

## กระทู้ถามที่ ๑๑๗๗ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ พฤษภาคม ๒๕๔๖

เรื่อง นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้ตอบกระทู้ถามเรื่องถนน  
ซึ่งได้โอนไปเป็นของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

การที่รัฐบาลได้ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรมใหม่ ทำให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเปลี่ยนแปลงไป  
จากเดิม ทำให้การบูรณะถนนที่ยังไม่เชื่อมต่อกันหยุดชะงัก จึงขอให้ราดยงถนนสายสำคัญเพื่อส่งเสริม  
การท่องเที่ยวและการศึกษา เพราะถนนแต่ละสายมีนักเรียนจะต้องเดินทางไปศึกษาสายละไม่น้อยกว่า  
หนึ่งหมื่นคน ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยตอบกระทู้ถาม และ  
ในปัจจุบัน เมื่อโอนความรับผิดชอบมาเป็นของทางหลวงชนบท สังกัดกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรี  
ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายพิเชษฐ สติรชวาล เป็นผู้ตอบกระทู้ถามว่าจะเร่งดำเนินการให้  
แต่ขอรอกะบวนการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม ให้เสร็จสิ้นก่อน บัดนี้ การปรับปรุงกระทรวง  
ทบวง กรมต่างๆ ได้เสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งถนนทั้ง ๗ สาย คือ

๑. ถนนสายจากบัวชุม - วิทยาลัยการอาชีพลพบุรี - บ้านท่าฉาง - ลันตะลุง ท่ามะนาว -  
หมู่บ้านตัวอย่างท่าดินดำ - สหกรณ์โคนมหนองปลาไหล - หนองบัวดม อ่างทะเลวังวัด - วังน้ำสุด
๒. ถนนสายโรงเรียนนารายณ์วิทยา - วิทยาลัยเทคนิคคำานารายณ์ - ท่าดินดำ - บ้านโคกสว่าง -  
วัดวังตะเคียน - น้ำตกวังก้านเหลือง
๓. ถนนสายบ้านบ่อน้ำ - วัดหลวงพ่อประเทือง (วัดด่านเจริญชัย) - วัดหลวงพ่อเนร  
(วัดทรัพย์น้อยพัฒนา)
๔. ถนนสายวังตาอิน - โรงเรียนมัธยมวัดยางราก - เขาราบ - คลองพง - พุกระชั๊ด -  
คลองกระชาย - โรงเรียนมัธยมโคกเจริญ
๕. ถนนสายวัดใหม่ศรีอุบล - ป่าช้าจีน - ฟาร์มเลี้ยงโคเถาแก่เลื่อน - วังขอน - บ้านนาสวรรค์
๖. ถนนสายจงโกปรารักษ์น้อย - ตลาดเขาน้อย
๗. ถนนสายโรงพยาบาลโคกเจริญ - เกาะเกตุ - อ่างเก็บน้ำหนองระเริง บ้านตะคร้อ -  
อำเภอไพศาลี จังหวัดนครสวรรค์

ถนนทั้ง ๗ สาย ได้สำรวจออกแบบเสร็จแล้วตามที่รัฐมนตรีได้ตอบกระทู้ถามในสภา  
จึงขอเรียนถามว่า

๑. จะขอให้เร่งรัดขบวนรถให้ตลอดทั้ง ๗ สาย ภายในปี ๒๕๔๖ ได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้  
ขอให้ดำเนินการในปี ๒๕๔๗ ได้หรือไม่ ประการใด ถ้าไม่ได้เพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. ขอให้ทางหลวงชนบท จังหวัดลพบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งรับผิดชอบ  
ถนนทั้ง ๗ สาย เร่งออกแบบสำรวจถนนให้ถนนทุกสายว่าเชื่อมต่อกันได้หรือไม่ อย่างไร

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

จังหวัดลพบุรี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๗๗ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี  
เรื่อง นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นผู้ตอบกระทู้ถาม  
เรื่องถนนซึ่งได้ออนไปเป็นของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก  
ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง นายกรัฐมนตรีมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงมหาดไทยเป็นผู้ตอบกระทู้ถามเรื่องถนนซึ่งได้ออนไปเป็นของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ขอเรียนว่า รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบท  
ดำเนินการตรวจสอบถนนทั้ง ๗ สาย แล้ว ดังนี้

๑. ถนนสายจากบัวชุม - วิทยาลัยการอาชีพลพบุรี - บ้านท่าฉาง - สันตะลุง - ท่ามะนาว -  
หมู่บ้านตัวอย่างท่าดินดำ - สหกรณ์โคนมหนองปลาไหล - หนองบัวดม อ่างทะเลวังวัด - วังน้ำสุด  
ฝัวจราจรเป็นถนนลูกรังระยะทางตลอดสาย ๑๕.๖๖๖ กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแล้ว ตั้งแต่  
ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๐๗๐ และ ช่วง กม. ๑๑+๕๐๐ ถึง กม. ๑๒+๕๓๐ รวมระยะทาง  
๒.๑๐๐ กิโลเมตร คงเหลือระยะทางที่ยังไม่ได้ลาดยาง ๑๓.๕๖๖ กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันถนนดังกล่าว  
อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท องค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินดำ และองค์การบริหาร  
ส่วนตำบลทะเลรังวัด

