่งรัดให้มีการดำเนินการตามนโยบาย ข้อ ๔.๑.๕ เกี่ยวกับการส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการจัดทำและบริหารจัดการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะอื่นๆ เพื่อลดภาระด้านงบประมาณของรัฐบาลที่ได้แถลงไว้ต่อรัฐสภา โดยในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ ได้มีมติรวม ๓ ประการ คือ

๑.๑ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงการคลังรับไปพิจารณาประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจที่ได้เพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบต่างๆ แล้วรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๑.๒ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับรัฐวิสาหกิจพิจารณากำหนดแนวทาง และรูปแบบการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งให้ชัดเจน เพื่อให้ภาคเอกชนได้ทราบล่วงหน้า และสามารถดึงความสนใจให้ภาคเอกชนเข้าร่วมงาน

๑.๓ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดำเนินการประสาน ติดตาม และเร่งรัดให้มีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน ในรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๓ แห่ง ที่ยังมีได้ดำเนินการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน แล้วรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป ทั้งนี้ให้ประสานการดำเนินงานกับกระทรวงการคลังด้วย

๒. สำหรับในส่วนของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาตินั้น ได้ร่วมกับกระทรวงการคลังจัดทำข้อเสนอรูปแบบแนวทางการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่ง รวมทั้งจัดให้มีการสัมมนา เพื่อประสานและรับฟังข้อคิดเห็นจากรัฐวิสาหกิจและกระทรวงที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๓๕ ซึ่งสามารถสรุปผลรูปแบบการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรัฐวิสาหกิจด้านบริการพื้นฐานได้ดังนี้

๒.๑ รัฐวิสาหกิจสาขาพลังงาน มีแนวทางที่ค่อนข้างชัดเจนแล้ว คือ ให้แยกหน่วยธุรกิจ และแปรรูปเป็นบริษัทมหาชนหรือบริษัทจำกัด ให้สอดคล้องกันทั้งระบบ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการกระจายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์

๒.๒ รัฐวิสาหกิจสาขาขนส่ง มีแนวทางและรูปแบบค่อนข้างหลากหลาย ทั้งในรูปแบบของการร่วมทุน ให้สัมปทาน แปรรูปเป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด จนถึงการแปรสภาพกระจายหุ้นไปสู่ภาคเอกชนเต็มตัว

๒.๓ รัฐวิสาหกิจสาขาสื่อสาร ให้แปรรูปการสื่อสารแห่งประเทศไทย องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย และองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นบริษัท จำกัด แยกกิจการไปรษณีย์ ออกจากการสื่อสารแห่งประเทศไทย และสนับสนุนให้เปิดแข่งขันเสรีในกิจการโทรคมนาคมโดยเร็วที่สุด

๒.๔ รัฐวิสาหกิจสาขาสาธารณูปการ ให้ใช้รูปแบบการจ้างเหมาดำเนินการให้สัมปทาน หรือร่วมลงทุนกับภาคเอกชน และแปรรูปการประปานครหลวง การประปาส่วนภูมิภาคเป็นบริษัท จำกัด

๓. ข้อเสนอรูปแบบแนวทางดังกล่าวข้างต้นนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กำลังดำเนินการปรับปรุงให้เกิดความชัดเจน และเหมาะสมในทางปฏิบัติ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายการบริหารรัฐวิสาหกิจพิจารณาใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานต่อไป

คำตอบข้อ ๒

การเปลี่ยนแปลงระบบซึ่งจะนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงบทบาทของรัฐจากการเป็นผู้ดำเนินการเอง เป็นการกำกับดูแลนั้น รัฐบาลได้ดำเนินการโดยพยายามผลักดันให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทในการจัดบริการพื้นฐานต่าง ๆ มากขึ้น เช่น

