

## บันทึกการประชุมวุฒิสภา

ชุดที่ ๒ ครั้งที่ ๖/๒๕๒๕ (สมัยสามัญ)

วันศุกร์ที่ ๒๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๒๕

ณ ตึกรัฐสภา

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๓ นาฬิกา

เนื่องจาก พลาอากาศเอก หาริน หงสกุล ประธานวุฒิสภา ไม่อาจมาปฏิบัติหน้าที่ได้ พลาอากาศเอก กมล เตชะตุงคะ รองประธานวุฒิสภาคนที่หนึ่ง จึงปฏิบัติหน้าที่แทน

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภาได้กล่าวเปิดประชุม แล้วได้ให้เลขาธิการรัฐสภาอ่านพระบรมราชโองการ ประกาศ รัฐมนตรีลาออกและตั้งรัฐมนตรีให้ที่ประชุมทราบ

จากนั้น ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภาได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๐/๒๕๒๕ (สมัยสามัญ) วันพุธที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๒๕ ได้ลงมติเห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา (ฉบับที่...) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติยกเลิกคำสั่งของคณะปฏิรูปการปกครองแผ่นดิน ฉบับที่ ๒๑ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๑๕ พ.ศ. .... ซึ่งคณะกรรมการร่วมกันพิจารณาเสร็จแล้ว

ที่ประชุมรับทราบ

ครั้นแล้ว ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภาได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา  
ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา  
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างพระราชบัญญัติยกเลิกคำสั่งของคณะปฏิรูป  
การปกครองแผ่นดิน ฉบับที่ ๒๑ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๑๘  
พ.ศ. .... ซึ่งคณะกรรมการร่วมกันพิจารณาเสร็จแล้ว ที่ละฉบับ ตามลำดับ

หลังจากการอภิปราย ที่ประชุมได้ลงมติเห็นชอบด้วยกับร่างพระราช  
บัญญัติ ที่คณะกรรมการร่วมกันพิจารณาแล้ว ทั้ง ๒ ฉบับ ที่ละฉบับ ตาม  
ลำดับ

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภาได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาร่าง  
พระราชบัญญัติสถานการณ์บริการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ซึ่งสภาผู้แทนราษฎร  
ลงมติเห็นชอบแล้ว

หลังจากการอภิปราย ที่ประชุมได้ลงมติในวาระที่ ๑ รับหลักการแห่ง  
ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ และเนื่องจากที่ประชุมอนุมัติให้พิจารณาโดยกรรมมา  
ธิการเต็มสภา ตามที่คณะรัฐมนตรีเสนอผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภา  
จึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาในวาระที่ ๒ เริ่มต้นด้วยข้อร่าง คำปรารภแล้วเรียง  
ตามลำดับมาตราจนจบร่าง และลงมติในวาระที่ ๓ เห็นชอบด้วยกับสภาผู้แทน  
ราษฎร

ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภาได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาร่าง  
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ซึ่งสภาผู้แทนราษฎร  
ลงมติเห็นชอบแล้ว

นายชุมพล ศิลปอาชา รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้แถลง  
เหตุผลในการเสนอร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ มีใจความว่า เนื่องจากการกำหนด

อัตราค่าธรรมเนียมชั้นสูงไว้ท้ายพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๑๗ ทำให้ไม่สะดวกในการปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมให้เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจ และโดยที่ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในพระราชบัญญัติแยกได้เป็นสองลักษณะ คือ ค่าธรรมเนียมที่มีลักษณะเป็นค่าภาษี และค่าธรรมเนียมที่มีลักษณะเป็นค่าบริการ จึงสมควรยกเลิกการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมชั้นสูงไว้ท้ายพระราชบัญญัติ และสมควรแยกประเภทของค่าธรรมเนียมที่มีลักษณะเป็นค่าภาษีและค่าธรรมเนียมที่มีลักษณะเป็นค่าบริการออกจากกันโดยกำหนดให้เป็นอำนาจของรัฐมนตรีที่จะออกกฎกระทรวงกำหนด "อัตรา" ที่จะเรียกเก็บสำหรับค่าธรรมเนียมที่มีลักษณะเป็นค่าภาษี และมีอำนาจกำหนด "อัตราขั้นสูง" สำหรับค่าธรรมเนียมที่มีลักษณะเป็นค่าบริการและให้คณะกรรมการการบินพลเรือนมีอำนาจกำหนดอัตราที่จะเรียกเก็บสำหรับค่าธรรมเนียมที่มีลักษณะเป็นค่าบริการ ซึ่งต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติ

หลังจากการอภิปราย ที่ประชุมได้ลงมติในวาระที่ ๑ รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ และเนื่องจากที่ประชุมอนุมัติให้พิจารณาโดยกรมการเดินอากาศ ตามที่คณะรัฐมนตรีเสนอผู้ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานวุฒิสภาจึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาในวาระที่ ๒ เริ่มต้นด้วยข้อร่าง คำปรารภแล้วเรียงตามลำดับมาตราจนจบร่าง และลงมติในวาระที่ ๓ เห็นชอบด้วยกับสภาผู้แทนราษฎร

เลิกประชุมเวลา ๐๘.๓๒ นาฬิกา

พลตรี กระวี สุทัศน์ ณ อยุธยา

เลขาธิการรัฐสภา