๒. ถนนสายโรงเรียนนารายณ์วิทยา - วิทยาลัยเทคนิคลำานารายณ์ - ท่าดินดำ - บ้านโคกสว่าง -  
วัดวังตะเคียน - น้ำตกวังก้านเหลือง แบ่งออกเป็น ๒ สาย คือ

๑) สายโรงเรียนนารายณ์วิทยา - ท่าดินดำ ฝัวจราจรเป็นถนนลูกรังระยะทางตลอดสาย  
๒.๕๔๕ กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแล้ว ๒.๒๔๕ กิโลเมตร คงเหลือระยะทางที่ยังไม่ได้ลาดยาง  
๐.๓๐๐ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

๒) สายวัดวังตะเคียน - บ้านวังก้านเหลือง มีฝัวจราจรเป็นลูกรังตลอดสายระยะทาง  
๔.๒๐๐ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินดำ

๓. ถนนสายบ้านบ่อน้ำ - วัดหลวงพ้อประเทือง (วัดด่านเจริญชัย) - วัดหลวงพ้อเนร  
(วัดทรัพย์น้อยพัฒนา) ฝัวจราจรเป็นถนนลูกรัง ระยะทางตลอดสาย ๑๒.๑๔๒ กิโลเมตร ก่อสร้าง  
เป็นถนนลาดยางแล้ว ๑.๕๐๐ กิโลเมตร (ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๕๐๐) คงเหลือระยะทาง  
ที่ยังไม่ได้ลาดยาง ๑๐.๖๔๒ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

๔. ถนนสายวังตาอิน - โรงเรียนมัธยมวัดยางราก - เขาราบ - คลองพง - พุกระษัต - คลองกระชาย - โรงเรียนมัธยมโคกเจริญ ผิวจราจรเป็นลูกรังตลอดสาย ระยะทาง ๑๕.๔๑๐ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

๕. ถนนสายวัดใหม่ศรีอุบล - ป่าช้าจีน - ฟาร์มเลี้ยงโคเถ้าแก่เลื่อน - วังขอนแก่น - บ้านนาสวรรค์ ผิวจราจรเป็นลูกรังตลอดสาย ระยะทาง ๑๖.๘๐๐ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลลำน้ำรายณ์ องค์การบริหารส่วนตำบลศิลาทิพย์ และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านใหม่สามัคคี

๖. ถนนสายจงโกปรารักษ์น้อย - ตลาดเขาน้อย ผิวจราจรเป็นถนนลูกรังระยะทางตลอดสาย ๒๐.๘๐๐ กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแล้ว ๘.๔๕๐ กิโลเมตร (ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๘+๔๕๐) คงเหลือระยะทางที่ยังไม่ได้ลาดยาง ๑๒.๓๕๐ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

๗. ถนนสายโรงพยาบาลโคกเจริญ - เกาะเกตุ - อ่างเก็บน้ำหนองระเริง บ้านตะคร้อ - อำเภอไพศาลี จังหวัดนครสวรรค์ ผิวจราจรเป็นถนนลูกรัง ระยะทางตลอดสาย ๗.๕๐๐ กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแล้ว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร (ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๔+๐๐๐) คงเหลือระยะทางที่ยังไม่ได้ลาดยาง ๓.๕๐๐ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๖ และ พ.ศ. ๒๕๔๗ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทไม่สามารถก่อสร้างถนนลาดยางให้แล้วเสร็จตลอดสายทั้ง ๗ โครงการได้ เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับมีจำนวนจำกัด และมีโครงการอื่นๆ ในพื้นที่จังหวัดลพบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ และจังหวัดนครสวรรค์ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการลาดยางอีกเป็นจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงชนบทได้พิจารณาจัดเข้าแผนงานและเรียงตามลำดับความสำคัญตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายแล้ว

คำตอบข้อ ๒ ขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบท ได้มอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ และจังหวัดนครสวรรค์ ดำเนินการสำรวจข้อมูลเบื้องต้นแล้ว ปรากฏว่าถนนทั้ง ๗ โครงการ ไม่สามารถสำรวจให้เชื่อมต่อกันได้ เนื่องจากถนนแต่ละสายมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการไม่ต่อเนื่องกัน และอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานดำเนินการต่างกัน แต่อย่างไรก็ตาม ถนนทั้ง ๗ โครงการ สามารถพัฒนาให้เป็นโครงข่ายสายรองซึ่งเชื่อมต่อกับโครงข่ายสายหลักได้ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาดำเนินการตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนต่อไป