

กระทู้ถามที่ ๐๘๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง การแก้ปัญหาเพื่อให้ชาวประมงเข้าออกคลองห้วยยาง หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยปัจจุบัน พื้นที่เข้าออกคลองห้วยยาง หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เกิดปัญหาคลื่นซัดทรายปิดปากคลองห้วยยาง ทำให้พี่น้องชาวประมงไม่สามารถนำเรือออกไปทำมาหากินได้ จึงขอให้กรมเจ้าท่าสร้างเขื่อนกันทรายเพื่อไม่ให้ทรายปิดปากคลองห้วยยาง ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในรัศมี ๕ กิโลเมตร การทำประชาคมและประชาสัมพันธ์ผ่านไปแล้วแต่กรมเจ้าท่าได้แจ้งว่ามีผู้คัดค้านเพียงรายเดียว จึงต้องการให้กรมเจ้าท่าไปดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทำประชาคมและประชาสัมพันธ์อีกครั้งหนึ่ง เพื่อแก้ปัญหาต่อคุณภาพชีวิตของพี่น้องประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน ลำบากจากปัญหา จึงขอเรียนถามว่า

กระทรวงคมนาคม มีแนวทางแก้ไขปัญหาเพื่อให้ชาวประมงเข้าออกคลองห้วยยาง หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ประมวล พงศ์ถาวราเดช

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๘๔ ร.

ของ นายประมวล พงศ์ถาวราเดช สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พรรคประชาธิปัตย์
เรื่อง การแก้ปัญหาเพื่อให้ชาวประมงเข้าออกคลองห้วยยาง หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของ
ท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ กรณีการแก้ปัญหาเพื่อให้ชาวประมงเข้าออกคลองห้วยยาง หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยยาง
อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดังนี้

คำถาม กระทรวงคมนาคม มีแนวทางแก้ไขปัญหาเพื่อให้ชาวประมงเข้าออกคลองห้วยยาง
หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่าขอเรียนชี้แจงเกี่ยวกับปัญหาคลื่นซัดทรายปิดปาก
คลองห้วยทราย ทำให้ประชาชนในพื้นที่ที่ทำอาชีพประมงไม่สามารถนำเรือไปประกอบอาชีพได้ตามปกติ
เนื่องจากมีตะกอนทราย ถูกคลื่นทะเลพัดเข้ามาทับถมปิดปากคลองห้วยยาง ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการ
ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในรัศมี ๕ กิโลเมตร และดำเนินการทำประชาคมและประชาสัมพันธ์แล้ว
โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้

๑. กรมเจ้าท่าได้ลงนามในสัญญาจ้างศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทราย
และคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กับกลุ่ม
ที่ปรึกษาประกอบด้วยบริษัท ซีเอสเคคอนสตรัคชั่น จำกัด กับ บริษัท เอส.ที.เอ.เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
สัญญาเลขที่ ๑๐๘/๕๘/สกม ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙
วงเงิน ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้นำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
ของโครงการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่
๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมแจ้งมติไม่เห็นชอบรายงาน EIA และให้ถือว่าจบกระบวนการพิจารณารายงาน
โดยกรมเจ้าท่าจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับใหม่ มีลำดับขั้นตอน
การดำเนินงานเพื่อนำเสนอรายงาน ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ การทบทวนรูปแบบ/ขนาดของโครงการ โดยที่ปรึกษา กรมเจ้าท่า และ
ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย

ขั้นตอนที่ ๒ ปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างภายหลังการประชุมร่วมของกรมเจ้าท่า และ
ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย

ขั้นตอนที่ ๓ ตรวจสอบความสอดคล้องโครงการกับพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการ
ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยต้องส่งรายงานเสนอคณะกรรมการทรัพยากร
ทางทะเลและชายฝั่ง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์พิจารณาให้ความเห็น (ภายในเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓)

ขั้นตอนที่ ๔

๑) ดำเนินการศึกษาโครงการตามขั้นตอนการศึกษา EIA

๒) สํารวจข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม และศึกษาข้อมูลที่เป็นเพิ่มเติม เพื่อประกอบการออกแบบและจัดทำรายงาน EIA อาทิ ข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม ข้อมูลด้านวิศวกรรม สมุทรศาสตร์ และความคิดเห็นของประชาชน เป็นต้น