๑. ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากิจการโทรคมนาคม เพื่อให้มีการเปิดแข่งขันเสรีของกิจการสื่อสารโทรคมนาคม ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดต่างๆ รวมทั้งจะให้มีการแก้ไขพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง คือ พระราชบัญญัติโทรเลขและโทรศัพท์ พ.ศ. ๒๕๓๗ พระราชบัญญัติการสื่อสารแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๑๕ และพระราชบัญญัติองค์การโทรศัพท์ พ.ศ. ๒๕๔๗ เพื่อยกเลิกการผูกขาดในสาขาโทรคมนาคม

๒. กำลังดำเนินการให้มีการแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ เพื่อให้สามารถร่วมทุนกับเอกชนได้ ซึ่งร่างพระราชบัญญัติที่จะแก้ไขดังกล่าวนี้อยู่ระหว่างแก้ไขรายละเอียดเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๓. ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๔ ได้มีมติอนุมัติให้เอกชน จัดตั้งสายการบินที่กำหนดสายที่สองเข้ามาแข่งขันกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๔. รัฐบาลมีนโยบายโอนกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฯ ให้กรุงเทพมหานครเพื่อให้ สอดคล้องกับหน้าที่และความรับผิดชอบ รวมทั้งลดภาระของภาครัฐโดยรวม ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอน ศึกษาความเป็นไปได้ และกำหนดขั้นตอนการโอนกิจการ

๕. กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาหาแนวทางเพื่อเปิดโอกาสให้ภาคเอกชน เข้ามาร่วมให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งมวลชน โดยจะให้แปรรูปบริษัทขนส่ง จำกัด เป็นบริษัทมหาชน และนำเข้าจดทะเบียนให้ตลาดหลักทรัพย์ และให้บริษัทเอกชนอื่น ๆ เข้ามาร่วมแข่งขันให้บริการ

๖. รัฐบาลกำลังพิจารณาปรับปรุงพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการ ในกิจการรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในทางปฏิบัติและลดระยะเวลาในการพิจารณาให้ เอกชนเข้าร่วมดำเนินการกับภาครัฐ

คำตอบข้อ ๓

รัฐบาลได้มีการหารือร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคของ การดำเนินธุรกิจของภาคเอกชน รวมทั้งวางแนวทางปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบปฏิบัติของทาง ราชการที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการดำเนินธุรกิจ ซึ่งได้มีการระดมความคิดเห็นจากภาครัฐและภาคเอกชน โดยผ่านองค์กรคณะกรรมการร่วมภาครัฐบาลและภาคเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ซึ่งภาคเอกชนได้เสนอประเด็นปัญหาอุปสรรคต่างๆ ในการประกอบธุรกิจอุตสาหกรรมการค้า การลงทุน ซึ่งรัฐบาลได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

๑. การอำนวยความสะดวกด้านการผลิต การค้าและการลงทุน

๑.๑ จากการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบการค้าโลก ทำให้ประเทศไทยต้องมีการปรับตัว ในเรื่องมาตรการคุ้มครองด้านภาษีศุลกากรและโครงสร้างการผลิต ด้วยเหตุนี้รัฐบาลจึงให้กระทรวง พาณิชยศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของกฎเกณฑ์การค้าโลกตลอดเวลา และได้จัดตั้ง คณะอนุกรรมการพิจารณากฎหมายและระเบียบปฏิบัติที่เป็นอุปสรรคต่อการส่งออก (รัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงพาณิชย์ นายมนตรี ด่านไพบูลย์ เป็นประธาน) ทำหน้าที่รวบรวมและพิจารณาประกาศ ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวกับการส่งออก เพื่อเสนอแนะแนวทางแก้ไข โดยได้เสนอแนวทางแก้ไข ระเบียบปฏิบัติที่เป็นอุปสรรคต่อการส่งออก ๒๑ เรื่อง และกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการส่งออก ๑๓ ฉบับ (เอกสารแนบท้าย)

๑.๒ มีการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านภาษี ประกอบด้วยผู้แทนทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน ทำหน้าที่พิจารณาปรับปรุงโครงสร้าง และกฎระเบียบด้านภาษีอากรเพื่อส่งเสริมการลงทุน การผลิต และการค้ากับต่างประเทศอันจะเป็นการผลักดันให้ภาคเอกชนไทยสามารถแข่งขันในตลาดโลกได้

๑.๓ ในส่วนของการพัฒนาการค้าบริการ คณะกรรมการส่งเสริมการค้าบริการ (รองนายกรัฐมนตรี นายอานวย วีรรณ เป็นประธาน) ได้ร่วมกับผู้ประกอบการภาคเอกชนพิจารณาวางมาตรการพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทยทั้งระบบ เพื่อให้กองเรือไทยสามารถประกอบธุรกิจครบวงจรอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการพึ่งพาเรือต่างชาติ และสามารถแข่งขันกับนานาชาติได้ นอกจากนี้ ยังได้มีการแก้ไขร่างพระราชบัญญัติผู้ประกอบการธุรกิจพาณิชย์นาวี เพื่อให้เอื้อต่อการประกอบกิจการเดินเรือพาณิชย์ของภาคเอกชนไทย

๒. การกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค

๒.๑ มีการจัดตั้งคณะกรรมการประสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (รองนายกรัฐมนตรี นายอานวย วีรรณ เป็นประธาน) เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน โครงการ และประสานงานเกี่ยวกับความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งทางด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การคมนาคมขนส่งพลังงาน ทรัพยากรมนุษย์ และสิ่งแวดล้อม

๒.๒ เพื่อให้การค้าชายแดนเป็นระบบและมีเสถียรภาพสอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของชาติ จึงมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อสนับสนุนการค้าชายแดน (รองนายกรัฐมนตรี นายอานวย วีรรณ เป็นประธาน) ทำหน้าที่เสนอแนะนโยบายการพัฒนาและส่งเสริมการค้าชายแดน รวมทั้งทบทวนหรือเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง มาตรการ กฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาและส่งเสริมการค้าชายแดนโดยได้มีการลงนามความตกลงว่าด้วยการค้าชายแดนระหว่างไทย - พม่า ไปแล้ว และได้มีการพิจารณาความตกลงกับประเทศอื่นๆ ต่อไป

๓. การปรับปรุงมาตรการด้านการเงินและการคลัง

๓.๑ กรมสรรพากรได้มีการแก้ไขปัญหาด้านการเก็บภาษีซ้ำซ้อนในกรณีส่วนลดและ Capital gains แล้ว เพื่อแก้ไขการจัดเก็บภาษีซ้ำซ้อนระหว่างกำไรจากการโอนและดอกเบี้ย หรือส่วนลดจากตราสารหนี้ โดยให้มีการเก็บภาษีทอดเดียวจากดอกเบี้ยหรือส่วนลดตราสารหนี้ นอกจากนี้ ยังได้มีการจัดตั้งคณะทำงานศึกษาภาษีที่เกี่ยวข้องกับสถาบันการเงิน ตลาดการเงิน ตลาดทุน และตลาดอนุพันธ์ เพื่อประสานงานกับสถาบันการเงินในการพิจารณานโยบายภาษีในกรณีอื่นๆ ต่อไปด้วยแล้ว

๓.๒ สำหรับการปรับปรุงโครงสร้างภาษีเงินได้ ทั้งอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา และ นิติบุคคลที่ค่อนข้างสูง รวมทั้งภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย ซึ่งกำหนดไว้หลายอัตรานั้น ขณะนี้กรมสรรพากร อยู่ระหว่างการศึกษเพื่อปรับปรุงโครงสร้างภาษีอากรทั้งระบบ

๔. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี

๔.๑ ความก้าวหน้าของเศรษฐกิจไทยในอนาคตขึ้นอยู่กับความก้าวหน้าของทรัพยากร มนุษย์เป็นสำคัญ การขาดแคลนบุคลากรคุณภาพ จะทำให้ประเทศไทยไม่สามารถพัฒนาได้เต็มศักยภาพ รัฐบาลจึงได้มีมาตรการเพิ่มโอกาสทางการศึกษา ประกอบด้วย การสนับสนุนมาตรการตั้งสถานศึกษาเอกชน สนับสนุนการตั้งสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานเอกชน และการจัดตั้งกองทุนเพื่อการศึกษา

