

## กระทู้ถามที่ ๒๙๓ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง การสร้างสถานีบางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง บริเวณสะพานพระราม ๗

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ปัจจุบันอำเภอบางกรวย มีจำนวนประชากรเพิ่มมากขึ้น สภาพจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก กระทั่งไปถึงการใช้ชีวิตของประชาชนในพื้นที่ รวมถึงพนักงานรัฐวิสาหกิจของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ที่ต้องเดินทางมาปฏิบัติงาน ณ สำนักงานของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (พระราม ๗) ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี แต่พื้นที่อำเภอบางกรวยฝั่งพระราม ๗ ยังขาดระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพในการเดินทางประกอบกับสภาพการจราจรบนถนน จรัลสนิทวงศ์ - สะพานพระราม ๗ ที่เชื่อมกับถนนเส้นวงแหวนรัชดาภิเษก (ถนนวงค์สว่าง) มีความคับคั่ง ทำให้ประชาชนทั้งในและนอกพื้นที่ต่างให้ความหวังกับการเกิดขึ้นของสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย) ที่จะมีส่วนช่วยในการบรรเทาสภาพจราจรและยกระดับการเดินทางของประชาชนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

จากที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยและเทศบาลเมืองบางกรวยได้เคยยื่นเรื่องเสนอให้เพิ่มสถานีบางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ไปแล้วตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ แต่เมื่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงก่อสร้างแล้วเสร็จกลับปรากฏว่าไม่มีสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย) ไม่เป็นไปตามความต้องการของประชาชนและพนักงานรัฐวิสาหกิจของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยที่มีเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนที่คาดหวังว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง จะช่วยให้สภาพการจราจรและคุณภาพชีวิตในการเดินทางที่ดีขึ้นหายไป ตลอดจนทำให้ต้นทุนในการเดินทางของประชาชนทั้งเวลาและทรัพย์สินไม่มีที่ท่าว่าจะลดลง ซึ่งทั้งหมดล้วนกระทบต่อชีวิตและจิตใจของประชาชนผู้ที่จำเป็นต้องเดินทางเป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. เหตุใดโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย) จึงไม่เกิดขึ้นตามที่เคยได้แจ้งไว้กับสาธารณชน ขอทราบรายละเอียด

๒. โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย) ยังมีแผนการก่อสร้างอยู่หรือไม่ อย่างไร หากมีแผนก่อสร้างจะเริ่มต้นก่อสร้างและแล้วเสร็จเมื่อใด  
ขอทราบรายละเอียด  
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
อนุสรณ์ แก้ววิเชียร  
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล  
จังหวัดนนทบุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๙๓ ร.

ของ นายอนุสรณ์ แก้ววิเชียร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดนนทบุรี  
เรื่อง การสร้างสถานีบางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง  
บริเวณสะพานพระราม ๗

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม  
เรื่อง การสร้างสถานีบางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง  
บริเวณสะพานพระราม ๗ ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

**คำถามที่ ๑** เหตุใดโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิต  
แห่งประเทศไทย) จึงไม่เกิดขึ้นตามที่เคยแจ้งไว้กับสาธารณชน ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางรางขอเรียนชี้แจงว่า โครงการดังกล่าว คือโครงการ  
ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพาน  
พระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) โดยเป็นโครงการที่เชื่อมต่อกับโครงการ  
ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ซึ่งได้ให้เปิดบริการแล้ว ทั้งนี้ ได้มีการศึกษา  
และออกแบบสถานีเพิ่มเติม ซึ่งรวมถึงสถานีบางกรวย - กฟผ. บรรจุอยู่ในโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว  
เพื่อช่วยในการเพิ่มการใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ โดยเป็นการรองรับและอำนวยความสะดวก  
ให้กับประชาชน และยกระดับการเดินทางของประชาชนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

**คำถามที่ ๒** โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิต  
แห่งประเทศไทย) ยังมีแผนการก่อสร้างอยู่หรือไม่ อย่างไร หากมีแผนก่อสร้างจะเริ่มต้นก่อสร้าง  
และแล้วเสร็จเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางรางขอเรียนชี้แจงว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่  
๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ อนุมัติในหลักการให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการระบบ  
รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี ได้แก่ สถานีพระราม ๖  
สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี แต่เนื่องจากได้มีการทบทวนราคาก่อสร้างโครงการ  
ให้เป็นปัจจุบันตามราคาวัสดุก่อสร้าง ค่าขนส่ง และราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ทำให้กรอบวงเงิน  
ของโครงการสูงขึ้นจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ปัจจุบันการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่าง  
การนำเสนอการขออนุมัติปรับกรอบวงเงินโครงการฯ โดยคาดว่าจะสามารถนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี  
เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนได้ในช่วงไตรมาส ๒ ของงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง  
โครงการฯ ได้ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๘ และจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๗๑