

กระทู้ถามที่ ๒๓๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๗ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรบแนวทางการแก้ไขปัญหาโดยสาธารณะที่ไม่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากในปัจจุบันมีการให้บริการโดยสาธารณะโดยไม่ได้จดทะเบียนอย่างถูกต้อง
ตามกฎหมายเป็นจำนวนมาก ทั้งการรับจ้างด้วยรถจักรยานยนต์และรถตู้ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล
ที่มีการให้บริการรับจ้างอย่างผิดกฎหมายมากเป็นพิเศษ ทั้งนี้ การให้บริการอย่างผิดกฎหมายดังกล่าว
นอกจากจะก่อให้เกิดปัญหาและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชนจากการบริการที่ไม่มีมาตรฐาน
และไร้การตรวจสอบ ยังก่อให้เกิดผู้ให้บริการโดยสาธารณะที่ถูกต้องตามกฎหมาย และรัฐบาลเอง
เสียผลประโยชน์จากการกระทำดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีแผนแนวทางป้องกัน ควบคุม และแก้ไขปัญหาโดยสาธารณะ
ที่ไม่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายอย่างไร ขอรบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคม มีข้อจำกัดในการป้องกัน ควบคุม และแก้ไขปัญหาโดยสาธารณะ
ที่ไม่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ อย่างไร ขอรบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

รักชนก ศรีนอก

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๓๖ ร.

ของ นางสาวรักชนก ศรีนอก สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ขอรบายแนวทางการแก้ไขปัญหารถโดยสารสาธารณะที่ไม่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง
ขอรบายแนวทางการแก้ไขปัญหารถโดยสารสาธารณะที่ไม่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม มีแผนแนวทางป้องกัน ควบคุม และแก้ไขปัญหารถโดยสารสาธารณะ
ที่ไม่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายอย่างไร ขอรบายรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงว่า กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจ
และหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก ควบคุม ตรวจสอบ กำกับดูแล
และบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ประจํารถ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย
ว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รวมถึงการดำเนินการสืบสวน สอบสวน
เปรียบเทียบปรับ และดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายดังกล่าว ซึ่งตามพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ให้อำนาจในการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการขนส่ง
รถที่ใช้ในการขนส่ง และผู้ประจํารถ ดังนี้

ในส่วนของผู้ประกอบการขนส่ง โดยห้ามมิให้ผู้ใดประกอบการขนส่งประจําทาง การขนส่ง
ไม่ประจําทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก หรือการขนส่งส่วนบุคคล เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน
ตามมาตรา ๒๓ ประกอบมาตรา ๑๒๖ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี
หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ด้านตัวรถ รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้อง
ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกับได้จดทะเบียนและเสียภาษี ตามมาตรา ๗๑ ประกอบมาตรา ๑๔๘
หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท

ผู้ประจํารถต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ตามมาตรา ๙๓ ประกอบมาตรา ๑๕๑
หากฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับเป็นพินัยไม่เกินสี่หมื่นบาท แต่ถ้าผู้ฝ่าฝืนปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ขับรถ
ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปีหรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

และตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ให้อำนาจในการควบคุม กำกับ ดูแล
ผู้ขับรถและตัวรถ ดังนี้

- ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียน ตามมาตรา ๖ ประกอบมาตรา ๕๙ ผู้ใดฝ่าฝืน
ต้องระวางโทษปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

- ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ (เช่น การนำรถส่วนบุคคลไปรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร) ตามมาตรา ๒๑ ประกอบมาตรา ๖๐ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับเป็นพินัยไม่เกินสองพันบาท

- ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ มีความผิดตามมาตรา ๖๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ใช้มาตรการตามกฎหมายดังกล่าวในการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการขนส่งรถที่ใช้ในการขนส่ง และผู้ประจำรถ รวมถึงผู้ขับรถหรือผู้ใดที่ใช้รถไม่จดทะเบียนหรือใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ไปรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร โดยได้ส่งผู้ตรวจการลงพื้นที่ตั้งจุดตรวจการขนส่งเพื่อตรวจสอบปราบปรามการกระทำความผิดและเปรียบเทียบปรับ ตลอดจนดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นประจำ โดยเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะออกตรวจสอบทุกวัน และสำหรับสำนักงานขนส่งจังหวัดจะออกตรวจสอบอย่างน้อย ๓ ครั้งต่อเดือน

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีช่องทางให้ประชาชนสามารถแจ้งหรือมีส่วนร่วมในการแจ้งปัญหาการนำรถที่ไม่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายหรือใช้รถไม่ตรงตามที่ได้จดทะเบียนไว้มาใช้รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารผ่านช่องทางการรับเรื่อง ดังนี้

๑) สายด่วน ๑๕๘๔ (ตลอด ๒๔ ชั่วโมง)

๒) ร้องเรียนด้วยตนเอง

- ส่วนกลาง ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ อาคาร ๓ ชั้น ๔ กรมการขนส่งทางบก
- ส่วนภูมิภาค กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด GECC ศูนย์ราชการสะดวก

๓) ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของรัฐบาล สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (๑๑๑๑)

๔) จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ๑๕๘๔complaint@dlt.mail.go.th

๕) เว็บไซต์ <http://ins.dlt.go.th/cmpweb/>

๖) Application : DLTGPS

๗) Application : Line ID: @๑๕๘๔dlt

๘) Facebook: ๑๕๘๔ ร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคม มีข้อจำกัดในการป้องกัน ควบคุม และแก้ไขปัญหา รถโดยสารสาธารณะที่ไม่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบก ขอเรียนชี้แจงว่า มีข้อจำกัดในการควบคุม กำกับ ดูแล การให้บริการเรียกรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชัน แม้ว่าจะมีการออกกฎกระทรวงรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว แต่พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ไม่มีการกำหนดโทษสำหรับผู้ให้บริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ อีกทั้งการนำรถส่วนบุคคล

ไปรับจ้างบรรทุกผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชัน เจ้าหน้าที่จะไม่สามารถทราบได้ว่าการกระทำความผิดกรณีการใช้รถผิดประเภทหรือไม่จนกว่าจะมีการเรียกใช้บริการ เนื่องจากลักษณะภายนอกของรถเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป

แต่ปัจจุบัน กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล การให้บริการเรียกรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชันผ่านกลไกของพระราชกฤษฎีกาการประกอบธุรกิจบริการแพลตฟอร์มดิจิทัลที่ต้องแจ้งให้ทราบ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมทั้งการเสนอแก้ไขพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันอีกด้วย