๔.๒ ในเรื่องของแรงงานต่างชาติรัฐบาลได้กำหนดนโยบาย มาตรการดำเนินการ ระบบ การควบคุม กำกับดูแล และมาตรการทั้งในระยะต่อไป และระยะยาว เพื่อควบคุมการทำงานของ แรงงานต่างชาติที่ผิดกฎหมาย ในกรอบความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชน โดยคำนึงถึงความมั่นคง สังคมและเศรษฐกิจ ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและภาคเอกชน โดยคำนึงถึงความมั่นคง สังคมและเศรษฐกิจ ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและภาคเอกชน ได้นำนโยบายและมาตรการดังกล่าวเสนอสภา ความมั่นคงแห่งชาติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน พิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี และในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๓๕ ได้มีมติเห็นชอบตามที่สำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและภาคเอกชนเสนอแล้ว

เอกสารแนบท้าย

คณะอนุกรรมการพิจารณากฎหมายและระเบียบปฏิบัติที่เป็นอุปสรรคต่อการส่งออก
ได้เสนอแนวทางแก้ไขระเบียบปฏิบัติที่เป็นอุปสรรคต่อการส่งออก ๒๑ เรื่อง ประกอบด้วย

๑. ให้ยกเลิกระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการอนุญาตให้นำเส้นไหมเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๖ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๓๖ และปล่อยให้การซื้อขายเส้นไหมเป็นไปโดยเสรี
๒. ขอให้ประกาศปริมาณคงเหลือโควตากลางกลางของสิ่งทอที่จัดสรรได้ให้ผู้ส่งออกทราบเป็นระยะ
๓. ขอให้เร่งรัดการออกเอกสารรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าให้เร็วขึ้น
๔. กฎกระทรวงการคลัง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ขอให้ยกเลิกขั้นตอนการยื่นคำขอรับยกเว้น คินทาสีสรรพสามิตรถยนต์ส่งออกโดยใช้ใบขนสินค้าเป็นหลักฐาน
๕. คำสั่งกรมศุลกากร ที่ ๑๘/๒๕๓๖ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๓๖ ขอให้ประเมินราคาซื้อขาย ตามกลไกตลาดซึ่งแสดงในใบกำกับสินค้า
๖. ขอให้เร่งรัดการคืนอากรวัตถุดิบนำเข้าเพื่อการผลิตส่งออกตามมาตรา ๑๕ ทวิ ของพระราชบัญญัติศุลกากรและลดภาระในการวางเงินค้ำประกัน
๗. ขอให้คืนภยานำเข้าวัตถุดิบอาหารสัตว์แก่การส่งออกไก่และกุ้งสด/แปรรูปตามมาตรา ๑๕ ทวิ เช่นเดียวกับที่คืนให้สินค้าอื่นๆ
๘. ขอให้เร่งรัดคืนเงินชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร
๙. ขอให้กำหนดหลักเกณฑ์ที่แน่นอนในการตีความพิกัดและยกเลิกคดีอาญาต่อผู้สำแดงพิกัดแตกต่าง
๑๐. ระเบียบปฏิบัติอื่นๆ ของกรมศุลกากร เช่น ขอให้ยกเว้นภยานำเข้าตัวอย่างสินค้าเร่งรัดการพิจารณาอุทธรณ์
๑๑. ขอให้ยกเว้นภยานีมูลค่าเพิ่มแก่ธุรกิจจัดการขนสินค้าทางทะเลและการรับประกันภัยในต่างประเทศ เช่นเดียวกับการส่งสินค้าออก
๑๒. ขอให้รวบรวมหน่วยงานที่มีหน้าที่ตรวจสอบวิเคราะห์สินค้าอาหารให้อยู่ในที่เดียวกัน
๑๓. ขอให้เร่งรัดรัฐบาลรับรองห้องปฏิบัติการของภาคเอกชน
๑๔. ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๗ ขอให้ยกเลิกประกาศห้ามมิให้ผู้ส่งออกรมยาฆ่าแมลงสินค้าในท่าเรือกรุงเทพ ฯ
๑๕. ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๘๕/๒๕๓๔ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๓๔ ขอให้การต่อเรือลำเลียงเป็นไปโดยเสรี

๑๖. ขอให้ทำเรือเอกชนขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ได้โดยเสรีและไม่จำกัดจำนวนที่ทำเรือกรุงเทพฯ
 ๑๗. ขอให้เร่งรัดแก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยแยกปฏิบัติระหว่างรถยนต์ที่ผลิตเพื่อการส่งออกและที่ส่งออกโดยกรณีอื่นๆ
 ๑๘. ขอให้เร่งรัดการตรวจสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑
 ๑๙. ขอให้ลดภาระของผู้ประกอบการในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการตั้งโรงงาน เช่น การรักษาสภาพแวดล้อม
 ๒๐. มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมขอให้ยกเว้น/ผ่อนผันให้ผู้ผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกไม่ต้องขออนุญาตจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน
 ๒๑. ขอให้ผู้ประกอบการที่ส่งออกไม่ถึงร้อยละ ๘๐ สามารถตั้งโรงงานในเขตอุตสาหกรรมส่งออกได้
- และได้เสนอแนวทางแก้ไขกฎหมายให้เอื้ออำนวยต่อการส่งออก จำนวน ๑๓ ฉบับ ประกอบด้วย
๑. ขอให้เร่งรัดร่างพระราชบัญญัติหอการค้า พ.ศ. ๒๕๐๕ โดยปรับปรุงให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
 ๒. ขอให้เร่งรัดร่างพระราชบัญญัติรักษาระดับสินค้าและบริการ
 ๓. ขอให้เร่งรัดร่างพระราชบัญญัติแข่งขันทางการค้า เพื่อคุ้มครองผู้บริโภคและคุ้มครองธุรกิจ
 ๔. ขอให้เร่งรัดร่างพระราชบัญญัติป้องกันการทุ่มตลาดและการอุดหนุนทางการค้า
 ๕. ขอให้แก้ไขพระราชบัญญัติส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อลดขั้นตอนแก่ผู้ส่งออก/นำเข้า
 ๖. ขอให้ตราพระราชบัญญัติการค้าข้าวขึ้นใหม่ ให้มีลักษณะส่งเสริมมากกว่าควบคุม
 ๗. ขอให้ยกเลิกพระราชบัญญัติสำรวจและห้ามกักกันข้าว พ.ศ. ๒๕๒๕
 ๘. ขอให้เร่งรัดร่างพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว
 ๙. ขอให้แก้ไขพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าขาออก พ.ศ. ๒๕๐๓ ให้มีลักษณะส่งเสริมมากกว่าควบคุม
 ๑๐. ขอให้เร่งรัดแก้ไขพระราชบัญญัติอาหาร พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยแยกปฏิบัติระหว่างอาหารที่ผลิตจำหน่ายภายในและส่งออก

๒๕๓๕

เทศ
ที่ผลิต

ฐาน

รักษา

ไม่ต้อง

ออกได้

บด้วย
การณ

๕๒๒

กว่า

ผลิต

๑๑. ขอให้แก้ไขพระราชบัญญัติยา (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยแยกปฏิบัติระหว่างยาที่ผลิตเพื่อจำหน่ายภายในและยาส่งออก
๑๒. ขอให้เร่งรัดแก้ไขพระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๒๑ ให้สามารถนำแรงงานจากต่างประเทศเข้ามาได้โดยเสรี
๑๓. ขอให้แก้ไขพระราชบัญญัติสิทธิการทำประมงในน่านน้ำไทย