๓) จัดทำเล่ม EIA ฉบับใหม่ นำส่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา

กระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ ๑๒ เดือน (นับจากเดือนเมษายน ๒๕๖๓) ไม่รวมระยะเวลาที่ใช้ในกระบวนการพิจารณา รายงานฯ

การก่อสร้างโครงการ จะเริ่มก่อสร้างโครงการภายหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ โดยกรมเจ้าท่า จะเสนอขอตั้งงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการต่อไป

๒. กรมเจ้าท่าได้มีแนวทางแก้ไขปัญหาเพื่อให้ชาวประมงเข้าออกคลองห้วยยาง หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีแผนการแก้ไขปัญหาดังนี้

๑) แผนระยะสั้น กรมเจ้าท่าโดยสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาช่องน้ำที่ ๖ สุราษฎร์ธานี ได้จัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ดำเนินการขุดลอกร่องน้ำบริเวณพื้นที่ต้นเขินที่เป็นจุดวิกฤต เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของชาวประมง และผู้ใช้น้ำให้สามารถใช้น้ำได้ในระดับหนึ่งไปพลางก่อน ซึ่งปัจจุบันได้ทำการสำรวจร่องน้ำเรียบร้อยแล้ว อยู่ในระหว่างจัดทำแผนสำหรับการขุดลอก คาดว่าจะทำการขุดลอกได้ตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ปริมาณวัสดุที่ต้องขุดลอก ๑๕,๖๖๒.๖๗ ลูกบาศก์เมตร ใช้เวลาขุดลอก ๓๐ วัน คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓

๒) แผนระยะยาว โครงการเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เป้าหมาย เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาระยะยาวอย่างยั่งยืน และเป็นไปตามหลักวิชาการเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ มีค่าบำรุงรักษาต่ำ อันเป็นการประหยัดงบประมาณของรัฐบาลระยะยาว และประชาชนทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นชาวบ้าน ชาวประมง ผู้ประกอบการ เจ้าของที่ดิน และกลุ่มผู้ใช้พื้นที่จอดเรือสำหรับหลบคลื่นลมและขึ้นผลผลิตทางการประมง สามารถใช้ประโยชน์ร่องน้ำห้วยยางได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ยังคาดหวังว่าร่องน้ำห้วยยางจะช่วยระบายน้ำออกสู่ทะเล และลดปัญหาน้ำเสีย และน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพพร้อมด้วย

- พื้นที่ดำเนินการที่ร่องน้ำห้วยยาง หมู่ที่ ๗ บ้านชายทะเล ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

- งบประมาณค่าก่อสร้างโครงการ ประมาณ ๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘ เดือน

- ประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะกลุ่มเรือประมงให้สามารถสัญจรผ่านเข้า – ออกร่องน้ำได้อย่างสะดวกและปลอดภัยตามช่วงเวลาที่ต้องการ ตลอดจนประหยัดค่าใช้จ่ายของรัฐ และเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพและรายได้ให้กับท้องถิ่น กระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของชุมชน นอกจากนี้ การดำเนินโครงการยังช่วยจัดระเบียบพื้นที่ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยโครงการฯ ได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดหลบคลื่นลมในร่องน้ำ สะพานปลาในการขึ้นผลผลิตสัตว์น้ำ ส่งผลให้เศรษฐกิจในพื้นที่ดีขึ้น บรรเทาความเดือดร้อนของชาวประมง ตลอดจนประหยัดค่าใช้จ่ายของรัฐและของประชาชน เพิ่มรายได้ให้ชาวประมงในพื้นที่อย่างยั่งยืน

ปัจจุบัน กรมเจ้าท่าได้ให้กลุ่มที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับใหม่ตามรายละเอียดข้างต้น ทั้งนี้ หากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้รับความเห็นชอบ กรมเจ้าท่าจะขอเสนอรับการจัดสรรงบประมาณตามแผน และดำเนินการก่อสร้างเงื่อนไขแล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป