

๔. ก่อสร้างอาคารกระถางคบเพลิง สภาพที่เห็น ภาพรวม ๑๐%

๕. อาคารสเกอร์บอร์ด สภาพที่เห็น ภาพรวม ๖%

๖. งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคภายในอาคาร สภาพที่เห็น ภาพรวม ๕%

ที่ผ่านมานั้นประชาชนในพื้นที่จังหวัดนราธิวาสได้สอบถามความคืบหน้าในการก่อสร้างสนามกีฬาจังหวัดนราธิวาส อีกทั้งมีการลงข้อความทางสังคมออนไลน์รวมถึงสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ เกี่ยวกับความล่าช้าในการก่อสร้างสนามกีฬาจังหวัดนราธิวาส ตลอดจนข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ว่าโครงการก่อสร้างสนามกีฬาอาจมีการทุจริตคอร์รัปชันเกิดขึ้นหรือไม่ จึงขอเรียนถามว่า

๑. ความล่าช้าของโครงการเกิดจากปัญหาใด และคาดว่าจะสร้างเสร็จเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากความล่าช้าในการก่อสร้างและการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะมีวิธีการดำเนินการอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในห้วงกระทู้ถาม

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิติพล ผิวเหมาะ

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

แบบบัญชีรายชื่อ

คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๑๓๘/ร.

ของ นายนิติพล ผิวเหมาะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล แบบบัญชีรายชื่อ
เรื่อง ปัญหาการก่อสร้างสนามกีฬาจังหวัดนราธิวาสล่าช้า

ข้าพเจ้า นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำถาม

๑. ความล่าช้าของโครงการเกิดจากปัญหาใด และคาดว่าจะสร้างเสร็จเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

ความเป็นมาของโครงการ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓ อนุมัติในหลักการ
ให้ก่อสร้างสนามกีฬา ๖ จังหวัด คือ จังหวัดมหาสารคาม จังหวัดสระแก้ว จังหวัดสมุทรปราการ
จังหวัดอำนาจเจริญ จังหวัดสกลนคร และจังหวัดเพชรบูรณ์ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ
และให้ก่อสร้างสนามกีฬานราธิวาสเพิ่มเติมอีกหนึ่งจังหวัด โดยให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เกี่ยวกับการจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับขนาด สถานที่
และงบประมาณในการก่อสร้าง ทั้งนี้ ได้รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาประสานคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำแผนการถ่ายโอนสนามกีฬาที่ก่อสร้างแล้วเสร็จในระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล
ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปดำเนินการ บริหารจัดการและใช้ประโยชน์ เพื่อแบ่งเบาภาระในการ
ดูแลบำรุงรักษา และให้จัดทำแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณร่วมกับสำนักงบประมาณต่อไป

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการกีฬาแห่งประเทศไทย ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
กับกรมทางหลวงในการก่อสร้างสนามกีฬาจังหวัด จำนวน ๗ จังหวัด เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕
ปัญหาความล่าช้า เกิดจากผู้รับจ้างของกรมทางหลวงได้มีการทิ้งงาน ซึ่งในปัจจุบันกรมทางหลวง
ได้ผู้รับจ้างรายใหม่เข้ามาดำเนินการก่อสร้างแล้ว

คำถาม

๒. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากความล่าช้าในการก่อสร้างและการทิ้งงานของผู้รับจ้าง
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะมีวิธีการดำเนินการอย่างไร

คำตอบ

การดำเนินการก่อสร้างได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างรัฐกับรัฐ จึงทำให้
ไม่สามารถฟ้องร้องทางกฎหมายได้ และไม่มีค่าปรับกรณีการก่อสร้างล่าช้าเกินระยะเวลาที่กำหนดตามบันทึก
ข้อตกลงความร่วมมือ ทั้งนี้ การดำเนินงานต่าง ๆ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ให้ทั้ง ๒ หน่วยงาน
มีการพิจารณาและทำความเข้าใจร่วมกัน

การกีฬาแห่งประเทศไทยได้มีการออกหนังสือเร่งรัดติดตามหลายครั้ง พร้อมทั้งได้มีการประชุมร่วมกับกรมทางหลวงและผู้รับจ้างแล้ว ซึ่งได้ข้อสรุปว่า ผู้รับจ้างจะเริ่มเข้าดำเนินการงานก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นต้นไป และจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดในเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ซึ่งการกีฬาแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเร่งรัดให้งานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงาน