

กระทู้ถามที่ ๑๐๖๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมแบบมาตรฐาน
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตำบลเนินเพิ่ม อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก ประสบภาวะน้ำท่วมจากผลกระทบของ
พายุโซนร้อน “หว่องฟง” ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๔๕ ทำให้ราษฎรจำนวนกว่า
๑,๕๐๐ ครัวเรือน ได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก เนื่องจากพื้นที่ทำการเกษตรกว่า ๒,๐๐๐ ไร่
ได้รับความเสียหาย และทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ ๒ - ๓ ถนนสายอำเภ
นครไทย - ด่านซ้าย ถูกน้ำป่ากัดเซาะจนเสียหายเป็นบริเวณกว้าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินเพิ่ม
ได้ดำเนินการสำรวจความเสียหายและเห็นว่าหากได้มีการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ ×
๑.๕๐ เมตร ยาว ๑๒ เมตร (๒ ช่อง) จำนวน ๒ ชุด ตามแบบมาตรฐาน กสช.-๓/๒๕๒๖
ในพื้นที่ดังกล่าว จะสามารถช่วยเหลือราษฎรที่ได้รับความเดือดร้อนและเป็นการอำนวยความสะดวกในการ
สัญจรไปมาบนถนนทางหลวง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมแบบมาตรฐานเพื่อก่อสร้าง
ในบริเวณดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลไม่มีนโยบายสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมแบบมาตรฐานรัฐบาล
จะมีแนวทางแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของราษฎรอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นคร มาฉิม

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดพิษณุโลก

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๐๖๐ ร.

ของ นายนคร มาฉิม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดพิษณุโลก
เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมแบบมาตรฐาน

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

คำถาม ตำบลเนินเพิ่ม อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก ประสบภาวะน้ำท่วมจากผลกระทบของพายุโซนร้อน “หว่างฟง” ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๕ ทำให้ราษฎรจำนวนกว่า ๑,๕๐๐ ครัวเรือน ได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก เนื่องจากพื้นที่ทำการเกษตรกว่า ๒,๐๐๐ ไร่ ได้รับความเสียหาย และทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ ๒ - ๓ ถนนสายอำเภอนครไทย - ด่านซ้าย ถูกน้ำป่ากัดเซาะจนเสียหายเป็นบริเวณกว้าง องค์การบริหารส่วนตำบลเนินเพิ่ม ได้ดำเนินการสำรวจความเสียหายและเห็นว่าหากได้มีการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ยาว ๑๒ เมตร (๒ ช่อง) จำนวน ๒ ชุด ตามแบบมาตรฐาน กสข.-๓/๒๕๒๖ ในพื้นที่ดังกล่าว จะสามารถช่วยเหลือราษฎรที่ได้รับความเดือดร้อนและเป็นการอำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาบนถนนทางหลวง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมแบบมาตรฐานเพื่อก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากรัฐบาลไม่มีนโยบายสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมแบบมาตรฐานรัฐบาลจะมีแนวทางแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงตรวจสอบสายทางดังกล่าวแล้ว ขอเรียนชี้แจงว่า บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๒ - ๓ นั้น แท้จริงคือหลักกิโลเมตรที่ ๓๑ - ๓๒ ของทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ตอน นครไทย - บ่อโพธิ์ - ด่านซ้าย ซึ่งกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณดำเนินการก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ตอน นครไทย - ด่านซ้าย ระยะทางประมาณ ๕๓.๕๕๗ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ แล้ว ซึ่งกรมทางหลวงจะได้พิจารณาดำเนินการก่อสร้างท่อลอด ค.ส.ล. เพื่อแก้ไขปัญหาที่น้ำท่วมและบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรต่อไป